

再評価に係る資料

【道路関係】

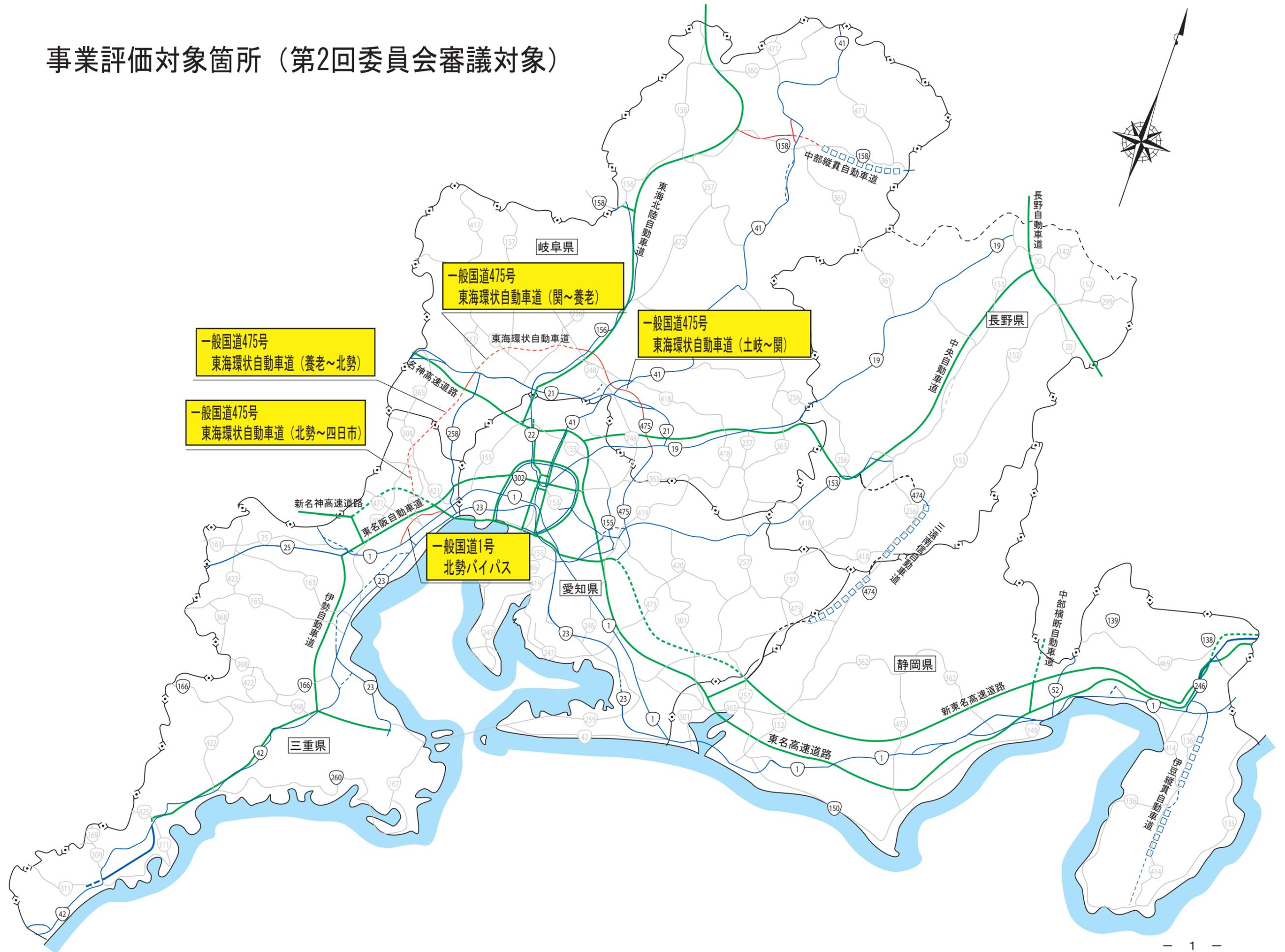
平成26年8月4日

国土交通省中部地方整備局
中日本高速道路株式会社

目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価を実施する事業の一覧表（道路事業）	2
3. 費用対効果分析実施判定票	3
4. 事業再評価対象事業再評価結果原案、B／Cバックデータ	
○一般国道475号 東海環状自動車道（土岐～関）	8
○一般国道475号 東海環状自動車道（関～養老）	30
○一般国道475号 東海環状自動車道（養老～北勢）	52
○一般国道475号 東海環状自動車道（北勢～四日市）	73
○一般国道1号 北勢バイパス	94

事業評価対象箇所（第2回委員会審議対象）



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

整理番号	事業種別※1	該当項目※2	都道府県名	路線番号	箇所名	事業の目的	事業延長(km)	事業化年度	都市計画決定又は変更年度	用地着手年度	工事着手年度	供用済み延長(km)	全体事業費(億円)	事業進捗率(%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B/C	対応方針(原案)	備考
1	高	④	岐阜	475	一般国道475号 東海環状自動車道 (土岐～関)	東海環状自動車道(土岐～関)は、岐阜県土岐市土岐津町から岐阜県関市広見に至る延長39.0kmの高規格幹線道路(一般国道の自動車専用道路)で、下記の4点を主な目的として事業を推進。 ・広域ネットワークの構築 ・地域経済活性化の支援 ・地域活性化の支援 ・災害に強い道路機能の確保	39.0	H1	H1	H2	H8	36.1	4,000	80	・東海環状自動車道内側の名古屋市街地、岐阜市街地及び四日市市街地などでは依然として激しい渋滞が発生。 ・東海環状自動車道の開通により、沿線地域の工業団地立地件数が開通前に比べ大幅に増加。 ・東回り区間の開通により、沿線地区では観光客数が増加。	・美濃関JCT(延長2.4km)は、平成27年度の開通を予定。 ・上記区間以外については、早期整備効果発現のためネットワークの接続状況を踏まえつつ、4車線化に向けて順次事業を進めていきます。	事業全体(1.7) 残事業(3.1)	事業継続	
2	高	④	岐阜	475	一般国道475号 東海環状自動車道 (関～養老)	東海環状自動車道(関～養老)は、岐阜県関市広見から岐阜県養老郡養老町に至る延長44.2kmの高規格幹線道路(一般国道の自動車専用道路)で、下記の4点を主な目的として事業を推進。 ・広域ネットワークの構築 ・地域経済活性化の支援 ・地域活性化の支援 ・災害に強い道路機能の確保	44.2	H6	H8	H13	H19	5.7	5,100	26	・東海環状自動車道内側の名古屋市街地、岐阜市街地及び四日市市街地などでは依然として激しい渋滞が発生。 ・東海環状自動車道の開通により、沿線地域の工業団地立地件数が開通前に比べ大幅に増加。 ・東回り区間の開通により、沿線地区では観光客数が増加したが、西回り区間については、ほぼ横ばい。 ・東海・東南海・南海地震等の大規模地震により、濃尾平野において広い範囲で震度6強の強震度が予測。 ・濃尾平野は我が国最大のゼロメートル地帯を有しており、河川の氾濫等により被害拡大の懸念。	・養老JCT～養老IC(仮称)(延長3.3km)は、平成29年度の暫定2車線開通を予定。 ・上記区間以外については、早期整備効果発現のためネットワークの接続状況を踏まえつつ、全線開通に向けて順次事業を進めていきます。	事業全体(1.3) 残事業(1.8)	事業継続	
3	高	④	岐阜・三重	475	一般国道475号 東海環状自動車道 (養老～北勢)	東海環状自動車道(養老～北勢)は、岐阜県養老郡養老町から三重県いなべ市北勢町に至る延長18.0kmの高規格幹線道路(一般国道の自動車専用道路)で、下記の4点を主な目的として事業を推進。 ・広域ネットワークの構築 ・地域経済活性化の支援 ・地域活性化の支援 ・災害に強い道路機能の確保	18.0	H10	H19	H25	H26	0.0	1,500	3	・東海環状自動車道内側の名古屋市街地、岐阜市街地及び四日市市街地などでは依然として激しい渋滞が発生。 ・東海環状自動車道の開通により、沿線地域の工業団地立地件数が開通前に比べ大幅に増加。 ・東回り区間の開通により、沿線地区では観光客数が増加したが、西回り区間については、ほぼ横ばい。 ・東海・東南海・南海地震等の大規模地震により、濃尾平野において広い範囲で震度6強の強震度が予測。 ・濃尾平野は我が国最大のゼロメートル地帯を有しており、河川の氾濫等により被害拡大の懸念。	・早期整備効果発現のためネットワークの接続状況を踏まえつつ、全線開通に向けて順次事業を進めていきます。	事業全体(1.6) 残事業(1.7)	事業継続	
4	高	④	三重	475	一般国道475号 東海環状自動車道 (北勢～四日市)	東海環状自動車道(北勢～四日市)は、三重県いなべ市北勢町から四日市市北山町に至る延長14.4kmの高規格幹線道路(一般国道の自動車専用道路)で、下記の4点を主な目的として事業を推進し。 ・広域ネットワークの構築 ・地域経済活性化の支援 ・地域活性化の支援 ・災害に強い道路機能の確保	14.4	H2	H3	H5	H9	0.0	1,300	34	・東海環状自動車道内側の名古屋市街地、岐阜市街地及び四日市市街地などでは依然として激しい渋滞が発生。 ・東海環状自動車道の開通により、沿線地域の工業団地立地件数が開通前に比べ大幅に増加。 ・東回り区間の開通により、沿線地区では観光客数が増加したが、西回り区間については、ほぼ横ばい。 ・東海・東南海・南海地震等の大規模地震により、濃尾平野において広い範囲で震度6強の強震度が予測。 ・濃尾平野は我が国最大のゼロメートル地帯を有しており、河川の氾濫等により被害拡大の懸念。	・大安IC(仮称)～東員IC(仮称)間(延長6.1km)は、平成30年度暫定2車線開通を予定。 ・東員IC(仮称)～四日市北JCT(仮称)間(延長1.7km)は、平成27年度完成4車線開通を予定。 ・上記区間以外については、早期整備効果発現のためネットワークの接続状況を踏まえつつ、全線開通に向けて順次事業を進めていきます。	事業全体(1.7) 残事業(3.3)	事業継続	
5	2次	④	三重	1	一般国道1号 北勢バイパス	一般国道1号北勢バイパスは、三重県三重郡川越町南福崎から四日市市采女に至る延長21.0kmのバイパス。 下記の3点を主な目的として事業を推進。 ・交通渋滞の緩和 ・地域経済活性化の支援 ・災害に強い道路機能の確保	21.0	H4	H2	H7	H11	7.1	1,300	61	・バイパスに並行する一般国道1号及び23号では、依然として激しい渋滞が発生。 ・四日市港は外貨コンテナ取扱量が過去最高を更新し、県経済を牽引する産業・物流の集積地となっている。 ・第1次緊急輸送道路である一般国道1号及び23号は、東海・東南海・南海地震同時発生時の予測津波浸水域内。	・四日市市垂坂町～(市)日永八郷線間(延長1.4km)は、平成26年度に暫定2車線開通を予定。 ・上記区間以外については、早期整備効果発現のためネットワークの延伸を順次推進していきます。	事業全体(2.9) 残事業(4.8)	事業継続	

※1.(事業種別) 高規格:高 地域高規格:地高 一般1次改築:1次 一般2次改築:2次
 ※2.(再評価該当項目)

※()内のIC名は仮称

- ①事業採択後3年間を経過した時点で未着工の事業
 - ②事業採択後5年間を経過した時点で継続中の事業
 - ③準備・計画段階で5年間を経過している事業
 - ④再評価実施後3年間を経過している事業
 - ⑤その他
- ※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間

費用対効果分析実施判定票

年度: 平成26年度

事業名: 一般国道475号 東海環状自動車道(土岐～関)

担当課: 道路計画課

担当課長名: 桑野 真一郎

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項目		判定	
		判断根拠	チェック欄
(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合			
事業目的		■ 変更がない	■
外的要因		■ 変更がない	■
<ul style="list-style-type: none"> ・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない] 		■ 地元情勢等の変化がない	■
内的要因<費用便益分析関係> ※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2.～4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。		■ 変更がない(費用便益分析マニュアル(H20.11))	■
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない		■ 変更がない	■
判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]		■ 変更がない	■
2. 需要量等の変更がない		■ 変更がない	■
判断根拠例[需要量等の減少が10%※以内]		前回:29,640,660(TE/日)→今回:29,640,565(TE/日) 0.1%未満の減少	■
3. 事業費の変化		■ 変更がない	■
判断根拠例[事業費の増加が10%※以内]		■ 変更がない	■
4. 事業展開の変化		■ 変更がない	■
判断根拠例[事業期間の延長が10%※以内]		■ 変更がない	■
(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でないと判断できる場合			
<ul style="list-style-type: none"> ・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3か年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。		■ 前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 : B/C=1.4 事業費 : B/C=1.7 事業期間 : B/C=1.7 (残事業) 交通量 : B/C=2.2 事業費 : B/C=2.7 事業期間 : B/C=2.6	■
前回評価で費用対効果分析を実施している			
大規模事業である事から、重点審議とする。			

費用対効果分析実施判定票

年度：平成26年度

事業名：一般国道475号 東海環状自動車道(関～養老)

担当課：道路計画課

担当課長名：糸野 真一郎

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項目	判定
判断根拠	
チェック欄	
(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合	
事業目的	■変更がない
外的要因	■変更がない
<ul style="list-style-type: none"> ・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない] 	■地元情勢等の変化がない
<p>内的要因<費用対効果分析関係></p> <p>※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。</p> <p>注)なお、下記2.～4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。</p>	■変更がない(費用対効果分析マニュアル(H20.11))
1. 費用対効果分析マニュアルの変更がない	■変更がない
判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■変更がない
2. 需要量等の変更がない	■変更がない
判断根拠例[需要量等の減少が10%※以内]	前回:29,640,660(TE/日)→今回:29,640,565(TE/日) 0.1%未満の減少
3. 事業費の変化	■変更がない
判断根拠例[事業費の増加が10%※以内]	■変更がない
4. 事業展開の変化	■変更がない
判断根拠例[事業期間の延長が10%※以内]	■変更がない
(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でないと判断できる場合	
<ul style="list-style-type: none"> ・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3か年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] <p>または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。</p>	<p>■前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている</p> <p>(全体事業)</p> <p>交通量 : B/C=1.1 事業費 : B/C=1.2 事業期間 : B/C=1.3</p> <p>(残事業)</p> <p>交通量 : B/C=1.3 事業費 : B/C=1.5 事業期間 : B/C=1.6</p>
前回評価で費用対効果分析を実施している	
■	
大規模事業である事から、重点審議とする。	

費用対効果分析実施判定票

年度：平成26年度

事業名：一般国道475号 東海環状自動車道(養老～北勢)

担当課：道路計画課

担当課長名：糸野 真一郎

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項目		判定
		判断根拠
		チェック欄
(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合		
事業目的	・事業目的に変更がない	■ 変更がない
外的要因	・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	■ 地元情勢等の変化がない
内的要因	・費用対効果分析の範囲内において、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 ※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。 注)なお、下記2.～4.について、各項目が目安の範囲内である。	■ 変更がない(費用対効果分析マニユアル(H20.11))
	1. 費用対効果分析マニユアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■ 変更がない
	2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%※以内]	■ 変更がない 前回:24,624,884(TE/日)→今回:24,626,265(TE/日) 0.1%未満の増加
	3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%※以内]	■ 変更がない
	4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%※以内]	■ 変更がない
(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でないと判断できる場合		
	<ul style="list-style-type: none"> ・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3か年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 : B/O=1.5 事業費 : B/O=1.5 事業期間 : B/O=1.6 (残事業) 交通量 : B/O=1.5 事業費 : B/O=1.5 事業期間 : B/O=1.6 ■
前回評価で費用対効果分析を実施している		■
大規模事業である事から、重点審議とする。		

費用対効果分析実施判定票

年度：平成26年度

事業名：一般国道475号 東海環状自動車道(北勢～四日市)

担当課：道路計画課

担当課長名：糸野 真一郎

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項目		判定
		判断根拠
		チェック欄
(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合		
事業目的	・事業目的に変更がない	■ 変更がない
外的要因	・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	■ 地元情勢等の変化がない
内的要因	・費用対効果分析関係 ※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2.～4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。	■ 変更がない(費用対効果分析マニユアル(H20.11))
	1. 費用対効果分析マニユアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■ 変更がない
	2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%※以内]	■ 変更がない 前回:26,558,363(TE/日)→今回:26,559,811(TE/日) 0.1%未満の増加
	3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%※以内]	■ 変更がない
	4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%※以内]	■ 変更がない
(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でないと判断できる場合		
	<ul style="list-style-type: none"> ・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3か年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 : B/C=1.5 事業費 : B/C=1.6 事業期間 : B/C=1.6 (残事業) 交通量 : B/C=2.4 事業費 : B/C=2.4 事業期間 : B/C=2.5 ■
前回評価で費用対効果分析を実施している		■
大規模事業である事から、重点審議とする。		

費用対効果分析実施判定票

年度: 平成26年度

事業名: 一般国道1号 北勢バイパス

担当課: 道路計画課

担当課長名: 桑野 真一郎

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項目	判定	チェック欄
判断根拠		
(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合		
事業目的	■ 変更がない	■
外的要因	■ 変更がない	■
<ul style="list-style-type: none"> ・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない] 	■ 地元情勢等の変化がない	■
内的要因<費用便益分析関係> ※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2.~4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。	■ 変更がない(費用便益分析マニュアル(H20.11))	■
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■ 変更がない	■
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%※以内]	前回:2,645,532(TE/日)→今回:2,645,573(TE/日) 0.1%未満の増加	■
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%※以内]	■ 変更がない	■
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%※以内]	■ 変更がない	■
(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でないと判断できる場合		
<ul style="list-style-type: none"> ・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3か年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。	■ 前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (事業全体) 交通量 : B/C=2.5 事業費 : B/C=2.7 事業期間 : B/C=2.7 (残事業) 交通量 : B/C=4.3 事業費 : B/C=4.4 事業期間 : B/C=4.7	■
前回評価で費用対効果分析を実施している		
大規模事業である事から、重点審議とする。		

再評価結果（平成27年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名 一般国道475号 <small>とうかいかんじょう</small> 東海環状自動車道（土岐～関）	事業区分 一般国道	事業主体 国土交通省 中部地方整備局 中日本高速道路（株）					
起終点 自：岐阜県土岐市土岐津町 至：岐阜県関市広見	延長 39.0km						
事業概要 一般国道475号 東海環状自動車道は、愛知県豊田市を起点とし、愛知県瀬戸市、岐阜県岐阜市及び大垣市等の主要都市を経て三重県四日市市に至る延長約160kmの高規格幹線道路（一般国道の自動車専用道路）です。 本事業は、東海環状自動車道の一部を構成しており、中京圏の放射状道路ネットワークを環状道路で結び、広域ネットワークを構築することで、環状道路内の渋滞緩和、沿線地域の地域産業・観光産業の支援、災害に強い道路機能の確保を主な目的として事業を推進しています。							
H元年度事業化		H元年度都市計画決定		H2年度用地着手		H8年度工事着手	
全体事業費 4,000億円		事業進捗率 80%		供用済延長 2.9km		（4車線区間）	
計画交通量 26,300台/日							
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.7 (残事業) 3.1	総費用 (残事業)/ (事業全体) 583/5,382 億円 事業費：556/5,018億円 維持管理費：27/364億円	総便益 (残事業)/ (事業全体) 1,827/9,035 億円 走行時間短縮便益：1730/8310億円 走行経費減少便益：44/455億円 交通事故減少便益：53/271億円	基準年 平成26年			
感度分析の結果 (事業全体) 交通量 : B/C = 1.5 ~ 1.9 (交通量 ±10%) (残事業) 交通量 : B/C = 2.6 ~ 3.9 (交通量 ±10%) 事業費 : B/C = 1.5 ~ 1.9 (事業費 ±10%) 事業費 : B/C = 2.9 ~ 3.5 (事業費 ±10%) 事業期間 : B/C = 1.7 ~ 1.7 (事業期間 ±20%) 事業期間 : B/C = 3.1 ~ 3.1 (事業期間 ±20%)							
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 ・環状道路内の高速道路等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・環状道路内の高速道路等の混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 ・中部国際空港へのアクセス向上が見込まれる。 ②物流効率化の支援 ・名古屋港、四日市港へのアクセス向上が見込まれる。 ③都市の再生 ・都市再生プロジェクトを支援する。 ・名古屋大都市圏の環状道路を形成する事業である。 ④国土・地域ネットワークの構築 ・当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する。 ・当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する。 ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。 ⑤個性ある地域の形成 ・拠点開発プロジェクトを支援する。 ・ICからのアクセスが向上する主要な観光地（東濃・中濃地域）が存在する。 ⑥安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる。 ⑦安全な生活環境の確保 ・環状道路内側に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少等により、当該区間の安全性の向上が期待できる。 ⑧災害への備え ・第一次緊急輸送路として位置付けられている。							

・緊急輸送道路が通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。

⑨地球環境の保全

・CO2排出量の削減が見込まれる。

⑩生活環境の改善・保全

・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。
 ・夜間騒音値の低減が見込まれる。

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

東海環状自動車道（土岐～関）は、地域の産業・経済活性化に重要な役割を果たすことが期待されており、美濃加茂市・関市をはじめとする7市7町1村の首長で構成される東海環状自動車道中東濃地域建設促進協議会より建設促進の要望を受けている。

知事の意見：

他事業及び東海環状自動車道の他区間も含めた県内全体の優先度を考慮して、計画的に事業を実施するようお願いします。

事業費については、最新技術の活用も含めて、徹底した縮減をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

・中京圏では、東名・名神高速道路、中央自動車道、東海北陸自動車道、東名阪自動車道の5本の放射状道路ネットワークが整備されており、将来は、新東名高速道路と新名神高速道路によりさらに強化される計画です。
 ・これらの放射状道路ネットワークを東海環状自動車道と名古屋第二環状自動車道の2つの環状道路で連結することで、環状道路が有する分散導入・バイパス・迂回機能が発揮されます。
 ・中京圏の更なる発展のためには、放射状の道路ネットワークを各地域の主要都市で連結し、物流、産業、観光等を広域的に支援する東海環状自動車道が必要です。

事業の進捗状況、残事業の内容等

・事業進捗率は80%、用地取得率は100%。（平成25年度末）
 ・土岐南多治見IC～土岐JCT間延長2.9kmは、完成4車線開通済み。
 ・土岐JCT～関広見IC間延長36.1kmは、暫定2車線開通済み。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

・美濃関JCT（延長2.4km）は、平成27年度の開通を予定。
 ・上記区間以外については、早期整備効果発現のためネットワークの接続状況を踏まえつつ、4車線化に向けて順次事業を進めていきます。

施設の構造や工法の変更等

・技術の進展に伴う新工法の採用等によるコスト縮減に努めながら事業を推進していきます。

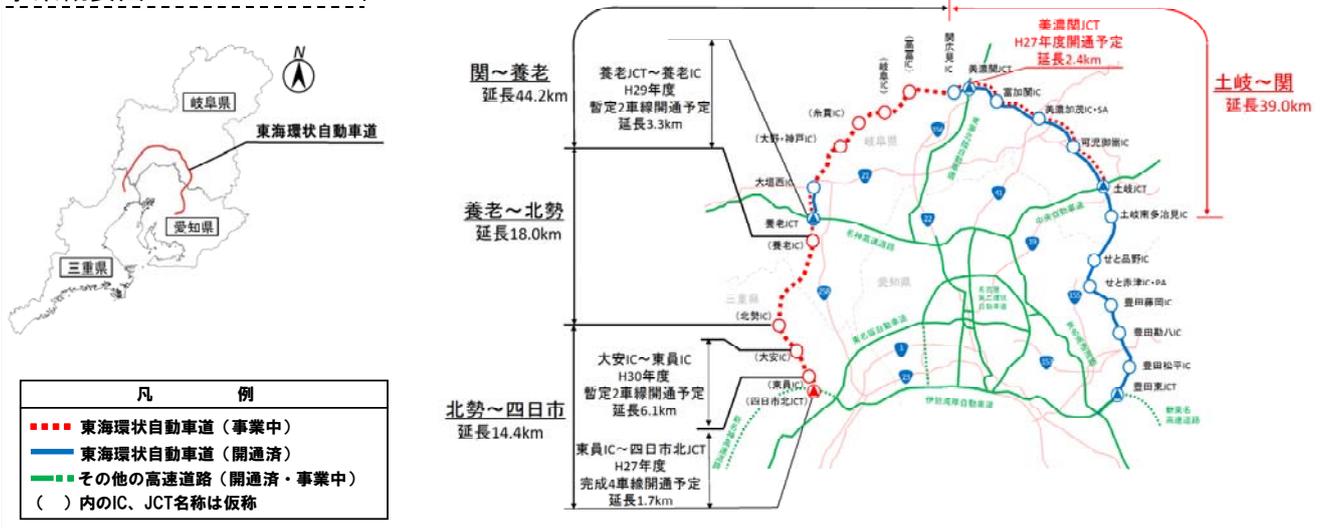
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道475号 東海環状自動車道（土岐～関）
事業主体	中部地方整備局 中日本高速道路（株）

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<p>■ 便益が費用を上回っている</p> <p>全体：費用便益比(B/C) = 1.7 経済的純現在価値(B-C) = 3,653億円 経済的内部収益率(EIRR) = 6.4% 残事業：費用便益比(B/C) = 3.1 経済的純現在価値(B-C) = 1,245億円 経済的内部収益率(EIRR) = 9.9%</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

	政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<p>● 環状道路内の高速道路等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率</p> <p>■ 環状道路内の高速道路等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる</p> <p>□ 新幹駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる</p>	<p>区間a（費用便益分析対象区間）について：福井県、岐阜県、愛知県、滋賀県、三重県（北勢地域） 渋滞損失時間（整備なし）：92,829.2万人・時間/年（92,829.2万人・時間/年⇒91,584.5万人・時間/年） 渋滞損失削減率：1.24% 区間b（環状道路内）について：東名、名神、中央、東海北陸、国道21号 環状道路内の渋滞損失時間：1,567.6万人・時間/年（東名、名神、中央、東海北陸、国道21号） 環状道路内の渋滞損失削減率：10.0%削減（東名、名神、中央、東海北陸、国道21号）</p> <p>中京圏の主要渋滞箇所（高速道路）：東名（東名三好IC～日蓮JCT）、名神（一宮IC～一宮JCT、一宮JCT～愛知岐阜県境）、東海北陸（一宮JCT～一宮西IC） 並行する国道：国道21号</p>
1. 活力	物流効率化の支援	<p>■ 都市再生プロジェクトを支援する事業である</p> <p>■ 三都市圏環状道路を形成する事業である</p> <p>□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</p> <p>□ 地域高規格道路の位置づけあり</p> <p>■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する</p>	<p>対象空港（中部国際空港）、対象自治体名（多治見市、可児市、美濃加茂市、関市） 改善見込み（美濃加茂市～中部国際空港、122分⇒112分 等）</p> <p>対象港湾（名古屋港、四日市港）、対象自治体名（多治見市、可児市、美濃加茂市、関市） 改善見込み（美濃加茂市～名古屋港、97分⇒86分等）</p> <p>都市再生プロジェクト（第2次決定、平成13年8月28日）</p> <p>東海環状自動車道（名古屋大都市圏）</p>
1. 活力	都市の再生	<p>■ 都市再生プロジェクトを支援する事業である</p> <p>■ 三都市圏環状道路を形成する事業である</p> <p>□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</p> <p>□ 地域高規格道路の位置づけあり</p> <p>■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する</p>	<p>都市再生プロジェクト（第2次決定、平成13年8月28日）</p> <p>東海環状自動車道（名古屋大都市圏）</p> <p>対象となる拠点都市（関市、美濃加茂市、土岐市、豊田市）</p>
	国土・地域ネットワークの構築		

	<p>■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</p> <p>■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する</p> <p>■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</p> <p>■ 10等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する</p> <p>□ 新規整備の公共施設へ直結する道路である</p> <p>■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>■ 並行区間等に死傷事故率が500件/億キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>■ つけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A 路線としての位置づけがある場合）</p> <p>□ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する</p> <p>● 環状道路内の高速道路等の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p>● 環状道路内の高速道路等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p>● 環状道路内の高速道路等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p>■ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>
個性ある地域の形成	<p>対象となる日常活動圏中心都市（多治見市、土岐市、可児市、美濃加茂市、関市、美濃市）</p> <p>日常活動圏中心都市（多治見市、土岐市、可児市、美濃加茂市、関市、美濃市）、改善見込み（関市⇄土岐市（90分⇒80分）、（関市⇄豊田市（200分⇒90分）等）</p> <p>・関テクノハイランド ・東濃研究学園都市構想</p> <p>10等からのアクセスが向上する東濃、中濃地域の主要な観光地 ・土岐プレミアムアウトレット（550万人、H24実績） ・花フエスタ記念公園（35万人、H24実績） ・平和記念公園日本昭和村（42万人、H24実績） ・岐阜ファミリーパーク（45万人、H24実績） ・土岐プレミアムアウトレットの30分圏域の拡大（551万人、H24実績）</p>
2.暮らし	<p>安全で安心して暮らすことへの確保</p>
3.安全	<p>東海環状沿線に位置する三次医療施設（県立多治見病院、中濃厚生病院、岐阜大学医学部付属病院）</p> <p>死傷事故率が500件/億キロ以上である区間での安全性向上が期待される箇所数（8箇所、国道248号【平和町交差点付近】等）</p> <p>第一次緊急輸送道路として位置づけられている</p> <p>代替する緊急輸送道路路線名、代替する区間【中央道（土岐JCT～小牧JCT）、東海北陸自動車道（美濃関JCT～一宮JCT）】</p>
4.環境	<p>評価対象区間（環状道路内）：車名、名神、中央、東海北陸、国道21号、国道41号 CO2排出削減量：105,553 t-002/年（1,733,610 t-002/年⇒1,628,057 t-002/年）</p> <p>（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 NO2について環境基準を達成している測定局数の実績：対象路線周辺では美濃加茂、笠原、土岐、可児自排、土岐自排の5箇所を達成 （推計結果） 評価対象区間（環状道路内）：車名、名神、中央、東海北陸、国道21号、国道41号 排出削減量：283.0t/年、排出削減率：4.2%削減</p> <p>（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績：対象路線周辺では美濃加茂、笠原、土岐、可児自排、土岐自排の5箇所を達成 （推計結果） 評価対象区間（環状道路内）：車名、名神、中央、東海北陸、国道21号、国道41号 排出削減量：37.68t/年、排出削減率：6.3%削減</p>
5.その他	<p>事業実施前の並行区間・現道等における夜間要請限度超過の状況（71～74dB、14箇所、46.8km）、改善の見込み（新たに要請限度を達成することとなる箇所・延長：12箇所、38.7km）、環境基準類型指定地域又は騒音規制区域の指定あり</p>

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道475号	東海環状自動車道 (土岐～関)	39.0km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
26,300	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	3,817億円	721億円	4,539億円
うち残事業分	715億円	99億円	814億円
基準年における 現在価値(C)	5,018億円	364億円	5,382億円
うち残事業分	556億円	27億円	583億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成21年度			
単年便益 (初年便益)	270億円	18億円	8.7億円	296億円
基準年における 現在価値(B)	8,310億円	455億円	271億円	9,035億円
うち残事業分	1,730億円	44億円	53億円	1,827億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	3653億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.4%
費用便益比（残事業）	3.1
経済的純現在価値（残事業）	1245億円
経済的内部収益率（残事業）	9.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	26,300台/日	±10%	1.5~1.9
事業費	3,817億円	±10%	1.5~1.9
事業期間	39年	±20%	1.7~1.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	26,300台/日	±10%	2.6~3.9
事業費	715億円	±10%	2.9~3.5
事業期間	13年	±20%	3.1~3.1

交通状況の変化

様式-3①

事業名： 東海環状自動車道（土岐～関）（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [東海環状自動車道 (土岐～関)] : 39.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	26,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	27	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	129.44	
②主な周辺道路 ^{※4}	東名高速・名神高速 : 74.3km	交通量	[台/日]	68,100	60,400
		走行時間	[分]	64	60
		走行時間費用	[億円/年]	826.11	689.46
	中央自動車道 : 21.5km	交通量	[台/日]	49,000	42,700
		走行時間	[分]	24	22
		走行時間費用	[億円/年]	223.59	175.71
	東海北陸自動車道 : 31.1km	交通量	[台/日]	34,000	30,700
		走行時間	[分]	28	28
		走行時間費用	[億円/年]	176.80	156.53
	国道156号・国道248号 : 52.3km	交通量	[台/日]	24,400	24,000
		走行時間	[分]	107	106
		走行時間費用	[億円/年]	447.01	435.58
国道21号 : 24.0km	交通量	[台/日]	21,400	16,800	
	走行時間	[分]	38	36	
	走行時間費用	[億円/年]	144.10	107.86	
③その他道路合計 15,104.7km	走行時間費用	[億円/年]	59,759.06	59,500.06	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 15,346.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	61,576.67	61,194.64	382.03

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

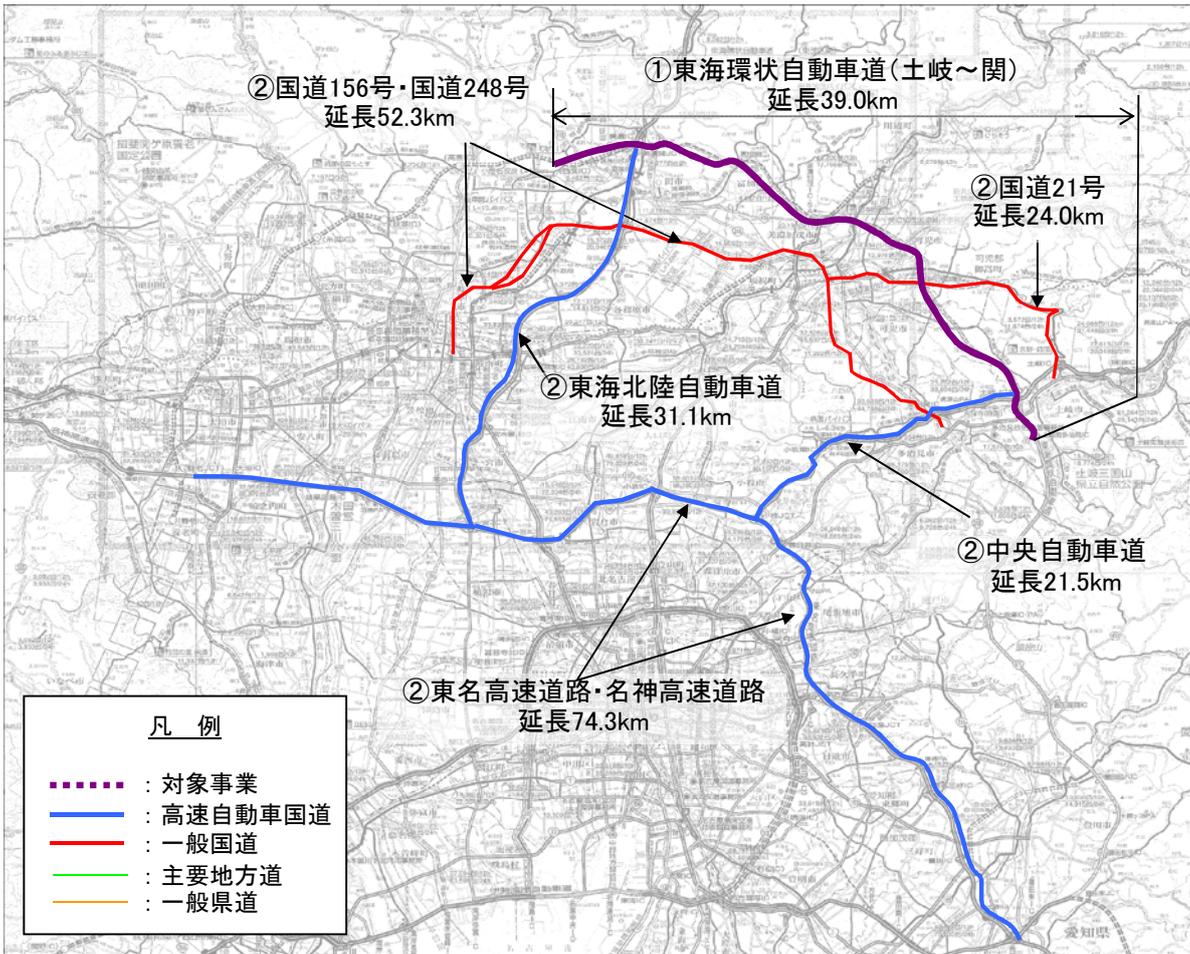
※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

交通状況の変化

様式-3①

事業名： 東海環状自動車道（土岐～関）（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [東海環状自動車道 （土岐～関）] ： 39.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	17,100	26,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	50	27	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	154.26	129.44	
②主な周辺道路 ^{※4}	東名高速・名神高速 ： 74.3km	交通量	[台/日]	62,500	60,400
		走行時間	[分]	61	60
		走行時間費用	[億円/年]	725.89	689.46
	中央自動車道 ： 21.5km	交通量	[台/日]	43,700	42,700
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	183.52	175.71
	東海北陸自動車道 ： 31.1km	交通量	[台/日]	30,400	30,700
		走行時間	[分]	28	28
		走行時間費用	[億円/年]	154.44	156.53
	国道156号・国道248号 ： 52.3km	交通量	[台/日]	24,500	24,000
		走行時間	[分]	107	106
		走行時間費用	[億円/年]	448.24	435.58
国道21号 ： 24.0km	交通量	[台/日]	17,500	16,800	
	走行時間	[分]	36	36	
	走行時間費用	[億円/年]	112.46	107.86	
③その他道路合計 15,104.7km	走行時間費用	[億円/年]	59,560.49	59,500.05	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：15,346.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	61,339.30	61,194.63	144.67

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

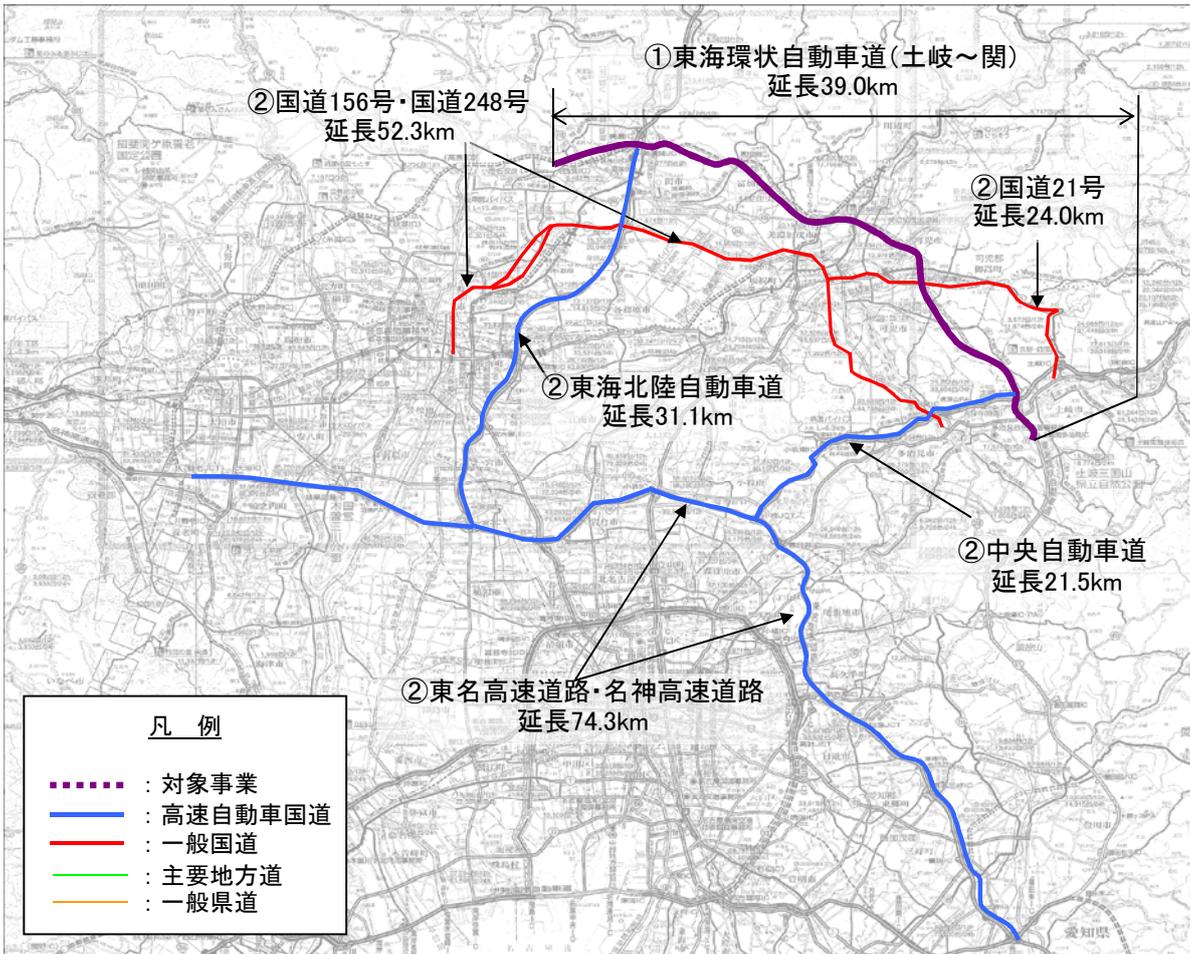
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用便益分析の条件

事業名：一般国道475号東海環状自動車道（土岐～関）

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成26年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成42年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（土岐～関）（事業全体）

単価（億円）	延長（km）	単価（億円）
0.46	39.0	17.91

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単価	現在価値	単価	現在価値
-20年目	H1	2.6658	104.2	2.90	6.78	-	0.00
-19年目	H2	2.5633	106.5	17.40	38.23	-	0.00
-18年目	H3	2.4647	109.1	28.42	58.62	-	0.00
-17年目	H4	2.3699	110.6	29.57	57.86	-	0.00
-16年目	H5	2.2788	110.9	57.19	107.29	-	0.00
-15年目	H6	2.1911	110.8	66.52	120.10	-	0.00
-14年目	H7	2.1068	109.9	89.35	156.38	-	0.00
-13年目	H8	2.0258	109.5	115.03	194.30	-	0.00
-12年目	H9	1.9479	110.4	111.88	180.23	-	0.00
-11年目	H10	1.8730	109.9	157.72	245.41	-	0.00
-10年目	H11	1.8009	108.4	239.68	363.55	-	0.00
-9年目	H12	1.7317	107.2	358.78	529.15	-	0.00
-8年目	H13	1.6651	105.7	432.37	621.85	-	0.00
-7年目	H14	1.6010	103.8	368.73	519.26	-	0.00
-6年目	H15	1.5395	102.3	381.43	524.06	-	0.00
-5年目	H16	1.4802	101.0	377.42	505.02	-	0.00
-4年目	H17	1.4233	99.6	58.52	76.36	-	0.00
-3年目	H18	1.3686	98.7	33.16	41.97	-	0.00
-2年目	H19	1.3159	97.6	59.38	73.10	-	0.00
-1年目	H20	1.2653	96.8	48.37	57.72	-	0.00
供用開始年次	H21	1.2167	95.6	14.56	16.92	9.30	10.81
1年目	H22	1.1699	93.7	6.19	7.05	9.31	10.62
2年目	H23	1.1249	92.1	2.48	2.76	9.33	10.40
3年目	H24	1.0816	91.3	19.55	21.15	9.34	10.10
4年目	H25	1.0400	91.3	8.08	8.40	11.54	12.00
基準年	H26	1.0000	91.3	17.59	17.59	12.12	12.12
6年目	H27	0.9615	91.3	108.75	104.57	12.19	11.72
7年目	H28	0.9246	91.3	48.93	45.23	12.37	11.43
8年目	H29	0.8890	91.3	58.20	51.74	12.51	11.12
9年目	H30	0.8548	91.3	31.37	26.81	12.64	10.80
10年目	H31	0.8219	91.3	37.96	31.20	12.80	10.52
11年目	H32	0.7903	91.3	43.52	34.39	12.88	10.18
12年目	H33	0.7599	91.3	49.07	37.29	13.07	9.93
13年目	H34	0.7307	91.3	58.33	42.62	13.17	9.62
14年目	H35	0.7026	91.3	55.56	39.03	13.29	9.33
15年目	H36	0.6756	91.3	60.18	40.66	13.42	9.07
16年目	H37	0.6496	91.3	62.95	40.89	13.64	8.86
17年目	H38	0.6246	91.3	51.11	31.92	13.81	8.62
18年目	H39	0.6006	91.3	49.19	29.54	13.99	8.40
19年目	H40	0.5775	91.3	-	0.00	14.14	8.17
20年目	H41	0.5553	91.3	-	0.00	16.39	9.10
21年目	H42	0.5339	91.3	-	0.00	16.37	8.74
22年目	H43	0.5134	91.3	-	0.00	16.34	8.39
23年目	H44	0.4936	91.3	-	0.00	16.35	8.07
24年目	H45	0.4746	91.3	-	0.00	16.37	7.77
25年目	H46	0.4564	91.3	-	0.00	16.31	7.44
26年目	H47	0.4388	91.3	-	0.00	16.29	7.15
27年目	H48	0.4220	91.3	-	0.00	16.22	6.84
28年目	H49	0.4057	91.3	-	0.00	16.16	6.56
29年目	H50	0.3901	91.3	-	0.00	16.11	6.29
30年目	H51	0.3751	91.3	-	0.00	16.11	6.04
31年目	H52	0.3607	91.3	-	0.00	16.11	5.81
32年目	H53	0.3468	91.3	-	0.00	16.05	5.56
33年目	H54	0.3335	91.3	-	0.00	15.96	5.32

34年目	H55	0.3207	91.3	-	0.00	15.92	5.10
35年目	H56	0.3083	91.3	-	0.00	15.88	4.89
36年目	H57	0.2965	91.3	-	0.00	15.88	4.71
37年目	H58	0.2851	91.3	-	0.00	15.82	4.51
38年目	H59	0.2741	91.3	-	0.00	15.77	4.32
39年目	H60	0.2636	91.3	-	0.00	15.72	4.14
40年目	H61	0.2534	91.3	-	0.00	15.65	3.96
41年目	H62	0.2437	91.3	-	0.00	15.63	3.81
42年目	H63	0.2343	91.3	-	0.00	15.55	3.64
43年目	H64	0.2253	91.3	-	0.00	15.51	3.49
44年目	H65	0.2166	91.3	-	0.00	15.47	3.35
45年目	H66	0.2083	91.3	-	0.00	15.40	3.21
46年目	H67	0.2003	91.3	-	0.00	15.38	3.08
47年目	H68	0.1926	91.3	-	0.00	15.31	2.95
48年目	H69	0.1852	91.3	-	0.00	15.26	2.83
49年目	H70	0.1780	91.3	-497.96	-88.66	15.22	2.71
合 計				3319.44	5018.34	721.31	363.60
単純事業費計				3817.40		721.31	

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道475号東海環状自動車道(土岐～関)(残事業)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.08	39.0	3.19	
年次	年度	割戻率	GDP デフレクター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-13年目	H27	0.9615	91.3	108.75	104.57	-	0.00
-12年目	H28	0.9246	91.3	48.93	45.23	-	0.00
-11年目	H29	0.8890	91.3	58.20	51.74	-	0.00
-10年目	H30	0.8548	91.3	31.37	26.81	-	0.00
-9年目	H31	0.8219	91.3	37.96	31.20	-	0.00
-8年目	H32	0.7903	91.3	43.52	34.39	-	0.00
-7年目	H33	0.7599	91.3	49.07	37.29	-	0.00
-6年目	H34	0.7307	91.3	58.33	42.62	-	0.00
-5年目	H35	0.7026	91.3	55.56	39.03	-	0.00
-4年目	H36	0.6756	91.3	60.18	40.66	-	0.00
-3年目	H37	0.6496	91.3	62.95	40.89	-	0.00
-2年目	H38	0.6246	91.3	51.11	31.92	-	0.00
-1年目	H39	0.6006	91.3	49.19	29.54	-	0.00
供用開始年次	H40	0.5775	91.3	-	0.00	2.26	1.30
1年目	H41	0.5553	91.3	-	0.00	2.26	1.25
2年目	H42	0.5339	91.3	-	0.00	2.26	1.20
3年目	H43	0.5134	91.3	-	0.00	2.24	1.15
4年目	H44	0.4936	91.3	-	0.00	2.23	1.10
5年目	H45	0.4746	91.3	-	0.00	2.23	1.06
6年目	H46	0.4564	91.3	-	0.00	2.20	1.00
7年目	H47	0.4388	91.3	-	0.00	2.20	0.97
8年目	H48	0.4220	91.3	-	0.00	2.19	0.92
9年目	H49	0.4057	91.3	-	0.00	2.17	0.88
10年目	H50	0.3901	91.3	-	0.00	2.16	0.84
11年目	H51	0.3751	91.3	-	0.00	2.16	0.81
12年目	H52	0.3607	91.3	-	0.00	2.14	0.77
13年目	H53	0.3468	91.3	-	0.00	2.11	0.73
14年目	H54	0.3335	91.3	-	0.00	2.08	0.69
15年目	H55	0.3207	91.3	-	0.00	2.09	0.67
16年目	H56	0.3083	91.3	-	0.00	2.09	0.64
17年目	H57	0.2965	91.3	-	0.00	2.07	0.61
18年目	H58	0.2851	91.3	-	0.00	2.05	0.58
19年目	H59	0.2741	91.3	-	0.00	2.03	0.56
20年目	H60	0.2636	91.3	-	0.00	2.01	0.53
21年目	H61	0.2534	91.3	-	0.00	2.01	0.51
22年目	H62	0.2437	91.3	-	0.00	1.99	0.49
23年目	H63	0.2343	91.3	-	0.00	1.98	0.46
24年目	H64	0.2253	91.3	-	0.00	1.97	0.44
25年目	H65	0.2166	91.3	-	0.00	1.97	0.43
26年目	H66	0.2083	91.3	-	0.00	1.95	0.41
27年目	H67	0.2003	91.3	-	0.00	1.92	0.39
28年目	H68	0.1926	91.3	-	0.00	1.92	0.37
29年目	H69	0.1852	91.3	-	0.00	1.90	0.35
30年目	H70	0.1780	91.3	-	0.00	1.89	0.34
31年目	H71	0.1712	91.3	-	0.00	1.88	0.32
32年目	H72	0.1646	91.3	-	0.00	1.87	0.31
33年目	H73	0.1583	91.3	-	0.00	1.85	0.29
34年目	H74	0.1522	91.3	-	0.00	1.84	0.28
35年目	H75	0.1463	91.3	-	0.00	1.81	0.26
36年目	H76	0.1407	91.3	-	0.00	1.82	0.26
37年目	H77	0.1353	91.3	-	0.00	1.80	0.24
38年目	H78	0.1301	91.3	-	0.00	1.79	0.23
39年目	H79	0.1251	91.3	-	0.00	1.77	0.22
40年目	H80	0.1203	91.3	-	0.00	1.75	0.21
41年目	H81	0.1157	91.3	-	0.00	1.74	0.20
42年目	H82	0.1112	91.3	-	0.00	1.74	0.19
43年目	H83	0.1069	91.3	-	0.00	1.74	0.19
44年目	H84	0.1028	91.3	-	0.00	1.74	0.18
45年目	H85	0.0989	91.3	-	0.00	1.74	0.17
46年目	H86	0.0951	91.3	-	0.00	1.74	0.17
47年目	H87	0.0914	91.3	-	0.00	1.74	0.16
48年目	H88	0.0879	91.3	-	0.00	1.74	0.15
49年目	H89	0.0845	91.3	-	0.00	1.74	0.15
合計				715.13	555.89	98.55	26.66
単純事業費計				715.13		98.55	

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（土岐～関）（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海)				GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計(億円)			
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	現在価値	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値	(A)×②	③	(3)×(A)	便益合計 (①~③)
供用開始年次	H26	0.99967	0.99253	1.00138	0.99874	95.6	158.32	37.92	73.41	269.64	340.54	14.74	2.09	0.87	17.70	22.35	8.73	11.03	296.08	373.92	
1年目	H21	0.99967	0.99242	1.00137	0.99874	93.7	158.27	37.64	73.51	269.41	320.66	14.74	2.07	0.87	17.66	21.04	8.72	10.38	295.81	352.08	
2年目	H22	0.99967	0.99242	1.00137	0.99873	92.1	158.21	37.35	73.61	269.17	302.79	14.73	2.06	0.87	17.66	19.87	8.71	9.80	295.55	332.46	
3年目	H23	0.99967	0.99236	1.00137	0.99873	91.3	158.16	37.07	73.71	268.94	290.89	14.73	2.04	0.87	17.64	19.08	8.70	9.41	295.28	319.38	
4年目	H24	0.99967	0.99230	1.00137	0.99873	91.3	158.11	36.79	73.81	268.71	279.45	14.72	2.02	0.87	17.62	18.33	8.69	9.04	295.02	306.82	
5年目	H25	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	91.3	158.06	36.50	73.91	268.47	268.47	14.72	2.01	0.87	17.60	17.60	8.68	8.68	294.75	294.75	
6年目	H26	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	91.3	158.01	36.22	74.01	268.24	257.91	14.71	1.99	0.88	17.58	16.91	8.67	8.33	294.49	283.15	
7年目	H27	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	91.3	157.95	35.94	74.11	268.00	247.80	14.71	1.98	0.88	17.56	16.24	8.66	8.00	294.22	272.04	
8年目	H28	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	91.3	157.90	35.65	74.21	267.77	238.05	14.70	1.96	0.88	17.54	15.60	8.65	7.69	293.96	261.34	
9年目	H29	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	91.3	157.85	35.37	74.31	267.53	228.69	14.70	1.95	0.88	17.53	14.98	8.64	7.38	293.70	251.05	
10年目	H30	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	91.3	157.80	35.09	74.42	267.30	219.69	14.69	1.93	0.88	17.51	14.39	8.62	7.09	293.43	241.17	
11年目	H31	0.99967	0.99188	1.00061	0.99916	91.3	157.74	34.81	74.52	267.07	211.06	14.69	1.92	0.88	17.49	13.82	8.61	6.81	293.17	231.69	
12年目	H32	0.99967	0.99181	1.00061	0.99916	91.3	157.82	34.52	74.56	266.91	202.82	14.70	1.90	0.88	17.48	13.28	8.61	6.54	292.99	222.64	
13年目	H33	0.99967	0.99174	1.00060	0.99916	91.3	157.90	34.24	74.61	266.75	194.91	14.70	1.88	0.88	17.47	12.77	8.60	6.28	292.82	213.96	
14年目	H34	0.99967	0.99167	1.00060	0.99916	91.3	157.98	33.96	74.65	266.59	187.30	14.71	1.87	0.88	17.46	12.27	8.59	6.04	292.64	205.61	
15年目	H35	0.99967	0.99160	1.00060	0.99916	91.3	158.05	33.67	74.70	266.43	180.00	14.72	1.85	0.88	17.46	11.79	8.58	5.80	292.47	197.59	
16年目	H36	0.99967	0.99153	1.00060	0.99916	91.3	158.13	33.39	74.74	266.26	172.97	14.73	1.84	0.88	17.45	11.33	8.58	5.57	292.29	189.87	
17年目	H37	0.99967	0.99146	1.00060	0.99916	91.3	158.21	33.11	74.79	266.10	166.21	14.73	1.82	0.88	17.44	10.89	8.57	5.35	292.11	182.45	
18年目	H38	0.99967	0.99139	1.00060	0.99916	91.3	158.29	32.83	74.83	265.94	159.73	14.74	1.81	0.89	17.43	10.47	8.56	5.14	291.94	175.34	
19年目	H39	0.99967	0.99132	1.00060	0.99916	91.3	158.37	32.55	74.87	265.78	153.26	14.74	1.80	0.89	17.43	10.05	8.55	4.93	291.76	168.39	
20年目	H40	0.99967	0.99125	1.00060	0.99915	91.3	158.45	32.27	74.91	265.62	146.79	14.74	1.79	0.89	17.43	9.64	8.54	4.72	291.58	161.06	
21年目	H41	0.99967	0.99118	1.00060	0.99915	91.3	158.53	32.00	74.95	265.46	140.30	14.74	1.78	0.89	17.43	9.23	8.53	4.51	291.40	154.08	
22年目	H42	0.99967	0.99111	1.00060	0.99915	91.3	158.61	31.72	74.99	265.30	133.81	14.74	1.77	0.89	17.43	8.82	8.52	4.30	291.22	147.39	
23年目	H43	0.99967	0.99104	1.00060	0.99915	91.3	158.69	31.44	75.03	265.14	127.32	14.74	1.76	0.89	17.43	8.41	8.51	4.09	291.04	140.70	
24年目	H44	0.99967	0.99097	1.00060	0.99915	91.3	158.77	31.16	75.07	264.98	120.83	14.74	1.75	0.89	17.43	8.00	8.50	3.88	290.86	134.62	
25年目	H45	0.99967	0.99090	1.00060	0.99915	91.3	158.85	30.88	75.11	264.82	114.34	14.74	1.74	0.89	17.43	7.59	8.49	3.67	290.68	128.54	
26年目	H46	0.99967	0.99083	1.00060	0.99915	91.3	158.93	30.60	75.15	264.66	107.85	14.74	1.73	0.89	17.43	7.18	8.48	3.46	290.50	122.46	
27年目	H47	0.99967	0.99076	1.00060	0.99915	91.3	159.01	30.32	75.19	264.50	101.36	14.74	1.72	0.89	17.43	6.77	8.47	3.25	290.32	116.38	
28年目	H48	0.99967	0.99069	1.00060	0.99915	91.3	159.09	30.04	75.23	264.34	94.87	14.74	1.71	0.89	17.43	6.36	8.46	3.04	290.14	110.30	
29年目	H49	0.99967	0.99062	1.00060	0.99915	91.3	159.17	29.76	75.27	264.18	88.38	14.74	1.70	0.89	17.43	5.95	8.45	2.83	290.00	104.22	
30年目	H50	0.99967	0.99055	1.00060	0.99915	91.3	159.25	29.48	75.31	264.02	81.89	14.74	1.69	0.89	17.43	5.54	8.44	2.62	289.86	98.14	
31年目	H51	0.99967	0.99048	1.00060	0.99915	91.3	159.33	29.20	75.35	263.86	75.40	14.74	1.68	0.89	17.43	5.13	8.43	2.41	289.72	92.06	
32年目	H52	0.99967	0.99041	1.00060	0.99915	91.3	159.41	28.92	75.39	263.70	68.91	14.74	1.67	0.89	17.43	4.72	8.42	2.20	289.58	86.00	
33年目	H53	0.99967	0.99034	1.00060	0.99915	91.3	159.49	28.64	75.43	263.54	62.42	14.74	1.66	0.89	17.43	4.31	8.41	1.99	289.44	79.92	
34年目	H54	0.99967	0.99027	1.00060	0.99915	91.3	159.57	28.36	75.47	263.38	55.93	14.74	1.65	0.89	17.43	3.90	8.40	1.78	289.30	73.84	
35年目	H55	0.99967	0.99020	1.00060	0.99915	91.3	159.65	28.08	75.51	263.22	49.44	14.74	1.64	0.89	17.43	3.49	8.39	1.57	289.16	67.76	
36年目	H56	0.99967	0.99013	1.00060	0.99915	91.3	159.73	27.80	75.55	263.06	42.95	14.74	1.63	0.89	17.43	3.08	8.38	1.36	289.02	61.68	
37年目	H57	0.99967	0.99006	1.00060	0.99915	91.3	159.81	27.52	75.59	262.90	36.46	14.74	1.62	0.89	17.43	2.67	8.37	1.15	288.88	55.60	
38年目	H58	0.99967	0.99000	1.00060	0.99915	91.3	159.89	27.24	75.63	262.74	30.00	14.74	1.61	0.89	17.43	2.26	8.36	0.94	288.74	49.52	
39年目	H59	0.99967	0.98993	1.00060	0.99915	91.3	159.97	26.96	75.67	262.58	23.51	14.74	1.60	0.89	17.43	1.85	8.35	0.73	288.60	43.44	
40年目	H60	0.99967	0.98986	1.00060	0.99915	91.3	160.05	26.68	75.71	262.42	17.02	14.74	1.59	0.89	17.43	1.44	8.34	0.52	288.46	37.36	
41年目	H61	0.99967	0.98979	1.00060	0.99915	91.3	160.13	26.40	75.75	262.26	10.53	14.74	1.58	0.89	17.43	1.03	8.33	0.31	288.32	31.28	
42年目	H62	0.99967	0.98972	1.00060	0.99915	91.3	160.21	26.12	75.79	262.10	4.04	14.74	1.57	0.89	17.43	0.62	8.32	0.10	288.18	25.20	
43年目	H63	0.99967	0.98965	1.00060	0.99915	91.3	160.29	25.84	75.83	261.94	-2.45	14.74	1.56	0.89	17.43	0.21	8.31	-0.11	288.04	19.12	
44年目	H64	0.99967	0.98958	1.00060	0.99915	91.3	160.37	25.56	75.87	261.78	-5.96	14.74	1.55	0.89	17.43	-0.18	8.30	-0.32	287.90	13.04	
45年目	H65	0.99967	0.98951	1.00060	0.99915	91.3	160.45	25.28	75.91	261.62	-9.47	14.74	1.54	0.89	17.43	-0.26	8.29	-0.53	287.76	6.96	
46年目	H66	0.99967	0.98944	1.00060	0.99915	91.3	160.53	25.00	75.95	261.46	-12.98	14.74	1.53	0.89	17.43	-0.34	8.28	-0.74	287.62	0.88	
47年目	H67	0.99967	0.98937	1.00060	0.99915	91.3	160.61	24.72	75.99	261.30	-16.49	14.74	1.52	0.89	17.43	-0.42	8.27	-1.05	287.48	-5.20	
48年目	H68	0.99967	0.98930	1.00060	0.99915	91.3	160.69	24.44	76.03	261.14	-20.00	14.74	1.51	0.89	17.43	-0.50	8.26	-1.36	287.34	-9.12	
49年目	H69	0.99967	0.98923	1.00060	0.99915	91.3	160.77	24.16	76.07	260.98	-23.51	14.74	1.50	0.89	17.43	-0.58	8.25	-1.71	287.20	-13.04	
合計							9,383.05	2,010.29	4,788.57	16,181.92	8,309.60	704.43	31.98	60.33	796.74	454.56	528.05	270.74	17,506.70	9,034.90	

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（土岐～関）（残事業）

年次	年度 (基業年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海)				GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 現在価値 割引率4%		
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車	小型貨物	普通貨物	計	①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	計	(A)×②	③		(3)×(A)	
供用開始年次	H26																			
1年目	H40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	87.36	18.88	38.63	144.87	83.66	2.32	-1.45	2.58	3.44	1.99	4.50	2.60	152.80	88.25
2年目	H41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5553	87.40	18.71	38.65	144.77	80.39	2.32	-1.44	2.58	3.47	1.92	4.49	2.50	152.72	84.81
3年目	H42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5339	87.45	18.55	38.68	144.67	77.24	2.30	-1.43	2.58	3.47	1.85	4.49	2.40	152.63	81.49
4年目	H43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	86.76	18.43	38.76	143.96	73.91	2.30	-1.42	2.58	3.47	1.78	4.46	2.29	151.89	77.98
5年目	H44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	86.08	18.32	38.85	143.25	70.71	2.28	-1.41	2.59	3.46	1.71	4.44	2.19	151.15	74.61
6年目	H45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	85.40	18.20	38.93	142.54	67.65	2.26	-1.40	2.60	3.46	1.64	4.41	2.09	150.41	71.38
7年目	H46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4564	84.72	18.09	39.02	141.83	64.73	2.25	-1.39	2.60	3.46	1.58	4.38	2.00	149.67	68.31
8年目	H48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	83.36	17.86	39.19	140.41	59.25	2.21	-1.37	2.61	3.45	1.46	4.33	1.83	148.19	62.54
9年目	H49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4057	82.68	17.74	39.27	139.70	56.68	2.19	-1.37	2.62	3.45	1.40	4.30	1.75	147.45	59.83
10年目	H50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3901	82.00	17.63	39.36	138.99	54.22	2.17	-1.36	2.62	3.44	1.34	4.28	1.67	146.71	57.23
11年目	H51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3715	81.32	17.51	39.45	138.28	51.87	2.16	-1.35	2.63	3.44	1.29	4.25	1.59	145.97	54.75
12年目	H52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3607	80.64	17.39	39.53	137.57	49.62	2.14	-1.34	2.64	3.43	1.24	4.22	1.52	145.23	52.38
13年目	H53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	79.96	17.28	39.62	136.86	47.46	2.12	-1.33	2.64	3.43	1.19	4.20	1.46	144.49	50.11
14年目	H54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3305	79.28	17.16	39.70	136.15	45.40	2.10	-1.32	2.65	3.42	1.14	4.17	1.39	143.75	47.93
15年目	H55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	78.60	17.05	39.79	135.44	43.43	2.08	-1.31	2.65	3.42	1.10	4.14	1.33	143.01	45.86
16年目	H56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	77.92	16.93	39.87	134.73	41.54	2.07	-1.30	2.66	3.42	1.05	4.12	1.27	142.26	43.86
17年目	H57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	77.24	16.82	39.96	134.02	39.74	2.05	-1.29	2.66	3.42	1.01	4.09	1.21	141.52	41.96
18年目	H58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	76.56	16.70	40.04	133.31	38.01	2.03	-1.29	2.67	3.41	0.97	4.06	1.16	140.78	40.14
19年目	H59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	75.88	16.59	40.13	132.59	36.34	2.01	-1.28	2.68	3.41	0.93	4.04	1.11	140.04	38.38
20年目	H60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	75.20	16.47	40.22	131.88	34.76	1.99	-1.27	2.68	3.41	0.90	4.01	1.06	139.30	36.72
21年目	H61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	74.52	16.36	40.30	131.17	33.24	1.98	-1.26	2.69	3.40	0.86	3.98	1.01	138.56	35.11
22年目	H62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2437	73.84	16.24	40.39	130.46	31.79	1.96	-1.25	2.69	3.40	0.83	3.96	0.96	137.82	33.58
23年目	H63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	73.16	16.12	40.47	129.75	30.40	1.94	-1.24	2.70	3.40	0.80	3.93	0.92	137.08	32.12
24年目	H64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2253	72.48	16.01	40.56	129.05	29.07	1.92	-1.23	2.70	3.39	0.76	3.91	0.88	136.35	30.71
25年目	H65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2166	71.80	15.89	40.64	128.34	27.80	1.90	-1.22	2.71	3.39	0.73	3.88	0.84	135.61	29.37
26年目	H66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2083	71.13	15.78	40.73	127.64	26.59	1.89	-1.21	2.72	3.39	0.71	3.85	0.80	134.87	28.10
27年目	H67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2003	70.45	15.66	40.81	126.93	25.42	1.87	-1.21	2.72	3.38	0.68	3.83	0.77	134.14	26.87
28年目	H68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1926	69.78	15.55	40.90	126.23	24.31	1.85	-1.20	2.73	3.38	0.65	3.80	0.73	133.41	25.69
29年目	H69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1852	69.11	15.44	40.99	125.53	23.25	1.83	-1.19	2.73	3.38	0.63	3.77	0.70	132.68	24.58
30年目	H70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1780	68.44	15.32	41.07	124.83	22.22	1.81	-1.18	2.74	3.37	0.60	3.75	0.67	131.95	23.49
31年目	H71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1712	67.77	15.21	41.16	124.14	21.25	1.80	-1.17	2.74	3.37	0.58	3.72	0.64	131.23	22.47
32年目	H72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1646	67.11	15.09	41.24	123.44	20.32	1.78	-1.16	2.75	3.37	0.55	3.69	0.61	130.51	21.48
33年目	H73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1583	66.44	14.98	41.33	122.75	19.43	1.76	-1.15	2.76	3.36	0.53	3.67	0.58	129.79	20.54
34年目	H74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1522	65.78	14.87	41.41	122.06	18.58	1.74	-1.14	2.76	3.36	0.51	3.64	0.55	129.07	19.64
35年目	H75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1463	65.12	14.75	41.50	121.38	17.76	1.73	-1.14	2.77	3.36	0.49	3.62	0.53	128.35	18.78
36年目	H76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1407	64.47	14.64	41.58	120.69	16.98	1.71	-1.13	2.77	3.35	0.47	3.59	0.51	127.64	17.96
37年目	H77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1353	63.81	14.53	41.67	120.01	16.24	1.69	-1.12	2.78	3.35	0.45	3.56	0.48	126.93	17.17
38年目	H78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1301	63.16	14.42	41.76	119.33	15.52	1.67	-1.11	2.78	3.35	0.44	3.54	0.46	126.22	16.42
39年目	H79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1251	62.51	14.30	41.84	118.65	14.84	1.66	-1.10	2.79	3.35	0.42	3.51	0.44	125.51	15.70
40年目	H80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1203	61.86	14.19	41.93	117.98	14.19	1.64	-1.09	2.80	3.34	0.40	3.49	0.42	124.81	15.01
41年目	H81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1157	61.21	14.08	42.01	117.31	13.57	1.62	-1.08	2.80	3.34	0.39	3.46	0.40	124.11	14.36
42年目	H82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1112	60.57	13.97	42.10	116.64	12.90	1.61	-1.07	2.81	3.34	0.37	3.44	0.38	123.41	13.72
43年目	H83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.1069	59.93	13.86	42.18	115.97	12.40	1.59	-1.07	2.81	3.33	0.36	3.41	0.36	122.72	13.12
44年目	H84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.1028	59.29	13.75	42.27	115.31	11.85	1.57	-1.06	2.82	3.33	0.34	3.38	0.35	122.03	12.54
45年目	H85	0.98921	0.99193	1.00202	0.99244	0.0989	58.66	13.64	42.36	114.65	11.34	1.55	-1.05	2.82	3.33	0.33	3.36	0.33	121.34	12.00
46年目	H86	0.98915	0.99189	1.00202	0.99241	0.0951	58.02	13.53	42.44	113.99	10.84	1.54	-1.04	2.83	3.33	0.32	3.33	0.32	120.65	11.48
47年目	H87	0.98908	0.99185	1.00202	0.99237	0.0914	57.39	13.42	42.53	113.34	10.36	1.52	-1.03	2.84	3.32	0.30	3.31	0.30	119.97	10.96
48年目	H88	0.98901	0.99181	1.00201	0.99233	0.0879	56.77	13.31	42.61	112.69	9.91	1.50	-1.02	2.84	3.32	0.29	3.28	0.29	119.29	10.49
49年目	H89	0.98894	0.99176	1.00201	0.99229	0.0845	56.14	13.20	42.70	112.04	9.47	1.49	-1.02	2.85	3.32	0.28	3.26	0.28	118.62	10.03
合計							3,610.60	798.41	2,030.22	6,439.23	1,730.44	95.72	-61.44	135.36	169.64	44.07	194.68	52.84	6,803.55	1,827.35

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道(土岐～関)	4	39.0km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					246,738	
	改良費				43,722	
		土工	m ³	13,006,600	28,654	
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	769,000	1,643	
		擁壁工	式	1	2,036	
		管渠工	m	4,330	156	
		函渠工	m	2,140	1,853	
		排水工	m	64,880	1,445	
		中央分離帯工	m	31,290	1,397	
		雑工	式	1	6,538	標識工、防護柵工、道路照明等
	橋梁費				78,374	
		100m以上	m	18,394	73,563	
		100m未満	m	1,121	4,811	
	トンネル費				52,278	
		NATM	m	19,254	52,278	
		シールド	m			
	IC・JCT費				53,001	
		IC	箇所	5	33,092	
		JCT	箇所	2	19,909	
	舗装費				14,971	
		車道舗装	m ²	1,225,800	14,971	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				4,392	
		交通管理施設工	式	1	4,392	
		遮音壁	m			
②用地及補償費					63,126	
	用地費		m ²	2,684,699	49,796	
		宅地	m ²	101,634	3,180	
		田畑	m ²	598,500	16,888	
		山林・原野	m ²	1,809,334	26,502	
		その他	m ²	175,231	3,226	
	補償費		式	1	13,330	
③間接経費			式	1	90,136	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					400,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道(土岐～関)	4	39.0km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	39.0		H42年度、(清掃・植栽・雪氷・交通管理巡回)
修繕費	式	1		H42年度
その他	式			
維持管理費合計			1,637	H42年度

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道(土岐～関)	4	39.0km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				51,498	
	改良費				8,467	
		土工	m ³	2,878,100	4,668	
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	332,000	550	
		擁壁工	式	1	957	
		管渠工	m	1,440	35	
		函渠工	m			
		排水工	m	25,120	580	
		中央分離帯工	m	18,210	671	
		雑工	式	1	1,006	標識工、防護柵工、道路照明等
	橋梁費				19,509	
		100m以上	m	8,635	18,659	
		100m未満	m	678	850	
	トンネル費				17,107	
		NATM	m	9,532	17,107	
		シールド	m			
	IC・JCT費				1,679	
		IC	箇所	2	1,080	
		JCT	箇所	1	599	
	舗装費				3,239	
		車道舗装	m ²	712,000	3,239	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				1,497	
		交通管理施設工	式	1	1,497	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費					
	用地費		m ²			
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式			
③	間接経費		式	1	31,198	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				82,696	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道(土岐～関)	4	39.0km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	39.0		H42年度、(清掃・植栽・雪氷・交通管理巡回)
修繕費	式	1		H42年度
その他	式			
維持管理費合計			226	H42年度

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成27年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名 一般国道475号 <small>とうかいかんじょう</small> 東海環状自動車道（関～養老） <small>せき ようろう</small>	事業区分 一般国道	事業主体 国土交通省 中部地方整備局 中日本高速道路（株）		
起終点 自：岐阜県関市広見 <small>ぎふ せき ひろみ</small> 至：岐阜県養老郡養老町大跡 <small>ぎふ ようろう ようろう おおあと</small>	延長 44.2km			
事業概要 一般国道475号 東海環状自動車道は、愛知県豊田市を起点とし、愛知県瀬戸市、岐阜県岐阜市及び大垣市等の主要都市を経て三重県四日市に至る延長約160kmの高規格幹線道路（一般国道の自動車専用道路）です。 本事業は、東海環状自動車道の一部を構成しており、中京圏の放射状道路ネットワークを環状道路で結び、広域ネットワークを構築することで、環状道路内の渋滞緩和、沿線地域の地域産業・観光産業の支援、災害に強い道路機能の確保を主な目的として事業を推進しています。				
H6年度事業化		H8年度都市計画決定	H13年度用地着手	H19年度工事着手
全体事業費	5,100億円	事業進捗率	26%	供用済延長 5.7km （2車線区間）
計画交通量 23,500台/日				
費用対効果分析結果	B/C （事業全体） 1.3 （残事業） 1.8	総費用 （残事業）/（事業全体） 2,991/4,719 億円 （事業費：2763/4420億円） （維持管理費：228/298億円）	総便益 （残事業）/（事業全体） 5,345/6,370 億円 （走行時間短縮便益：4777/5710億円） （走行経費減少便益：375/446億円） （交通事故減少便益：193/214億円）	基準年 平成26年
感度分析の結果 （事業全体） 交通量：B/C=1.2～1.5（交通量±10%） 事業費：B/C=1.2～1.5（事業費±10%） 事業期間：B/C=1.3～1.4（事業期間±20%） （残事業） 交通量：B/C=1.5～2.1（交通量±10%） 事業費：B/C=1.6～2.0（事業費±10%） 事業期間：B/C=1.8～1.8（事業期間±20%）				
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 ・環状道路内の高速道路等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・環状道路内の高速道路等の混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 ・中部国際空港へのアクセス向上が見込まれる。 ②物流効率化の支援 ・名古屋港、四日市港へのアクセス向上が見込まれる。 ③都市の再生 ・都市再生プロジェクトを支援する。 ・名古屋大都市圏の環状道路を形成する事業である。 ④国土・地域ネットワークの構築 ・当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する。 ・当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する。 ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。 ⑤個性ある地域の形成 ・拠点開発プロジェクトを支援する。 ・ICからのアクセスが向上する主要な観光地（岐阜・西濃地域）が存在する。 ⑥安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる。 ⑦安全な生活環境の確保 ・環状道路内側に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少等により、当該区間の安全性の向上が期待できる。 ⑧災害への備え ・第一次緊急輸送路として位置付けられている。				

・緊急輸送道路が通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。

⑨地球環境の保全

・CO2排出量の削減が見込まれる。

⑩生活環境の改善・保全

・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。

・夜間騒音値の低減が見込まれる。

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

東海環状自動車道（関～養老）は、地域の産業・経済活性化に重要な役割を果たすことが期待されており、岐阜市・大垣市をはじめとする8市5町の首長で構成される東海環状自動車道建設促進岐阜県西部協議会より建設促進の要望を受けている。

知事の意見：

養老JCT～（仮称）養老IC間の平成29年度までの供用をお願いします。さらに、関広見IC～（仮称）高富IC間、（仮称）大野神戸IC～大垣西IC間については、現在実施している工事を促進し、効果が一日も早く発現されるよう、区間ごとの供用目標年度を示したうえで順次供用するとともに、その他の区間についても、平成32年度の供用をお願いします。

事業費については、最新技術の活用も含めて、徹底した縮減をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・中京圏では、東名・名神高速道路、中央自動車道、東海北陸自動車道、東名阪自動車道の5本の放射状道路ネットワークが整備されており、将来は、新東名高速道路と新名神高速道路によりさらに強化される計画です。
- ・これらの放射状道路ネットワークを東海環状自動車道と名古屋第二環状自動車道の2つの環状道路で連結することで、環状道路が有する分散導入・バイパス・迂回機能が発揮されます。
- ・中京圏の更なる発展のためには、放射状の道路ネットワークを各地域の主要都市で連結し、物流、産業、観光等を広域的に支援する東海環状自動車道が必要です。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は26%、用地取得率は71%。（平成25年度末）
- ・大垣西IC～養老JCT間延長5.7kmは、暫定2車線開通済み。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・養老JCT～養老IC（仮称）（延長3.3km）は、平成29年度の暫定2車線開通を予定。
- ・上記区間以外については、早期整備効果発現のためネットワークの接続状況を踏まえつつ、全線開通に向けて順次事業を進めていきます。

施設の構造や工法の変更等

・技術の進展に伴う新工法の採用等によるコスト縮減に努めながら事業を推進していきます。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道475号 東海環状自動車道 (関～養老)
事業主体	中部地方整備局 中日本高速道路(株)

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チャエックの根拠
前提条件	<p>■ 便益が費用を上回っている</p>	<p>全体:費用便益比(B/C) = 1.3 経済的純現在価値(B-C) = 1,651億円 経済的内部収益率(EIRR) = 5.5% 集事業:費用便益比(B/C) = 1.8 経済的純現在価値(B-C) = 2,354億円 経済的内部収益率(EIRR) = 7.6%</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チャエックの根拠
1. 活力	<p>円滑な手配 ダイヤの確保</p> <p>● 環状道路内の高速道路等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率</p> <p>■ 環状道路内の高速道路等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる</p> <p>□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる</p>	<p>区間a(費用便益分析対象区間)について:福井県、岐阜県、愛知県、滋賀県、三重県(北勢地域) 渋滞損失時間(整備なし):92,863.5万人・時間/年 渋滞損失削減時間:1,279.0万人・時間/年(92,863.5万人・時間/年⇒915,845万人・時間/年) 区間b(環状道路内)について:東名、名神、中央、東海北陸、国道21号、国道156号 環状道路内の渋滞損失削減率:22.9%削減(東名、名神、中央、東海北陸、国道21号、国道156号)</p> <p>中京圏の主要渋滞箇所(香濃道路):東名(東名三好IC～日進IC)、名神(一宮IC～一宮ICJ、一宮ICJ～愛知環状自動車道)、東海北陸(一宮ICJ～一宮西IC)並行する国道:国道21号</p>
物流効率化の支援	<p>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</p>	<p>対象空港(中部国際空港)、対象自治体名(岐阜市、大垣市、関市、本巣市) 改善見込み(本巣市～中部国際空港、125分⇒95分等)</p> <p>対象港湾(名古屋港、四日市港)、対象自治体名(岐阜市、大垣市、関市、本巣市) 改善見込み(本巣市～名古屋港、116分⇒63分等)</p>
都市の再生	<p>■ 都市再生プロジェクトを支援する事業である</p> <p>■ 三大都市圏環状道路を形成する事業である</p> <p>□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</p>	<p>都市再生プロジェクト(新2次決定、平成13年8月28日)</p> <p>東海環状自動車道(名古屋大都市圏)</p>

国土・地域ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり ■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する ■ 当該路線が隣接した日常生活圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する ■ 日常生活圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる 	<ul style="list-style-type: none"> 対象となる拠点都市（関市、岐阜市、大垣市） 対象となる日常生活圏中心都市（岐阜市、大垣市、関市、美濃市、本巣市、山県市） 	
個性ある地域の形成	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する ■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する ■ 10等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる 	<ul style="list-style-type: none"> 日常生活圏中心都市（岐阜市、大垣市、関市、美濃市、本巣市、山県市） 改善見込み（関市⇄大垣市、70分⇒45分 等） ・関ノクノノハイランド ・ロケット先端医療クラスター 10等からのアクセスが向上する岐阜・西濃地域の主要な観光地 ・岐阜ファミリアパーク（45万人：H24実績） ・道の駅「織部の里」（34万人：H24実績） ・高速道路10からの10km圏域内の観光施設の増加（施設数285施設⇒312施設） 	
2. 暮らし	安全で安心でききる暮らしの確保	東海環状沿線に位置する三次医療施設（県立岐阜病院、岐阜大学医学部付属病院、大垣市民病院） 岐阜大学医学部付属病院（高度救命救急センター）の30分圏域の拡大	
3. 安全	<ul style="list-style-type: none"> 安全な生活環境の確保 災害への備え 	<ul style="list-style-type: none"> 災害発生率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待される ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する 	
4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する ● 環状道路内の高速度路等の整備により削減される自動車からのCO2排出量 ● 環状道路内の高速度路等における自動車からのNO2排出削減率 ● 環状道路内の高速度路等における自動車からのSPM排出削減率 ■ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される 	<ul style="list-style-type: none"> 第一緊急輸送道路として位置付けられている 代替する緊急輸送道路路線名、代替する区間 【名神高速（大垣IC～一宮JCT）、東海北陸自動車道（美濃関JCT～一宮JCT）】
5. その他	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる 	<ul style="list-style-type: none"> 評価対象区間（環状道路内）：東名、名神、中央、東海北陸、国道21号、国道156号 CO2排出削減量：57,618 t-002/年（1,671,167 t-002/年⇒1,613,549 t-002/年） （別添） 自動車NOx・PM10対策地域指定の別：対象地域外 NO2について環境基準を達成している測定局数の実績：対象路線周辺では岐阜南部、岐阜北部、羽島、大垣中央、大垣南 部、大垣自排の6箇所にて達成 （推計結果） 評価対象区間（環状道路内）：東名、名神、中央、東海北陸、国道21号、国道156号 排出削減量：191.5t/年、排出削減率：2.9%削減 （別添） 自動車NOx・PM10対策地域指定の別：対象地域外 SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績：対象路線周辺では岐阜南部、岐阜北部、羽島、大垣中央、大垣南 部、大垣自排の6箇所にて達成 （推計結果） 評価対象区間（環状道路内）：東名、名神、中央、東海北陸、国道21号、国道156号 排出削減量：20,57t/年、排出削減率：3.6%削減 ■ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される 	<ul style="list-style-type: none"> 事業実施前の並行区間、環状等における夜間要請限度超過の状況（71～75dB、9箇所、28.8km）、改善の早達（新たに要請限度を達成することとなる箇所・延長：8箇所、23.6km）、環境基準類型指定地域又は騒音規制区域の指定あり

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道475号	東海環状自動車道 (関～養老)	44.2km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
23,500	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	4,781億円	871億円	5,652億円
うち残事業分	3,259億円	707億円	3,966億円
基準年における 現在価値(C)	4,420億円	298億円	4,719億円
うち残事業分	2,763億円	228億円	2,991億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	272億円	26億円	12億円	310億円
基準年における 現在価値(B)	5,710億円	446億円	214億円	6,370億円
うち残事業分	4,777億円	375億円	193億円	5,345億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	1651億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.5%
費用便益比（残事業）	1.8
経済的純現在価値（残事業）	2354億円
経済的内部収益率（残事業）	7.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	23,500台/日	±10%	1.2~1.5
事業費	4,781億円	±10%	1.2~1.5
事業期間	35年	±20%	1.3~1.4

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	23,500台/日	±10%	1.5~2.1
事業費	3,259億円	±10%	1.6~2.0
事業期間	14年	±20%	1.8~1.8

交通状況の変化

様式-3①

事業名： 東海環状自動車道（関～養老）（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [東海環状自動車道 （関～養老）] ：44.2km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	23,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	29	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	124.40	
②主な周辺道路 ^{※4}	東海北陸 自動車道 ：31.1km	交通量	[台/日]	38,700	30,700
		走行時間	[分]	29	28
		走行時間費用	[億円/年]	206.59	156.53
	東名高 速・名神 高速 ：74.3km	交通量	[台/日]	62,200	60,400
		走行時間	[分]	60	60
		走行時間費用	[億円/年]	719.43	689.52
	国道21号 ～258号 ：27.6km	交通量	[台/日]	41,800	39,600
		走行時間	[分]	51	49
		走行時間費用	[億円/年]	379.72	349.74
	中央自動 車道 ：21.5km	交通量	[台/日]	43,800	42,700
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	183.73	175.71
	国道417 号 ：6.2km	交通量	[台/日]	16,200	13,600
		走行時間	[分]	18	16
		走行時間費用	[億円/年]	51.24	38.92
国道156 号 ：25.4km	交通量	[台/日]	28,100	28,100	
	走行時間	[分]	48	48	
	走行時間費用	[億円/年]	223.59	224.87	
③その他道路合計 15,116.6km	走行時間費用	[億円/年]	59,824.74	59,435.05	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：15,346.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	61,589.04	61,194.74	394.30

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

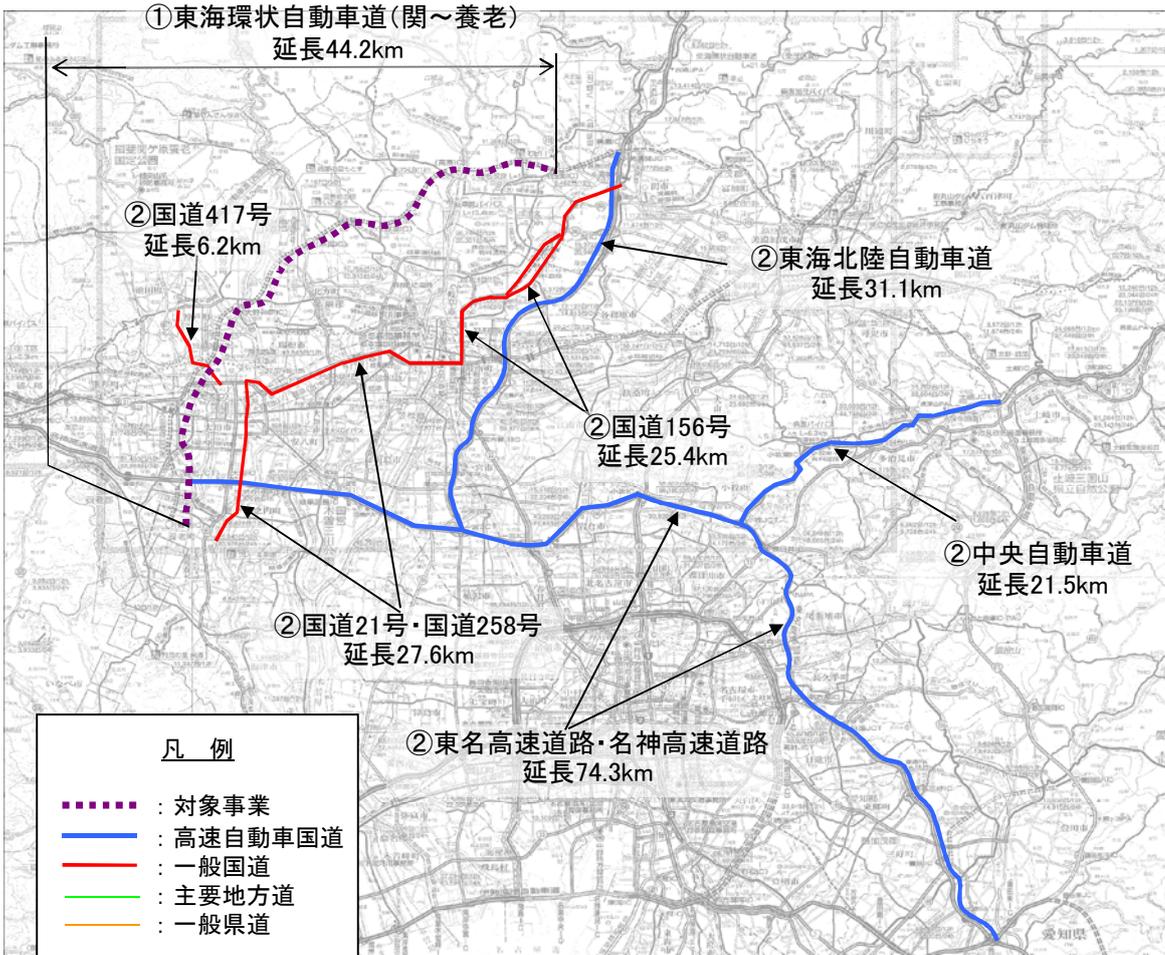
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること)



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

交通状況の変化

様式-3①

事業名： 東海環状自動車道（関～養老）（残事業）

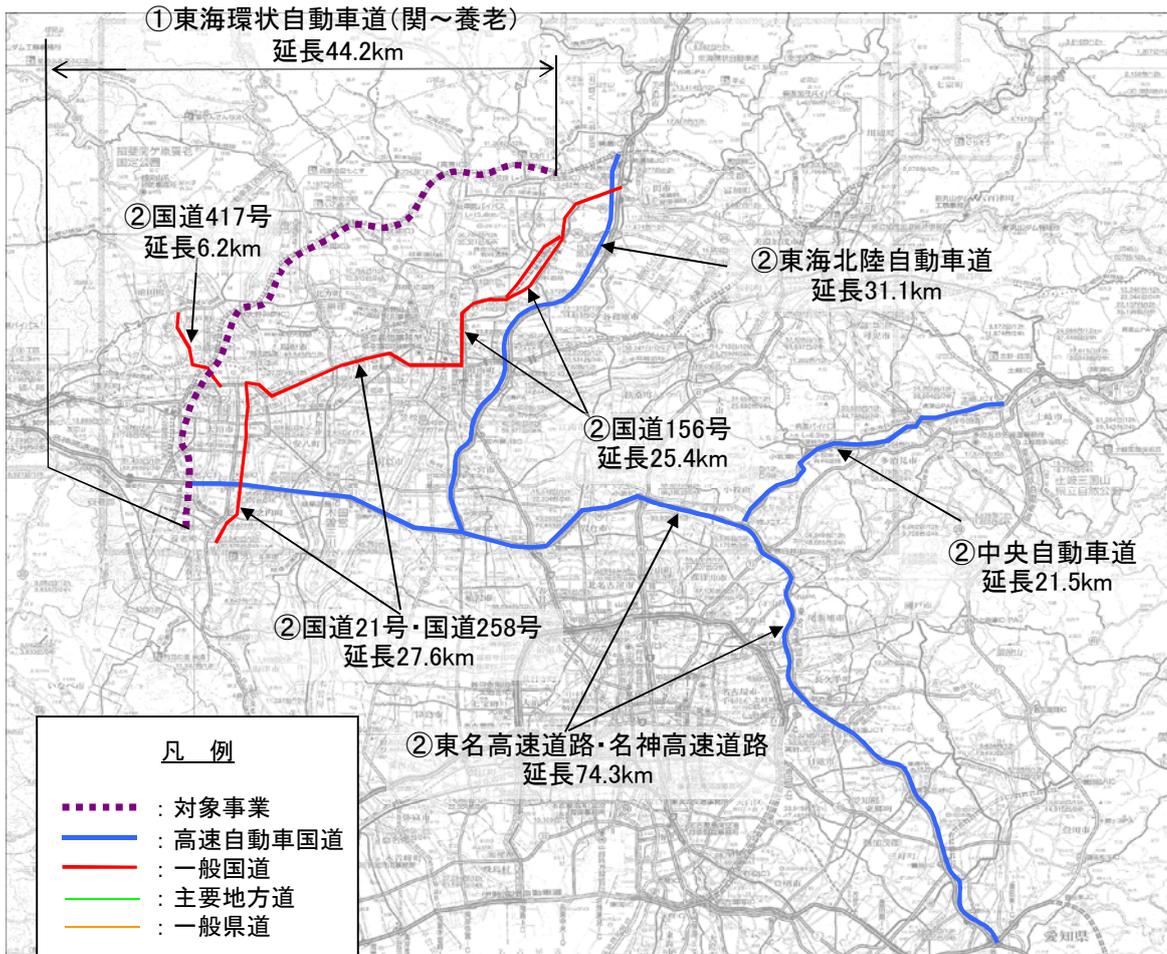
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [東海環状自動車道 （関～養老）] ：44.2km	交通量 ^{※1}	[台/日]	6,200	23,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	5	29	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	5.38	124.40	
②主な周辺道路 ^{※4}	東海北陸 自動車道 ：31.1km	交通量	[台/日]	38,600	30,700
		走行時間	[分]	29	28
		走行時間費用	[億円/年]	206.35	156.53
	東名高 速・名神 高速 ：74.3km	交通量	[台/日]	62,300	60,400
		走行時間	[分]	61	60
		走行時間費用	[億円/年]	720.71	689.52
	国道21号 ～258号 ：27.6km	交通量	[台/日]	41,600	39,600
		走行時間	[分]	50	49
		走行時間費用	[億円/年]	376.91	349.74
	中央自動 車道 ：21.5km	交通量	[台/日]	43,400	42,700
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	181.13	175.71
	国道417 号 ：6.2km	交通量	[台/日]	15,800	13,600
		走行時間	[分]	18	16
		走行時間費用	[億円/年]	49.19	38.92
国道156 号 ：25.4km	交通量	[台/日]	28,100	28,100	
	走行時間	[分]	48	48	
	走行時間費用	[億円/年]	223.48	224.87	
③その他道路合計 15,116.6km	走行時間費用	[億円/年]	59,768.98	59,435.05	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：15,346.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	61,532.13	61,194.74	337.39

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること)



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用便益分析の条件

事業名： 東海環状自動車道（関～養老）

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成26年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成42年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道475号東海環状自動車道(関～養老) (事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)
0.44	44.2	19.53

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在単価	単価単価	現在単価
-27年目	H6	2.1911	110.8	1.92	3.47	-	0.00
-26年目	H7	2.1068	109.9	2.06	3.60	-	0.00
-25年目	H8	2.0258	109.5	2.62	4.43	-	0.00
-24年目	H9	1.9479	110.4	2.00	3.22	-	0.00
-23年目	H10	1.8730	109.9	1.90	2.96	-	0.00
-22年目	H11	1.8009	108.4	1.90	2.89	-	0.00
-21年目	H12	1.7317	107.2	3.81	5.62	-	0.00
-20年目	H13	1.6651	105.7	1.90	2.74	-	0.00
-19年目	H14	1.6010	103.8	10.73	15.11	-	0.00
-18年目	H15	1.5395	102.3	5.68	7.80	-	0.00
-17年目	H16	1.4802	101.0	8.34	11.16	-	0.00
-16年目	H17	1.4233	99.6	44.11	57.55	-	0.00
-15年目	H18	1.3686	98.7	38.41	48.62	-	0.00
-14年目	H19	1.3159	97.6	67.02	82.50	-	0.00
-13年目	H20	1.2653	96.8	75.78	90.44	-	0.00
-12年目	H21	1.2167	95.6	129.63	150.62	-	0.00
-11年目	H22	1.1699	93.7	146.11	166.55	-	0.00
-10年目	H23	1.1249	92.1	201.14	224.29	-	0.00
-9年目	H24	1.0816	91.3	252.76	273.39	-	0.00
-8年目	H25	1.0400	91.3	261.68	272.14	2.39	2.49
基準年	H26	1.0000	91.3	261.89	261.89	2.39	2.39
-6年目	H27	0.9615	91.3	320.37	308.05	2.38	2.29
-5年目	H28	0.9246	91.3	565.19	522.55	2.41	2.23
-4年目	H29	0.8890	91.3	646.83	575.03	2.43	2.16
-3年目	H30	0.8548	91.3	646.40	552.55	2.45	2.09
-2年目	H31	0.8219	91.3	440.67	362.20	2.47	2.03
-1年目	H32	0.7903	91.3	201.14	158.97	11.29	8.92
供用開始年次	H33	0.7599	91.3	50.00	38.00	12.76	9.69
1年目	H34	0.7307	91.3	54.63	39.92	12.84	9.39
2年目	H35	0.7026	91.3	63.89	44.89	12.98	9.12
3年目	H36	0.6756	91.3	68.52	46.29	13.14	8.88
4年目	H37	0.6496	91.3	68.52	44.51	13.39	8.70
5年目	H38	0.6246	91.3	68.52	42.80	13.58	8.48
6年目	H39	0.6006	91.3	45.37	27.25	13.78	8.28
7年目	H40	0.5775	91.3	19.43	11.22	13.95	8.06
8年目	H41	0.5553	91.3	-	0.00	16.02	8.89
9年目	H42	0.5339	91.3	-	0.00	16.19	8.64
10年目	H43	0.5134	91.3	-	0.00	16.37	8.40
11年目	H44	0.4936	91.3	-	0.00	16.56	8.17
12年目	H45	0.4746	91.3	-	0.00	16.79	7.97
13年目	H46	0.4564	91.3	-	0.00	16.97	7.74
14年目	H47	0.4388	91.3	-	0.00	17.15	7.52
15年目	H48	0.4220	91.3	-	0.00	17.27	7.29
16年目	H49	0.4057	91.3	-	0.00	17.40	7.06
17年目	H50	0.3901	91.3	-	0.00	17.54	6.84
18年目	H51	0.3751	91.3	-	0.00	17.71	6.64
19年目	H52	0.3607	91.3	-	0.00	17.91	6.46
20年目	H53	0.3468	91.3	-	0.00	18.02	6.25
21年目	H54	0.3335	91.3	-	0.00	18.13	6.05
22年目	H55	0.3207	91.3	-	0.00	18.27	5.86
23年目	H56	0.3083	91.3	-	0.00	18.39	5.67
24年目	H57	0.2965	91.3	-	0.00	18.41	5.46
25年目	H58	0.2851	91.3	-	0.00	18.35	5.23
26年目	H59	0.2741	91.3	-	0.00	18.28	5.01

27年目	H60	0.2636	91.3	-	0.00	18.22	4.80
28年目	H61	0.2534	91.3	-	0.00	18.13	4.59
29年目	H62	0.2437	91.3	-	0.00	18.12	4.41
30年目	H63	0.2343	91.3	-	0.00	18.03	4.22
31年目	H64	0.2253	91.3	-	0.00	17.97	4.05
32年目	H65	0.2166	91.3	-	0.00	17.91	3.88
33年目	H66	0.2083	91.3	-	0.00	17.85	3.72
34年目	H67	0.2003	91.3	-	0.00	17.83	3.57
35年目	H68	0.1926	91.3	-	0.00	17.74	3.42
36年目	H69	0.1852	91.3	-	0.00	17.70	3.28
37年目	H70	0.1780	91.3	-	0.00	17.64	3.14
38年目	H71	0.1712	91.3	-	0.00	17.58	3.01
39年目	H72	0.1646	91.3	-	0.00	17.56	2.89
40年目	H73	0.1583	91.3	-	0.00	17.46	2.76
41年目	H74	0.1522	91.3	-	0.00	17.42	2.65
42年目	H75	0.1463	91.3	-	0.00	17.36	2.54
43年目	H76	0.1407	91.3	-	0.00	17.30	2.43
44年目	H77	0.1353	91.3	-	0.00	17.30	2.34
45年目	H78	0.1301	91.3	-	0.00	17.20	2.24
46年目	H79	0.1251	91.3	-	0.00	17.14	2.14
47年目	H80	0.1203	91.3	-	0.00	17.08	2.06
48年目	H81	0.1157	91.3	-	0.00	17.03	1.97
49年目	H82	0.1112	91.3	-403.69	-44.89	16.79	1.87
合 計				4377.18	4420.33	870.73	298.33
単純事業費計				4780.86		870.73	

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

				単価 (億円)	延長 (km)	単価 (億円)	
箇所名: 一般国道475号東海環状自動車道 (関~養老) (残事業)				0.44	44.2	19.53	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-6年目	H27	0.9615	91.3	320.37	308.05	-	0.00
-5年目	H28	0.9246	91.3	565.19	522.55	-	0.00
-4年目	H29	0.8890	91.3	646.83	575.03	-	0.00
-3年目	H30	0.8548	91.3	646.40	552.55	-	0.00
-2年目	H31	0.8219	91.3	440.67	362.20	-	0.00
-1年目	H32	0.7903	91.3	201.14	158.97	-	0.00
供用開始年次	H33	0.7599	91.3	50.00	38.00	10.24	7.78
1年目	H34	0.7307	91.3	54.63	39.92	10.32	7.54
2年目	H35	0.7026	91.3	63.89	44.89	10.43	7.33
3年目	H36	0.6756	91.3	68.52	46.29	10.57	7.14
4年目	H37	0.6496	91.3	68.52	44.51	10.78	7.00
5年目	H38	0.6246	91.3	68.52	42.80	10.95	6.84
6年目	H39	0.6006	91.3	45.37	27.25	11.12	6.68
7年目	H40	0.5775	91.3	19.43	11.22	11.27	6.51
8年目	H41	0.5553	91.3	-	0.00	13.32	7.39
9年目	H42	0.5339	91.3	-	0.00	13.46	7.19
10年目	H43	0.5134	91.3	-	0.00	13.62	6.99
11年目	H44	0.4936	91.3	-	0.00	13.78	6.80
12年目	H45	0.4746	91.3	-	0.00	13.99	6.64
13年目	H46	0.4564	91.3	-	0.00	14.14	6.45
14年目	H47	0.4388	91.3	-	0.00	14.29	6.27
15年目	H48	0.4220	91.3	-	0.00	14.40	6.08
16年目	H49	0.4057	91.3	-	0.00	14.54	5.90
17年目	H50	0.3901	91.3	-	0.00	14.68	5.73
18年目	H51	0.3751	91.3	-	0.00	14.87	5.58
19年目	H52	0.3607	91.3	-	0.00	15.06	5.43
20年目	H53	0.3468	91.3	-	0.00	15.18	5.26
21年目	H54	0.3335	91.3	-	0.00	15.31	5.10
22年目	H55	0.3207	91.3	-	0.00	15.45	4.96
23年目	H56	0.3083	91.3	-	0.00	15.58	4.80
24年目	H57	0.2965	91.3	-	0.00	15.60	4.62
25年目	H58	0.2851	91.3	-	0.00	15.55	4.43
26年目	H59	0.2741	91.3	-	0.00	15.48	4.24
27年目	H60	0.2636	91.3	-	0.00	15.44	4.07
28年目	H61	0.2534	91.3	-	0.00	15.36	3.89
29年目	H62	0.2437	91.3	-	0.00	15.35	3.74
30年目	H63	0.2343	91.3	-	0.00	15.28	3.58
31年目	H64	0.2253	91.3	-	0.00	15.22	3.43
32年目	H65	0.2166	91.3	-	0.00	15.17	3.29
33年目	H66	0.2083	91.3	-	0.00	15.13	3.15
34年目	H67	0.2003	91.3	-	0.00	15.11	3.03
35年目	H68	0.1926	91.3	-	0.00	15.03	2.89
36年目	H69	0.1852	91.3	-	0.00	15.00	2.78
37年目	H70	0.1780	91.3	-	0.00	14.95	2.66
38年目	H71	0.1712	91.3	-	0.00	14.89	2.55
39年目	H72	0.1646	91.3	-	0.00	14.89	2.45
40年目	H73	0.1583	91.3	-	0.00	14.80	2.34
41年目	H74	0.1522	91.3	-	0.00	14.77	2.25
42年目	H75	0.1463	91.3	-	0.00	14.71	2.15
43年目	H76	0.1407	91.3	-	0.00	14.66	2.06
44年目	H77	0.1353	91.3	-	0.00	14.66	1.98
45年目	H78	0.1301	91.3	-	0.00	14.57	1.90
46年目	H79	0.1251	91.3	-	0.00	14.52	1.82
47年目	H80	0.1203	91.3	-	0.00	14.48	1.74
48年目	H81	0.1157	91.3	-	0.00	14.44	1.67
49年目	H82	0.1112	91.3	-101.39	-11.28	14.19	1.58
合 計				3158.08	2762.95	706.60	227.68
単純事業費計				3259.47		706.60	

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（関～養老）（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海)				GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 (億円)		
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車	小型貨物	普通貨物	計	①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×②	現在価値 (B)×(A)		現在価値 (C)×(A)	
供用開始年次	H26																			
1年目	H33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7599	178.39	35.56	57.69	271.64	206.42	19.36	2.14	4.83	26.33	20.01	11.76	8.94	309.73	235.37
2年目	H34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7307	178.48	35.27	57.72	271.47	198.37	19.37	2.12	4.83	26.32	19.43	11.75	8.59	309.55	226.19
3年目	H35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7026	178.57	34.98	57.76	271.31	190.62	19.38	2.10	4.83	26.32	18.49	11.74	8.25	309.36	217.36
4年目	H36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6756	178.66	34.69	57.79	271.14	183.18	19.39	2.08	4.83	26.31	17.78	11.73	7.93	309.18	208.89
5年目	H37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6486	178.74	34.40	57.83	270.97	176.02	19.40	2.07	4.84	26.31	17.09	11.72	7.62	309.00	200.73
6年目	H38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6216	178.83	34.10	57.86	270.80	169.14	19.41	2.05	4.84	26.30	16.43	11.71	7.32	308.81	192.89
7年目	H39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6046	178.92	33.81	57.90	270.63	162.54	19.42	2.03	4.84	26.30	15.79	11.70	7.03	308.63	185.36
8年目	H40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	179.01	33.52	57.93	270.46	156.19	19.43	2.01	4.85	26.29	15.18	11.69	6.75	308.44	178.12
9年目	H41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5553	250.97	45.63	97.92	394.52	219.08	21.17	1.43	5.92	28.52	15.84	14.20	7.88	437.24	242.80
10年目	H42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99404	0.5339	251.09	45.23	97.98	394.30	210.52	21.18	1.42	5.92	28.52	15.23	14.18	7.57	437.01	233.32
11年目	H43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	249.14	44.95	98.19	392.28	201.40	21.01	1.41	5.94	28.36	14.56	14.10	7.24	434.74	223.20
12年目	H44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	247.19	44.67	98.41	390.27	192.64	20.85	1.40	5.95	28.20	13.92	14.02	6.94	432.48	213.48
13年目	H45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	245.24	44.38	98.63	388.25	184.26	20.68	1.39	5.96	28.04	13.31	13.93	6.61	430.22	204.18
14年目	H46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99390	0.4564	241.33	43.82	99.06	384.21	168.59	20.35	1.37	5.99	27.72	12.16	13.76	6.32	425.69	186.79
15年目	H47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4388	239.38	43.54	99.28	382.19	161.29	20.52	1.36	6.00	27.56	11.63	13.68	5.77	423.43	178.69
16年目	H48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	237.42	43.26	99.50	380.17	154.24	20.03	1.36	6.02	27.40	11.12	13.60	5.52	421.17	170.88
17年目	H49	0.99177	0.99349	1.00217	0.99378	0.3901	235.47	42.98	99.71	378.16	147.52	19.86	1.35	6.03	27.24	10.63	13.51	5.27	418.90	163.42
18年目	H50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99374	0.3751	233.51	42.69	99.93	376.14	141.09	19.70	1.34	6.04	27.08	10.16	13.43	5.04	416.64	156.29
19年目	H51	0.99163	0.99340	1.00216	0.99370	0.3607	231.56	42.41	100.15	374.12	134.94	19.53	1.33	6.06	26.92	9.71	13.34	4.81	414.38	149.46
20年目	H52	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	229.60	42.13	100.36	372.10	129.04	19.37	1.32	6.07	26.76	9.28	13.26	4.60	412.11	142.92
21年目	H53	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3335	227.65	41.85	100.58	370.08	123.42	19.20	1.31	6.08	26.59	8.87	13.17	4.39	409.85	136.68
22年目	H54	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	225.70	41.57	100.80	368.06	118.04	19.04	1.30	6.10	26.43	8.48	13.09	4.20	407.59	130.72
23年目	H55	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	223.74	41.29	101.01	366.04	112.85	18.87	1.29	6.11	26.27	8.10	13.01	4.01	405.32	124.96
24年目	H56	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	221.79	41.00	101.23	364.02	107.93	18.71	1.29	6.12	26.11	7.74	12.92	3.83	403.06	119.50
25年目	H57	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	219.84	40.72	101.45	362.00	103.21	18.54	1.28	6.13	25.95	7.40	12.84	3.66	400.80	114.27
26年目	H58	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	217.88	40.44	101.66	359.99	98.67	18.38	1.27	6.15	25.79	7.07	12.75	3.50	398.53	109.46
27年目	H59	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	215.93	40.16	101.88	357.97	94.36	18.21	1.26	6.16	25.63	6.76	12.67	3.34	396.27	104.24
28年目	H60	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	213.97	39.88	102.10	355.95	90.20	18.05	1.25	6.17	25.47	6.45	12.59	3.19	394.01	99.84
29年目	H61	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2437	212.02	39.60	102.31	353.93	86.25	17.88	1.24	6.19	25.31	6.17	12.50	3.05	391.74	95.47
30年目	H62	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	210.07	39.32	102.53	351.91	82.45	17.72	1.23	6.20	25.15	5.89	12.42	2.91	389.48	91.25
31年目	H63	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2253	208.12	39.03	102.75	349.90	78.83	17.55	1.22	6.21	24.99	5.63	12.34	2.78	387.23	87.24
32年目	H64	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2166	206.18	38.75	102.96	347.90	75.35	17.39	1.21	6.23	24.83	5.38	12.25	2.65	384.98	83.38
33年目	H65	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2083	204.24	38.47	103.18	345.89	72.05	17.23	1.21	6.24	24.67	5.14	12.17	2.53	382.73	79.72
34年目	H66	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2003	202.30	38.19	103.40	343.89	68.88	17.06	1.20	6.25	24.51	4.91	12.08	2.42	380.49	76.21
35年目	H67	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1926	200.37	37.92	103.61	341.90	65.85	16.90	1.19	6.27	24.35	4.69	12.00	2.31	378.26	72.85
36年目	H68	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1852	198.45	37.64	103.83	339.91	62.95	16.74	1.18	6.28	24.20	4.48	11.92	2.21	376.03	69.64
37年目	H69	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1780	196.53	37.36	104.05	337.93	60.15	16.58	1.17	6.29	24.04	4.28	11.84	2.11	373.80	66.54
38年目	H70	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1712	194.61	37.08	104.26	335.95	57.47	16.41	1.16	6.30	23.88	4.09	11.75	2.01	371.59	63.62
39年目	H71	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1646	192.70	36.80	104.48	333.98	54.92	16.25	1.15	6.32	23.72	3.91	11.67	1.92	369.38	60.80
40年目	H72	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1583	190.79	36.53	104.70	332.02	52.56	16.09	1.14	6.33	23.57	3.73	11.59	1.83	367.17	58.12
41年目	H73	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1522	188.89	36.25	104.91	330.06	50.23	15.93	1.14	6.34	23.41	3.56	11.50	1.75	364.97	55.54
42年目	H74	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1463	187.00	35.97	105.13	328.10	48.00	15.77	1.13	6.36	23.26	3.40	11.42	1.67	362.78	53.07
43年目	H75	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1407	185.11	35.70	105.35	326.16	45.89	15.61	1.12	6.37	23.10	3.25	11.34	1.60	360.60	50.74
44年目	H76	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1353	183.23	35.42	105.56	324.22	43.87	15.45	1.11	6.38	22.95	3.10	11.26	1.52	358.42	48.49
45年目	H77	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1301	181.35	35.15	105.78	322.29	41.93	15.30	1.10	6.40	22.79	2.97	11.18	1.45	356.26	46.35
46年目	H78	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1251	179.49	34.88	106.00	320.36	40.08	15.14	1.09	6.41	22.64	2.83	11.09	1.39	354.10	44.30
47年目	H79	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1203	177.62	34.60	106.22	318.44	38.31	14.98	1.08	6.42	22.49	2.71	11.01	1.32	351.95	42.34
48年目	H80	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1157	175.77	34.33	106.43	316.54	36.62	14.83	1.08	6.44	22.34	2.58	10.93	1.26	349.80	40.46
49年目	H81	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1112	173.92	34.06	106.65	314.63	34.99	14.67	1.07	6.45	22.19	2.47	10.85	1.21	347.67	38.67
合計							10,380.04	1,946.10	4,755.24	17,081.38	5,709.77	910.10	68.93	298.27	1,277.30	446.31	620.85	214.04	18,979.52	6,370.12

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（関～養老）（残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海)				GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 現在価値 割引率4%		
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③		③×(A)	
供用開始年次	H26																			
1年目	H33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7599	149.94	29.57	35.02	214.54	163.03	17.53	2.25	2.30	22.08	16.78	10.46	7.95	247.08	187.76
2年目	H34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7307	150.02	29.33	35.04	214.39	156.65	17.54	2.23	2.30	22.07	16.13	10.45	7.64	246.91	180.42
3年目	H35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7026	150.09	29.09	35.06	214.24	150.53	17.55	2.21	2.30	22.06	15.50	10.44	7.34	246.75	173.37
4年目	H36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6756	150.17	28.84	35.09	214.09	144.64	17.55	2.20	2.30	22.05	14.90	10.43	7.05	246.58	166.59
5年目	H37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6496	150.24	28.60	35.11	213.95	138.98	17.56	2.18	2.30	22.04	14.32	10.42	6.77	246.42	160.07
6年目	H38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6246	150.31	28.36	35.13	213.80	133.54	17.57	2.16	2.30	22.04	13.76	10.42	6.51	246.25	153.81
7年目	H39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6006	150.39	28.12	35.15	213.65	128.32	17.58	2.14	2.31	22.03	13.23	10.41	6.25	246.09	147.80
8年目	H40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	150.46	27.87	35.17	213.50	123.30	17.59	2.12	2.31	22.02	12.72	10.40	6.01	245.92	142.03
9年目	H41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5553	222.41	40.03	75.14	337.59	187.46	19.33	1.54	3.38	24.24	13.46	12.90	7.16	374.73	208.08
10年目	H42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99404	0.5339	222.52	39.68	75.19	337.39	180.13	19.34	1.52	3.38	24.24	12.94	12.89	6.88	374.52	199.95
11年目	H43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	220.79	39.43	75.35	335.58	172.29	19.19	1.51	3.39	24.09	12.37	12.81	6.58	372.48	191.24
12年目	H44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	219.06	39.19	75.52	333.77	164.75	19.04	1.50	3.40	23.94	11.82	12.74	6.29	370.44	182.86
13年目	H45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	217.33	38.94	75.69	331.95	157.55	18.89	1.50	3.40	23.79	11.29	12.66	6.01	368.40	174.85
14年目	H46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4564	215.60	38.69	75.85	330.14	150.68	18.73	1.49	3.41	23.63	10.79	12.58	5.74	366.36	167.21
15年目	H47	0.99191	0.99357	1.00218	0.99390	0.4388	213.86	38.44	76.02	328.33	144.07	18.58	1.48	3.42	23.48	10.30	12.51	5.49	364.32	159.86
16年目	H48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	212.13	38.20	76.19	326.52	137.79	18.43	1.47	3.43	23.33	9.84	12.43	5.25	362.28	152.88
17年目	H49	0.99177	0.99349	1.00217	0.99382	0.4057	210.40	37.95	76.35	324.71	131.73	18.28	1.46	3.43	23.18	9.40	12.36	5.01	360.24	146.14
18年目	H50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3901	208.67	37.70	76.52	322.89	125.96	18.13	1.45	3.44	23.02	8.98	12.28	4.79	358.20	139.73
19年目	H51	0.99163	0.99340	1.00216	0.99374	0.3751	206.94	37.46	76.68	321.08	120.44	17.98	1.44	3.45	22.87	8.58	12.20	4.58	356.15	133.60
20年目	H52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3607	205.21	37.21	76.85	319.27	115.16	17.83	1.43	3.46	22.72	8.19	12.13	4.37	354.11	127.72
21年目	H53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	203.48	36.96	77.02	317.46	110.09	17.68	1.42	3.46	22.57	7.83	12.05	4.18	352.07	122.10
22年目	H54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3335	201.74	36.72	77.18	315.64	105.27	17.53	1.41	3.47	22.41	7.47	11.97	3.99	350.03	116.73
23年目	H55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	200.01	36.47	77.35	313.83	100.65	17.38	1.40	3.48	22.26	7.14	11.82	3.82	347.99	111.61
24年目	H56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	198.28	36.22	77.52	312.02	96.20	17.23	1.39	3.49	22.11	6.82	11.67	3.64	345.95	106.66
25年目	H57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	196.55	35.97	77.68	310.21	91.98	17.08	1.38	3.49	21.96	6.51	11.74	3.48	343.91	101.97
26年目	H58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	194.82	35.73	77.85	308.40	87.92	16.93	1.37	3.50	21.80	6.22	11.67	3.33	341.87	97.47
27年目	H59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	193.09	35.48	78.02	306.58	84.03	16.78	1.36	3.51	21.65	5.93	11.59	3.18	339.83	93.14
28年目	H60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	191.35	35.23	78.18	304.77	80.34	16.63	1.35	3.52	21.50	5.67	11.52	3.04	337.78	89.05
29年目	H61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	189.62	34.99	78.35	302.96	76.77	16.48	1.34	3.52	21.35	5.41	11.44	2.90	335.74	85.08
30年目	H62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2437	187.89	34.74	78.51	301.15	73.39	16.33	1.33	3.53	21.19	5.16	11.36	2.77	333.70	81.32
31年目	H63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	186.16	34.49	78.68	299.34	70.13	16.18	1.32	3.54	21.04	4.93	11.29	2.64	331.66	77.70
32年目	H64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2253	184.44	34.25	78.85	297.53	67.03	16.03	1.32	3.55	20.89	4.71	11.21	2.53	329.63	74.27
33年目	H65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2166	182.72	34.00	79.01	295.73	64.05	15.88	1.31	3.55	20.74	4.49	11.13	2.41	327.60	70.95
34年目	H66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2083	181.00	33.75	79.18	293.93	61.23	15.73	1.30	3.56	20.59	4.29	11.06	2.30	325.58	67.82
35年目	H67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2003	179.28	33.51	79.35	292.14	58.52	15.58	1.29	3.57	20.44	4.09	10.98	2.20	323.55	64.81
36年目	H68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1926	177.57	33.26	79.51	290.35	55.92	15.43	1.28	3.58	20.28	3.91	10.91	2.10	321.54	61.93
37年目	H69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1852	175.86	33.02	79.68	288.56	53.44	15.28	1.27	3.58	20.13	3.73	10.83	2.01	319.53	59.18
38年目	H70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1780	174.16	32.77	79.84	286.78	51.05	15.13	1.26	3.59	19.98	3.56	10.76	1.91	317.52	56.52
39年目	H71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1712	172.46	32.53	80.01	285.01	48.79	14.99	1.25	3.60	19.83	3.40	10.68	1.83	315.52	54.02
40年目	H72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1646	170.77	32.29	80.18	283.24	46.62	14.84	1.24	3.61	19.69	3.24	10.61	1.75	313.53	51.61
41年目	H73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1583	169.08	32.04	80.34	281.47	44.56	14.69	1.23	3.61	19.54	3.09	10.53	1.67	311.54	49.32
42年目	H74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1522	167.40	31.80	80.51	279.71	42.57	14.55	1.22	3.62	19.39	2.95	10.46	1.59	309.55	47.11
43年目	H75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1463	165.72	31.56	80.68	277.96	40.67	14.40	1.21	3.63	19.24	2.82	10.38	1.52	307.58	45.01
44年目	H76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1407	164.05	31.32	80.84	276.21	38.86	14.26	1.20	3.64	19.09	2.69	10.31	1.45	305.61	43.00
45年目	H77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1353	162.38	31.08	81.01	274.47	37.14	14.11	1.19	3.64	18.95	2.56	10.23	1.38	303.65	41.08
46年目	H78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1301	160.72	30.84	81.18	272.73	35.48	13.97	1.18	3.65	18.80	2.45	10.16	1.32	301.69	39.25
47年目	H79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1251	159.06	30.60	81.34	271.00	33.82	13.82	1.18	3.66	18.66	2.33	10.08	1.26	299.74	37.49
48年目	H80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1203	157.41	30.36	81.51	269.28	32.39	13.68	1.17	3.67	18.51	2.23	10.01	1.20	297.80	35.82
49年目	H81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1157	155.77	30.12	81.68	267.56	30.96	13.54	1.16	3.67	18.37	2.12	9.94	1.15	295.87	34.23
合計							9,133.52	1,694.70	3,575.01	14,403.23	4,776.51	829.74	73.76	166.59	1,070.09	375.08	562.39	193.32	16,035.71	5,344.91

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道(関～養老)	4	44.2km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				369,222	
	改良費				36,175	
		土工	m ³	1,094,766	2,931	
		軟弱地盤改良工	m ³	14,584	55	
		法面工	m ²	64,184	79	
		擁壁工	式	1	435	
		管渠工	m	276	43	
		函渠工	m	212	270	
		埋蔵文化財調査	式	1	5,368	
		排水工	m	5,566	629	
		中央分離帯工	m	2,170	146	
		雑工	式	1	26,219	
	橋梁費				188,259	
		100m以上	m	24,922	187,470	
		100m未満	m	107	789	
	トンネル費				58,422	
		NATM	m	10,183	58,422	
		シールド	m			
	IC・JCT費				78,048	
		IC	箇所	7	65,310	
		JCT	箇所	1	12,738	
	舗装費				7,936	
		車道舗装	m ²	845,376	7,936	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				382	
		交通管理施設工	式	1	382	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				50,130	
	用地費		m ²	1,470,090	40,369	
		宅地	m ²	178,000	12,460	
		田畑	m ²	1,164,000	27,764	
		山林・原野	m ²	145,000	145	
		その他	m ²			
	補償費	式		1	9,761	
③	間接経費	式		1	90,648	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				510,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道(関～養老)	4	44.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	44.2		H42年度、(清掃・植栽・雪氷・交通管理巡回)
修繕費	式	1		H42年度
その他	式			
維持管理費合計			1,619	H42年度

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道(関～養老)	4	44.2km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				328,896	
	改良費				33,142	
		土工	m ³	1,094,766	2,931	
		軟弱地盤改良工	m ³	14,584	55	
		法面工	m ²	64,184	79	
		擁壁工	式	1	435	
		管渠工	m	276	43	
		函渠工	m	212	270	
		埋蔵文化財調査	式	1	4,277	
		排水工	m	5,566	629	
		中央分離帯工	m	2,170	146	
		雑工	式	1	24,277	標識工、防護柵工、道路照明等
	橋梁費				158,879	
		100m以上	m	21,016	158,090	
		100m未満	m	107	789	
	トンネル費				58,422	
		NATM	m	10,183	58,422	
		シールド	m			
	IC・JCT費				70,180	
		IC	箇所	7	64,210	
		JCT	箇所	1	5,970	
	舗装費				7,891	
		車道舗装	m ²	840,582	7,891	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				382	
		交通管理施設工	式	1	382	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				28,991	
	用地費		m ²	908,093	24,653	
		宅地	m ²	108,707	7,610	
		田畑	m ²	710,832	16,955	
		山林・原野	m ²	88,554	89	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	4,338	
③	間接経費		式	1	74,369	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				432,256	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道(関～養老)	4	44.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	44.2		H42年度、(清掃・植栽・雪氷・交通管理巡回)
修繕費	式	1		H42年度
その他	式			
維持管理費合計			459	H42年度

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成27年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名 一般国道475号 東海環状自動車道（養老～北勢）	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局 中日本高速道路(株)
起終点 自：岐阜県養老郡養老町大跡 至：三重県いなべ市北勢町阿下喜			延長	18.0km
事業概要 一般国道475号 東海環状自動車道は、愛知県豊田市を起点とし、愛知県瀬戸市、岐阜県岐阜市及び大垣市等の主要都市を経て三重県四日市市に至る延長約160kmの高規格幹線道路（一般国道の自動車専用道路）です。 本事業は、東海環状自動車道の一部を構成しており、中京圏の放射状道路ネットワークを環状道路で結び、広域ネットワークを構築することで、環状道路内の渋滞緩和、沿線地域の地域産業・観光産業の支援、災害に強い道路機能の確保を主な目的として事業を推進しています。				
H10年度事業化		H19年度都市計画決定		H25年度用地着手
H26年度工事着手				
全体事業費	1,500億円	事業進捗率	3%	供用済延長
0.0km				
計画交通量 15,700台/日				
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.6 (残事業) 1.7	総費用 (残事業)/事業全体 1,171/1,235 億円 事業費：1088/1152億円 維持管理費：82/82億円	総便益 (残事業)/事業全体 2,019/2,019 億円 走行時間短縮便益：1763/1763億円 走行経費減少便益：184/184億円 交通事故減少便益：72/72億円	基準年 平成26年
感度分析の結果 (事業全体) 交通量：B/C=1.4~2.6 (交通量 ±10%) (残事業) 交通量：B/C=1.5~2.8 (交通量 ±10%) 事業費：B/C=1.5~1.8 (事業費 ±10%) 事業費：B/C=1.6~1.9 (事業費 ±10%) 事業期間：B/C=1.4~1.7 (事業期間 ±20%) 事業期間：B/C=1.5~1.8 (事業期間 ±20%)				
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・第一種空港（中部国際空港）へのアクセス向上が見込まれる。 ②物流効率化の支援 ・国際拠点港湾の（名古屋港、四日市港）へのアクセス向上が見込まれる ③都市の再生 ・都市再生プロジェクトを支援する事業である（第二次決定、平成13年8月28日） ・三大都市圏環状道路（東海環状自動車道）を支援する事業である ④国土・地域ネットワークの構築 ・地方生活圏中心都市（四日市市⇄大垣市）を高規格道路で連絡する。 ・二次生活圏中心都市（桑名市⇄大垣市）を最短時間で連絡する。 ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。 ⑤個性ある地域の形成 ・拠点開発プロジェクト（アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区）を支援する。 ・主要な観光地（長島リゾート等）へのアクセス向上が期待される。 ⑥安心できる暮らしの確保 ・三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる。 ⑦災害への備え ・第一次緊急輸送道路として位置付けられている。 ・緊急輸送路通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。 ・冬期交通障害区間（主要地方道南濃北勢線（岐阜県道・三重県道25号線））の代替路を形成する。 ⑧地球環境の保全				

- ・CO2排出量の削減が見込まれる。

⑨生活環境の改善・保全

- ・NO2排出量の削減が見込まれる。
- ・SPM排出量の削減が見込まれる。

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

東海環状自動車道（養老～北勢）は、地域の産業・経済活性化に重要な役割を果たすことが期待されており、いなべ市・東員町をはじめとする3市1町の首長で構成される東海環状自動車道三重県区間建設促進期成同盟会より建設促進の要望を受けている。

知事の意見：

岐阜県知事：

当該区間についても、平成32年度の供用をお願いします。

事業費については、最新技術の活用も含めて徹底した縮減をお願いします。

三重県知事：

本事業は、中部圏の広域ネットワークを構築することで、交通渋滞緩和や地域産業・観光産業の支援、さらには災害時の代替路としての機能の確保を図るための重要な事業です。本県では、北勢～養老間の用地買収の早期完了に向け、専属の県職員を配置するなど協力しているところです。

今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、開通の見通しを明らかにした上で、早期全線完成に向けた事業の確実な推進をお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・中京圏では、東名・名神高速道路、中央自動車道、東海北陸自動車道、東名阪自動車道の5本の放射状道路ネットワークが整備されており、将来は、新東名高速道路と新名神高速道路によりさらに強化される計画です。
- ・これらの放射状道路ネットワークを東海環状自動車道と名古屋第二環状自動車道の2つの環状道路で連結することで、環状道路が有する分散導入・バイパス・迂回機能が発揮されます。
- ・中京圏の更なる発展のためには、放射状の道路ネットワークを各地域の主要都市で連結し、物流、産業、観光等を広域的に支援する東海環状自動車道が必要です。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は3%、用地取得率は1%(平成25年度末)

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・早期整備効果発現のためネットワークの接続状況を踏まえつつ、全線開通に向けて順次事業を進めていきます。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等によるコスト縮減に努めながら事業を推進していきます。

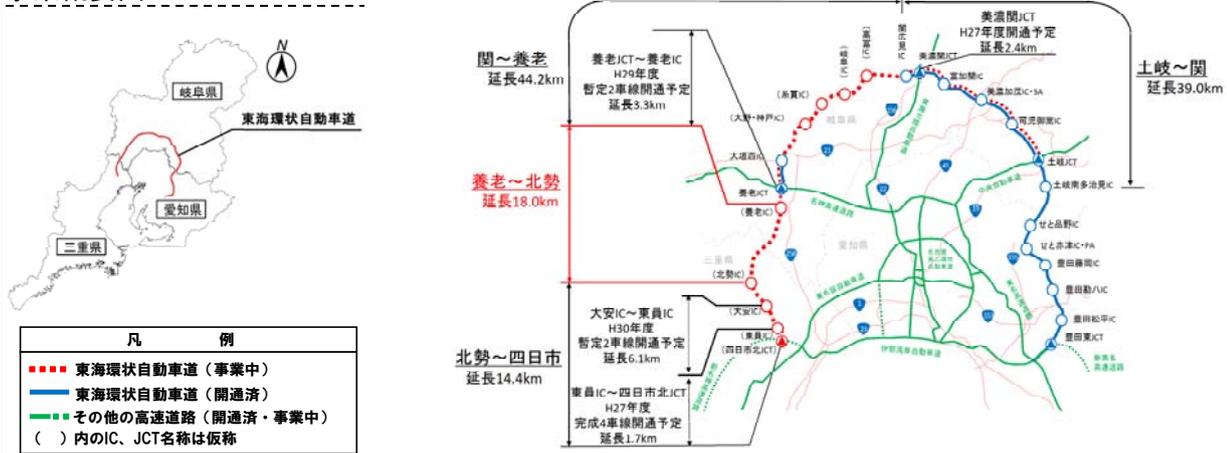
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられます。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道475号 東海環状自動車道（養老～北勢）
事業主体	中部地方整備局 中日本高速道路（株）

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件 事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全体：費用便益比(B/C) = 1.6 経済的純現在価値(B-C) = 784億円 経済的内部収益率(EIRR) = 6.8% 残事業：費用便益比(B/C) = 1.7 経済的純現在価値(B-C) = 848億円 経済的内部収益率(EIRR) = 7.3%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率 <ul style="list-style-type: none"> □ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できる又は新たなバス路線が期待できる □ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる ■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる ■ 都市再生プロジェクトを支援する事業である ■ 三大都市圏環状道路を形成する事業である □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり □ 地域高規格道路の位置づけあり ■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する 	<p>期間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：43,032万人・時間/年 渋滞損失削減時間：153万人・時間/年（43,032万人・時間/年⇒42,879人・時間/年） 区間b（並行区間）について：（国道258号岐阜県大垣市美田町～三重県桑名市大字小貝須字柳原） 並行区間の渋滞損失削減率：2割削減（国道258号岐阜県大垣市美田町～三重県桑名市大字小貝須字柳原）</p>
物流効率化の支援		第一種空港：中部国際空港、改善見込み（大垣市～中部国際空港：93分→84分、9分短縮） 名古屋港、改善見込み（大垣市～名古屋港：80分→53分、19分短縮） 四日市港、改善見込み（大垣市～四日市港：79分→52分、27分短縮）
1. 活力 都市の再生		都市再生プロジェクト（第2次決定、平成13年8月28日） 三大都市圏環状道路名：東海環状自動車道（名古屋圏環状道路）
国土・地域ネットワークの構築		地方生活圈中心都市を連絡（四日市市⇄大垣市：96分→67分 29分短縮）

	<p>■ 当該路線が隣接した日常生活圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</p> <p>□ 日常生活圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する</p> <p>■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</p> <p>■ 10等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する</p> <p>□ 新規整備の公共施設へ直結する道路である</p> <p>■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）</p> <p>■ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する</p> <p>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p>	<p>二次生活圏中心都市を最短時間で連絡（桑名市⇄大垣市：6分2分→5分1分 11分短縮）</p>
個性ある地域の形成	<p>□ 日常生活圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する</p> <p>■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</p> <p>■ 10等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する</p> <p>□ 新規整備の公共施設へ直結する道路である</p> <p>■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）</p> <p>■ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する</p> <p>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p>	<p>アリアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区</p> <p>ナガサマリゾート（H24年入込客数：7,049千人）、多度大社（H24年入込客数：1,385千人）</p>
2.暮らし	<p>安全で安心できる暮らしの確保</p>	<p>三次救急医療施設（四日市市立四日市病院）→いなべ市藤原地区間の所要時間 改善見込み（33分→24分 9分短縮）</p> <p>三次救急医療施設（大垣市民病院）→いなべ市藤原地区間の所要時間 改善見込み（42分→25分 17分短縮）</p>
3.安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>	<p>緊急輸送道路：真名阪自動車道 国道258号（大垣市～桑名市）</p>
4.環境	<p>地球環境の保全</p>	<p>冬期交通障害区間（主要地方道南濃北勢線（岐阜県道・三重県道25号線）の代替路を形成）</p> <p>CO2排出削減量：9千t/年（18,616千t/年 ⇒ 18,607千t/年）</p>
生活環境の改善・保全	<p>● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p>● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率</p>	<p>(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 (推計結果) 評価対象区間（並行区間）：(国道258号) 排出削減量：105.5t/年、排出削減率：2割削減</p> <p>(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 (推計結果) 評価対象区間（並行区間）：(国道258号) 排出削減量：10.2t/年、排出削減率：2割削減</p>
5.その他	<p>他のプロジェクトとの関係</p> <p>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>	<p>□ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p>

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	18.0km	高規格B	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
15,700	4	中部地方整備局 中日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	1,397億円	259億円	1,655億円
うち残事業分	1,338億円	259億円	1,596億円
基準年における 現在価値 (C)	1,152億円	82億円	1,235億円
うち残事業分	1,088億円	82億円	1,171億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	66億円	8.8億円	3.5億円	79億円
基準年における 現在価値 (B)	1,763億円	184億円	72億円	2,019億円
うち残事業分	1,763億円	184億円	72億円	2,019億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.6
経済的純現在価値（事業全体）	784 億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.8%
費用便益比（残事業）	1.7
経済的純現在価値（残事業）	848 億円
経済的内部収益率（残事業）	7.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	15,700台/日	±10%	1.4~2.6
事業費	1,397億円	±10%	1.5~1.8
事業期間	30年	±20%	1.4~1.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	15,700台/日	±10%	1.5~2.8
事業費	1,338億円	±10%	1.6~1.9
事業期間	13年	±20%	1.5~1.8

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道475号東海環状自動車道（養老～北勢）（事業全体）

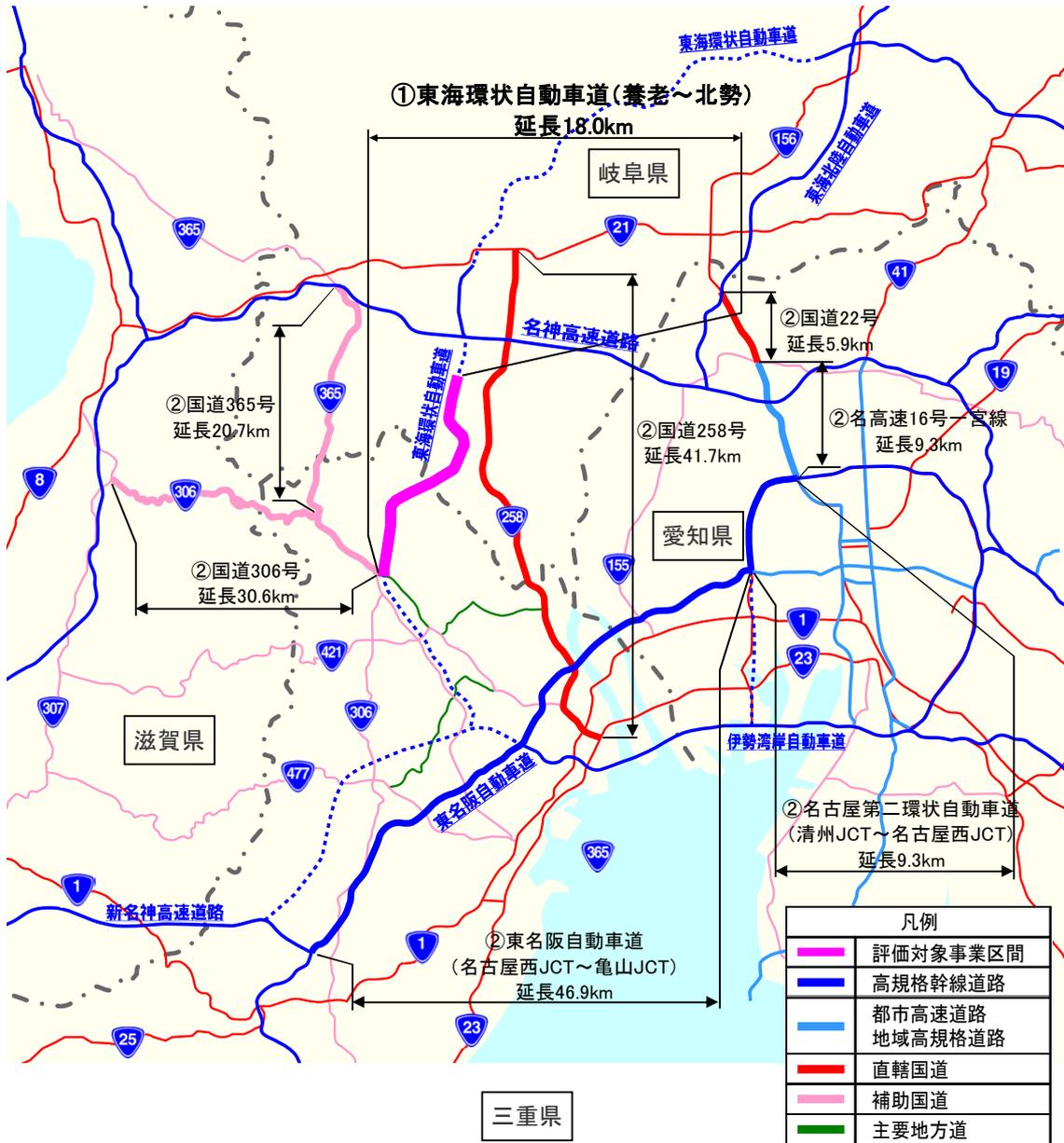
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：18.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	15,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	12	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	35.43	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道258号 41.7km	交通量	[台/日]	25,500	21,900
		走行時間	[分]	66	65
		走行時間費用	[億円/年]	314.11	266.29
	国道365号 20.7km	交通量	[台/日]	5,800	4,900
		走行時間	[分]	36	36
		走行時間費用	[億円/年]	40.41	33.46
	国道306号 30.6km	交通量	[台/日]	2,300	2,100
		走行時間	[分]	63	63
		走行時間費用	[億円/年]	29.22	25.98
	国道22号 5.9km	交通量	[台/日]	65,400	64,300
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	158.94	154.41
	名高速 16号一宮線 9.3km	交通量	[台/日]	59,200	55,900
		走行時間	[分]	8.4	8.3
		走行時間費用	[億円/年]	91.02	84.31
	名古屋 第二環状 自動車道 9.3km	交通量	[台/日]	55,000	51,300
		走行時間	[分]	9.5	9.4
		走行時間費用	[億円/年]	99.11	91.07
東名阪 自動車道 46.9km	交通量	[台/日]	53,600	50,900	
	走行時間	[分]	44	44	
	走行時間費用	[億円/年]	454.49	425.98	
③その他道路合計 10,934.5km	走行時間費用	[億円/年]	49,532.86	49,478.78	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：11,116.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	50,720.16	50,595.71	124.45

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道475号東海環状自動車道（養老～北勢）（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：18.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	15,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	12	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	35.43	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道258号 41.7km	交通量	[台/日]	25,500	21,900
		走行時間	[分]	66	65
		走行時間費用	[億円/年]	314.11	266.29
	国道365号 20.7km	交通量	[台/日]	5,800	4,900
		走行時間	[分]	36	36
		走行時間費用	[億円/年]	40.41	33.46
	国道306号 30.6km	交通量	[台/日]	2,300	2,100
		走行時間	[分]	63	63
		走行時間費用	[億円/年]	29.22	25.98
	国道22号 5.9km	交通量	[台/日]	65,400	64,300
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	158.94	154.41
	名高速 16号一宮線 9.3km	交通量	[台/日]	59,200	55,900
		走行時間	[分]	8.4	8.3
		走行時間費用	[億円/年]	91.02	84.31
	名古屋 第二環状 自動車道 9.3km	交通量	[台/日]	55,000	51,300
		走行時間	[分]	9.5	9.4
		走行時間費用	[億円/年]	99.11	91.07
	東名阪 自動車道 46.9km	交通量	[台/日]	53,600	50,900
		走行時間	[分]	44	44
		走行時間費用	[億円/年]	454.49	425.98
③その他道路合計 10,934.5km	走行時間費用	[億円/年]	49,532.86	49,478.78	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：11,116.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	50,720.16	50,595.71	124.45

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

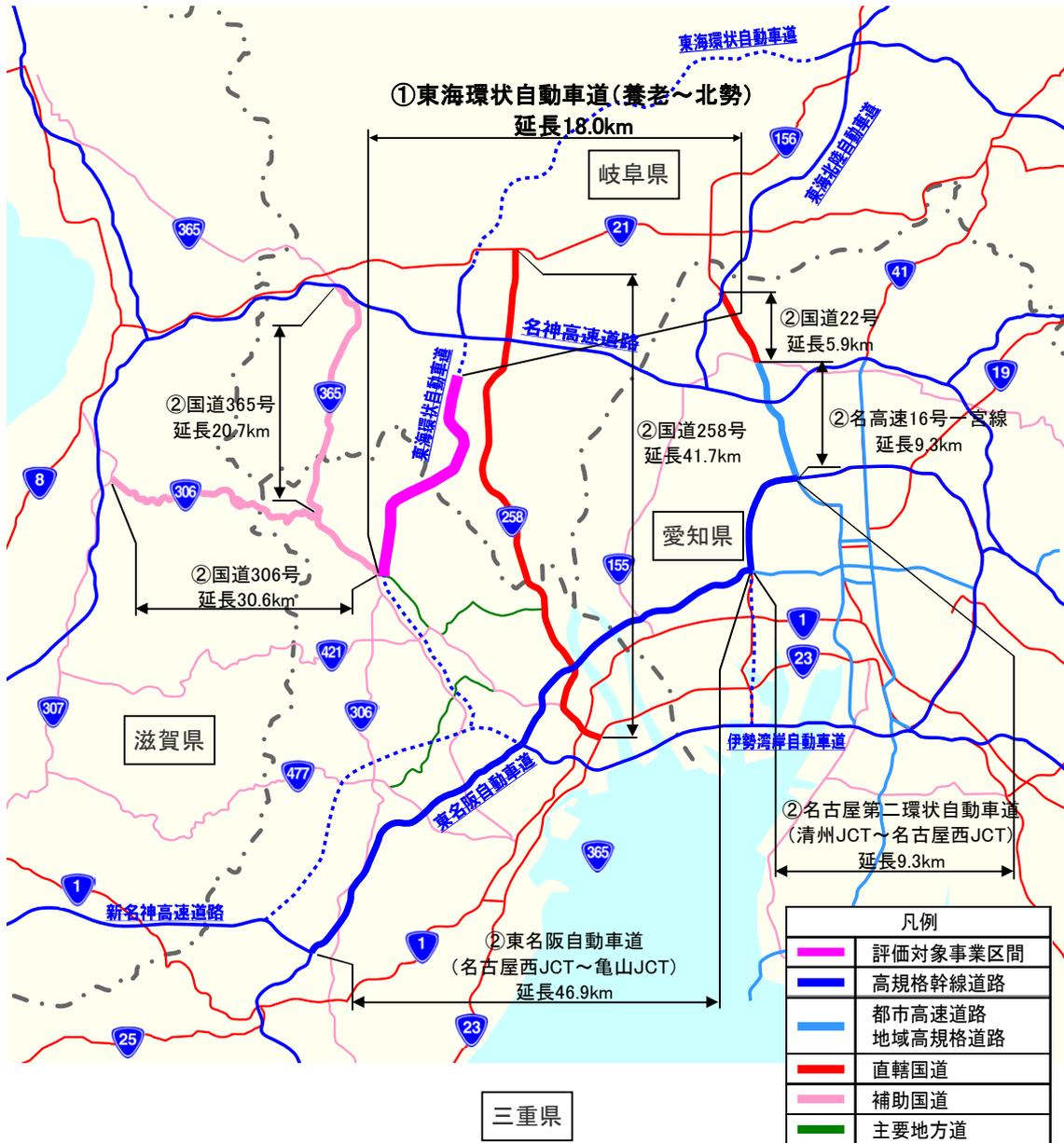
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:一般国道475号東海環状自動車道(養老～北勢)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成26年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

事業名：一般国道475号東海環状自動車道(養老～北勢)

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
中央分離帯の有無を考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（養老～北勢） (事業全体)				単価 (億円)	延長 (km)	単純単価(億円)
				0.28	18.0	5.05
				事業費 (億円)		維持管理費 (億円)
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	単純単価	現在価値	現在価値
-23年目	H 10	1.8730	109.9	0.95	1.48	
-22年目	H 11	1.8009	108.4	0.95	1.44	
-21年目	H 12	1.7317	107.2	1.43	2.11	
-20年目	H 13	1.6651	105.7	0.95	1.37	
-19年目	H 14	1.6010	103.8	0.95	1.34	
-18年目	H 15	1.5395	102.3	0.95	1.31	
-17年目	H 16	1.4802	101.0	0.95	1.27	
-16年目	H 17	1.4233	99.6	0.95	1.24	
-15年目	H 18	1.3686	98.7	0.92	1.16	
-14年目	H 19	1.3159	97.6	2.14	2.63	
-13年目	H 20	1.2653	96.8	3.23	3.85	
-12年目	H 21	1.2167	95.6	4.64	5.39	
-11年目	H 22	1.1699	93.7	1.43	1.63	
-11年目	H 23	1.1249	92.1	1.43	1.59	
-9年目	H 24	1.0816	91.3	2.86	3.09	
-8年目	H 25	1.0400	91.3	13.72	14.27	
基準年	H 26	1.0000	91.3	20.44	20.44	
-6年目	H 27	0.9615	91.3	134.90	129.71	
-5年目	H 28	0.9246	91.3	171.82	158.86	
-4年目	H 29	0.8890	91.3	202.86	180.34	
-3年目	H 30	0.8548	91.3	206.83	176.80	
-2年目	H 31	0.8219	91.3	143.55	117.99	
-1年目	H 32	0.7903	91.3	53.64	42.39	
供用開始年次	H 33	0.7599	91.3	62.69	47.64	3.54
1年目	H 34	0.7307	91.3	72.04	52.64	3.60
2年目	H 35	0.7026	91.3	70.07	49.23	3.66
3年目	H 36	0.6756	91.3	72.05	48.67	3.72
4年目	H 37	0.6496	91.3	61.62	40.03	3.83
5年目	H 38	0.6246	91.3	52.62	32.87	3.90
6年目	H 39	0.6006	91.3	33.25	19.97	3.99
7年目	H 40	0.5775	91.3			4.51
8年目	H 41	0.5553	91.3			4.59
9年目	H 42	0.5339	91.3			4.68
10年目	H 43	0.5134	91.3			4.75
11年目	H 44	0.4936	91.3			4.84
12年目	H 45	0.4746	91.3			4.93
13年目	H 46	0.4564	91.3			5.01
14年目	H 47	0.4388	91.3			5.09
15年目	H 48	0.4220	91.3			5.14
16年目	H 49	0.4057	91.3			5.22
17年目	H 50	0.3901	91.3			5.29
18年目	H 51	0.3751	91.3			5.38
19年目	H 52	0.3607	91.3			5.48
20年目	H 53	0.3468	91.3			5.55
21年目	H 54	0.3335	91.3			5.61
22年目	H 55	0.3207	91.3			5.68
23年目	H 56	0.3083	91.3			5.75
24年目	H 57	0.2965	91.3			5.76
25年目	H 58	0.2851	91.3			5.74
26年目	H 59	0.2741	91.3			5.73
27年目	H 60	0.2636	91.3			5.71
28年目	H 61	0.2534	91.3			5.69
29年目	H 62	0.2437	91.3			5.69
30年目	H 63	0.2343	91.3			5.65
31年目	H 64	0.2253	91.3			5.64
32年目	H 65	0.2166	91.3			5.63
33年目	H 66	0.2083	91.3			5.62
34年目	H 67	0.2003	91.3			5.62
35年目	H 68	0.1926	91.3			5.59
36年目	H 69	0.1852	91.3			5.58
37年目	H 70	0.1780	91.3			5.55
38年目	H 71	0.1712	91.3			5.54
39年目	H 72	0.1646	91.3			5.54
40年目	H 73	0.1583	91.3			5.51
41年目	H 74	0.1522	91.3			5.50
42年目	H 75	0.1463	91.3			5.49
43年目	H 76	0.1407	91.3			5.47
44年目	H 77	0.1353	91.3			5.47
45年目	H 78	0.1301	91.3			5.44
46年目	H 79	0.1251	91.3			5.42
47年目	H 80	0.1203	91.3			5.41
48年目	H 81	0.1157	91.3			5.40
49年目	H 82	0.1112	91.3	-95.35	-10.60	5.40
合 計				1301.48	1152.15	258.53
単純事業費計				1396.83		258.53

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（養老～北勢）				単価（億円）	延長（km）	単価単価（億円）	
（残事業）				0.28	18.0	5.05	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-23年目	H 10	1.8730	109.9				
-22年目	H 11	1.8009	108.4				
-21年目	H 12	1.7317	107.2				
-20年目	H 13	1.6651	105.7				
-19年目	H 14	1.6010	103.8				
-18年目	H 15	1.5395	102.3				
-17年目	H 16	1.4802	101.0				
-16年目	H 17	1.4233	99.6				
-15年目	H 18	1.3686	98.7				
-14年目	H 19	1.3159	97.6				
-13年目	H 20	1.2653	96.8				
-12年目	H 21	1.2167	95.6				
-11年目	H 22	1.1699	93.7				
-10年目	H 23	1.1249	92.1				
-9年目	H 24	1.0816	91.3				
-8年目	H 25	1.0400	91.3				
基準年	H 26	1.0000	91.3				
-6年目	H 27	0.9615	91.3	134.90	129.71		
-5年目	H 28	0.9246	91.3	171.82	158.86		
-4年目	H 29	0.8890	91.3	202.86	180.34		
-3年目	H 30	0.8548	91.3	206.83	176.80		
-2年目	H 31	0.8219	91.3	143.55	117.99		
-1年目	H 32	0.7903	91.3	53.64	42.39		
供用開始年次	H 33	0.7599	91.3	62.69	47.64	3.54	2.69
1年目	H 34	0.7307	91.3	72.04	52.64	3.60	2.63
2年目	H 35	0.7026	91.3	70.07	49.23	3.66	2.57
3年目	H 36	0.6756	91.3	72.05	48.67	3.72	2.51
4年目	H 37	0.6496	91.3	61.62	40.03	3.83	2.49
5年目	H 38	0.6246	91.3	52.62	32.87	3.90	2.44
6年目	H 39	0.6006	91.3	33.25	19.97	3.99	2.40
7年目	H 40	0.5775	91.3			4.51	2.60
8年目	H 41	0.5553	91.3			4.59	2.55
9年目	H 42	0.5339	91.3			4.68	2.50
10年目	H 43	0.5134	91.3			4.75	2.44
11年目	H 44	0.4936	91.3			4.84	2.39
12年目	H 45	0.4746	91.3			4.93	2.34
13年目	H 46	0.4564	91.3			5.01	2.29
14年目	H 47	0.4388	91.3			5.09	2.23
15年目	H 48	0.4220	91.3			5.14	2.17
16年目	H 49	0.4057	91.3			5.22	2.12
17年目	H 50	0.3901	91.3			5.29	2.06
18年目	H 51	0.3751	91.3			5.38	2.02
19年目	H 52	0.3607	91.3			5.48	1.98
20年目	H 53	0.3468	91.3			5.55	1.92
21年目	H 54	0.3335	91.3			5.61	1.87
22年目	H 55	0.3207	91.3			5.68	1.82
23年目	H 56	0.3083	91.3			5.75	1.77
24年目	H 57	0.2965	91.3			5.76	1.71
25年目	H 58	0.2851	91.3			5.74	1.64
26年目	H 59	0.2741	91.3			5.73	1.57
27年目	H 60	0.2636	91.3			5.71	1.50
28年目	H 61	0.2534	91.3			5.69	1.44
29年目	H 62	0.2437	91.3			5.69	1.39
30年目	H 63	0.2343	91.3			5.65	1.32
31年目	H 64	0.2253	91.3			5.64	1.27
32年目	H 65	0.2166	91.3			5.63	1.22
33年目	H 66	0.2083	91.3			5.62	1.17
34年目	H 67	0.2003	91.3			5.62	1.13
35年目	H 68	0.1926	91.3			5.59	1.08
36年目	H 69	0.1852	91.3			5.58	1.03
37年目	H 70	0.1780	91.3			5.55	0.99
38年目	H 71	0.1712	91.3			5.54	0.95
39年目	H 72	0.1646	91.3			5.54	0.91
40年目	H 73	0.1583	91.3			5.51	0.87
41年目	H 74	0.1522	91.3			5.50	0.84
42年目	H 75	0.1463	91.3			5.49	0.80
43年目	H 76	0.1407	91.3			5.47	0.77
44年目	H 77	0.1353	91.3			5.47	0.74
45年目	H 78	0.1301	91.3			5.44	0.71
46年目	H 79	0.1251	91.3			5.42	0.68
47年目	H 80	0.1203	91.3			5.41	0.65
48年目	H 81	0.1157	91.3			5.40	0.62
49年目	H 82	0.1112	91.3	-80.37	-8.94	5.40	0.60
合 計				1257.57	1088.20	258.53	82.40
単純事業費計				1337.94		258.53	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（養老～北勢）（事業全体）

年次 (基準年)	年度 H 26	総走行台車の年次別伸び率 (東海7ルート)			GDP テラト	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計(億円)					
		乗用車種	小型貨物	普通貨物		乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	現在価値 (A) × (A) × ②	現在価値 (B) × (B) × ③	割引率4%			
供用開始年次	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.7599	91.3	31.93	8.51	25.90	66.33	50.41	4.41	0.61	3.77	8.79	6.68	2.63	78.59	59.72	
1年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.7307	91.3	31.94	8.44	25.91	66.29	48.44	4.41	0.60	3.78	8.79	6.42	2.53	78.55	57.39	
2年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.7026	91.3	31.96	8.37	25.93	66.25	46.55	4.41	0.60	3.78	8.79	6.18	2.43	78.50	55.16	
3年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.6756	91.3	31.97	8.30	25.94	66.21	44.73	4.42	0.59	3.78	8.79	5.94	2.33	78.46	53.01	
4年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.6496	91.3	31.99	8.23	25.96	66.18	42.99	4.42	0.59	3.78	8.79	5.71	2.24	78.42	50.94	
5年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.6246	91.3	32.00	8.16	25.97	66.14	41.31	4.42	0.58	3.78	8.79	5.49	2.15	78.38	48.95	
6年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.6006	91.3	32.02	8.09	25.99	66.10	39.70	4.42	0.58	3.79	8.79	5.28	2.07	78.34	47.05	
7年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.5775	91.3	60.66	14.71	49.22	124.59	71.95	7.63	0.94	3.82	12.38	7.15	4.92	2.84	141.89	81.94
8年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.5553	91.3	60.69	14.58	49.25	124.52	69.14	7.64	0.93	3.82	12.38	6.87	4.91	2.73	141.82	78.75
9年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	91.3	60.72	14.45	49.28	124.45	66.45	7.64	0.92	3.82	12.38	6.61	4.91	2.62	141.74	75.68
10年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	91.3	60.25	14.36	49.39	124.00	63.66	7.58	0.91	3.83	12.32	6.33	4.88	2.51	141.20	72.49
11年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	91.3	59.77	14.27	49.50	123.55	60.99	7.52	0.91	3.84	12.27	6.05	4.85	2.39	140.66	69.44
12年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	91.3	59.30	14.18	49.61	123.09	58.43	7.46	0.90	3.85	12.21	5.79	4.82	2.29	140.12	66.51
13年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	91.3	58.83	14.09	49.72	122.64	55.97	7.40	0.90	3.85	12.15	5.55	4.79	2.19	139.58	63.70
14年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	91.3	58.36	14.00	49.83	122.19	53.62	7.34	0.89	3.86	12.10	5.31	4.76	2.09	139.05	61.02
15年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	91.3	57.89	13.91	49.93	121.73	51.37	7.28	0.88	3.87	12.04	5.08	4.73	2.00	138.51	58.44
16年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	91.3	57.41	13.82	50.04	121.28	49.21	7.22	0.88	3.88	11.98	4.86	4.71	1.91	137.97	55.98
17年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	91.3	56.94	13.73	50.15	120.83	47.14	7.16	0.87	3.89	11.93	4.65	4.68	1.82	137.43	53.61
18年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	91.3	56.47	13.64	50.26	120.37	45.15	7.10	0.87	3.90	11.87	4.45	4.65	1.74	136.89	51.35
19年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	91.3	56.00	13.55	50.37	119.92	43.25	7.05	0.86	3.90	11.81	4.26	4.62	1.67	136.35	49.18
20年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	91.3	55.52	13.46	50.48	119.47	41.43	6.99	0.86	3.91	11.76	4.08	4.59	1.59	135.81	47.10
21年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	91.3	55.05	13.37	50.59	119.01	39.69	6.93	0.85	3.92	11.70	3.90	4.56	1.52	135.27	45.11
22年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	91.3	54.58	13.28	50.70	118.56	38.02	6.87	0.84	3.93	11.64	3.73	4.53	1.45	134.73	43.20
23年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	91.3	54.11	13.19	50.81	118.10	36.41	6.81	0.84	3.94	11.59	3.57	4.50	1.39	134.19	41.37
24年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	91.3	53.63	13.10	50.92	117.65	34.88	6.75	0.83	3.95	11.53	3.42	4.47	1.33	133.65	39.62
25年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	91.3	53.16	13.01	51.03	117.20	33.41	6.69	0.83	3.96	11.47	3.27	4.44	1.27	133.11	37.95
26年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	91.3	52.69	12.92	51.13	116.74	32.00	6.63	0.82	3.96	11.41	3.13	4.41	1.21	132.57	36.34
27年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	91.3	52.22	12.83	51.24	116.29	30.65	6.57	0.82	3.97	11.36	2.99	4.39	1.16	132.04	34.80
28年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	91.3	51.74	12.74	51.35	115.84	29.36	6.51	0.81	3.98	11.30	2.86	4.36	1.10	131.50	33.32
29年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	91.3	51.27	12.65	51.46	115.38	28.12	6.45	0.80	3.99	11.24	2.74	4.33	1.05	130.96	31.91
30年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	91.3	50.80	12.56	51.57	114.93	26.93	6.39	0.80	4.00	11.19	2.62	4.30	1.01	130.42	30.56
31年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	91.3	50.33	12.47	51.68	114.48	25.79	6.33	0.79	4.01	11.13	2.51	4.27	0.96	129.88	29.26
32年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	91.3	49.86	12.38	51.79	114.03	24.70	6.27	0.79	4.01	11.08	2.40	4.24	0.92	129.35	28.02
33年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99314	91.3	49.39	12.29	51.90	113.58	23.66	6.21	0.78	4.02	11.02	2.30	4.21	0.88	128.81	26.83
34年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	91.3	48.92	12.20	52.01	113.13	22.66	6.15	0.78	4.03	11.00	2.20	4.18	0.84	128.28	25.69
35年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	91.3	48.45	12.12	52.11	112.68	21.70	6.10	0.77	4.04	10.91	2.10	4.15	0.80	127.75	24.60
36年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	91.3	47.99	12.03	52.22	112.24	20.78	6.04	0.76	4.05	10.85	2.01	4.13	0.76	127.22	23.56
37年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	91.3	47.52	11.94	52.33	111.79	19.90	5.98	0.75	4.06	10.80	1.92	4.10	0.73	126.69	22.56
38年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	91.3	47.06	11.85	52.44	111.35	19.06	5.92	0.75	4.07	10.74	1.84	4.07	0.70	126.16	21.60
39年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	91.3	46.60	11.76	52.55	110.91	18.26	5.86	0.75	4.07	10.68	1.76	4.04	0.66	125.63	20.68
40年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	91.3	46.14	11.67	52.66	110.47	17.49	5.80	0.74	4.08	10.63	1.68	4.01	0.63	125.11	19.80
41年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	91.3	45.68	11.58	52.77	110.03	16.75	5.75	0.74	4.09	10.57	1.61	3.98	0.61	124.59	18.96
42年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	91.3	45.22	11.50	52.88	109.59	16.04	5.69	0.73	4.10	10.52	1.54	3.95	0.58	124.07	18.16
43年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	91.3	44.76	11.41	52.99	109.16	15.36	5.63	0.73	4.11	10.47	1.47	3.93	0.55	123.55	17.38
44年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	91.3	44.31	11.32	53.10	108.72	14.71	5.57	0.72	4.12	10.41	1.41	3.90	0.53	123.03	16.65
45年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	91.3	43.85	11.23	53.21	108.29	14.09	5.52	0.71	4.12	10.36	1.35	3.87	0.50	122.52	15.94
46年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	91.3	43.40	11.14	53.32	107.86	13.49	5.46	0.71	4.13	10.30	1.29	3.84	0.48	122.01	15.26
47年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	91.3	42.95	11.06	53.42	107.43	12.92	5.40	0.70	4.14	10.25	1.23	3.81	0.46	121.50	14.61
48年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	91.3	42.50	10.97	53.53	107.01	12.38	5.35	0.70	4.15	10.20	1.18	3.78	0.44	120.99	13.99
49年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	91.3	42.06	10.88	53.64	106.58	11.85	5.29	0.69	4.16	10.14	1.13	3.76	0.42	120.48	13.40
合計							2,448.86	606.37	2,389.98	5,445.20	1,762.90	310.86	39.04	197.66	547.56	183.91	211.53	71.71	6,204.28	2,018.53

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（養老～北勢）（残事業）

年次 (基準年)	年度 H 26	総走行台車の年次別伸び率 (東海70%)			GDP レベル	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計(億円)					
		乗用車類	小型貨物	普通貨物		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	② 計	③ 計	現在価値 (A) × (A)								
供用開始年次	1年目	1.00049	0.99181	1.00061	0.7599	91.3	31.93	8.51	25.90	66.33	50.41	4.41	0.61	3.77	8.79	6.68	2.63	78.59	59.72	
	2年目	1.00049	0.99174	1.00060	0.7307	91.3	31.94	8.44	25.91	66.29	48.44	4.41	0.60	3.78	8.79	6.42	2.53	78.55	57.39	
	3年目	1.00049	0.99167	1.00060	0.7026	91.3	31.96	8.37	25.93	66.25	46.55	4.41	0.60	3.78	8.79	6.18	2.43	78.50	55.16	
	4年目	1.00049	0.99160	1.00060	0.6756	91.3	31.97	8.30	25.94	66.21	44.73	4.42	0.59	3.78	8.79	5.94	2.33	78.46	53.01	
	5年目	1.00049	0.99153	1.00060	0.6496	91.3	31.99	8.23	25.96	66.18	42.99	4.42	0.59	3.78	8.79	5.71	2.24	78.42	50.94	
	6年目	1.00049	0.99146	1.00060	0.6246	91.3	32.00	8.16	25.97	66.14	41.31	4.42	0.58	3.78	8.79	5.49	2.15	78.38	48.95	
	7年目	1.00049	0.99139	1.00060	0.6006	91.3	32.02	8.09	25.99	66.10	39.70	4.42	0.58	3.79	8.79	5.28	2.07	78.34	47.05	
	8年目	1.00049	0.99131	1.00060	0.5775	91.3	32.04	8.02	26.00	66.06	38.02	4.42	0.58	3.79	8.79	5.07	1.94	78.30	45.16	
	9年目	1.00049	0.99123	1.00060	0.5553	91.3	32.06	7.95	26.02	66.02	36.34	4.42	0.58	3.79	8.79	4.86	1.82	78.26	43.27	
	10年目	1.00049	0.99115	1.00060	0.5339	91.3	32.08	7.88	26.04	66.00	34.66	4.42	0.58	3.79	8.79	4.65	1.70	78.22	41.40	
	11年目	1.00049	0.99107	1.00060	0.5134	91.3	32.10	7.81	26.06	65.98	33.00	4.42	0.58	3.79	8.79	4.44	1.58	78.18	39.53	
	12年目	1.00049	0.99100	1.00060	0.4936	91.3	32.12	7.74	26.08	65.96	31.34	4.42	0.58	3.79	8.79	4.23	1.46	78.14	37.66	
	13年目	1.00049	0.99092	1.00060	0.4746	91.3	32.14	7.67	26.10	65.94	29.68	4.42	0.58	3.79	8.79	4.02	1.34	78.10	35.79	
	14年目	1.00049	0.99084	1.00060	0.4564	91.3	32.16	7.60	26.12	65.92	28.01	4.42	0.58	3.79	8.79	3.81	1.22	78.06	33.92	
	15年目	1.00049	0.99076	1.00060	0.4388	91.3	32.18	7.53	26.14	65.90	26.34	4.42	0.58	3.79	8.79	3.60	1.10	78.02	32.05	
	16年目	1.00049	0.99068	1.00060	0.4220	91.3	32.20	7.46	26.16	65.88	24.66	4.42	0.58	3.79	8.79	3.39	1.00	77.98	30.18	
	17年目	1.00049	0.99060	1.00060	0.4057	91.3	32.22	7.39	26.18	65.86	23.00	4.42	0.58	3.79	8.79	3.18	0.89	77.94	28.31	
	18年目	1.00049	0.99052	1.00060	0.3901	91.3	32.24	7.32	26.20	65.84	21.34	4.42	0.58	3.79	8.79	2.97	0.78	77.90	26.44	
	19年目	1.00049	0.99044	1.00060	0.3751	91.3	32.26	7.25	26.22	65.82	19.68	4.42	0.58	3.79	8.79	2.76	0.67	77.86	24.57	
	20年目	1.00049	0.99036	1.00060	0.3607	91.3	32.28	7.18	26.24	65.80	18.02	4.42	0.58	3.79	8.79	2.55	0.56	77.82	22.70	
	21年目	1.00049	0.99028	1.00060	0.3468	91.3	32.30	7.11	26.26	65.78	16.36	4.42	0.58	3.79	8.79	2.34	0.45	77.78	20.83	
	22年目	1.00049	0.99020	1.00060	0.3335	91.3	32.32	7.04	26.28	65.76	14.70	4.42	0.58	3.79	8.79	2.13	0.34	77.74	18.96	
	23年目	1.00049	0.99012	1.00060	0.3207	91.3	32.34	6.97	26.30	65.74	13.04	4.42	0.58	3.79	8.79	1.92	0.23	77.70	17.09	
	24年目	1.00049	0.99004	1.00060	0.3083	91.3	32.36	6.90	26.32	65.72	11.38	4.42	0.58	3.79	8.79	1.71	0.12	77.66	15.22	
	25年目	1.00049	0.99000	1.00060	0.2965	91.3	32.38	6.83	26.34	65.70	9.72	4.42	0.58	3.79	8.79	1.50	0.01	77.62	13.35	
	26年目	1.00049	0.99000	1.00060	0.2851	91.3	32.40	6.76	26.36	65.68	8.06	4.42	0.58	3.79	8.79	1.29	0.00	77.58	11.48	
	27年目	1.00049	0.99000	1.00060	0.2741	91.3	32.42	6.69	26.38	65.66	6.40	4.42	0.58	3.79	8.79	1.08	0.00	77.54	9.61	
	28年目	1.00049	0.99000	1.00060	0.2634	91.3	32.44	6.62	26.40	65.64	4.74	4.42	0.58	3.79	8.79	0.87	0.00	77.50	7.74	
	29年目	1.00049	0.99000	1.00060	0.2534	91.3	32.46	6.55	26.42	65.62	3.08	4.42	0.58	3.79	8.79	0.66	0.00	77.46	5.87	
	30年目	1.00049	0.99000	1.00060	0.2437	91.3	32.48	6.48	26.44	65.60	1.42	4.42	0.58	3.79	8.79	0.45	0.00	77.42	4.00	
	31年目	1.00049	0.99000	1.00060	0.2343	91.3	32.50	6.41	26.46	65.58	0.76	4.42	0.58	3.79	8.79	0.24	0.00	77.38	2.13	
	32年目	1.00049	0.99000	1.00060	0.2253	91.3	32.52	6.34	26.48	65.56	0.10	4.42	0.58	3.79	8.79	0.03	0.00	77.34	0.26	
	33年目	1.00049	0.99000	1.00060	0.2166	91.3	32.54	6.27	26.50	65.54	0.44	4.42	0.58	3.79	8.79	0.18	0.00	77.30	0.39	
	34年目	1.00049	0.99000	1.00060	0.2083	91.3	32.56	6.20	26.52	65.52	0.78	4.42	0.58	3.79	8.79	0.37	0.00	77.26	0.52	
	35年目	1.00049	0.99000	1.00060	0.2003	91.3	32.58	6.13	26.54	65.50	1.12	4.42	0.58	3.79	8.79	0.56	0.00	77.22	0.65	
	36年目	1.00049	0.99000	1.00060	0.1926	91.3	32.60	6.06	26.56	65.48	1.46	4.42	0.58	3.79	8.79	0.75	0.00	77.18	0.78	
	37年目	1.00049	0.99000	1.00060	0.1852	91.3	32.62	5.99	26.58	65.46	1.80	4.42	0.58	3.79	8.79	0.94	0.00	77.14	0.91	
	38年目	1.00049	0.99000	1.00060	0.1780	91.3	32.64	5.92	26.60	65.44	2.14	4.42	0.58	3.79	8.79	1.13	0.00	77.10	1.04	
	39年目	1.00049	0.99000	1.00060	0.1712	91.3	32.66	5.85	26.62	65.42	2.48	4.42	0.58	3.79	8.79	1.32	0.00	77.06	1.17	
	40年目	1.00049	0.99000	1.00060	0.1646	91.3	32.68	5.78	26.64	65.40	2.82	4.42	0.58	3.79	8.79	1.51	0.00	77.02	1.30	
	41年目	1.00049	0.99000	1.00060	0.1583	91.3	32.70	5.71	26.66	65.38	3.16	4.42	0.58	3.79	8.79	1.70	0.00	76.98	1.43	
	42年目	1.00049	0.99000	1.00060	0.1522	91.3	32.72	5.64	26.68	65.36	3.50	4.42	0.58	3.79	8.79	1.89	0.00	76.94	1.56	
	43年目	1.00049	0.99000	1.00060	0.1463	91.3	32.74	5.57	26.70	65.34	3.84	4.42	0.58	3.79	8.79	2.08	0.00	76.90	1.69	
	44年目	1.00049	0.99000	1.00060	0.1407	91.3	32.76	5.50	26.72	65.32	4.18	4.42	0.58	3.79	8.79	2.27	0.00	76.86	1.82	
	45年目	1.00049	0.99000	1.00060	0.1353	91.3	32.78	5.43	26.74	65.30	4.52	4.42	0.58	3.79	8.79	2.46	0.00	76.82	1.95	
	46年目	1.00049	0.99000	1.00060	0.1301	91.3	32.80	5.36	26.76	65.28	4.86	4.42	0.58	3.79	8.79	2.65	0.00	76.78	2.08	
	47年目	1.00049	0.99000	1.00060	0.1251	91.3	32.82	5.29	26.78	65.26	5.20	4.42	0.58	3.79	8.79	2.84	0.00	76.74	2.21	
	48年目	1.00049	0.99000	1.00060	0.1203	91.3	32.84	5.22	26.80	65.24	5.54	4.42	0.58	3.79	8.79	3.03	0.00	76.70	2.34	
	49年目	1.00049	0.99000	1.00060	0.1157	91.3	32.86	5.15	26.82	65.22	5.88	4.42	0.58	3.79	8.79	3.22	0.00	76.66	2.47	
	合計	2,448.86	606.37	2,389.98	5,445.20	1,762.90	2,448.86	606.37	2,389.98	5,445.20	1,762.90	310.86	39.04	197.66	547.56	183.91	211.53	71.71	6,204.28	2,018.53

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	4	18.0km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					102,944		
	改良費					13,891	
		土工	m ³	972,665	3,984		
		軟弱地盤改良工	m ³	40,250	4,140		
		法面工	m ²	245,260	709	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	462	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
		管渠工	m	312	30		
		函渠工	m	1,804	1,338		
		排水工	m	27,666	1,946		
		中央分離帯工	m	4,930	251		
	雑工	式	1	1,030			
	橋梁費					36,820	
		100m以上	m	2,513	36,231		
		100m未満	m	51	589		
	トンネル費					41,396	
		NATM	m	4,720	41,396	本線2本+避難坑	
		シールド	m				
	IC・JCT費					6,715	
		IC	箇所	1	6,715	トランペット型	
		JCT	箇所				
	舗装費					3,139	
		車道舗装	m ²	309,252	3,139		
		歩道舗装	m ²				
付帯施設費					983		
	交通管理施設工	式	1	983	標識工、防護柵工、道路照明等		
	遮音壁	m					
②用地及補償費					12,124		
	用地費			m ²	639,625	9,535	
		宅地	m ²	28,250	769		
		田畑	m ²	368,665	7,668		
		山林・原野	m ²	270,960	1,098		
		その他	m ²				
補償費	式	1	2,589				
③間接経費			式	1	34,932	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費					150,000		

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	4	18.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	18.0		H42年度、(清掃・植栽・雪氷・交通管理巡回)
修繕費	式	1		H42年度
その他	式			H42年度
維持管理費合計			505	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	4	18.0km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					102,295		
	改良費					13,661	
		土工	m ³	972,665	3,984		
		軟弱地盤改良工	m ³	40,250	4,140		
		法面工	m ²	245,260	709	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	462	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
		管渠工	m	312	30		
		函渠工	m	1,804	1,338		
		排水工	m	27,666	1,946		
		中央分離帯工	m	4,930	251		
	雑工	式	1	800			
	橋梁費					36,401	
		100m以上	m	2,513	35,812		
		100m未満	m	51	589		
	トンネル費					41,396	
		NATM	m	4,720	41,396	本線2本+避難坑	
		シールド	m				
	IC・JCT費					6,715	
		IC	箇所	1	6,715	トランペット型	
		JCT	箇所				
	舗装費					3,139	
		車道舗装	m ²	309,252	3,139		
		歩道舗装	m ²				
付帯施設費					983		
	交通管理施設工	式	1	983	標識工、防護柵工、道路照明等		
	遮音壁	m					
②用地及補償費					10,431		
	用地費			m ²	292,875	8,037	
		宅地	m ²	28,250	769		
		田畑	m ²	152,524	6,358		
		山林・原野	m ²	112,101	911		
		その他	m ²				
補償費	式	1	2,394				
③間接経費			式	1	31,128	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費					147,691		

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	4	18.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	18.0		H42年度、(清掃・植栽・雪氷・交通管理巡回)
修繕費	式	1		H42年度
その他	式			H42年度
維持管理費合計			505	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成27年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名 一般国道475号 <small>とうかいかんじょう</small> 東海環状自動車道（北勢～四日市） <small>ほくせい よっかいち</small>	事業区分 一般国道	事業主体 国土交通省 中部地方整備局 中日本高速道路(株)			
起終点 自：三重県いなべ市北勢町阿下喜 <small>みえ ほくせい あげき</small> 至：三重県四日市市北山町 <small>みえ よっかいち きたやま</small>	延長 14.4 km				
事業概要 一般国道475号東海環状自動車道は、愛知県豊田市を起点とし、愛知県瀬戸市、岐阜県岐阜市及び大垣市等の主要都市を経て三重県四日市市に至る延長約160kmの高規格幹線道路（一般国道の自動車専用道路）です。 本事業は、東海環状自動車道の一部を構成しており、中京圏の放射状道路ネットワークを環状道路で結び、広域ネットワークを構築することで、環状道路内の渋滞緩和、沿線地域の地域産業・観光産業の支援、災害に強い道路機能の確保を主な目的として事業を推進しています。					
H2年度事業化		H3年度都市計画決定	H5年度用地着手	H9年度工事着手	
全体事業費	1,300億円	事業進捗率	34%	供用済延長	0.0km
計画交通量		28,300台/日			
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.7 (残事業) 3.3	総費用 (残事業)/ (事業全体) 754/1,423億円 (事業費：630/1299億円) (維持管理費：124/124億円)	総便益 (残事業)/ (事業全体) 2,476/2,476億円 (走行時間短縮便益：2175/2175億円) (走行経費減少便益：202/202億円) (交通事故減少便益：98/98億円)	基準年 平成26年	
感度分析の結果 (事業全体) 交通量：B/C=1.6～2.0 (交通量 ±10%) (残事業) 交通量：B/C=3.0～3.7 (交通量 ±10%) 事業費：B/C=1.7～1.8 (事業費 ±10%) 事業費：B/C=3.0～3.6 (事業費 ±10%) 事業期間：B/C=1.7～1.8 (事業期間 ±20%) 事業期間：B/C=3.2～3.3 (事業期間 ±20%)					
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・第一種空港（中部国際空港）へのアクセス向上が見込まれる。 ②物流効率化の支援 ・国際拠点港湾の（名古屋港、四日市港）へのアクセス向上が見込まれる ③都市の再生 ・都市再生プロジェクトを支援する事業である（第二次決定、平成13年8月28日） ・三大都市圏環状道路（東海環状自動車道）を支援する事業である ④国土・地域ネットワークの構築 ・地方生活圏中心都市（四日市市⇔大垣市）を高規格道路で連絡する。 ・二次生活圏中心都市（桑名市⇔大垣市）を最短時間で連絡する。 ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。 ⑤個性ある地域の形成 ・拠点開発プロジェクト（アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区）を支援する。 ・主要な観光地（長島リゾート等）へのアクセス向上が期待される。 ⑥安心できるくらしの確保 ・三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる。 ⑦災害への備え ・第一次緊急輸送道路として位置付けられている。 ・緊急輸送路通行止めになった場合にが大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。 ・冬期交通障害区間（主要地方道南濃北勢線（岐阜県道・三重県道25号線））の代替路を形成する。 ⑧地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。					

⑨生活環境の改善・保全

- ・NO2排出量の削減が見込まれる。
- ・SPM排出量の削減が見込まれる。

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

東海環状自動車道（北勢～四日市）は、地域の産業・経済活性化に重要な役割を果たすことが期待されており、いなべ市・東員町をはじめとする3市1町の首長で構成される東海環状自動車道三重県区間建設促進期成同盟会より建設促進の要望を受けている。

知事の意見：

本事業は、中部圏の広域ネットワークを構築することで、交通渋滞緩和や地域産業・観光産業の支援、さらには災害時の代替路としての機能の確保を図るための重要な事業です。

今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、東員IC～四日市北JCT間の平成27年度供用および大安IC～東員IC間の平成30年度供用を確実にするとともに、開通の見通しが明らかになっていない区間については、開通の見通しを明らかにした上で、早期全線完成に向けた事業の確実な推進をお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・中京圏では、東名・名神高速道路、中央自動車道、東海北陸自動車道、東名阪自動車道の5本の放射状道路ネットワークが整備されており、将来は、新東名高速道路と新名神高速道路によりさらに強化される計画です。
- ・これらの放射状道路ネットワークを東海環状自動車道と名古屋第二環状自動車道の2つの環状道路で連結することで、環状道路が有する分散導入・バイパス・迂回機能が発揮されます。
- ・中京圏の更なる発展のためには、放射状の道路ネットワークを各地域の主要都市で連結し、物流、産業、観光等を広域的に支援する東海環状自動車道が必要です。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は34%、用地取得率は98%(平成25年度末)

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・大安IC(仮称)～東員IC(仮称)間(延長6.1km)は、平成30年度暫定2車線開通を予定。
- ・東員IC(仮称)～四日市北JCT(仮称)間(延長1.7km)は、平成27年度完成4車線開通を予定。
- ・上記区間以外については、早期整備効果発現のためネットワークの接続状況を踏まえつつ、全線開通に向けて順次事業を進めていきます。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等によるコスト縮減に努めながら事業を推進していきます。

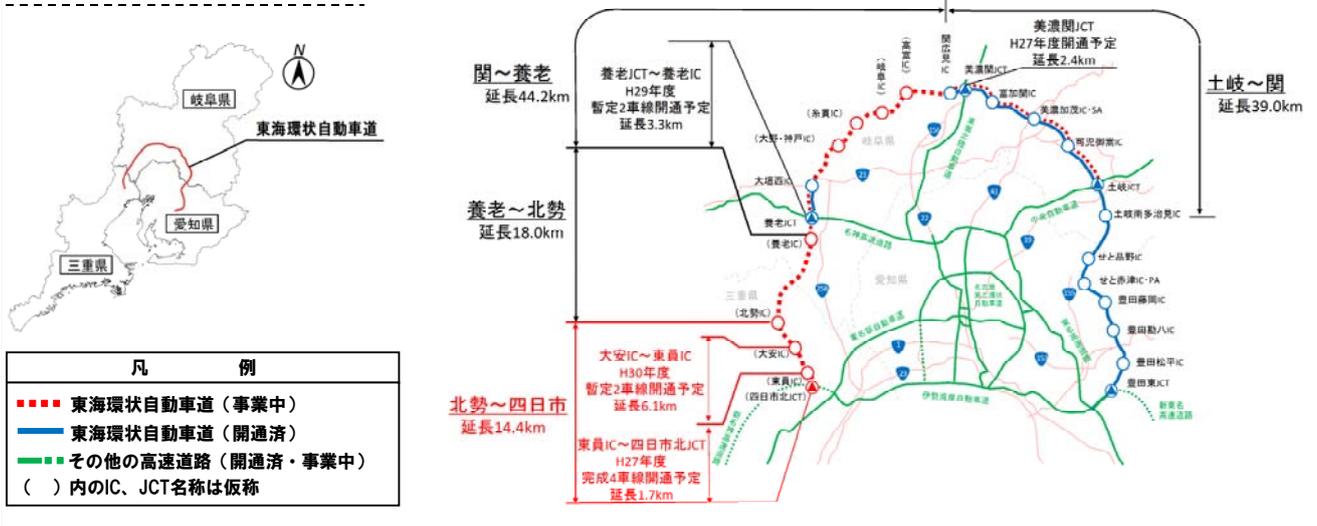
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられます。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道475号 東海環状自動車道（北勢～四日市）
事業主体	中部地方整備局 中日本高速道路（株）

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件 事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全体：費用便益比(B/C) = 1.7 経済的純現在価値(B-C) = 1,053億円 経済的內部収益率(EIRR) = 6.2% 残事業：費用便益比(B/C) = 3.3 経済的純現在価値(B-C) = 1,721億円 経済的內部収益率(EIRR) = 12.7%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率 <ul style="list-style-type: none"> □ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できる又は新たなバス路線が期待できる □ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる ■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる ■ 都市再生プロジェクトを支援する事業である ■ 三大都市圏環状道路を形成する事業である □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり □ 地域高規格道路の位置づけあり ■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する 	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：45,723万人・時間/年 渋滞損失削減時間：469万人・時間/年（45,723万人・時間/年⇒45,254万人・時間/年） 区間b（並行区間）について：（国道258号岐阜本郷市美田町～三重県桑名市大字小貝須字柳原） 並行区間の渋滞損失時間：276万人・時間/年（国道258号岐阜本郷市美田町～三重県桑名市大字小貝須字柳原） 並行区間の渋滞損失削減率：2割削減（国道258号岐阜本郷市美田町～三重県桑名市大字小貝須字柳原）
物流効率化の支援		第一種空港：中部国際空港、改善見込み（大垣市～中部国際空港：9.4分→8.5分、9分短縮） 名古屋港、改善見込み（大垣市～名古屋港：8.1分→5.6分、2.5分短縮） 四日市港、改善見込み（大垣市～四日市港：7.8分→5.4分、2.4分短縮）
1. 活力 都市の再生		都市再生プロジェクト（第2次決定、平成13年8月28日） 三大都市圏環状道路名：東海環状自動車道（名古屋圏環状道路）
国土・地域ネットワークの構築		地方生活圈中心都市を連絡（四日市市⇄大垣市：9.6分→6.7分 2.9分短縮）

	<p>■ 当該路線が隣接した日常生活圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</p> <p>■ 日常生活圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する</p> <p>■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</p> <p>■ 10等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する</p> <p>□ 新規整備の公共施設へ直結する道路である</p>	<p>二次生活圏中心都市を最短時間で連絡（桑名市⇄大垣市：6分2分→5分 1分1分短縮）</p> <p>いなべ市⇄桑名市（二次生活圏：3分4分→2分3分 1分1分短縮）</p> <p>いなべ市⇄四日市市（地方生活圏：4分6分→3分9分 7分短縮）</p> <p>アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区</p> <p>ナガシマリゾート（H24年入込客数：7,049千人）、多度大社（H24年入込客数：1,385千人）</p>
個性ある地域の形成	<p>■ 当該路線が隣接した日常生活圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</p> <p>■ 日常生活圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する</p> <p>■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</p> <p>■ 10等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する</p> <p>□ 新規整備の公共施設へ直結する道路である</p>	<p>二次救急医療施設（四日市市立四日市病院）→いなべ市藤原地区間の所要時間 改善見込み（33分→24分 9分短縮）</p> <p>三次救急医療施設（大垣市民病院）→いなべ市藤原地区間の所要時間 改善見込み（42分→25分 17分短縮）</p> <p>名古屋圏広域防災ネットワーク整備基本構想</p> <p>緊急輸送道路：真名阪自動車道 国道258号（大垣市～桑名市）</p>
2.暮らし	<p>安全で安心して暮らすための確保</p>	<p>三次救急医療施設（四日市市立四日市病院）→いなべ市藤原地区間の所要時間 改善見込み（33分→24分 9分短縮）</p> <p>三次救急医療施設（大垣市民病院）→いなべ市藤原地区間の所要時間 改善見込み（42分→25分 17分短縮）</p>
3.安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>	<p>並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A:路線としての位置づけがある場合）</p> <p>■ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する</p>
4.環境	<p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>	<p>CO2排出削減量：8千t/年（19,702千t/年 ⇒ 19,693千t/年）</p> <p>（現況） 自動車NOx・PM10対策地域指定の別：対象地域外 （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：（国道258号） 排出削減量：95.4t/年、排出削減率：2割削減</p> <p>（現況） 自動車NOx・PM10対策地域指定の別：対象地域外 （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：（国道258号） 排出削減量：9.2t/年、排出削減率：2割削減</p>
5.その他	<p>他のプロジェクトとの関係</p>	<p>□ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	14.4km	高規格Ｂ	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
28,300	4	中部地方整備局 中日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	1,225億円	376億円	1,601億円
うち残事業分	723億円	376億円	1,099億円
基準年における 現在価値(C)	1,299億円	124億円	1,423億円
うち残事業分	630億円	124億円	754億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	90億円	9.8億円	4.6億円	104億円
基準年における 現在価値(B)	2,175億円	202億円	98億円	2,476億円
うち残事業分	2,175億円	202億円	98億円	2,476億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	1,053 億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.2%
費用便益比（残事業）	3.3
経済的純現在価値（残事業）	1,721 億円
経済的内部収益率（残事業）	12.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	28,300台/日	±10%	1.6~2.0
事業費	1,225億円	±10%	1.7~1.8
事業期間	36年	±20%	1.7~1.8

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	28,300台/日	±10%	3.0~3.7
事業費	723億円	±10%	3.0~3.6
事業期間	11年	±20%	3.2~3.3

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道475号東海環状自動車道（北勢～四日市）（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：14.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	28,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	9.5	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	51.12	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道258号 33.5km	交通量	[台/日]	24,200	20,300
		走行時間	[分]	52	51
		走行時間費用	[億円/年]	235.93	194.57
	国道421号 16.3km	交通量	[台/日]	13,700	12,900
		走行時間	[分]	38	36
		走行時間費用	[億円/年]	126.02	116.97
	国道365号 9.7km	交通量	[台/日]	17,200	12,400
		走行時間	[分]	21	18
		走行時間費用	[億円/年]	69.75	42.25
	国道306号 16.0km	交通量	[台/日]	10,400	7,700
		走行時間	[分]	35	32
		走行時間費用	[億円/年]	75.01	52.63
	東名阪 自動車道 23.3km	交通量	[台/日]	52,400	50,600
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	214.76	204.81
③その他道路合計 11,613.8km	走行時間費用	[億円/年]	53,370.64	53,284.97	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：11,727.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	54,092.11	53,947.32	144.79

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

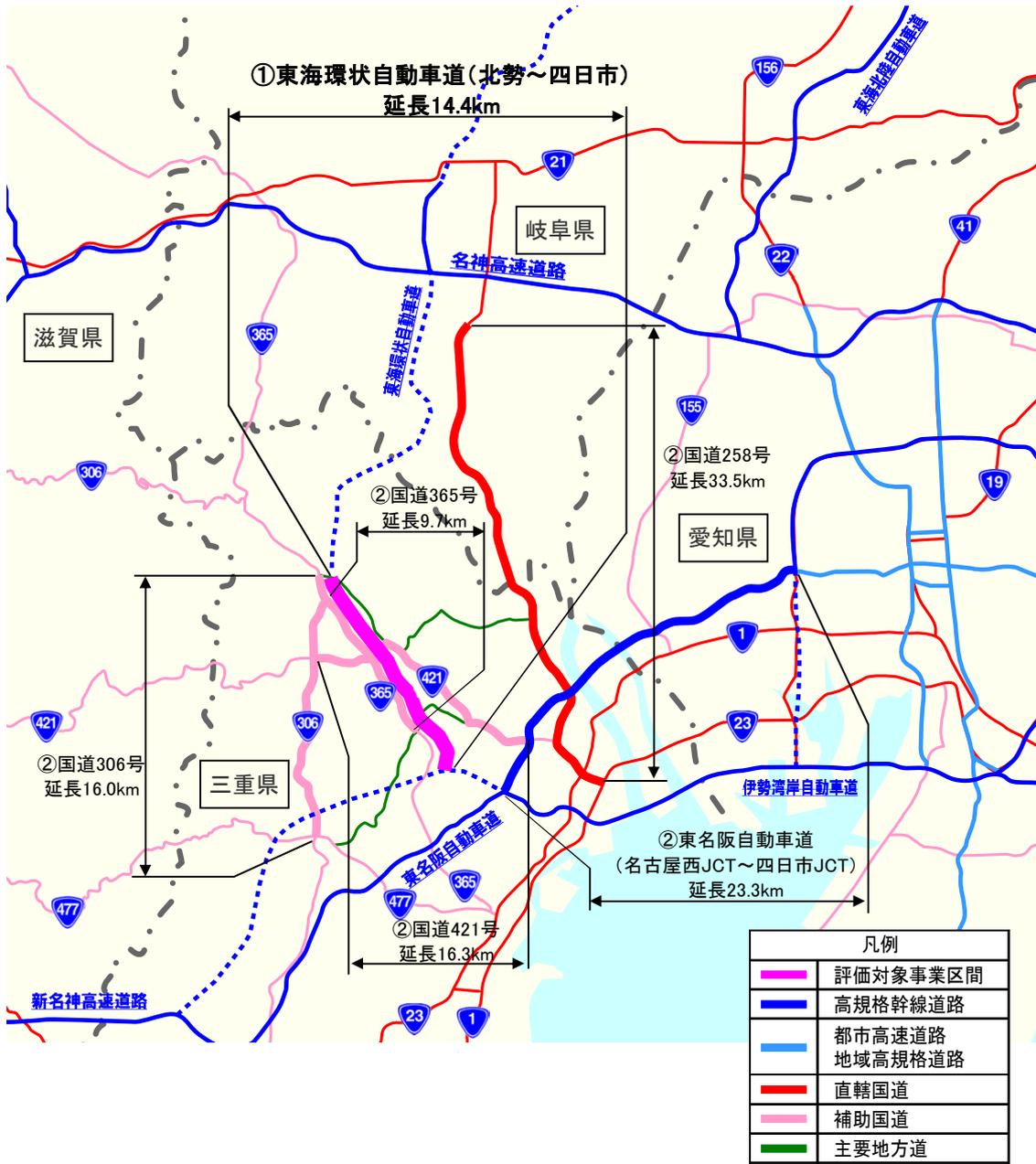
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道475号東海環状自動車道（北勢～四日市）（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：14.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	28,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	9.5	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	51.12	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道258号 33.5km	交通量	[台/日]	24,200	20,300
		走行時間	[分]	52	51
		走行時間費用	[億円/年]	235.93	194.57
	国道421号 16.3km	交通量	[台/日]	13,700	12,900
		走行時間	[分]	38	36
		走行時間費用	[億円/年]	126.02	116.97
	国道365号 9.7km	交通量	[台/日]	17,200	12,400
		走行時間	[分]	21	18
		走行時間費用	[億円/年]	69.75	42.25
	国道306号 16.0km	交通量	[台/日]	10,400	7,700
		走行時間	[分]	35	32
		走行時間費用	[億円/年]	75.01	52.63
	東名阪 自動車道 23.3km	交通量	[台/日]	52,400	50,600
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	214.76	204.81
③その他道路合計 11,613.8km	走行時間費用	[億円/年]	53,370.64	53,284.98	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：11,727.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	54,092.11	53,947.32	144.79

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

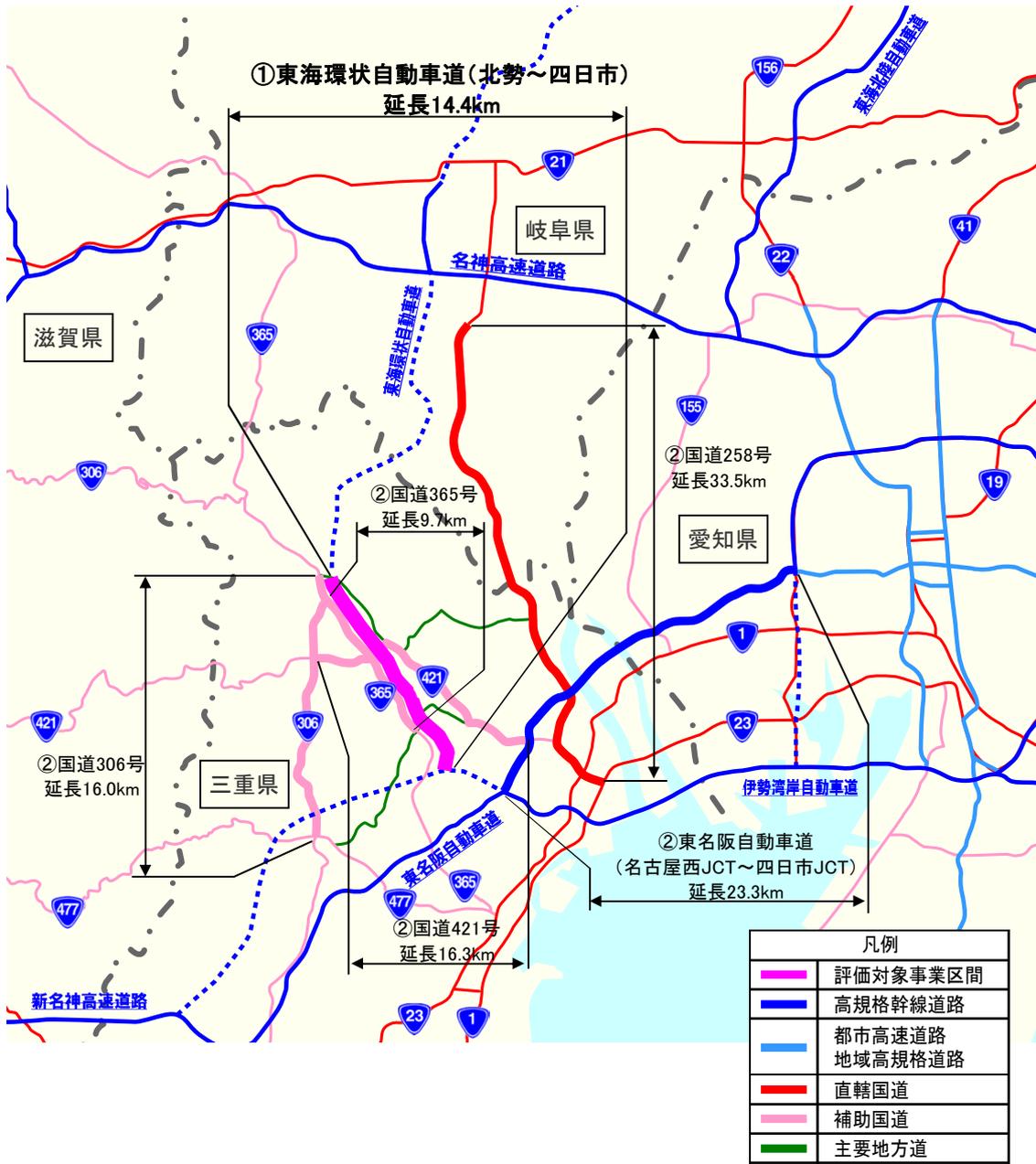
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道475号東海環状自動車道(北勢～四日市)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成26年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（北勢～四日市） （事業全体）		維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
		単価（億円）		延長（km）		単純単価（億円）	
		0.56		14.4		8.06	
		GDP		事業費（億円）		維持管理費（億円）	
		デフレーター		単純単価		現在価値	
年次	年度	割引率	GDP	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-31年目	H 2	2.5633	106.5	0.19	0.42		
-30年目	H 3	2.4647	109.1	0.39	0.80		
-29年目	H 4	2.3699	110.6	4.66	9.12		
-28年目	H 5	2.2788	110.9	11.86	22.25		
-27年目	H 6	2.1911	110.8	21.16	38.20		
-26年目	H 7	2.1068	109.9	26.42	46.24		
-25年目	H 8	2.0258	109.5	28.25	47.72		
-24年目	H 9	1.9479	110.4	34.97	56.33		
-23年目	H 10	1.8730	109.9	35.52	55.27		
-22年目	H 11	1.8009	108.4	47.89	72.64		
-21年目	H 12	1.7317	107.2	30.90	45.57		
-20年目	H 13	1.6651	105.7	13.40	19.27		
-19年目	H 14	1.6010	103.8	10.04	14.14		
-18年目	H 15	1.5395	102.3	7.36	10.11		
-17年目	H 16	1.4802	101.0	4.58	6.13		
-16年目	H 17	1.4233	99.6	4.63	6.04		
-15年目	H 18	1.3686	98.7	7.35	9.30		
-14年目	H 19	1.3159	97.6	5.52	6.80		
-13年目	H 20	1.2653	96.8	6.78	8.09		
-12年目	H 21	1.2167	95.6	6.14	7.13		
-11年目	H 22	1.1699	93.7	5.97	6.81		
-10年目	H 23	1.1249	92.1	9.13	10.18		
-9年目	H 24	1.0816	91.3	27.22	29.44		
-8年目	H 25	1.0400	91.3	79.86	83.05		
基準年	H 26	1.0000	91.3	71.40	71.40		
-6年目	H 27	0.9615	91.3	135.87	130.64		
-5年目	H 28	0.9246	91.3	171.63	158.68		
-4年目	H 29	0.8890	91.3	189.31	168.30		
-3年目	H 30	0.8548	91.3	62.55	53.47		
-2年目	H 31	0.8219	91.3	47.22	38.81		
-1年目	H 32	0.7903	91.3	19.46	15.38		
供用開始年次	H 33	0.7599	91.3	19.44	14.77	5.86	4.45
1年目	H 34	0.7307	91.3	19.44	14.20	5.89	4.30
2年目	H 35	0.7026	91.3	19.44	13.66	5.93	4.17
3年目	H 36	0.6756	91.3	19.44	13.13	5.98	4.04
4年目	H 37	0.6496	91.3	19.21	12.48	6.06	3.94
5年目	H 38	0.6246	91.3			7.23	4.52
6年目	H 39	0.6006	91.3			7.29	4.38
7年目	H 40	0.5775	91.3			7.34	4.24
8年目	H 41	0.5553	91.3			7.40	4.11
9年目	H 42	0.5339	91.3			7.46	3.98
10年目	H 43	0.5134	91.3			7.49	3.85
11年目	H 44	0.4936	91.3			7.56	3.73
12年目	H 45	0.4746	91.3			7.62	3.62
13年目	H 46	0.4564	91.3			7.67	3.50
14年目	H 47	0.4388	91.3			7.72	3.39
15年目	H 48	0.4220	91.3			7.75	3.27
16年目	H 49	0.4057	91.3			7.79	3.16
17年目	H 50	0.3901	91.3			7.83	3.05
18年目	H 51	0.3751	91.3			7.90	2.96
19年目	H 52	0.3607	91.3			7.94	2.86
20年目	H 53	0.3468	91.3			7.98	2.77
21年目	H 54	0.3335	91.3			8.00	2.67
22年目	H 55	0.3207	91.3			8.03	2.57
23年目	H 56	0.3083	91.3			8.07	2.49
24年目	H 57	0.2965	91.3			8.06	2.39
25年目	H 58	0.2851	91.3			8.04	2.29
26年目	H 59	0.2741	91.3			8.02	2.20
27年目	H 60	0.2636	91.3			7.97	2.10
28年目	H 61	0.2534	91.3			7.94	2.01
29年目	H 62	0.2437	91.3			7.93	1.93
30年目	H 63	0.2343	91.3			7.88	1.85
31年目	H 64	0.2253	91.3			7.86	1.77
32年目	H 65	0.2166	91.3			7.83	1.70
33年目	H 66	0.2083	91.3			7.80	1.62
34年目	H 67	0.2003	91.3			7.79	1.56
35年目	H 68	0.1926	91.3			7.76	1.49
36年目	H 69	0.1852	91.3			7.71	1.43
37年目	H 70	0.1780	91.3			7.69	1.37
38年目	H 71	0.1712	91.3			7.68	1.31
39年目	H 72	0.1646	91.3			7.65	1.26
40年目	H 73	0.1583	91.3			7.61	1.20
41年目	H 74	0.1522	91.3			7.59	1.16
42年目	H 75	0.1463	91.3			7.57	1.11
43年目	H 76	0.1407	91.3			7.53	1.06
44年目	H 77	0.1353	91.3			7.51	1.02
45年目	H 78	0.1301	91.3			7.48	0.97
46年目	H 79	0.1251	91.3			7.45	0.93
47年目	H 80	0.1203	91.3			7.42	0.89
48年目	H 81	0.1157	91.3			7.40	0.86
49年目	H 82	0.1112	91.3	-155.44	-17.29	7.39	0.82
合計				1069.16	1298.71	376.35	124.32
単純事業費計				1224.60		376.35	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（北勢～四日市）				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
(残事業)				0.56		14.4		8.06	
				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
年次	年度	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値		
-31年目	H 2	2.5633	106.5						
-30年目	H 3	2.4647	109.1						
-29年目	H 4	2.3699	110.6						
-28年目	H 5	2.2788	110.9						
-27年目	H 6	2.1911	110.8						
-26年目	H 7	2.1068	109.9						
-25年目	H 8	2.0258	109.5						
-24年目	H 9	1.9479	110.4						
-23年目	H 10	1.8730	109.9						
-22年目	H 11	1.8009	108.4						
-21年目	H 12	1.7317	107.2						
-20年目	H 13	1.6651	105.7						
-19年目	H 14	1.6010	103.8						
-18年目	H 15	1.5395	102.3						
-17年目	H 16	1.4802	101.0						
-16年目	H 17	1.4233	99.6						
-15年目	H 18	1.3686	98.7						
-14年目	H 19	1.3159	97.6						
-13年目	H 20	1.2653	96.8						
-12年目	H 21	1.2167	95.6						
-11年目	H 22	1.1699	93.7						
-10年目	H 23	1.1249	92.1						
-9年目	H 24	1.0816	91.3						
-8年目	H 25	1.0400	91.3						
基準年	H 26	1.0000	91.3						
-6年目	H 27	0.9615	91.3	135.87	130.64				
-5年目	H 28	0.9246	91.3	171.63	158.68				
-4年目	H 29	0.8890	91.3	189.31	168.30				
-3年目	H 30	0.8548	91.3	62.55	53.47				
-2年目	H 31	0.8219	91.3	47.22	38.81				
-1年目	H 32	0.7903	91.3	19.46	15.38				
供用開始年次	H 33	0.7599	91.3	19.44	14.77	5.86	4.45		
1年目	H 34	0.7307	91.3	19.44	14.20	5.89	4.30		
2年目	H 35	0.7026	91.3	19.44	13.66	5.93	4.17		
3年目	H 36	0.6756	91.3	19.44	13.13	5.98	4.04		
4年目	H 37	0.6496	91.3	19.21	12.48	6.06	3.94		
5年目	H 38	0.6246	91.3			7.23	4.52		
6年目	H 39	0.6006	91.3			7.29	4.38		
7年目	H 40	0.5775	91.3			7.34	4.24		
8年目	H 41	0.5553	91.3			7.40	4.11		
9年目	H 42	0.5339	91.3			7.46	3.98		
10年目	H 43	0.5134	91.3			7.49	3.85		
11年目	H 44	0.4936	91.3			7.56	3.73		
12年目	H 45	0.4746	91.3			7.62	3.62		
13年目	H 46	0.4564	91.3			7.67	3.50		
14年目	H 47	0.4388	91.3			7.72	3.39		
15年目	H 48	0.4220	91.3			7.75	3.27		
16年目	H 49	0.4057	91.3			7.79	3.16		
17年目	H 50	0.3901	91.3			7.83	3.05		
18年目	H 51	0.3751	91.3			7.90	2.96		
19年目	H 52	0.3607	91.3			7.94	2.86		
20年目	H 53	0.3468	91.3			7.98	2.77		
21年目	H 54	0.3335	91.3			8.00	2.67		
22年目	H 55	0.3207	91.3			8.03	2.57		
23年目	H 56	0.3083	91.3			8.07	2.49		
24年目	H 57	0.2965	91.3			8.06	2.39		
25年目	H 58	0.2851	91.3			8.04	2.29		
26年目	H 59	0.2741	91.3			8.02	2.20		
27年目	H 60	0.2636	91.3			7.97	2.10		
28年目	H 61	0.2534	91.3			7.94	2.01		
29年目	H 62	0.2437	91.3			7.93	1.93		
30年目	H 63	0.2343	91.3			7.88	1.85		
31年目	H 64	0.2253	91.3			7.86	1.77		
32年目	H 65	0.2166	91.3			7.83	1.70		
33年目	H 66	0.2083	91.3			7.80	1.62		
34年目	H 67	0.2003	91.3			7.79	1.56		
35年目	H 68	0.1926	91.3			7.76	1.49		
36年目	H 69	0.1852	91.3			7.71	1.43		
37年目	H 70	0.1780	91.3			7.69	1.37		
38年目	H 71	0.1712	91.3			7.68	1.31		
39年目	H 72	0.1646	91.3			7.65	1.26		
40年目	H 73	0.1583	91.3			7.61	1.20		
41年目	H 74	0.1522	91.3			7.59	1.16		
42年目	H 75	0.1463	91.3			7.57	1.11		
43年目	H 76	0.1407	91.3			7.53	1.06		
44年目	H 77	0.1353	91.3			7.51	1.02		
45年目	H 78	0.1301	91.3			7.48	0.97		
46年目	H 79	0.1251	91.3			7.45	0.93		
47年目	H 80	0.1203	91.3			7.42	0.89		
48年目	H 81	0.1157	91.3			7.40	0.86		
49年目	H 82	0.1112	91.3	-31.05	-3.45	7.39	0.82		
合計				691.96	630.08	376.35	124.32		
単純事業費計				723.01		376.35			

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（北勢～四日市）（事業全体）

年次 (基準年)	年度 H 26	総走行台車の年次別伸び率 (東海7ルート)			GDP 7ルート	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計(億円)				
		乗用車種	小型貨物	普通貨物			乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	② 計	③	現在価値 (A) × (A)	現在価値 (A) × (A)	現在価値 (A) × (A)	現在価値 (A) × (A)	便益合計 (①~③)	割引率4%		
供用開始年次	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7599	40.49	12.32	37.20	90.02	68.40	4.81	0.45	4.50	9.76	7.42	4.62	3.51	104.40	79.33
1年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7307	40.51	12.22	37.23	89.96	65.73	4.81	0.45	4.50	9.76	7.13	4.62	3.37	104.34	76.24
2年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7026	40.53	12.12	37.25	89.90	63.16	4.82	0.44	4.50	9.76	6.86	4.61	3.24	104.28	73.26
3年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6756	40.55	12.02	37.27	89.84	60.69	4.82	0.44	4.51	9.77	6.60	4.61	3.11	104.22	70.40
4年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6496	40.57	11.92	37.29	89.78	58.32	4.82	0.44	4.51	9.77	6.34	4.61	2.99	104.15	67.66
5年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6246	40.59	11.82	37.31	89.72	56.07	4.82	0.44	4.51	9.77	6.07	4.61	2.82	104.08	65.00
6年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6006	40.61	11.72	37.33	89.66	53.82	4.82	0.44	4.51	9.77	5.80	4.61	2.66	104.01	62.43
7年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	40.63	11.62	37.35	89.56	51.67	4.82	0.44	4.51	9.77	5.58	4.61	2.50	103.94	60.00
8年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99916	0.5553	40.65	11.52	37.37	89.46	49.62	4.82	0.44	4.51	9.77	5.36	4.61	2.34	103.87	57.77
9年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5339	40.67	11.42	37.39	89.36	47.67	4.82	0.44	4.51	9.77	5.15	4.61	2.18	103.80	55.63
10年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	40.69	11.32	37.41	89.26	45.72	4.82	0.44	4.51	9.77	4.94	4.61	2.02	103.73	53.58
11年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	40.71	11.22	37.43	89.16	43.87	4.82	0.44	4.51	9.77	4.72	4.61	1.87	103.66	51.62
12年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	40.73	11.12	37.45	89.06	42.02	4.82	0.44	4.51	9.77	4.51	4.61	1.71	103.59	49.75
13年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4564	40.75	11.02	37.47	88.96	40.27	4.82	0.44	4.51	9.77	4.30	4.61	1.55	103.52	47.96
14年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4388	40.77	10.92	37.49	88.86	38.52	4.82	0.44	4.51	9.77	4.09	4.61	1.39	103.45	46.25
15年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	40.79	10.82	37.51	88.76	36.87	4.82	0.44	4.51	9.77	3.88	4.61	1.23	103.38	44.60
16年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4057	40.81	10.72	37.53	88.66	35.22	4.82	0.44	4.51	9.77	3.67	4.61	1.07	103.31	43.01
17年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3901	40.83	10.62	37.55	88.56	33.57	4.82	0.44	4.51	9.77	3.46	4.61	0.91	103.24	41.48
18年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3751	40.85	10.52	37.57	88.46	32.02	4.82	0.44	4.51	9.77	3.25	4.61	0.75	103.17	40.00
19年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3607	40.87	10.42	37.59	88.36	30.47	4.82	0.44	4.51	9.77	3.04	4.61	0.59	103.10	38.57
20年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	40.89	10.32	37.61	88.26	28.92	4.82	0.44	4.51	9.77	2.83	4.61	0.43	103.03	37.19
21年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3335	40.91	10.22	37.63	88.16	27.37	4.82	0.44	4.51	9.77	2.62	4.61	0.27	102.96	35.86
22年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	40.93	10.12	37.65	88.06	25.82	4.82	0.44	4.51	9.77	2.41	4.61	0.11	102.89	34.58
23年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	40.95	10.02	37.67	87.96	24.27	4.82	0.44	4.51	9.77	2.20	4.61	-0.05	102.82	33.35
24年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	40.97	9.92	37.69	87.86	22.72	4.82	0.44	4.51	9.77	1.99	4.61	-0.21	102.75	32.17
25年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	40.99	9.82	37.71	87.76	21.17	4.82	0.44	4.51	9.77	1.78	4.61	-0.37	102.68	31.03
26年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	41.01	9.72	37.73	87.66	20.62	4.82	0.44	4.51	9.77	1.57	4.61	-0.53	102.61	29.94
27年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	41.03	9.62	37.75	87.56	19.07	4.82	0.44	4.51	9.77	1.36	4.61	-0.69	102.54	28.89
28年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	41.05	9.52	37.77	87.46	17.52	4.82	0.44	4.51	9.77	1.15	4.61	-0.85	102.47	27.86
29年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00211	0.99329	0.2437	41.07	9.42	37.79	87.36	15.97	4.82	0.44	4.51	9.77	0.94	4.61	-1.01	102.40	26.87
30年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	41.09	9.32	37.81	87.26	14.42	4.82	0.44	4.51	9.77	0.73	4.61	-1.17	102.33	25.92
31年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2253	41.11	9.22	37.83	87.16	12.87	4.82	0.44	4.51	9.77	0.52	4.61	-1.33	102.26	25.06
32年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2166	41.13	9.12	37.85	87.06	11.32	4.82	0.44	4.51	9.77	0.31	4.61	-1.49	102.19	24.25
33年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2083	41.15	9.02	37.87	86.96	9.77	4.82	0.44	4.51	9.77	0.10	4.61	-1.65	102.12	23.48
34年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2003	41.17	8.92	37.89	86.86	8.22	4.82	0.44	4.51	9.77	-0.11	4.61	-1.81	102.05	22.74
35年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1926	41.19	8.82	37.91	86.76	6.67	4.82	0.44	4.51	9.77	-0.32	4.61	-1.97	101.98	22.06
36年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1852	41.21	8.72	37.93	86.66	5.12	4.82	0.44	4.51	9.77	-0.53	4.61	-2.13	101.91	21.42
37年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1780	41.23	8.62	37.95	86.56	3.57	4.82	0.44	4.51	9.77	-0.74	4.61	-2.29	101.84	20.81
38年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1712	41.25	8.52	37.97	86.46	2.02	4.82	0.44	4.51	9.77	-0.95	4.61	-2.45	101.77	20.22
39年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1646	41.27	8.42	37.99	86.36	0.47	4.82	0.44	4.51	9.77	-1.16	4.61	-2.61	101.70	19.66
40年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1583	41.29	8.32	38.01	86.26	-0.08	4.82	0.44	4.51	9.77	-1.37	4.61	-2.77	101.63	19.11
41年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1522	41.31	8.22	38.03	86.16	-0.53	4.82	0.44	4.51	9.77	-1.58	4.61	-2.93	101.56	18.59
42年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1463	41.33	8.12	38.05	86.06	-0.98	4.82	0.44	4.51	9.77	-1.79	4.61	-3.09	101.49	18.09
43年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1407	41.35	8.02	38.07	85.96	-1.43	4.82	0.44	4.51	9.77	-2.00	4.61	-3.25	101.42	17.61
44年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1353	41.37	7.92	38.09	85.86	-1.88	4.82	0.44	4.51	9.77	-2.21	4.61	-3.41	101.35	17.15
45年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1301	41.39	7.82	38.11	85.76	-2.33	4.82	0.44	4.51	9.77	-2.42	4.61	-3.57	101.28	16.70
46年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1251	41.41	7.72	38.13	85.66	-2.78	4.82	0.44	4.51	9.77	-2.63	4.61	-3.73	101.21	16.26
47年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1203	41.43	7.62	38.15	85.56	-3.23	4.82	0.44	4.51	9.77	-2.84	4.61	-3.89	101.14	15.83
48年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1157	41.45	7.52	38.17	85.46	-3.68	4.82	0.44	4.51	9.77	-3.05	4.61	-4.05	101.07	15.41
49年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1112	41.47	7.42	38.19	85.36	-4.13	4.82	0.44	4.51	9.77	-3.26	4.61	-4.21	101.00	15.00
合計							2,997.38	785.32	2,730.21	6,512.90	2,175.15	322.44	32.94	240.62	596.00	202.44	286.19	98.11	7,395.10	2,475.70

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（北勢～四日市）（残事業）

年次 (基準年)	年度 H 26	総走行台車の年次別伸び率 (東海7ルート)			GDP テラト	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計(億円)				
		乗用車種	小型貨物	普通貨物			乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	② 計	③	現在価値 (A) × (2)	現在価値 (A) × (2)	現在価値 (A) × (2)	便益合計 (1)~(3)	割引率4%			
供用開始年次	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7599	40.49	12.32	37.20	90.02	68.40	4.81	0.45	4.50	9.76	7.42	4.62	3.51	104.40	79.33
1年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7307	40.51	12.22	37.23	89.96	65.73	4.81	0.45	4.50	9.76	7.13	4.62	3.37	104.34	76.24
2年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7026	40.53	12.12	37.25	89.90	63.16	4.82	0.44	4.50	9.76	6.86	4.61	3.24	104.28	73.26
3年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6756	40.55	12.02	37.27	89.84	60.69	4.82	0.44	4.51	9.77	6.60	4.61	3.11	104.22	70.40
4年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6496	40.57	11.92	37.29	89.78	58.32	4.82	0.44	4.51	9.77	6.34	4.61	2.99	104.15	67.66
5年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6246	40.59	11.82	37.31	89.72	56.07	4.82	0.44	4.51	9.77	6.07	4.61	2.87	104.08	65.00
6年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6006	40.61	11.72	37.33	89.66	53.82	4.82	0.44	4.51	9.77	5.80	4.61	2.75	104.01	62.43
7年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	40.63	11.62	37.35	89.56	51.67	4.82	0.44	4.51	9.77	5.53	4.61	2.63	103.94	60.00
8年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99916	0.5553	40.65	11.52	37.37	89.46	49.52	4.82	0.44	4.51	9.77	5.26	4.61	2.51	103.87	57.76
9年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5339	40.67	11.42	37.39	89.36	47.37	4.82	0.44	4.51	9.77	5.00	4.61	2.39	103.80	55.61
10年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	40.69	11.32	37.41	89.26	45.22	4.82	0.44	4.51	9.77	4.73	4.61	2.27	103.73	53.56
11年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	40.71	11.22	37.43	89.16	43.07	4.82	0.44	4.51	9.77	4.46	4.61	2.15	103.66	51.60
12年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	40.73	11.12	37.45	89.06	40.92	4.82	0.44	4.51	9.77	4.20	4.61	2.03	103.59	49.73
13年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4564	40.75	11.02	37.47	88.96	38.77	4.82	0.44	4.51	9.77	3.94	4.61	1.91	103.52	47.96
14年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4388	40.77	10.92	37.49	88.86	36.62	4.82	0.44	4.51	9.77	3.67	4.61	1.79	103.45	46.28
15年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	40.79	10.82	37.51	88.76	34.47	4.82	0.44	4.51	9.77	3.40	4.61	1.67	103.38	44.70
16年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4057	40.81	10.72	37.53	88.66	32.32	4.82	0.44	4.51	9.77	3.13	4.61	1.55	103.31	43.21
17年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3901	40.83	10.62	37.55	88.56	30.17	4.82	0.44	4.51	9.77	2.86	4.61	1.43	103.24	41.82
18年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3751	40.85	10.52	37.57	88.46	28.02	4.82	0.44	4.51	9.77	2.59	4.61	1.31	103.17	40.51
19年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3607	40.87	10.42	37.59	88.36	25.87	4.82	0.44	4.51	9.77	2.32	4.61	1.19	103.10	39.28
20年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	40.89	10.32	37.61	88.26	23.72	4.82	0.44	4.51	9.77	2.05	4.61	1.07	103.03	38.13
21年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3335	40.91	10.22	37.63	88.16	21.57	4.82	0.44	4.51	9.77	1.78	4.61	0.95	102.96	37.06
22年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	40.93	10.12	37.65	88.06	19.42	4.82	0.44	4.51	9.77	1.51	4.61	0.83	102.89	36.06
23年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	40.95	10.02	37.67	87.96	17.27	4.82	0.44	4.51	9.77	1.24	4.61	0.71	102.82	35.13
24年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	40.97	9.92	37.69	87.86	15.12	4.82	0.44	4.51	9.77	0.97	4.61	0.59	102.75	34.26
25年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	40.99	9.82	37.71	87.76	12.97	4.82	0.44	4.51	9.77	0.70	4.61	0.47	102.68	33.44
26年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	41.01	9.72	37.73	87.66	10.82	4.82	0.44	4.51	9.77	0.43	4.61	0.35	102.61	32.67
27年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	41.03	9.62	37.75	87.56	8.67	4.82	0.44	4.51	9.77	0.16	4.61	0.23	102.54	31.95
28年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	41.05	9.52	37.77	87.46	6.52	4.82	0.44	4.51	9.77	-0.11	4.61	0.11	102.47	31.28
29年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00211	0.99329	0.2437	41.07	9.42	37.79	87.36	4.37	4.82	0.44	4.51	9.77	-0.38	4.61	0.09	102.40	30.66
30年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	41.09	9.32	37.81	87.26	2.22	4.82	0.44	4.51	9.77	-0.65	4.61	0.07	102.33	30.08
31年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2253	41.11	9.22	37.83	87.16	0.07	4.82	0.44	4.51	9.77	-0.92	4.61	0.05	102.26	29.55
32年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2166	41.13	9.12	37.85	87.06	-0.08	4.82	0.44	4.51	9.77	-1.19	4.61	0.03	102.19	29.06
33年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2083	41.15	9.02	37.87	86.96	-0.23	4.82	0.44	4.51	9.77	-1.46	4.61	0.01	102.12	28.61
34年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2003	41.17	8.92	37.89	86.86	-0.38	4.82	0.44	4.51	9.77	-1.73	4.61	0.00	102.05	28.19
35年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1926	41.19	8.82	37.91	86.76	-0.53	4.82	0.44	4.51	9.77	-2.00	4.61	0.00	101.98	27.80
36年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1852	41.21	8.72	37.93	86.66	-0.68	4.82	0.44	4.51	9.77	-2.27	4.61	0.00	101.91	27.43
37年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1780	41.23	8.62	37.95	86.56	-0.83	4.82	0.44	4.51	9.77	-2.54	4.61	0.00	101.84	27.08
38年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1712	41.25	8.52	37.97	86.46	-0.98	4.82	0.44	4.51	9.77	-2.81	4.61	0.00	101.77	26.75
39年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1646	41.27	8.42	37.99	86.36	-1.13	4.82	0.44	4.51	9.77	-3.08	4.61	0.00	101.70	26.44
40年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1583	41.29	8.32	38.01	86.26	-1.28	4.82	0.44	4.51	9.77	-3.35	4.61	0.00	101.63	26.15
41年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1522	41.31	8.22	38.03	86.16	-1.43	4.82	0.44	4.51	9.77	-3.62	4.61	0.00	101.56	25.88
42年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1463	41.33	8.12	38.05	86.06	-1.58	4.82	0.44	4.51	9.77	-3.89	4.61	0.00	101.49	25.63
43年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1407	41.35	8.02	38.07	85.96	-1.73	4.82	0.44	4.51	9.77	-4.16	4.61	0.00	101.42	25.39
44年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1353	41.37	7.92	38.09	85.86	-1.88	4.82	0.44	4.51	9.77	-4.43	4.61	0.00	101.35	25.16
45年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1301	41.39	7.82	38.11	85.76	-2.03	4.82	0.44	4.51	9.77	-4.70	4.61	0.00	101.28	24.94
46年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1251	41.41	7.72	38.13	85.66	-2.18	4.82	0.44	4.51	9.77	-4.97	4.61	0.00	101.21	24.73
47年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1203	41.43	7.62	38.15	85.56	-2.33	4.82	0.44	4.51	9.77	-5.24	4.61	0.00	101.14	24.53
48年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1157	41.45	7.52	38.17	85.46	-2.48	4.82	0.44	4.51	9.77	-5.51	4.61	0.00	101.07	24.34
49年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1112	41.47	7.42	38.19	85.36	-2.63	4.82	0.44	4.51	9.77	-5.78	4.61	0.00	101.00	24.16
合計							2,997.38	785.32	2,730.21	6,512.90	2,175.15	322.44	32.94	240.62	596.00	202.44	286.19	98.11	7,395.10	2,475.70

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	4	14.4km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				87,528	
	改良費				7,429	
		土工	m ³	418,000	1,770	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	96,500	38	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	2,698	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m			
		函渠工	m	1,150	2,043	ボックススラーメン
		排水工	m	273,000	499	
		中央分離帯工	m	1,830	62	
		雑工	式	1	318	側道、跨道橋
	橋梁費				69,672	
		100m以上	m	18,610	62,738	
		100m未満	m	1,420	6,934	
	トンネル費				0	
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				9,232	
		IC	箇所	3	9,232	トランペット型
		JCT	箇所			
	舗装費				237	
		車道舗装	m ²	20,150	237	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				958	
		交通管理施設工	式	1	958	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				18,780	
	用地費		m ²	514,000	15,544	
		宅地	m ²	98,000	7,840	
		田畑	m ²	375,000	7,500	
		山林・原野	m ²	41,000	204	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	3,236	
③	間接経費		式		23,692	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				130,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	4	14.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	14.4		H42年度、(清掃・植栽・雪氷・交通管理巡回)
修繕費	式	1		H42年度
その他	式			H42年度
維持管理費合計			806	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	4	14.4km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					65,868	
	改良費				7,376	
		土工	m ³	418,000	1,716	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	96,500	38	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	2,698	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m			
		函渠工	m	1,150	2,043	ボックスラーメン
		排水工	m	273,000	499	
		中央分離帯工	m	1,830	62	
		雑工	式	1	318	側道、跨道橋
	橋梁費				50,837	
		100m以上	m	16,757	43,903	
		100m未満	m	1,420	6,934	
	トンネル費				0	
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				6,460	
		IC	箇所	3	6,460	トランペット型
		JCT	箇所			
	舗装費				237	
		車道舗装	m ²	20,150	237	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				958	
		交通管理施設工	式	1	958	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及補償費					3,418	
	用地費		m ²	10,280	3,105	
		宅地	m ²	10,280	3,105	
		田畑	m ²	0	0	
		山林・原野	m ²	0	0	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	313	
③間接経費			式		8,551	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					77,837	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	4	14.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	14.4		H42年度、(清掃・植栽・雪氷・交通管理巡回)
修繕費	式	1		H42年度
その他	式			H42年度
維持管理費合計			806	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成27年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道1号 <small>ほくせい</small> 北勢バイパス	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局														
起終点	自：三重県三重郡川越町南福崎 至：三重県四日市市采女	延長	21.0 km																
事業概要	<p>一般国道1号北勢バイパスは、三重県三重郡川越町南福崎から四日市市采女に至る延長21.0kmのバイパスであり、交通渋滞の緩和、災害に強い道路機能の確保や地域経済活性化の支援を目的に計画された道路です。</p> <p>平成25年度末迄に川越町南福崎から四日市市垂坂町の7.1kmについて完成4車線および暫定2車線により開通済みであり、工業団地への新たなアクセスルート形成による地域経済活性化に寄与してきました。また、四日市市垂坂町から（市）日永八郷線の1.4kmは平成26年度に暫定2車線開通を予定しています。</p> <p>北勢バイパスに並行する現道1号、23号には、主要渋滞区間（2区間）や南海トラフによる巨大地震発生時に津波浸水が予測される区間が存在するなどの多くの課題があり、本事業は、課題解決のために別線バイパスを整備することで、現道の渋滞損失時間を約7割削減する等の効果を見込んでいます。</p>																		
H4年度事業化	H2年度都市計画決定	H7年度用地着手	H11年度工事着手																
全体事業費	1,300億円	事業進捗率	61%	供用済延長	7.1km														
計画交通量	45,700台/日																		
費用対効果分析結果	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black;">B/C <small>(事業全体)</small></td> <td style="width: 50%; text-align: center;">2.9</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;"><small>(残事業)</small></td> <td style="text-align: center;">4.8</td> </tr> </table>	B/C <small>(事業全体)</small>	2.9	<small>(残事業)</small>	4.8	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black;">総費用 <small>(残事業)/<small>(事業全体)</small></small></td> <td style="width: 50%; text-align: center;">446/1,514億円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;"><small>(事業費) : 343/1,362億円</small></td> <td style="text-align: center;"><small>(維持管理費) : 103/153億円</small></td> </tr> </table>	総費用 <small>(残事業)/<small>(事業全体)</small></small>	446/1,514億円	<small>(事業費) : 343/1,362億円</small>	<small>(維持管理費) : 103/153億円</small>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black;">総便益 <small>(残事業)/<small>(事業全体)</small></small></td> <td style="width: 50%; text-align: center;">2,162/4,321億円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;"><small>(走行時間短縮便益) : 1,789/3,691億円</small></td> <td style="text-align: center;"><small>(走行経費減少便益) : 244/458億円</small></td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;"><small>(交通事故減少便益) : 130/172億円</small></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table>	総便益 <small>(残事業)/<small>(事業全体)</small></small>	2,162/4,321億円	<small>(走行時間短縮便益) : 1,789/3,691億円</small>	<small>(走行経費減少便益) : 244/458億円</small>	<small>(交通事故減少便益) : 130/172億円</small>		基準年 平成26年	
B/C <small>(事業全体)</small>	2.9																		
<small>(残事業)</small>	4.8																		
総費用 <small>(残事業)/<small>(事業全体)</small></small>	446/1,514億円																		
<small>(事業費) : 343/1,362億円</small>	<small>(維持管理費) : 103/153億円</small>																		
総便益 <small>(残事業)/<small>(事業全体)</small></small>	2,162/4,321億円																		
<small>(走行時間短縮便益) : 1,789/3,691億円</small>	<small>(走行経費減少便益) : 244/458億円</small>																		
<small>(交通事故減少便益) : 130/172億円</small>																			
感度分析の結果	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"><small>(事業全体)</small> 交通量 : B/C=2.2~3.6 (交通量 ±10%)</td> <td style="width: 50%;"><small>(残事業)</small> 交通量 : B/C=3.7~6.1 (交通量 ±10%)</td> </tr> <tr> <td>事業費 : B/C=2.8~2.9 (事業費 ±10%)</td> <td>事業費 : B/C=4.5~5.3 (事業費 ±10%)</td> </tr> <tr> <td>事業期間 : B/C=2.8~2.9 (事業期間 ±20%)</td> <td>事業期間 : B/C=4.7~5.1 (事業期間 ±20%)</td> </tr> </table>					<small>(事業全体)</small> 交通量 : B/C=2.2~3.6 (交通量 ±10%)	<small>(残事業)</small> 交通量 : B/C=3.7~6.1 (交通量 ±10%)	事業費 : B/C=2.8~2.9 (事業費 ±10%)	事業費 : B/C=4.5~5.3 (事業費 ±10%)	事業期間 : B/C=2.8~2.9 (事業期間 ±20%)	事業期間 : B/C=4.7~5.1 (事業期間 ±20%)								
<small>(事業全体)</small> 交通量 : B/C=2.2~3.6 (交通量 ±10%)	<small>(残事業)</small> 交通量 : B/C=3.7~6.1 (交通量 ±10%)																		
事業費 : B/C=2.8~2.9 (事業費 ±10%)	事業費 : B/C=4.5~5.3 (事業費 ±10%)																		
事業期間 : B/C=2.8~2.9 (事業期間 ±20%)	事業期間 : B/C=4.7~5.1 (事業期間 ±20%)																		
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・現道(国道1号)における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 ・現道の路線バスの利便性向上が見込まれる。 <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国際戦略拠点港湾(四日市港)へのアクセスが見込まれる。 <p>③個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト(三河地域産業活性化基本計画、みえメディカルバレープロジェクト)を支援する。 ・主要な観光地(鈴鹿サーキット)へのアクセス向上が期待される。 <p>④安全で安心できる暮らしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三次医療施設(三重県立総合医療センター)へのアクセス向上が見込まれる。 <p>⑤災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三重県緊急輸送道路ネットワーク計画における第一次緊急輸送道路として位置付けられている。 ・緊急輸送道路(国道1号、国道23号)が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <p>⑥地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の削減が見込まれる。 <p>⑦生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。 																		

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

四日市市長より早期整備の要望を受けている。

知事の意見：

本事業は、国道1号、国道23号の交通渋滞緩和や災害時の代替路としての機能の確保、さらには地域経済活性化の支援を図るための重要なバイパス事業です。

今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、四日市市垂坂町～（市）日永八郷線間の平成26年度供用を確実にするとともに、開通の見通しが明らかになっていない区間については、開通の見通しを明らかにした上で、早期全線完成に向けた事業の確実な推進をお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・新名神の開通（H20.3）及び四日市港の取扱コンテナ量の増加による交通量の増加

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は61%、用地取得率は82%（平成25年度末）
- ・みえ川越IC～（市）垂坂1号間（延長7.1km）は、暫定2車線（一部完成）開通済み。
- ・四日市市垂坂町～（市）日永八郷線間（延長1.4km）は今年度の開通に向けた工事、（市）日永八郷線～四日市市采女間（延長12.5km）は改良工事、用地取得および調査設計を推進。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・四日市市垂坂町～（市）日永八郷線間（延長1.4km）は、平成26年度に暫定2車線開通を予定。
- ・上記区間以外については、早期整備効果発現のためネットワークの延伸を順次推進していきます。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道1号 北勢ハイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全体：費用便益比(B/C) = 2.9 経済的純現在価値(B-C) = 2,806億円 経済的內部収益率(EIRR) = 7.9% 残事業：費用便益比(B/C) = 4.8 経済的純現在価値(B-C) = 1,717億円 経済的內部収益率(EIRR) = 19.0%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率 ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり 	<p>区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況)：3,946万人・時間/年 渋滞損失削減時間：323万人・時間/年(3,946万人・時間/年⇒3,623万人・時間/年) 区間b(並行区間)について：(国道1号四日市市金場町～四日市市追分地区) 並行区間の渋滞損失時間：147.9万人・時間/年(国道1号四日市市金場町～四日市市追分地区) 並行区間の渋滞損失削減率：7割削減(国道1号四日市市金場町～四日市市追分地区)</p> <p>国道1号(現道)：四日市市日永5丁目～四日市市中部(旅行速度19.2km/h⇒21.1km/h)</p> <p>三重交通 計12系統</p> <p>鈴鹿市～四日市港(48分⇒41分 7分短縮見込み) 龜山市～四日市港(56分⇒47分 9分短縮見込み)</p>
物流効率化の支援		
1. 活力 都市の再生		

	<p><input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である</p> <p><input type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する</p> <p><input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる</p> <p><input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り</p> <p><input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する</p> <p><input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される</p> <p><input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である</p> <p><input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/2h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される</p> <p><input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り</p> <p><input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/2h以上(当該区間が通学路である場合は500台/2h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p><input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなかった、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり</p>
国土・地域ネットワークの構築	
個性ある地域の形成	
2.暮らし	<p><input type="checkbox"/> 歩行者・自転車間の形成</p> <p><input type="checkbox"/> 無電柱化による美しい町並みの形成</p> <p><input type="checkbox"/> 安全で安心できる暮らしの確保</p>
3.安全	<p><input type="checkbox"/> 安全な生活環境の確保</p> <p><input type="checkbox"/> 災害への備え</p>
	<p>三四地域産業活性化基本計画、みえメディアカルバレープロジェクト(三重県)</p> <p>鈴鹿サーキット(H24年間入込客数:199万人)へのアクセスを支援。</p> <p>東員町一三重県立総合医療センター(38分~32分 6分短縮見込み)</p> <p>三重県緊急輸送道路ネットワーク計画における第1次緊急輸送道路に指定</p>

	<p>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架設の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p>	<p>代替する緊急輸送道路：国道1号（小向～鈴鹿市采女）、国道23号（南福崎～大里町）</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p>	<p>CO2排出削減量：6千t/年（2,934千t/年 ⇒ 2,928千t/年）</p>
	<p>生活環境の改善・保全</p> <p>● 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p>	<p>(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域 NO2について環境基準を達成している測定局数：3/3（H24実績） (推計結果) 評価対象区間（並行区間）：（国道1号） 排出削減量：305t/年、排出削減率：5割削減 バイパス区間 NOx排出増加量：513t/年</p> <p>(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域 SPMについて環境基準を達成している測定局数：3/3（H24実績） (推計結果) 評価対象区間（並行区間）：（国道1号） 排出削減量：29.3t/年、排出削減率：5割削減 バイパス区間 SPM排出増加量：48.6t/年</p>
5. その他	<p>他のアログと関係</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p><input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p><input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
45,700	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	1,241億円	479億円	1,719億円
うち残事業分	468億円	337億円	805億円
基準年における 現在価値 (C)	1,362億円	153億円	1,514億円
うち残事業分	343億円	103億円	446億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	171億円	21億円	6.2億円	198億円
基準年における 現在価値 (B)	3,691億円	458億円	172億円	4,321億円
うち残事業分	1,789億円	244億円	130億円	2,162億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.9
経済的純現在価値（事業全体）	2,806 億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.9%
費用便益比（残事業）	4.8
経済的純現在価値（残事業）	1,717 億円
経済的内部収益率（残事業）	19.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	45,700台/日	±10%	2.2~3.6
事業費	1,241億円	±10%	2.8~2.9
事業期間	38年	±20%	2.8~2.9

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	45,700台/日	±10%	3.7~6.1
事業費	468億円	±10%	4.5~5.3
事業期間	15年	±20%	4.7~5.1

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道1号北勢バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：21.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	45,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	24	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	210.41	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道1号 17.7km	交通量	[台/日]	41,600	33,100
		走行時間	[分]	35	30
		走行時間費用	[億円/年]	283.82	191.97
	国道23号 12.8km	交通量	[台/日]	57,600	54,500
		走行時間	[分]	17	16
		走行時間費用	[億円/年]	201.24	170.15
	国道365号 4.5km	交通量	[台/日]	25,100	16,600
		走行時間	[分]	12	10
		走行時間費用	[億円/年]	50.63	28.12
	(主)四日市鈴鹿 環状線 18.3km	交通量	[台/日]	21,100	16,300
		走行時間	[分]	43	37
		走行時間費用	[億円/年]	159.68	105.17
③その他道路合計 1207.7km	走行時間費用	[億円/年]	6,231.52	5,961.06	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,282.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,926.89	6,666.88	260.01

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道1号北勢バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：21.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	20,600	45,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	12	24	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	43	210.41	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道1号 17.7km	交通量	[台/日]	45,400	33,100
		走行時間	[分]	32	30
		走行時間費用	[億円/年]	289.06	191.97
	国道23号 12.8km	交通量	[台/日]	59,700	54,500
		走行時間	[分]	17	16
		走行時間費用	[億円/年]	201.94	170.15
	国道365号 4.5km	交通量	[台/日]	22,500	16,600
		走行時間	[分]	12	10
		走行時間費用	[億円/年]	46.25	28.12
	(主)四日市鈴鹿 環状線 18.3km	交通量	[台/日]	18,700	16,300
		走行時間	[分]	39	37
		走行時間費用	[億円/年]	129.34	105.17
③その他道路合計 1207.7km	走行時間費用	[億円/年]	6,099.95	5,961.06	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,282.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,809.08	6,666.88	142.20

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名： 一般国道1号北勢バイパス

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成26年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載			
その他()	<input type="checkbox"/>			

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他 ()		<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号北勢バイパス (事業全体)				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
				0.52	21.0	11.02	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価	現在	単価	現在
-29年目	H 4	2.3699	110.6	0.87	1.71		
-28年目	H 5	2.2788	110.9	4.08	7.65		
-27年目	H 6	2.1911	110.8	1.94	3.51		
-26年目	H 7	2.1068	109.9	19.40	33.95		
-25年目	H 8	2.0258	109.5	5.54	9.36		
-24年目	H 9	1.9479	110.4	16.46	26.51		
-23年目	H 10	1.8730	109.9	16.57	25.79		
-22年目	H 11	1.8009	108.4	42.58	64.59		
-21年目	H 12	1.7317	107.2	78.49	115.75		
-20年目	H 13	1.6651	105.7	114.22	164.27		
-19年目	H 14	1.6010	103.8	65.57	92.34		
-18年目	H 15	1.5395	102.3	52.73	72.45		
-17年目	H 16	1.4802	101.0	51.17	68.46		
-16年目	H 17	1.4233	99.6	63.20	82.46		
-15年目	H 18	1.3686	98.7	40.23	50.93		
-14年目	H 19	1.3159	97.6	36.71	45.19		
-13年目	H 20	1.2653	96.8	46.46	55.44		
-12年目	H 21	1.2167	95.6	24.16	28.07		
-11年目	H 22	1.1699	93.7	16.67	19.00		
-10年目	H 23	1.1249	92.1	17.56	19.58		
-9年目	H 24	1.0816	91.3	35.22	38.09		
-8年目	H 25	1.0400	91.3	12.20	12.69		
基準年	H 26	1.0000	91.3	10.88	10.88		
-6年目	H 27	0.9615	91.3	15.71	15.10		
-5年目	H 28	0.9246	91.3	38.27	35.38		
-4年目	H 29	0.8890	91.3	38.07	33.85		
-3年目	H 30	0.8548	91.3	33.30	28.47		
-2年目	H 31	0.8219	91.3	33.30	27.37		
-1年目	H 32	0.7903	91.3	32.09	25.36		
供用開始年次	H 33	0.7599	91.3	31.18	23.69	6.71	5.10
1年目	H 34	0.7307	91.3	32.47	23.73	6.71	4.91
2年目	H 35	0.7026	91.3	32.47	22.82	6.71	4.72
3年目	H 36	0.6756	91.3	32.47	21.94	6.71	4.54
4年目	H 37	0.6496	91.3	32.47	21.09	6.71	4.36
5年目	H 38	0.6246	91.3	32.47	20.28	6.71	4.19
6年目	H 39	0.6006	91.3	29.70	17.83	6.71	4.03
7年目	H 40	0.5775	91.3	27.84	16.08	6.71	3.88
8年目	H 41	0.5553	91.3	25.95	14.41	6.71	3.73
9年目	H 42	0.5339	91.3			10.20	5.45
10年目	H 43	0.5134	91.3			10.20	5.24
11年目	H 44	0.4936	91.3			10.20	5.04
12年目	H 45	0.4746	91.3			10.20	4.84
13年目	H 46	0.4564	91.3			10.20	4.66
14年目	H 47	0.4388	91.3			10.20	4.48
15年目	H 48	0.4220	91.3			10.20	4.31
16年目	H 49	0.4057	91.3			10.20	4.14
17年目	H 50	0.3901	91.3			10.20	3.98
18年目	H 51	0.3751	91.3			10.20	3.83
19年目	H 52	0.3607	91.3			10.20	3.68
20年目	H 53	0.3468	91.3			10.20	3.54
21年目	H 54	0.3335	91.3			10.20	3.40
22年目	H 55	0.3207	91.3			10.20	3.27
23年目	H 56	0.3083	91.3			10.20	3.15
24年目	H 57	0.2965	91.3			10.20	3.02
25年目	H 58	0.2851	91.3			10.20	2.91
26年目	H 59	0.2741	91.3			10.20	2.80
27年目	H 60	0.2636	91.3			10.20	2.69
28年目	H 61	0.2534	91.3			10.20	2.59
29年目	H 62	0.2437	91.3			10.20	2.49
30年目	H 63	0.2343	91.3			10.20	2.39
31年目	H 64	0.2253	91.3			10.20	2.30
32年目	H 65	0.2166	91.3			10.20	2.21
33年目	H 66	0.2083	91.3			10.20	2.13
34年目	H 67	0.2003	91.3			10.20	2.04
35年目	H 68	0.1926	91.3			10.20	1.96
36年目	H 69	0.1852	91.3			10.20	1.89
37年目	H 70	0.1780	91.3			10.20	1.82
38年目	H 71	0.1712	91.3			10.20	1.75
39年目	H 72	0.1646	91.3			10.20	1.68
40年目	H 73	0.1583	91.3			10.20	1.62
41年目	H 74	0.1522	91.3			10.20	1.55
42年目	H 75	0.1463	91.3			10.20	1.49
43年目	H 76	0.1407	91.3			10.20	1.44
44年目	H 77	0.1353	91.3			10.20	1.38
45年目	H 78	0.1301	91.3			10.20	1.33
46年目	H 79	0.1251	91.3			10.20	1.28
47年目	H 80	0.1203	91.3			10.20	1.23
48年目	H 81	0.1157	91.3			10.20	1.18
49年目	H 82	0.1112	91.3	-310.16	-34.49	10.20	1.13
合計				930.54	1361.61	478.77	152.72
単純事業費計				1240.70		478.77	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号北勢バイパス (残事業)				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
				0.41	19.8	8.08	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価	現在	単価	現在
-29年目	H 4	2.3699	110.6				
-28年目	H 5	2.2788	110.9				
-27年目	H 6	2.1911	110.8				
-26年目	H 7	2.1068	109.9				
-25年目	H 8	2.0258	109.5				
-24年目	H 9	1.9479	110.4				
-23年目	H 10	1.8730	109.9				
-22年目	H 11	1.8009	108.4				
-21年目	H 12	1.7317	107.2				
-20年目	H 13	1.6651	105.7				
-19年目	H 14	1.6010	103.8				
-18年目	H 15	1.5395	102.3				
-17年目	H 16	1.4802	101.0				
-16年目	H 17	1.4233	99.6				
-15年目	H 18	1.3686	98.7				
-14年目	H 19	1.3159	97.6				
-13年目	H 20	1.2653	96.8				
-12年目	H 21	1.2167	95.6				
-11年目	H 22	1.1699	93.7				
-10年目	H 23	1.1249	92.1				
-9年目	H 24	1.0816	91.3				
-8年目	H 25	1.0400	91.3				
基準年	H 26	1.0000	91.3				
-6年目	H 27	0.9615	91.3	15.71	15.10		
-5年目	H 28	0.9246	91.3	38.27	35.38		
-4年目	H 29	0.8890	91.3	38.07	33.85		
-3年目	H 30	0.8548	91.3	33.30	28.47		
-2年目	H 31	0.8219	91.3	33.30	27.37		
-1年目	H 32	0.7903	91.3	32.09	25.36		
供用開始年次	H 33	0.7599	91.3	31.18	23.69	3.36	2.55
1年目	H 34	0.7307	91.3	32.47	23.73	3.36	2.46
2年目	H 35	0.7026	91.3	32.47	22.82	3.36	2.36
3年目	H 36	0.6756	91.3	32.47	21.94	3.36	2.27
4年目	H 37	0.6496	91.3	32.47	21.09	3.36	2.18
5年目	H 38	0.6246	91.3	32.47	20.28	3.36	2.10
6年目	H 39	0.6006	91.3	29.70	17.83	3.36	2.02
7年目	H 40	0.5775	91.3	27.84	16.08	3.36	1.94
8年目	H 41	0.5553	91.3	25.95	14.41	3.36	1.87
9年目	H 42	0.5339	91.3			7.48	3.99
10年目	H 43	0.5134	91.3			7.48	3.84
11年目	H 44	0.4936	91.3			7.48	3.69
12年目	H 45	0.4746	91.3			7.48	3.55
13年目	H 46	0.4564	91.3			7.48	3.41
14年目	H 47	0.4388	91.3			7.48	3.28
15年目	H 48	0.4220	91.3			7.48	3.16
16年目	H 49	0.4057	91.3			7.48	3.04
17年目	H 50	0.3901	91.3			7.48	2.92
18年目	H 51	0.3751	91.3			7.48	2.81
19年目	H 52	0.3607	91.3			7.48	2.70
20年目	H 53	0.3468	91.3			7.48	2.59
21年目	H 54	0.3335	91.3			7.48	2.49
22年目	H 55	0.3207	91.3			7.48	2.40
23年目	H 56	0.3083	91.3			7.48	2.31
24年目	H 57	0.2965	91.3			7.48	2.22
25年目	H 58	0.2851	91.3			7.48	2.13
26年目	H 59	0.2741	91.3			7.48	2.05
27年目	H 60	0.2636	91.3			7.48	1.97
28年目	H 61	0.2534	91.3			7.48	1.90
29年目	H 62	0.2437	91.3			7.48	1.82
30年目	H 63	0.2343	91.3			7.48	1.75
31年目	H 64	0.2253	91.3			7.48	1.69
32年目	H 65	0.2166	91.3			7.48	1.62
33年目	H 66	0.2083	91.3			7.48	1.56
34年目	H 67	0.2003	91.3			7.48	1.50
35年目	H 68	0.1926	91.3			7.48	1.44
36年目	H 69	0.1852	91.3			7.48	1.39
37年目	H 70	0.1780	91.3			7.48	1.33
38年目	H 71	0.1712	91.3			7.48	1.28
39年目	H 72	0.1646	91.3			7.48	1.23
40年目	H 73	0.1583	91.3			7.48	1.18
41年目	H 74	0.1522	91.3			7.48	1.14
42年目	H 75	0.1463	91.3			7.48	1.09
43年目	H 76	0.1407	91.3			7.48	1.05
44年目	H 77	0.1353	91.3			7.48	1.01
45年目	H 78	0.1301	91.3			7.48	0.97
46年目	H 79	0.1251	91.3			7.48	0.94
47年目	H 80	0.1203	91.3			7.48	0.90
48年目	H 81	0.1157	91.3			7.48	0.87
49年目	H 82	0.1112	91.3	-39.02	-4.34	7.48	0.83
合計				428.77	343.07	336.99	102.81
単純事業費計				467.79		336.99	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一 般国道1号北勢バイパス（事業全体）

年次 (基準年)	年度 (基準年)	総走行台車の年次別伸び率 (東海7ローカ)			GDP テラト	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)					
		乗用車種	小型貨物	普通貨物		乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	② 計	③ 計	現在価値 (A) × (2)	現在価値 (A) × (3)	③	現在価値 (A) × (2)	便益合計 (1)~(3)	割引率4%				
供用開始年次	H 26	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7599	91.3	110.37	21.46	39.38	171.21	130.10	15.70	2.34	2.69	20.73	15.76	6.24	4.74	198.17	150.60
1年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7307	91.3	110.42	21.29	39.40	171.11	125.03	15.71	2.32	2.70	20.72	15.14	6.23	4.55	198.06	144.72
2年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7026	91.3	110.48	21.11	39.42	171.01	120.15	15.72	2.30	2.70	20.71	14.55	6.22	4.37	197.95	139.08
3年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6756	91.3	110.53	20.93	39.45	170.91	115.46	15.72	2.28	2.70	20.70	13.99	6.22	4.20	197.84	133.65
4年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6496	91.3	110.58	20.76	39.47	170.81	110.96	15.73	2.26	2.70	20.69	13.44	6.21	4.04	197.72	128.44
5年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6246	91.3	110.64	20.58	39.50	170.72	106.63	15.74	2.24	2.70	20.68	12.92	6.21	3.88	197.61	123.43
6年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6006	91.3	110.69	20.41	39.52	170.62	102.47	15.75	2.22	2.70	20.67	12.42	6.20	3.73	197.50	118.61
7年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	91.3	110.75	20.23	39.54	170.52	98.47	15.75	2.20	2.71	20.66	11.93	6.20	3.58	197.38	113.98
8年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5553	91.3	110.80	20.06	39.57	170.42	94.63	15.76	2.19	2.71	20.65	11.47	6.19	3.44	197.27	109.54
9年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5339	91.3	154.99	29.26	75.76	268.01	138.82	20.51	2.63	9.41	32.55	17.38	13.33	7.12	305.89	163.32
10年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	91.3	153.79	29.08	75.93	268.09	132.86	20.35	2.61	9.43	32.39	16.63	13.25	6.80	304.43	156.29
11年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	91.3	152.58	28.90	76.09	267.57	127.15	20.19	2.59	9.46	32.24	15.91	13.17	6.50	302.98	149.56
12年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	91.3	151.38	28.72	76.26	266.35	121.68	20.03	2.58	9.48	32.08	15.23	13.09	6.21	301.52	143.12
13年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4564	91.3	150.17	28.54	76.43	265.13	116.44	19.87	2.56	9.50	31.93	14.57	13.01	5.94	300.07	136.95
14年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4388	91.3	148.96	28.35	76.60	263.91	111.42	19.71	2.54	9.52	31.77	13.94	12.93	5.68	298.61	131.04
15年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	91.3	147.76	28.17	76.76	262.69	106.62	19.55	2.53	9.54	31.62	13.34	12.85	5.42	297.16	125.39
16年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4057	91.3	146.55	27.99	76.93	261.47	102.03	19.39	2.51	9.56	31.46	12.76	12.77	5.18	295.71	119.98
17年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3901	91.3	145.35	27.81	77.10	260.25	97.63	19.23	2.49	9.58	31.31	12.21	12.70	4.95	294.25	114.79
18年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3751	91.3	144.14	27.62	77.27	249.03	93.41	19.07	2.48	9.60	31.15	11.69	12.62	4.73	292.80	109.83
19年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3607	91.3	142.93	27.44	77.43	247.81	89.38	18.91	2.46	9.62	31.00	11.18	12.54	4.52	291.34	105.08
20年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	91.3	141.73	27.26	77.60	246.59	85.52	18.75	2.45	9.64	30.84	10.70	12.46	4.32	289.89	100.54
21年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3335	91.3	140.52	27.08	77.77	245.37	81.82	18.59	2.43	9.66	30.69	10.23	12.38	4.13	288.43	96.19
22年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	91.3	139.32	26.89	77.94	244.15	78.29	18.43	2.41	9.68	30.53	9.79	12.30	3.94	286.98	92.02
23年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	91.3	138.11	26.71	78.10	242.93	74.90	18.27	2.40	9.71	30.38	9.37	12.22	3.77	285.52	88.03
24年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	91.3	136.90	26.53	78.27	241.71	71.66	18.11	2.38	9.73	30.22	8.96	12.14	3.60	284.07	84.21
25年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	91.3	135.70	26.35	78.44	240.48	68.58	17.95	2.36	9.75	30.07	8.57	12.06	3.44	282.61	80.56
26年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	91.3	134.49	26.17	78.61	239.26	65.58	17.79	2.35	9.77	29.91	8.20	11.98	3.28	281.16	77.06
27年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	91.3	133.28	25.98	78.77	238.04	62.74	17.63	2.33	9.79	29.75	7.84	11.91	3.14	279.70	73.72
28年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	91.3	132.08	25.80	78.94	236.82	60.01	17.48	2.31	9.81	29.60	7.50	11.83	3.00	278.25	70.51
29年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2437	91.3	130.87	25.62	79.11	235.60	57.41	17.32	2.29	9.83	29.44	7.17	11.75	2.86	276.79	67.45
30年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	91.3	129.67	25.44	79.28	234.38	54.92	17.16	2.28	9.85	29.29	6.86	11.67	2.73	275.34	64.51
31年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2253	91.3	128.47	25.26	79.44	233.17	52.53	17.00	2.27	9.87	29.14	6.56	11.59	2.61	273.89	61.70
32年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2166	91.3	127.27	25.07	79.61	231.95	50.25	16.84	2.25	9.89	28.98	6.28	11.51	2.49	272.45	59.02
33年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2083	91.3	126.07	24.89	79.78	230.74	48.06	16.68	2.23	9.91	28.83	6.00	11.43	2.38	271.00	56.45
34年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2003	91.3	124.88	24.71	79.95	229.53	45.97	16.52	2.22	9.93	28.67	5.74	11.36	2.27	269.56	53.99
35年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1926	91.3	123.68	24.53	80.11	228.33	43.97	16.36	2.20	9.96	28.52	5.49	11.28	2.17	268.13	51.63
36年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1852	91.3	122.49	24.35	80.28	227.13	42.06	16.21	2.18	9.98	28.37	5.25	11.20	2.07	266.69	49.38
37年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1780	91.3	121.31	24.17	80.45	225.93	40.23	16.05	2.17	10.00	28.22	5.02	11.12	1.98	265.27	47.23
38年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1712	91.3	120.13	23.99	80.62	224.73	38.47	15.89	2.15	10.02	28.06	4.80	11.04	1.89	263.84	45.17
39年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1646	91.3	118.95	23.81	80.79	223.54	36.80	15.74	2.14	10.04	27.91	4.59	10.97	1.80	262.42	43.20
40年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1583	91.3	117.77	23.63	80.95	222.36	35.19	15.58	2.12	10.06	27.76	4.39	10.89	1.72	261.00	41.31
41年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1522	91.3	116.60	23.45	81.12	221.17	33.66	15.43	2.10	10.08	27.61	4.20	10.81	1.65	259.59	39.51
42年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1463	91.3	115.43	23.28	81.29	219.99	32.19	15.27	2.09	10.10	27.46	4.02	10.73	1.57	258.19	37.78
43年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1407	91.3	114.26	23.10	81.46	218.82	30.79	15.12	2.07	10.12	27.31	3.84	10.66	1.50	256.78	36.13
44年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1353	91.3	113.10	22.92	81.62	217.64	29.45	14.96	2.06	10.14	27.16	3.68	10.58	1.43	255.39	34.55
45年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1301	91.3	111.94	22.74	81.79	216.48	28.16	14.81	2.04	10.16	27.02	3.51	10.50	1.37	253.99	33.04
46年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1251	91.3	110.79	22.57	81.96	215.32	26.93	14.66	2.02	10.18	26.87	3.36	10.43	1.30	252.61	31.60
47年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1203	91.3	109.64	22.39	82.13	214.16	25.76	14.51	2.01	10.21	26.72	3.21	10.35	1.24	251.23	30.22
48年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1157	91.3	108.50	22.21	82.30	213.01	24.64	14.36	1.99	10.23	26.57	3.07	10.27	1.19	249.85	28.90
49年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1112	91.3	107.36	22.04	82.46	211.86	23.56	14.20	1.98	10.25	26.43	2.94	10.20	1.13	248.48	27.63
合計								6,365.14	1,237.66	3,598.73	11,201.53	3,691.41	852.07	114.64	427.34	1,394.06	457.64	537.79	171.59	13,133.38	4,320.63

便益の現在価値算定表

箇所名：一級国道1号北勢バイパス（残事業）

年次 (基準年)	総走行台車の年次別伸び率 (東海7ロード)			GDP テラート	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計(億円)		
	乗用車種	小型貨物	普通貨物		乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	③	現在価値 (A) × (2)	便益合計 現在価値 ①~③ 割引率4%
年度 H 26	1.00049	0.99181	1.00061	0.7599	91.3	35.01	7.06	10.76	52.82	40.14	5.64	0.84	3.64	5.54	63.75	48.44
H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.7599	91.3	35.01	7.06	10.76	52.82	40.14	5.64	0.84	3.64	5.54	63.75	48.44
H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.7307	91.3	35.02	7.00	10.76	52.79	38.57	5.64	0.84	3.63	5.52	63.71	46.55
H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.7026	91.3	35.04	6.94	10.77	52.75	37.06	5.64	0.83	3.63	5.52	63.67	44.73
H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.6756	91.3	35.06	6.89	10.78	52.72	35.62	5.64	0.82	3.63	5.52	63.63	42.98
H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.6496	91.3	35.07	6.83	10.78	52.69	34.22	5.65	0.81	3.62	5.52	63.59	41.30
H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.6246	91.3	35.09	6.77	10.79	52.65	32.89	5.65	0.81	3.62	5.52	63.54	39.69
H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.6006	91.3	35.11	6.71	10.80	52.62	31.60	5.65	0.80	3.62	5.52	63.50	38.14
H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.5775	91.3	35.13	6.65	10.80	52.58	30.37	5.66	0.79	3.61	5.52	63.46	36.65
H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.5553	91.3	35.14	6.60	10.81	52.55	29.18	5.66	0.79	3.61	5.52	63.42	35.22
H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.5339	91.3	79.30	15.92	46.98	142.20	75.92	10.40	1.24	7.52	19.16	172.11	91.89
H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.5134	91.3	78.68	15.82	47.09	141.59	72.69	10.32	1.23	7.54	19.09	171.36	87.97
H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.4936	91.3	78.06	15.73	47.19	140.98	69.59	10.24	1.22	7.56	19.02	170.62	84.22
H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.4746	91.3	77.45	15.63	47.30	140.37	66.62	10.16	1.22	7.57	18.94	169.87	80.63
H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.4564	91.3	76.83	15.53	47.40	139.76	63.78	10.07	1.21	7.59	18.87	169.12	77.18
H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.4388	91.3	76.21	15.43	47.50	139.14	61.06	9.99	1.20	7.61	18.80	168.37	73.89
H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.4220	91.3	75.60	15.33	47.61	138.53	58.45	9.91	1.19	7.62	18.73	167.62	70.73
H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.4057	91.3	74.98	15.23	47.71	137.92	55.96	9.83	1.19	7.64	18.66	166.88	67.71
H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.3901	91.3	74.36	15.13	47.82	137.31	53.57	9.75	1.18	7.66	18.58	166.13	64.81
H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.3751	91.3	73.74	15.03	47.92	136.69	51.28	9.67	1.17	7.67	18.51	165.38	62.04
H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.3607	91.3	73.13	14.93	48.02	136.08	49.08	9.59	1.16	7.69	18.44	164.63	59.38
H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.3468	91.3	72.51	14.83	48.13	135.47	46.98	9.51	1.15	7.71	18.37	163.88	56.84
H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.3335	91.3	71.89	14.73	48.23	134.86	44.97	9.43	1.15	7.72	18.30	163.14	54.40
H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.3207	91.3	71.28	14.63	48.33	134.25	43.05	9.35	1.14	7.74	18.22	162.39	52.07
H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.3083	91.3	70.66	14.54	48.44	133.63	41.20	9.27	1.13	7.76	18.15	161.64	49.84
H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.2965	91.3	70.04	14.44	48.54	133.02	39.44	9.18	1.12	7.77	18.08	160.89	47.70
H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.2851	91.3	69.43	14.34	48.65	132.41	37.73	9.10	1.12	7.79	18.01	160.15	45.65
H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.2741	91.3	68.81	14.24	48.75	131.80	36.12	9.02	1.11	7.81	17.94	159.40	43.69
H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.2636	91.3	68.19	14.14	48.85	131.18	34.57	8.94	1.10	7.82	17.86	158.65	41.81
H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.2534	91.3	67.57	14.04	48.96	130.57	33.09	8.86	1.09	7.84	17.79	157.90	40.01
H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.2437	91.3	66.96	13.94	49.06	129.96	31.67	8.78	1.09	7.86	17.72	157.15	38.29
H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.2343	91.3	66.34	13.84	49.17	129.35	30.31	8.70	1.08	7.87	17.65	156.41	36.65
H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.2253	91.3	65.73	13.74	49.27	128.74	29.00	8.62	1.07	7.89	17.58	155.66	35.07
H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.2166	91.3	65.11	13.64	49.37	128.13	27.76	8.54	1.06	7.91	17.51	154.92	33.56
H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.2083	91.3	64.50	13.55	49.48	127.52	26.56	8.46	1.05	7.92	17.43	154.18	32.11
H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.2003	91.3	63.89	13.45	49.58	126.92	25.42	8.38	1.05	7.94	17.36	153.44	30.73
H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.1926	91.3	63.28	13.35	49.69	126.31	24.32	8.30	1.04	7.96	17.29	152.70	29.41
H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.1852	91.3	62.67	13.25	49.79	125.71	23.28	8.22	1.03	7.97	17.22	151.96	28.14
H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.1780	91.3	62.06	13.15	49.89	125.11	22.28	8.14	1.02	7.99	17.15	151.23	26.93
H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.1712	91.3	61.46	13.05	50.00	124.51	21.32	8.06	1.02	8.01	17.08	150.50	25.76
H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.1646	91.3	60.86	12.96	50.10	123.91	20.40	7.98	1.01	8.02	17.01	149.77	24.65
H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.1583	91.3	60.25	12.86	50.21	123.32	19.52	7.90	1.00	8.04	16.94	149.04	23.59
H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.1522	91.3	59.65	12.76	50.31	122.72	18.68	7.82	0.99	8.06	16.87	148.31	22.57
H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.1463	91.3	59.06	12.66	50.41	122.13	17.87	7.74	0.99	8.07	16.80	147.59	21.60
H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.1407	91.3	58.46	12.57	50.52	121.54	17.10	7.67	0.98	8.09	16.73	146.87	20.67
H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.1353	91.3	57.86	12.47	50.62	120.96	16.37	7.59	0.97	8.11	16.66	146.15	19.77
H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.1301	91.3	57.27	12.37	50.73	120.37	15.66	7.51	0.96	8.12	16.59	145.44	18.92
H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.1251	91.3	56.68	12.28	50.83	119.79	14.99	7.43	0.96	8.14	16.53	144.72	18.10
H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.1203	91.3	56.09	12.18	50.93	119.21	14.34	7.36	0.95	8.16	16.46	144.02	17.32
H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.1157	91.3	55.51	12.09	51.04	118.63	13.72	7.28	0.94	8.17	16.39	143.31	16.57
H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.1112	91.3	54.93	11.99	51.14	118.06	13.13	7.20	0.93	8.19	16.32	142.61	15.86
合計					3,063.00	633.24	2,108.61	5,804.85	1,788.50	1,788.50	411.09	51.83	329.41	792.34	2,182.45	1,622.45

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	北勢バイパス	4	21.0km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				72,476	
	改良費					
		土工	m ³	2,155,993	2,791	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	29,208	640	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	558	
		管渠工	m	401	53	
		函渠工	m	870	622	
		排水工	m	37,121	327	
		中央分離帯工	m	10,385	275	
		雑工	式	1	257	
	橋梁費					
		100m以上	m	7,152	53,123	
		100m未満	m	316	2,589	
	トンネル費					
		NATM	m	1,720	5,000	
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所	9	3,892	ダイヤモンド型(9箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費					
		車道舗装	m ²	292,256	2,046	
		歩道舗装	m ²	77,876	231	
	付帯施設費					
		交通管理施設工	式	1	72	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				39,051	
	用地費		m ²	1,013,303	31,016	
		宅地	m ²	244,331	19,546	
		田畑	m ²	508,291	10,166	
		山林・原野	m ²	260,681	1,303	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	8,035	
③	間接経費		式		18,473	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				130,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	北勢バイパス	4	21.0km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	21.0	88	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,014	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			1,102	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	北勢バイパス	4	21.0km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				40,350	
	改良費					
		土工	m ³	840,837	1,554	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	11,391	356	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	311	
		管渠工	m	156	30	
		函渠工	m	339	346	
		排水工	m	14,477	182	
		中央分離帯工	m	4,050	153	
		雑工	式	1	143	
	橋梁費					
		100m以上	m	2,789	29,575	
		100m未満	m	123	1,441	
	トンネル費					
		NATM	m	671	2,784	
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所	4	2,167	ダイヤモンド型(4箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費					
		車道舗装	m ²	113,980	1,139	
		歩道舗装	m ²	30,372	129	
	付帯施設費					
		交通管理施設工	式	1	40	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				5,348	
	用地費		m ²	127,467	3,902	
		宅地	m ²	30,735	2,459	
		田畑	m ²	63,940	1,279	
		山林・原野	m ²	32,792	164	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	1,446	
③	間接経費		式		4,512	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				50,209	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	北勢バイパス	4	21.0km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	19.8	83	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	725	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			808	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上