

一般国道21号

せき が はら
関ヶ原バイパス

(道路事業)

説明資料

平成26年7月4日

中部地方整備局
岐阜国道事務所

目 次

せきがはら

1. 一般国道21号関ヶ原バイパスの事業概要	
(1) 事業目的	P. 1
(2) 計画概要	P. 2
2. 評価の視点（概要）	
(1) 事業の必要性等に関する視点	P. 3
①交通渋滞の緩和	P. 3
②沿道環境の改善	P. 3
③災害に強い道路機能の確保	P. 3
3. 現在の状況及び今後の予定	P. 4
4. 県・政令市への意見聴取結果	P. 4
5. 対応方針（原案）	P. 4

1. 一般国道21号関ヶ原バイパスの事業概要

(1) 事業目的

一般国道21号は、岐阜県瑞浪市ぎふけん みずなみしを起点とし岐阜市、大垣市等ぎふし おおがきしの主要都市を経て、滋賀県米原市しがけんまいばらしに至る延長約100kmの主要幹線道路です。

本事業の関ヶ原バイパスは、岐阜県不破郡垂井町日守せきがはら ぎふけん ふわぐん たるいちよう ひもりから不破郡関ヶ原町今須ふわぐん せきがはらちよう いますに至る延長10.4kmのバイパスであり、下記の3点を主な目的として事業を推進しています。

- ①交通渋滞の緩和
- ②沿道環境の改善
- ③災害に強い道路機能の確保

関ヶ原バイパスの全体位置図

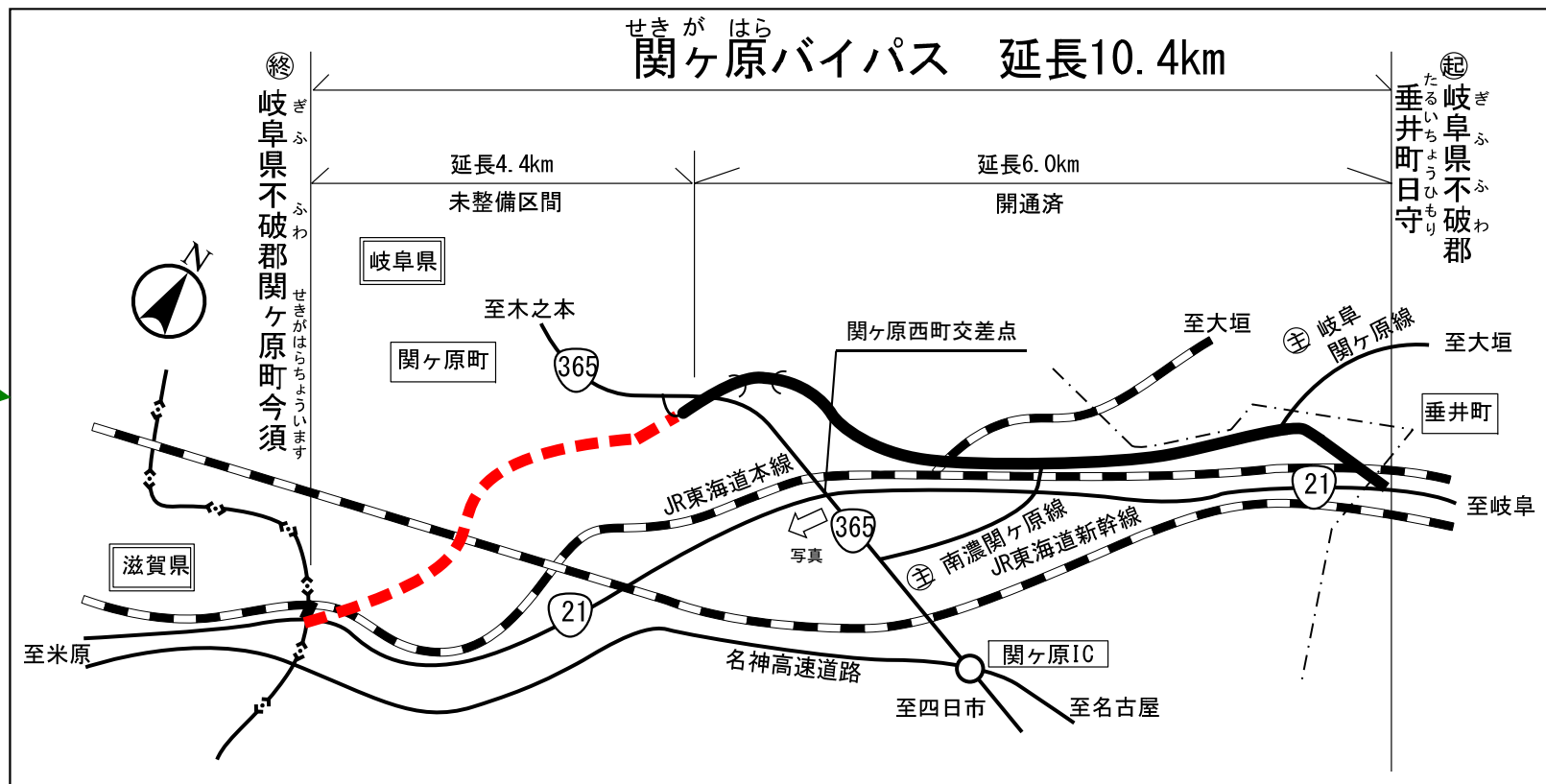
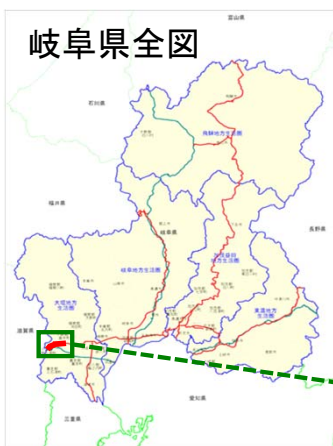


写真 国道21号 関ヶ原西町交差点から米原市を望む (H26.6)

図1 関ヶ原バイパス位置図

(2) 計画概要

- 事業名 : 一般国道21号関ヶ原バイパス
せきがはら
- 起終点 : (起点) 岐阜県不破郡垂井町日守
ぎふけん ふわぐん たるいちよう ひもり
(終点) 岐阜県不破郡関ヶ原町今須
ぎふけん ふわぐん せきがはらちょう います
- 延長 : 10.4km
日守～玉 玉～今須
- 道路規格 : 第3種第1級 第3種第2級
- 設計速度 : 80km/h 60km/h
- 車線数 : 4車線 2車線

- 都市計画決定 : 昭和54年度、昭和58年度
- 事業化 : 昭和47年度
- 用地着手年度 : 昭和55年度
- 工事着手年度 : 昭和58年度
- 前回の再評価 : 平成23年度
(指摘事項なし: 継続)
- 全体事業費 : 440億円
- B/C : 1.1 (H23再評価時)

標準断面図

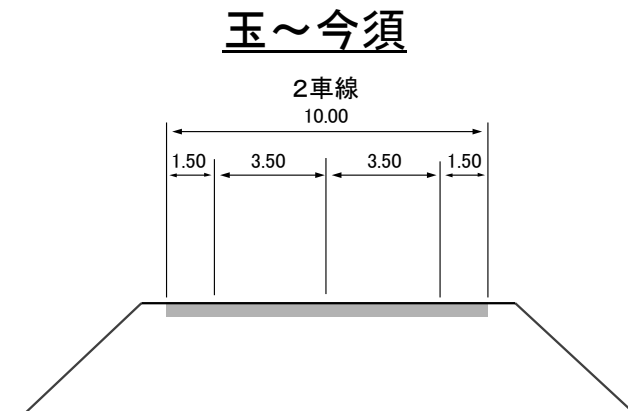
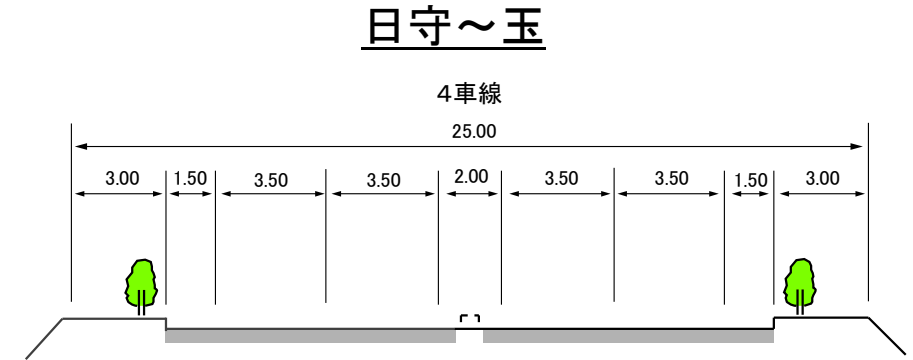


図2 関ヶ原バイパス標準断面図

2. 評価の視点(概要)【事業の必要性等に関する視点】

①交通渋滞の緩和

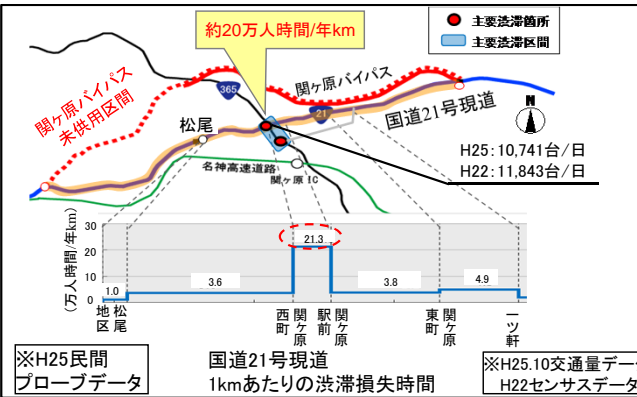
1)事業を巡る社会情勢等の変化

- 関ヶ原町中心部で慢性的な混雑。
(渋滞損失は年間約20万人時間(H23評価時:約18万人時間))

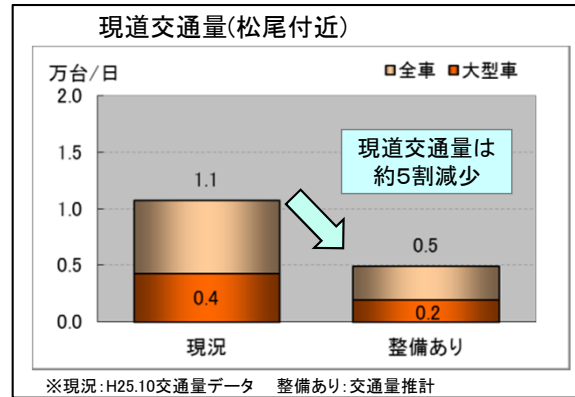
2)事業の投資効果

- 関ヶ原バイパスの整備により、国道21号現道の交通量は約5割減少の見込み。

1)事業を巡る社会情勢等の変化



2)事業の投資効果



②沿道環境の改善

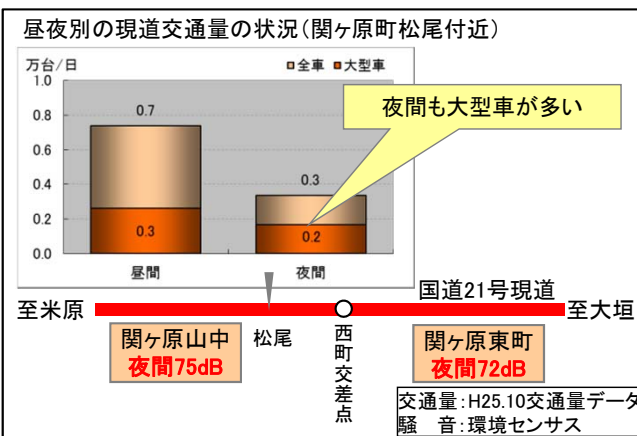
1)事業を巡る社会情勢等の変化

- 大型車混入率が昼間12時間で約4割(H23評価時:約4割)、夜間12時間では約5割(H23評価時:約5割)。
- 結果、関ヶ原町内では全区間で夜間要請限度を超過。

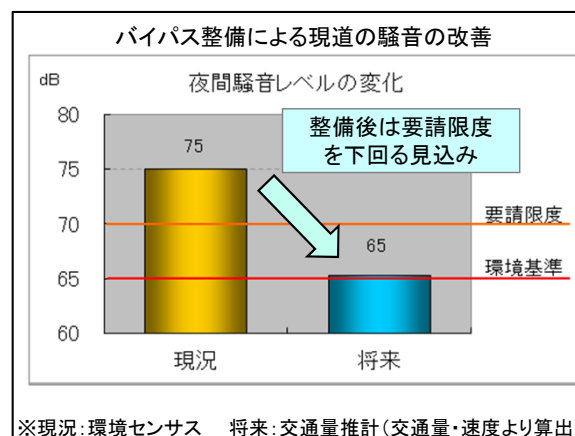
2)事業の投資効果

- 国道21号現道の交通量が減少し、現道で最も騒音レベルが高い区間で要請限度を下回る見込み。

1)事業を巡る社会情勢等の変化



2)事業の投資効果



③災害に強い道路機能の確保

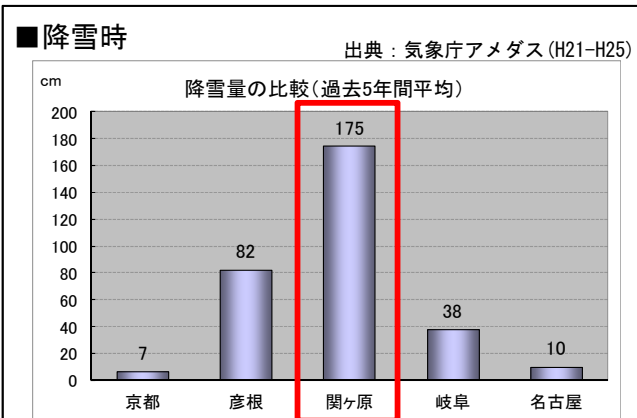
1)事業を巡る社会情勢等の変化

- 過去5年間平均で175cm/年の降雪量。
- 国道21号現道は急勾配区間や狭幅員区間が存在し、走行性・安全性に支障。

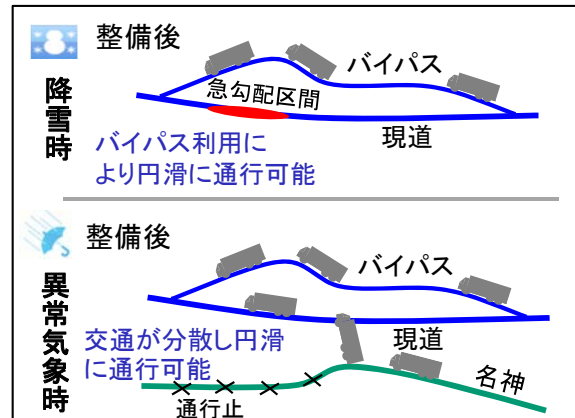
2)事業の投資効果

- 関ヶ原バイパスの整備により、異常気象時においても円滑な通行が可能。
- 名神高速道路通行止め時などの代替路の確保が可能。(適切なリダンダンシーの確保)

1)事業を巡る社会情勢等の変化



2)事業の投資効果



3. 現在の状況及び今後の予定

1) 事業の進捗状況

- 事業進捗率は58%、用地取得率は85%に至っています。(平成25年度末)
(参考) 前回評価時 : 事業進捗率は58%、用地進捗率は85%(平成22年度末)
- 不破郡垂井町日守～国道365号間(延長6.0km)は暫定2車線供用済みです。

2) 事業の進捗の見込みの視点

- 国道365号～不破郡関ヶ原町今須(延長4.4km)は、2箇所で鉄道と交差することから交差点における構造検討を実施中であり、今後、周辺道路の整備状況や関係機関等との調整状況を踏まえ着手を検討していきます。

4. 県・政令市への意見聴取結果

■ 岐阜県の意見

他事業も含めた県内全体の優先度を考慮して、計画的に事業を実施するようお願いします。
事業費については、最新技術の活用も含めて、徹底したコスト削減をお願いします。

5. 対応方針(原案)

- 一般国道21号関ヶ原バイパスの事業を継続する。