

# 再評価に係る県知事等意見

技第333号  
平成25年9月19日

中部地方整備局長 様

岐阜県知事



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）  
の作成に係る意見照会について（回答）

平成25年9月6日付け国部整企画第74号で依頼のありました中部地方整備局管内における直轄事業の再評価に係る対応方針（原案）案に対する本県の意見について、下記のとおり回答します。

記

**【砂防事業】**

○越美山系直轄砂防事業について

対応方針（原案）案のとおり、事業の継続について異存ありません。  
なお、事業の実施にあたっては、実施箇所、工法及び事業費などについて工事実施前に本県と十分な調整をしていただくとともに、コスト縮減の徹底をお願いします。

**【道路事業】**

○一般国道21号 岐大バイパスについて

対応方針（原案）案のとおり、事業の継続について異存ありません。

○一般国道258号 大桑道路について

対応方針（原案）案のとおり、事業の継続について異存ありません。



県土 第26-56号  
平成25年9月24日

中部地方整備局長 様

三重県知事 鈴木英敬



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成25年9月6日付国部整企画第74号で依頼のありましたこのことにつきまして、下記により回答いたします。

記

1 越美山系直轄砂防事業

意見： 本事業は、揖斐川下流域の治水上重要な事業です。今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、効率的な事業執行によるコスト縮減により、事業の推進をお願いします。

2 一般国道258号 大桑道路

意見： 本事業は、交通渋滞の緩和や地域経済の発展に寄与する重要な事業です。今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、暫定2車線の早期4車線化に向けた事業の推進をお願いします。

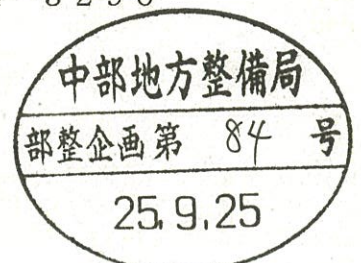
事務担当

三重県 県土整備部

公共事業運営課 事業評価班

電話 059-224-2915

FAX 059-224-3290

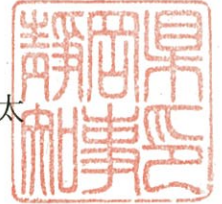




交 管 政 第 5 7 号  
平 成 25 年 9 月 20 日

国土交通省中部地方整備局長  
梅山 和成 様

静岡県知事 川勝 平太



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る  
意見照会について（回答）

平成 25 年 9 月 6 日付け国部整企画第 7 4 号で依頼のあった標記の件について、  
下記のとおり回答します。

### 記

#### 1 砂防事業「狩野川水系直轄砂防事業」再評価対応方針（原案）に係る意見

本事業は、土砂整備により、直轄砂防区域及び下流域の土砂・洪水氾濫被害を  
解消するとともに、国道 136 号、414 号等の緊急輸送路の保全や、土石流災害に  
よる人的・財産被害を解消することで、県民の生命と財産を守り、安全で安心な  
生活基盤の確保を図る重要な事業です。

今後も、コスト縮減の徹底とともに、効果が十分に発現されるよう事業の推進  
をお願いします。また、各年度の実施に当たっては、引き続き県と十分な調整を  
をお願いします。

#### 2 砂防事業「由比地区直轄地すべり対策事業」再評価対応方針（原案）に係る 意見

本事業は、日本の大動脈であるとともに静岡県の中東部を結ぶ交通の要所とな  
る国道 1 号・東名高速道路・JR 東海道本線の重要交通網の被害防止と、事業促  
進により由比地区の地すべり被害の防止に寄与する、安全で安心な生活基盤の確  
保を図る重要な事業です。

今後も、コスト縮減の徹底とともに、効果が十分に発現されるよう事業の推進  
をお願いします。また、各年度の実施に当たっては、引き続き県と十分な調整を  
をお願いします。



3 道路事業「一般国道1号 富士由比バイパス」再評価対応方針（原案）に係る意見

本事業は、主要渋滞箇所や事故危険区間などの課題がある寺尾交差点と富士市内平面区間の立体化整備により、朝夕ピーク時を中心とした慢性的な交通渋滞を緩和するとともに、突出している交通死傷事故の発生件数についても、隣接する立体区間と同程度までの削減が期待されるなど、当該地域の発展と安全・安心に寄与する重要な事業です。

今後も、コスト縮減の徹底とともに、効果が十分に発現されるよう事業の推進をお願いします。また、各年度の実施に当たっては、引き続き県と十分な調整をお願いします。

4 道路事業「一般国道139号 富士改良」再評価対応方針（原案）に係る意見

本事業は、富士市内の南北軸を形成する国道139号と国道1号を接続させることで、並行する国道139号現道や(都)田子浦伝法線の交通渋滞の解消と交通安全の確保を図るとともに、重要港湾である田子の浦港と富士市・富士宮市とのアクセス性の向上により、物流の効率化を支援する重要な事業です。

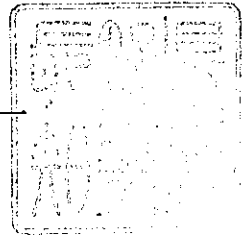
今後も、コスト縮減の徹底とともに、効果が十分に発現されるよう事業の推進をお願いします。また、各年度の実施に当たっては、引き続き県と十分な調整をお願いします。



25砂第106号  
平成25年(2013年)9月12日

国土交通省  
中部地方整備局長 様

長野県知事 阿部 守



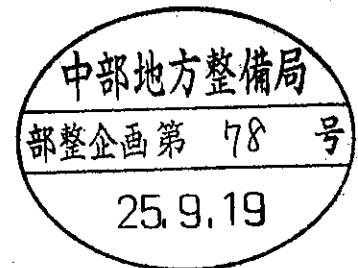
中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)  
の作成に係る意見照会について(回答)

平成25年9月6日付け国部整企画第74号で意見照会がありました下記事業に係る事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)については、異存ありません。

なお、当該事業の実施にあたりましては、引き続きコスト縮減に努め、事業効果が早期に発現されますよう、着実な事業の推進をお願いします。

記

1 事業名 天竜川水系直轄砂防事業

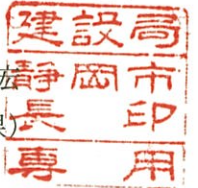


長野県建設部砂防課砂防係  
田中 秀基(課長) 吉川 英昭(担当)  
TEL: 026-235-7317(直通)  
FAX: 026-233-4029  
e-mail: sabo@pref.nagano.lg.jp

25 静建土建第 1694 号  
平成 25 年 9 月 20 日

中部地方整備局長 様

静岡市長 田辺 信宏  
(建設局土木部建設政策課)



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見について

平成 25 年 9 月 6 日付国部整企画第 74 号により意見照会のあった標記の件について、下記のとおり提出いたします。

記

中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見

審議対象：一般国道 1 号 富士由比バイパス

静岡市意見

本事業は、本市の東西方向を結ぶ主要幹線道路であり、渋滞を解消し、物流の効率化や安全確保が図られるばかりでなく、南海トラフ巨大地震発生時における支援活動にも寄与する重要な事業です。

今後も、事業効果の早期発現のため、さらなる整備促進をお願いいたします。

