資料7

事後評価に係る資料【港湾関係】

平成25年12月12日

港湾空港部

1. 事業評価対象箇所

（第７回中部地方整備局事業評価監視委員会審議対象）

2. 事業評価カルテ（事後評価）

平成　25　年度									
事業名(箇所名)	国際海上コンテナターミナル整備事業 (飛島ふ頭南地区)			事業主体	中部地方整備局				
実施箇所	愛知県飛島村								
該当基準	事業完了後一定期間（5年以内）が経過した事業								
主な事業の諸元	岸壁（水深16m）（耐震）、泊地（水深16m）、ふ頭用地、上物・荷役機械								
事業期間	事業採択	平成　17　年度		完了	平成　21　年度				
総事業費(億円)	前回評価時	365		完了時	351				
目的・必要性	・外貿コンテナ貨物取扱量の増加及び船舶の大型化に伴う既存施設能力不足を解消し、物流効率化を支援するため、岸壁及び航路・泊地、ふ頭用地、荷役機械の整備を行う。 ・南海トラフ巨大地震の被害想定エリア内であり、被災時の貨物輸送の対応も必要であることから、耐震構造を採用し大規模地震時のコンテナ貨物輸送拠点として物流機能を維持し地域経済を支える。								
費用対効果分析の算定基礎となった要因の変化	・取扱貨物量　前回評価時　32万TEU　→　完了時　23.6万TEU ・全体事業費　前回評価時　365億円　→　完了時　351億円								
事業全体の投資効率性	基準年度	平成　25　年度							
	B:総便益(億円)	1,558	C:総費用(億円)	545	全体B/C	2.9	B−C	1,013	EIRR (%)　14.0%
事業の効果の発現状況	本プロジェクトの実施により、取扱貨物量の増加・船舶大型化への対応が図られている。								
事業実施による環境の変化	特になし								
社会経済情勢等の変化	・近年、アジア諸国の経済の発展により、世界全体でコンテナ取扱貨物量が急増し、名古屋港全体ならびに当該ターミナルにおいてもコンテナ貨物量が増加。 ・平成20年12月に供用後、隣接する岸壁（TS2）と一体的に使用されており、平成24年の取扱実績は合計48.2万TEUであり、そのうち評価対象施設の取扱貨物は23.6万TEUである。								
今後の事後評価の必要性	今後の事後評価の必要はない								
改善措置の必要性	整備目的を達成していると判断できるため、改善の必要性はない。								
同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性	現時点では、同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直し等の必要性はない。								
対応方針	対応なし								
対応方針理由	充分な事業の投資効果が確認されたため。								
その他	（その他の指標による評価） 港湾貨物の輸送の効率化により、CO2及びNOX等の排出量が軽減される。								

名古屋港飛島ふ頭南地区国際海上コンテナターミナル整備事業

費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益（代表年）	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減	81	千円/TEU・年	ターミナル新設による輸送コスト削減	56.2	億円/年
耐震便益	輸送コスト削減	1	千円/TEU・年	震災後の幹線貨物輸送コスト削減	1.2	億円/年

＊便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル（平成２３年６月）」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費　等
事業の対象施設	岸壁（水深16m）（耐震）、泊地（水深16m）、ふ頭用地、上物・荷役機械

名古屋港飛島ふ頭南地区　国際海上コンテナターミナル整備事業

費用便益分析シート(割引前)

割引前　　(億円)

H	年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災時輸送コスト削減便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B−C)
17	2005		69.7		69.7					−69.7
18	2006		118.4		118.4				0.0	−118.4
19	2007		77.0		77.0				0.0	−77.0
20	2008		79.9		79.9				0.0	−79.9
21	2009	1	0.6	1.2	1.8	58.6			58.6	56.8
22	2010	2		1.2	1.2	69.0			69.0	67.8
23	2011	3		1.2	1.2	72.9			72.9	71.7
24	2012	4		1.2	1.2	64.9			64.9	63.7
25	2013	5		1.2	1.2	63.4	1.2		64.6	63.5
26	2014	6		1.2	1.2	62.0	1.2		63.2	62.0
27	2015	7		1.2	1.2	60.6	1.2		61.7	60.6
28	2016	8		1.2	1.2	59.1	1.2		60.3	59.1
29	2017	9		1.2	1.2	57.7	1.2		58.8	57.7
30	2018	10		1.2	1.2	56.2	1.1		57.4	56.2
31	2019	11		1.2	1.2	56.2	1.2		57.4	56.2
32	2020	12		1.2	1.2	56.2	1.2		57.4	56.3
33	2021	13		1.2	1.2	56.2	1.2		57.4	56.3
34	2022	14		1.2	1.2	56.2	1.2		57.4	56.3
35	2023	15		1.2	1.2	56.2	1.2		57.5	56.3
36	2024	16		1.2	1.2	56.2	1.2		57.5	56.3
37	2025	17	71.5	1.2	72.7	56.2	1.2		57.5	−15.2
38	2026	18		1.2	1.2	56.2	1.2		57.5	56.3
39	2027	19		1.2	1.2	56.2	1.2		57.4	56.3
40	2028	20		1.2	1.2	56.2	1.2		57.4	56.3
41	2029	21		1.2	1.2	56.2	1.2		57.4	56.3
42	2030	22		1.2	1.2	56.2	1.2		57.4	56.2
43	2031	23		1.2	1.2	56.2	1.1		57.4	56.2
44	2032	24		1.2	1.2	56.2	1.1		57.4	56.2
45	2033	25		1.2	1.2	56.2	1.1		57.3	56.2
46	2034	26		1.2	1.2	56.2	1.1		57.3	56.1
47	2035	27		1.2	1.2	56.2	1.0		57.3	56.1
48	2036	28		1.2	1.2	56.2	1.0		57.2	56.1
49	2037	29		1.2	1.2	56.2	1.0		57.2	56.0
50	2038	30		1.2	1.2	56.2	0.9		57.2	56.0
51	2039	31		1.2	1.2	56.2	0.9		57.1	56.0
52	2040	32		1.2	1.2	56.2	0.9		57.1	55.9
53	2041	33		1.2	1.2	56.2	0.8		57.1	55.9
54	2042	34	71.5	1.2	72.7	56.2	0.8		57.0	−15.6
55	2043	35		1.2	1.2	56.2	0.8		57.0	55.8
56	2044	36		1.2	1.2	56.2	0.7		57.0	55.8
57	2045	37		1.2	1.2	56.2	0.7		56.9	55.7
58	2046	38		1.2	1.2	56.2	0.7		56.9	55.7
59	2047	39		1.2	1.2	56.2	0.6		56.8	55.7
60	2048	40		1.2	1.2	56.2	0.6		56.8	55.6
61	2049	41		1.2	1.2	56.2	0.6		56.8	55.6
62	2050	42		1.2	1.2	56.2	0.5		56.8	55.6
63	2051	43		1.2	1.2	56.2	0.5		56.7	55.6
64	2052	44		1.2	1.2	56.2	0.5		56.7	55.5
65	2053	45		1.2	1.2	56.2	0.4		56.7	55.5
66	2054	46		1.2	1.2	56.2	0.4		56.6	55.5
67	2055	47		1.2	1.2	56.2	0.4		56.6	55.4
68	2056	48		1.2	1.2	56.2	0.4		56.6	55.4
69	2057	49		1.2	1.2	56.2	0.3		56.6	55.4
70	2058	50		1.2	1.2	56.2	0.3	3.8	60.3	59.2
	合　計		488.6	58.5	547.1	2873.6	41.5	3.8	2918.9	2371.8

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	14.0%	NPV=	1,012.7 億円
B/C=	2.9		

割引後　　(億円)

年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災時輸送コスト削減便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B−C)
2005		1.37	95.4		95.4					−95.4
2006		1.32	155.8		155.8					−155.8
2007		1.27	97.5		97.5					−97.5
2008		1.22	97.2		97.2					−97.2
2009	1	1.17	0.7	1.4	2.1	68.6			68.6	66.5
2010	2	1.12		1.4	1.4	77.6			77.6	76.2
2011	3	1.08		1.3	1.3	78.8			78.8	77.5
2012	4	1.04		1.2	1.2	67.5			67.5	66.3
2013	5	1.00		1.2	1.2	63.4	1.2		64.6	63.5
2014	6	0.96		1.1	1.1	59.6	1.1		60.8	59.6
2015	7	0.92		1.1	1.1	56.0	1.1		57.1	56.0
2016	8	0.89		1.0	1.0	52.6	1.0		53.6	52.6
2017	9	0.85		1.0	1.0	49.3	1.0		50.3	49.3
2018	10	0.82		1.0	1.0	46.2	0.9		47.2	46.2
2019	11	0.79		0.9	0.9	44.4	0.9		45.4	44.4
2020	12	0.76		0.9	0.9	42.7	0.9		43.6	42.7
2021	13	0.73		0.9	0.9	41.1	0.9		42.0	41.1
2022	14	0.70		0.8	0.8	39.5	0.9		40.4	39.5
2023	15	0.68		0.8	0.8	38.0	0.8		38.8	38.0
2024	16	0.65		0.8	0.8	36.5	0.8		37.3	36.6
2025	17	0.62	44.7	0.7	45.4	35.1	0.8		35.9	−9.5
2026	18	0.60		0.7	0.7	33.8	0.7		34.5	33.8
2027	19	0.58		0.7	0.7	32.5	0.7		33.2	32.5
2028	20	0.56		0.6	0.6	31.2	0.7		31.9	31.2
2029	21	0.53		0.6	0.6	30.0	0.6		30.7	30.0
2030	22	0.51		0.6	0.6	28.9	0.6		29.5	28.9
2031	23	0.49		0.6	0.6	27.8	0.6		28.3	27.7
2032	24	0.47		0.6	0.6	26.7	0.5		27.2	26.7
2033	25	0.46		0.5	0.5	25.7	0.5		26.2	25.6
2034	26	0.44		0.5	0.5	24.7	0.5		25.1	24.6
2035	27	0.42		0.5	0.5	23.7	0.4		24.2	23.7
2036	28	0.41		0.5	0.5	22.8	0.4		23.2	22.7
2037	29	0.39		0.5	0.5	21.9	0.4		22.3	21.9
2038	30	0.38		0.4	0.4	21.1	0.4		21.4	21.0
2039	31	0.36		0.4	0.4	20.3	0.3		20.6	20.2
2040	32	0.35		0.4	0.4	19.5	0.3		19.8	19.4
2041	33	0.33		0.4	0.4	18.8	0.3		19.0	18.6
2042	34	0.32	22.9	0.4	23.3	18.0	0.3		18.3	−5.0
2043	35	0.31		0.4	0.4	17.3	0.2		17.6	17.2
2044	36	0.30		0.3	0.3	16.7	0.2		16.9	16.5
2045	37	0.29		0.3	0.3	16.0	0.2		16.2	15.9
2046	38	0.27		0.3	0.3	15.4	0.2		15.6	15.3
2047	39	0.26		0.3	0.3	14.8	0.2		15.0	14.7
2048	40	0.25		0.3	0.3	14.2	0.1		14.4	14.1
2049	41	0.24		0.3	0.3	13.7	0.1		13.8	13.6
2050	42	0.23		0.3	0.3	13.2	0.1		13.3	13.0
2051	43	0.23		0.3	0.3	12.7	0.1		12.8	12.5
2052	44	0.22		0.3	0.3	12.2	0.1		12.3	12.0
2053	45	0.21		0.2	0.2	11.7	0.1		11.8	11.6
2054	46	0.20		0.2	0.2	11.3	0.1		11.3	11.1
2055	47	0.19		0.2	0.2	10.8	0.1		10.9	10.7
2056	48	0.19		0.2	0.2	10.4	0.1		10.5	10.3
2057	49	0.18		0.2	0.2	10.0	0.1		10.1	9.9
2058	50	0.17		0.2	0.2	9.6	0.1	0.6	10.3	10.1
合　計			514.2	30.6	544.8	1534.4	22.5	0.6	1557.5	1012.7

【別添】

〔輸送コスト削減便益〕

（1）北米西岸航路
代替港は、大阪港に設定。取扱貨物量は、41,097TEU(H24実績ベース)とする。
対象プロジェクトの実施により、36.0億円/年の輸送コストが削減可能となる。
輸送費用と時間費用の合計値が"負"となるため、静岡県及び滋賀県は除外している。

【陸上輸送費用】

背後圏		愛知県		岐阜県		三重県		備考
取扱港湾		名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	
項目		With時	Without時	With時	Without時	With時	Without時	
コンテナ個数（個／年）	20ft	4,759		89		627		①
	40ft	15,067		279		1,992		②
輸送距離（km）		56.9	371.7	107.3	359.3	130.5	283.2	MapFanWeb ルート検索
	片道（高速利用あり）	34.0	186.1	57.2	185.7	71.9	155.4	
	片道（高速利用なし）	22.9	185.6	50.1	173.6	58.6	127.8	
輸送費用（円／個）	20ft	44,730	140,610	67,740	135,840	77,700	121,530	③
	40ft	69,580	207,710	105,170	201,010	119,310	181,000	（解説書P2-1-32）
使用台数（台）		19,826		368		2,619		④
	20ft	4,759		89		627		⑤=①
	40ft	15,067		279		1,992		⑥=②
陸上輸送費用（千円／年）		1,298,307	4,043,977	36,236	72,448	298,405	461,501	⑦=(③+④)×⑤+(③+④)×⑥
陸上輸送費用削減便益（億円/年）		27.46		0.36		1.63		⑧=Without時-With時

【陸上輸送時間費用】

背後圏		愛知県		岐阜県		三重県		備考
取扱港湾		名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	
項目		With時	Without時	With時	Without時	With時	Without時	
コンテナ個数（個／年）	20ft輸出	2,649		30		397		⑨
	20ft輸入	2,110		59		230		
	40ft輸出	8,573		98		1,285		
	40ft輸入	6,494		181		707		
輸送距離（km）	片道（高速利用あり）	34.0	186.1	57.2	185.7	71.9	155.4	⑩+⑪
	一般道路(km)	8.6	5.5	24.7	16.2	6.2	17.9	⑩
	高速道路(km)	25.4	180.6	32.5	169.5	65.7	137.5	⑪
輸送時間（時間）		0.60	2.63	1.16	2.79	1.08	2.40	⑫=10/34.5+⑪/73.1
時間費用原単位（円／h／個）	20ft輸出	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	⑬ （解説書P2-1-34）
	20ft輸入	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	
	40ft輸出	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	
	40ft輸入	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	
陸上輸送時間費用（千円／年）	20ft輸出	3,497	15,327	77	184	943	2,096	⑭=⑨×⑫×⑬
	20ft輸入	2,405	10,544	130	313	472	1,049	
	40ft輸出	16,975	74,405	375	902	4,580	10,177	
	40ft輸入	11,300	49,530	609	1,464	2,214	4,921	
	小計	34,176	149,806	1,191	2,864	8,209	18,243	
陸上輸送時間費用削減便益（億円/年）		1.16		0.02		0.10		⑮=Without時-With時

【海上輸送費用】

背後圏		愛知県		岐阜県		三重県		備考
取扱港湾		名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	
項目		With時	Without時	With時	Without時	With時	Without時	
コンテナ個数（個／年）	20ft	4,759		89		627		①
	40ft	15,067		279		1,992		②
海上輸送距離(マイル)片道		4,968	5,130	4,968	5,130	4,968	5,130	⑯距離表 （海上保安庁）
海上輸送速度（マイル/時)(4,000～6,000TEU)		24.1	24.1	24.1	24.1	24.1	24.1	⑰ （解説書P2-1-30）
輸送時間（日）		8.6	8.9	8.6	8.9	8.6	8.9	⑱=⑯/⑰/24h
1個当たり海上輸送費用（円／個）	20ft	52,914	54,638	52,914	54,638	52,914	54,638	⑲ （解説書P2-1-33）
	40ft	79,353	81,939	79,353	81,939	79,353	81,939	
海上輸送費用（千円／年）	20ft	251,818	260,022	4,709	4,863	33,177	34,258	⑳=①×⑲+②×⑲
	40ft	1,195,612	1,234,575	22,139	22,861	158,071	163,222	
	小計	1,447,429	1,494,597	26,849	27,724	191,248	197,481	
海上輸送費用削減便益（億円/年）		0.47		0.01		0.06		21=Without時-With時

【海上輸送時間費用】

背後圏		愛知県		岐阜県		三重県		備考
取扱港湾		名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	
項目		With時	Without時	With時	Without時	With時	Without時	
コンテナ個数（個／年）	20ft輸出	2,649		30		397		⑨
	20ft輸入	2,110		59		230		
	40ft輸出	8,573		98		1,285		
	40ft輸入	6,494		181		707		
輸送時間（日）		8.6	8.9	8.6	8.9	8.6	8.9	⑱=⑯/⑰/24h
時間費用原単位（円／時間／個）	20ft輸出	2,200		2,200		2,200		⑬ （解説書P2-1-34）
	20ft輸入	1,900		1,900		1,900		
	40ft輸出	3,300		3,300		3,300		
	40ft輸入	2,900		2,900		2,900		
海上輸送時間費用（千円／年）	20ft輸出	1,198,441	1,240,401	13,572	14,048	179,608	185,896	22=⑨×⑱×⑬
	20ft輸入	824,419	853,284	23,052	23,860	89,866	93,012	
	40ft輸出	5,817,800	6,021,495	66,505	68,833	872,025	902,557	
	40ft輸入	3,872,776	4,008,370	107,942	111,721	421,628	436,390	
	小計	11,713,436	12,123,550	211,071	218,461	1,563,127	1,617,855	
海上輸送時間費用削減便益（億円/年）		4.10		0.07		0.55		23=Without時-With時

・Without-Withの算定結果表

単位：億円/年

通常時	便益	With	Without
愛知県	33.19	144.93	178.12
岐阜県	0.46	2.75	3.21
三重県	2.34	20.61	22.95
合計	35.99	168.30	204.29

（2）北欧・地中海航路
代替港は、大阪港に設定。取扱貨物量は、28,806TEU(H24実績ベース)とする。
対象プロジェクトの実施により、20.2億円/年の輸送コストが削減可能となる。
輸送費用と時間費用の合計値が"負"となるため、静岡県及び滋賀県は除外している。

【陸上輸送費用】

背後圏		愛知県		岐阜県		三重県		備考
取扱港湾		名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	
項目		With時	Without時	With時	Without時	With時	Without時	
コンテナ個数（個／年）	20ft	5,356		226		1,115		①
	40ft	8,536		275		1,848		②
輸送距離（km）		56.9	371.7	107.3	359.3	130.5	283.2	MapFanWeb ルート検索
	片道（高速利用あり）	34.0	186.1	57.2	185.7	71.9	155.4	
	片道（高速利用なし）	22.9	185.6	50.1	173.6	58.6	127.8	
輸送費用（円／個）	20ft	44,730	140,610	67,740	135,840	77,700	121,530	③
	40ft	69,580	207,710	105,170	201,010	119,310	181,000	（解説書P2-1-32）
使用台数（台）		13,892		501		2,963		④
	20ft	5,356		226		1,115		⑤=①
	40ft	8,536		275		1,848		⑥=②
陸上輸送費用（千円／年）		859,487	2,697,964	45,408	91,799	320,721	497,994	⑦=(③+④)×⑤+(③+④)×⑥
陸上輸送費用削減便益（億円/年）		18.38		0.46		1.77		⑧=Without時-With時

【陸上輸送時間費用】

背後圏		愛知県		岐阜県		三重県		備考
取扱港湾		名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	
項目		With時	Without時	With時	Without時	With時	Without時	
コンテナ個数（個／年）	20ft輸出	2,619		38		675		⑨
	20ft輸入	2,737		188		440		
	40ft輸出	4,913		71		1,266		
	40ft輸入	3,623		204		582		
輸送距離（km）	片道（高速利用あり）	34.0	186.1	57.2	185.7	71.9	155.4	⑩+⑪
	一般道路(km)	8.6	5.5	24.7	16.2	6.2	17.9	⑩
	高速道路(km)	25.4	180.6	32.5	169.5	65.7	137.5	⑪
輸送時間（時間）		0.60	2.63	1.16	2.79	1.08	2.40	⑫=10/34.5+⑪/73.1
時間費用原単位（円／h／個）	20ft輸出	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	⑬ （解説書P2-1-34）
	20ft輸入	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	
	40ft輸出	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	
	40ft輸入	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	
陸上輸送時間費用（千円／年）	20ft輸出	3,457	15,154	97	233	1,604	3,564	⑭=⑨×⑫×⑬
	20ft輸入	3,120	13,677	414	997	903	2,006	
	40ft輸出	9,728	42,640	272	654	4,512	10,027	
	40ft輸入	6,304	27,633	686	1,651	1,823	4,051	
	小計	22,609	99,103	1,469	3,534	8,842	19,648	
陸上輸送時間費用削減便益（億円/年）		0.76		0.02		0.11		⑮=Without時-With時

【海上輸送費用】

背後圏		愛知県		岐阜県		三重県		備考
取扱港湾		名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	
項目		With時	Without時	With時	Without時	With時	Without時	
コンテナ個数（個／年）	20ft	5,356		226		1,115		①
	40ft	8,536		275		1,848		②
海上輸送距離(マイル)片道		11,464	11,381	11,464	11,381	11,464	11,381	⑯距離表 （海上保安庁）
海上輸送速度（マイル/時)(4,000～6,000TEU)		25.2	25.2	25.2	25.2	25.2	25.2	⑰ （解説書P2-1-30）
輸送時間（日）		18.9	18.8	18.9	18.8	18.9	18.8	⑱=⑯/⑰/24h
1個当たり海上輸送費用（円／個）	20ft	99,925	99,400	99,925	99,400	99,925	99,400	⑲ （解説書P2-1-33）
	40ft	149,819	149,033	149,819	149,033	149,819	149,033	
海上輸送費用（千円／年）	20ft	535,198	532,386	22,583	22,464	111,416	110,831	⑳=①×⑲+②×⑲
	40ft	1,278,855	1,272,146	41,200	40,984	276,866	275,413	
	小計	1,814,053	1,804,532	63,783	63,448	388,282	386,244	
海上輸送費用削減便益（億円/年）		−0.10		0.00		−0.02		21=Without時-With時

【海上輸送時間費用】

背後圏		愛知県		岐阜県		三重県		備考
取扱港湾		名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	
項目		With時	Without時	With時	Without時	With時	Without時	
コンテナ個数（個／年）	20ft輸出	2,619		38		675		⑨
	20ft輸入	2,737		188		440		
	40ft輸出	4,913		71		1,266		
	40ft輸入	3,623		204		582		
輸送時間（日）		18.9	18.8	18.9	18.8	18.9	18.8	⑱=⑯/⑰/24h
時間費用原単位（円／時間／個）	20ft輸出	2,200		2,200		2,200		⑬ （解説書P2-1-34）
	20ft輸入	1,900		1,900		1,900		
	40ft輸出	3,300		3,300		3,300		
	40ft輸入	2,900		2,900		2,900		
海上輸送時間費用（千円／年）	20ft輸出	2,619,731	2,605,609	38,011	37,806	675,188	671,549	22=⑨×⑱×⑬
	20ft輸入	2,364,433	2,351,686	162,409	161,533	380,106	378,057	
	40ft輸出	7,371,557	7,331,818	106,530	105,955	1,899,530	1,889,290	
	40ft輸入	4,777,106	4,751,353	268,984	267,534	767,396	763,259	
	小計	17,132,827	17,040,466	575,933	572,829	3,722,221	3,702,155	
海上輸送時間費用削減便益（億円/年）		−0.92		−0.03		−0.20		23=Without時-With時

・Without−Withの算定結果表

単位：億円/年

通常時	便益	With	Without
愛知県	18.13	198.29	216.42
岐阜県	0.45	6.87	7.32
三重県	1.66	44.40	46.06
合計	20.24	249.56	269.80

（3）まとめ（背後圏別輸送コスト削減便益）

単位：億円/年

背後圏	便益	Without	With
愛知県	51.32	343.22	394.54
岐阜県	0.91	9.62	10.53
三重県	4.00	65.01	69.01
合計	56.23	417.85	474.08

〔輸送コスト削減便益〕

（1）北米西岸航路
震災時代替港は、大阪港に設定。取扱貨物量は、61,722TEU(H24実績ベース)とする。
対象プロジェクトの実施により、54.3億円/年の輸送コストが削減可能となる。
輸送費用と時間費用の合計値が"負"となるため、静岡県及び滋賀県は除外している。

【陸上輸送費用】

背後圏		愛知県		岐阜県		三重県		備考
取扱港湾		名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	
項目		With時	Without時	With時	Without時	With時	Without時	
コンテナ個数（個／年）	20ft	7,516		141		990		①
	40ft	22,458		403		3,000		②
輸送距離（km）		56.9	371.7	107.3	359.3	130.5	283.2	MapFanWeb ルート検索
	片道（高速利用あり）	34.0	186.1	57.2	185.7	71.9	155.4	
	片道（高速利用なし）	22.9	185.6	50.1	173.6	58.6	127.8	
輸送費用（円／個）	20ft	44,730	140,610	67,740	135,840	77,700	121,530	③
	40ft	69,580	207,710	105,170	201,010	119,310	181,000	（解説書P2-1-32）
使用台数（台）		29,974		544		3,990		④
	20ft	7,516		141		990		⑤=①
	40ft	22,458		403		3,000		⑥=②
陸上輸送費用（千円／年）		1,954,870	6,092,354	53,213	106,482	453,167	701,020	⑦=(③+④)×⑤+(③+④)×⑥
陸上輸送費用削減便益（億円/年）		41.37		0.53		2.48		⑧=Without時-With時

【陸上輸送時間費用】

背後圏		愛知県		岐阜県		三重県		備考
取扱港湾		名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	
項目		With時	Without時	With時	Without時	With時	Without時	
コンテナ個数（個／年）	20ft輸出	4,184		48		627		⑨
	20ft輸入	3,332		93		363		
	40ft輸出	13,537		154		2,029		
	40ft輸入	8,921		249		971		
輸送距離（km）	片道（高速利用あり）	34.0	186.1	57.2	185.7	71.9	155.4	⑩+⑪
	一般道路(km)	8.6	5.5	24.7	16.2	6.2	17.9	⑩
	高速道路(km)	25.4	180.6	32.5	169.5	65.7	137.5	⑪
輸送時間（時間）		0.60	2.63	1.16	2.79	1.08	2.40	⑫=10/34.5+⑪/73.1
時間費用原単位（円／h／個）	20ft輸出	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	⑬ （解説書P2-1-34）
	20ft輸入	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	
	40ft輸出	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	
	40ft輸入	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	
陸上輸送時間費用（千円／年）	20ft輸出	5,523	24,209	122	295	1,490	3,311	⑭=⑨×⑫×⑬
	20ft輸入	3,798	16,650	205	493	745	1,655	
	40ft輸出	26,803	117,488	590	1,418	7,231	16,070	
	40ft輸入	15,523	68,040	838	2,015	3,041	6,758	
	小計	51,647	226,387	1,755	4,220	12,507	27,794	
陸上輸送時間費用削減便益（億円/年）		1.75		0.02		0.15		⑮=Without時-With時

【海上輸送費用】

背後圏		愛知県		岐阜県		三重県		備考
取扱港湾		名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	
項目		With時	Without時	With時	Without時	With時	Without時	
コンテナ個数（個／年）	20ft	7,516		141		990		①
	40ft	22,458		403		3,000		②
海上輸送距離(マイル)片道		4,968	5,130	4,968	5,130	4,968	5,130	⑯距離表 （海上保安庁）
海上輸送速度（マイル/時)(4,000～6,000TEU)		24.1	24.1	24.1	24.1	24.1	24.1	⑰ （解説書P2-1-30）
輸送時間（日）		8.6	8.9	8.6	8.9	8.6	8.9	⑱=⑯/⑰/24h
1個当たり海上輸送費用（円／個）	20ft	52,914	54,638	52,914	54,638	52,914	54,638	⑲ （解説書P2-1-33）
	40ft	79,353	81,939	79,353	81,939	79,353	81,939	
海上輸送費用（千円／年）	20ft	397,702	410,659	7,461	7,704	52,385	54,092	⑳=①×⑲+②×⑲
	40ft	1,782,110	1,840,186	31,979	33,021	238,059	245,817	
	小計	2,179,811	2,250,845	39,440	40,725	290,444	299,909	
海上輸送費用削減便益（億円/年）		0.71		0.01		0.09		21=Without時-With時

【海上輸送時間費用】

背後圏		愛知県		岐阜県		三重県		備考
取扱港湾		名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	
項目		With時	Without時	With時	Without時	With時	Without時	
コンテナ個数（個／年）	20ft輸出	4,184		48		627		⑨
	20ft輸入	3,332		93		363		
	40ft輸出	13,537		154		2,029		
	40ft輸入	8,921		249		971		
輸送時間（日）		8.6	8.9	8.6	8.9	8.6	8.9	⑱=⑯/⑰/24h
時間費用原単位（円／時間／個）	20ft輸出	2,200		2,200		2,200		⑬ （解説書P2-1-34）
	20ft輸入	1,900		1,900		1,900		
	40ft輸出	3,300		3,300		3,300		
	40ft輸入	2,900		2,900		2,900		
海上輸送時間費用（千円／年）	20ft輸出	1,892,894	1,959,169	21,716	22,476	283,663	293,594	22=⑨×⑱×⑬
	20ft輸入	1,301,879	1,347,461	36,337	37,609	141,831	146,797	
	40ft輸出	9,186,465	9,508,104	104,507	108,166	1,376,918	1,425,127	
	40ft輸入	5,320,146	5,506,417	148,494	153,693	579,068	599,342	
	小計	17,701,385	18,321,150	311,054	321,945	2,381,480	2,464,861	
海上輸送時間費用削減便益（億円/年）		6.20		0.11		0.83		23=Without時-With時

・Without-Withの算定結果表

単位：億円/年

通常時	便益	With	Without
愛知県	50.03	218.88	268.91
岐阜県	0.68	4.05	4.73
三重県	3.56	31.38	34.94
合計	54.27	254.31	308.58

（2）北欧・地中海航路
震災時代替港は、大阪港に設定。取扱貨物量は、35,015TEU(H24実績ベース)とする。
対象プロジェクトの実施により、24.7億円/年の輸送コストが削減可能となる。
輸送費用と時間費用の合計値が"負"となるため、静岡県及び滋賀県は除外している。

【陸上輸送費用】

背後圏		愛知県		岐阜県		三重県		備考
取扱港湾		名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	
項目		With時	Without時	With時	Without時	With時	Without時	
コンテナ個数（個／年）	20ft	6,511		275		1,356		①
	40ft	10,374		389		2,247		②
輸送距離（km）		56.9	371.7	107.3	359.3	130.5	283.2	MapFanWeb ルート検索
	片道（高速利用あり）	34.0	186.1	57.2	185.7	71.9	155.4	
	片道（高速利用なし）	22.9	185.6	50.1	173.6	58.6	127.8	
輸送費用（円／個）	20ft	44,730	140,610	67,740	135,840	77,700	121,530	③
	40ft	69,580	207,710	105,170	201,010	119,310	181,000	（解説書P2-1-32）
使用台数（台）		16,885		664		3,603		④
	20ft	6,511		275		1,356		⑤=①
	40ft	10,374		389		2,247		⑥=②
陸上輸送費用（千円／年）		1,044,635	3,279,163	61,100	123,265	389,989	605,550	⑦=(③+④)×⑤+(③+④)×⑥
陸上輸送費用削減便益（億円/年）		22.35		0.62		2.16		⑧=Without時-With時

【陸上輸送時間費用】

背後圏		愛知県		岐阜県		三重県		備考
取扱港湾		名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	
項目		With時	Without時	With時	Without時	With時	Without時	
コンテナ個数（個／年）	20ft輸出	3,184		46		821		⑨
	20ft輸入	3,327		229		535		
	40ft輸出	5,970		86		1,539		
	40ft輸入	4,404		303		708		
輸送距離（km）	片道（高速利用あり）	34.0	186.1	57.2	185.7	71.9	155.4	⑩+⑪
	一般道路(km)	8.6	5.5	24.7	16.2	6.2	17.9	⑩
	高速道路(km)	25.4	180.6	32.5	169.5	65.7	137.5	⑪
輸送時間（時間）		0.60	2.63	1.16	2.79	1.08	2.40	⑫=10/34.5+⑪/73.1
時間費用原単位（円／h／個）	20ft輸出	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	⑬ （解説書P2-1-34）
	20ft輸入	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	
	40ft輸出	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	
	40ft輸入	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	
陸上輸送時間費用（千円／年）	20ft輸出	4,203	18,423	117	282	1,951	4,335	⑭=⑨×⑫×⑬
	20ft輸入	3,793	16,625	505	1,214	1,098	2,440	
	40ft輸出	11,821	51,814	329	792	5,485	12,189	
	40ft輸入	7,663	33,589	1,019	2,452	2,217	4,928	
	小計	27,479	120,451	1,971	4,740	10,751	23,891	
陸上輸送時間費用削減便益（億円/年）		0.93		0.03		0.13		⑮=Without時-With時

【海上輸送費用】

背後圏		愛知県		岐阜県		三重県		備考
取扱港湾		名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	
項目		With時	Without時	With時	Without時	With時	Without時	
コンテナ個数（個／年）	20ft	6,511		275		1,356		①
	40ft	10,374		389		2,247		②
海上輸送距離(マイル)片道		11,464	11,381	11,464	11,381	11,464	11,381	⑯距離表 （海上保安庁）
海上輸送速度（マイル/時)(4,000～6,000TEU)		25.2	25.2	25.2	25.2	25.2	25.2	⑰ （解説書P2-1-30）
輸送時間（日）		18.9	18.8	18.9	18.8	18.9	18.8	⑱=⑯/⑰/24h
1個当たり海上輸送費用（円／個）	20ft	99,925	99,400	99,925	99,400	99,925	99,400	⑲ （解説書P2-1-33）
	40ft	149,819	149,033	149,819	149,033	149,819	149,033	
海上輸送費用（千円／年）	20ft	650,612	647,193	27,479	27,335	135,498	134,786	⑳=①×⑲+②×⑲
	40ft	1,554,222	1,546,068	58,280	57,974	336,643	334,877	
	小計	2,204,834	2,193,262	85,759	85,309	472,142	469,664	
海上輸送費用削減便益（億円/年）		−0.12		0.00		−0.02		21=Without時-With時

【海上輸送時間費用】

背後圏		愛知県		岐阜県		三重県		備考
取扱港湾		名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	名古屋港	大阪港	
項目		With時	Without時	With時	Without時	With時	Without時	
コンテナ個数（個／年）	20ft輸出	3,184		46		821		⑨
	20ft輸入	3,327		229		535		
	40ft輸出	5,970		86		1,539		
	40ft輸入	4,404		303		708		
輸送時間（日）		18.9	18.8	18.9	18.8	18.9	18.8	⑱=⑯/⑰/24h
時間費用原単位（円／時間／個）	20ft輸出	2,200		2,200		2,200		⑬ （解説書P2-1-34）
	20ft輸入	1,900		1,900		1,900		
	40ft輸出	3,300		3,300		3,300		
	40ft輸入	2,900		2,900		2,900		
海上輸送時間費用（千円／年）	20ft輸出	3,184,889	3,167,720	46,013	45,765	821,229	816,802	22=⑨×⑱×⑬
	20ft輸入	2,874,120	2,858,626	197,828	196,761	462,174	459,683	
	40ft輸出	8,957,500	8,909,211	129,036	128,340	2,309,144	2,296,696	
	40ft輸入	5,806,893	5,775,589	399,521	397,367	933,533	928,501	
	小計	20,823,402	20,711,147	772,397	768,234	4,526,081	4,501,682	
海上輸送時間費用削減便益（億円/年）		−1.12		−0.04		−0.24		23=Without時-With時

・Without-Withの算定結果表

単位：億円/年

通常時	便益	With	Without
愛知県	22.04	241.00	263.04
岐阜県	0.60	9.21	9.82
三重県	2.02	53.99	56.01
合計	24.66	304.21	328.86

（3）まとめ（背後圏別輸送コスト削減便益）

単位：億円/年

背後圏	便益	Without	With
愛知県	72.07	459.88	531.95
岐阜県	1.28	13.27	14.55
三重県	5.58	85.37	90.94
合計	78.93	558.51	637.44

名古屋港飛島ふ頭南地区国際海上コンテナターミナル整備事業　事業費等　　【事後評価】

（1）事業費　　（税込み）

項目		数量	全体事業費（億円）
工事費			
	岸壁（水深-16m）（耐震）		
	本体工他一式	400m	182.8
	泊地（水深-16m）		
	浚渫工	17ha	40.1
	ふ頭用地		
	用地造成	13.8ha	6.5
	上物、荷役機械		
		1式	121.1
間接経費		工事費に含む	0
合計			350.6

（2）管理運営費　　（税込み）

項目	数量	金額（億円／年）
管理運営費	1式	1.2

※港湾管理者等へのヒアリングにより算出している。

（3）再投資費　　（税込み）

項目	数量	金額（億円／17年）
再投資費	1式	75.1

※港湾管理者等へのヒアリングにより、類似事業箇所の実績を聴取し、算出している。