

再 評 価 に 係 る 資 料

【道路関係】

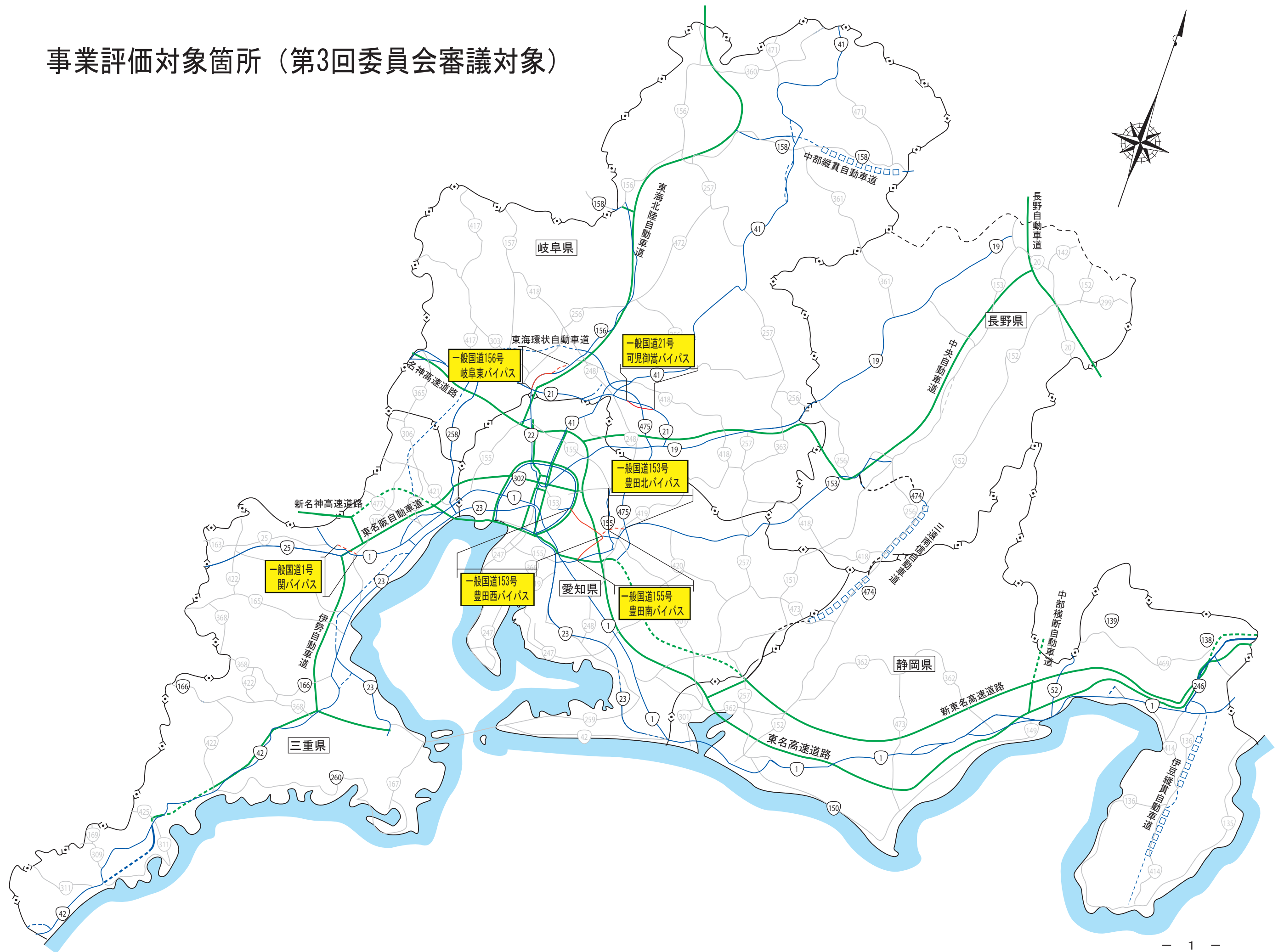
平成 2 5 年 9 月 2 日

道路部

目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価対象事業一覧表	2
3. 事業再評価対象事業再評価結果原案、B／Cバックデータ	
○一般国道1号 関バイパス	3
○一般国道21号 可児御嵩バイパス	25
○一般国道156号 岐阜東バイパス	47
○一般国道153号 豊田西バイパス	71
○一般国道153号 豊田北バイパス	93
○一般国道155号 豊田南バイパス	112

事業評価対象箇所（第3回委員会審議対象）



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

整理番号	事業種別※1	該当項目※2	都道府県名	路線番号	箇所名	事業の目的	事業延長(km)	事業化年度	都市計画決定又は変更年度	用地着手年度	工事着手年度	供用済み延長(km)	全体事業費(億円)	事業進捗率(%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B/C	対応方針(原案)	備考
1	2次	④	三重	1	関バイパス	一般国道1号関バイパスは、三重県亀山市太岡寺町から三重県亀山市関町鷺山に至る名阪国道接続ランプを含む延長2.5kmのバイパスであり、現道1号の交通渋滞の緩和、交通安全の確保とともに、地域発展の核となるプロジェクトの支援を目的に計画された道路です。 平成24年度末までに名阪国道接続ランプ部分を供用し名阪国道と1号亀山バイパスを直結する事で現道交通と分離して、太岡寺交差点の渋滞を解消しました。 残る区間の並行する現道には交通渋滞や、隣接する工業団地、主要な観光地および三次医療施設のアクセスなど、多くの課題があり、本事業は、課題解決のために別線BPを整備することで、現道の渋滞損失時間を約5割削減する等の効果を見込んでいます。	2.5	H8 H15	H8	H12	H14	—	250	67	・国道1号の太岡寺町～木崎交差点間の渋滞損失時間は三重県内の直轄国道平均を超過。 ・小野町西交差点で約800m超の渋滞発生。 ・工業団地への進出が24社に至り、残る区画(29ha)の分譲も進行中。災害に備えたりリスク分散を要因として進出地を決定する企業動向あり。 ・重要な観光資源「関宿」への観光アクセス道路である現道1号に、多くの大型車が流入し観光交通と混在。	・亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山間(L＝2.5km)は、概ね10年程度の供用を目指します。	事業全体 1.3 残事業 2.3	事業継続	
2	2次	④	岐阜	21	可児御嵩バイパス	一般国道21号可児御嵩バイパスは、岐阜県可児郡御嵩町井尻から可児市中恵土に至る延長8.0kmのバイパスであり、現道21号の交通渋滞の緩和、交通安全の確保とともに、東海環状自動車道可児御嵩ICへのアクセスの確保を目的に計画された道路です。 平成24年度迄に可児郡御嵩町井尻から可児市中恵土の8.0kmについて全線暫定供用済みであり、現道の交通渋滞の緩和に寄与してきました。 しかし、現道の一部とバイパス部に、主要渋滞箇所(2箇所)が、またバイパス部を中心に事故危険区間(6箇所)などの多くの課題があり、本事業は、課題解決のために引き続きバイパスの4車線化整備することで、並行する現道の渋滞損失時間を約4割削減する等の効果を見込んでいます。	8.0	H3	S50 S58	H5	H12	8.0	349	87	・可児御嵩バイパスは2車線区間に2万台／日を超過。交通容量不足から渋滞損失時間は岐阜県平均を大きく超過。 ・可児御嵩バイパスには死傷事故率が岐阜県平均を大きく超過する区間存在。 ・可児御嵩バイパス沿線には観光施設が立地しており、年間約50万人の方が利用。	・可児郡御嵩町井尻～可児市中恵土間(L＝8.0km)は、概ね10年程度の供用を目指します。	事業全体 2.5 残事業 3.0	事業継続	
3	2次	④	岐阜	156	岐阜東バイパス	一般国道156号岐阜東バイパスは、岐阜県羽島郡岐南町八剣から岐阜県関市山田に至る延長13.4kmのバイパスであり、岐阜の市街部を迂回する岐阜環状線の一部を構成し、交通渋滞の解消や交通安全の確保を目的に計画された道路です。 平成24年度末迄に岐南町八剣から岐阜市日野南の6.7kmについて供用済み(一部暫定2車線供用)であり、岐阜市内の交通渋滞の緩和に寄与してきました。 残る区間の並行する現道等には、主要渋滞箇所(5箇所)や事故危険区間(8区間)の存在、名鉄美濃町線の廃線により唯一の公共交通機関である路線バスが混雑に伴うサービス低下などの多くの課題があり、本事業は、課題解決のために別線BPを整備することで、現道の渋滞損失時間を約4割削減する等の効果を見込んでいます。	13.4	S46	S49 (S55・H6 変更)	S48	S49	6.7	950	56	・現道では、主要渋滞箇所をボトルネックとした渋滞のほか、路線バス乗降や沿道流入交通による混雑悪化もみられる。 ・現道のピーク時速度は全線平均19km/hと低く、特に芥見大船から岩田間では12km/hと低くなっている。 ・現道の路線バス旅行速度はピーク時で岐阜市中心部よりも低い17km/hとなっている。 ・現道では死傷事故のうち追突が全体の3／4を占め、追突の死傷事故率は岐阜県の直轄市街部に対し約2倍となっている。 ・自転車×車両の死傷事故率は岐阜県の直轄市街部に対し約3倍となっている。	・岐阜市日野南～岐阜市岩田西間(L＝2.3km)は、平成25年度の暫定供用を予定しています。 ・岐阜市岩田西～関市山田間(L＝4.4km)は、概ね10年程度を目指す予定です。	事業全体 2.0 残事業 3.6	事業継続	
4	2次	⑤	愛知	153	豊田西バイパス	一般国道153号豊田西バイパスは、愛知県名古屋市天白区天白町から愛知県豊田市東新町に至る延長13.3kmのバイパスであり、現道153号の交通渋滞の緩和、交通安全の確保及び地域交通の利用促進を目的に計画された道路です。 平成24年度迄に全線13.3kmについて、暫定4車線で供用しており、名古屋市と豊田市のアクセス向上に寄与してきました。 豊田西バイパスや豊田市中心部では、主要渋滞箇所(3区間・9箇所)が存在しています。また、豊田市中心部や並行する主要地方道、県道では、死傷事故率の高い区間(28箇所)が多数存在するほか、通勤流動が増加傾向にある名古屋市から豊田市間のアクセスなど、多くの課題があり、本事業は、課題解決のために豊田西バイパスを整備することで、豊田西バイパス本線の渋滞損失時間が約3割減少するなどの効果を見込んでいます。	13.3	S42	S41 S45 S47	S46	S48	— (6車線化区間)	316	81	・朝夕の通勤時などに交通が集中し、地域の主要渋滞箇所として2区間・6箇所が指定されており、交通混雑が著しい状況。 ・並行する主要地方道・県道では死傷事故率の高い区間が多数存在。 ・名古屋市と豊田市間は地域間のつながりが強く、近年においても通勤流動は増加傾向にあり、名古屋都市圏と近隣市町村との地域連携促進において、道路整備が必要。	・平成25年度に、豊田市西新町～東新町間(L＝1.0km)の4車線立体供用を予定しています。	事業全体 4.2 残事業 18.8	事業継続	
5	2次	④	愛知	153	豊田北バイパス	一般国道153号豊田北バイパスは、愛知県豊田市逢妻町を起点とし、同市扶桑町に至る延長約5.7kmのバイパスであり、豊田外環状の一部を構成し、豊田市街地の交通渋滞の緩和、交通安全の確保及び東海環状自動車道豊田勘IICへのアクセスの確保を目的に計画された道路です。 平成18、20年度に事業化し、現在、設計協議、用地買収を進めています。 豊田市は自動車産業の集積地となっており、豊田市中心部や周辺路線には、主要渋滞箇所や、死傷事故率の高い箇所が多数存在し、豊田市と高速IC間のアクセス、第三次医療施設へのアクセスなど、多くの課題があり、本事業は、課題解決のために豊田北バイパスを整備することで、国道153号現道の渋滞損失時間が約4割減少するなどの効果を見込んでいます。	5.7	H18 H20	S60 (H2変更)	H21	H25	—	342	15	・豊田市中心部を通過する国道153号は、朝夕の通勤時などに交通が集中し、豊田市中心部が地域の渋滞箇所(豊田エリア)として選定され、並行する国道153号においても多数の区間・箇所が主要渋滞箇所として選定されており、交通混雑が著しい状況。 ・豊田市中心市街地および周辺の国道では、死傷事故率の高い区間が多数存在。 ・豊田市の製造品出荷額等は全国1位であり、とりわけ自動車産業の一大集積地となっており、豊田市には、自動車組立工場が多数立地しており、周辺の部品工場からの輸送、港への完成車及び海外生産用自動車部品の輸送が多く、物流の効率化が必要。 ・愛知県の第三次救急医療施設に指定されている「豊田厚生病院」は、豊田市だけでなく、周辺のみよし市や東郷町、日進市、名古屋市から約4.9万人の ・外来患者が訪れており、豊田市には市街地であっても、豊田厚生病院へ15分以内で到達できていない地域が存在。	・豊田市逢妻町～扶桑町間(L＝5.7km)は、概ね10年程度の供用を目指します。	事業全体 3.9 残事業 5.1	事業継続	
6	2次	⑤	愛知	155	豊田南バイパス	一般国道155号豊田南バイパスは、愛知県豊田市駒場町から同市逢妻町に至る延長12.9kmのバイパスであり、豊田外環状の一部を構成し、現道155号の交通渋滞の緩和、交通安全の確保及び東名・新東名ICへのアクセスの確保を目的に計画された道路です。 平成24年度迄に豊田市駒場町から美山町間の8.1kmを暫定供用し、うち豊田市花園町から堤町間の4.6kmを4車線で供用しており、国道155号現道の渋滞緩和、東名高速道路豊田ICと伊勢湾岸自動車道豊田南ICへのアクセス向上に寄与してきました。 豊田市は自動車産業の集積地となっており、豊田市中心部や周辺路線には、主要渋滞箇所や、死傷事故率の高い箇所が多数存在し、物流の効率化、第三次医療施設へのアクセスなど、多くの課題があり、本事業は、課題解決のために豊田南バイパスを整備することで、国道155号現道の渋滞損失時間が約5割減少するなどの効果を見込んでいます。	12.9	S48	S39 S47	S50	S58	8.1	791	67	・豊田市中心部を通過する国道155号は、朝夕の通勤時などに交通が集中し、豊田市中心部が地域の渋滞箇所(豊田エリア)として選定され、また並行する国道155号においても多数の区間・箇所が主要渋滞箇所として選定されており、交通混雑が著しい状況。 ・豊田市中心市街地および周辺の国道では、死傷事故率の高い区間が多数存在。 ・豊田市の製造品出荷額等は全国1位であり、とりわけ自動車産業の一大集積地となっており、豊田市には、自動車組立工場が多数立地しており、周辺の部品工場からの輸送、港への完成車及び海外生産用自動車部品の輸送が多く、物流の効率化が必要。 ・愛知県の第三次救急医療施設に指定されている「豊田厚生病院」は、豊田市だけでなく、周辺のみよし市や東郷町、日進市、名古屋市から約4.9万人の外来患者が訪れており、豊田市には市街地であっても、豊田厚生病院へ15分以内で到達できていない地域が存在。	・平成25年度に、豊田市美山町～東新町間(L＝1.1km)の暫定2車線供用を予定しています。 ・豊田市東新町～逢妻町間(L＝3.7km)は、概ね10年程度の供用を目指します。	事業全体 3.4 残事業 6.6	事業継続	

※1.(事業種別) 高規格:高規格
※2.(再評価該当項目) 地域高規格:地高 一般1次改築:1次 一般2次改築:2次
①事業採択後5年間(※3年間又は経過措置)を経過した時点で未着工の事業
②事業採択後10年間(※5年間又は経過措置)を経過した時点で継続中の事業
③準備・計画段階で5年間(※3年間又は経過措置)を経過している事業
④再評価実施後5年間(※3年間又は経過措置)を経過している事業
⑤その他
※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間

再評価結果（平成26年度事業継続箇所）（原案）

担 当 課：

担当課長名：

事業名	国道1号 関バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：三重県亀山市太岡寺町 至：三重県亀山市関町 鷺山				延長	2. 5 km
事業概要						
一般国道1号関バイパスは、三重県亀山市太岡寺町から三重県亀山市関町鷺山に至る名阪国道接続ランプを含む延長2. 5 kmのバイパスであり、現道1号の交通渋滞の緩和、交通安全の確保とともに、地域発展の核となるプロジェクトの支援を目的に計画された道路です。 平成24年度末までに名阪国道接続ランプ部分を供用し名阪国道と1号亀山バイパスを直結する事で現道交通と分離して、太岡寺交差点の渋滞を解消しました。 残る区間の並行する現道には交通渋滞や、隣接する工業団地、主要な観光地および三次医療施設のアクセスなど、多くの課題があり、本事業は、課題解決のために別線BPを整備することで、現道の渋滞損失時間を約5割削減する等の効果を見込んでいます。						
H8年度事業化 (L=1. 1km)		H 8 年度都市計画決定		H 1 2 年度用地着手		H 1 4 年度工事着手
H15年度事業化 (L=1. 4km)						
全体事業費		250億円		事業進捗率	67%	供用済延長 ーkm
計画交通量		14, 700台/日				
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1. 3 (残事業) 2. 3	総費用 (残事業)/(事業全体) 74/275億円 〔事業費：58/258億円 維持管理費：17/17億円〕		総便益 (残事業)/(事業全体) 174/359億円 〔走行時間短縮便益：148/303億円 走行経費減少便益：16/ 39億円 交通事故減少便益：9. 7/16億円〕		基準年 平成25年
感度分析の結果						
(事業全体) 交通量 : B/C=1. 0~1. 5 (交通量 ±10%) (残事業) 交通量 : B/C=2. 1~3. 2 (交通量 ±10%) 事業費 : B/C=1. 3~1. 3 (事業費 ±10%) 事業費 : B/C=2. 2~2. 5 (事業費 ±10%) 事業期間 : B/C=1. 3~1. 3 (事業期間±20%) 事業期間 : B/C=2. 3~2. 4 (事業期間±20%)						
事業の効果等						
①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・利便性の向上が期待できるバス路線（三重交通）が存在する。 ②物流効率化の支援 ・国際拠点港湾（四日市港）へのアクセス向上が見込まれる。 ③都市の再生 ・幹線都市計画道路網密度が1. 5 km/km2以下である市街地内での事業である。 ④個性ある地域の形成 ・拠点開発プロジェクト（亀山・関テクノヒルズ）を支援する。 ・地域連携プロジェクト（いこか連携プロジェクト）を支援する。 ・主要な観光地（重要伝統的建造物群保存地区 関宿）へのアクセス向上が期待される。 ⑤安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設（三重県立総合医療センター）へのアクセス向上が見込まれる。 ⑤災害への備え ・第一次緊急輸送道路として位置付けられている。 ・緊急輸送道路が通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路を形成する。 ⑥地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。 ⑦生活環境の改善・保全 ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。						

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

一般国道1号関バイパス建設促進期成同盟会より、早期整備の要望を受けている。

知事の見解：

本事業は、交通混雑の緩和や地域経済の発展に寄与できる重要なバイパス事業です。今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、早期供用に向けた事業の推進をお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・ 国道1号の太岡寺町～木崎交差点間の渋滞損失時間は三重県内の直轄国道平均を超過。
- ・ 小野町西交差点で約800m超の渋滞発生。
- ・ 工業団地への進出が24社に至り、残る区画(29ha)の分譲も進行中。災害に備えたリスク分散を要因として進出地を決定する企業動向あり。
- ・ 重要な観光資源「関宿」への観光アクセス道路である現道1号に多くの大型車が流入し観光交通と混在。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・ 事業進捗率は67%、用地取得率は96%である。(平成24年度末)

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・ 亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山間(L=2.5km)は、概ね10年後程度の供用を目指す。

施設の構造や工法の変更等

- ・ 技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努める。

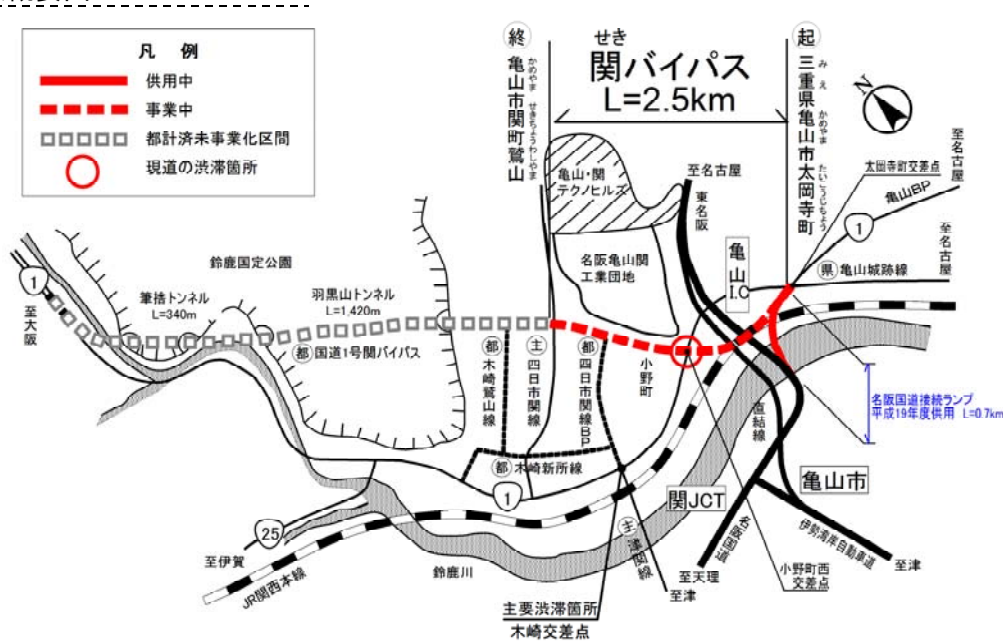
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

2. 暮らし	国土・地域ネットワークの構築	☐ 中心市街地内で行う事業である	
		☒ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	幹線都市計画道路網密度 (0.32km/km2→0.36km/km2)
		☐ D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		☐ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
		☐ 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		☐ 地域高規格道路の位置づけあり	
		☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する(A'路線としての位置づけがある場合)	
		☐ 現道等における交通不能区間を解消する	
		☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		☐ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
		☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		☒ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	拠点開発プロジェクト：亀山・関テクノヒルズ、地域連携プロジェクト：いこか連携プロジェクト（亀山市、伊賀市、甲賀市）
		☒ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	重要伝統的建造物保存地区 関宿（H24年間入込客数 約18万人）
		☐ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
3. 安全	個性ある地域の形成	☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		☐ バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
		☐ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		☐ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
3. 安全	無電柱化による美しい町並みの形成	☒ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三重県立総合医療センター（亀山市関町からのアクセス向上：約7分短縮 43分→36分）
		☐ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		☐ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
		☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
3. 安全	安全な生活環境の確保	☒ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	国道1号（三重県地域防災計画および三重県緊急輸送道路ネットワーク計画における第一次緊急輸送道路の位置付け）

		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する 代替する緊急輸送道路：国道25号名阪国道（代替する区間：関～伊賀）
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 CO2排出削減量：1,488t/年（1,035,547t/年→1,034,059t/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 （現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：指定地域外 NO2について環境基準を達成している測定局数：2箇所/2箇所（亀山市 H23） （推計結果） 評価対象区間（現道：国道1号太岡寺町～木崎、並行区間：国道25号名阪国道亀山IC～関IC） 排出削減量：16.4t/年、排出削減率：1割削減 バイパスによるNOx排出増加量：15.1t/年
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 （現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：指定地域外 SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績：1箇所/2箇所（亀山市 H23） （推計結果） 評価対象区間（現道：国道1号太岡寺町～木崎、並行区間：国道25号名阪国道亀山IC～関IC） 排出削減量：1.55t/年、排出削減率：1割削減 バイパスによるSPM排出増加量：1.47t/年
		□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される
5. その他	他のプロジェクトとの関係	□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり □ 他機関との連携プログラムに位置づけられている □ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道１号	関バイパス	L＝2.5 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,700	4	中部地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成25年度		
単純合計	239億円	54億円	294億円
うち残事業分	78億円	54億円	133億円
基準年における 現在価値（C）	258億円	17億円	275億円
うち残事業分	58億円	17億円	74億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成25年度			
供 用 年	平成34年度			
単年便益 (初年便益)	17億円	2.4億円	1.1億円	20億円
基準年における 現在価値（B）	303億円	39億円	16億円	359億円
うち残事業分	148億円	16億円	9.7億円	174億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	84億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.0%
費用便益比（残事業）	2.3
経済的純現在価値（残事業）	100億円
経済的内部収益率（残事業）	11.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	14,700台/日	±10%	1.0 ～ 1.5
事業費	239億円	±10%	1.3 ～ 1.3
事業期間	31年	±20%	1.3 ～ 1.3

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	14,700台/日	±10%	2.1 ～ 3.2
事業費	78億円	±10%	2.2 ～ 2.5
事業期間	13年	±20%	2.3 ～ 2.4

交通状況の変化

様式－3①

事業名：関バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路 改築区間：2.5km	交通量※ ¹	[台/日]	－	14,700
	走行時間※ ²	[分]	－	3.0
	走行時間費用※ ³	[億円/年]	－	8.55
②主な周 辺道路※ ⁴	国道1号 (現道) ：2.5km	交通量	24,200	11,200
		走行時間	5.6	3.9
		走行時間費用	35.69	9.46
	(一) 亀 山関線： 3.2km	交通量	5,600	1,700
		走行時間	9.1	8.6
		走行時間費用	8.64	2.91
	国道25号 名阪国 道： 2.8km	交通量	57,900	52,800
		走行時間	2.6	2.5
		走行時間費用	31.66	27.79
③その他道路合計 392.4km	走行時間費用	2,386.87	2,393.82	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計：403.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,462.86	2,442.53	20.33

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

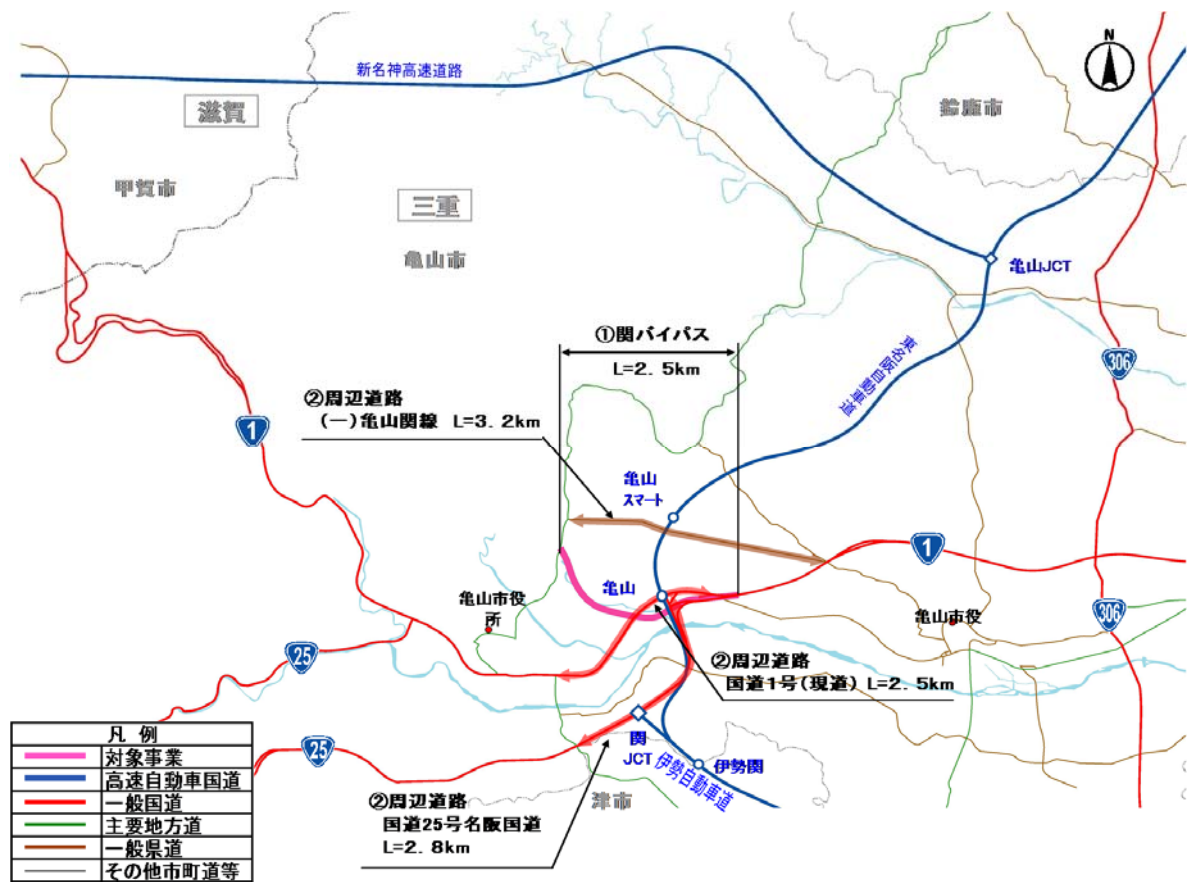
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－3①

事業名：関バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路 改築区間：2.5km		交通量※ ¹	[台/日]	－	14,700
		走行時間※ ²	[分]	－	3.0
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	－	8.55
②主な周 辺道路※ ⁴	国道1号 (現道) ：2.5km	交通量	[台/日]	18,600	11,200
		走行時間	[分]	4.2	3.9
		走行時間費用	[億円/年]	15.96	9.46
	(一) 亀 山関線： 3.2km	交通量	[台/日]	5,000	1,700
		走行時間	[分]	9.4	8.6
		走行時間費用	[億円/年]	7.70	2.91
	国道25号 名阪国 道： 2.8km	交通量	[台/日]	54,900	52,800
		走行時間	[分]	2.5	2.5
		走行時間費用	[億円/年]	29.18	27.79
③その他道路合計 392.4km		走行時間費用	[億円/年]	2,400.23	2,393.82

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計：403.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,453.07	2,442.53	10.54

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

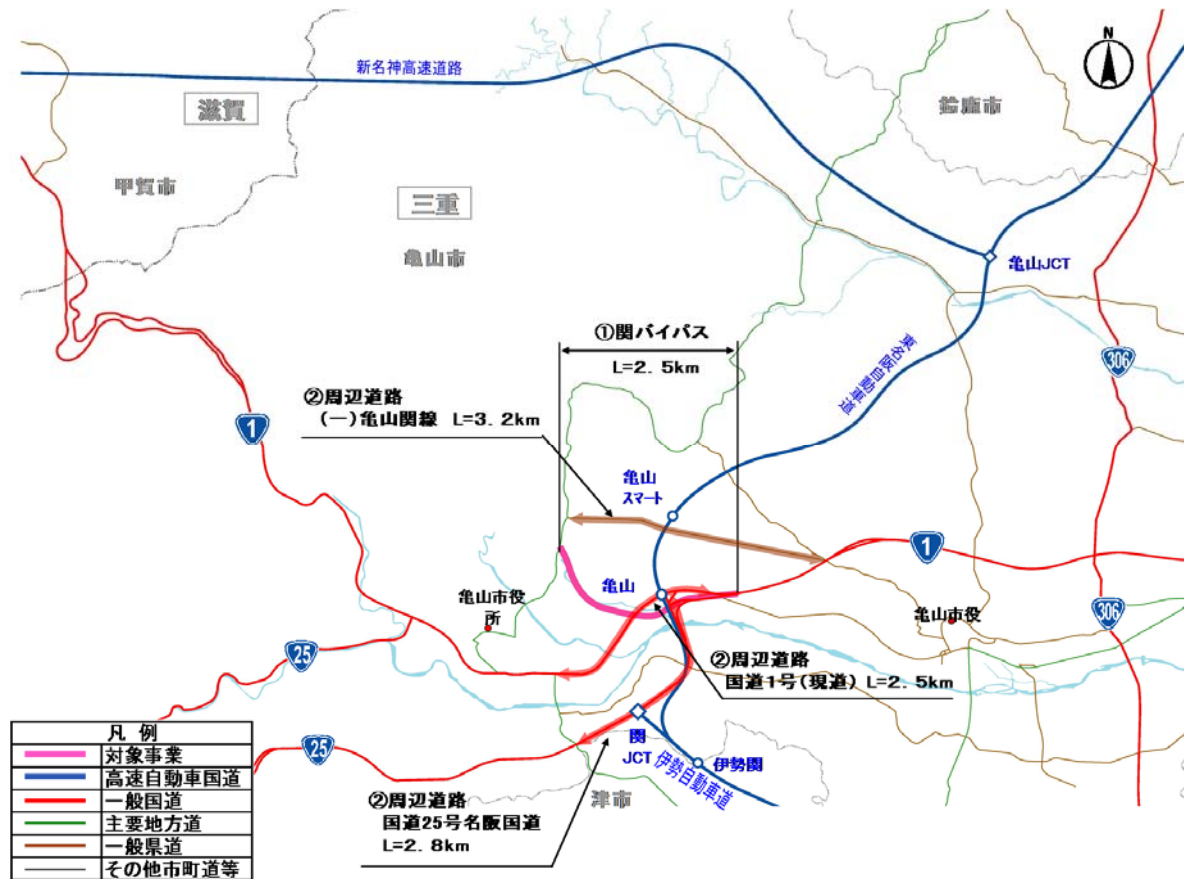
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名： 関バイパス

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成25年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
	推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
		無	☒	
	開発交通量の 考慮	有	☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
		無		
	配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分	☐	
		転換率式を用いた配分	☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
			その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
その他()	☐			
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	☒		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	☐		
	採用理由を記載			
その他()	☐			

(3)

便益の算定

事業名： 関バイパス

(4)

項目			チェック欄
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☐
		標準投資パターンを採用	☐
		その他(概略事業計画による値を採用)	☒
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

箇所名：関バイパス (事業全体)				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)		
				単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)
				0.47	2.5	1.17
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)
				単価単価	現在価値	単価単価
						現在価値
-26年目	H 8	1.9479	109.5	0.19	0.32	
-25年目	H 9	1.8730	110.4	0.19	0.30	
-24年目	H 10	1.8009	109.9	0.19	0.29	
-23年目	H 11	1.7317	108.4	0.58	0.85	
-22年目	H 12	1.6651	107.2	10.00	14.30	
-21年目	H 13	1.6010	105.7	1.78	2.48	
-20年目	H 14	1.5395	103.8	7.91	10.81	
-19年目	H 15	1.4802	102.3	9.43	12.56	
-18年目	H 16	1.4233	101.0	19.72	25.59	
-17年目	H 17	1.3686	99.6	28.37	35.91	
-16年目	H 18	1.3159	98.7	44.30	54.40	
-15年目	H 19	1.2653	97.6	26.54	31.69	
-14年目	H 20	1.2167	96.8	8.50	9.84	
-13年目	H 21	1.1699	95.6	0.88	0.99	
-12年目	H 22	1.1249	93.7	0.71	0.79	
-11年目	H 23	1.0816	92.1	0.71	0.77	
-10年目	H 24	1.0400	92.1	0.48	0.50	
基準年	H 25	1.0000	92.1	0.48	0.48	
-8年目	H 26	0.9615	92.1	1.14	1.10	
-7年目	H 27	0.9246	92.1	2.19	2.03	
-6年目	H 28	0.8890	92.1	2.62	2.33	
-5年目	H 29	0.8548	92.1	3.00	2.56	
-4年目	H 30	0.8219	92.1	3.62	2.97	
-3年目	H 31	0.7903	92.1	5.92	4.68	
-2年目	H 32	0.7599	92.1	8.30	6.31	
-1年目	H 33	0.7307	92.1	11.63	8.50	
供用開始年次	H 34	0.7026	92.1	24.35	17.11	0.82
1年目	H 35	0.6756	92.1	7.03	4.75	0.82
2年目	H 36	0.6496	92.1	7.43	4.83	0.82
3年目	H 37	0.6246	92.1	0.98	0.61	0.82
4年目	H 38	0.6006	92.1	0.22	0.13	0.82
5年目	H 39	0.5775	92.1			1.11
6年目	H 40	0.5553	92.1			1.11
7年目	H 41	0.5339	92.1			1.11
8年目	H 42	0.5134	92.1			1.11
9年目	H 43	0.4936	92.1			1.11
10年目	H 44	0.4746	92.1			1.11
11年目	H 45	0.4564	92.1			1.11
12年目	H 46	0.4388	92.1			1.11
13年目	H 47	0.4220	92.1			1.11
14年目	H 48	0.4057	92.1			1.11
15年目	H 49	0.3901	92.1			1.11
16年目	H 50	0.3751	92.1			1.11
17年目	H 51	0.3607	92.1			1.11
18年目	H 52	0.3468	92.1			1.11
19年目	H 53	0.3335	92.1			1.11
20年目	H 54	0.3207	92.1			1.11
21年目	H 55	0.3083	92.1			1.11
22年目	H 56	0.2965	92.1			1.11
23年目	H 57	0.2851	92.1			1.11
24年目	H 58	0.2741	92.1			1.11
25年目	H 59	0.2636	92.1			1.11
26年目	H 60	0.2534	92.1			1.11
27年目	H 61	0.2437	92.1			1.11
28年目	H 62	0.2343	92.1			1.11
29年目	H 63	0.2253	92.1			1.11
30年目	H 64	0.2166	92.1			1.11
31年目	H 65	0.2083	92.1			1.11
32年目	H 66	0.2003	92.1			1.11
33年目	H 67	0.1926	92.1			1.11
34年目	H 68	0.1852	92.1			1.11
35年目	H 69	0.1780	92.1			1.11
36年目	H 70	0.1712	92.1			1.11
37年目	H 71	0.1646	92.1			1.11
38年目	H 72	0.1583	92.1			1.11
39年目	H 73	0.1522	92.1			1.11
40年目	H 74	0.1463	92.1			1.11
41年目	H 75	0.1407	92.1			1.11
42年目	H 76	0.1353	92.1			1.11
43年目	H 77	0.1301	92.1			1.11
44年目	H 78	0.1251	92.1			1.11
45年目	H 79	0.1203	92.1			1.11
46年目	H 80	0.1157	92.1			1.11
47年目	H 81	0.1112	92.1			1.11
48年目	H 82	0.1069	92.1			1.11
49年目	H 83	0.1028	92.1	-27.05	-2.78	1.11
合 計				212.33	257.97	54.24
単純事業費計				239.38		54.24

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：関バイパス (残事業)				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
				単価 (億円)	延長 (km)	単純単価 (億円)
				0.47	2.5	1.17
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)	維持管理費 (億円)	
				単純単価	現在単価	現在単価
－26年目	H 8	1.9479	109.5			
－25年目	H 9	1.8730	110.4			
－24年目	H 10	1.8009	109.9			
－23年目	H 11	1.7317	108.4			
－22年目	H 12	1.6651	107.2			
－21年目	H 13	1.6010	105.7			
－20年目	H 14	1.5395	103.8			
－19年目	H 15	1.4802	102.3			
－18年目	H 16	1.4233	101.0			
－17年目	H 17	1.3686	99.6			
－16年目	H 18	1.3159	98.7			
－15年目	H 19	1.2653	97.6			
－14年目	H 20	1.2167	96.8			
－13年目	H 21	1.1699	95.6			
－12年目	H 22	1.1249	93.7			
－11年目	H 23	1.0816	92.1			
－10年目	H 24	1.0400	92.1			
基準年	H 25	1.0000	92.1			
－8年目	H 26	0.9615	92.1	1.14	1.10	
－7年目	H 27	0.9246	92.1	2.19	2.03	
－6年目	H 28	0.8890	92.1	2.62	2.33	
－5年目	H 29	0.8548	92.1	3.00	2.56	
－4年目	H 30	0.8219	92.1	3.62	2.97	
－3年目	H 31	0.7903	92.1	5.92	4.68	
－2年目	H 32	0.7599	92.1	8.30	6.31	
－1年目	H 33	0.7307	92.1	11.63	8.50	
供用開始年次	H 34	0.7026	92.1	24.35	17.11	0.82
1年目	H 35	0.6756	92.1	7.03	4.75	0.82
2年目	H 36	0.6496	92.1	7.43	4.83	0.82
3年目	H 37	0.6246	92.1	0.98	0.61	0.82
4年目	H 38	0.6006	92.1	0.22	0.13	0.82
5年目	H 39	0.5775	92.1			1.11
6年目	H 40	0.5553	92.1			1.11
7年目	H 41	0.5339	92.1			1.11
8年目	H 42	0.5134	92.1			1.11
9年目	H 43	0.4936	92.1			1.11
10年目	H 44	0.4746	92.1			1.11
11年目	H 45	0.4564	92.1			1.11
12年目	H 46	0.4388	92.1			1.11
13年目	H 47	0.4220	92.1			1.11
14年目	H 48	0.4057	92.1			1.11
15年目	H 49	0.3901	92.1			1.11
16年目	H 50	0.3751	92.1			1.11
17年目	H 51	0.3607	92.1			1.11
18年目	H 52	0.3468	92.1			1.11
19年目	H 53	0.3335	92.1			1.11
20年目	H 54	0.3207	92.1			1.11
21年目	H 55	0.3083	92.1			1.11
22年目	H 56	0.2965	92.1			1.11
23年目	H 57	0.2851	92.1			1.11
24年目	H 58	0.2741	92.1			1.11
25年目	H 59	0.2636	92.1			1.11
26年目	H 60	0.2534	92.1			1.11
27年目	H 61	0.2437	92.1			1.11
28年目	H 62	0.2343	92.1			1.11
29年目	H 63	0.2253	92.1			1.11
30年目	H 64	0.2166	92.1			1.11
31年目	H 65	0.2083	92.1			1.11
32年目	H 66	0.2003	92.1			1.11
33年目	H 67	0.1926	92.1			1.11
34年目	H 68	0.1852	92.1			1.11
35年目	H 69	0.1780	92.1			1.11
36年目	H 70	0.1712	92.1			1.11
37年目	H 71	0.1646	92.1			1.11
38年目	H 72	0.1583	92.1			1.11
39年目	H 73	0.1522	92.1			1.11
40年目	H 74	0.1463	92.1			1.11
41年目	H 75	0.1407	92.1			1.11
42年目	H 76	0.1353	92.1			1.11
43年目	H 77	0.1301	92.1			1.11
44年目	H 78	0.1251	92.1			1.11
45年目	H 79	0.1203	92.1			1.11
46年目	H 80	0.1157	92.1			1.11
47年目	H 81	0.1112	92.1			1.11
48年目	H 82	0.1069	92.1			1.11
49年目	H 83	0.1028	92.1	-1.23	-0.13	1.11
合 計				77.20	57.77	54.24
単純事業費計				78.43		54.24

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：関バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台車の年次別伸び率 (東海7県分)				GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計				
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全 車		現在価値 ①×(A)	① 計	現在価値 (A)×②	② 計	現在価値 ③×(A)	③	現在価値 (A)×③	③×(A)	現在価値 ①～③	割引率4%					
供用開始年次	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7026	92.1	3.57	1.58	11.58	16.73	11.75	0.29	0.19	1.89	2.37	1.66	1.09	0.76	20.18	14.18
1年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6756	92.1	3.57	1.56	11.59	16.72	11.30	0.29	0.19	1.89	2.36	1.60	1.08	0.73	20.17	13.63
2年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	92.1	3.58	1.55	11.59	16.72	10.86	0.29	0.19	1.89	2.36	1.54	1.08	0.70	20.17	13.10
3年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	92.1	3.58	1.54	11.60	16.71	10.44	0.29	0.19	1.89	2.36	1.48	1.08	0.68	20.16	12.59
4年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	92.1	3.58	1.52	11.61	16.71	10.04	0.29	0.18	1.89	2.36	1.42	1.08	0.65	20.15	12.10
5年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	92.1	5.59	1.90	12.85	20.35	11.75	0.46	0.18	1.92	2.56	1.48	1.12	0.65	24.03	13.88
6年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	92.1	5.60	1.88	12.86	20.34	11.30	0.46	0.18	1.92	2.56	1.42	1.12	0.62	24.02	13.34
7年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	92.1	5.60	1.87	12.87	20.34	10.86	0.46	0.18	1.92	2.56	1.37	1.12	0.60	24.01	12.82
8年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	92.1	5.60	1.85	12.88	20.33	10.44	0.46	0.18	1.92	2.56	1.31	1.12	0.57	24.01	12.32
9年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	92.1	5.56	1.84	12.91	20.30	10.02	0.46	0.17	1.92	2.56	1.26	1.11	0.55	23.97	11.83
10年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	92.1	5.51	1.83	12.93	20.28	9.62	0.46	0.17	1.93	2.56	1.21	1.10	0.52	23.94	11.36
11年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	92.1	5.47	1.82	12.96	20.25	9.24	0.45	0.17	1.93	2.56	1.17	1.10	0.50	23.91	10.91
12年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	92.1	5.43	1.81	12.99	20.22	8.87	0.45	0.17	1.94	2.56	1.12	1.09	0.48	23.87	10.47
13年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4207	92.1	5.38	1.79	13.02	20.20	8.52	0.44	0.17	1.94	2.56	1.08	1.08	0.46	23.84	10.06
14年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	92.1	5.34	1.78	13.05	20.17	8.18	0.44	0.17	1.94	2.56	1.04	1.08	0.44	23.80	9.66
15年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	92.1	5.30	1.77	13.08	20.14	7.86	0.44	0.17	1.95	2.56	1.00	1.07	0.42	23.77	9.27
16年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	92.1	5.25	1.76	13.11	20.12	7.55	0.43	0.17	1.95	2.55	0.96	1.06	0.40	23.74	8.90
17年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	92.1	5.21	1.75	13.13	20.09	7.25	0.43	0.17	1.96	2.55	0.92	1.06	0.38	23.70	8.55
18年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	92.1	5.17	1.74	13.16	20.06	6.96	0.43	0.16	1.96	2.55	0.89	1.05	0.36	23.67	8.21
19年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	92.1	5.12	1.73	13.19	20.04	6.68	0.42	0.16	1.97	2.55	0.85	1.04	0.35	23.64	7.88
20年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	92.1	5.08	1.71	13.22	20.01	6.42	0.42	0.16	1.97	2.55	0.82	1.04	0.33	23.60	7.57
21年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	92.1	5.03	1.70	13.25	19.98	6.16	0.42	0.16	1.97	2.55	0.79	1.03	0.32	23.57	7.27
22年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	92.1	4.99	1.69	13.28	19.96	5.92	0.41	0.16	1.98	2.55	0.76	1.02	0.30	23.53	6.98
23年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	92.1	4.95	1.68	13.30	19.93	5.68	0.41	0.16	1.98	2.55	0.73	1.02	0.29	23.50	6.70
24年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	92.1	4.90	1.67	13.33	19.90	5.46	0.41	0.16	1.99	2.55	0.70	1.01	0.28	23.47	6.43
25年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	92.1	4.86	1.66	13.36	19.88	5.24	0.40	0.16	1.99	2.55	0.67	1.00	0.26	23.43	6.18
26年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	92.1	4.82	1.64	13.39	19.85	5.03	0.40	0.16	2.00	2.55	0.65	1.00	0.25	23.40	5.93
27年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	92.1	4.77	1.63	13.42	19.83	4.83	0.39	0.16	2.00	2.55	0.62	0.99	0.24	23.37	5.69
28年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	92.1	4.73	1.62	13.45	19.80	4.64	0.39	0.15	2.00	2.55	0.60	0.98	0.23	23.33	5.47
29年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	92.1	4.69	1.61	13.48	19.77	4.45	0.39	0.15	2.01	2.55	0.57	0.98	0.22	23.30	5.25
30年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	92.1	4.64	1.60	13.50	19.75	4.28	0.38	0.15	2.01	2.55	0.55	0.97	0.21	23.27	5.04
31年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	92.1	4.60	1.59	13.53	19.72	4.11	0.38	0.15	2.02	2.55	0.53	0.97	0.20	23.23	4.84
32年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	92.1	4.56	1.58	13.56	19.69	3.94	0.38	0.15	2.02	2.55	0.51	0.96	0.19	23.20	4.65
33年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	92.1	4.51	1.56	13.59	19.67	3.79	0.37	0.15	2.03	2.55	0.49	0.95	0.18	23.17	4.46
34年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	92.1	4.47	1.55	13.62	19.64	3.64	0.37	0.15	2.03	2.55	0.47	0.95	0.18	23.13	4.28
35年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	92.1	4.43	1.54	13.65	19.61	3.49	0.37	0.15	2.03	2.55	0.45	0.94	0.17	23.10	4.11
36年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	92.1	4.38	1.53	13.68	19.59	3.35	0.36	0.15	2.04	2.55	0.44	0.93	0.16	23.07	3.95
37年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	92.1	4.34	1.52	13.70	19.56	3.22	0.36	0.14	2.04	2.55	0.42	0.93	0.15	23.03	3.79
38年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	92.1	4.30	1.51	13.73	19.54	3.09	0.36	0.14	2.05	2.55	0.40	0.92	0.15	23.00	3.64
39年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	92.1	4.26	1.50	13.76	19.51	2.97	0.35	0.14	2.05	2.54	0.39	0.91	0.14	22.97	3.50
40年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	92.1	4.21	1.48	13.79	19.49	2.85	0.35	0.14	2.05	2.54	0.37	0.91	0.13	22.94	3.36
41年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	92.1	4.17	1.47	13.82	19.46	2.74	0.35	0.14	2.06	2.54	0.36	0.90	0.13	22.91	3.22
42年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	92.1	4.13	1.46	13.85	19.44	2.63	0.34	0.14	2.06	2.54	0.34	0.89	0.12	22.87	3.09
43年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1301	92.1	4.09	1.45	13.87	19.41	2.53	0.34	0.14	2.07	2.54	0.33	0.89	0.12	22.84	2.97
44年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1251	92.1	4.05	1.44	13.90	19.39	2.43	0.33	0.14	2.07	2.54	0.32	0.88	0.11	22.81	2.85
45年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1203	92.1	4.00	1.43	13.93	19.36	2.33	0.33	0.14	2.08	2.54	0.31	0.87	0.11	22.78	2.74
46年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1157	92.1	3.96	1.42	13.96	19.34	2.24	0.33	0.13	2.08	2.54	0.29	0.87	0.10	22.75	2.63
47年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1112	92.1	3.92	1.41	13.99	19.32	2.15	0.32	0.13	2.08	2.54	0.28	0.86	0.10	22.72	2.53
48年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1069	92.1	3.88	1.39	14.02	19.29	2.06	0.32	0.13	2.09	2.54	0.27	0.85	0.09	22.69	2.43
49年目	H 83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.1028	92.1	3.84	1.38	14.05	19.27	1.98	0.32	0.13	2.09	2.54	0.26	0.85	0.09	22.66	2.33
合 計																					

便益の現在価値算定表

箇所名：関バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台車の年次別伸び率 (東海アロウ)				制展率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)		
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全 車			現在価値 ①×(A)	① 計	乗用車種	小型貨物	普通貨物	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	④	現在価値 (A)×④	⑤	現在価値 (A)×⑤		
供用開始年次	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7026	92.1	2.89	0.84	3.19	6.93	4.87	0.57	0.12	0.27	0.96	0.67	0.63	0.44	8.51	5.98
1年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6756	92.1	2.89	0.84	3.19	6.92	4.68	0.57	0.12	0.27	0.96	0.65	0.63	0.43	8.51	5.75
2年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	92.1	2.89	0.83	3.19	6.92	4.49	0.57	0.12	0.27	0.96	0.62	0.63	0.41	8.50	5.52
3年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	92.1	2.90	0.82	3.20	6.91	4.32	0.57	0.12	0.27	0.96	0.60	0.63	0.39	8.50	5.31
4年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	92.1	2.90	0.82	3.20	6.91	4.15	0.57	0.12	0.27	0.96	0.57	0.63	0.38	8.49	5.10
5年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	92.1	4.91	1.20	4.44	10.55	6.09	0.74	0.12	0.29	1.15	0.66	0.67	0.39	12.37	7.14
6年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	92.1	4.91	1.19	4.44	10.55	5.86	0.74	0.12	0.30	1.15	0.64	0.67	0.37	12.36	6.87
7年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	92.1	4.92	1.18	4.45	10.54	5.63	0.74	0.11	0.30	1.15	0.61	0.67	0.36	12.36	6.60
8年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	92.1	4.92	1.17	4.45	10.54	5.41	0.74	0.11	0.30	1.15	0.59	0.67	0.34	12.35	6.34
9年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	92.1	4.88	1.16	4.46	10.50	5.18	0.74	0.11	0.30	1.14	0.56	0.66	0.33	12.31	6.07
10年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	92.1	4.84	1.15	4.47	10.46	4.97	0.73	0.11	0.30	1.14	0.54	0.66	0.31	12.26	5.82
11年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	92.1	4.80	1.15	4.48	10.43	4.76	0.72	0.11	0.30	1.13	0.52	0.65	0.30	12.22	5.57
12年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	92.1	4.77	1.14	4.49	10.39	4.56	0.72	0.11	0.30	1.13	0.49	0.65	0.29	12.17	5.34
13年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4207	92.1	4.73	1.13	4.50	10.36	4.37	0.71	0.11	0.30	1.12	0.47	0.65	0.27	12.12	5.12
14年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	92.1	4.69	1.12	4.51	10.32	4.19	0.71	0.11	0.30	1.12	0.45	0.64	0.26	12.08	4.90
15年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	92.1	4.65	1.12	4.52	10.29	4.01	0.70	0.11	0.30	1.11	0.43	0.64	0.25	12.03	4.69
16年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	92.1	4.61	1.11	4.53	10.25	3.84	0.70	0.11	0.30	1.10	0.41	0.63	0.24	11.99	4.50
17年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	92.1	4.57	1.10	4.54	10.21	3.68	0.69	0.11	0.30	1.10	0.40	0.63	0.23	11.94	4.31
18年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	92.1	4.54	1.10	4.55	10.18	3.53	0.68	0.11	0.30	1.09	0.38	0.63	0.22	11.90	4.13
19年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	92.1	4.50	1.09	4.56	10.14	3.38	0.68	0.11	0.30	1.09	0.36	0.62	0.21	11.85	3.95
20年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	92.1	4.46	1.08	4.57	10.11	3.24	0.67	0.10	0.30	1.08	0.35	0.62	0.20	11.81	3.79
21年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	92.1	4.42	1.07	4.58	10.07	3.11	0.67	0.10	0.30	1.07	0.33	0.61	0.19	11.76	3.63
22年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	92.1	4.38	1.07	4.59	10.04	2.98	0.66	0.10	0.30	1.07	0.32	0.61	0.18	11.71	3.47
23年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	92.1	4.35	1.06	4.60	10.00	2.85	0.65	0.10	0.31	1.06	0.30	0.61	0.17	11.67	3.33
24年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	92.1	4.31	1.05	4.61	9.96	2.73	0.65	0.10	0.31	1.06	0.29	0.60	0.17	11.62	3.19
25年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	92.1	4.27	1.04	4.62	9.93	2.62	0.64	0.10	0.31	1.05	0.28	0.60	0.16	11.58	3.05
26年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	92.1	4.23	1.04	4.63	9.89	2.51	0.64	0.10	0.31	1.05	0.26	0.59	0.15	11.53	2.92
27年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	92.1	4.19	1.03	4.64	9.86	2.40	0.63	0.10	0.31	1.04	0.25	0.59	0.14	11.49	2.80
28年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	92.1	4.15	1.02	4.65	9.82	2.30	0.63	0.10	0.31	1.03	0.24	0.58	0.14	11.44	2.68
29年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	92.1	4.12	1.02	4.66	9.79	2.20	0.62	0.10	0.31	1.03	0.23	0.58	0.13	11.40	2.57
30年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	92.1	4.08	1.01	4.66	9.75	2.11	0.61	0.10	0.31	1.02	0.22	0.58	0.13	11.35	2.46
31年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	92.1	4.04	1.00	4.67	9.72	2.02	0.61	0.10	0.31	1.02	0.21	0.57	0.12	11.31	2.36
32年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	92.1	4.00	0.99	4.68	9.68	1.94	0.60	0.10	0.31	1.01	0.20	0.57	0.11	11.26	2.26
33年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	92.1	3.96	0.99	4.69	9.64	1.86	0.60	0.10	0.31	1.00	0.19	0.57	0.11	11.22	2.16
34年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	92.1	3.93	0.98	4.70	9.61	1.78	0.59	0.09	0.31	1.00	0.19	0.56	0.10	11.17	2.07
35年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	92.1	3.89	0.97	4.71	9.57	1.70	0.59	0.09	0.31	0.99	0.18	0.56	0.10	11.13	1.98
36年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	92.1	3.85	0.96	4.72	9.54	1.63	0.58	0.09	0.31	0.99	0.17	0.56	0.10	11.08	1.90
37年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	92.1	3.81	0.96	4.73	9.50	1.56	0.57	0.09	0.31	0.98	0.16	0.55	0.09	11.04	1.82
38年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	92.1	3.78	0.95	4.74	9.47	1.50	0.57	0.09	0.32	0.98	0.15	0.55	0.09	10.99	1.74
39年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	92.1	3.74	0.94	4.75	9.43	1.44	0.56	0.09	0.32	0.97	0.15	0.54	0.08	10.95	1.67
40年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	92.1	3.70	0.94	4.76	9.40	1.38	0.56	0.09	0.32	0.96	0.14	0.54	0.08	10.90	1.60
41年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	92.1	3.66	0.93	4.77	9.37	1.32	0.55	0.09	0.32	0.96	0.13	0.54	0.08	10.86	1.53
42年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	92.1	3.63	0.92	4.78	9.33	1.26	0.55	0.09	0.32	0.95	0.13	0.53	0.07	10.82	1.46
43年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1301	92.1	3.59	0.92	4.79	9.30	1.21	0.54	0.09	0.32	0.95	0.12	0.53	0.07	10.77	1.40
44年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1251	92.1	3.55	0.91	4.80	9.26	1.16	0.54	0.09	0.32	0.94	0.12	0.52	0.07	10.73	1.34
45年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1203	92.1	3.52	0.90	4.81	9.23	1.11	0.53	0.09	0.32	0.94	0.11	0.52	0.06	10.69	1.29
46年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1157	92.1	3.48	0.89	4.82	9.20	1.06	0.52	0.09	0.32	0.93	0.11	0.52	0.06	10.64	1.23
47年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1112	92.1	3.44	0.89	4.83	9.16	1.02	0.52	0.09	0.32	0.93	0.10	0.51	0.06	10.60	1.18
48年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1069	92.1	3.41	0.88	4.84	9.13	0.98	0.51	0.09	0.32	0.92	0.10	0.51	0.05	10.56	1.13
49年目	H 83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.1028	92.1	3.37	0.87	4.85	9.10	0.94	0.51	0.08	0.32	0.91	0.09	0.51	0.05	10.52	1.08
合 計							203.03	50.54	224.61	478.17	147.89	31.25	5.09	15.21	51.55	16.49	29.70	9.69	559.43	174.07	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	関バイパス	4	2.5km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					18,815		
	改良費					1,596	
		土工	m3	576,830	306	切土(278,060m3),盛土(298,770m3)	
		軟弱地盤改良工	m3				
		法面工	m ²	39,990	20	切土法面(20,210m2),盛土法面(19,780m2)	
		擁壁工	式	1	550	逆T擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
		管渠工	m	321	26		
		函渠工	m	116	237		
		排水工	m	2	142		
		中央分離帯工	m	1,320	59		
		雑工	式	2	256	側道、付替水路等	
	橋梁費					16,583	
		100m以上	m	3,046	13,075	連続高架橋3橋	
		100m未満	m	570	3,508		
	トンネル費						
		NATM	m				
		シールド	m				
	IC・JCT費					430	
		IC	箇所	2	430	ダイヤモンド型(2箇所)	
		JCT	箇所				
	舗装費					157	
		車道舗装	m ²	46,170	139		
		歩道舗装	m ²	12,240	18		
	付帯施設費					49	
		交通管理施設工	式	2	49	標識工、防護柵工、道路照明等	
遮音壁		m					
②用地及補償費					2,790		
	用地費		m ²	124,905	2,705		
		宅地	m ²	18,670	1,523		
		田畑	m ²	38,467	785		
		山林・原野	m ²	67,332	343		
		その他	m ²	436	54		
	補償費	式	1	85			
③間接経費		式	1	3,395	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費		
全体事業費				25,000			

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	関バイパス	4	2.5km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.5	14	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1.0	103	路面補修、構造物の点検・補修等
その他				
維持管理費合計			117	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	関バイパス	4	2.5km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					7,570	
	改良費				1,408	
		土工	m3	521,000	249	切土(254,000m3),盛土(267,000m3)
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m²	30,900	15	切土法面(17,200m2),盛土法面(13,700m2)
		擁壁工	式	1	499	逆T擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	321	19	
		函渠工	m	116	237	
		排水工	m	2	103	
		中央分離帯工	m	1,320	59	
		雑工	式	2	227	側道、付替水路等
	橋梁費				5,580	
		100m以上	m	1,345	4,676	連続高架橋3橋
		100m未満	m	246	904	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				430	
		IC	箇所	2	430	ダイヤモンド型(2箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				111	
		車道舗装	m²	27,002	92	
		歩道舗装	m²	12,240	19	
	付帯施設費				41	
		交通管理施設工	式	2	41	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及補償費					123	
	用地費		m²	7,427	123	
		宅地	m²			
		田畑	m²			
		山林・原野	m²	6,991	69	
		その他	m²	436	54	
	補償費	式				
③間接経費		式		536	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				8,229		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	関バイパス	4	2.5km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.5	14	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1.0	103	路面補修、構造物の点検・補修等
その他				
維持管理費合計			117	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成26年度事業継続箇所）（原案）

担 当 課：道路局国道・防災課

担当課長名：

事業名	一般国道21号 かにみたけ 可児御嵩バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局												
起終点	自： ぎふかに 岐阜県可児郡御嵩町井尻 至： ぎふかに 岐阜県可児市中恵土				延長	8.0km												
事業概要 一般国道21号可児御嵩バイパスは、岐阜県可児郡御嵩町井尻から可児市中恵土に至る延長8.0kmのバイパスであり、現道21号の交通渋滞の緩和、交通安全の確保とともに、東海環状自動車道可児御嵩ICへのアクセスの確保を目的に計画された道路です。 平成24年度迄に可児郡御嵩町井尻から可児市中恵土の8.0kmについて全線暫定供用済みであり、現道の交通渋滞の緩和に寄与してきました。 しかし、現道の一部とバイパス部に、主要渋滞箇所（2箇所）が、またバイパス部を中心に事故危険区間（6箇所）などの多くの課題があり、本事業は、課題解決のために引き続きバイパスの4車線整備することで、並行する現道の渋滞損失時間を約4割削減する等の効果を見込んでいます。																		
H3年度事業化		S50年度都市計画決定（可児市） S58年度都市計画決定（御嵩町）		H5年度用地着手	H12年度工事着手													
全体事業費		349億円	事業進捗率	87%	供用済延長	8.0km												
計画交通量		23,700台/日																
費用対効果 分析結果	<table><tr><td>B/C</td><td></td></tr><tr><td>（事業全体）</td><td>2.5</td></tr><tr><td>（残事業）</td><td>3.0</td></tr></table>	B/C		（事業全体）	2.5	（残事業）	3.0	総費用 （残事業）/（事業全体） 78/483 億円 （事業費：41/415億円 維持管理費：37/67 億円		総便益 （残事業）/（事業全体） 233/1,211 億円 （走行時間短縮便益：213/1,081億円 走行経費減少便益：13/114 億円 交通事故減少便益：7.7/16 億円		基準年 平成25年						
B/C																		
（事業全体）	2.5																	
（残事業）	3.0																	
感度分析の結果 <table><tr><td>（事業全体） 交通量</td><td>: B/C= 2.0~2.9（交通量 ±10%）</td><td>（残事業） 交通量</td><td>: B/C= 2.3~4.1（交通量 ±10%）</td></tr><tr><td>事業費</td><td>: B/C= 2.5~2.5（事業費 ±10%）</td><td>事業費</td><td>: B/C= 2.8~3.2（事業費 ±10%）</td></tr><tr><td>事業期間</td><td>: B/C= 2.5~2.5（事業期間±20%）</td><td>事業期間</td><td>: B/C= 3.0~3.0（事業期間±20%）</td></tr></table>							（事業全体） 交通量	: B/C= 2.0~2.9（交通量 ±10%）	（残事業） 交通量	: B/C= 2.3~4.1（交通量 ±10%）	事業費	: B/C= 2.5~2.5（事業費 ±10%）	事業費	: B/C= 2.8~3.2（事業費 ±10%）	事業期間	: B/C= 2.5~2.5（事業期間±20%）	事業期間	: B/C= 3.0~3.0（事業期間±20%）
（事業全体） 交通量	: B/C= 2.0~2.9（交通量 ±10%）	（残事業） 交通量	: B/C= 2.3~4.1（交通量 ±10%）															
事業費	: B/C= 2.5~2.5（事業費 ±10%）	事業費	: B/C= 2.8~3.2（事業費 ±10%）															
事業期間	: B/C= 2.5~2.5（事業期間±20%）	事業期間	: B/C= 3.0~3.0（事業期間±20%）															
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 ②国土・地域ネットワークの構築 ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。 ③個性ある地域の形成 ・主要な観光地（道の駅可児ッテ等）へのアクセス向上が期待される。 ④災害への備え ・第一次緊急輸送道路として位置づけられている。 ⑤地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。 ⑥生活環境の改善・保全 ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。																		
関係する地方公共団体等の意見 地域から頂いた主な意見等：可児市要望（H24.7.4） ・国道21号可児御嵩バイパスは、平成22年10月に御嵩区間が開通したことで、東海環状自動車道可児御嵩インターチェンジに接続する主要国道であるとともに、近隣市町を結ぶ主要な路線となり、インターチェンジを利用する車両だけでなく、通過交通も増加したことにより、以前にも増して交通量が増加しています。特に、可児御嵩インターチェンジ周辺から瀬田交差点周辺までについては、慢性的な渋滞が発生する頻度が高くなってきておりますので、渋滞緩和のために、可児御嵩バイパスの順次4車線化を要望いたします。																		

知事の意見：

- ・対応方針（原案）案のとおり、事業の継続について異存ありません。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・可児御嵩バイパスは2車線区間に2万台／日を超過。渋滞損失時間は岐阜県平均を大きく超過。
- ・可児御嵩バイパスには死傷事故率が岐阜県平均を大きく超過する区間存在。
- ・可児御嵩バイパス沿線には地域振興拠点（観光施設等）が立地しており、年間約50万人の方が利用。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は87%。用地取得率は100%。（平成24年度末）
- ・全線8.0kmにおいて、暫定2車線にて供用済み。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・可児郡御嵩町井尻～可児市中恵土間は、概ね10年程度の供用を目指す。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

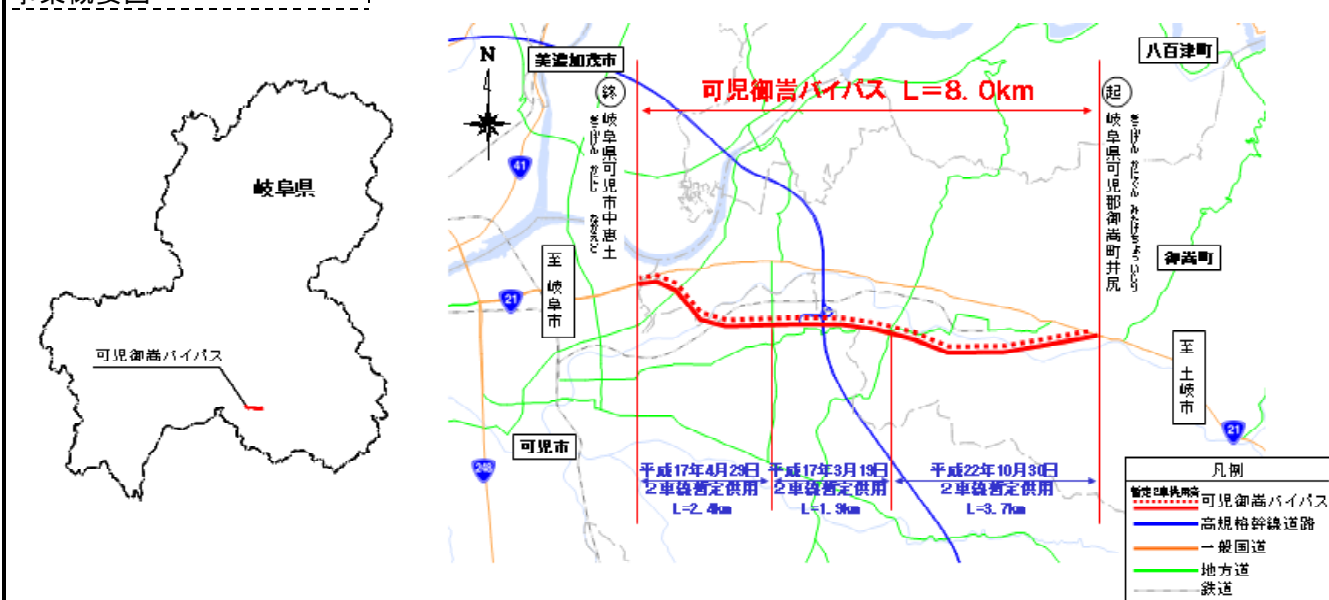
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道21号 可児御嵩バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	■ 便益が費用を上回っている	全体：費用便益比(B/C)＝2.5 経済的純現在価値(B-C)＝728億円 経済的内部収益率(EIRR)＝8.8% 残事業：費用便益比(B/C)＝3.0 経済的純現在価値(B-C)＝155億円 経済的内部収益率(EIRR)＝21.6%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率 ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される ☐ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ☐ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する ☐ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる ☐ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる ☐ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる ☐ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる ☐ 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する ☐ 都市再生プロジェクトを支援する事業である ☐ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する ☐ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：1,959万人・時間/年 渋滞損失削減時間：64万人・時間/年（1,959万人・時間/年⇒1,895万人・時間/年） 区間b（並行区間）について：国道21号（井原交差点～上恵土本郷西交差点） 並行区間の渋滞損失時間：25.1万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減率：4割削減 対象区間： H22センサス交通調査基本区間番号（No.21300210890）、H22センサス混雑時旅行速度：16.4km/h → 19.7km/h H22センサス交通調査基本区間番号（No.21300210090）、H22センサス混雑時旅行速度：17.4km/h → 27.3km/h H22センサス交通調査基本区間番号（No.21300210120）、H22センサス混雑時旅行速度：16.6km/h → 27.9km/h
物流効率化の支援		
1. 活力 都市の再生		

	☐ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する ☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） ☐ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される ☐ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 002排出削減量：1318.7t/年（949194.9t/年 ⇒947876.2 t/年）	地球環境の保全
	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 (現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 (推計結果) 評価対象区間（並行区間）：国道21号（井尻交差点～上恵土本郷西交差点） 排出削減量：2.9t/年、排出削減率：3割削減 可児御高バイパス区間 NOx排出増加量：5.3t/年 ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 (現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 (推計結果) 評価対象区間（並行区間）：国道21号（井尻交差点～上恵土本郷西交差点） 排出削減量：0.2t/年、排出削減率：3割削減 可児御高バイパス区間 SPM排出増加量：0.3t/年	生活環境の改善・保全
5. その他	☐ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある ☐ その他、環境や景観上の効果が期待される ☐ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり ☐ 他機関との連携プログラムに位置づけられている ☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	他のプロジェクトとの関係

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道２１号	可児御嵩バイパス	L＝8. 0 km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
23, 700	4	中部地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成２５年度		
単純合計	338億円	144億円	482億円
うち残事業分	44億円	92億円	136億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	415億円	67億円	483億円
うち残事業分	41億円	37億円	78億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成２５年度			
供 用 年	平成２３年度			
単年便益 (初年便益)	38億円	4. 4億円	0. 37億円	43億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	1, 081億円	114億円	16億円	1, 211億円
うち残事業分	213億円	13億円	7. 7億円	233億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	2.5
経済的純現在価値（事業全体）	728億円
経済的内部収益率（事業全体）	8.8%
費用便益比（残事業）	3.0
経済的純現在価値（残事業）	155億円
経済的内部収益率（残事業）	21.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	23,700台/日	±10%	2.0～2.9
事業費	338億円	±10%	2.5～2.5
事業期間	25年	±20%	2.5～2.5

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	23,700台/日	±10%	2.3～4.1
事業費	44億円	±10%	2.8～3.2
事業期間	2年	±20%	3.0～3.0

交通状況の変化

様式－3①

事業名：可児御嵩バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路 改築区間：8.0km		交通量※ ¹	[台/日]	－	23,700
		走行時間※ ²	[分]	－	10
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	－	41.42
②主な周辺道路※ ⁴	国道21号 (現道) 7.4km	交通量	[台/日]	15,800	7,300
		走行時間	[分]	21	15
		走行時間費用	[億円/年]	59.77	20.12
	国道248号 11.8km	交通量	[台/日]	21,500	20,000
		走行時間	[分]	19	19
		走行時間費用	[億円/年]	72.94	65.78
	(主)土岐可児線 13.8km	交通量	[台/日]	12,100	8,900
		走行時間	[分]	32	29
		走行時間費用	[億円/年]	78.88	50.33
	(県)御嵩可児線 3.0km	交通量	[台/日]	9,100	1,400
		走行時間	[分]	8	6
		走行時間費用	[億円/年]	13.30	1.46
③その他道路合計 1216.6km		走行時間費用	[億円/年]	2,798.52	2,795.93

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計：1260.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,023.41	2,975.04	48.37

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

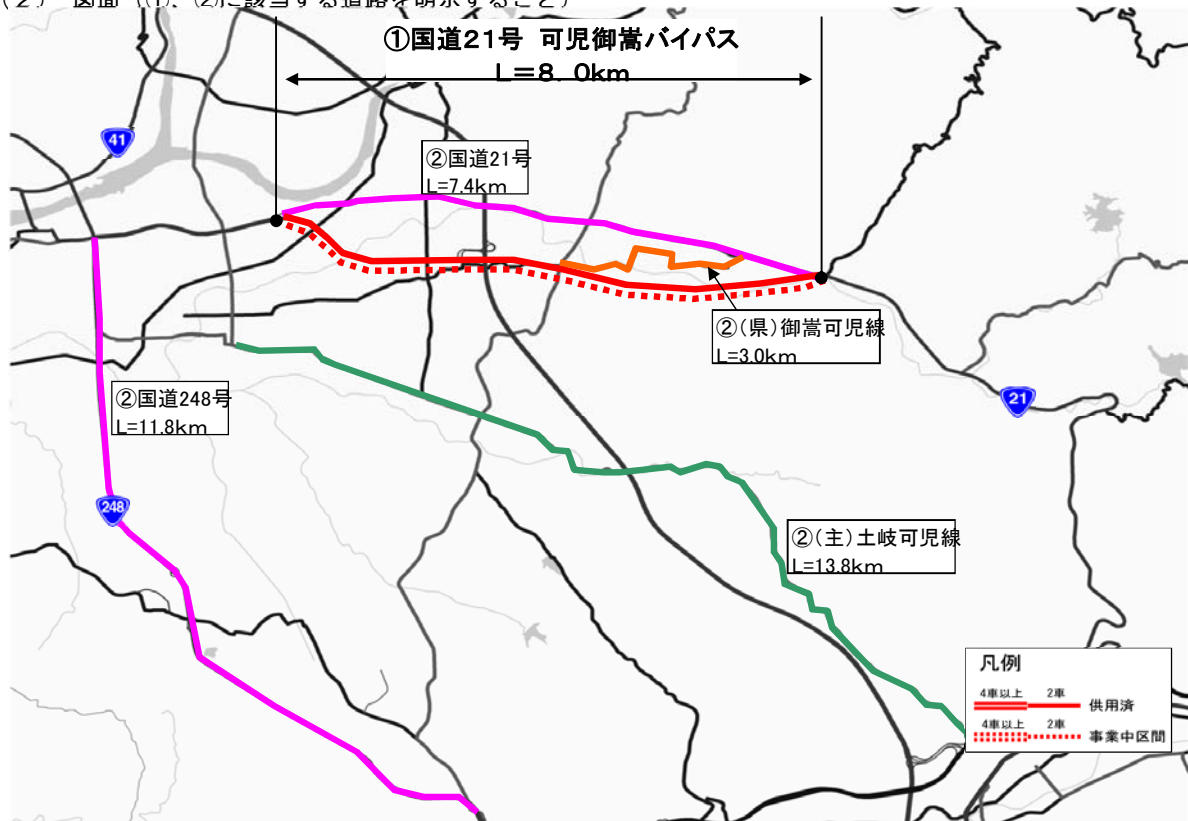
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－３①

事業名：可児御嵩バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路 改築区間：8.0km		交通量※ ¹	[台/日]	16,700	23,700
		走行時間※ ²	[分]	12	10
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	35.69	41.42
②主な周辺道路※ ⁴	国道21号 (現道) 7.4km	交通量	[台/日]	10,000	7,300
		走行時間	[分]	17	15
		走行時間費用	[億円/年]	29.94	20.12
	国道248号 11.8km	交通量	[台/日]	20,300	20,000
		走行時間	[分]	19	19
		走行時間費用	[億円/年]	67.46	65.78
	(主)土岐可児線 13.8km	交通量	[台/日]	10,900	8,900
		走行時間	[分]	31	29
		走行時間費用	[億円/年]	66.60	50.33
	(県)御嵩可児線 3.0km	交通量	[台/日]	4,500	1,400
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	4.68	1.46
③その他道路合計 1216.6km		走行時間費用	[億円/年]	2,781.83	2,795.93

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1260.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,986.20	2,975.04	11.16

※ 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

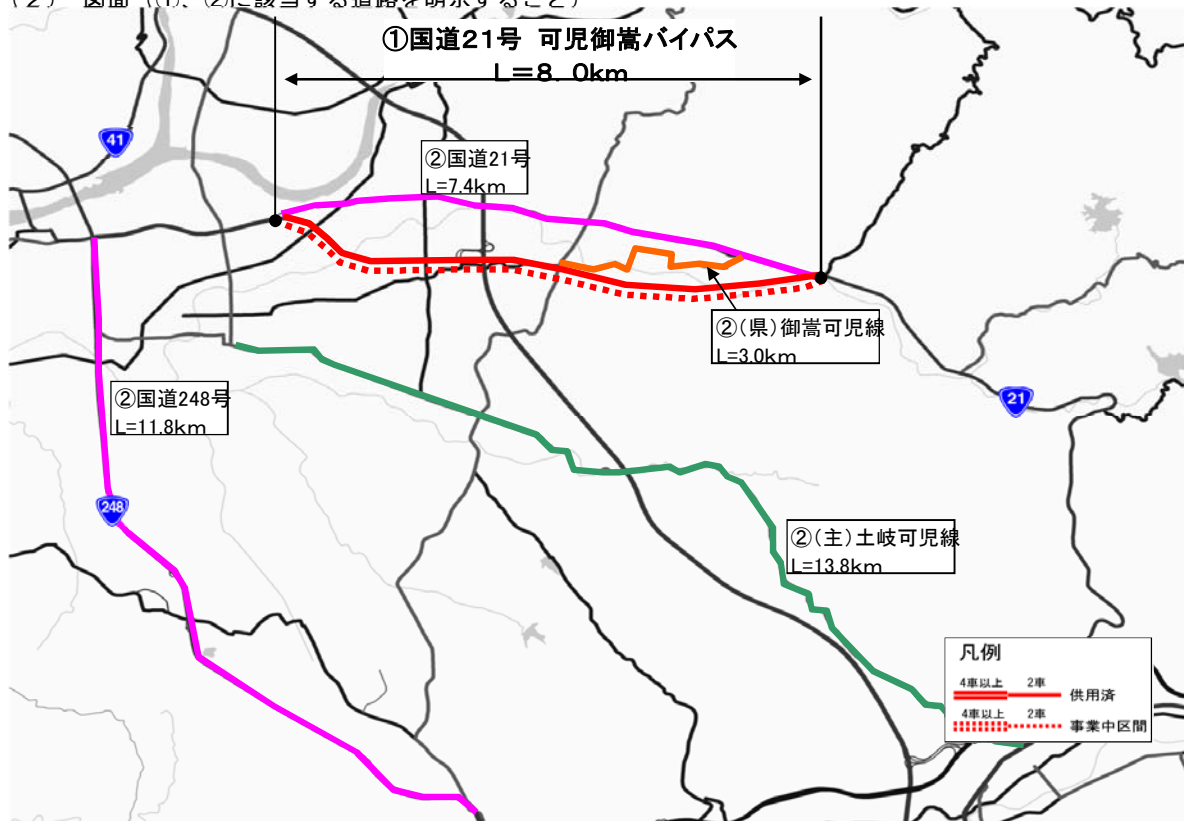
※ 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※ 5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：可児御嵩バイパス

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成25年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
		無	☒	
	開発交通量の考慮	有	☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
		無		
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	☐	
		転換率式を用いた配分	☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	☐
山間部海岸部で併行道路が少ない			☐	
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	☒		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin～Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	☐		
	採用理由を記載			
	その他()	☐		

便益の算定

事業名:可児御嵩バイパス

(4)

項目			チェック欄
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☐
		標準投資パターンを採用	☐
		その他(概略事業計画による値を採用)	☒
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

箇所名：可児御嵩バイパス (事業全体)				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
				単価 (億円)	延長 (km)	単純価値(億円)
				0.39	8.0	3.12
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)	維持管理費 (億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値
						現在価値
-20年目	H 3	2.3699	109.1	0.19	0.39	
-19年目	H 4	2.2788	110.6	0.28	0.53	
-18年目	H 5	2.1911	110.9	0.84	1.54	
-17年目	H 6	2.1068	110.8	1.40	2.44	
-16年目	H 7	2.0258	109.9	2.77	4.70	
-15年目	H 8	1.9479	109.5	3.38	5.54	
-14年目	H 9	1.8730	110.4	5.21	8.14	
-13年目	H 10	1.8009	109.9	28.58	43.13	
-12年目	H 11	1.7317	108.4	23.88	35.14	
-11年目	H 12	1.6651	107.2	19.63	28.08	
-10年目	H 13	1.6010	105.7	22.95	32.01	
-9年目	H 14	1.5395	103.8	29.10	39.75	
-8年目	H 15	1.4802	102.3	23.96	31.93	
-7年目	H 16	1.4233	101.0	28.43	36.89	
-6年目	H 17	1.3686	99.6	17.24	21.82	
-5年目	H 18	1.3159	98.7	18.57	22.80	
-4年目	H 19	1.2653	97.6	20.53	24.52	
-3年目	H 20	1.2167	96.8	18.40	21.31	
-2年目	H 21	1.1699	95.6	26.03	29.33	
-1年目	H 22	1.1249	93.7	1.45	1.61	
供用開始年次	H 23	1.0816	92.1	0.19	0.21	2.25
1年目	H 24	1.0400	92.1	1.33	1.39	2.16
基準年	H 25	1.0000	92.1	0.10	0.10	2.08
3年目	H 26	0.9615	92.1	20.68	19.88	2.00
4年目	H 27	0.9246	92.1	23.11	21.37	1.92
5年目	H 28	0.8890	92.1			2.64
6年目	H 29	0.8548	92.1			2.54
7年目	H 30	0.8219	92.1			2.44
8年目	H 31	0.7903	92.1			2.35
9年目	H 32	0.7599	92.1			2.26
10年目	H 33	0.7307	92.1			2.17
11年目	H 34	0.7026	92.1			2.09
12年目	H 35	0.6756	92.1			2.01
13年目	H 36	0.6496	92.1			1.93
14年目	H 37	0.6246	92.1			1.86
15年目	H 38	0.6006	92.1			1.78
16年目	H 39	0.5775	92.1			1.72
17年目	H 40	0.5553	92.1			1.65
18年目	H 41	0.5339	92.1			1.59
19年目	H 42	0.5134	92.1			1.53
20年目	H 43	0.4936	92.1			1.47
21年目	H 44	0.4746	92.1			1.41
22年目	H 45	0.4564	92.1			1.36
23年目	H 46	0.4388	92.1			1.30
24年目	H 47	0.4220	92.1			1.25
25年目	H 48	0.4057	92.1			1.21
26年目	H 49	0.3901	92.1			1.16
27年目	H 50	0.3751	92.1			1.11
28年目	H 51	0.3607	92.1			1.07
29年目	H 52	0.3468	92.1			1.03
30年目	H 53	0.3335	92.1			0.99
31年目	H 54	0.3207	92.1			0.95
32年目	H 55	0.3083	92.1			0.92
33年目	H 56	0.2965	92.1			0.88
34年目	H 57	0.2851	92.1			0.85
35年目	H 58	0.2741	92.1			0.81
36年目	H 59	0.2636	92.1			0.78
37年目	H 60	0.2534	92.1			0.75
38年目	H 61	0.2437	92.1			0.72
39年目	H 62	0.2343	92.1			0.70
40年目	H 63	0.2253	92.1			0.67
41年目	H 64	0.2166	92.1			0.64
42年目	H 65	0.2083	92.1			0.62
43年目	H 66	0.2003	92.1			0.60
44年目	H 67	0.1926	92.1			0.57
45年目	H 68	0.1852	92.1			0.55
46年目	H 69	0.1780	92.1			0.53
47年目	H 70	0.1712	92.1			0.51
48年目	H 71	0.1646	92.1			0.49
49年目	H 72	0.1583	92.1	-121.61	-19.25	0.47
合 計				216.62	415.29	67.32
単純事業費計				338.24	144.10	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：可児御嵩バイパス (残事業)				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価 (億円)		延長 (km)		単価(億円)	
				0.24		8.0		1.94	
年次		年度	割戻率	GDP デフレーター	事 業 費 (億円)		維持管理費 (億円)		
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	
-25年目		H 3	2.3699	109.1					
-24年目		H 4	2.2788	110.6					
-23年目		H 5	2.1911	110.9					
-22年目		H 6	2.1068	110.8					
-21年目		H 7	2.0258	109.9					
-20年目		H 8	1.9479	109.5					
-19年目		H 9	1.8730	110.4					
-18年目		H 10	1.8009	109.9					
-17年目		H 11	1.7317	108.4					
-16年目		H 12	1.6651	107.2					
-15年目		H 13	1.6010	105.7					
-14年目		H 14	1.5395	103.8					
-13年目		H 15	1.4802	102.3					
-12年目		H 16	1.4233	101.0					
-11年目		H 17	1.3686	99.6					
-10年目		H 18	1.3159	98.7					
-9年目		H 19	1.2653	97.6					
-8年目		H 20	1.2167	96.8					
-7年目		H 21	1.1699	95.6					
-6年目		H 22	1.1249	93.7					
-5年目		H 23	1.0816	92.1					
-4年目		H 24	1.0400	92.1					
基準年		H 25	1.0000	92.1					
-2年目		H 26	0.9615	92.1	20.68	19.88			
-1年目		H 27	0.9246	92.1	23.11	21.37			
供用開始年次		H 28	0.8890	92.1			1.85	1.64	
1年目		H 29	0.8548	92.1			1.85	1.58	
2年目		H 30	0.8219	92.1			1.85	1.52	
3年目		H 31	0.7903	92.1			1.85	1.46	
4年目		H 32	0.7599	92.1			1.85	1.40	
5年目		H 33	0.7307	92.1			1.85	1.35	
6年目		H 34	0.7026	92.1			1.85	1.30	
7年目		H 35	0.6756	92.1			1.85	1.25	
8年目		H 36	0.6496	92.1			1.85	1.20	
9年目		H 37	0.6246	92.1			1.85	1.15	
10年目		H 38	0.6006	92.1			1.85	1.11	
11年目		H 39	0.5775	92.1			1.85	1.07	
12年目		H 40	0.5553	92.1			1.85	1.03	
13年目		H 41	0.5339	92.1			1.85	0.99	
14年目		H 42	0.5134	92.1			1.85	0.95	
15年目		H 43	0.4936	92.1			1.85	0.91	
16年目		H 44	0.4746	92.1			1.85	0.88	
17年目		H 45	0.4564	92.1			1.85	0.84	
18年目		H 46	0.4388	92.1			1.85	0.81	
19年目		H 47	0.4220	92.1			1.85	0.78	
20年目		H 48	0.4057	92.1			1.85	0.75	
21年目		H 49	0.3901	92.1			1.85	0.72	
22年目		H 50	0.3751	92.1			1.85	0.69	
23年目		H 51	0.3607	92.1			1.85	0.67	
24年目		H 52	0.3468	92.1			1.85	0.64	
25年目		H 53	0.3335	92.1			1.85	0.62	
26年目		H 54	0.3207	92.1			1.85	0.59	
27年目		H 55	0.3083	92.1			1.85	0.57	
28年目		H 56	0.2965	92.1			1.85	0.55	
29年目		H 57	0.2851	92.1			1.85	0.53	
30年目		H 58	0.2741	92.1			1.85	0.51	
31年目		H 59	0.2636	92.1			1.85	0.49	
32年目		H 60	0.2534	92.1			1.85	0.47	
33年目		H 61	0.2437	92.1			1.85	0.45	
34年目		H 62	0.2343	92.1			1.85	0.43	
35年目		H 63	0.2253	92.1			1.85	0.42	
36年目		H 64	0.2166	92.1			1.85	0.40	
37年目		H 65	0.2083	92.1			1.85	0.38	
38年目		H 66	0.2003	92.1			1.85	0.37	
39年目		H 67	0.1926	92.1			1.85	0.36	
40年目		H 68	0.1852	92.1			1.85	0.34	
41年目		H 69	0.1780	92.1			1.85	0.33	
42年目		H 70	0.1712	92.1			1.85	0.32	
43年目		H 71	0.1646	92.1			1.85	0.30	
44年目		H 72	0.1583	92.1			1.85	0.29	
45年目		H 73	0.1522	92.1			1.85	0.28	
46年目		H 74	0.1463	92.1			1.85	0.27	
47年目		H 75	0.1407	92.1			1.85	0.26	
48年目		H 76	0.1353	92.1			1.85	0.25	
49年目		H 77	0.1301	92.1	0.00	0.00	1.85	0.24	
合 計					43.79	41.25	92.38	36.70	
単純事業費計					43.79		92.38		

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：可見御嵩バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台車の年次別伸び率 (東海7県)				制展率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計(億円)			
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車種			現在価値 ①×(A)	① 計	普通貨物	小型貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	割引率4%	
供用開始年次	H 23	0.99967	0.99242	1.00137	0.99873	1.0816	92.1	31.47	5.71	0.77	37.96	41.06	3.93	0.47	0.02	4.41	4.77	0.37	0.40	42.74	46.23
1年目	H 24	0.99967	0.99236	1.00137	0.99873	1.0400	92.1	31.46	5.67	0.77	37.91	39.42	3.93	0.47	0.02	4.41	4.58	0.37	0.38	42.68	44.39
2年目	H 25	0.99967	0.99230	1.00137	0.99873	1.0000	92.1	31.45	5.63	0.78	37.86	37.86	3.92	0.46	0.02	4.40	4.40	0.37	0.37	42.62	42.62
3年目	H 26	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	0.9615	92.1	31.44	5.58	0.78	37.80	36.35	3.92	0.46	0.02	4.40	4.23	0.36	0.35	42.56	40.93
4年目	H 27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	0.9246	92.1	31.43	5.54	0.78	37.75	34.90	3.92	0.45	0.02	4.39	4.06	0.36	0.34	42.51	39.30
5年目	H 28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.8890	92.1	39.57	7.15	2.28	48.99	43.55	4.07	0.48	0.47	5.02	4.46	0.77	0.69	54.78	48.70
6年目	H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.8548	92.1	39.55	7.09	2.28	48.92	41.82	4.07	0.47	0.47	5.01	4.29	0.77	0.66	54.71	46.77
7年目	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.8219	92.1	39.54	7.03	2.28	48.86	40.15	4.07	0.47	0.47	5.01	4.12	0.77	0.63	54.64	44.91
8年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7903	92.1	39.53	6.98	2.29	48.79	38.56	4.07	0.47	0.47	5.00	3.96	0.77	0.61	54.57	43.12
9年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7599	92.1	39.51	6.92	2.29	48.72	37.03	4.07	0.46	0.47	5.00	3.80	0.77	0.59	54.49	41.41
10年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7307	92.1	39.53	6.86	2.29	48.69	35.58	4.07	0.46	0.47	5.00	3.65	0.77	0.56	54.46	39.79
11年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7026	92.1	39.55	6.81	2.29	48.65	34.18	4.07	0.45	0.47	5.00	3.51	0.77	0.54	54.42	38.23
12年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6756	92.1	39.57	6.75	2.29	48.62	32.85	4.07	0.45	0.47	5.00	3.38	0.77	0.52	54.38	36.74
13年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	92.1	39.59	6.70	2.30	48.58	31.56	4.08	0.45	0.47	4.99	3.24	0.77	0.50	54.34	35.30
14年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	92.1	39.61	6.64	2.30	48.55	30.32	4.08	0.44	0.47	4.99	3.12	0.77	0.48	54.31	33.92
15年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	92.1	39.63	6.58	2.30	48.51	29.14	4.08	0.44	0.47	4.99	3.00	0.77	0.46	54.27	32.59
16年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	92.1	39.65	6.53	2.30	48.48	27.99	4.08	0.44	0.47	4.99	2.88	0.77	0.44	54.23	31.32
17年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	92.1	39.67	6.47	2.30	48.44	26.90	4.08	0.43	0.47	4.99	2.77	0.77	0.42	54.19	30.09
18年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	92.1	39.69	6.41	2.30	48.40	25.84	4.09	0.43	0.47	4.99	2.66	0.76	0.41	54.16	28.91
19年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	92.1	39.71	6.36	2.30	48.37	24.83	4.09	0.42	0.47	4.99	2.56	0.76	0.39	54.12	27.78
20年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	92.1	39.40	6.32	2.31	48.03	23.71	4.06	0.42	0.47	4.95	2.44	0.76	0.37	53.74	26.52
21年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	92.1	39.09	6.28	2.31	47.68	22.63	4.03	0.42	0.48	4.92	2.33	0.75	0.36	53.36	25.32
22年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	92.1	38.78	6.24	2.32	47.34	21.61	3.99	0.42	0.48	4.89	2.23	0.75	0.34	52.97	24.18
23年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	92.1	38.47	6.20	2.32	47.00	20.62	3.96	0.41	0.48	4.85	2.13	0.75	0.33	52.59	23.08
24年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	92.1	38.16	6.16	2.33	46.65	19.69	3.93	0.41	0.48	4.82	2.03	0.74	0.31	52.21	22.03
25年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	92.1	37.85	6.12	2.33	46.31	18.79	3.90	0.41	0.48	4.79	1.94	0.74	0.30	51.83	21.03
26年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	92.1	37.55	6.08	2.34	45.97	17.93	3.87	0.41	0.48	4.75	1.85	0.73	0.29	51.45	20.07
27年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	92.1	37.24	6.04	2.34	45.62	17.11	3.83	0.40	0.48	4.72	1.77	0.73	0.27	51.07	19.16
28年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	92.1	36.93	6.00	2.35	45.28	16.33	3.80	0.40	0.48	4.68	1.69	0.72	0.26	50.69	18.28
29年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	92.1	36.62	5.96	2.35	44.93	15.58	3.77	0.40	0.48	4.65	1.61	0.72	0.25	50.30	17.45
30年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	92.1	36.31	5.92	2.36	44.59	14.87	3.74	0.39	0.48	4.62	1.54	0.71	0.24	49.92	16.65
31年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	92.1	36.00	5.88	2.36	44.25	14.19	3.71	0.39	0.49	4.58	1.47	0.71	0.23	49.54	15.89
32年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	92.1	35.69	5.84	2.37	43.90	13.54	3.68	0.39	0.49	4.55	1.40	0.70	0.22	49.16	15.16
33年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	92.1	35.38	5.80	2.37	43.56	12.92	3.64	0.39	0.49	4.52	1.34	0.70	0.21	48.78	14.46
34年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	92.1	35.07	5.76	2.38	43.22	12.32	3.61	0.38	0.49	4.48	1.28	0.70	0.20	48.40	13.80
35年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	92.1	34.76	5.72	2.38	42.87	11.75	3.58	0.38	0.49	4.45	1.22	0.69	0.19	48.02	13.16
36年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	92.1	34.46	5.69	2.39	42.53	11.21	3.55	0.38	0.49	4.42	1.16	0.69	0.18	47.64	12.56
37年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	92.1	34.15	5.65	2.40	42.19	10.69	3.52	0.38	0.49	4.38	1.11	0.68	0.17	47.25	11.97
38年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	92.1	33.84	5.61	2.40	41.84	10.20	3.48	0.37	0.49	4.35	1.06	0.68	0.17	46.87	11.42
39年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	92.1	33.53	5.57	2.41	41.50	9.72	3.45	0.37	0.49	4.32	1.01	0.67	0.16	46.49	10.89
40年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	92.1	33.22	5.53	2.41	41.16	9.27	3.42	0.37	0.50	4.28	0.97	0.67	0.15	46.11	10.39
41年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	92.1	32.91	5.49	2.42	40.81	8.84	3.39	0.37	0.50	4.25	0.92	0.66	0.14	45.73	9.91
42年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	92.1	32.60	5.45	2.42	40.47	8.43	3.36	0.36	0.50	4.22	0.88	0.66	0.14	45.35	9.45
43年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	92.1	32.30	5.41	2.43	40.13	8.04	3.33	0.36	0.50	4.18	0.84	0.66	0.13	44.97	9.01
44年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	92.1	31.99	5.37	2.43	39.79	7.66	3.29	0.36	0.50	4.15	0.80	0.65	0.13	44.59	8.59
45年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	92.1	31.69	5.33	2.44	39.45	7.31	3.26	0.36	0.50	4.12	0.76	0.65	0.12	44.22	8.19
46年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	92.1	31.38	5.29	2.44	39.11	6.96	3.23	0.35	0.50	4.09	0.73	0.64	0.11	43.84	7.80

便益の現在価値算定表

箇所名：可見御嵩バイパス（残事業）

年次 (基準年)	総走行台車の年次別伸び率 (東海7ブロック)				GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計 (億円)			
	乗用車種	小型貨物	普通貨物	全 車 種		乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 現在価値 (①～③) 割引率4%	
供用開始年次	H 28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.8890	93.8	8.14	1.65	1.50	11.29	10.04	0.15	0.03	0.45	0.63	0.56	12.33	10.96
1年目	H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.8548	93.8	8.14	1.64	1.50	11.28	9.64	0.15	0.03	0.45	0.63	0.54	12.32	10.53
2年目	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.8219	93.8	8.14	1.62	1.50	11.26	9.26	0.15	0.02	0.45	0.63	0.52	12.31	10.11
3年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7903	93.8	8.14	1.61	1.50	11.25	8.89	0.15	0.02	0.45	0.63	0.50	12.29	9.71
4年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7599	93.8	8.13	1.60	1.51	11.24	8.54	0.15	0.02	0.45	0.63	0.48	12.28	9.33
5年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7307	93.8	8.14	1.58	1.51	11.23	8.21	0.15	0.02	0.45	0.63	0.46	12.27	8.97
6年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7026	93.8	8.14	1.57	1.51	11.22	7.88	0.15	0.02	0.45	0.63	0.44	12.26	8.61
7年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6756	93.8	8.15	1.56	1.51	11.21	7.58	0.15	0.02	0.46	0.63	0.43	12.25	8.28
8年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	93.8	8.15	1.55	1.51	11.20	7.28	0.15	0.02	0.46	0.63	0.41	12.24	7.95
9年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	93.8	8.15	1.53	1.51	11.20	6.99	0.15	0.02	0.46	0.63	0.40	12.24	7.64
10年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	93.8	8.16	1.52	1.51	11.19	6.72	0.15	0.02	0.46	0.63	0.38	12.23	7.34
11年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	93.8	8.16	1.51	1.51	11.18	6.46	0.15	0.02	0.46	0.63	0.37	12.22	7.06
12年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	93.8	8.17	1.49	1.51	11.17	6.20	0.15	0.02	0.46	0.63	0.35	12.21	6.78
13年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	93.8	8.17	1.48	1.51	11.16	5.96	0.15	0.02	0.46	0.63	0.34	12.20	6.52
14年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	93.8	8.17	1.47	1.52	11.16	5.73	0.15	0.02	0.46	0.63	0.33	12.20	6.26
15年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	93.8	8.11	1.46	1.52	11.09	5.47	0.15	0.02	0.46	0.63	0.31	12.12	5.98
16年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	93.8	8.05	1.45	1.52	11.02	5.23	0.15	0.02	0.46	0.63	0.30	12.05	5.72
17年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	93.8	7.98	1.44	1.53	10.95	5.00	0.15	0.02	0.46	0.63	0.29	11.98	5.47
18年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	93.8	7.92	1.43	1.53	10.88	4.77	0.15	0.02	0.46	0.63	0.28	11.91	5.22
19年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	93.8	7.86	1.42	1.53	10.81	4.56	0.15	0.02	0.46	0.63	0.27	11.83	4.99
20年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	93.8	7.79	1.41	1.54	10.74	4.36	0.15	0.02	0.46	0.63	0.26	11.76	4.77
21年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	93.8	7.73	1.40	1.54	10.67	4.16	0.15	0.02	0.47	0.63	0.25	11.69	4.56
22年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	93.8	7.66	1.39	1.54	10.60	3.98	0.14	0.02	0.47	0.63	0.24	11.62	4.36
23年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	93.8	7.60	1.39	1.55	10.53	3.80	0.14	0.02	0.47	0.63	0.23	11.55	4.16
24年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	93.8	7.54	1.38	1.55	10.46	3.63	0.14	0.02	0.47	0.63	0.22	11.47	3.98
25年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	93.8	7.47	1.37	1.55	10.39	3.47	0.14	0.02	0.47	0.63	0.21	11.40	3.80
26年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	93.8	7.41	1.36	1.56	10.32	3.31	0.14	0.02	0.47	0.63	0.20	11.33	3.63
27年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	93.8	7.35	1.35	1.56	10.25	3.16	0.14	0.02	0.47	0.63	0.19	11.26	3.47
28年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	93.8	7.28	1.34	1.56	10.18	3.02	0.14	0.02	0.47	0.63	0.19	11.19	3.32
29年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	93.8	7.22	1.33	1.57	10.12	2.88	0.14	0.02	0.47	0.63	0.18	11.11	3.17
30年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	93.8	7.16	1.32	1.57	10.05	2.75	0.14	0.02	0.47	0.63	0.17	11.04	3.03
31年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	93.8	7.09	1.31	1.57	9.98	2.63	0.13	0.02	0.47	0.63	0.17	10.97	2.89
32年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	93.8	7.03	1.30	1.58	9.91	2.51	0.13	0.02	0.48	0.63	0.16	10.90	2.76
33年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	93.8	6.97	1.29	1.58	9.84	2.40	0.13	0.02	0.48	0.63	0.15	10.82	2.64
34年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	93.8	6.90	1.28	1.58	9.77	2.29	0.13	0.02	0.48	0.63	0.15	10.75	2.52
35年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	93.8	6.84	1.28	1.59	9.70	2.19	0.13	0.02	0.48	0.63	0.14	10.68	2.41
36年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	93.8	6.77	1.27	1.59	9.63	2.09	0.13	0.02	0.48	0.63	0.14	10.61	2.30
37年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	93.8	6.71	1.26	1.59	9.56	1.99	0.13	0.02	0.48	0.63	0.13	10.54	2.19
38年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	93.8	6.65	1.25	1.60	9.49	1.90	0.13	0.02	0.48	0.63	0.13	10.47	2.10
39年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	93.8	6.59	1.24	1.60	9.42	1.81	0.12	0.02	0.48	0.63	0.12	10.39	2.00
40年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	93.8	6.52	1.23	1.60	9.36	1.73	0.12	0.02	0.48	0.63	0.12	10.32	1.91
41年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	93.8	6.46	1.22	1.61	9.29	1.65	0.12	0.02	0.48	0.63	0.11	10.25	1.82
42年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	93.8	6.40	1.21	1.61	9.22	1.58	0.12	0.02	0.49	0.62	0.11	10.18	1.74
43年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	93.8	6.33	1.20	1.61	9.15	1.51	0.12	0.02	0.49	0.62	0.10	10.11	1.66
44年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	93.8	6.27	1.19	1.62	9.08	1.44	0.12	0.02	0.49	0.62	0.10	10.04	1.59
45年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	93.8	6.21	1.19	1.62	9.01	1.37	0.12	0.02	0.49	0.62	0.09	9.97	1.52
46年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	93.8	6.15	1.18	1.62	8.95	1.31	0.12	0.02	0.49	0.62	0.09	9.90	1.45
47年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	93.8	6.09	1.17	1.63	8.88	1.25	0.12	0.02	0.49	0.62	0.09	9.83	1.38
48年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	93.8	6.03	1.16	1.63	8.81	1.19	0.11	0.02	0.49	0.62	0.08	9.76	1.32
49年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1301	93.8	5.96	1.15	1.63	8.75	1.14	0.11	0.02	0.49	0.62	0.08	9.69	1.26
合 計							368.35	68.99	77.77	515.11	212.90		6.96	1.06	23.46	31.48	12.54	565.35	233.18

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道21号	可児御嵩バイパス	4	8.0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					12,787	
	改良費				6,520	
		土工	m ³	117,000	176	盛土
		軟弱地盤改良工	m ³	18,000	216	
		法面工	m ²	20,350	5	盛土法面
		擁壁工	式	1	889	補強土壁、重力式擁壁、L型擁壁、U型擁壁、逆T型擁壁
		管渠工	m	1,452	445	
		函渠工	m	679	1,563	横断地下道
		排水工	m	30,000	949	
		中央分離帯工	m	6,390	240	
		雑工	式	1	2,037	舗装取壊工,情報BOX,横断歩道橋
	橋梁費				4,778	
		100m以上	m	812	4,778	PC連続合成I桁橋287m, 鋼連続箱桁橋119m, 各2橋
		100m未満	m	0	0	
	トンネル費				0	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費				0	
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費				1,213	
		車道舗装	m ²	134,400	1,021	
		歩道舗装	m ²	50,400	192	
	付帯施設費				276	
		交通管理施設工	式	1	276	標識工、歩車道境界ブロック、転落防止柵等
		遮音壁	m	0	0	
②用地及補償費					16,724	
	用地費			m ²	244,858	12,161
		宅地	m ²	48,972	3,672	
		田畑	m ²	195,886	8,488	
		山林・原野	m ²	0	0	
		その他	m ²	0	0	
	補償費			式	1	4,563
③間接経費			式	1	5,389	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					34,900	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道21号	可児御嵩バイパス	4	8.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	Km	8.0	34	
修繕費	式	1	278	
その他	式			
維持管理費合計			312	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道21号	可児御嵩バイパス	4	8.0km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					3,707	
	改良費				862	
		土工	m ³	40,000	60	盛土
		軟弱地盤改良工	m ³	0	0	
		法面工	m ²	2,350	1	盛土法面
		擁壁工	式	1	153	補強土壁、L型擁壁
		管渠工	m	0	0	
		函渠工	m	0	0	
		排水工	m	5,650	181	
		中央分離帯工	m	6,390	240	
		雑工	式	1	227	舗装取壊工
	橋梁費				2,293	
		100m以上	m	406	2,293	PC連続合成I桁橋287m, 鋼連続箱桁橋119m, 各1橋
		100m未満	m	0	0	
	トンネル費				0	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費				0	
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費				484	
		車道舗装	m ²	62,400	474	
		歩道舗装	m ²	2,400	10	
	付帯施設費				68	
		交通管理施設工	式	1	68	標識工、歩車道境界ブロック、転落防止柵等
		遮音壁	m	0	0	
②用地及補償費					0	
	用地費			m ²	0	0
		宅地	m ²	0	0	
		田畑	m ²	0	0	
		山林・原野	m ²	0	0	
		その他	m ²	0	0	
	補償費			式	1	0
③間接経費			式	1	891	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					4,598	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道21号	可児御嵩バイパス	4	8.0km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	Km	8.0	34	
修繕費	式	1	160	
その他	式			
維持管理費合計			194	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成26年度事業継続箇所）（原案）

担 当 課：

担当課長名：

事業名	一般国道156号 ぎふひがし 岐阜東バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局												
起終点	自： ぎふけんはしまぐんぎなんちようやつるぎ 岐阜県羽島郡岐南町八剣 至： ぎふけんせきしやまだ 岐阜県関市山田				延長	13.4 km												
事業概要																		
一般国道156号岐阜東バイパスは、岐阜県羽島郡岐南町八剣から岐阜県関市山田に至る延長13.4 kmのバイパスであり、岐阜の市街部を迂回する岐阜環状線の一部を構成し、交通渋滞の解消や交通安全の確保を目的に計画された道路です。 平成24年度末迄に岐南町八剣から岐阜市日野南の6.7 kmについて供用済み（一部暫定2車線供用）であり、岐阜市内の交通渋滞の緩和に寄与してきました。 残る区間の並行する現道等には、主要渋滞箇所（5箇所）や事故危険区間（8区間）の存在、名鉄美濃町線の廃線により唯一の公共交通機関である路線バスが混雑に伴うサービス低下などの多くの課題があり、本事業は、課題解決のために別線BPを整備することで、現道の渋滞損失時間を約4割削減する等の効果を見込んでいます。																		
S46年度事業化		S49年度都市計画決定 （S55年度、H6年度変更）		S48年度用地着手		S49年度工事着手												
全体事業費		950億円		事業進捗率		56%												
計画交通量		40,700 台/日																
費用対効果 分析結果	B/C （事業全体） 2.0 （残事業） 3.6		総費用 （残事業）/（事業全体） 286/1,527億円 （事業費：251/1,455億円） 維持管理費：35/73億円		総便益 （残事業）/（事業全体） 1,032/3,077億円 （走行時間短縮便益：919/2,814億円） 走行経費減少便益：89/234億円 交通事故減少便益：25/30億円													
感度分析の結果																		
<table><tr><td>（事業全体） 交通量</td><td>: B/C=1.7~2.3 (交通量 ±10%)</td><td>（残事業） 交通量</td><td>: B/C=3.0~4.2 (交通量 ±10%)</td></tr><tr><td>事業費</td><td>: B/C=2.0~2.0 (事業費 ±10%)</td><td>事業費</td><td>: B/C=3.3~4.0 (事業費 ±10%)</td></tr><tr><td>事業期間</td><td>: B/C=1.8~2.3 (事業期間 ±20%)</td><td>事業期間</td><td>: B/C=3.2~4.0 (事業期間 ±20%)</td></tr></table>							（事業全体） 交通量	: B/C=1.7~2.3 (交通量 ±10%)	（残事業） 交通量	: B/C=3.0~4.2 (交通量 ±10%)	事業費	: B/C=2.0~2.0 (事業費 ±10%)	事業費	: B/C=3.3~4.0 (事業費 ±10%)	事業期間	: B/C=1.8~2.3 (事業期間 ±20%)	事業期間	: B/C=3.2~4.0 (事業期間 ±20%)
（事業全体） 交通量	: B/C=1.7~2.3 (交通量 ±10%)	（残事業） 交通量	: B/C=3.0~4.2 (交通量 ±10%)															
事業費	: B/C=2.0~2.0 (事業費 ±10%)	事業費	: B/C=3.3~4.0 (事業費 ±10%)															
事業期間	: B/C=1.8~2.3 (事業期間 ±20%)	事業期間	: B/C=3.2~4.0 (事業期間 ±20%)															
事業の効果等																		
①円滑なモビリティの確保																		
・ 現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。																		
・ 現道等における混雑時旅行速度が20 km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。																		
・ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線（岐阜バス）が存在する。																		
・ 特急停車駅（JR岐阜駅）へのアクセス向上が見込まれる。																		
②国土・地域ネットワークの構築																		
・ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する。																		
③個性ある地域の形成																		
・ 主要な観光地（伊奈波神社ほか）へのアクセス向上が期待される。																		
④安全で安心できるくらしの確保																		
・ 三次医療施設（岐阜県総合医療センター）へのアクセス向上が見込まれる。																		
⑤安全な生活環境の確保																		
・ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる。																		
⑥災害への備え																		
・ 第一次緊急輸送道路として位置付けられている。																		
⑦地球環境の保全																		
・ CO2排出量の削減が見込まれる。																		
⑧生活環境の改善・保全																		
・ NO2排出量の削減が見込まれる。																		
・ SPM排出量の削減が見込まれる。																		

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

岐阜東バイパスは、岐阜市北東部から関市西部にかけての交通渋滞の緩和や、健全な地域開発などの支援を担う道路として期待されており、岐阜市・関市の首長で構成される一般国道156号岐阜東バイパス第3工区整備促進期成同盟会より早期整備の意見（平成24年7月30日）を受けている。

知事の意見：

対応方針（原案）案のとおり、事業の継続について異存ありません。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・現道では、主要渋滞箇所をボトルネックとした渋滞のほか、路線バス乗降や沿道流入交通による混雑悪化もみられる。
- ・現道のピーク時速度は全線平均19km/hと低く、特に芥見大船から岩田間では12km/hと低くなっている。
- ・現道の路線バス旅行速度はピーク時で岐阜市中心部よりも低い17km/hとなっている。
- ・現道では死傷事故のうち追突が全体の3/4を占め、追突の死傷事故率は岐阜県の直轄市街部に対し約2倍となっている。
- ・自転車×車両の死傷事故率は岐阜県の直轄市街部に対し約3倍となっている。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は約56%、用地取得率は76%。（平成24年度末）
- ・岐阜市日野南～岐阜市岩田西間（L=2.3km）の暫定供用にに向けた工事を実施予定。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・岐阜市日野南～岐阜市岩田西間（L=2.3km）は、平成25年度の暫定供用を予定。
- ・岐阜市岩田西～関市山田間（L=4.4km）は、概ね10年程度の供用を目指す予定。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

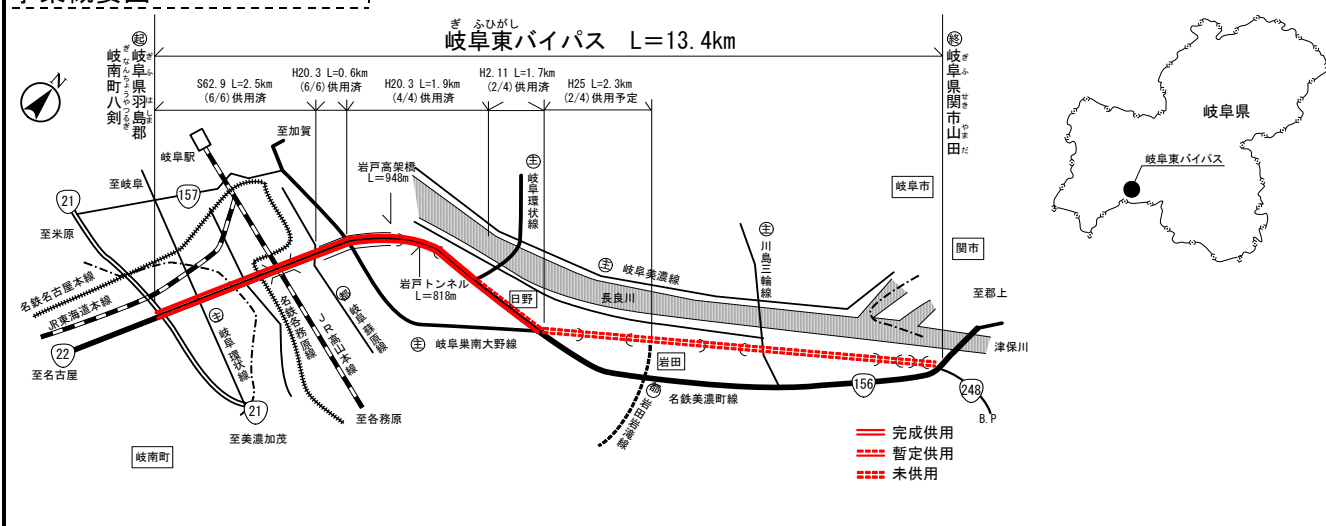
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道156号 岐阜東バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全体：費用便益比(B/C) = 2.0 経済的純現在価値(B-C) = 1,550億円 経済的内部収益率(EIRR) = 5.6% 残事業：費用便益比(B/C) = 3.6 経済的純現在価値(B-C) = 746億円 経済的内部収益率(EIRR) = 15.3%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間b（並行区間）について：（国道156号現道 日野南6～山田） 並行区間の渋滞損失時間（現況）：72万人・時間/年（国道156号現道 日野南6～山田） 並行区間の渋滞損失削減率：43%削減（国道156号現道 日野南6～山田）
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	H22センサス21301560080 国道156号上り（芥見大船～岩田交差点間）：18.6km/h⇒27.5km/h
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	路線バス「岐阜関線（岐阜バス）」、「岐阜美濃線（岐阜バス）」、「大洞団地線（岐阜バス）」が運行されている（平成25年4月1日現在、ピーク時17便/時）
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	関市からJR岐阜駅へのアクセス向上【整備なし43分⇒整備あり38分 5分短縮】
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
1. 活力 都市の再生	□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	

4. 環境	地球環境の保全	☐ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A 路線としての位置づけがある場合）	
		☐ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		☐ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：8,994 t-CO2/年（1,632,299 t-CO2/年→1,623,305 t-CO2/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	区間 a（費用便益分析対象区間） 排出削減量：22.0 t/年（3,184.1 t/年→3,162.0 t/年） 排出削減率：1%
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	区間 a（費用便益分析対象区間） 排出削減量：1.40 t/年（174.33 t/年→172.93 t/年） 排出削減率：1%
		☐ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	5. その他	☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	
		☐ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		☐ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道１５６号	岐阜東バイパス	L＝１３．４km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
40,700	4～6	中部地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成25年度		
単純合計	922億円	256億円	1,178億円
うち残事業分	389億円	126億円	515億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	1,455億円	73億円	1,527億円
うち残事業分	251億円	35億円	286億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成25年度			
供 用 年	平成36年度			
単年便益 (初年便益)	183億円	16億円	1.3億円	201億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	2,814億円	234億円	30億円	3,077億円
うち残事業分	919億円	89億円	25億円	1,032億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	2.0
経済的純現在価値（事業全体）	1,550億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.6%
費用便益比（残事業）	3.6
経済的純現在価値（残事業）	746億円
経済的内部収益率（残事業）	15.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	40,700台/日	±10%	1.7～2.3
事業費	922億円	±10%	2.0～2.0
事業期間	59年	±20%	1.8～2.3

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	40,700台/日	±10%	3.0～4.2
事業費	389億円	±10%	3.3～4.0
事業期間	16年	±20%	3.2～4.0

交通状況の変化

事業名：岐阜東バイパス（事業全体）

（推計時点 H 4 2 年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 [岐阜東バイパス] ：13.4km	交通量	[台/日]	-	40,700	
	走行時間	[分]	-	21	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	148.40	
②主な周辺道路※4	国道156号現道・旧道： 9.8km	交通量	[台/日]	24,400	16,800
		走行時間	[分]	27	23
		走行時間費用	[億円/年]	114.97	69.20
	国道157・256号： 13.6km	交通量	[台/日]	29,400	23,200
		走行時間	[分]	37	32
		走行時間費用	[億円/年]	194.21	131.76
	主)岐阜美濃線他： 19.2km	交通量	[台/日]	15,700	11,300
		走行時間	[分]	48	41
		走行時間費用	[億円/年]	143.93	90.25
	主)関本巢線他： 24.2km	交通量	[台/日]	12,600	10,900
		走行時間	[分]	62	58
		走行時間費用	[億円/年]	141.11	113.88
	国道21号・江南関線： 19.9km	交通量	[台/日]	31,500	30,200
		走行時間	[分]	42	40
		走行時間費用	[億円/年]	221.48	203.73
	主)岐阜環状線： 6.6km	交通量	[台/日]	26,400	23,200
		走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	91.04	73.52
	東海北陸自動車道： 17.8km	交通量	[台/日]	33,300	29,200
		走行時間	[分]	17	16
		走行時間費用	[億円/年]	100.81	86.35
	一)上白金真砂線： 10.1km	交通量	[台/日]	8,600	7,000
		走行時間	[分]	27	25
		走行時間費用	[億円/年]	41.25	31.49
	東海環状自動車道： 38.1km	交通量	[台/日]	24,500	22,700
		走行時間	[分]	25	25
		走行時間費用	[億円/年]	110.95	102.17
③その他道路合計： 1,323.4km		走行時間費用	[億円/年]	5,282.58	5,171.42

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,496.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,442.31	6,222.17	220.14

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

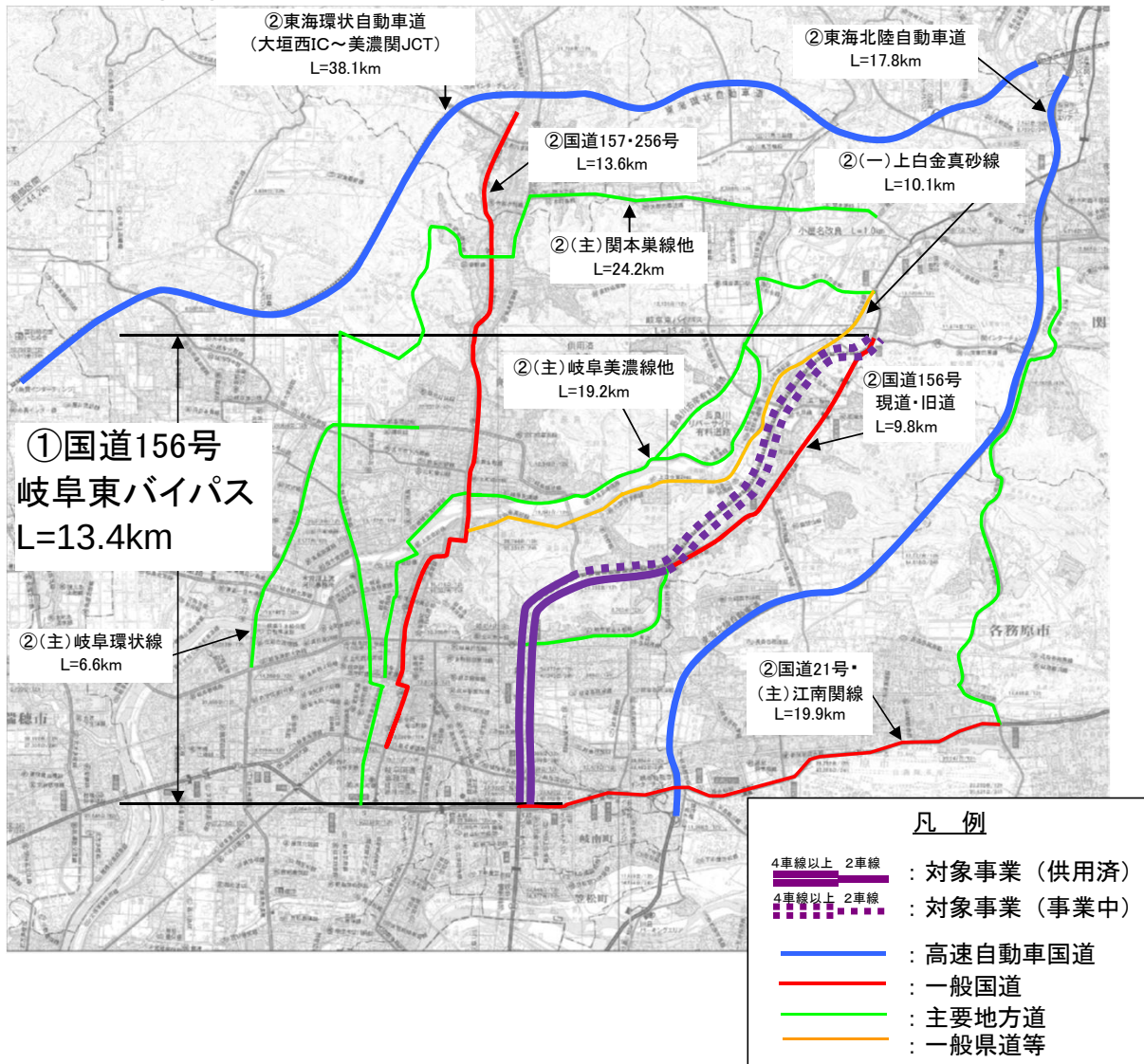
※ 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※ 5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

【位置図（①、②に該当する道路を示す。）】



交通状況の変化

事業名：岐阜東バイパス（残事業）

（推計時点 H 4 2 年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 [岐阜東バイパス] ：13.4km	交通量	[台/日]	38,700	40,700	
	走行時間	[分]	17	21	
	走行時間費用	[億円/年]	111.79	148.40	
②主な周辺道路※4	国道156号現道・旧道： 9.8km	交通量	[台/日]	21,000	16,800
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	92.91	69.20
	国道157・256号： 13.6km	交通量	[台/日]	25,800	23,200
		走行時間	[分]	34	32
		走行時間費用	[億円/年]	155.99	131.76
	主)岐阜美濃線他： 19.2km	交通量	[台/日]	13,700	11,300
		走行時間	[分]	45	41
		走行時間費用	[億円/年]	114.06	90.25
	主)関本巢線他： 24.2km	交通量	[台/日]	11,600	10,900
		走行時間	[分]	59	58
		走行時間費用	[億円/年]	127.13	113.88
	国道21号・江南関線： 19.9km	交通量	[台/日]	30,100	30,200
		走行時間	[分]	41	40
		走行時間費用	[億円/年]	203.76	203.73
	主)岐阜環状線： 6.6km	交通量	[台/日]	23,500	23,200
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	74.64	73.52
	東海北陸自動車道： 17.8km	交通量	[台/日]	30,100	29,200
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	89.64	86.35
	一)上白金真砂線： 10.1km	交通量	[台/日]	9,300	7,000
		走行時間	[分]	29	25
		走行時間費用	[億円/年]	52.48	31.49
	東海環状自動車道： 38.1km	交通量	[台/日]	22,800	22,700
		走行時間	[分]	25	25
		走行時間費用	[億円/年]	102.60	102.17
③その他道路合計： 1,323.4km		走行時間費用	[億円/年]	5,175.12	5,171.42

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,496.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,300.14	6,222.17	77.97

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

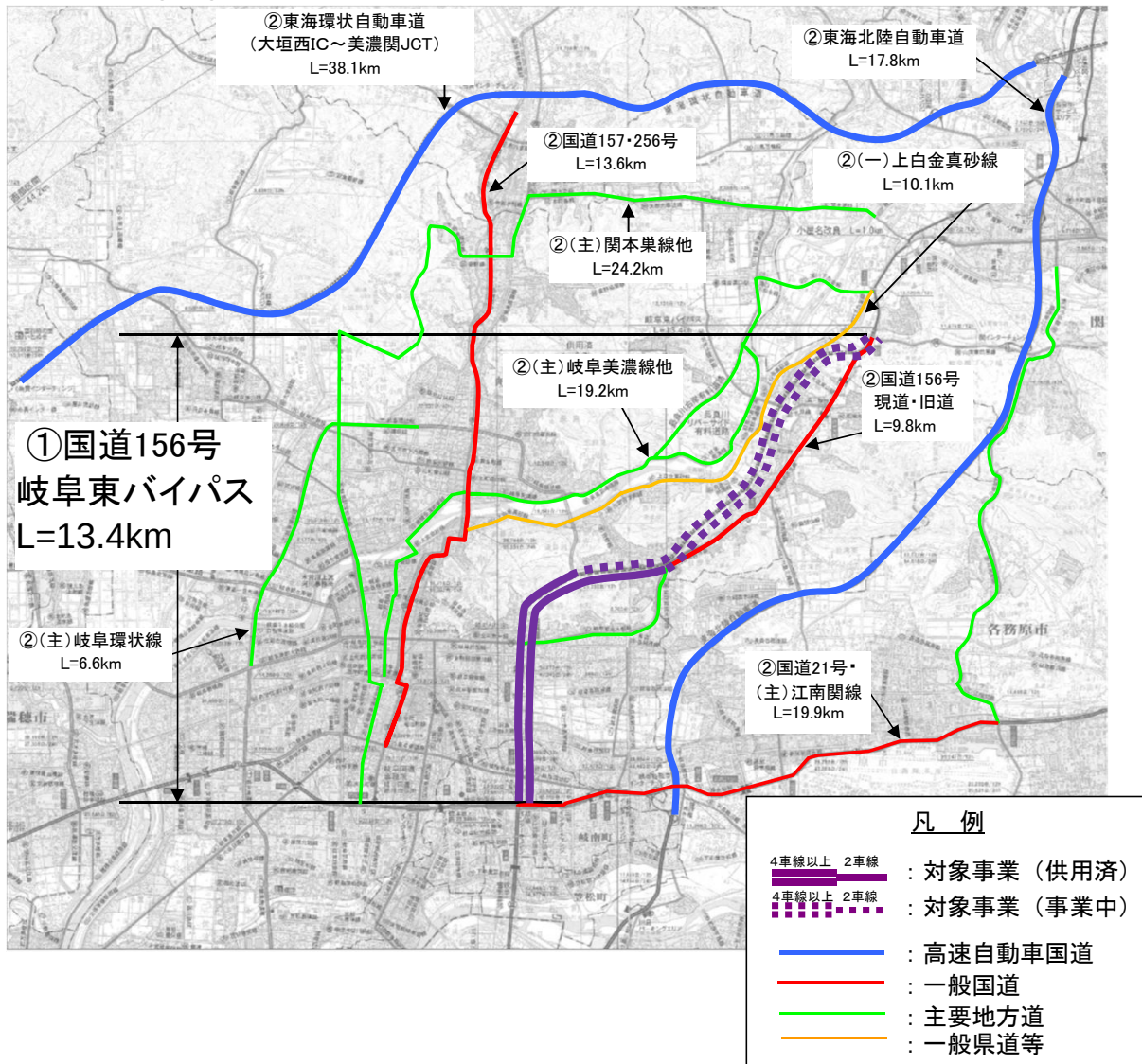
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

【位置図（①、②に該当する道路を示す。）】



費用便益分析の条件

事業名：岐阜東バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒	
	その他	☐	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成25年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 ☒ (平成42年) 複数時点での推計 ☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 ☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計 ☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ推計の場合 ☐ 推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) ☒ (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) ☐	
		その他() ☐	
	開発交通量の考慮	無 ☒	
		有 ☐	
		有の場合のみ ☐ 考慮した開発交通量(トリップ数) () 台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分 ☐	
		転換率式を用いた配分 ☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分 ☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) ☐	
		簡易手法 ☐	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である ☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない ☐
			その他() ☐
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 ☒	
採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
最終配分の速度 ☐			
採用理由を記載			
その他() ☐			

(3)

59

事業名:岐阜東バイパス

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☐
		標準投資パターンを採用	☐
		その他(概略事業計画による値を採用)	☒
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐
その他			
4. その他			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：岐阜東バイパス（事業全体）

				維持管理費の単価(消費税込)			
				単価 (億円)		延長 (km)	単純価値(億円)
箇所名：岐阜東バイパス (事業全体)				0.41		13.4	5.52
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-53年目	S46	5.1928	45.6	0.09	0.89	-	0.00
-52年目	S47	4.9931	48.7	0.20	1.89	-	0.00
-51年目	S48	4.8010	56.1	2.00	15.78	-	0.00
-50年目	S49	4.6164	66.9	2.20	13.99	-	0.00
-49年目	S50	4.4388	70.7	12.10	69.96	-	0.00
-48年目	S51	4.2681	76.7	16.10	82.56	-	0.00
-47年目	S52	4.1039	81.3	15.50	72.08	-	0.00
-46年目	S53	3.9461	84.7	15.70	67.37	-	0.00
-45年目	S54	3.7943	86.9	13.80	55.50	-	0.00
-44年目	S55	3.6484	92.4	11.06	40.22	-	0.00
-43年目	S56	3.5081	94.8	1.50	5.11	-	0.00
-42年目	S57	3.3731	95.8	2.30	7.46	-	0.00
-41年目	S58	3.2434	96.8	12.75	39.35	-	0.00
-40年目	S59	3.1187	98.7	11.20	32.59	-	0.00
-39年目	S60	2.9987	99.5	19.00	52.76	-	0.00
-38年目	S61	2.8834	101.2	27.78	72.92	-	0.00
-37年目	S62	2.7725	101.0	33.64	85.08	-	0.00
-36年目	S63	2.6658	101.5	34.70	83.94	-	0.00
-35年目	H1	2.5633	104.2	30.29	68.64	-	0.00
-34年目	H2	2.4647	106.5	31.79	67.75	-	0.00
-33年目	H3	2.3699	109.1	2.28	4.56	-	0.00
-32年目	H4	2.2788	110.6	2.23	4.24	-	0.00
-31年目	H5	2.1911	110.9	1.25	2.28	-	0.00
-30年目	H6	2.1068	110.8	0.49	0.85	-	0.00
-29年目	H7	2.0258	109.9	1.00	1.70	-	0.00
-28年目	H8	1.9479	109.5	0.72	1.18	-	0.00
-27年目	H9	1.8730	110.4	0.76	1.19	-	0.00
-26年目	H10	1.8009	109.9	0.71	1.08	-	0.00
-25年目	H11	1.7317	108.4	1.04	1.53	-	0.00
-24年目	H12	1.6651	107.2	1.33	1.91	-	0.00
-23年目	H13	1.6010	105.7	5.05	7.04	-	0.00
-22年目	H14	1.5395	103.8	7.11	9.72	-	0.00
-21年目	H15	1.4802	102.3	3.53	4.70	-	0.00
-20年目	H16	1.4233	101.0	6.90	8.96	-	0.00
-19年目	H17	1.3686	99.6	10.86	13.75	-	0.00
-18年目	H18	1.3159	98.7	39.98	49.09	-	0.00
-17年目	H19	1.2653	97.6	22.27	26.59	-	0.00
-16年目	H20	1.2167	96.8	10.79	12.49	-	0.00
-15年目	H21	1.1699	95.6	27.10	30.54	-	0.00
-14年目	H22	1.1249	93.7	48.02	53.10	-	0.00
-13年目	H23	1.0816	92.1	15.14	16.37	-	0.00
-12年目	H24	1.0400	92.1	17.52	18.22	-	0.00
基準年	H25	1.0000	92.1	13.00	13.00	-	0.00
-10年目	H26	0.9615	92.1	2.65	2.54	-	0.00
-9年目	H27	0.9246	92.1	4.47	4.13	-	0.00
-8年目	H28	0.8890	92.1	8.68	7.71	-	0.00
-7年目	H29	0.8548	92.1	18.11	15.48	-	0.00
-6年目	H30	0.8219	92.1	13.15	10.80	-	0.00
-5年目	H31	0.7903	92.1	7.97	6.30	-	0.00
-4年目	H32	0.7599	92.1	13.97	10.61	-	0.00
-3年目	H33	0.7307	92.1	26.72	19.52	-	0.00
-2年目	H34	0.7026	92.1	26.72	18.77	-	0.00
-1年目	H35	0.6756	92.1	26.72	18.05	-	0.00
供用開始年次	H36	0.6496	92.1	40.00	25.99	4.19	2.72

1年目	H37	0.6246	92.1	40.00	24.99	4.19	2.62
2年目	H38	0.6006	92.1	40.00	24.03	4.19	2.52
3年目	H39	0.5775	92.1	40.00	23.10	4.19	2.42
4年目	H40	0.5553	92.1	40.00	22.21	4.19	2.33
5年目	H41	0.5339	92.1	40.00	21.36	4.19	2.24
6年目	H42	0.5134	92.1	-	0.00	5.26	2.70
7年目	H43	0.4936	92.1	-	0.00	5.26	2.59
8年目	H44	0.4746	92.1	-	0.00	5.26	2.50
9年目	H45	0.4564	92.1	-	0.00	5.26	2.40
10年目	H46	0.4388	92.1	-	0.00	5.26	2.31
11年目	H47	0.4220	92.1	-	0.00	5.26	2.22
12年目	H48	0.4057	92.1	-	0.00	5.26	2.13
13年目	H49	0.3901	92.1	-	0.00	5.26	2.05
14年目	H50	0.3751	92.1	-	0.00	5.26	1.97
15年目	H51	0.3607	92.1	-	0.00	5.26	1.90
16年目	H52	0.3468	92.1	-	0.00	5.26	1.82
17年目	H53	0.3335	92.1	-	0.00	5.26	1.75
18年目	H54	0.3207	92.1	-	0.00	5.26	1.69
19年目	H55	0.3083	92.1	-	0.00	5.26	1.62
20年目	H56	0.2965	92.1	-	0.00	5.26	1.56
21年目	H57	0.2851	92.1	-	0.00	5.26	1.50
22年目	H58	0.2741	92.1	-	0.00	5.26	1.44
23年目	H59	0.2636	92.1	-	0.00	5.26	1.39
24年目	H60	0.2534	92.1	-	0.00	5.26	1.33
25年目	H61	0.2437	92.1	-	0.00	5.26	1.28
26年目	H62	0.2343	92.1	-	0.00	5.26	1.23
27年目	H63	0.2253	92.1	-	0.00	5.26	1.18
28年目	H64	0.2166	92.1	-	0.00	5.26	1.14
29年目	H65	0.2083	92.1	-	0.00	5.26	1.10
30年目	H66	0.2003	92.1	-	0.00	5.26	1.05
31年目	H67	0.1926	92.1	-	0.00	5.26	1.01
32年目	H68	0.1852	92.1	-	0.00	5.26	0.97
33年目	H69	0.1780	92.1	-	0.00	5.26	0.94
34年目	H70	0.1712	92.1	-	0.00	5.26	0.90
35年目	H71	0.1646	92.1	-	0.00	5.26	0.87
36年目	H72	0.1583	92.1	-	0.00	5.26	0.83
37年目	H73	0.1522	92.1	-	0.00	5.26	0.80
38年目	H74	0.1463	92.1	-	0.00	5.26	0.77
39年目	H75	0.1407	92.1	-	0.00	5.26	0.74
40年目	H76	0.1353	92.1	-	0.00	5.26	0.71
41年目	H77	0.1301	92.1	-	0.00	5.26	0.68
42年目	H78	0.1251	92.1	-	0.00	5.26	0.66
43年目	H79	0.1203	92.1	-	0.00	5.26	0.63
44年目	H80	0.1157	92.1	-	0.00	5.26	0.61
45年目	H81	0.1112	92.1	-	0.00	5.26	0.58
46年目	H82	0.1069	92.1	-	0.00	5.26	0.56
47年目	H83	0.1028	92.1	-	0.00	5.26	0.54
48年目	H84	0.0989	92.1	-	0.00	5.26	0.52
49年目	H85	0.0951	92.1	-218.59	-20.79	5.26	0.50
合 計				703.37	1454.73	256.46	72.52
単純事業費計				921.96		256.46	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：岐阜東バイパス（残事業）

				単価（億円）		延長（km）	単純単価（億円）
				0.33		8.4	2.77
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-53年目	S46	5.1928	45.6	-	0.00	-	0.00
-52年目	S47	4.9931	48.7	-	0.00	-	0.00
-51年目	S48	4.8010	56.1	-	0.00	-	0.00
-50年目	S49	4.6164	66.9	-	0.00	-	0.00
-49年目	S50	4.4388	70.7	-	0.00	-	0.00
-48年目	S51	4.2681	76.7	-	0.00	-	0.00
-47年目	S52	4.1039	81.3	-	0.00	-	0.00
-46年目	S53	3.9461	84.7	-	0.00	-	0.00
-45年目	S54	3.7943	86.9	-	0.00	-	0.00
-44年目	S55	3.6484	92.4	-	0.00	-	0.00
-43年目	S56	3.5081	94.8	-	0.00	-	0.00
-42年目	S57	3.3731	95.8	-	0.00	-	0.00
-41年目	S58	3.2434	96.8	-	0.00	-	0.00
-40年目	S59	3.1187	98.7	-	0.00	-	0.00
-39年目	S60	2.9987	99.5	-	0.00	-	0.00
-38年目	S61	2.8834	101.2	-	0.00	-	0.00
-37年目	S62	2.7725	101.0	-	0.00	-	0.00
-36年目	S63	2.6658	101.5	-	0.00	-	0.00
-35年目	H1	2.5633	104.2	-	0.00	-	0.00
-34年目	H2	2.4647	106.5	-	0.00	-	0.00
-33年目	H3	2.3699	109.1	-	0.00	-	0.00
-32年目	H4	2.2788	110.6	-	0.00	-	0.00
-31年目	H5	2.1911	110.9	-	0.00	-	0.00
-30年目	H6	2.1068	110.8	-	0.00	-	0.00
-29年目	H7	2.0258	109.9	-	0.00	-	0.00
-28年目	H8	1.9479	109.5	-	0.00	-	0.00
-27年目	H9	1.8730	110.4	-	0.00	-	0.00
-26年目	H10	1.8009	109.9	-	0.00	-	0.00
-25年目	H11	1.7317	108.4	-	0.00	-	0.00
-24年目	H12	1.6651	107.2	-	0.00	-	0.00
-23年目	H13	1.6010	105.7	-	0.00	-	0.00
-22年目	H14	1.5395	103.8	-	0.00	-	0.00
-21年目	H15	1.4802	102.3	-	0.00	-	0.00
-20年目	H16	1.4233	101.0	-	0.00	-	0.00
-19年目	H17	1.3686	99.6	-	0.00	-	0.00
-18年目	H18	1.3159	98.7	-	0.00	-	0.00
-17年目	H19	1.2653	97.6	-	0.00	-	0.00
-16年目	H20	1.2167	96.8	-	0.00	-	0.00
-15年目	H21	1.1699	95.6	-	0.00	-	0.00
-14年目	H22	1.1249	93.7	-	0.00	-	0.00
-13年目	H23	1.0816	92.1	-	0.00	-	0.00
-12年目	H24	1.0400	92.1	-	0.00	-	0.00
基準年	H25	1.0000	92.1	-	0.00	-	0.00
-10年目	H26	0.9615	92.1	2.65	2.54	-	0.00
-9年目	H27	0.9246	92.1	4.47	4.13	-	0.00
-8年目	H28	0.8890	92.1	8.68	7.71	-	0.00
-7年目	H29	0.8548	92.1	18.11	15.48	-	0.00
-6年目	H30	0.8219	92.1	13.15	10.80	-	0.00
-5年目	H31	0.7903	92.1	7.97	6.30	-	0.00
-4年目	H32	0.7599	92.1	13.97	10.61	-	0.00
-3年目	H33	0.7307	92.1	26.72	19.52	-	0.00
-2年目	H34	0.7026	92.1	26.72	18.77	-	0.00
-1年目	H35	0.6756	92.1	26.72	18.05	-	0.00
供用開始年次	H36	0.6496	92.1	40.00	25.99	1.65	1.07
1年目	H37	0.6246	92.1	40.00	24.99	1.65	1.03
2年目	H38	0.6006	92.1	40.00	24.03	1.65	0.99
3年目	H39	0.5775	92.1	40.00	23.10	1.65	0.95
4年目	H40	0.5553	92.1	40.00	22.21	1.65	0.91
5年目	H41	0.5339	92.1	40.00	21.36	1.65	0.88
6年目	H42	0.5134	92.1	-	0.00	2.64	1.35

7年目	H43	0.4936	92.1	-	0.00	2.64	1.30
8年目	H44	0.4746	92.1	-	0.00	2.64	1.25
9年目	H45	0.4564	92.1	-	0.00	2.64	1.20
10年目	H46	0.4388	92.1	-	0.00	2.64	1.16
11年目	H47	0.4220	92.1	-	0.00	2.64	1.11
12年目	H48	0.4057	92.1	-	0.00	2.64	1.07
13年目	H49	0.3901	92.1	-	0.00	2.64	1.03
14年目	H50	0.3751	92.1	-	0.00	2.64	0.99
15年目	H51	0.3607	92.1	-	0.00	2.64	0.95
16年目	H52	0.3468	92.1	-	0.00	2.64	0.91
17年目	H53	0.3335	92.1	-	0.00	2.64	0.88
18年目	H54	0.3207	92.1	-	0.00	2.64	0.85
19年目	H55	0.3083	92.1	-	0.00	2.64	0.81
20年目	H56	0.2965	92.1	-	0.00	2.64	0.78
21年目	H57	0.2851	92.1	-	0.00	2.64	0.75
22年目	H58	0.2741	92.1	-	0.00	2.64	0.72
23年目	H59	0.2636	92.1	-	0.00	2.64	0.70
24年目	H60	0.2534	92.1	-	0.00	2.64	0.67
25年目	H61	0.2437	92.1	-	0.00	2.64	0.64
26年目	H62	0.2343	92.1	-	0.00	2.64	0.62
27年目	H63	0.2253	92.1	-	0.00	2.64	0.59
28年目	H64	0.2166	92.1	-	0.00	2.64	0.57
29年目	H65	0.2083	92.1	-	0.00	2.64	0.55
30年目	H66	0.2003	92.1	-	0.00	2.64	0.53
31年目	H67	0.1926	92.1	-	0.00	2.64	0.51
32年目	H68	0.1852	92.1	-	0.00	2.64	0.49
33年目	H69	0.1780	92.1	-	0.00	2.64	0.47
34年目	H70	0.1712	92.1	-	0.00	2.64	0.45
35年目	H71	0.1646	92.1	-	0.00	2.64	0.43
36年目	H72	0.1583	92.1	-	0.00	2.64	0.42
37年目	H73	0.1522	92.1	-	0.00	2.64	0.40
38年目	H74	0.1463	92.1	-	0.00	2.64	0.39
39年目	H75	0.1407	92.1	-	0.00	2.64	0.37
40年目	H76	0.1353	92.1	-	0.00	2.64	0.36
41年目	H77	0.1301	92.1	-	0.00	2.64	0.34
42年目	H78	0.1251	92.1	-	0.00	2.64	0.33
43年目	H79	0.1203	92.1	-	0.00	2.64	0.32
44年目	H80	0.1157	92.1	-	0.00	2.64	0.31
45年目	H81	0.1112	92.1	-	0.00	2.64	0.29
46年目	H82	0.1069	92.1	-	0.00	2.64	0.28
47年目	H83	0.1028	92.1	-	0.00	2.64	0.27
48年目	H84	0.0989	92.1	-	0.00	2.64	0.26
49年目	H85	0.0951	92.1	-47.58	-4.53	2.64	0.25
合 計				341.58	251.06	125.96	34.75
単純事業費計				389.16		125.96	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：岐阜東バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計 (億円) 便益合計 (①~③) 割引率4%				
		現在価値 ① × (A)						現在価値 (A) × ②				現在価値 ③ × (A)										
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	③						
供用開始年次	H25																					
1年目	H36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	92.1	144.70	24.53	14.12	183.36	119.11	13.15	1.88	1.16	16.18	10.51	1.32	0.85	200.86	130.47	
	H37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	92.1	144.77	24.33	14.13	183.23	114.45	13.16	1.86	1.16	16.18	10.10	1.31	0.82	200.72	125.37	
	2年目	H38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	92.1	144.85	24.12	14.14	183.10	109.97	13.16	1.84	1.16	16.17	9.71	1.31	0.79	200.58	120.47
		H39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	92.1	144.92	23.91	14.15	182.98	105.67	13.17	1.83	1.16	16.16	9.33	1.31	0.76	200.45	115.76
	3年目	H40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	92.1	144.99	23.71	14.16	182.85	101.54	13.18	1.81	1.16	16.15	8.97	1.31	0.73	200.31	111.24
		H41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	92.1	145.06	23.50	14.16	182.72	97.56	13.18	1.80	1.16	16.14	8.62	1.31	0.70	200.18	106.88
	4年目	H42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	92.1	173.13	27.82	19.20	220.14	113.02	14.61	2.04	1.36	18.02	9.25	2.50	1.28	240.66	123.55
		H43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	92.1	171.78	27.64	19.24	218.66	107.93	14.50	2.03	1.37	17.89	8.83	2.49	1.17	239.04	117.99
	5年目	H44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	92.1	170.44	27.47	19.28	217.18	103.08	14.39	2.02	1.37	17.77	8.43	2.47	1.17	237.42	112.68
		H45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	92.1	169.09	27.30	19.32	215.71	98.45	14.27	2.00	1.37	17.65	8.05	2.46	1.12	235.81	107.62
	6年目	H46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	92.1	167.74	27.12	19.36	214.23	94.00	14.16	1.99	1.37	17.52	7.69	2.44	1.07	234.19	102.76
		H47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	92.1	166.39	26.95	19.41	212.75	89.78	14.04	1.98	1.38	17.40	7.34	2.43	1.02	232.58	98.14
	7年目	H48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	92.1	165.05	26.78	19.45	211.27	85.71	13.93	1.97	1.38	17.28	7.01	2.41	0.98	230.96	93.70
		H49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	92.1	163.70	26.60	19.49	209.80	81.84	13.82	1.95	1.38	17.15	6.69	2.40	0.93	229.35	89.46
	8年目	H50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	92.1	162.35	26.43	19.53	208.32	78.14	13.70	1.94	1.39	17.03	6.39	2.38	0.89	227.73	85.42
		H51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	92.1	161.01	26.26	19.58	206.84	74.61	13.59	1.93	1.39	16.91	6.10	2.37	0.85	226.11	81.56
	9年目	H52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	92.1	159.66	26.08	19.62	205.36	71.22	13.48	1.91	1.39	16.78	5.82	2.35	0.82	224.50	77.86
		H53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	92.1	158.31	25.91	19.66	203.88	67.99	13.36	1.90	1.40	16.66	5.56	2.34	0.78	222.88	74.33
	10年目	H54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	92.1	156.96	25.74	19.70	202.40	64.91	13.25	1.89	1.40	16.54	5.30	2.32	0.74	221.26	70.95
		H55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	92.1	155.62	25.56	19.75	200.93	61.95	13.13	1.88	1.40	16.41	5.06	2.31	0.71	219.65	67.72
11年目	H56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	92.1	154.27	25.39	19.79	199.45	59.14	13.02	1.86	1.40	16.29	4.83	2.29	0.68	218.03	64.65	
	H57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2841	92.1	152.92	25.22	19.83	197.97	56.44	12.91	1.85	1.41	16.17	4.61	2.28	0.65	216.42	61.70	
12年目	H58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2711	92.1	151.58	25.04	19.87	196.49	53.86	12.79	1.84	1.41	16.04	4.40	2.26	0.62	214.80	58.88	
	H59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	92.1	150.23	24.87	19.92	195.02	51.41	12.68	1.83	1.41	15.92	4.20	2.25	0.59	213.18	56.20	
13年目	H60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	92.1	148.88	24.70	19.96	193.54	49.04	12.57	1.81	1.42	15.80	4.00	2.23	0.57	211.57	53.61	
	H61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	92.1	147.53	24.52	20.00	192.06	46.80	12.45	1.80	1.42	15.67	3.82	2.22	0.54	209.95	51.16	
14年目	H62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	92.1	146.19	24.35	20.04	190.58	44.65	12.34	1.79	1.42	15.55	3.64	2.20	0.52	208.33	48.81	
	H63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	92.1	144.84	24.18	20.09	189.11	42.61	12.23	1.77	1.43	15.43	3.48	2.19	0.49	206.72	46.58	
15年目	H64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	92.1	143.50	24.01	20.13	187.63	40.64	12.11	1.76	1.43	15.30	3.31	2.17	0.47	205.11	44.42	
	H65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	92.1	142.16	23.83	20.17	186.16	38.78	12.00	1.75	1.43	15.18	3.16	2.16	0.45	203.50	42.39	
16年目	H66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	92.1	140.82	23.66	20.21	184.70	36.99	11.89	1.74	1.43	15.06	3.02	2.14	0.43	201.90	40.44	
	H67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	92.1	139.49	23.49	20.26	183.23	35.29	11.77	1.72	1.44	14.94	2.88	2.13	0.41	200.30	38.58	
17年目	H68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	92.1	138.16	23.32	20.30	181.77	33.66	11.66	1.71	1.44	14.81	2.74	2.12	0.39	198.70	36.79	
	H69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	92.1	136.83	23.15	20.34	180.31	32.10	11.55	1.70	1.44	14.69	2.62	2.10	0.37	197.11	35.09	
18年目	H70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	92.1	135.50	22.97	20.38	178.86	30.62	11.44	1.69	1.45	14.57	2.49	2.09	0.36	195.52	33.47	
	H71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	92.1	134.18	22.80	20.43	177.41	29.20	11.33	1.67	1.45	14.45	2.38	2.07	0.34	193.93	31.92	
19年目	H72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	92.1	132.86	22.63	20.47	175.97	27.86	11.21	1.66	1.45	14.33	2.27	2.06	0.33	192.35	30.46	
	H73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	92.1	131.55	22.46	20.51	174.52	26.56	11.10	1.65	1.46	14.21	2.16	2.04	0.31	190.77	29.03	
20年目	H74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	92.1	130.24	22.29	20.55	173.09	25.32	10.99	1.64	1.46	14.09	2.06	2.03	0.30	189.20	27.68	
	H75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	92.1	128.93	22.12	20.60	171.65	24.15	10.88	1.62	1.46	13.97	1.97	2.01	0.28	187.64	26.40	
21年目	H76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	92.1	127.63	21.95	20.64	170.23	23.03	10.77	1.61	1.46	13.85	1.87	2.00	0.27	186.07	25.17	
	H77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1301	92.1	126.34	21.78	20.68	168.80	21.96	10.66	1.60	1.47	13.73	1.79	1.98	0.26	184.52	24.01	
22年目	H78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1251	92.1	125.04	21.62	20.72	167.38	20.94	10.55	1.59	1.47	13.61	1.70	1.97	0.25	182.96	22.89	
	H79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1203	92.1	123.75	21.45	20.77	165.97	19.97	10.45	1.57	1.47	13.49	1.62	1.96	0.24	181.42	21.83	
23年目	H80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1157	92.1	122.47	21.28	20.81	164.56	19.04	10.34	1.56	1.48	13.38	1.55	1.94	0.22	179.88	20.81	
	H81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1107	92.1	121.19	21.11	20.85	163.16	18.14	10.23	1.55	1.48	13.26	1.47	1.93	0.21	178.34	19.82	
24年目	H82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1069	92.1	119.92	20.95	20.89	161.76	17.29	10.12	1.54	1.48	13.14	1.40	1.91	0.20	176.81	18.89	
	H83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.1028	92.1	118.65	20.78	20.94	160.37	16.49	10.01	1.53	1.49	13.03	1.34	1.90	0.20	175.29	18.03	
25年目	H84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.0989	92.1	117.39	20.61	20.98	158.98	15.72	9.91	1.51	1.49	12.91	1.28	1.88	0.19	173.77	17.19	
	H85	0.98921	0.99193	1.00202	0.99244	0.0951	92.1	116.13	20.45	21.02	157.60	14.99	9.80	1.50	1.49	12.79	1.22	1.87	0.18	172.26	16.39	
合 計							7,219.70	1,204.74	969.60	9,394.05	2,813.62	615.00	88.88	69.74	773.62	234.04	103.92	29.56	10,271.59	3,077.22		

便益の現在価値算定表

箇所名：岐阜東バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年) H25	総走行台数の年次別伸び率 (東海)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計			
		乗用車・小型貨物・普通貨物・全 車						現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	割引率4%				
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全 車																
供用開始年次 1年目 2年目 3年目 4年目 5年目 6年目 7年目 8年目 9年目 10年目 11年目 12年目 13年目 14年目 15年目 16年目 17年目 18年目 19年目 20年目 21年目 22年目 23年目 24年目 25年目 26年目 27年目 28年目 29年目 30年目 31年目 32年目 33年目 34年目 35年目 36年目 37年目 38年目 39年目 40年目 41年目 42年目 43年目 44年目 45年目 46年目 47年目 48年目 49年目	H36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	92.1	28.36	5.83	6.43	40.62	26.39	3.68	0.57	0.94	5.20	3.38	0.98	0.63	46.79	30.40
	H37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	92.1	28.38	5.78	6.43	40.59	25.35	3.68	0.57	0.94	5.19	3.24	0.98	0.61	46.76	29.20
	H38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	92.1	28.39	5.73	6.44	40.56	24.36	3.68	0.56	0.94	5.19	3.12	0.97	0.59	46.72	28.07
	H39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	92.1	28.40	5.68	6.44	40.53	23.40	3.69	0.56	0.94	5.19	3.00	0.97	0.56	46.69	26.96
	H40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	92.1	28.42	5.63	6.44	40.50	22.49	3.69	0.55	0.94	5.19	2.88	0.97	0.54	46.65	25.91
	H41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	92.1	28.43	5.58	6.45	40.47	21.60	3.69	0.55	0.95	5.18	2.77	0.97	0.52	46.62	24.89
	H42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	92.1	56.44	10.06	11.48	77.97	40.03	5.12	0.80	1.15	7.07	3.63	2.16	1.11	87.20	44.77
	H43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	92.1	56.00	9.99	11.50	77.50	38.25	5.08	0.80	1.15	7.02	3.47	2.15	1.06	86.67	42.78
	H44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	92.1	55.57	9.93	11.53	77.02	36.55	5.04	0.79	1.15	6.98	3.31	2.14	1.01	86.14	40.87
	H45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	92.1	55.13	9.87	11.55	76.54	34.94	5.00	0.79	1.15	6.94	3.17	2.12	0.97	85.61	39.08
	H46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	92.1	54.69	9.80	11.58	76.07	33.38	4.96	0.78	1.16	6.90	3.03	2.11	0.93	85.08	37.34
	H47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	92.1	54.25	9.74	11.60	75.59	31.90	4.92	0.78	1.16	6.85	2.89	2.10	0.89	84.54	35.68
	H48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	92.1	53.81	9.68	11.63	75.12	30.47	4.88	0.77	1.16	6.81	2.76	2.09	0.85	84.01	34.08
	H49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	92.1	53.37	9.62	11.65	74.64	29.12	4.84	0.77	1.16	6.77	2.64	2.07	0.81	83.48	32.57
	H50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	92.1	52.93	9.55	11.68	74.16	27.82	4.80	0.76	1.17	6.73	2.52	2.06	0.77	82.95	31.11
	H51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	92.1	52.49	9.49	11.70	73.69	26.58	4.76	0.76	1.17	6.69	2.41	2.05	0.74	82.42	29.73
	H52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	92.1	52.05	9.43	11.73	73.21	25.39	4.72	0.75	1.17	6.64	2.30	2.03	0.71	81.89	28.40
	H53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	92.1	51.61	9.37	11.75	72.73	24.26	4.68	0.75	1.17	6.60	2.20	2.02	0.67	81.36	27.13
	H54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	92.1	51.17	9.30	11.78	72.26	23.17	4.64	0.74	1.18	6.56	2.10	2.01	0.64	80.82	25.91
	H55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	92.1	50.73	9.24	11.80	71.78	22.13	4.60	0.74	1.18	6.52	2.01	2.00	0.62	80.29	24.76
H56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	92.1	50.30	9.18	11.83	71.30	21.14	4.56	0.73	1.18	6.47	1.92	1.98	0.59	79.76	23.65	
H57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	92.1	49.86	9.12	11.86	70.83	20.19	4.52	0.73	1.18	6.43	1.83	1.97	0.56	79.23	22.58	
H58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	92.1	49.42	9.05	11.88	70.35	19.28	4.48	0.72	1.19	6.39	1.75	1.96	0.54	78.70	21.57	
H59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	92.1	48.98	8.99	11.91	69.87	18.42	4.44	0.72	1.19	6.35	1.67	1.94	0.51	78.17	20.60	
H60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	92.1	48.54	8.93	11.93	69.40	17.59	4.40	0.71	1.19	6.30	1.60	1.93	0.49	77.63	19.68	
H61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	92.1	48.10	8.87	11.96	68.92	16.80	4.36	0.71	1.19	6.26	1.53	1.92	0.47	77.10	18.80	
H62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	92.1	47.66	8.80	11.98	68.45	16.04	4.32	0.70	1.20	6.22	1.46	1.91	0.45	76.57	17.95	
H63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	92.1	47.22	8.74	12.01	67.97	15.31	4.28	0.70	1.20	6.18	1.39	1.89	0.43	76.04	17.13	
H64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	92.1	46.78	8.68	12.03	67.50	14.62	4.24	0.69	1.20	6.14	1.33	1.88	0.41	75.51	16.36	
H65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	92.1	46.35	8.62	12.06	67.02	13.96	4.20	0.69	1.20	6.09	1.27	1.87	0.39	74.98	15.62	
H66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	92.1	45.91	8.55	12.08	66.55	13.33	4.16	0.68	1.21	6.05	1.21	1.85	0.37	74.46	14.91	
H67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	92.1	45.48	8.49	12.11	66.08	12.73	4.12	0.68	1.21	6.01	1.16	1.84	0.35	73.93	14.24	
H68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	92.1	45.04	8.43	12.13	65.61	12.15	4.08	0.67	1.21	5.97	1.11	1.83	0.34	73.40	13.60	
H69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	92.1	44.61	8.37	12.16	65.14	11.59	4.04	0.67	1.21	5.93	1.05	1.82	0.32	72.88	12.96	
H70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	92.1	44.18	8.30	12.19	64.67	11.07	4.00	0.66	1.22	5.88	1.01	1.80	0.31	72.36	12.39	
H71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	92.1	43.75	8.24	12.21	64.20	10.57	3.97	0.66	1.22	5.84	0.96	1.79	0.29	71.84	11.82	
H72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	92.1	43.32	8.18	12.24	63.73	10.09	3.93	0.65	1.22	5.80	0.92	1.78	0.28	71.32	11.29	
H73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	92.1	42.89	8.12	12.26	63.27	9.63	3.89	0.65	1.22	5.76	0.88	1.77	0.27	70.80	10.78	
H74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	92.1	42.46	8.06	12.29	62.81	9.19	3.85	0.64	1.23	5.72	0.84	1.75	0.26	70.28	10.29	
H75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	92.1	42.04	8.00	12.31	62.35	8.77	3.81	0.64	1.23	5.68	0.80	1.74	0.24	69.77	9.81	
H76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	92.1	41.61	7.94	12.34	61.89	8.37	3.77	0.63	1.23	5.64	0.76	1.73	0.23	69.25	9.36	
H77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1301	92.1	41.19	7.88	12.36	61.43	7.99	3.73	0.63	1.23	5.60	0.73	1.72	0.22	68.74	8.94	
H78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1251	92.1	40.77	7.81	12.39	60.97	7.63	3.70	0.62	1.24	5.56	0.70	1.70	0.21	68.23	8.54	
H79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1203	92.1	40.35	7.75	12.41	60.51	7.28	3.69	0.62	1.24	5.52	0.66	1.69	0.20	67.72	8.14	
H80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1157	92.1	39.93	7.69	12.44	60.06	6.95	3.66	0.62	1.24	5.48	0.63	1.68	0.19	67.22	7.77	
H81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1112	92.1	39.51	7.63	12.47	59.61	6.63	3.62	0.61	1.24	5.44	0.60	1.67	0.19	66.71	7.42	
H82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1069	92.1	39.10	7.57	12.49	59.16	6.32	3.54	0.61	1.25	5.40	0.58	1.65	0.18	66.21	7.08	
H83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.1028	92.1	38.68	7.51	12.52	58.71	6.04	3.51	0.60	1.25	5.36	0.55	1.64	0.17	65.71	6.76	
H84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.0989	92.1	38.27	7.45	12.54	58.26	5.76	3.47	0.60	1.25	5.32	0.53	1.63	0.16	65.21	6.45	
H85	0.98921	0.99193	1.00202	0.99244	0.0951	92.1	37.86	7.39	12.57	57.82	5.50	3.43	0.59	1.25	5.28	0.50	1.62	0.15	64.71	6.15	
合 計							</														

路線名	箇所名	車線数	延長
国道156号	岐阜東バイパス	4～6	13.4km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					51,299	
	改良費				11,903	
		土工	m3	1,226,300	2,442	切土(110,500m3)、盛土(1,115,800m3)
		軟弱地盤改良工	m3	92,220	393	
		法面工	m²	51,700	116	切土法面(7,100m2)、盛土法面(44,600m2)
		擁壁工	式	1	3,411	逆T式擁壁、補強土擁壁、プレキャストL型擁壁 等
		管渠工	m	1,020	102	
		函渠工	m	3,820	3,080	排水(3,050m)、人道・車道(770m)
		排水工	m	17,410	1,092	
		中央分離帯工	m	7,750	211	
		雑工	式	1	1,056	副道、ガードパイプ、歩道橋等
	橋梁費				17,750	
		100m以上	m	4,490	13,379	連続高架橋
		100m未満	m	370	4,371	PC橋、鋼橋
	トンネル費				16,895	
		NATM	m	5,178	16,895	兎走山トンネル 等
		シールド	m			
	IC・JCT費				1,971	
		IC	箇所	2	1,971	
		JCT	箇所			
	舗装費				2,716	
		車道舗装	m²	159,500	2,467	
		歩道舗装	m²	45,600	249	
	付帯施設費				64	
		交通管理施設工	式	1	64	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及補償費					29,038	
	用地費		m²	440,289	21,859	
		宅地	m²	126,191	11,463	
		田畑	m²	250,685	9,207	
		山林・原野	m²	63,413	1,189	
		その他	m²			
	補償費	式	1	7,179		
③間接経費		式	1	14,663	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				95,000		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道156号	岐阜東バイパス	4～6	13.4km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	13.4	61	
修繕費	式	1	491	
その他	式			
維持管理費合計			552	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
国道156号	岐阜東バイパス	4～6	13.4km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					26,733		
	改良費				7,540		
		土工	m3	661,800	1,354	切土(62,660m3)、盛土(599,140m3)	
		軟弱地盤改良工	m3	10,220	51		
		法面工	m ²	33,424	56	切土法面(2,216m2)、盛土法面(31,208m2)	
		擁壁工	式	1	2,613	逆T式擁壁、補強土擁壁、プレキャストL型擁壁 等	
		管渠工	m	545	63		
		函渠工	m	2,010	2,288	排水(1,471m)、人道・車道(539m)	
		排水工	m	6,885	759		
		中央分離帯工	m	3,870	99		
		雑工	式	1	257	副道、ガードパイプ、歩道橋等	
	橋梁費				9,907		
		100m以上	m	2,014	5,569	連続高架橋	
		100m未満	m	305	4,338	PC橋、鋼橋	
	トンネル費				7,844		
		NATM	m	3,300	7,844	兎走山トンネル 等	
		シールド	m				
	IC・JCT費				524		
		IC	箇所	1	524		
		JCT	箇所				
	舗装費				903		
		車道舗装	m ²	62,623	826		
		歩道舗装	m ²	13,593	77		
	付帯施設費				15		
		交通管理施設工	式	1	15	標識工、防護柵工、道路照明等	
		遮音壁	m				
②用地及補償費					7,121		
	用地費			m ²	99,212	4,758	
		宅地	m ²	24,685	1,896		
		田畑	m ²	65,005	2,496		
		山林・原野	m ²	9,522	366		
		その他	m ²				
	補償費	式	1	2,363			
③間接経費		式	1	6,769	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費		
全体事業費				40,623			

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道156号	岐阜東バイパス	4～6	13.4km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	8.4	38	
修繕費	式	1	239	
その他	式			
維持管理費合計			277	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成26年度事業継続箇所）（原案）

担 当 課：

担当課長名：

事業名	一般国道 1 5 3 号 豊田西バイパス			事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：愛知県名古屋市天白区天白町 至：愛知県豊田市東新町					延長	1 3 . 3 k m
事業概要							
一般国道 1 5 3 号豊田西バイパスは、愛知県名古屋市天白区天白町から愛知県豊田市東新町に至る延長 1 3 . 3 k mのバイパスであり、現道 1 5 3 号の交通渋滞の緩和、交通安全の確保及び地域交通の利用促進を目的に計画された道路です。 平成 2 4 年度迄に全線 1 3 . 3 k mについて、暫定 4 車線で供用しており、名古屋市と豊田市のアクセス向上に寄与してきました。 豊田西バイパスや豊田市中心部では、主要渋滞箇所（3 区間・9 箇所）が存在しています。また、豊田市中心部や並行する主要地方道、県道では、死傷事故率の高い区間（2 3 箇所）が多数存在するほか、通勤流動が増加傾向にある名古屋市から豊田市間のアクセスなど、多くの課題があり、本事業は、課題解決のために豊田西バイパスを整備することで、豊田西バイパス本線の渋滞損失時間が約 3 割減少するなどの効果を見込んでいます。							
昭和 4 2 年度事業化		昭和 4 1、昭和 4 5、昭和 4 7 年度 都市計画決定		昭和 4 6 年度用地着手		昭和 4 8 年度工事着手	
全体事業費		3 1 6 億円		事業進捗率		約 8 1 % 供用済延長 0 . 0 k m (6 車線化区間)	
計画交通量		7 7 , 2 0 0 台／日					
費用対効果分析結果		B / C : (事業全体) 4 . 2 (残事業) 1 8 . 8		総費用 : (残事業) / (事業全体) 73 / 874 億円 事業費 : 34 / 776 億円 維持管理費 : 40 / 98 億円		総便益 : (残事業) / (事業全体) 1, 381 / 3, 690 億円 走行時間短縮便益 : 1, 344 / 3, 380 億円 走行費用減少便益 : 32 / 262 億円 交通事故減少便益 : 5. 1 / 47 億円	
感度分析の結果		(事業全体) 交通量 : B / C = 3. 8 ~ 4. 6 (交通量 ± 10%) (残事業) 交通量 : B / C = 16. 9 ~ 20. 7 (交通量 ± 10%) 事業費 : B / C = 3. 9 ~ 4. 6 (事業費 ± 10%) 事業費 : B / C = 18. 0 ~ 19. 7 (事業費 ± 10%) 事業期間 : B / C = 3. 0 ~ 5. 7 (事業期間 ± 20%) 事業期間 : B / C = 18. 0 ~ 19. 5 (事業期間 ± 20%)					
事業の効果等							
①円滑なモビリティの確保 ・ 現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・ 現道等における混雑時旅行速度が 20 k m / h 未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 ・ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線（名鉄バス等）が存在する。							
②都市の再生 ・ 区画整理（日進赤池箕ノ手土地区画整理事業等）の沿道まちづくりとの連携あり。							
③国土・地域ネットワークの構築 ・ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間（名古屋市天白区～豊田市）を最短時間で連絡する路線を構成する。							
④安全な生活環境の確保 ・ 現道等に死傷事故率が 500 件 / 億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により、当該区間の安全性の向上が期待できる。							
⑤災害への備え ・ 第一次緊急輸送路として位置づけられる。 ・ 緊急輸送道路である東名高速道路が通行止めになった場合の代替路線を形成する。							
⑥地球環境の保全 ・ C O 2 排出量の削減が見込まれる。							
⑦生活環境の改善・保全 ・ N O 2 排出量の削減が見込まれる。							

- 72

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道153号 豊田西バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

指 標		指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比(B/C)＝4.2 経済的純現在価値(B-C)＝2,816億円 経済的内部収益率(IRR)＝7.8% 残事業：費用便益比(B/C)＝18.8 経済的純現在価値(B-C)＝1,308億円 経済的内部収益率(IRR)＝41.5%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標	指標チェックの根拠
大項目	中項目	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑な モビリティの 確保		● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(未整備)：18,207万人・時間/年 渋滞損失削減時間：809万人・時間/年(18,207万人・時間/年⇒17,398万人・時間/年) 区間b(並行区間)について：(一)豊田東郷線、(主)名古屋岡崎線 並行区間の渋滞損失時間(未整備)：277万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減時間：36万人・時間/年(277万人・時間/年⇒242万人・時間/年) 並行区間の渋滞損失削減率：1割削減
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間 豊田西バイパス(23301530300・豊田市本新町) 改善見込み 旅行速度：15.4km/h→23.8km/h
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	名鉄バス(墨ヶ丘・豊田線 赤池駅～豊田市(衣ヶ原経由、新屋経由)、赤池駅～イオン三好店アイモール前) 日進市内巡回バス(くるりんバス(市役所 起終点巡回：西コース、南西コース、南コース) 東郷町コミュニティバス(じゅんかい運(いこまい館 起終点巡回：北コース)
物流効率化 の支援		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
都市の再生		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはSO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
		□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	日進赤池草ノ手土地区画整理事業、東郷セントラル土地区画整理事業、三好中部地区土地区画整理事業
		□ 中心市街地内で行う事業である	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上又は100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	

国土・地域 ネットワーク の構築	☐ 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)の位置づけあり	
	☐ 地域高規格道路の位置づけあり	
	☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートと位置づけがある場合	
	☒ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	名古屋市天白区～豊田市間のアクセス性向上(52分 → 34分)
	☐ 現道等における交通不能区間を解消する	
	☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	☐ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	☐ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
	☐ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
個性ある 地域の形成	☐ 新規整備の公共施設へ直結する道路である	
	☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
	☐ バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	☐ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
	☐ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	☐ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
	☒ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	(県)豊田東郷線・高瀬交差点(533件/億台キロ) (H20～23年データ)
	☐ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童・園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
	☒ 対象区間が、都道府県・地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある。又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	愛知県地域防災計画にて、第一次緊急輸送路に位置づけられる
安全	☒ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	緊急輸送道路である東名高速道路が通行止めになった場合の代替路線を形成
	☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A路線としての位置づけがある場合)	
	☐ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架設の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
	☐ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	

4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量: 27.6 千t/年 (3,147.2千t/年 ⇒ 3,119.6千t/年)
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別:対象地域を含む(日進市、みよし市、豊田市) (推計結果) 評価対象区間(並行区間):(一)豊田東郷線、(主)名古屋岡崎線 排出削減量: 8.2t/年、排出削減率: 1割削減 豊田西バイパス区間 Nox排出増加量: 35.5t/年
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別:対象地域を含む(日進市、みよし市、豊田市) (推計結果) 評価対象区間(並行区間):(一)豊田東郷線、(主)名古屋岡崎線 排出削減量: 0.5t/年、排出削減率: 1割削減 豊田西バイパス区間 SPM排出増加量: 1.9t/年
		☐ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
5. その他		☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	
	他のプロジェクトとの関係	☐ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		☐ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道153号	豊田西バイパス	L=13.3km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
77,200	6	中部地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成25年度		
単純合計	309億円	189億円	498億円
うち残事業分	48億円	149億円	196億円
基準年における 現在価値 (C)	776億円	98億円	874億円
うち残事業分	34億円	40億円	73億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成25年度			
供 用 年	平成19年度			
単年便益 (初年便益)	83億円	8.6億円	1.6億円	93億円
基準年における 現在価値 (B)	3,380億円	262億円	47億円	3,690億円
うち残事業分	1,344億円	32億円	5.1億円	1,381億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	4.2
経済的純現在価値（事業全体）	2,816億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.8%
費用便益比（残事業）	18.8
経済的純現在価値（残事業）	1,308億円
経済的内部収益率（残事業）	41.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	77,200台/日	±10%	3.8～4.6
事業費	309億円	±10%	3.9～4.6
事業期間	55年	±20%	3.0～5.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	77,200台/日	±10%	16.9～20.7
事業費	48億円	±10%	18.0～19.7
事業期間	12年	±20%	18.0～19.5

交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道153号 豊田西バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)		
①新設・改築道路 改築区間:13.3km			交通量※ ¹	[台/日]	46,100	77,200
			走行時間※ ²	[分]	28.8	21.2
			走行時間費用※ ³	[億円/年]	241.21	295.49
②主な周 辺道路※ ⁴	伊勢湾岸自 動車道: 20.5km	交通量	[台/日]	87,700	83,700	
		走行時間	[分]	21.8	20.6	
		走行時間費用	[億円/年]	384.35	348.75	
	(主)力石名 古屋線: 15.8km	交通量	[台/日]	20,500	17,400	
		走行時間	[分]	31.4	30.1	
		走行時間費用	[億円/年]	125.61	99.02	
	国道1号: 11.9km	交通量	[台/日]	47,400	45,000	
		走行時間	[分]	22.8	21.9	
		走行時間費用	[億円/年]	190.27	171.07	
	(県)浅田名 古屋線: 5.0km	交通量	[台/日]	20,200	18,400	
		走行時間	[分]	19.5	16.8	
		走行時間費用	[億円/年]	74.41	58.71	
	国道23号: 11.2km	交通量	[台/日]	76,300	74,500	
		走行時間	[分]	17.8	17.3	
		走行時間費用	[億円/年]	254.47	240.18	
	(主)名古屋 豊田線: 16.6km	交通量	[台/日]	11,000	9,100	
		走行時間	[分]	37.8	37.2	
		走行時間費用	[億円/年]	75.36	61.34	
	(主)名古屋 岡崎線: 11.5km	交通量	[台/日]	22,800	20,200	
		走行時間	[分]	25.5	25.1	
		走行時間費用	[億円/年]	107.88	95.46	
	国道155号: 10.8km	交通量	[台/日]	20,900	18,600	
		走行時間	[分]	20.2	19.3	
		走行時間費用	[億円/年]	77.32	66.68	
	(県)豊田東 郷線:5.7km	交通量	[台/日]	12,700	10,300	
		走行時間	[分]	15.1	13.8	
		走行時間費用	[億円/年]	34.15	25.61	
	(主)瀬戸大 府東海線: 6.0km	交通量	[台/日]	38,800	37,800	
		走行時間	[分]	11.3	10.5	
		走行時間費用	[億円/年]	75.23	68.84	
	(県)和合豊 田線:2.5km	交通量	[台/日]	11,600	11,400	
		走行時間	[分]	7.1	6.3	
		走行時間費用	[億円/年]	13.67	12.52	
③その他道路合計 :1,639.7km		走行時間費用	[億円/年]	9,233.26	9,154.29	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1,770.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	10,887.19	10,697.96	189.23

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

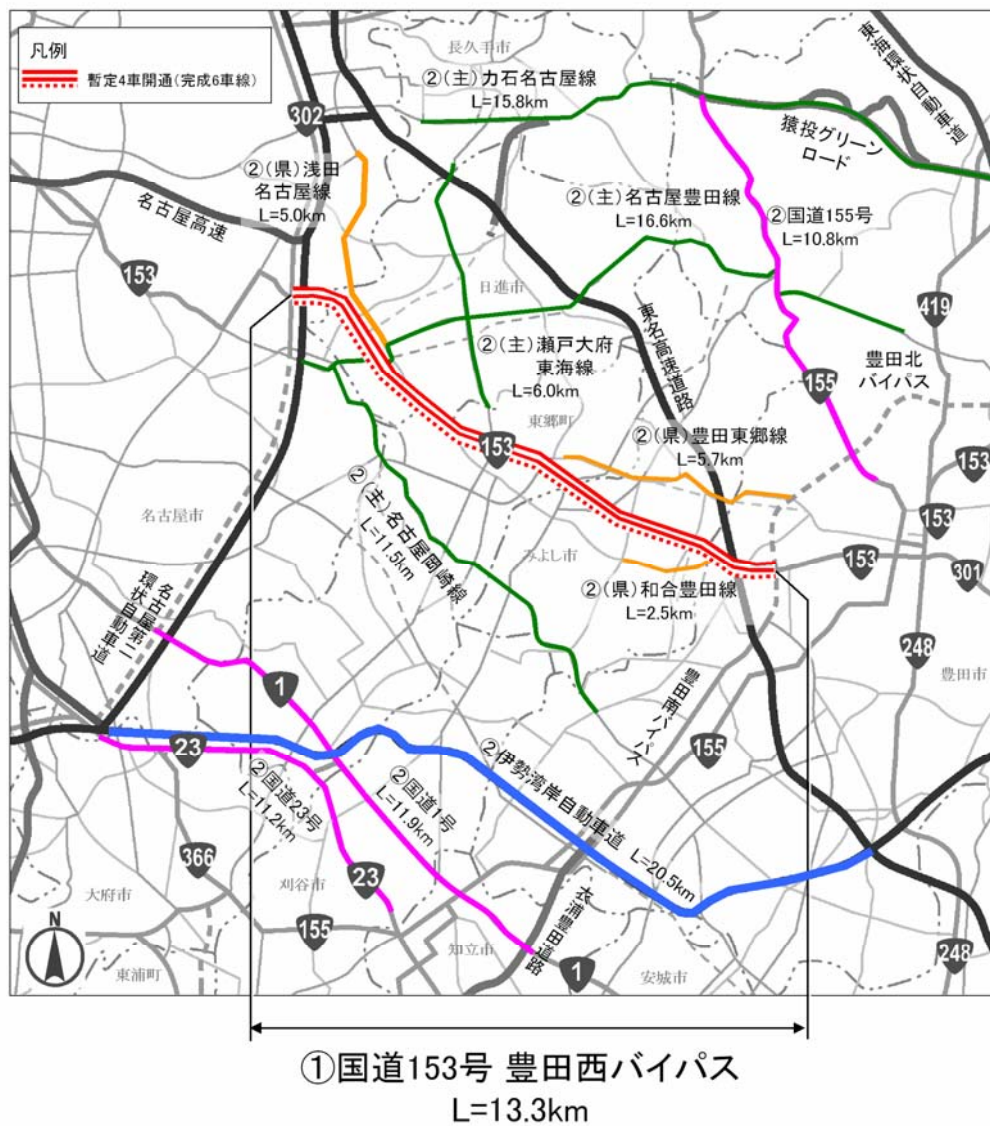
※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

様式3①(事業全体)

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道153号 豊田西バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)		
①新設・改築道路 改築区間:13.3km			交通量※ ¹	[台/日]	51,200	77,200
			走行時間※ ²	[分]	26.6	21.2
			走行時間費用※ ³	[億円/年]	248.35	295.49
②主な周 辺道路※ ⁴	伊勢湾岸自 動車道: 20.5km	交通量	[台/日]	87,300	83,700	
		走行時間	[分]	21.7	20.6	
		走行時間費用	[億円/年]	380.49	348.75	
	(主)力石名 古屋線: 15.8km	交通量	[台/日]	20,100	17,400	
		走行時間	[分]	32.0	30.1	
		走行時間費用	[億円/年]	126.56	99.02	
	国道1号: 11.9km	交通量	[台/日]	46,400	45,000	
		走行時間	[分]	22.7	21.9	
		走行時間費用	[億円/年]	184.67	171.07	
	(県)浅田名 古屋線: 5.0km	交通量	[台/日]	19,900	18,400	
		走行時間	[分]	19.4	16.8	
		走行時間費用	[億円/年]	72.94	58.71	
	国道23号: 11.2km	交通量	[台/日]	76,200	74,500	
		走行時間	[分]	17.8	17.3	
		走行時間費用	[億円/年]	253.29	240.18	
	(主)名古屋 豊田線: 16.6km	交通量	[台/日]	11,000	9,100	
		走行時間	[分]	37.7	37.2	
		走行時間費用	[億円/年]	75.21	61.34	
	(主)名古屋 岡崎線: 11.5km	交通量	[台/日]	22,900	20,200	
		走行時間	[分]	25.4	25.1	
		走行時間費用	[億円/年]	108.32	95.46	
	国道155号: 10.8km	交通量	[台/日]	20,200	18,600	
		走行時間	[分]	19.8	19.3	
		走行時間費用	[億円/年]	73.90	66.68	
	(県)豊田東 郷線:5.7km	交通量	[台/日]	11,800	10,300	
		走行時間	[分]	14.6	13.8	
		走行時間費用	[億円/年]	30.85	25.61	
	(主)瀬戸大 府東海線: 6.0km	交通量	[台/日]	38,000	37,800	
		走行時間	[分]	11.4	10.5	
		走行時間費用	[億円/年]	73.99	68.84	
	(県)和合豊 田線:2.5km	交通量	[台/日]	12,400	11,400	
		走行時間	[分]	6.6	6.3	
		走行時間費用	[億円/年]	13.93	12.52	
③その他道路合計 :1,639.7km		走行時間費用	[億円/年]	9,163.53	9,154.29	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計:1,770.5km	走行時間短縮便益 [億円/年]	10,806.03	10,697.96	108.07

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
 ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
 ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
 ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
 ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

凡例
 暫定4車線開通(完成6車線)

①国道153号 豊田西バイパス
 L=13.3km

費用便益分析の条件

事業名：一般国道153号 豊田西バイパス

(2)

項目			チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		☒	
	その他		☐	
分析の基本的事項	分析対象期間		50年間	
	社会的割引率		4%	
	基準年次		平成25年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		☒
		整備の有無のいずれかのみ推計		☐ 有 ☐ 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		☒ (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		☐
		その他()		☐
				☐
	開発交通量の考慮	無		☒
		有		☐
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数)	() 台トリップ/日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		☐
		転換率式を用いた配分		☐
		Q-V式と転換率式の併用による配分		☒
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐
		簡易手法		☐
簡易手法の 採択理由		小規模事業である		☐
		山間部海岸部で併行道路が少ない		☐
		その他()		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定		☒	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin～Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度		☐	
	採用理由を記載			
	その他()		☐	

83

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☐
		標準投資パターンを採用	☐
		その他(概算事業計画による値を採用)	☒
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐
その他			
4. その他			

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 豊田西バイパス
(事業全体)

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

単価 (億円)	延長 (km)	単価単価 (億円)
0.34	13.3	4.50

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-36年目	S 46	5.1928	45.6	0.46	4.85		
-35年目	S 47	4.9931	48.7	2.02	19.12		
-34年目	S 48	4.8010	56.1	0.70	5.52		
-33年目	S 49	4.6164	66.9	1.44	9.15		
-32年目	S 50	4.4388	70.7	0.96	5.53		
-31年目	S 51	4.2681	76.7	13.59	69.71		
-30年目	S 52	4.1039	81.3	19.89	92.48		
-29年目	S 53	3.9461	84.7	25.06	107.54		
-28年目	S 54	3.7943	86.9	23.88	96.04		
-27年目	S 55	3.6484	92.4	19.55	71.08		
-26年目	S 56	3.5081	94.8	11.92	40.63		
-25年目	S 57	3.3731	95.8	9.77	31.67		
-24年目	S 58	3.2434	96.8	3.91	12.08		
-23年目	S 59	3.1187	98.7	3.40	9.89		
-22年目	S 60	2.9987	99.5	1.89	5.24		
-21年目	S 61	2.8834	101.2	2.88	7.56		
-20年目	S 62	2.7725	101.0	1.71	4.32		
-19年目	S 63	2.6658	101.5	1.29	3.11		
-18年目	H 1	2.5633	104.2	1.30	2.95		
-17年目	H 2	2.4647	106.5	1.55	3.31		
-16年目	H 3	2.3699	109.1	7.09	14.18		
-15年目	H 4	2.2788	110.6	5.30	10.06		
-14年目	H 5	2.1911	110.9	9.67	17.59		
-13年目	H 6	2.1068	110.8	9.81	17.17		
-12年目	H 7	2.0258	109.9	2.89	4.91		
-11年目	H 8	1.9479	109.5	4.49	7.35		
-10年目	H 9	1.8730	110.4	4.67	7.29		
-9年目	H 10	1.8009	109.9	5.48	8.26		
-8年目	H 11	1.7317	108.4	3.95	5.82		
-7年目	H 12	1.6651	107.2	0.19	0.27		
-6年目	H 13	1.6010	105.7	0.19	0.27		
-5年目	H 14	1.5395	103.8	2.29	3.12		
-4年目	H 15	1.4802	102.3	1.57	2.09		
-3年目	H 16	1.4233	101.0	5.90	7.66		
-2年目	H 17	1.3686	99.6	7.23	9.15		
-1年目	H 18	1.3159	98.7	4.00	4.91		
暫定供用開始年次	H 19	1.2653	97.6	1.43	1.71	2.97	3.55
1年目	H 20	1.2167	96.8	2.12	2.45	2.97	3.44
2年目	H 21	1.1699	95.6	2.15	2.43	2.97	3.35
3年目	H 22	1.1249	93.7	5.14	5.69	2.97	3.29
4年目	H 23	1.0816	92.1	5.76	6.23	2.97	3.21
5年目	H 24	1.0400	92.1	12.03	12.51	2.97	3.09
基準年	H 25	1.0000	92.1	10.38	10.38	2.97	2.97
7年目	H 26	0.9615	92.1	2.48	2.38	2.97	2.86
8年目	H 27	0.9246	92.1	0.43	0.40	2.97	2.75
9年目	H 28	0.8890	92.1	0.45	0.40	2.97	2.64
10年目	H 29	0.8548	92.1	0.45	0.38	2.97	2.54
11年目	H 30	0.8219	92.1	0.45	0.37	2.97	2.44
12年目	H 31	0.7903	92.1	1.46	1.15	2.97	2.35
13年目	H 32	0.7599	92.1	3.67	2.79	2.97	2.26
14年目	H 33	0.7307	92.1	4.54	3.32	2.97	2.17
15年目	H 34	0.7026	92.1	7.19	5.05	2.97	2.09
16年目	H 35	0.6756	92.1	8.09	5.46	2.97	2.01
17年目	H 36	0.6496	92.1	11.61	7.54	2.97	1.93
18年目	H 37	0.6246	92.1	6.94	4.34	2.97	1.86
供用開始年次	H 38	0.6006	92.1			4.29	2.57
20年目	H 39	0.5775	92.1			4.29	2.48
21年目	H 40	0.5553	92.1			4.29	2.38
22年目	H 41	0.5339	92.1			4.29	2.29
23年目	H 42	0.5134	92.1			4.29	2.20
24年目	H 43	0.4936	92.1			4.29	2.12
25年目	H 44	0.4746	92.1			4.29	2.03
26年目	H 45	0.4564	92.1			4.29	1.96
27年目	H 46	0.4388	92.1			4.29	1.88
28年目	H 47	0.4220	92.1			4.29	1.81
29年目	H 48	0.4057	92.1			4.29	1.74
30年目	H 49	0.3901	92.1			4.29	1.67
31年目	H 50	0.3751	92.1			4.29	1.61
32年目	H 51	0.3607	92.1			4.29	1.55
33年目	H 52	0.3468	92.1			4.29	1.49
34年目	H 53	0.3335	92.1			4.29	1.43
35年目	H 54	0.3207	92.1			4.29	1.37
36年目	H 55	0.3083	92.1			4.29	1.32
37年目	H 56	0.2965	92.1			4.29	1.27
38年目	H 57	0.2851	92.1			4.29	1.22
39年目	H 58	0.2741	92.1			4.29	1.17
40年目	H 59	0.2636	92.1			4.29	1.13
41年目	H 60	0.2534	92.1			4.29	1.09
42年目	H 61	0.2437	92.1			4.29	1.04
43年目	H 62	0.2343	92.1			4.29	1.00
44年目	H 63	0.2253	92.1			4.29	0.97
45年目	H 64	0.2166	92.1			4.29	0.93
46年目	H 65	0.2083	92.1			4.29	0.89
47年目	H 66	0.2003	92.1			4.29	0.86
48年目	H 67	0.1926	92.1			4.29	0.83
49年目	H 68	0.1852	92.1	-110.70	-20.50	4.29	0.79
合 計				197.94	776.35	189.31	97.89
単純事業費計				308.64		189.31	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)事業費、維持管理費の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 豊田西バイパス
(残事業)

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

単価 (億円)	延長 (km)	単価単価 (億円)
0.23	13.3	3.12

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-37年目	H 1	2.5633	104.2				
-36年目	H 2	2.4647	106.5				
-35年目	H 3	2.3699	109.1				
-34年目	H 4	2.2788	110.6				
-33年目	H 5	2.1911	110.9				
-32年目	H 6	2.1068	110.8				
-31年目	H 7	2.0258	109.9				
-30年目	H 8	1.9479	109.5				
-29年目	H 9	1.8730	110.4				
-28年目	H 10	1.8009	109.9				
-27年目	H 11	1.7317	108.4				
-26年目	H 12	1.6651	107.2				
-25年目	H 13	1.6010	105.7				
-24年目	H 14	1.5395	103.8				
-23年目	H 15	1.4802	102.3				
-22年目	H 16	1.4233	101.0				
-21年目	H 17	1.3686	99.6				
-20年目	H 18	1.3159	98.7				
-19年目	H 19	1.2653	97.6				
-18年目	H 20	1.2167	96.8				
-17年目	H 21	1.1699	95.6				
-16年目	H 22	1.1249	93.7				
-15年目	H 23	1.0816	92.1				
-14年目	H 24	1.0400	92.1				
基準年	H 25	1.0000	92.1				
-12年目	H 26	0.9615	92.1	2.48	2.38		
-11年目	H 27	0.9246	92.1	0.43	0.40		
-10年目	H 28	0.8890	92.1	0.45	0.40		
-9年目	H 29	0.8548	92.1	0.45	0.38		
-8年目	H 30	0.8219	92.1	0.45	0.37		
-7年目	H 31	0.7903	92.1	1.46	1.15		
-6年目	H 32	0.7599	92.1	3.67	2.79		
-5年目	H 33	0.7307	92.1	4.54	3.32		
-4年目	H 34	0.7026	92.1	7.19	5.05		
-3年目	H 35	0.6756	92.1	8.09	5.46		
-2年目	H 36	0.6496	92.1	11.61	7.54		
-1年目	H 37	0.6246	92.1	6.94	4.34		
供用開始年次	H 38	0.6006	92.1			2.97	1.78
1年目	H 39	0.5775	92.1			2.97	1.72
2年目	H 40	0.5553	92.1			2.97	1.65
3年目	H 41	0.5339	92.1			2.97	1.59
4年目	H 42	0.5134	92.1			2.97	1.53
5年目	H 43	0.4936	92.1			2.97	1.47
6年目	H 44	0.4746	92.1			2.97	1.41
7年目	H 45	0.4564	92.1			2.97	1.36
8年目	H 46	0.4388	92.1			2.97	1.30
9年目	H 47	0.4220	92.1			2.97	1.25
10年目	H 48	0.4057	92.1			2.97	1.21
11年目	H 49	0.3901	92.1			2.97	1.16
12年目	H 50	0.3751	92.1			2.97	1.11
13年目	H 51	0.3607	92.1			2.97	1.07
14年目	H 52	0.3468	92.1			2.97	1.03
15年目	H 53	0.3335	92.1			2.97	0.99
16年目	H 54	0.3207	92.1			2.97	0.95
17年目	H 55	0.3083	92.1			2.97	0.92
18年目	H 56	0.2965	92.1			2.97	0.88
19年目	H 57	0.2851	92.1			2.97	0.85
20年目	H 58	0.2741	92.1			2.97	0.81
21年目	H 59	0.2636	92.1			2.97	0.78
22年目	H 60	0.2534	92.1			2.97	0.75
23年目	H 61	0.2437	92.1			2.97	0.72
24年目	H 62	0.2343	92.1			2.97	0.70
25年目	H 63	0.2253	92.1			2.97	0.67
26年目	H 64	0.2166	92.1			2.97	0.64
27年目	H 65	0.2083	92.1			2.97	0.62
28年目	H 66	0.2003	92.1			2.97	0.60
29年目	H 67	0.1926	92.1			2.97	0.57
30年目	H 68	0.1852	92.1			2.97	0.55
31年目	H 69	0.1780	92.1			2.97	0.53
32年目	H 70	0.1712	92.1			2.97	0.51
33年目	H 71	0.1646	92.1			2.97	0.49
34年目	H 72	0.1583	92.1			2.97	0.47
35年目	H 73	0.1522	92.1			2.97	0.45
36年目	H 74	0.1463	92.1			2.97	0.43
37年目	H 75	0.1407	92.1			2.97	0.42
38年目	H 76	0.1353	92.1			2.97	0.40
39年目	H 77	0.1301	92.1			2.97	0.39
40年目	H 78	0.1251	92.1			2.97	0.37
41年目	H 79	0.1203	92.1			2.97	0.36
42年目	H 80	0.1157	92.1			2.97	0.34
43年目	H 81	0.1112	92.1			2.97	0.33
44年目	H 82	0.1069	92.1			2.97	0.32
45年目	H 83	0.1028	92.1			2.97	0.31
46年目	H 84	0.0989	92.1			2.97	0.29
47年目	H 85	0.0951	92.1			2.97	0.28
48年目	H 86	0.0914	92.1			2.97	0.27
49年目	H 87	0.0879	92.1	0.00	0.00	2.97	0.26
合 計				47.75	33.58	148.57	39.86

単純事業費計

47.75

148.57

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)事業費、維持管理費の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 豊田西バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率 (東海7Road)			GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計 (億円)		
		乗用車				乗用車		① 計		乗用車		② 計		③	③×(A)			
		小型貨物	普通貨物	全 車		小型貨物	普通貨物	①×(A)	現在価値	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値					
暫定供用開始年次	H 19	0.99967	0.99264	1.00138	0.99874	97.6	59.71	11.24	11.80	82.74	98.80	8.62	10.29	1.59	1.90	92.95		
	H 20	0.99967	0.99259	1.00138	0.99874	96.8	59.69	11.16	11.81	82.66	95.69	8.61	9.97	1.59	1.84	92.86		
1年目	H 21	0.99967	0.99253	1.00138	0.99874	95.6	59.67	11.08	11.83	82.57	93.06	8.61	9.70	1.59	1.79	92.76		
2年目	H 22	0.99967	0.99248	1.00137	0.99874	93.7	59.65	10.99	11.84	82.49	91.20	8.60	9.51	1.59	1.75	92.67		
3年目	H 23	0.99967	0.99242	1.00137	0.99873	92.1	59.63	10.91	11.86	82.40	89.12	8.59	9.30	1.58	1.71	92.58		
4年目	H 24	0.99967	0.99236	1.00137	0.99873	90.0	59.61	10.83	11.88	82.31	85.61	8.59	8.93	1.58	1.64	92.48		
5年目	H 25	0.99967	0.99230	1.00137	0.99873	87.9	59.59	10.74	11.89	82.23	82.23	8.58	8.58	1.58	1.58	92.39		
6年目	H 26	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	85.8	59.57	10.66	11.91	82.14	78.98	8.57	8.25	1.58	1.52	92.30		
7年目	H 27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	83.7	59.55	10.58	11.93	82.06	75.87	8.57	7.92	1.58	1.46	92.20		
8年目	H 28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	81.6	59.53	10.50	11.94	81.97	72.87	8.57	7.61	1.57	1.40	92.11		
9年目	H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	79.5	59.51	10.41	11.96	81.88	69.99	8.56	7.32	1.57	1.34	92.01		
10年目	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	77.4	59.49	10.33	11.97	81.80	67.23	8.55	7.03	1.57	1.29	91.92		
11年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	75.3	59.47	10.25	11.99	81.71	64.58	8.55	6.76	1.57	1.24	91.83		
12年目	H 32	0.99967	0.99188	1.00061	0.99916	73.2	59.45	10.17	12.01	81.63	62.03	8.54	6.49	1.57	1.19	91.73		
13年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	71.1	59.48	10.08	12.01	81.58	59.61	8.54	6.24	1.56	1.14	91.68		
14年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	69.0	59.51	10.00	12.02	81.53	57.29	8.54	6.00	1.56	1.10	91.64		
15年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	66.9	59.54	9.92	12.03	81.49	55.05	8.54	5.77	1.56	1.05	91.59		
16年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	64.8	59.57	9.84	12.04	81.44	52.90	8.54	5.55	1.56	1.01	91.54		
17年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	62.7	59.60	9.75	12.04	81.39	50.94	8.53	5.33	1.56	0.97	91.49		
18年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	60.6	132.55	23.50	33.64	189.70	113.93	11.00	6.35	1.97	1.18	202.67		
供用開始年次	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	58.5	132.62	23.30	33.66	189.58	109.48	11.00	6.35	1.97	1.14	202.55		
20年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	56.4	132.68	23.10	33.69	189.46	105.21	11.00	6.11	1.97	1.09	202.43		
21年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	54.3	132.75	22.90	33.71	189.35	101.09	10.99	5.87	1.96	1.05	202.30		
22年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	52.2	132.81	22.70	33.73	189.23	97.15	10.99	5.64	1.96	1.01	202.18		
23年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	50.1	131.78	22.56	33.80	188.13	92.86	10.93	5.40	1.95	0.96	201.02		
24年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	48.0	130.74	22.41	33.87	187.03	88.77	10.88	5.16	1.94	0.92	199.85		
25年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	45.9	129.71	22.27	33.95	185.93	84.86	10.82	4.94	1.93	0.88	198.68		
26年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	43.8	128.68	22.13	34.02	184.83	81.10	10.77	4.71	1.92	0.84	197.52		
27年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	41.7	127.64	21.99	34.10	183.73	77.54	10.71	4.52	1.90	0.80	196.35		
28年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	39.6	126.61	21.85	34.17	182.63	74.09	10.66	4.32	1.89	0.77	195.19		
29年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	37.5	125.58	21.71	34.25	181.53	70.82	10.61	4.14	1.88	0.73	194.02		
30年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	35.4	124.55	21.57	34.32	180.43	67.68	10.55	3.96	1.87	0.70	192.85		
31年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	33.3	123.51	21.42	34.40	179.33	64.69	10.50	3.79	1.86	0.67	191.69		
32年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	31.2	122.48	21.28	34.47	178.23	61.81	10.44	3.62	1.85	0.64	190.52		
33年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	29.1	121.44	21.14	34.55	177.13	59.07	10.39	3.46	1.83	0.61	189.35		
34年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	27.0	120.41	21.00	34.62	176.03	56.45	10.33	3.31	1.82	0.58	188.19		
35年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	24.9	119.38	20.86	34.70	174.93	53.93	10.28	3.17	1.81	0.56	187.02		
36年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	22.8	118.34	20.72	34.77	173.83	51.54	10.22	3.03	1.80	0.53	185.86		
37年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	20.7	117.31	20.58	34.84	172.73	49.25	10.17	2.90	1.79	0.51	184.69		
38年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	18.6	116.28	20.44	34.92	171.63	47.04	10.12	2.77	1.78	0.49	183.52		
39年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	16.5	115.24	20.29	34.99	170.53	44.95	10.06	2.65	1.76	0.47	182.36		
40年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	14.4	114.21	20.15	35.07	169.43	42.93	10.01	2.54	1.75	0.44	181.19		
41年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	12.3	113.18	20.01	35.14	168.33	41.02	9.95	2.43	1.74	0.42	180.02		
42年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	10.2	112.14	19.87	35.22	167.23	39.18	9.90	2.32	1.73	0.41	178.86		
43年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	8.1	111.11	19.73	35.29	166.13	37.43	9.84	2.22	1.72	0.39	177.69		
44年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	6.0	110.08	19.59	35.37	165.04	35.75	9.79	2.12	1.71	0.37	176.53		
45年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	3.9	109.05	19.45	35.44	163.94	34.15	9.73	2.03	1.69	0.35	175.37		
46年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	1.8	108.03	19.31	35.52	162.85	32.62	9.68	1.94	1.68	0.34	174.21		
47年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.0	107.00	19.17	35.59	161.76	31.16	9.63	1.85	1.67	0.32	173.06		
48年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.0	105.98	19.03	35.67	160.67	29.76	9.57	1.77	1.66	0.31	171.91		
49年目	計					4,885.70	855.44	1,298.24	7,039.38	3,380.26	319.00	43.97	262.20	86.66	47.42	7,610.37		
合																3,689.88		

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 豊田西バイパス（残事業）

様式－5

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率				GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計 (億円)		
		年次別伸び率					現在価値				現在価値				現在価値				
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全 車		乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	(A)×(2)			
供用開始年次	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	72.92	13.83	21.59	108.35	65.07	0.59	0.44	1.44	2.47	1.48	111.23	66.80	
1年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	72.96	13.71	21.61	108.28	62.53	0.59	0.44	1.45	2.47	1.43	111.16	64.19	
2年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	72.99	13.59	21.62	108.21	60.09	0.59	0.43	1.45	2.47	1.37	111.08	61.69	
3年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	73.03	13.48	21.63	108.14	57.74	0.59	0.43	1.45	2.46	1.31	111.01	59.27	
4年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	73.07	13.36	21.65	108.07	55.48	0.59	0.42	1.45	2.46	1.26	110.94	56.96	
5年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	72.50	13.27	21.69	107.47	53.05	0.58	0.42	1.45	2.46	1.21	110.33	54.46	
6年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	71.93	13.19	21.74	106.86	50.72	0.58	0.42	1.45	2.45	1.16	109.72	52.07	
7年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	71.36	13.11	21.79	106.26	48.50	0.57	0.42	1.46	2.45	1.12	109.11	49.80	
8年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	70.79	13.02	21.84	105.65	46.36	0.57	0.41	1.46	2.44	1.07	108.50	47.61	
9年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	70.22	12.94	21.89	105.05	44.33	0.56	0.41	1.46	2.44	1.03	107.89	45.53	
10年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	69.66	12.86	21.93	104.45	42.37	0.56	0.41	1.47	2.44	0.99	107.28	43.52	
11年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	69.09	12.77	21.98	103.84	40.51	0.56	0.41	1.47	2.43	0.95	106.67	41.61	
12年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	68.52	12.69	22.03	103.24	38.73	0.55	0.40	1.47	2.43	0.91	106.06	39.78	
13年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	67.95	12.61	22.08	102.64	37.02	0.55	0.40	1.48	2.42	0.87	105.45	38.03	
14年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	67.38	12.53	22.12	102.03	35.38	0.54	0.40	1.48	2.42	0.84	104.84	36.36	
15年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	66.81	12.44	22.17	101.43	33.83	0.54	0.40	1.48	2.42	0.81	104.23	34.76	
16年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	66.24	12.36	22.22	100.82	32.33	0.53	0.39	1.49	2.41	0.77	103.62	33.23	
17年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	65.68	12.28	22.27	100.22	30.90	0.53	0.39	1.49	2.41	0.74	103.01	31.76	
18年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	65.11	12.19	22.32	99.62	29.34	0.52	0.39	1.49	2.40	0.71	102.40	30.36	
19年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	64.54	12.11	22.36	99.01	28.23	0.52	0.38	1.50	2.40	0.68	101.79	29.02	
20年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	63.97	12.03	22.41	98.41	26.97	0.51	0.38	1.50	2.40	0.66	101.18	27.73	
21年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	63.40	11.94	22.46	97.80	25.78	0.51	0.38	1.51	2.39	0.63	100.57	26.51	
22年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	62.83	11.86	22.51	97.20	24.63	0.51	0.38	1.51	2.39	0.61	99.95	25.33	
23年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	62.26	11.78	22.56	96.60	23.54	0.50	0.37	1.51	2.38	0.58	99.34	24.21	
24年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	61.70	11.69	22.60	95.99	22.49	0.50	0.37	1.51	2.38	0.56	98.73	23.13	
25年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	61.13	11.61	22.65	95.39	21.49	0.49	0.37	1.52	2.38	0.54	98.12	22.11	
26年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	60.56	11.53	22.70	94.79	20.53	0.49	0.37	1.52	2.37	0.51	97.52	21.12	
27年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	60.00	11.44	22.75	94.19	19.62	0.48	0.36	1.52	2.37	0.49	96.91	20.19	
28年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	59.43	11.36	22.79	93.59	18.75	0.48	0.36	1.53	2.36	0.47	96.30	19.29	
29年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	58.87	11.28	22.84	92.99	17.91	0.47	0.36	1.53	2.36	0.45	95.70	18.43	
30年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	58.31	11.20	22.89	92.39	17.11	0.47	0.36	1.53	2.36	0.44	95.10	17.61	
31年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	57.75	11.11	22.94	91.80	16.34	0.46	0.35	1.53	2.35	0.42	94.50	16.82	
32年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	57.19	11.03	22.99	91.21	15.61	0.46	0.35	1.54	2.35	0.40	93.90	16.08	
33年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	56.63	10.95	23.03	90.61	14.92	0.46	0.35	1.54	2.34	0.39	93.30	15.36	
34年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	56.07	10.87	23.08	90.02	14.25	0.45	0.35	1.54	2.34	0.37	92.70	14.67	
35年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	55.52	10.79	23.13	89.44	13.61	0.45	0.34	1.55	2.34	0.36	92.11	14.02	
36年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	54.97	10.71	23.18	88.85	13.00	0.44	0.34	1.55	2.33	0.34	91.51	13.39	
37年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	54.42	10.62	23.23	88.26	12.42	0.44	0.34	1.55	2.33	0.33	90.92	12.79	
38年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	53.87	10.54	23.27	87.68	11.86	0.43	0.33	1.56	2.33	0.31	90.34	12.22	
39年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1301	53.32	10.46	23.32	87.10	11.33	0.43	0.33	1.56	2.32	0.30	89.75	11.68	
40年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1251	52.77	10.38	23.37	86.52	10.82	0.42	0.33	1.56	2.32	0.29	89.16	11.15	
41年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1203	52.23	10.30	23.42	85.95	10.34	0.42	0.33	1.57	2.31	0.28	88.58	10.66	
42年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1157	51.69	10.22	23.47	85.37	9.88	0.42	0.32	1.57	2.31	0.27	88.00	10.18	
43年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1112	51.15	10.14	23.51	84.80	9.43	0.41	0.32	1.57	2.31	0.26	87.42	9.72	
44年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1069	50.61	10.06	23.56	84.23	9.00	0.41	0.32	1.58	2.30	0.25	86.85	9.28	
45年目	H 83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.1028	50.07	9.98	23.61	83.66	8.60	0.40	0.32	1.58	2.30	0.24	86.27	8.87	
46年目	H 84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.0989	49.54	9.90	23.66	83.10	8.22	0.40	0.31	1.58	2.30	0.23	85.70	8.48	
47年目	H 85	0.98921	0.99193	1.00202	0.99244	0.0951	49.01	9.82	23.71	82.54	7.85	0.39	0.						

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道153号	豊田西バイパス	6	13.3km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					16,026	
	改良費				3,304	
		土工	m3	1,326,200	1,474	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m ²	13,100	18	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	234	片持ばり式擁壁、重力式擁壁、L型擁壁、U型擁壁等
		管渠工	m	1,020	49	
		函渠工	m	870	688	
		排水工	m	20,770	413	
		中央分離帯工	m	5,420	134	
		雑工	式	1	294	機能補償道路・水路等
	橋梁費				6,131	
		100m以上	m	1,630	5,384	10橋
		100m未満	m	140	747	5橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				5,213	
		車道舗装	m ²	399,800	4,989	
		歩道舗装	m ²	94,100	224	
	付帯施設費				1,378	
		交通管理施設工	式	1	1,378	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及補償費					12,010	
	用地費		m ²	354,400	11,070	
		宅地	m ²	88,600	4,650	
		田畑	m ²	223,272	5,867	
		山林・原野	m ²	31,896	221	
		その他	m ²	10,632	332	
	補償費	式	1	940		
③間接経費		式	1	3,564	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				31,600		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道153号	豊田西バイパス	6	13.3km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	13.3	66	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	384	路面補修、構造物の点検・補修等
料金徴収経費				
その他				
維持管理費合計			450	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道153号	豊田西バイパス	6	13.3km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					3,360	
	改良費				693	
	土工	m3	277,950	309	切土、盛土	
	軟弱地盤改良工	m3				
	法面工	m²	2,746	4	切土法面、盛土法面	
	擁壁工	式	1	49	片持ばり式擁壁、重力式擁壁、L型擁壁、U型擁壁等	
	管渠工	m	214	10		
	函渠工	m	182	144		
	排水工	m	4,353	87		
	中央分離帯工	m	1,136	28		
	雑工	式	1	62	機能補償道路・水路等	
	橋梁費				1,285	
	100m以上	m	371	1,285	2橋	
	100m未満	m				
	トンネル費					
	NATM	m				
	シールド	m				
	IC・JCT費					
	IC	箇所				
	JCT	箇所				
	舗装費				1,093	
	車道舗装	m²	83,791	1,046		
	歩道舗装	m²	19,722	47		
	付帯施設費				289	
	交通管理施設工	式	1	289	標識工、防護柵工、道路照明等	
	遮音壁	m				
	②用地及補償費					
		用地費		m²		
宅地		m²				
田畑		m²				
山林・原野		m²				
その他		m²				
補償費		式				
③間接経費			式	1	1,655	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					5,015	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道153号	豊田西バイパス	6	13.3km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	13.3	66	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	246	路面補修、構造物の点検・補修等
料金徴収経費				
その他				
維持管理費合計			312	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成26年度事業継続箇所）（原案）

担 当 課：

担当課長名：

事業名	一般国道 1 5 3 号 豊田北バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：愛知県豊田市逢妻町 至：愛知県豊田市扶桑町				延長	5. 7 km
事業概要						
一般国道 1 5 3 号豊田北バイパスは、愛知県豊田市逢妻町を起点とし、同市扶桑町に至る延長約 5. 7 kmのバイパスであり、豊田外環状の一部を構成し、豊田市街地の交通渋滞の緩和、交通安全の確保及び東海環状自動車道豊田勘八 I Cへのアクセスの確保を目的に計画された道路です。 平成 1 8、2 0 年度に事業化し、現在、設計協議、用地買収を進めています。 豊田市は自動車産業の集積地となっており、豊田市中心部や周辺路線には、主要渋滞箇所や、死傷事故率の高い箇所が多数存在し、豊田市と高速IC間のアクセス、第三次医療施設へのアクセスなど、多くの課題があり、本事業は、課題解決のために豊田北バイパスを整備することで、国道 1 5 3 号現道の渋滞損失時間が約 4 割減少するなどの効果を見込んでいます。						
平成 1 8・2 0 年度事業化		昭和 6 0 年度都市計画決定 (計画変更：平成 2 年度)		平成 2 1 年度用地着手		平成 2 5 年度工事着手
全体事業費		3 4 2 億円		事業進捗率	約 1 5 %	供用済延長 0. 0 km
計画交通量		3 3, 0 0 0 台/日				
費用対効果 分析結果	B / C (事業全体) 3. 9 (残事業) 5. 1	総費用 (残事業)/(事業全体) 237/312億円 (事業費：205/280億円 維持管理費： 32/ 32億円)		総便益 (残事業)/(事業全体) 1, 209/1, 209億円 (走行時間短縮便益：1, 103/1, 103億円 走行費用減少便益： 90/90億円 交通事故減少便益： 17/17億円)		基準年 平成 2 5 年
感度分析の結果						
(事業全体) 交通量 : B/C= 3. 5 ~ 4. 3 (交通量±10%) (残事業) 交通量 : B/C= 4. 6 ~ 5. 6 (交通量±10%) 事業費 : B/C= 3. 6 ~ 4. 3 (事業費±10%) 事業費 : B/C= 4. 7 ~ 5. 6 (事業費±10%) 事業期間 : B/C= 3. 3 ~ 4. 5 (事業期間±20%) 事業期間 : B/C= 4. 8 ~ 5. 4 (事業期間±20%)						
事業の効果等						
①円滑なモビリティの確保 ・ 現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 ・ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線（名鉄バス等）が存在する。						
②都市の再生 ・ 区画整理（豊田市豊田平戸橋土地区画整理事業等）の沿道まちづくりとの連携あり。						
③国土・地域ネットワークの構築 ・ 地域高規格道路「衣浦豊田道路」の一部として、全区間が指定されている。						
④個性ある地域の形成 ・ 主要な観光地（香嵐溪等）へのアクセス向上が期待される。						
⑤安全で安心できるくらしの確保 ・ 三次医療施設（豊田厚生病院）へのアクセス向上が見込まれる。						
⑥安全な生活環境の確保 ・ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により、当該区間の安全性の向上が期待できる。						
⑦災害への備え ・ 現道の架替の必要のある老朽橋梁（平戸橋）における通行規制等が解消される。						
⑧地球環境の保全 ・ CO2排出量の削減が見込まれる。						
⑨生活環境の改善・保全 ・ NO2排出量の削減が見込まれる。 ・ SPM排出量の削減が見込まれる。						

⑩他のプロジェクトとの関係

- ・一般国道155号 豊田南バイパスと一体的に整備する必要あり。
- ・豊田市都市計画マスタープランにおける道路整備の方針にて、2環状8放射3名古屋連絡道路を担う路線として位置づけられる。

関係する地方公共団体等の意見

- ・豊田市幹線道路整備促進協議会が早期整備を要望。
- ・6市から構成される衣浦豊田道路建設推進協議会が未開通区間の早期整備を要望。

県知事の意見

愛知県知事の意見：

1. 「対応方針（原案）」案に対して異議はありません。
2. 豊田北バイパスは、豊田市中心部へ集中する交通を分散・迂回させる役割を果たす重要な道路である。そのため、早期に供用時期を明確にするとともに、一日も早い全線開通をお願いしたい。
3. なお、事業実施にあたりましては、一層のコスト縮減など、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。

事業評価監視委員会の意見

- ・●

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・豊田市中心部を通過する国道153号は、朝夕の通勤時などに交通が集中し、豊田市中心部が地域の渋滞箇所（豊田エリア）として選定され、並行する国道153号においても多数の箇所・区間が主要渋滞箇所として選定されており、交通混雑が著しい状況。
- ・豊田市中心市街地および周辺の国道では、死傷事故率の高い区間が多数存在。
- ・豊田市の製造品出荷額等は全国1位であり、とりわけ自動車産業の一大集積地となっており、豊田市には自動車組立工場が多数立地しており、周辺の部品工場からの輸送、港への完成車及び海外生産用自動車部品の輸送が多く、物流の効率化が必要。
- ・愛知県の第三次救急医療施設に指定されている「豊田厚生病院」は、豊田市だけでなく、周辺のみよし市や東郷町、日進市、名古屋から約4.9万人の外来患者が訪れており、豊田市には市街地であっても、豊田厚生病院へ15分以内で到達できていない地域が存在。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は約15%。用地取得率は約49%。（平成24年度末）
- ・設計協議、用地買収を推進し、工事に着手します。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・豊田市逢妻町～扶桑町間（L=5.7km）は、概ね10年程度の供用を目指す。

施設の構造や工法の変更等

- ・残土の一部を他事業へ流用し、残土処分費を削減することで、コスト縮減を図ります。
- ・今後も、技術の進展に伴う新工法の採用等によるコスト縮減に努めながら事業を推進する。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道153号 豊田北バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

指標		指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている
●事業の効果や必要性を評価するための指標		全体：費用便益比 (B/C) = 3.9 (経済的純現在価値 (B-C) = 897億円 経済的内部収益率 (EIRR) =11.8%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 5.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 972億円 経済的内部収益率 (EIRR) =15.6%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
大項目	中項目		
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(未整備)：11,043万人・時間/年 渋滞損失削減時間：342万人・時間/年(11,043万人・時間/年⇒10,701万人・時間/年) 区間b(並行区間)について：国道153号 並行区間の渋滞損失時間(未整備)：117万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減時間：40万人・時間/年(117万人・時間/年⇒77万人・時間/年) 並行区間の渋滞損失削減率：3割削減
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間 国道153号(23301 530360：豊田市久保町3丁目) 改善見込み 旅行速度：19.8km/h→21.7km/h 対象区間 国道153号(23301 530400：豊田市平戸橋町) 改善見込み 旅行速度：16.2km/h→22.5km/h
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上、踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	名鉄バス(矢並線：豊田市～鞍ヶ池東、足助) とよたにおいてんバス(旭・豊田線：豊田市～小渡)
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する			
■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		豊田市豊田平戸橋土地区画整理事業、豊田浄水特定土地区画整理事業	
□ 中心市街地内で行う事業である			
□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である			
□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する			
	□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		

国土・地域 ネットワーク の構築	2. 暮らし の安心・安全	個性ある 地域の形成	☐ 高速自動車国道と並行する自車道(A路線)の位置づけあり		
			☒ 地域高規格道路の位置づけあり		「衣浦豊田道路」の一部として、全区間が指定
			☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートと構成する(A路線としての位置づけがある場合)		
			☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
			☐ 現道等における交通不能区間を解消する		
			☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
			☐ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる		
			☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
			☐ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
			☒ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される		香嵐渓(年間入込客数104万人)、鞍ヶ池公園(年間入込客数103万人)、道の駅どんぐりの里(どんぐり横丁)(年間入込客数45万人)、猿投温泉(年間入込客数35万人)など
安全な生活 環境の確保	3. 安全	無電柱化に よる美しい 街並みの形成	☐ 新規整備の公共施設へ直結する道路である		
			☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる		
			☐ バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される		
			☐ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり		
			☐ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
			☒ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる		豊田厚生病院(救命救急センター)のアクセス向上(15分圏域カバー人口 14.1万人→15.8万人(1.7万人増))
			☒ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる		国道153号:養母町1交差点(625件/億台キロ)、平戸橋西交差点(517件/億台キロ)、平戸橋東交差点(603件/億台キロ)(H20～23年データ)
			☐ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される		
			☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する		
			☐ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり		
			☐ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する		
			☐ 並行する高速度ネットワークの代替路線として機能する(A路線としての位置づけがある場合)		
			☒ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される		緊急輸送道路に指定される国道153号(現道)の矢作川渡河部である平戸橋は、大正時代に建設され老朽化が懸念されており、当該路線の供用により、国道153号(現道)が通行止め時の代替路になる
			☐ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する		

4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量: 11.0 千t/年 (1,692.7 千t/年 ⇒ 1,681.7 千t/年)
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別: 対象地域を含む(日進市、みよし市、豊田市) (推計結果) 評価対象区間(並行区間): (国道153号) 排出削減量: 11.3t/年、排出削減率: 3割削減 豊田北バイパス区間 NOx排出増加量: 29.3t/年
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別: 対象地域を含む(日進市、みよし市、豊田市) (推計結果) 評価対象区間(並行区間): (国道153号) 排出削減量: 0.7t/年、排出削減率: 3割削減 豊田北バイパス区間 SPM排出増加量: 1.6t/年
		☐ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある ☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	国道155号 豊田南バイパスと一体的に整備する必要あり
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	豊田市都市計画マスタープランにおける道路整備の方針にて、2環状8放射3名古屋連絡道路を担う路線として位置づけられる
	その他	☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道153号	豊田北バイパス	L=5.7km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
33,000	4	中部地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成25年度		
単純合計	331億円	101億円	432億円
うち残事業分	256億円	101億円	357億円
基準年における 現在価値 (C)	280億円	32億円	312億円
うち残事業分	205億円	32億円	237億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成25年度			
供 用 年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	32億円	3.3億円	0.20億円	35億円
基準年における 現在価値 (B)	1,103億円	90億円	17億円	1,209億円
うち残事業分	1,103億円	90億円	17億円	1,209億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	3.9
経済的純現在価値（事業全体）	897億円
経済的内部収益率（事業全体）	11.8%
費用便益比（残事業）	5.1
経済的純現在価値（残事業）	972億円
経済的内部収益率（残事業）	15.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	33,000台/日	±10%	3.5～4.3
事業費	331億円	±10%	3.6～4.3
事業期間	20年	±20%	3.3～4.5

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	33,000台/日	±10%	4.6～5.6
事業費	256億円	±10%	4.7～5.6
事業期間	12年	±20%	4.8～5.4

交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道153号 豊田北バイパス（事業全体・残事業）

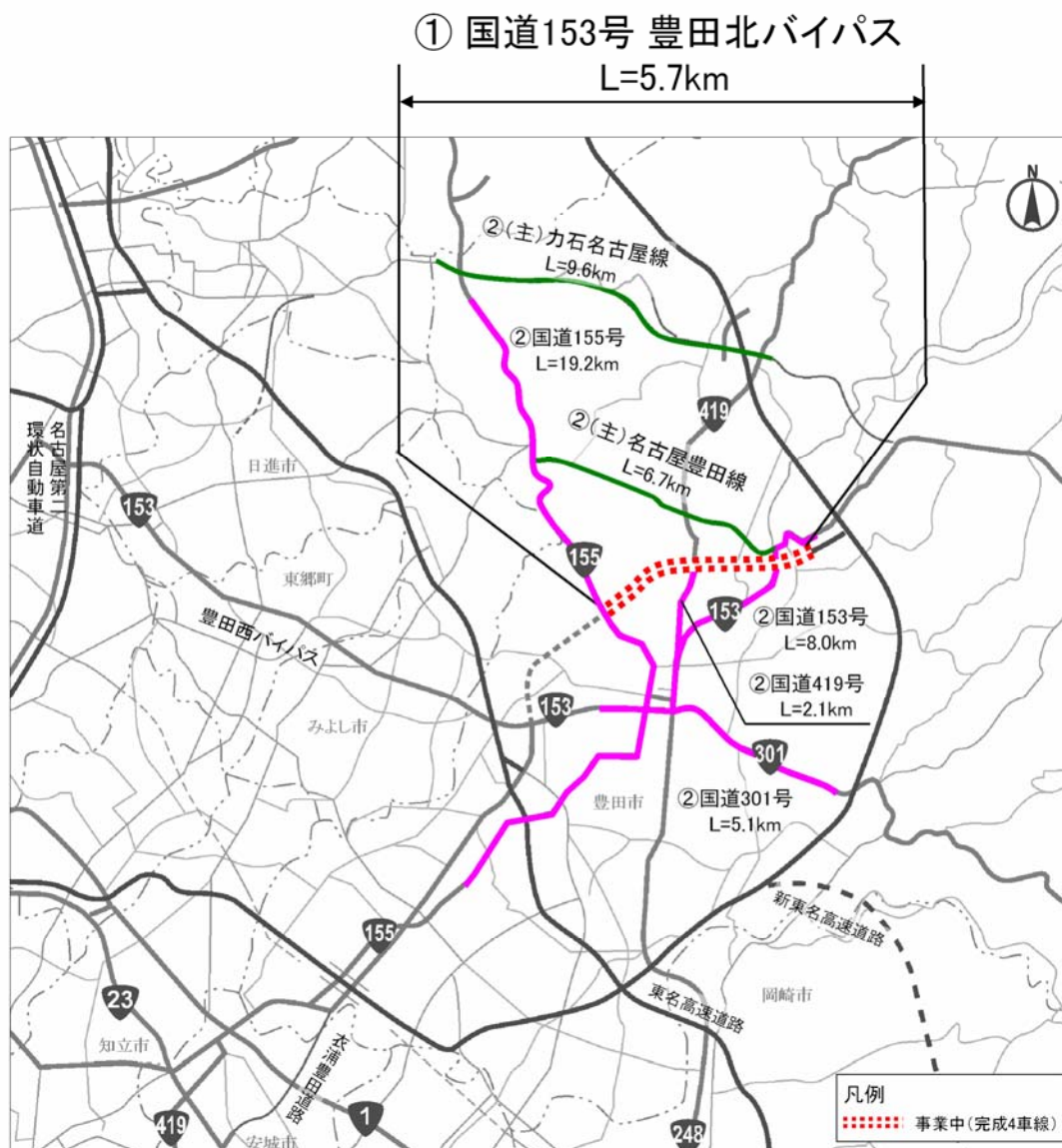
（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 改築区間:5.7km		交通量※ ¹	[台/日]	0	33,000
		走行時間※ ²	[分]	0	7.3
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	0.00	43.86
②主な周辺道路※ ⁴	国道153号: 8.0km	交通量	[台/日]	27,700	23,700
		走行時間	[分]	17.8	16.4
		走行時間費用	[億円/年]	88.44	70.48
	国道155号: 19.2km	交通量	[台/日]	20,500	20,100
		走行時間	[分]	38.8	37.0
		走行時間費用	[億円/年]	148.15	136.72
	(主)名古屋 豊田線: 6.7km	交通量	[台/日]	9,300	6,800
		走行時間	[分]	15.1	13.2
		走行時間費用	[億円/年]	24.99	14.37
	国道419号: 2.1km	交通量	[台/日]	24,300	18,400
		走行時間	[分]	4.6	4.0
		走行時間費用	[億円/年]	19.69	13.03
	(主)力石名 古屋線: 9.6km	交通量	[台/日]	12,800	11,600
		走行時間	[分]	16.8	16.7
		走行時間費用	[億円/年]	39.31	35.42
	国道301号: 5.1km	交通量	[台/日]	28,800	27,200
		走行時間	[分]	10.5	10.3
		走行時間費用	[億円/年]	51.92	48.29
③その他道路合計 :1,020.2km		走行時間費用	[億円/年]	5,479.16	5,406.71

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1,076.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,851.66	5,768.88	82.78

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
 ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
 ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
 ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
 ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道153号 豊田北バイパス

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成25年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 ☒ (H42)		
		複数時点での推計 ☐		
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
			☐	
	開発交通量の考慮	無	☒	
		有	☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日	
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	☐	
		転換率式を用いた配分	☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
その他()	☐			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	☒		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin～Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	☐		
	採用理由を記載			
	その他()	☐		

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☐
		標準投資パターンを採用	☐
		その他(概算事業計画による値を採用)	☒
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐
その他			
4. その他			

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道153号 豊田北バイパス
(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.38	5.7	2.18

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-15年目	H 18	1.3159	98.7	0.48	0.58		
-14年目	H 19	1.2653	97.6	0.87	1.04		
-13年目	H 20	1.2167	96.8	3.44	3.98		
-12年目	H 21	1.1699	95.6	2.92	3.29		
-11年目	H 22	1.1249	93.7	4.62	5.11		
-10年目	H 23	1.0816	92.1	8.70	9.42		
-9年目	H 24	1.0400	92.1	30.08	31.28		
基準年	H 25	1.0000	92.1	24.23	24.23		
-7年目	H 26	0.9615	92.1	42.43	40.79		
-6年目	H 27	0.9246	92.1	30.63	28.32		
-5年目	H 28	0.8890	92.1	28.46	25.30		
-4年目	H 29	0.8548	92.1	32.70	27.95		
-3年目	H 30	0.8219	92.1	23.91	19.65		
-2年目	H 31	0.7903	92.1	22.94	18.13		
-1年目	H 32	0.7599	92.1	18.93	14.39		
暫定供用開始年次	H 33	0.7307	92.1	9.55	6.98	1.51	1.11
1年目	H 34	0.7026	92.1	17.15	12.05	1.51	1.06
2年目	H 35	0.6756	92.1	18.10	12.23	1.51	1.02
3年目	H 36	0.6496	92.1	8.64	5.61	1.51	0.98
4年目	H 37	0.6246	92.1	2.09	1.30	1.51	0.95
供用開始年次	H 38	0.6006	92.1			2.08	1.25
6年目	H 39	0.5775	92.1			2.08	1.20
7年目	H 40	0.5553	92.1	</			

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 豊田北バイパス
(残事業)

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

単価 (億円)	延長 (km)	単価単価 (億円)
0.38	5.7	2.18

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-15年目	H 18	1.3159	98.7				
-14年目	H 19	1.2653	97.6				
-13年目	H 20	1.2167	96.8				
-12年目	H 21	1.1699	95.6				
-11年目	H 22	1.1249	93.7				
-10年目	H 23	1.0816	92.1				
-9年目	H 24	1.0400	92.1				
基準年	H 25	1.0000	92.1				
-7年目	H 26	0.9615	92.1	42.43	40.79		
-6年目	H 27	0.9246	92.1	30.63	28.32		
-5年目	H 28	0.8890	92.1	28.46	25.30		
-4年目	H 29	0.8548	92.1	32.70	27.95		
-3年目	H 30	0.8219	92.1	23.91	19.65		
-2年目	H 31	0.7903	92.1	22.94	18.13		
-1年目	H 32	0.7599	92.1	18.93	14.39		
暫定供用開始年次	H 33	0.7307	92.1	9.55	6.98	1.51	1.11
1年目	H 34	0.7026	92.1	17.15	12.05	1.51	1.06
2年目	H 35	0.6756	92.1	18.10	12.23	1.51	1.02
3年目	H 36	0.6496	92.1	8.64	5.61	1.51	0.98
4年目	H 37	0.6246	92.1	2.09	1.30	1.51	0.95
供用開始年次	H 38	0.6006	92.1			2.08	1.25
6年目	H 39	0.5775	92.1			2.08	1.20
7年目	H 40	0.5553	92.1			2.08	1.15
8年目	H 41	0.5339	92.1				

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 豊田北バイパス（事業全体・残事業）

様式－5

年次	年度 (基準年)	総走行台枠の年次別伸び率 (東海7ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計 (億円)				
		乗用車		全 車				乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②					
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全 車																	
暫定供用開始年次	H 25					0.7307	92.1	22.66	4.59	4.60	31.86	23.28	2.19	0.50	0.58	3.27	2.39	0.20	0.15	35.33	25.81	
	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916			22.68	4.56	4.61	31.83	22.36	2.19	0.50	0.58	3.27	2.30	0.20	0.14	35.30	24.80	
	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7026	92.1	22.67	4.52	4.61	31.81	21.49	2.19	0.50	0.58	3.26	2.21	0.20	0.14	35.27	23.83	
1年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6756	92.1	22.69	4.48	4.61	31.78	20.65	2.19	0.49	0.58	3.26	2.12	0.20	0.13	35.25	22.90	
2年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	92.1	22.70	4.44	4.61	31.76	19.84	2.19	0.49	0.58	3.26	2.04	0.20	0.12	35.22	22.00	
3年目	H 37																					

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道153号	豊田北バイパス	4	5.7km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					14,181	
	改良費				4,413	
		土工	m ³	538,500	616	切土(367,800m ³)、盛土(170,700m ³)、捨土(197,600m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	27,600	36	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	353	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	1,060	49	
		函渠工	m	96	2,334	名鉄豊田線交差部、愛知環状鉄道交差部、名鉄三河線交差部
		排水工	m	29,880	663	
		中央分離帯工	m	4,240	101	
		雑工	式	1	261	横断歩道橋等
	橋梁費				2,540	
		100m以上	m	711	1,943	5橋
		100m未満	m	110	597	5橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				6,054	
		IC	箇所	5	6,054	ダイヤモンド型(5箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				977	
		車道舗装	m ²	95,880	896	
		歩道舗装	m ²	34,470	81	
	付帯施設費				197	
		交通管理施設工	式	1	197	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及補償費					14,300	
	用地費		m ²	253,112	10,809	
		宅地	m ²	63,278	4,540	
		田畑	m ²	159,461	5,729	
		山林・原野				

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道153号	豊田北バイパス	4	5.7km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.7	28	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	190	路面補修、構造物の点検・補修等
料金徴収経費				
その他				
維持管理費合計			218	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道153号	豊田北バイパス	4	5.7km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					13,113	
	改良費				3,595	
		土工	m ³	326,593	374	切土(205,041m ³)、盛土(95,162m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	16,739	22	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	214	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	643	30	
		函渠工	m	96	2,334	名鉄豊田線交差部、愛知環状鉄道交差部、名鉄三河線交差部
		排水工	m	18,122	402	
		中央分離帯工	m	2,572	61	
		雑工	式	1	158	横断歩道橋等
	橋梁費				2,290	
		100m以上	m	711	1,693	5橋
		100m未満	m	110	597	5橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				6,054	
		IC	箇所	5	6,054	ダイヤモンド型(5箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				977	
		車道舗装	m ²	95,880	896	
		歩道舗装	m ²	34,470	81	
	付帯施設費				197	
		交通管理施設工	式	1	197	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及補償費					9,354	
	用地費		m ²	159,325	6,804	
		宅地	m ²	39,831	2,858	
		田畑	m ²	100,375	3,606	
		山林・原野	m ²	14,339	136	
		その他	m ²	4,780	204	
	補償費		式	1	2,550	
③間接経費			式	1	4,022	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					2	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道153号	豊田北バイパス	4	5.7km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.7	28	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	190	路面補修、構造物の点検・補修等
料金徴収経費				
その他				
維持管理費合計			218	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

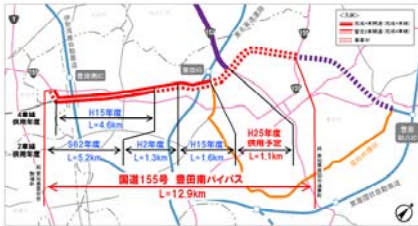
○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成26年度事業継続箇所）（原案）

担 当 課：

担当課長名：

事業名	一般国道155号 豊田南バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：愛知県豊田市駒場町 至：愛知県豊田市逢妻町				延長	12.9km
事業概要						
一般国道155号豊田南バイパスは、愛知県豊田市駒場町から同市逢妻町に至る延長12.9kmのバイパスであり、豊田外環状の一部を構成し、現道155号の交通渋滞の緩和、交通安全の確保及び東名・新東名ICへのアクセスの確保を目的に計画された道路です。 平成24年度迄に豊田市駒場町から美山町間の8.1kmを暫定供用し、うち豊田市花園町から堤町間の4.6kmを4車線で供用しており、国道155号現道の渋滞緩和、東名高速道路豊田ICと伊勢湾岸自動車道豊田南ICへのアクセス向上に寄与してきました。 豊田市は自動車産業の集積地となっており、豊田市中心部や周辺路線には、主要渋滞箇所や、死傷事故率の高い箇所が多数存在し、物流の効率化、第三次医療施設へのアクセスなど、多くの課題があり、本事業は、課題解決のために豊田南バイパスを整備することで、国道155号現道の渋滞損失時間が約5割減少するなどの効果を見込んでいます。						
昭和48年度事業化		昭和39、昭和47年度 都市計画決定		昭和50年度用地着手		昭和58年度工事着手
全体事業費		791億円	事業進捗率		約67%	供用済延長 8.1km
計画交通量		43,900台/日				
費用対効果 分析結果		B/C (事業全体) 3.4 (残事業) 6.6	総費用 (残事業)/(事業全体) 206/1,226億円 事業費：165/1,148億円 維持管理費：41/78億円		総便益 (残事業)/(事業全体) 1,364/4,165億円 走行時間短縮便益：1,296/3,992億円 走行費用減少便益：64/163億円 交通事故減少便益：4.4/10億円	
基準年		平成25年				
感度分析の結果						
(事業全体) 交通量：B/C= 3.1 ~ 3.7 (交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C= 6.0 ~ 7.3 (交通量±10%) 事業費：B/C= 3.1 ~ 3.7 (事業費±10%) 事業費：B/C= 6.1 ~ 7.2 (事業費±10%) 事業期間：B/C= 2.3 ~ 4.9 (事業期間±20%) 事業期間：B/C= 6.1 ~ 7.1 (事業期間±20%)						
事業の効果等						
①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 ・現道等に当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線（高岡ふれあいバス等）が存在する。 ・第一種空港（中部国際空港）へのアクセス向上が見込まれる。						
②物流効率化の支援 ・重要港湾（衣浦港）もしくは特定重要港湾（名古屋港）へのアクセス向上が見込まれる。						
③都市の再生 ・区画整理（豊田浄水特定土地区画整理事業等）の沿道まちづくりとの連携あり。						
④国土・地域ネットワークの構築 ・地域高規格道路（衣浦豊田道路）の一部として全区間が指定されている。						
⑤安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設（豊田厚生病院）へのアクセス向上が見込まれる。						
⑥安全な生活環境の確保 ・現道に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少より、当該区間の安全性の向上が期待できる。						
⑦災害への備え ・第一次緊急輸送路として位置づけられる。 ・緊急輸送道路（国道155号（現道））が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。						

⑧地球環境の保全 ・CO₂排出量の削減が見込まれる。 ⑨生活環境の改善・保全 ・NO₂排出量の削減が見込まれる。・SPM排出量の削減が見込まれる。 ⑩他のプロジェクトとの関係 ・一般国道153号 豊田北バイパスと一体的に整備する必要あり。 ・豊田市都市計画マスタープランにおける道路整備の方針にて、2環状8放射3名古屋連絡道路を担う路線として位置づけられる。	
関係する地方公共団体等の意見 ・豊田市幹線道路整備促進協議会が早期整備を要望。 ・6市から構成される衣浦豊田道路建設推進協議会が未開通区間の早期整備を要望。	
県知事の見解 愛知県知事の見解 1. 「対応方針（原案）」案に対して異議はありません。 2. 豊田南バイパスは、豊田市中心部へ集中する交通を分散・迂回させる役割を果たす重要な道路である。そのため、豊田市美山町～東新町区間は、平成25年度内の一日も早い供用をお願いしたい。また、引き続き豊田市東新町～逢妻町区間についても、早期に供用時期を明確にするとともに、一日も早い全線開通をお願いしたい。 3. なお、事業実施にあたりましては、一層のコスト縮減など、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。	
事業評価監視委員会の意見 ・●	
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 ・豊田市中心部を通過する国道155号は、朝夕の通勤時などに交通が集中し、豊田市中心部が地域の渋滞箇所（豊田エリア）として選定され、並行する国道155号においても多数の区間・箇所が主要渋滞箇所として選定されており、交通混雑が著しい状況。 ・豊田市中心市街地および周辺の国道では、死傷事故率の高い区間が多数存在。 ・豊田市の製造品出荷額等は全国1位であり、とりわけ自動車産業の一大集積地となっており、豊田市には自動車組立工場が多数立地しており、周辺の部品工場からの輸送、港への完成車及び海外生産用自動車部品の輸送が多く、物流の効率化が必要。 ・愛知県の第三次救急医療施設に指定されている「豊田厚生病院」は、豊田市だけでなく、周辺のみよし市や東郷町、日進市、名古屋市から約4.9万人の外来患者が訪れており、豊田市には市街地であっても、豊田厚生病院へ15分以内で到達できていない地域が存在。	
事業の進捗状況、残事業の内容等 ・事業の進捗率は約67%。用地取得率は約84%。（平成24年度末） ・全線（L=12.9km）のうち、豊田市駒場町～花園町間（L=0.6km）、豊田市堤町～東新町間（L=2.9km）を暫定2車線、豊田市花園町～堤町間（L=4.6km）を完成4車線供用済み。	
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 ・平成25年度に、豊田市美山町～東新町間（L=1.1km）の暫定2車線供用を予定。 ・豊田市東新町～逢妻町間（L=3.7km）は、概ね10年程度の供用を目指す。	
施設の構造や工法の変更等 ・残土の一部を他事業へ流用し、残土処分費を削減することで、コスト縮減を図ります。 ・今後も、技術の進展に伴う新工法の採用等によるコスト縮減に努めながら事業を推進する。	
対応方針 事業継続	
対応方針決定の理由 ・以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。	
事業概要図  	

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道155号 豊田南バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	■ 便益が費用を上回っている	全体：費用便益比(B/C)＝3.4 経済的純現在価値(B-C)＝2,939億円 経済的内部収益率(EIRR)＝7.3% 事業：費用便益比(B/C)＝6.6 経済的純現在価値(B-C)＝1,158億円 経済的内部収益率(EIRR)＝23.1%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
大項目	中項目		
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率 ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される ☐ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する ☐ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる ☐ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる ☐ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する ☐ 都市再生プロジェクトを支援する事業である ☐ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する ■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり ☐ 中心市街地内で行う事業である ☐ 幹線都市計画道路網密度が15km/km2以下である市街地内での事業である ☐ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する ☐ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(整備なし)：20,469万人・時間/年 渋滞損失削減時間：1,164万人・時間/年(20,469万人・時間/年⇒19,305万人・時間/年) 区間b(並行区間)について：国道155号 並行区間の渋滞損失時間(整備なし)：484万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減時間：224万人・時間/年(484万人・時間/年⇒261万人・時間/年) 並行区間の渋滞損失削減率：5割削減 対象区間 国道155号(23301550360：豊田市清水町) 改善見込み 旅行速度：19.9km/h⇒26.0km/h 高岡ふれあいバス(路線①：明知下公民館～若林駅、路線②：上丘町～知立駅) 名鉄バス(豊田西市内線：豊田市～聖心寮前、豊田市内線：豊田市～トヨタ記念病院) とよたおいでんバス(中心市街地玄関口バス：豊田市～豊田市福祉センター、保見・豊田線：豊田市～浄水駅) 中部国際空港へのアクセス性向上(豊田市～中部国際空港：93分→74分) 名古屋港(国際拠点港湾)へのアクセス性向上(豊田市～名古屋港：48分→24分) 衣浦港(重要港湾)へのアクセス性向上(豊田市～衣浦港：86分→70分) 豊田浄水特定土地区画整理事業、豊田宮上土地区画整理事業
		物流効率化の支援	
	都市の再生		

国土・地域 ネットワーク の構築	☐ 高速自動車国道と並行する自専道（A路線）の位置づけあり	
	☒ 地域高規格道路の位置づけあり	「衣浦豊田道路」の一部として、全区間が指定
	☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートと構成する（A路線としての位置づけがある場合）	
	☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	☐ 現道等における交通不能区間を解消する	
	☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	☐ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	☐ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
	☐ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
個性ある 地域の形成	☐ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
	☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
	☐ バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	☐ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
	☐ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	☒ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	豊田厚生病院（第三次医療施設）のアクセス向上（15分圏域カバー人口 12.3万人→15.8万人（3.5万人増））
	☒ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	国道155号：平芝町3丁目交差点（614件/億台キロ）（H20～23年データ）
	☐ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童・園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
	☒ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	愛知県地域防災計画にて、第一次緊急輸送路に位置づけられる
安全	☒ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	緊急輸送道路である国道155号（現道）が通行止めになった場合の代替路線を形成
	☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）	
	☐ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
	☐ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道155号	豊田南バイパス	L=12.9km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
43,900	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	768億円	227億円	995億円
うち残事業分	218億円	133億円	350億円
基準年における 現在価値 (C)	1,148億円	78億円	1,226億円
うち残事業分	165億円	41億円	206億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	199億円	9.4億円	1.0億円	209億円
基準年における 現在価値 (B)	3,992億円	163億円	10億円	4,165億円
うち残事業分	1,296億円	64億円	4.4億円	1,364億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	3.4
経済的純現在価値（事業全体）	2,939億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.3%
費用便益比（残事業）	6.6
経済的純現在価値（残事業）	1,158億円
経済的内部収益率（残事業）	23.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	43,900台/日	±10%	3.1～3.7
事業費	768億円	±10%	3.1～3.7
事業期間	55年	±20%	2.3～4.9

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	43,900台/日	±10%	6.0～7.3
事業費	218億円	±10%	6.1～7.2
事業期間	14年	±20%	6.1～7.1

交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道155号 豊田南バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路 改築区間:12.9km		交通量※ ¹	[台/日]	0	43,900
		走行時間※ ²	[分]	0	20.4
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	0.00	161.38
②主な周辺道路※ ⁴	国道155号: 19.2km	交通量	[台/日]	25,100	21,600
		走行時間	[分]	45.3	38.2
		走行時間費用	[億円/年]	212.53	148.77
	(県)宮上知立線: 13.8km	交通量	[台/日]	15,400	10,000
		走行時間	[分]	36.7	34.9
		走行時間費用	[億円/年]	101.82	63.50
	国道248号: 6.6km	交通量	[台/日]	45,100	41,900
		走行時間	[分]	16.6	15.5
		走行時間費用	[億円/年]	132.55	114.92
	国道153号: 8.8km	交通量	[台/日]	34,200	31,600
		走行時間	[分]	20.4	19.5
		走行時間費用	[億円/年]	126.31	110.90
	(主)豊田知立線:9.5km	交通量	[台/日]	22,400	20,800
		走行時間	[分]	25.3	24.3
		走行時間費用	[億円/年]	106.25	93.69
	東海環状自動車道等: 22.3km	交通量	[台/日]	55,600	53,900
		走行時間	[分]	21.3	20.6
		走行時間費用	[億円/年]	243.27	230.79
	(主)名古屋岡崎線: 5.4km	交通量	[台/日]	29,400	29,400
		走行時間	[分]	14.6	13.0
		走行時間費用	[億円/年]	84.70	74.13
	(県)豊田東郷線:7.5km	交通量	[台/日]	13,200	11,900
		走行時間	[分]	21.1	20.0
		走行時間費用	[億円/年]	50.45	44.11
	(県)鷺鴨三好線:3.3km	交通量	[台/日]	13,200	11,200
		走行時間	[分]	10.0	9.5
		走行時間費用	[億円/年]	27.29	21.97
	東名高速道路:11.7km	交通量	[台/日]	63,200	62,500
		走行時間	[分]	8.9	8.8
		走行時間費用	[億円/年]	106.63	104.54
③その他道路合計 :1,851.5km		走行時間費用	[億円/年]	9,774.43	9,536.86

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1,972.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	10,966.23	10,705.56	260.67

※ 1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

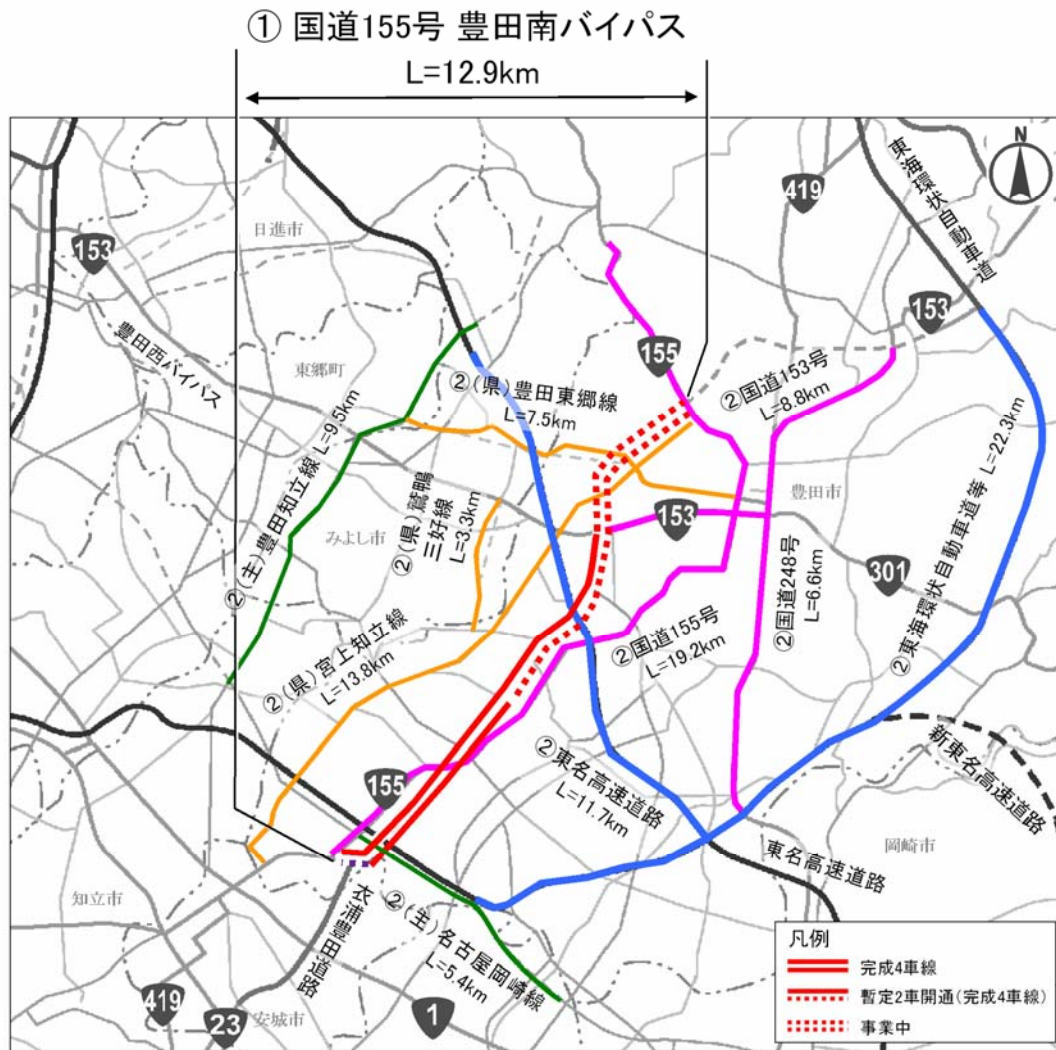
※ 3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※ 5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

様式3①(事業全体)

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道155号 豊田南バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路 改築区間:12.9km		交通量※ ¹	[台/日]	33,100	43,900
		走行時間※ ²	[分]	16	20.4
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	93.59	161.38
②主な周辺道路※ ⁴	国道155号: 19.2km	交通量	[台/日]	23,700	21,600
		走行時間	[分]	40.1	38.2
		走行時間費用	[億円/年]	176.38	148.77
	(県)宮上知立線: 13.8km	交通量	[台/日]	13,500	10,000
		走行時間	[分]	37.6	34.9
		走行時間費用	[億円/年]	92.17	63.50
	国道248号: 6.6km	交通量	[台/日]	43,400	41,900
		走行時間	[分]	15.6	15.5
		走行時間費用	[億円/年]	119.67	114.92
	国道153号: 8.8km	交通量	[台/日]	33,400	31,600
		走行時間	[分]	19.5	19.5
		走行時間費用	[億円/年]	117.96	110.90
	(主)豊田知立線:9.5km	交通量	[台/日]	21,000	20,800
		走行時間	[分]	24.4	24.3
		走行時間費用	[億円/年]	93.87	93.69
	東海環状自動車道等: 22.3km	交通量	[台/日]	56,200	53,900
		走行時間	[分]	20.9	20.6
		走行時間費用	[億円/年]	243.41	230.79
	(主)名古屋岡崎線: 5.4km	交通量	[台/日]	29,500	29,400
		走行時間	[分]	13.6	13.0
		走行時間費用	[億円/年]	77.46	74.13
	(県)豊田東郷線:7.5km	交通量	[台/日]	13,400	11,900
		走行時間	[分]	20.0	20.0
		走行時間費用	[億円/年]	48.83	44.11
	(県)鷺鴨三好線:3.3km	交通量	[台/日]	11,900	11,200
		走行時間	[分]	9.6	9.5
		走行時間費用	[億円/年]	23.33	21.97
	東名高速道路:11.7km	交通量	[台/日]	62,700	62,500
		走行時間	[分]	8.8	8.8
		走行時間費用	[億円/年]	104.97	104.54
③その他道路合計 :1,851.5km		走行時間費用	[億円/年]	9,614.08	9,536.86

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1,972.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	10,805.72	10,705.56	100.16

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

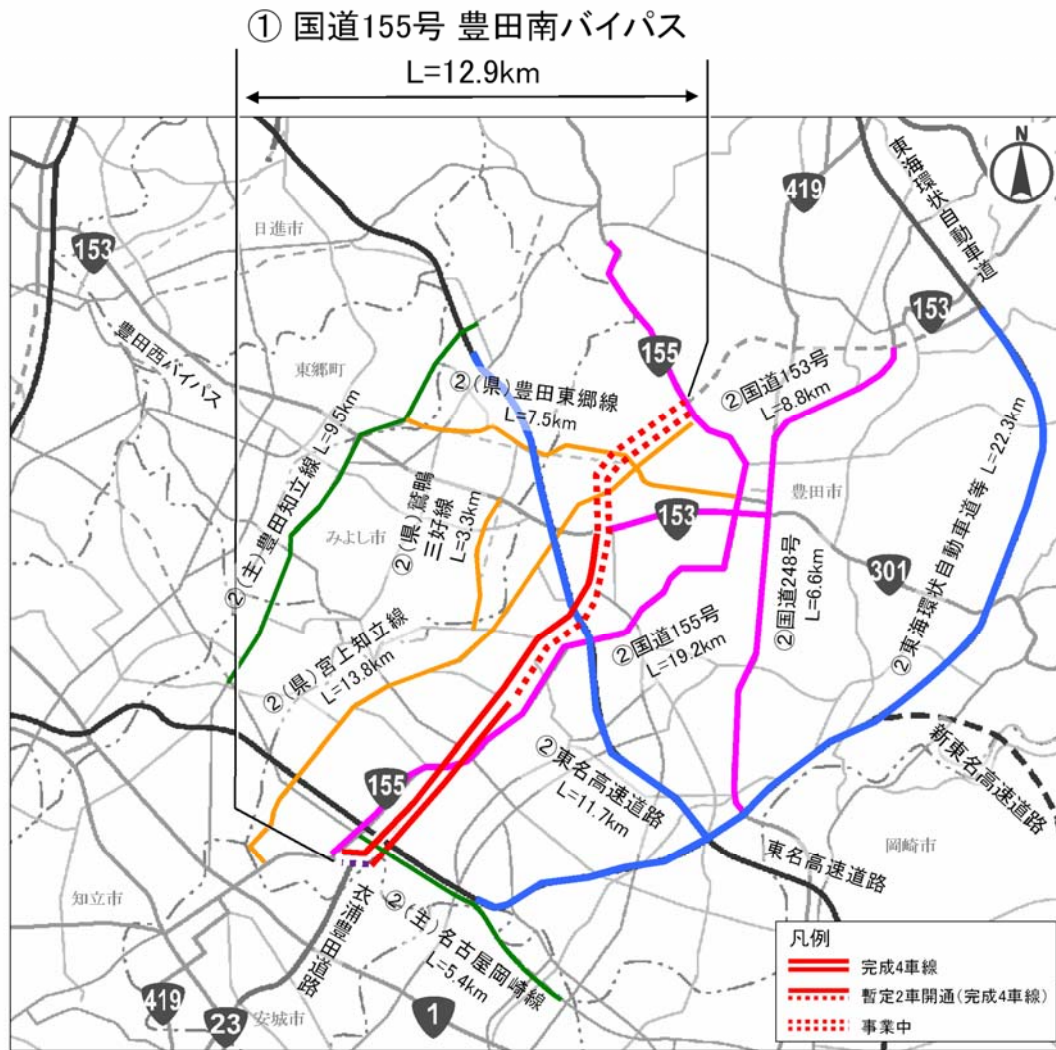
※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

様式3①(残事業)

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道155号 豊田南バイパス

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成25年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 ☒ (H42)		
		複数時点での推計 ☐		
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
	開発交通量の考慮	無	☒	
		有	☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日	
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	☐	
		転換率式を用いた配分	☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
その他()	☐			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	☒		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin～Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	☐		
	採用理由を記載			
その他()		☐		

124

(4)

項目			チェック欄
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☐
		標準投資パターンを採用	☐
		その他(概算事業計画による値を採用)	☒
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐
その他			
4. その他			

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道155号 豊田南バイパス
(事業全体)

維持修繕費の単純価額の算出(消費税相当額含む)

単価 (億円)	延長 (km)	単純価額 (億円)
0.38	12.9	4.93

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純価額	現在価額	単純価額	現在価額
-46年目	S 48	4.8010	56.1	0.10	0.79		
-45年目	S 49	4.6164	66.9	0.10	0.64		
-44年目	S 50	4.4388	70.7	1.30	7.52		
-43年目	S 51	4.2681	76.7	3.70	18.97		
-42年目	S 52	4.1039	81.3	4.25	19.76		
-41年目	S 53	3.9461	84.7	5.40	23.17		
-40年目	S 54	3.7943	86.9	9.40	37.80		
-39年目	S 55	3.6484	92.4	8.00	29.09		
-38年目	S 56	3.5081	94.8	4.73	16.13		
-37年目	S 57	3.3731	95.8	2.05	6.65		
-36年目	S 58	3.2434	96.8	6.84	21.11		
-35年目	S 59	3.1187	98.7	11.60	33.75		
-34年目	S 60	2.9987	99.5	13.20	36.65		
-33年目	S 61	2.8834	101.2	14.75	38.72		
-32年目	S 62	2.7725	101.0	32.25	81.57		
-31年目	S 63	2.6658	101.5	18.50	44.75		
-30年目	H 1	2.5633	104.2	24.51	55.54		
-29年目	H 2	2.4647	106.5	18.74	39.93		
-28年目	H 3	2.3699	109.1	15.34	30.69		
-27年目	H 4	2.2788	110.6	16.72	31.74		
-26年目	H 5	2.1911	110.9	13.86	25.21		
-25年目	H 6	2.1068	110.8	7.35	12.86		
-24年目	H 7	2.0258	109.9	6.09	10.35		
-23年目	H 8	1.9479	109.5	14.21	23.28		
-22年目	H 9	1.8730	110.4	7.98	12.47		
-21年目	H 10	1.8009	109.9	14.57	21.99		
-20年目	H 11	1.7317	108.4	26.76	39.37		
-19年目	H 12	1.6651	107.2	7.65	10.94		
-18年目	H 13	1.6010	105.7	11.14	15.54		
-17年目	H 14	1.5395	103.8	3.52	4.81		
-16年目	H 15	1.4802	102.3	15.44	20.58		
-15年目	H 16	1.4233	101.0	2.33	3.03		
-14年目	H 17	1.3686	99.6	1.33	1.69		
-13年目	H 18	1.3159	98.7	9.33	11.46		
-12年目	H 19	1.2653	97.6	15.81	18.87		
-11年目	H 20	1.2167	96.8	26.71	30.92		
-10年目	H 21	1.1699	95.6	31.95	36.01		
-9年目	H 22	1.1249	93.7	28.30	31.29		
-8年目	H 23	1.0816	92.1	19.05	20.60		
-7年目	H 24	1.0400	92.1	45.61	47.44		
基準年	H 25	1.0000	92.1	29.47	29.47		
-5年目	H 26	0.9615	92.1	24.17	23.24		
-4年目	H 27	0.9246	92.1	24.85	22.97		
-3年目	H 28	0.8890	92.1	28.27	25.14		
-2年目	H 29	0.8548	92.1	20.89	17.86		
-1年目	H 30	0.8219	92.1	4.71	3.87		
暫定供用開始年次	H 31	0.7903	92.1	2.78	2.20	3.88	3.06
1年目	H 32	0.7599	92.1	2.78	2.11	3.88	2.95
2年目	H 33	0.7307	92.1	8.32	6.08	3.88	2.83
3年目	H 34	0.7026	92.1	9.25	6.50	3.88	2.72
4年目	H 35	0.6756	92.1	19.16	12.95	3.88	2.62
5年目	H 36	0.6496	92.1	27.76	18.03	3.88	2.52
6年目	H 37	0.6246	92.1	23.14	14.46	3.88	2.42
7年目	H 38	0.6006	92.1	17.58	10.56	3.88	2.33
8年目	H 39	0.5775	92.1	4.13	2.39	3.88	2.24
供用開始年次	H 40	0.5553	92.1			4.70	2.61
10年目	H 41	0.5339	92.1			4.70	2.51
11年目	H 42	0.5134	92.1			4.70	2.41
12年目	H 43	0.4936	92.1			4.70	2.32
13年目	H 44	0.4746	92.1			4.70	2.23
14年目	H 45	0.4564	92.1			4.70	2.14
15年目	H 46	0.4388	92.1			4.70	2.06
16年目	H 47	0.4220	92.1			4.70	1.98
17年目	H 48	0.4057	92.1			4.70	1.90
18年目	H 49	0.3901	92.1			4.70	1.83
19年目	H 50	0.3751	92.1			4.70	1.76
20年目	H 51	0.3607	92.1			4.70	1.69
21年目	H 52	0.3468	92.1			4.70	1.63
22年目	H 53	0.3335	92.1			4.70	1.57
23年目	H 54	0.3207	92.1			4.70	1.51
24年目	H 55	0.3083	92.1			4.70	1.45
25年目	H 56	0.2965	92.1			4.70	1.39
26年目	H 57	0.2851	92.1			4.70	1.34
27年目	H 58	0.2741	92.1			4.70	1.29
28年目	H 59	0.2636	92.1			4.70	1.24
29年目	H 60	0.2534	92.1			4.70	1.19
30年目	H 61	0.2437	92.1			4.70	1.14
31年目	H 62	0.2343	92.1			4.70	1.10
32年目	H 63	0.2253	92.1			4.70	1.06
33年目	H 64	0.2166	92.1			4.70	1.02
34年目	H 65	0.2083	92.1			4.70	0.98
35年目	H 66	0.2003	92.1			4.70	0.94
36年目	H 67	0.1926	92.1			4.70	0.90
37年目	H 68	0.1852	92.1			4.70	0.87
38年目	H 69	0.1780	92.1			4.70	0.84
39年目	H 70	0.1712	92.1			4.70	0.80
40年目	H 71	0.1646	92.1			4.70	0.77
41年目	H 72	0.1583	92.1			4.70	0.74
42年目	H 73	0.1522	92.1			4.70	0.71
43年目	H 74	0.1463	92.1			4.70	0.69
44年目	H 75	0.1407	92.1			4.70	0.66
45年目	H 76	0.1353	92.1			4.70	0.64
46年目	H 77	0.1301	92.1			4.70	0.61
47年目	H 78	0.1251	92.1			4.70	0.59
48年目	H 79	0.1203	92.1			4.70	0.56
49年目	H 80	0.1157	92.1	-203.85	-23.59	4.70	0.54
合 計				563.91	1147.93	227.39	77.90
単純事業費計				767.77		227.39	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 事業費、維持管理費の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道155号 豊田南バイパス
(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価 (億円)	延長 (km)	単純価値 (億円)
0.38	8.3	3.17

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-31年目	S 63	2.6658	101.5				
-30年目	H 1	2.5633	104.2				
-29年目	H 2	2.4647	106.5				
-28年目	H 3	2.3699	109.1				
-27年目	H 4	2.2788	110.6				
-26年目	H 5	2.1911	110.9				
-25年目	H 6	2.1068	110.8				
-24年目	H 7	2.0258	109.9				
-23年目	H 8	1.9479	109.5				
-22年目	H 9	1.8730	110.4				
-21年目	H 10	1.8009	109.9				
-20年目	H 11	1.7317	108.4				
-19年目	H 12	1.6651	107.2				
-18年目	H 13	1.6010	105.7				
-17年目	H 14	1.5395	103.8				
-16年目	H 15	1.4802	102.3				
-15年目	H 16	1.4233	101.0				
-14年目	H 17	1.3686	99.6				
-13年目	H 18	1.3159	98.7				
-12年目	H 19	1.2653	97.6				
-11年目	H 20	1.2167	96.8				
-10年目	H 21	1.1699	95.6				
-9年目	H 22	1.1249	93.7				
-8年目	H 23	1.0816	92.1				
-7年目	H 24	1.0400	92.1				
基準年	H 25	1.0000	92.1				
-5年目	H 26	0.9615	92.1	24.17	23.24		
-4年目	H 27	0.9246	92.1	24.85	22.97		
-3年目	H 28	0.8890	92.1	28.27	25.14		
-2年目	H 29	0.8548	92.1	20.89	17.86		
-1年目	H 30	0.8219	92.1	4.71	3.87		
暫定供用開始年次	H 31	0.7903	92.1	2.78	2.20	0.98	0.78
1年目	H 32	0.7599	92.1	2.78	2.11	0.98	0.75
2年目	H 33	0.7307	92.1	8.32	6.08	0.98	0.72
3年目	H 34	0.7026	92.1	9.25	6.50	0.98	0.69
4年目	H 35	0.6756	92.1	19.16	12.95	0.98	0.66
5年目	H 36	0.6496	92.1	27.76	18.03	0.98	0.64
6年目	H 37	0.6246	92.1	23.14	14.46	0.98	0.61
7年目	H 38	0.6006	92.1	17.58	10.56	0.98	0.59
8年目	H 39	0.5775	92.1	4.13	2.39	0.98	0.57
供用開始年次	H 40	0.5553	92.1			3.02	1.68
10年目	H 41	0.5339	92.1			3.02	1.61
11年目	H 42	0.5134	92.1			3.02	1.55
12年目	H 43	0.4936	92.1			3.02	1.49
13年目	H 44	0.4746	92.1			3.02	1.43
14年目	H 45	0.4564	92.1			3.02	1.38
15年目	H 46	0.4388	92.1			3.02	1.32
16年目	H 47	0.4220	92.1			3.02	1.27
17年目	H 48	0.4057	92.1			3.02	1.22
18年目	H 49	0.3901	92.1			3.02	1.18
19年目	H 50	0.3751	92.1			3.02	1.13
20年目	H 51	0.3607	92.1			3.02	1.09
21年目	H 52	0.3468	92.1			3.02	1.05
22年目	H 53	0.3335	92.1			3.02	1.01
23年目	H 54	0.3207	92.1			3.02	0.97
24年目	H 55	0.3083	92.1			3.02	0.93
25年目	H 56	0.2965	92.1			3.02	0.90
26年目	H 57	0.2851	92.1			3.02	0.86
27年目	H 58	0.2741	92.1			3.02	0.83
28年目	H 59	0.2636	92.1			3.02	0.80
29年目	H 60	0.2534	92.1			3.02	0.77
30年目	H 61	0.2437	92.1			3.02	0.74
31年目	H 62	0.2343	92.1			3.02	0.71
32年目	H 63	0.2253	92.1			3.02	0.68
33年目	H 64	0.2166	92.1			3.02	0.65
34年目	H 65	0.2083	92.1			3.02	0.63
35年目	H 66	0.2003	92.1			3.02	0.60
36年目	H 67	0.1926	92.1			3.02	0.58
37年目	H 68	0.1852	92.1			3.02	0.56
38年目	H 69	0.1780	92.1			3.02	0.54
39年目	H 70	0.1712	92.1			3.02	0.52
40年目	H 71	0.1646	92.1			3.02	0.50
41年目	H 72	0.1583	92.1			3.02	0.48
42年目	H 73	0.1522	92.1			3.02	0.46
43年目	H 74	0.1463	92.1			3.02	0.44
44年目	H 75	0.1407	92.1			3.02	0.42
45年目	H 76	0.1353	92.1			3.02	0.41
46年目	H 77	0.1301	92.1			3.02	0.39
47年目	H 78	0.1251	92.1			3.02	0.38
48年目	H 79	0.1203	92.1			3.02	0.36
49年目	H 80	0.1157	92.1	-26.90	-3.11	3.02	0.35
合 計				190.92	165.24	132.61	40.88
単純事業費計				217.81		132.61	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 事業費、維持管理費の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道155号 豊田南バイパス（事業全体）

様式－5

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台数の年次別伸び率 (東海7ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計 便益合計 (①～③)			
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)		③	現在価値 (③×(A))	
暫定供用開始年次	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7903	92.1	137.76	26.80	34.00	198.56	156.92	7.08	1.05	1.30	9.43	7.45	1.01	0.80	209.00	165.17
	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7599	92.1	137.71	26.59	34.04	198.34	150.72	7.08	1.04	1.30	9.42	7.16	1.01	0.77	208.77	158.64
	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7307	92.1	137.78	26.37	34.07	198.22	144.84	7.08	1.03	1.30	9.41	6.88	1.01	0.74	208.64	152.45
	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7026	92.1	137.85	26.16	34.09	198.09	139.18	7.09	1.02	1.30	9.41	6.61	1.01	0.71	208.50	146.49
	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6756	92.1	137.91	25.94	34.11	197.96	133.74	7.09	1.01	1.30	9.41	6.35	1.01	0.68	208.37	140.78
	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	92.1	137.98	25.72	34.13	197.83	128.51	7.09	1.01	1.30	9.40	6.11	1.00	0.65	208.24	135.27
	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	92.1	138.05	25.51	34.15	197.70	123.49	7.10	1.00	1.30	9.40	5.87	1.00	0.63	208.10	129.98
	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	92.1	138.12	25.29	34.17	197.58	118.66	7.10	0.99	1.30	9.39	5.64	1.00	0.60	207.97	124.91
	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	92.1	138.19	25.08	34.19	197.45	114.03	7.10	0.98	1.30	9.39	5.42	1.00	0.58	207.84	120.03
	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5533	92.1	183.52	33.54	43.96	261.02	144.94	8.04	1.03	0.93	9.99	5.55	0.40	0.22	271.41	150.71
供用開始年次	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	92.1	183.61	33.25	43.99	260.84	139.26	8.05	1.02	0.93	9.99	5.33	0.40	0.21	271.23	144.81
	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	92.1	183.70	32.96	44.01	260.67	133.83	8.05	1.01	0.93	9.99	5.13	0.40	0.20	271.05	139.16
	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	92.1	182.27	32.75	44.11	259.13	127.91	7.99	1.00	0.93	9.92	4.90	0.40	0.20	269.45	133.00
	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	92.1	180.84	32.55	44.21	257.59	122.25	7.92	1.00	0.93	9.85	4.68	0.39	0.19	267.84	127.12
	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	92.1	179.41	32.34	44.30	256.06	116.86	7.86	0.99	0.93	9.78	4.47	0.39	0.18	266.23	121.51
	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	92.1	177.98	32.14	44.40	254.52	111.68	7.80	0.98	0.93	9.72	4.26	0.39	0.17	264.63	116.12
	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	92.1	176.55	31.93	44.50	252.98	106.76	7.74	0.98	0.94	9.65	4.07	0.39	0.16	263.02	110.99
	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	92.1	175.12	31.73	44.60	251.45	102.01	7.67	0.97	0.94	9.58	3.89	0.38	0.16	261.41	106.06
	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	92.1	173.69	31.52	44.69	249.91	97.49	7.61	0.96	0.94	9.52	3.71	0.38	0.15	259.81	101.35
	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	92.1	172.27	31.32	44.79	248.37	93.16	7.55	0.96	0.94	9.45	3.54	0.38	0.14	258.20	96.85
20年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	92.1	170.84	31.11	44.89	246.83	89.03	7.49	0.95	0.94	9.38	3.38	0.38	0.14	256.59	92.55
	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	92.1	169.41	30.91	44.98	245.30	85.07	7.42	0.95	0.95	9.32	3.23	0.38	0.13	254.99	88.43
	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	92.1	167.98	30.70	45.08	243.76	81.29	7.36	0.94	0.95	9.25	3.08	0.37	0.12	253.38	84.50
	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	92.1	166.55	30.50	45.18	242.22	77.68	7.30	0.93	0.95	9.18	2.94	0.37	0.12	251.77	80.74
	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	92.1	165.12	30.29	45.28	240.68	74.20	7.24	0.93	0.95	9.12	2.81	0.37	0.11	250.17	77.13
	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	92.1	163.69	30.08	45.37	239.15	70.91	7.17	0.92	0.96	9.05	2.68	0.37	0.11	248.56	73.70
	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	92.1	162.26	29.88	45.47	237.61	67.74	7.11	0.91	0.96	8.98	2.56	0.36	0.10	246.96	70.41
	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	92.1	160.83	29.67	45.57	236.07	64.71	7.05	0.91	0.96	8.92	2.44	0.36	0.10	245.35	67.25
	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	92.1	159.40	29.47	45.67	234.53	61.82	6.99	0.90	0.96	8.85	2.33	0.36	0.09	243.74	64.25
	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	92.1	157.97	29.26	45.76	233.00	59.04	6.92	0.90	0.96	8.78	2.23	0.36	0.09	242.13	61.36
30年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	92.1	156.54	29.06	45.86	231.46	56.41	6.86	0.89	0.97	8.71	2.12	0.35	0.09	240.53	58.62
	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	92.1	155.11	28.85	45.96	229.92	53.87	6.80	0.88	0.97	8.65	2.03	0.35	0.08	238.92	55.98
	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	92.1	153.68	28.65	46.06	228.39	51.46	6.73	0.88	0.97	8.58	1.93	0.35	0.08	237.32	53.47
	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	92.1	152.26	28.44	46.15	226.86	49.14	6.67	0.87	0.97	8.51	1.84	0.35	0.08	235.72	51.06
	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	92.1	150.84	28.24	46.25	225.33	46.94	6.61	0.86	0.97	8.45	1.76	0.34	0.07	234.12	48.77
	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	92.1	149.42	28.04	46.35	223.80	44.83	6.55	0.86	0.98	8.38	1.68	0.34	0.07	232.53	46.57
	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	92.1	148.00	27.83	46.45	222.28	42.81	6.49	0.85	0.98	8.32	1.60	0.34	0.07	230.93	44.48
	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	92.1	146.59	27.63	46.54	220.76	40.88	6.42	0.85	0.98	8.25	1.53	0.34	0.06	229.35	42.48
	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	92.1	145.18	27.42	46.64	219.25	39.03	6.36	0.84	0.98	8.18	1.46	0.34	0.06	227.76	40.54
	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	92.1	143.78	27.22	46.74	217.74	37.28	6.30	0.83	0.98	8.12	1.39	0.33	0.06	226.19	38.72
40年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	92.1	142.37	27.02	46.83	216.23	35.59	6.24	0.83	0.99	8.05	1.33	0.33	0.05	224.61	36.97
	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	92.1	140.98	26.82	46.93	214.73	33.99	6.18	0.82	0.99	7.99	1.26	0.33	0.05	223.04	35.31
	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	92.1	139.58	26.62	47.03	213.23	32.45	6.12	0.81	0.99	7.92	1.21	0.33	0.05	221.47	33.71
	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	92.1	138.19	26.41	47.13	211.73	30.98	6.06	0.81	0.99	7.86	1.15	0.32	0.05	219.91	32.17
	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	92.1	136.81	26.21	47.22	210.24	29.58	6.00	0.80	0.99	7.79	1.10	0.32	0.05	218.36	30.72
	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	92.1	135.42	26.01	47.32	208.76	28.25	5.93	0.80	1.00	7.73	1.05	0.32	0.04	216.81	29.33
	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1301	92.1	134.05	25.81	47.42	207.28	26.97	5.87	0.79	1.00	7.66	1.00	0.32	0.04	215.26	28.01
	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1251	92.1	132.68	25.61	47.52	205.81	25.75	5.81	0.78	1.00	7.60	0.95	0.31	0.04	213.72	26.74
	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1203	92.1	131.31	25.41	47.61	204.34	24.58	5.75	0.78	1.00	7.53	0.91	0.31	0.04	212.18	25.53
	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1157	92.1	129.95	25.22	47.71	202.87	23.47	5.69	0.77	1.00	7.47	0.86	0.31	0.04	210.66	24.37
合 計																					

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道155号 豊田南バイパス（残事業）

様式－5

年次	年度 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率 (東海7ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計 便益合計 (①～③)	現在価値 (億円)	割引率4%	
		乗用車類	乗用車					現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)						
			小型貨物	普通貨物	全 車																
暫定供用開始年次	H 25																				
1年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7903	92.1	23.33	4.76	8.72	36.81	29.09	1.65	0.20	1.54	3.38	2.67	0.65	0.51	40.84	32.27
2年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7599	92.1	23.32	4.72	8.73	36.77	27.94	1.65	0.19	1.54	3.38	2.57	0.65	0.49	40.80	31.01
3年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7307	92.1	23.34	4.68	8.74	36.75	26.85	1.65	0.19	1.55	3.38	2.47	0.65	0.47	40.78	29.80
4年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7026	92.1	23.35	4.64	8.74	36.73	25.81	1.65	0.19	1.55	3.38	2.38	0.64	0.45	40.76	28.64
5年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6756	92.1	23.36	4.60	8.75	36.71	24.80	1.65	0.19	1.55	3.38	2.29	0.64	0.44	40.74	27.52
6年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	92.1	23.37	4.57	8.75	36.69	23.83	1.65	0.19	1.55	3.38	2.20	0.64	0.42	40.72	26.45
7年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	92.1	23.38	4.53	8.76	36.67	22.90	1.65	0.19	1.55	3.39	2.11	0.64	0.40	40.69	25.42
8年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	92.1	23.39	4.49	8.76	36.64	22.01	1.65	0.19	1.55	3.39	2.03	0.64	0.39	40.67	24.43
9年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	92.1	23.40	4.45	8.77	36.62	21.15	1.65	0.18	1.55	3.39	1.96	0.64	0.37	40.65	23.47
供用開始年次	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5533	92.1	68.68	13.09	18.52	100.30	55.70	2.59	0.24	1.17	4.00	2.22	0.04	0.02	104.33	57.94
10年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	92.1	68.71	12.98	18.53	100.23	53.51	2.59	0.23	1.17	4.00	2.13	0.04	0.02	104.26	55.67
11年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	92.1	68.75	12.87	18.54	100.16	51.42	2.59	0.23	1.17	3.99	2.05	0.04	0.02	104.19	53.49
12年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	92.1	68.21	12.79	18.59	99.59	49.16	2.57	0.23	1.18	3.98	1.96	0.04	0.02	103.60	51.14
13年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	92.1	67.68	12.71	18.63	99.01	46.99	2.55	0.23	1.18	3.96	1.88	0.04	0.02	103.01	48.89
14年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	92.1	67.14	12.63	18.67	98.44	44.93	2.53	0.23	1.18	3.94	1.80	0.04	0.02	102.41	46.74
15年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	92.1	66.61	12.55	18.71	97.86	42.94	2.51	0.23	1.18	3.92	1.72	0.04	0.02	101.82	44.68
16年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	92.1	66.07	12.47	18.75	97.29	41.06	2.49	0.22	1.19	3.90	1.65	0.04	0.02	101.23	42.72
17年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	92.1	65.54	12.39	18.79	96.72	39.24	2.47	0.22	1.19	3.88	1.57	0.04	0.02	100.64	40.83
18年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	92.1	65.00	12.31	18.83	96.14	37.50	2.45	0.22	1.19	3.86	1.51	0.04	0.01	100.04	39.03
19年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	92.1	64.47	12.23	18.87	95.57	35.85	2.43	0.22	1.19	3.84	1.44	0.04	0.01	99.45	37.30
20年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	92.1	63.93	12.15	18.91	94.99	34.26	2.41	0.22	1.20	3.82	1.38	0.04	0.01	98.86	35.66
21年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	92.1	63.40	12.07	18.95	94.42	32.74	2.39	0.22	1.20	3.80	1.32	0.04	0.01	98.26	34.08
22年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	92.1	62.86	11.99	19.00	93.84	31.30	2.37	0.22	1.20	3.79	1.26	0.04	0.01	97.67	32.57
23年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	92.1	62.33	11.91	19.04	93.27	29.91	2.35	0.21	1.20	3.77	1.21	0.04	0.01	97.07	31.13
24年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	92.1	61.79	11.83	19.08	92.70	28.58	2.33	0.21	1.21	3.75	1.16	0.04	0.01	96.48	29.75
25年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	92.1	61.26	11.75	19.12	92.12	27.31	2.31	0.21	1.21	3.73	1.11	0.04	0.01	95.89	28.43
26年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	92.1	60.72	11.66	19.16	91.55	26.10	2.29	0.21	1.21	3.71	1.06	0.04	0.01	95.30	27.17
27年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	92.1	60.19	11.58	19.20	90.98	24.94	2.27	0.21	1.21	3.69	1.01	0.04	0.01	94.70	25.96
28年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	92.1	59.65	11.50	19.24	90.40	23.83	2.25	0.21	1.22	3.67	0.97	0.04	0.01	94.11	24.81
29年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	92.1	59.12	11.42	19.28	89.83	22.76	2.23	0.21	1.22	3.65	0.93	0.04	0.01	93.52	23.70
30年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	92.1	58.58	11.34	19.32	89.25	21.75	2.21	0.20	1.22	3.63	0.89	0.04	0.01	92.92	22.65
31年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	92.1	58.05	11.26	19.36	88.68	20.78	2.19	0.20	1.22	3.61	0.85	0.04	0.01	92.33	21.63
32年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	92.1	57.52	11.18	19.41	88.11	19.85	2.17	0.20	1.23	3.60	0.81	0.03	0.01	91.74	20.67
33年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	92.1	56.98	11.10	19.45	87.53	18.96	2.15	0.20	1.23	3.58	0.77	0.03	0.01	91.15	19.74
34年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	92.1	56.45	11.02	19.49	86.96	18.11	2.13	0.20	1.23	3.56	0.74	0.03	0.01	90.56	18.86
35年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	92.1	55.92	10.94	19.53	86.39	17.30	2.11	0.20	1.24	3.54	0.71	0.03	0.01	89.97	18.02
36年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	92.1	55.39	10.87	19.57	85.82	16.53	2.09	0.20	1.24	3.52	0.68	0.03	0.01	89.38	17.21
37年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	92.1	54.86	10.79	19.61	85.26	15.79	2.07	0.19	1.24	3.50	0.65	0.03	0.01	88.79	16.44
38年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	92.1	54.33	10.71	19.65	84.69	15.08	2.05	0.19	1.24	3.48	0.62	0.03	0.01	88.21	15.70
39年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	92.1	53.81	10.63	19.69	84.13	14.40	2.03	0.19	1.25	3.46	0.59	0.03	0.01	87.63	15.00
40年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	92.1	53.28	10.55	19.73	83.57	13.75	2.01	0.19	1.25	3.45	0.57	0.03	0.01	87.04	14.33
41年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	92.1	52.76	10.47	19.77	83.00	13.14	1.99	0.19	1.25	3.43	0.54	0.03	0.01	86.46	13.69
42年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	92.1	52.24	10.39	19.82	82.44	12.55	1.97	0.19	1.25	3.41	0.52	0.03	0.00	85.89	13.07
43年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	92.1	51.72	10.31	19.86	81.89	11.98	1.95	0.19	1.26	3.39	0.50	0.03	0.00	85.31	12.48
44年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	92.1	51.20	10.23	19.90	81.33	11.44	1.93	0.18	1.26	3.37	0.47	0.03	0.00	84.73	11.92
45年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	92.1	50.68	10.16	19.94	80.78	10.93	1.91	0.18	1.26	3.35	0.45	0.03	0.00	84.16	11.39
46年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1303	92.1	50.17	10.08	19.98	80.22	10.44	1.89	0.18	1.26	3.34	0.43	0.03	0.00	83.59	10.88
47年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1251	92.1	49.65	10.00	20.02	79.67	9.97	1.87	0.18	1.27	3.32	0.41	0.03	0.00	83.02	10.39
48年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1203	92.1	49.14	9.92	20.06	79.13	9.52	1.85	0.18	1.27	3.30	0.40	0.03	0.00	82.46	9.92
49年目	H 80	0.98956</																			

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道155号	豊田南バイパス	4	12.9km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					44,367	
	改良費				24,418	
		土工	m ³	1,808,100	2,414	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	37,700	49	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	14,077	片持ばり式擁壁、重力式擁壁、L型擁壁、U型擁壁等
		管渠工	m	3,770	165	
		函渠工	m	2,980	3,353	ボックスカルバート(美山地区)
		排水工	m	35,200	1,164	
		中央分離帯工	m	10,230	244	
		雑工	式	1	2,952	機能補償道路・水路・横断歩道橋等
	橋梁費				12,034	
		100m以上	m	2,040	11,196	8橋
		100m未満	m	130	838	5橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				4,811	
		車道舗装	m ²	326,600	4,426	
		歩道舗装	m ²	106,900	385	
	付帯施設費				3,104	
		交通管理施設工	式	1	3,104	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及補償費					24,972	
	用地費		m ²	504,151	20,386	
		宅地	m ²	126,038	5,912	
		田畑	m ²	317,615	13,659	
		山林・原野	m ²	45,374	347	
		その他	m ²	15,125	468	
	補償費		式	1	4,586	
③間接経費			式	1	9,761	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					79,100	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道155号	豊田南バイパス	4	12.9km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	12.9	64	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	429	路面補修、構造物の点検・補修等
料金徴収経費				
その他				
維持管理費合計			493	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道155号	豊田南バイパス	4	12.9km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					16,164	
	改良費				8,896	
		土工	m3	658,745	879	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m ²	13,735	18	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	5,129	片持ばり式擁壁、重力式擁壁、L型擁壁、U型擁壁等
		管渠工	m	1,374	60	
		函渠工	m	1,086	1,222	ボックスカルバート(美山地区)
		排水工	m	12,824	424	
		中央分離帯工	m	3,727	89	
	雑工	式	1	1,076	機能補償道路・水路・横断歩道橋等	
	橋梁費				4,384	
		100m以上	m	743	4,079	4橋
		100m未満	m	47	305	2橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,753	
		車道舗装	m ²	118,990	1,613	
		歩道舗装	m ²	38,947	140	
	付帯施設費				1,131	
		交通管理施設工	式	1	1,131	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及補償費					3,216	
	用地費	m ²	64,924	2,625		
		宅地	m ²	16,231	761	
		田畑	m ²	40,902	1,759	
		山林・原野	m ²	5,843	45	
		その他	m ²	1,948	60	
	補償費	式	1	591		
③間接経費			式	1	3,356	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					22,736	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道155号	豊田南バイパス	4	12.9km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	8.3	41	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	276	路面補修、構造物の点検・補修等
料金徴収経費				
その他				
維持管理費合計			317	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上