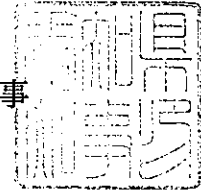


再評価に係る県知事等意見

26建企第161号
平成26年 6月20日

中部地方整備局長 殿

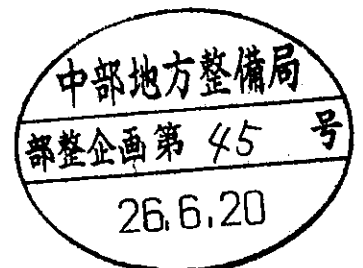
愛 知 県 知 事



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

○ 平成26年6月6日付け国部整企画第42号の意見照会について、別紙のとおり回答します。

担 当 建設部建設企画課
企画第二グループ 伊藤
電 話 052-954-6611



(別紙)

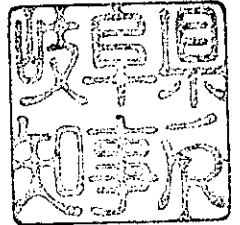
【河川事業】

事業名	意見
木曾川直轄河川改修事業	<ol style="list-style-type: none">1 「対応方針(原案)」案に対して異議はありません。2 木曾川の想定氾濫区域である本県西部には海拔ゼロメートル地帯があり、大きな被害が想定されることから、地震対策を含めた河川整備の一層の推進をお願いしたい。3 なお、事業実施にあたっては、一層のコスト縮減など、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。
木曾川総合水系環境整備事業	<ol style="list-style-type: none">1 「対応方針(原案)」案に対して異議はありません。2 事業実施にあたっては、事業効果を検証しつつ、河川環境の変化等に応じた管理をお願いしたい。3 なお、事業実施にあたっては、一層のコスト縮減など、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。

技第253号
平成26年6月20日

中部地方整備局長 様

岐阜県知事 古田 肇



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

○ 平成26年6月6日付け国部整企画第42号で依頼のありました中部地方整備局管内における直轄事業の再評価に係る対応方針（原案）案に対する本県の意見について、下記のとおり回答します。

記



対応方針（原案）案のとおり、事業の継続について異存ありません。
なお、今後の事業の実施にあたっては、下記内容についてご配慮願います。

【河川事業】

○木曾川直轄河川改修事業、揖斐川直轄河川改修事業

- ・河川の改修に当たっては、多自然川づくりを基本とし、自然と共生した川づくりを進めるようお願いします。
- ・事業費については、最新技術の活用も含めて、徹底したコスト縮減をお願いします。

○木曾川総合水系環境整備事業について

- ・事業の目的が、本県が進める「清流の国ぎふ」づくりの政策の一つである「自然と共生した川をつくる」に沿うものであることから、引き続き進めるようお願いします。
- ・事業費については、最新技術の活用も含めて、徹底したコスト縮減をお願いします。

【道路事業】

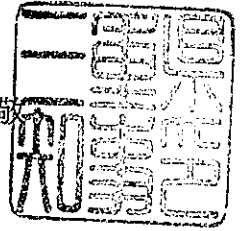
○一般国道21号 関ヶ原バイパス、一般国道41号 美濃加茂バイパス

- ・他事業も含めた県内全体の優先度を考慮して、計画的に事業を実施するようお願いします。
- ・事業費については、最新技術の活用も含めて、徹底したコスト縮減をお願いします。

県土 第26-39号
平成26年6月18日

中部地方整備局長 様

三重県知事 鈴木英敬



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

平成26年6月6日付国部整企画第42号で依頼のありましたこのことにつきまして、下記により回答いたします。

記

1 木曾川直轄河川改修事業

意見： 本事業は、木曾川水系の治水上重要な事業です。今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、木曾川水系河川整備計画に基づき、事業を推進していただきますようお願いいたします。

2 揖斐川直轄河川改修事業

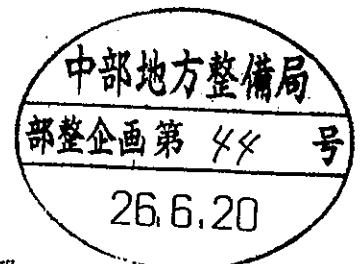
意見： 本事業は、揖斐川水系の治水上重要な事業です。今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、揖斐川水系河川整備計画に基づき、事業を推進していただきますようお願いいたします。

3 木曾川総合水系環境整備事業

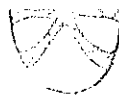
意見： 本事業は、木曾川の河川環境の整備と保全に必要な事業です。今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、木曾川水系河川整備計画に基づき、事業を推進していただきますようお願いいたします。

4 一般国道1号 桑名東部拡幅

意見： 本事業は、老朽化著しい伊勢大橋の架替えとあわせて、国道1号の交通渋滞の緩和、災害に強い道路機能の確保及び物流効率化の支援を図るための重要な4車線化事業です。今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、早期4車線化に向けた事業の推進をお願いいたします。



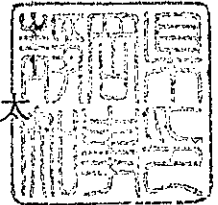
事務担当
三重県 県土整備部
公共事業運営課 事業評価班
電話 059-224-2915
FAX 059-224-3290



交 管 政 第 35 号
平成 26 年 6 月 20 日

国土交通省中部地方整備局長
八 畷 隆 様

静岡県知事 川勝 平太



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

平成 26 年 6 月 6 日付け国部整企画第 42 号で依頼のあった標記の件について、
下記のとおり回答します。

記

1 河川事業「安倍川直轄河川改修事業」再評価対応方針（原案）に係る意見

安倍川は静岡県中部に位置し、その源を静岡県と山梨県の県境に位置する大谷嶺に発し、山間部を流れて中河内川、足久保川等の支川を合わせながら南流し、静岡平野を形成する扇状地に出てから藁科川を合わせて駿河湾に注いでいます。

本事業は、堤防等を整備することで、静岡市の市街地や、高速道路や主要国道、幹線鉄道が通る交通の要衝を有する安倍川流域の洪水被害を軽減する、大変重要な事業です。

更に、安倍川では、健全な流砂系を保ち、三保松原の砂浜を回復するために、適正な通過土砂量を目標設定した「安倍川総合土砂管理計画」を昨年度策定し、河川と海岸で連携した養浜を実施するなどの取り組みを行っています。

今後も、コスト削減の徹底とともに、効果が十分に発現できるよう事業の推進をお願いします。

また、各年度の実施に当たっては、引き続き、県と十分な調整をお願いします。

2 河川事業「大井川直轄河川改修事業」再評価対応方針（原案）に係る意見

大井川は静岡県中部に位置し、その源を静岡県、長野県、山梨県の3県境に位置する間ノ岳に発し、南北を貫流しながら寸又川、笹間川等の支川を合わせ、島田市付近から広がる扇状地を抜け駿河湾に注いでいます。

本事業は、河道掘削や堤防等を整備することで、高速道路や主要国道、幹線鉄道が通る交通の要衝を有する島田市などの大井川下流域の洪水被害を軽減する、大変重要な事業です。

今後も、コスト削減の徹底とともに、効果が十分に発現できるよう事業の推進をお願いします。

また、各年度の実施に当たっては、引き続き、県と十分な調整をお願いします。



3 河川事業「富士海岸直轄海岸保全施設整備事業」再評価対応方針（原案）に係る意見

富士海岸は駿河湾に位置し、地形的な特徴から高波が異常に発達し、過去から甚大な被害が発生しており、近年では沿岸漂砂量の減少等により海岸侵食が進んでいます。

本事業は、高潮対策として堤防や消波堤、侵食対策として離岸堤などを整備することで甚大な浸水被害を防止する、大変重要な事業です。

今後も、コスト縮減の徹底とともに、効果が十分に発現できるよう事業の推進をお願いします。

また、各年度の実施に当たっては、引き続き、県と十分な調整をお願いします。

4 河川事業「駿河海岸直轄海岸保全施設整備事業」再評価対応方針（原案）に係る意見

駿河海岸は駿河湾の西側に位置し、地形的な特徴から高波が異常に発達し、過去から甚大な被害が発生しており、近年では沿岸漂砂量の減少等により海岸侵食が進んでいます。

本事業は、高潮対策として堤防や消波堤、侵食対策として離岸堤の整備や養浜を実施することで甚大な浸水被害を防止する、大変重要な事業です。

今後も、コスト縮減の徹底とともに、効果が十分に発現できるよう事業の推進をお願いします。

また、各年度の実施に当たっては、引き続き、県と十分な調整をお願いします。

5 道路事業「一般国道1号 笹原山中バイパス」再評価対応方針（原案）に係る意見

本事業は、県内の東西交通を担う国道1号の三島市山中新田から同市笹原新田までの区間におけるバイパス整備であり、現道における大型車の登坂による速度低下、線形不良による交通事故の多発、夜間において環境基準を超過した集落内の騒音レベル等の地区の課題を解決し、安心・安全で快適な生活環境の確保を図る重要な事業です。

今後も、コスト縮減の徹底とともに、効果が十分に発現されるよう事業の推進をお願いします。

また、各年度の実施に当たっては、引き続き、県と十分な調整をお願いします。

6 道路事業「一般国道246号 裾野バイパス」再評価対応方針（原案）に係る意見

本事業は、県東部地域の東西交通を担う国道246号の駿東郡小山町小山から沼津市大岡までの交通ネットワーク上の隘路となっている2車線区間の渋滞の緩和、大型車混入率が高いことに起因する重大事故の削減、雨量規制区間の解消による信頼性・安全性の向上を図るための4車線化事業であり、県東部地域の産業拠点や物流拠点の連携強化に寄与する重要な事業です。

今後も、コスト縮減の徹底とともに、効果が十分に発現されるよう事業の推進をお願いします。

また、各年度の実施に当たっては、引き続き、県と十分な調整をお願いします。