

再 評 価 に 係 る 資 料

【道路関係】

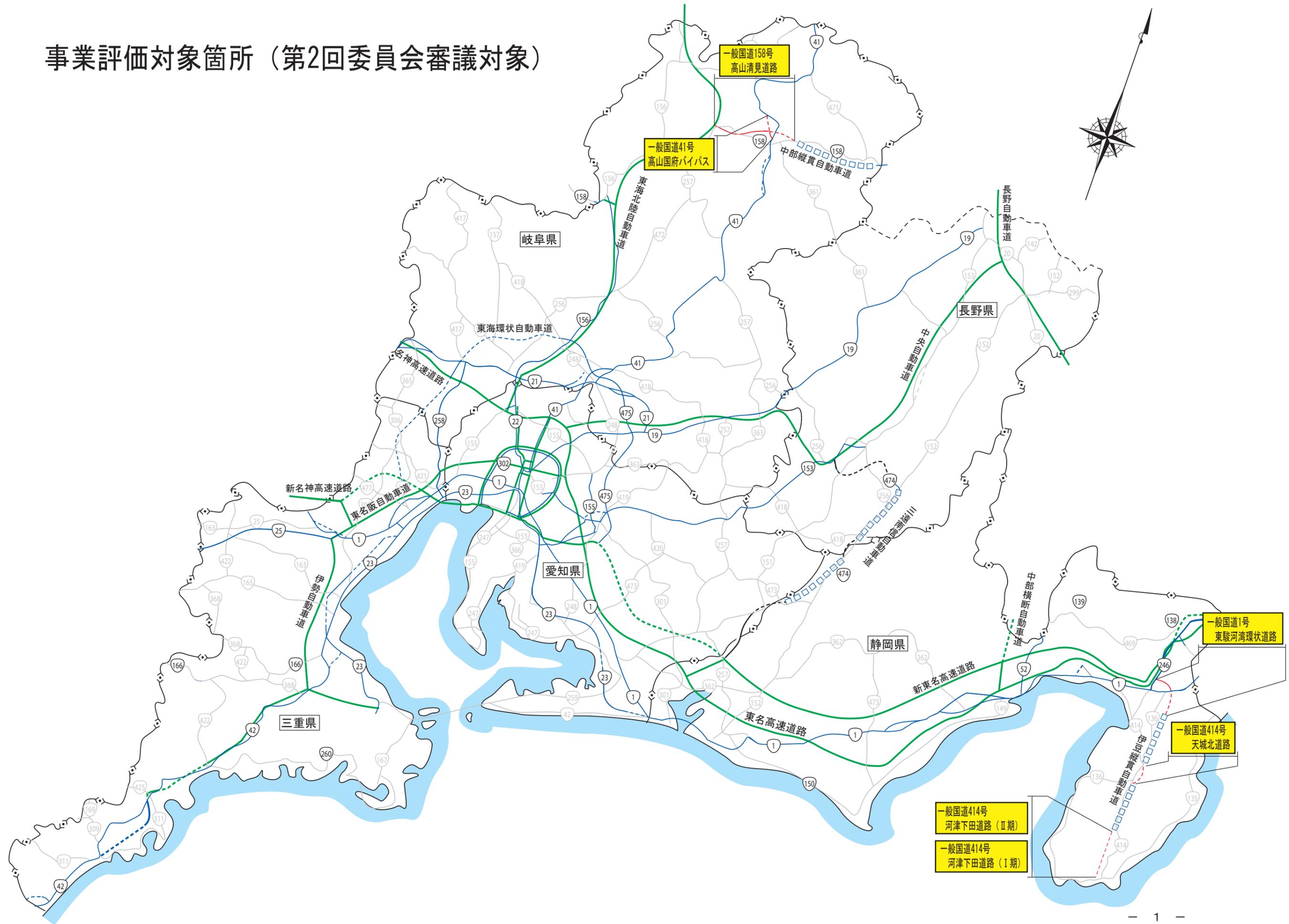
平成 2 5 年 7 月 2 日

道路部

目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価対象事業一覧表	2
3. 事業再評価対象事業再評価結果原案、B/Cバックデータ	
○一般国道1号 伊豆縦貫自動車道東駿河湾環状道路	3
○一般国道414号 伊豆縦貫自動車道天城北道路	24
○一般国道414号 伊豆縦貫自動車道河津下田道路（Ⅱ期）	45
○一般国道414号 伊豆縦貫自動車道河津下田道路（Ⅰ期）	63
○一般国道158号 中部縦貫自動車道高山清見道路	81
○一般国道41号 高山国府バイパス	102

事業評価対象箇所（第2回委員会審議対象）



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

整理番号	事業種別 ※1	該当項目 ※2	都道府県 名	路線 番号	箇所名	事業の目的	事業 延長 (km)	事業化 年度	都市計画 決定又は 変更年度	用地 着手 年度	工事 着手 年度	供用済 み延長 (km)	全体 事業費 (億円)	事業 進捗率 (%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B/C	対応方針 (原案)	備考
1	高	④	静岡	1	伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路	・交通渋滞の緩和 ・交通事故の削減 ・観光支援	15.0	S63	S62 H7	H1	H7	10.0	2,520	89	・沼津・三島都市圏では、伊豆方面への通過交通と生活交通等の混在により、静岡県平均の約2倍の渋滞損失時間が発生。 ・沼津・三島都市圏における平均死傷事故率は高く、県平均の1.8倍。 ・伊豆半島の玄関口にある主要観光施設では、入り込み客数が増加していますが、伊豆半島の中・南部では横ばい、もしくは減少傾向。	・三島塚原IC～函南塚本IC間(L=6.8km)は、平成25年度に供用(2/4、2/2)予定。 ・大場・函南IC～函南IC(仮称)間(L=1.9km)は、概ね10年程度の供用(2/4)を目指す。	事業全体 1.4 残事業 7.1	事業継続	
2	高	④	静岡	414	伊豆縦貫自動車道 天城北道路	・交通渋滞の緩和 ・緊急輸送道路の機能強化	6.7	H6	-	H12	H14	1.6	570	30	・国道136号出口交差点では、観光期(お盆等)の交通集中により、最大1250mの渋滞長の渋滞が発生。 ・緊急輸送道路である国道136号において、通行止めが発生した場合には、大幅な迂回が発生。	・大平IC～天城湯ヶ島IC(仮称)間(L=5.1km)は概ね10年程度の供用(2/2、2/4)を目指す。	事業全体 1.5 残事業 1.9	事業継続	
3	高	⑤	静岡	414	伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅱ期)	・観光支援 ・救急医療活動の支援 ・緊急輸送道路の確保	6.8	H24	-	未着手	未着手	0.0	310	1	・伊豆半島の南部の国道414号には、夏季大型車通行規制区間や線形が著しく悪い区間が存在。 ・下田市には、第二次救急医療施設へ15分以内で到達できていない地区が存在。 ・国道135号では、南海トラフ巨大地震による津波浸水区域を通過し、複数箇所での浸水が想定。 ・国道414号は、隘路や線形不良区間(夏季大型車規制区間)が存在し、災害時には緊急輸送道路として機能は脆弱。	・河津IC(仮称)から、下田北IC(仮称)間(L=6.8km)は、概ね10年程度の供用(2/2)を目指す。	事業全体 1.3 残事業 1.4	事業継続	
4	高	④	静岡	1	伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅰ期)	・交通渋滞の緩和 ・救急医療活動の支援 ・緊急輸送道路の機能強化	約6	H10	手続き中	未着手	未着手	0.0	260	9	・夏期観光期には観光客が増え、主要渋滞箇所である中島橋交差点等で顕著な渋滞が発生。(中島橋交差点:最大渋滞長2.7km) ・下田市には、第二次救急医療施設へ15分以内で到達できていない地域が存在。 ・国道414号は浸水が想定されており、地域唯一の広域防災拠点への物資搬入や防災拠点から各市町への物資搬送が懸念。	・下田北IC(仮称)から、下田IC(仮称)間(L=約6km)は概ね10年程度の供用(2/2)を目指す。	事業全体 1.7 残事業 2.0	事業継続	
5	高	④	岐阜	158	中部縦貫自動車道 高山清見道路	・高速アクセス性の向上(観光の周遊性向上) ・交通渋滞の緩和 ・救急医療活動の支援	24.7	H4	H3	H6	H8	15.2	2,203	44	・高山清見道路は、休日交通量が経年的に増加傾向で主に距離の長い交通が利用。 ・高山市街地の国道158号は、主要渋滞箇所が3箇所存在し、寒候期には慢性的な渋滞が発生。 ・高齢化社会の進展に伴い、救急搬送人員が増加。	・高山IC～丹生川IC間(L=9.5km)は、概ね10年程度の完成(2/4)を目指します。	事業全体 1.4 残事業 1.2	事業継続	
6	2次	④	岐阜	41	高山国府バイパス	・高速アクセス性の向上(観光の周遊性向上) ・交通渋滞の緩和 ・救急医療活動の支援	6.3	H5 H8	H3	H9	H11	1.3	465	87	・交通アクセスは向上しているものの、観光地が点在していることから、飛騨市の観光入込み客数は減少傾向。 ・高山市～飛騨市間は生活圏としての結びつきが強く、通勤時間帯は交通集中による渋滞が発生。 ・高齢化社会の進展に伴い、救急搬送人員が増加。	・高山市冬頭町～高山市国府町金桶(L=6.3km)は平成25年度の供用(2/4、2/2)を予定しています。 ・高山市冬頭町～高山市上切町(L=2.1km)は平成28年度の供用(4/4)を予定しています。	事業全体 1.5 残事業 6.3	事業継続	

※1. (事業種別) 高規格:高 地域高規格:地高 一般1次改築:1次 一般2次改築:2次
 ※2. (再評価該当項目)
 ①事業採択後5年間(※3年間又は経過措置)を経過した時点で未着工の事業
 ②事業採択後10年間(※5年間又は経過措置)を経過した時点で継続中の事業
 ③準備・計画段階で5年間(※3年間又は経過措置)を経過している事業
 ④再評価実施後5年間(※3年間又は経過措置)を経過している事業
 ⑤その他
 ※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間

再評価結果（平成26年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：静岡県沼津市岡宮 至：静岡県田方郡函南町平井	延長	15.0 km		
事業概要					
伊豆縦貫自動車道は静岡県沼津市岡宮を起点とし、伊豆の国市、伊豆市等の主要都市を経て下田市に至る延長約60kmの高規格幹線道路です。					
本事業の一般国道1号東駿河湾環状道路は、沼津市岡宮を起点とし、田方郡函南町平井に至る延長15.0kmの道路であり、交通渋滞の緩和、交通事故の削減、観光支援、の3点を主な目的として事業を推進しています。					
S63年度事業化	S62年度、H7年度 都市計画決定	H元年度用地着手	H7年度工事着手		
全体事業費	2,520億円	事業進捗率	約89%	供用済延長	10.0 km
計画交通量	33,100台/日				
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.4 (残事業) 7.1	総費用 (残事業)/(事業全体) 210/3,177億円 (事業費：169/3,071億円) (維持管理費：42/107億円)	総便益 (残事業)/(事業全体) 1,495/4,498億円 (走行時間短縮便益：1,351/3,974億円) (走行費用減少便益：92/358億円) (交通事故減少便益：51/166億円)	基準年 平成25年	
感度分析の結果					
(事業全体) 交通量 : B/C=1.3~1.6 (交通量±10%) (残事業) 交通量 : B/C=6.4~7.8 (交通量±10%)					
事業費 : B/C=1.3~1.6 (事業費±10%) 事業費 : B/C=6.6~7.7 (事業費±10%)					
事業期間 : B/C=1.1~1.8 (事業期間±20%) 事業期間 : B/C=6.6~7.6 (事業期間±20%)					
事業の効果等					
①円滑なモビリティの確保					
・並行区間等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。					
・並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。					
・利便性の向上が期待できるバス路線(東海バス、伊豆箱根バス)が存在する。					
・新幹線駅(JR三島駅)へのアクセス向上が見込まれる。					
②都市の再生					
・市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり。					
③国土・地域ネットワークの構築					
・当該路線が新たに拠点都市間(沼津市、三島市)を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する。					
・日常活動圏中心都市(沼津市、三島市 沼津IC~伊豆市)へのアクセス向上が見込まれる。					
④個性ある地域の形成					
・拠点開発プロジェクト、(富士山麓先端健康産業集積(ファルマバレー)構想)を支援する。					
・主要な観光地(伊豆地域)へのアクセス向上が期待される。					
⑤安全な生活環境の確保					
・並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間(三島富士線(本町~広小路町))が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる。					
⑥災害への備え					
・第一次緊急輸送路として位置付けられている。					
⑦地球環境の保全					
・CO2排出量の削減が見込まれる。					
⑧生活環境の改善・保全					
・NO2排出量の削減が見込まれる。					
・SPM排出量の削減が見込まれる。					
・夜間騒音値の低減が見込まれる。					

関係する地方公共団体等の意見

・ 3市4町で構成される東駿河湾環状道路整備促進期成同盟会が未開通区間の早期供用を要望

県知事の意見

・

事業評価監視委員会の意見

・

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

・ 沼津・三島都市圏では、伊豆方面への通過交通と生活交通等の混在により、静岡県平均の約2倍の渋滞損失時間が発生。

・ 沼津・三島都市圏における平均死傷事故率は高く、県平均の1.8倍。

・ 伊豆半島の玄関口にある主要観光施設では、入り込み客数が増加していますが、伊豆半島の中・南部では横ばい、もしくは減少傾向。

事業の進捗状況、残事業の内容等

・ 事業進捗率は約89%、用地取得率は約88%に至っている。(H24年度末)

・ 三島塚本IC～函南塚本IC間(L=6.8km)を工事中。

・ (参考) 前回評価時：事業進捗率は約80%、用地取得率は約87%

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

・ 三島塚原IC～函南塚本IC間(L=6.8km)は、平成25年度に供用(2/4、2/2)予定。

・ 大場・函南IC～函南IC(仮称)間(L=1.9km)は、概ね10年程度の供用(2/4)を目指す。

施設の構造や工法の変更等

・ 残土の一部を他事業へ流用することで、残土処分費を削減。

・ 技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進していく。

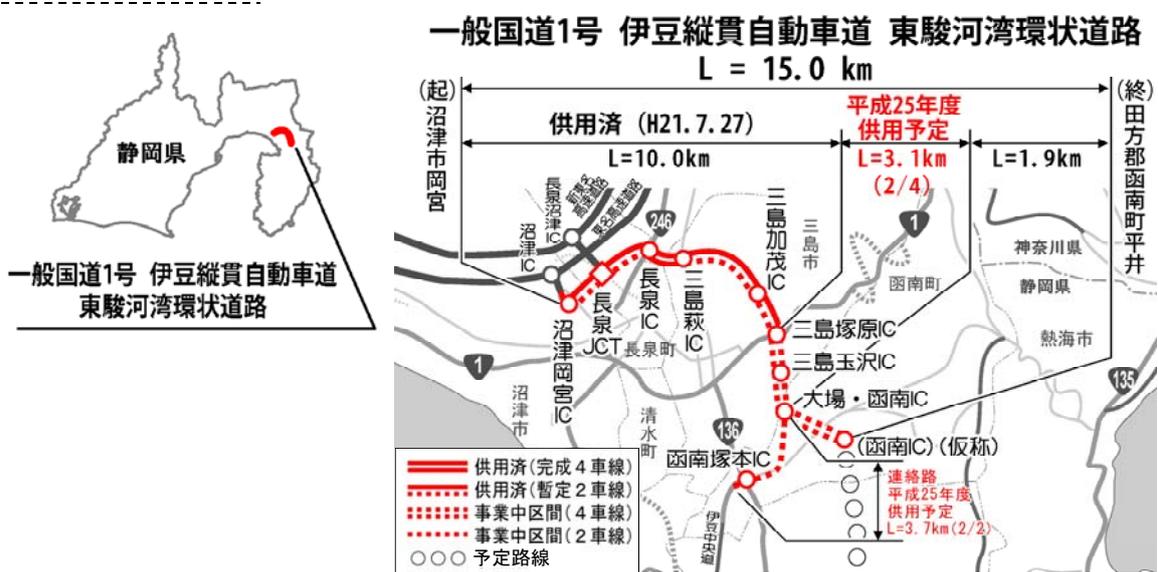
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

・ 以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標チャエックの根拠
事業の効率的性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	事業全体:費用便益比(B/C)=1.4 (経済的純現在価値(B-C)= 1,321億円、経済的内部収益率(EIRR)= 5.3%) 残事業 :費用便益比(B/C)=7.1 (経済的純現在価値(B-C)= 1,284億円、経済的內部収益率(EIRR)=23.9%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	大項目	中項目	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チャエックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保		<input type="checkbox"/> 区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失削減時間(現状):10,747万人・時間/年 渋滞損失削減時間:902万人・時間/年(7:741千人・時間/年⇒6,838万人・時間/年) <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率 並行区間について:国道136号(三島市南二日町~函南町塚本)、(主)熱海函南線(函南町塚本~函南町平井) 並行区間の渋滞損失時間(現状):270万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減時間:96万人・時間/年(157万人・時間/年⇒61万人・時間/年) 並行区間の渋滞損失削減率:約6割削減	指標チャエックの根拠 区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失削減時間(現状):10,747万人・時間/年 渋滞損失削減時間:902万人・時間/年(7:741千人・時間/年⇒6,838万人・時間/年) 並行区間について:国道136号(三島市南二日町~函南町塚本)、(主)熱海函南線(函南町塚本~函南町平井) 並行区間の渋滞損失時間(現状):270万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減時間:96万人・時間/年(157万人・時間/年⇒61万人・時間/年) 並行区間の渋滞損失削減率:約6割削減
			<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できる又は新たなバス路線が期待できる <input checked="" type="checkbox"/> 新幹線へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する <input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短路で連絡する路線を構成する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である	
個性ある地域の形成	都市の再生	物流効率化の支援		
		都市の再生		
国土・地域ネットワークの構築	都市の再生			
個性ある地域の形成	都市の再生			

2. 暮らし	安全で安心できる暮らしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/万台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する <input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	<p>事業実施前後における現道等における死傷事故率500件/万台キロ以上である区間・箇所:三島富士線(本町～広小路町)見込まれる交通量の減少</p> <p>静岡県地域防災計画において、東駿河湾環状道路の内側に位置する国道1号、136号、246号、414号が第一次緊急輸送路に位置づけられている</p>
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する <input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	<p>CO2排出削減量: 8.7千t/年(約)1,893千t/年→約1,884千t/年)</p> <p>評価対象区間(並行区間) NO2排出削減量: 10.9t/年(約)31.5t/年→約20.6t/年) NO2排出削減率: 約35%</p> <p>評価対象区間(並行区間) SPM排出削減量: 0.6t/年(約)1.8t/年→約1.2t/年) SPM排出削減率: 約35%</p> <p>事業実施前の平行区間・現道等における夜間要請限度超過の状況(国道1号三島市富田町:73dB) 改善の見込(73dB→68dB)、環境基準類型指定地域又は騒音規制区域の指定の状況</p>
5. その他	他のアロシカとの関係 その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道1号	伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路	L=15.0km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
33,100	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	2,433億円	262億円	2,694億円
うち残事業分	210億円	132億円	342億円
基準年における 現在価値(C)	3,071億円	107億円	3,177億円
うち残事業分	169億円	42億円	210億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成26年度			
単年便益 (初年便益)	131億円	13億円	5.7億円	150億円
基準年における 現在価値(B)	3,974億円	358億円	166億円	4,498億円
うち残事業分	1,351億円	92億円	51億円	1,495億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.4
経済的純現在価値（事業全体）	1,321億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.3%
費用便益比（残事業）	7.1
経済的純現在価値（残事業）	1,284億円
経済的内部収益率（残事業）	23.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	33,100台/日	±10%	1.3~1.6
事業費	2,433億円	±10%	1.3~1.6
事業期間	34年	±20%	1.1~1.8

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	33,100台/日	±10%	6.4~7.8
事業費	210億円	±10%	6.6~7.7
事業期間	8年	±20%	6.6~7.6

交通状況の変化

様式-3①

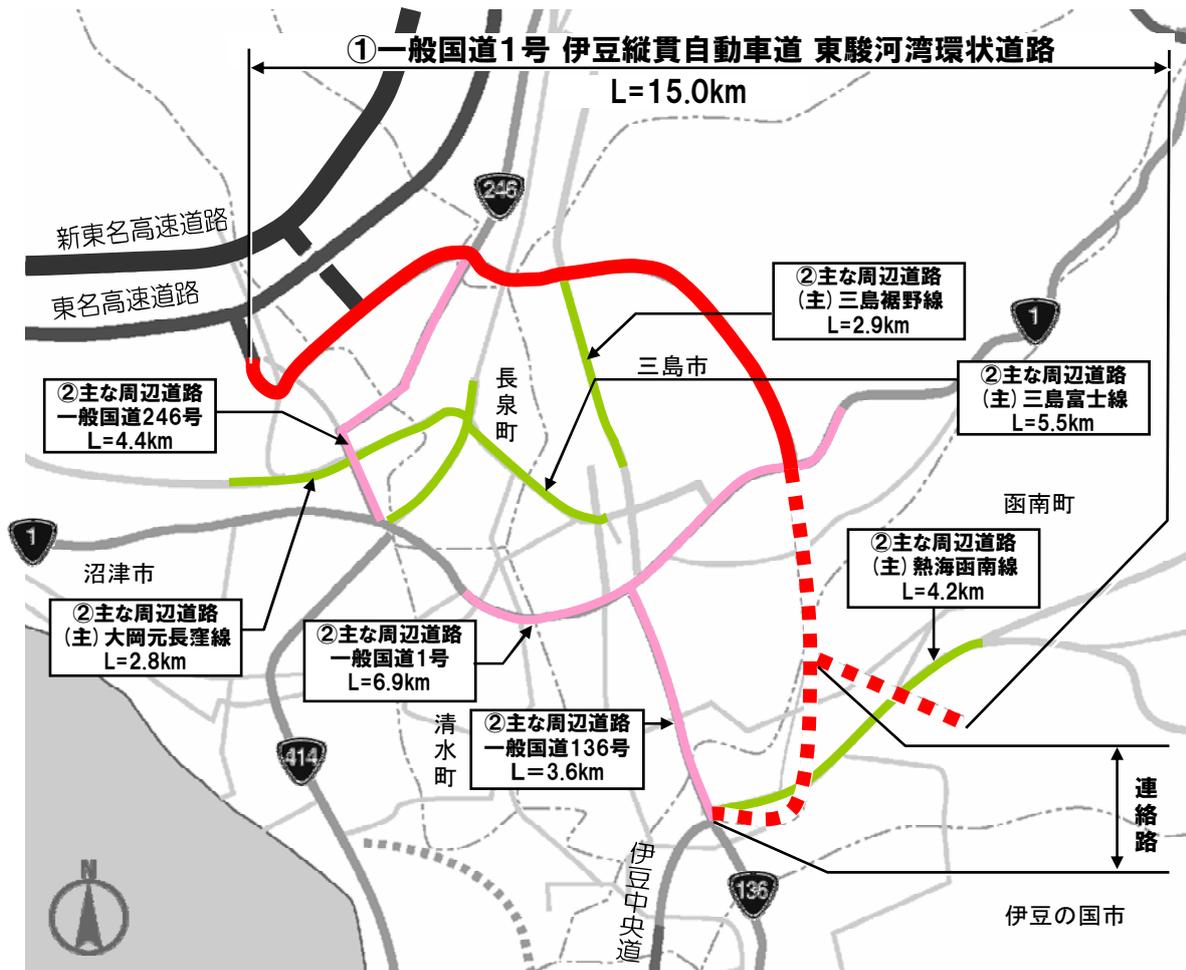
事業名：一般国道1号 東駿河湾環状道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間:15.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	33,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0.0	12.8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	77.73	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 246号： 4.4km	交通量	[台/日]	49,300	42,500
		走行時間	[分]	10.6	8.5
		走行時間費用	[億円/年]	95.58	66.21
	一般国道1 号：6.9km	交通量	[台/日]	24,100	20,800
		走行時間	[分]	15.4	14.5
		走行時間費用	[億円/年]	70.30	54.32
	一般国道 136号： 3.6km	交通量	[台/日]	39,000	31,300
		走行時間	[分]	8.0	6.7
		走行時間費用	[億円/年]	54.38	36.50
	(主)三島 裾野線： 2.9km	交通量	[台/日]	23,400	22,100
		走行時間	[分]	16.9	12.9
		走行時間費用	[億円/年]	75.37	53.18
	(主)三島 富士線： 5.5km	交通量	[台/日]	16,400	14,200
		走行時間	[分]	28.0	26.6
		走行時間費用	[億円/年]	89.44	77.86
	(主)熱海 函南線： 4.2km	交通量	[台/日]	15,100	11,100
		走行時間	[分]	13.3	10.6
		走行時間費用	[億円/年]	37.02	21.27
	(主)大岡 元長窪線： 2.8km	交通量	[台/日]	17,500	15,100
		走行時間	[分]	9.6	8.5
		走行時間費用	[億円/年]	30.31	23.14
③その他道路合計 :1115.5km	走行時間費用	[億円/年]	4,475.75	4,296.64	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1160.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,928.15	4,706.85	221.30

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道1号 東駿河湾環状道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)		
①新設・改築道路 改築区間:15.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	19,800	33,100		
	走行時間 ^{※2}	[分]	13.5	12.8		
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	51.45	77.73		
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 246号: 4.4km	交通量	[台/日]	48,400	42,500	
		走行時間	[分]	9.6	8.5	
		走行時間費用	[億円/年]	86.13	66.21	
	一般国道1 号:6.9km	交通量	[台/日]	22,300	20,800	
		走行時間	[分]	14.6	14.5	
		走行時間費用	[億円/年]	59.92	54.32	
	一般国道 136号: 3.6km	交通量	[台/日]	35,400	31,300	
		走行時間	[分]	7.2	6.7	
		走行時間費用	[億円/年]	44.38	36.50	
	(主)三 島裾野 線:2.9km	交通量	[台/日]	22,400	22,100	
		走行時間	[分]	13.2	12.9	
		走行時間費用	[億円/年]	55.76	53.18	
	(主)三 島富士 線:5.5km	交通量	[台/日]	14,700	14,200	
		走行時間	[分]	26.9	26.6	
		走行時間費用	[億円/年]	80.74	77.86	
	(主)熱 海函南 線:4.2km	交通量	[台/日]	15,500	11,100	
		走行時間	[分]	14.0	10.6	
		走行時間費用	[億円/年]	40.55	21.27	
	(主)大 岡元長窪 線:2.8km	交通量	[台/日]	15,400	15,100	
		走行時間	[分]	8.7	8.5	
		走行時間費用	[億円/年]	24.35	23.14	
	③その他道路合計 :1115.5km	走行時間費用	[億円/年]	4,355.38	4,296.64	
				走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
	合計:1160.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,798.66	4,706.85	91.81

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

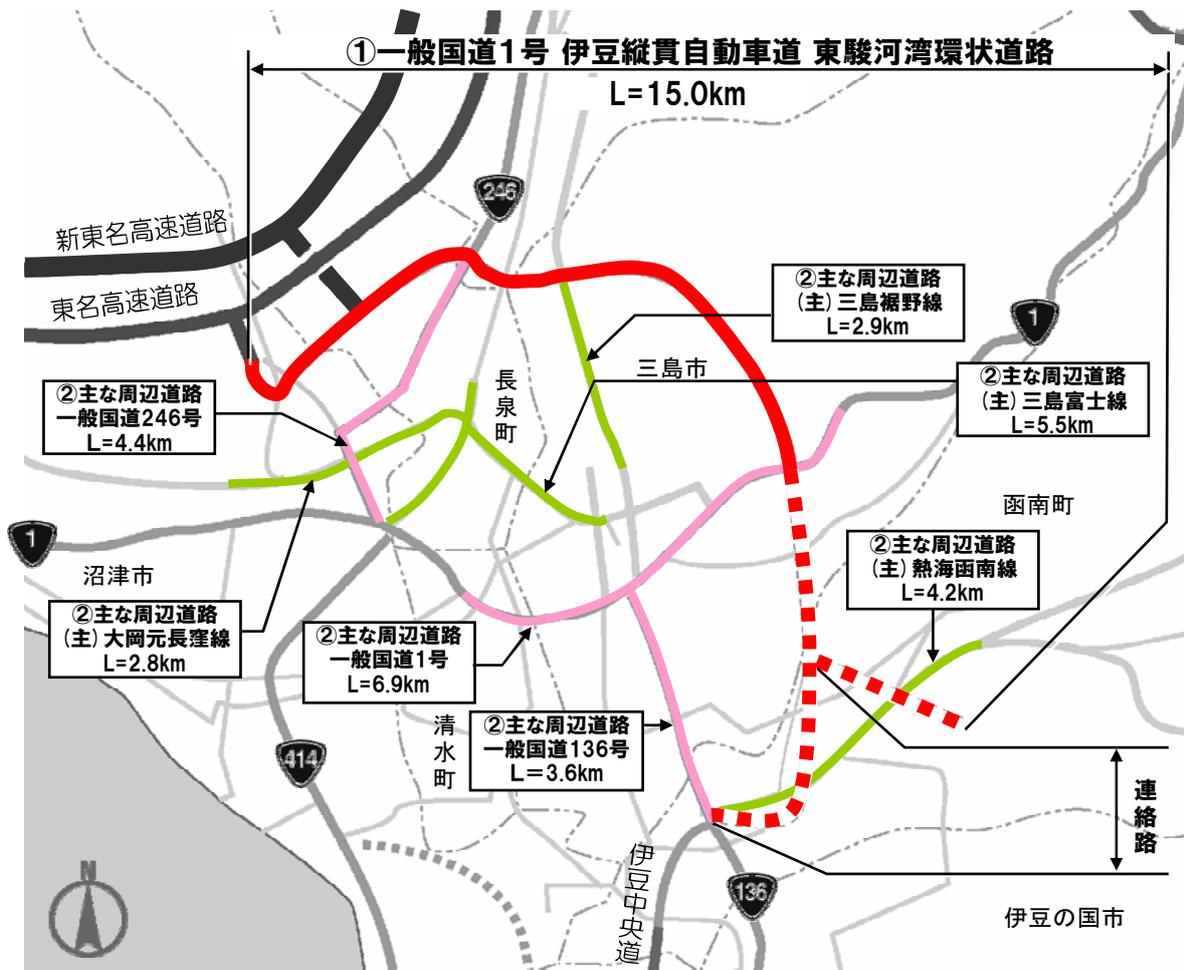
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:一般国道1号 東駿河湾環状道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成25年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他(概算事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道1号 東駿河湾環状道路
(事業全体)

単価 (億円)	延長 (km)	単純単価 (億円)
0.31	18.7	5.79

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-26年目	S 63	2.6658	101.5	1.00	2.42		
-25年目	H 1	2.5633	104.2	4.70	10.65		
-24年目	H 2	2.4647	106.5	18.56	39.54		
-23年目	H 3	2.3699	109.1	28.92	57.86		
-22年目	H 4	2.2788	110.6	21.31	40.44		
-21年目	H 5	2.1911	110.9	41.82	76.09		
-20年目	H 6	2.1068	110.8	59.38	103.99		
-19年目	H 7	2.0258	109.9	72.36	122.85		
-18年目	H 8	1.9479	109.5	84.71	138.79		
-17年目	H 9	1.8730	110.4	88.77	138.70		
-16年目	H 10	1.8009	109.9	116.37	175.63		
-15年目	H 11	1.7317	108.4	125.60	184.80		
-14年目	H 12	1.6651	107.2	112.69	161.22		
-13年目	H 13	1.6010	105.7	84.06	117.27		
-12年目	H 14	1.5395	103.8	115.39	157.62		
-11年目	H 15	1.4802	102.3	79.80	106.34		
-10年目	H 16	1.4233	101.0	85.41	110.85		
-9年目	H 17	1.3686	99.6	125.46	158.77		
-8年目	H 18	1.3159	98.7	121.19	148.81		
-7年目	H 19	1.2653	97.6	133.90	159.88		
-6年目	H 20	1.2167	96.8	170.14	196.96		
-5年目	H 21	1.1699	95.6	179.70	202.53		
-4年目	H 22	1.1249	93.7	114.68	126.81		
-3年目	H 23	1.0816	92.1	106.00	114.65		
-2年目	H 24	1.0400	92.1	71.81	74.69		
基準年	H 25	1.0000	92.1	59.05	59.05		
暫定供用開始年次	H 26	0.9615	92.1	9.33	8.97	3.75	3.61
1年目	H 27	0.9246	92.1	2.53	2.34	3.75	3.47
2年目	H 28	0.8890	92.1	23.33	20.74	3.75	3.34
3年目	H 29	0.8548	92.1	45.10	38.55	3.75	3.21
4年目	H 30	0.8219	92.1	48.36	39.75	3.75	3.08
5年目	H 31	0.7903	92.1	35.84	28.33	3.75	2.97
6年目	H 32	0.7599	92.1	27.05	20.55	3.75	2.85
7年目	H 33	0.7307	92.1	18.51	13.53	3.75	2.74
供用開始年次	H 34	0.7026	92.1		0.00	5.51	3.87
9年目	H 35	0.6756	92.1		0.00	5.51	3.73
10年目	H 36	0.6496	92.1		0.00	5.51	3.58
11年目	H 37	0.6246	92.1		0.00	5.51	3.44
12年目	H 38	0.6006	92.1		0.00	5.51	3.31
13年目	H 39	0.5775	92.1		0.00	5.51	3.18
14年目	H 40	0.5553	92.1		0.00	5.51	3.06
15年目	H 41	0.5339	92.1		0.00	5.51	2.94
16年目	H 42	0.5134	92.1		0.00	5.51	2.83
17年目	H 43	0.4936	92.1		0.00	5.51	2.72
18年目	H 44	0.4746	92.1		0.00	5.51	2.62
19年目	H 45	0.4564	92.1		0.00	5.51	2.52
20年目	H 46	0.4388	92.1		0.00	5.51	2.42
21年目	H 47	0.4220	92.1		0.00	5.51	2.33
22年目	H 48	0.4057	92.1		0.00	5.51	2.24
23年目	H 49	0.3901	92.1		0.00	5.51	2.15
24年目	H 50	0.3751	92.1		0.00	5.51	2.07
25年目	H 51	0.3607	92.1		0.00	5.51	1.99
26年目	H 52	0.3468	92.1		0.00	5.51	1.91
27年目	H 53	0.3335	92.1		0.00	5.51	1.84
28年目	H 54	0.3207	92.1		0.00	5.51	1.77
29年目	H 55	0.3083	92.1		0.00	5.51	1.70
30年目	H 56	0.2965	92.1		0.00	5.51	1.63
31年目	H 57	0.2851	92.1		0.00	5.51	1.57
32年目	H 58	0.2741	92.1		0.00	5.51	1.51
33年目	H 59	0.2636	92.1		0.00	5.51	1.45
34年目	H 60	0.2534	92.1		0.00	5.51	1.40
35年目	H 61	0.2437	92.1		0.00	5.51	1.34
36年目	H 62	0.2343	92.1		0.00	5.51	1.29
37年目	H 63	0.2253	92.1		0.00	5.51	1.24
38年目	H 64	0.2166	92.1		0.00	5.51	1.19
39年目	H 65	0.2083	92.1		0.00	5.51	1.15
40年目	H 66	0.2003	92.1		0.00	5.51	1.10
41年目	H 67	0.1926	92.1		0.00	5.51	1.06
42年目	H 68	0.1852	92.1		0.00	5.51	1.02
43年目	H 69	0.1780	92.1		0.00	5.51	0.98
44年目	H 70	0.1712	92.1		0.00	5.51	0.94
45年目	H 71	0.1646	92.1		0.00	5.51	0.91
46年目	H 72	0.1583	92.1		0.00	5.51	0.87
47年目	H 73	0.1522	92.1		0.00	5.51	0.84
48年目	H 74	0.1463	92.1		0.00	5.51	0.81
49年目	H 75	0.1407	92.1	-633.00	-89.06	5.51	0.78
合計				1799.85	3070.91	261.62	106.57
単純事業費計				2432.85		261.62	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道1号 東駿河湾環状道路 (残事業)	単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)
	0.20	13.7	2.78

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-34年目	S 63	2.6658	101.5				
-33年目	H 1	2.5633	104.2				
-32年目	H 2	2.4647	106.5				
-31年目	H 3	2.3699	109.1				
-30年目	H 4	2.2788	110.6				
-29年目	H 5	2.1911	110.9				
-28年目	H 6	2.1068	110.8				
-27年目	H 7	2.0258	109.9				
-26年目	H 8	1.9479	109.5				
-25年目	H 9	1.8730	110.4				
-24年目	H 10	1.8009	109.9				
-23年目	H 11	1.7317	108.4				
-22年目	H 12	1.6651	107.2				
-21年目	H 13	1.6010	105.7				
-20年目	H 14	1.5395	103.8				
-19年目	H 15	1.4802	102.3				
-18年目	H 16	1.4233	101.0				
-17年目	H 17	1.3686	99.6				
-16年目	H 18	1.3159	98.7				
-15年目	H 19	1.2653	97.6				
-14年目	H 20	1.2167	96.8				
-13年目	H 21	1.1699	95.6				
-12年目	H 22	1.1249	93.7				
-11年目	H 23	1.0816	92.1				
-10年目	H 24	1.0400	92.1				
基準年	H 25	1.0000	92.1				
-8年目	H 26	0.9615	92.1	9.33	8.97		
-7年目	H 27	0.9246	92.1	2.53	2.34		
-6年目	H 28	0.8890	92.1	23.33	20.74		
-5年目	H 29	0.8548	92.1	45.10	38.55		
-4年目	H 30	0.8219	92.1	48.36	39.75		
-3年目	H 31	0.7903	92.1	35.84	28.33		
-2年目	H 32	0.7599	92.1	27.05	20.55		
-1年目	H 33	0.7307	92.1	18.51	13.53		
供用開始年次	H 34	0.7026	92.1		0.00	2.65	1.86
1年目	H 35	0.6756	92.1		0.00	2.65	1.79
2年目	H 36	0.6496	92.1		0.00	2.65	1.72
3年目	H 37	0.6246	92.1		0.00	2.65	1.65
4年目	H 38	0.6006	92.1		0.00	2.65	1.59
5年目	H 39	0.5775	92.1		0.00	2.65	1.53
6年目	H 40	0.5553	92.1		0.00	2.65	1.47
7年目	H 41	0.5339	92.1		0.00	2.65	1.41
8年目	H 42	0.5134	92.1		0.00	2.65	1.36
9年目	H 43	0.4936	92.1		0.00	2.65	1.31
10年目	H 44	0.4746	92.1		0.00	2.65	1.26
11年目	H 45	0.4564	92.1		0.00	2.65	1.21
12年目	H 46	0.4388	92.1		0.00	2.65	1.16
13年目	H 47	0.4220	92.1		0.00	2.65	1.12
14年目	H 48	0.4057	92.1		0.00	2.65	1.07
15年目	H 49	0.3901	92.1		0.00	2.65	1.03
16年目	H 50	0.3751	92.1		0.00	2.65	0.99
17年目	H 51	0.3607	92.1		0.00	2.65	0.95
18年目	H 52	0.3468	92.1		0.00	2.65	0.92
19年目	H 53	0.3335	92.1		0.00	2.65	0.88
20年目	H 54	0.3207	92.1		0.00	2.65	0.85
21年目	H 55	0.3083	92.1		0.00	2.65	0.82
22年目	H 56	0.2965	92.1		0.00	2.65	0.79
23年目	H 57	0.2851	92.1		0.00	2.65	0.75
24年目	H 58	0.2741	92.1		0.00	2.65	0.73
25年目	H 59	0.2636	92.1		0.00	2.65	0.70
26年目	H 60	0.2534	92.1		0.00	2.65	0.67
27年目	H 61	0.2437	92.1		0.00	2.65	0.65
28年目	H 62	0.2343	92.1		0.00	2.65	0.62
29年目	H 63	0.2253	92.1		0.00	2.65	0.60
30年目	H 64	0.2166	92.1		0.00	2.65	0.57
31年目	H 65	0.2083	92.1		0.00	2.65	0.55
32年目	H 66	0.2003	92.1		0.00	2.65	0.53
33年目	H 67	0.1926	92.1		0.00	2.65	0.51
34年目	H 68	0.1852	92.1		0.00	2.65	0.49
35年目	H 69	0.1780	92.1		0.00	2.65	0.47
36年目	H 70	0.1712	92.1		0.00	2.65	0.45
37年目	H 71	0.1646	92.1		0.00	2.65	0.44
38年目	H 72	0.1583	92.1		0.00	2.65	0.42
39年目	H 73	0.1522	92.1		0.00	2.65	0.40
40年目	H 74	0.1463	92.1		0.00	2.65	0.39
41年目	H 75	0.1407	92.1		0.00	2.65	0.37
42年目	H 76	0.1353	92.1		0.00	2.65	0.36
43年目	H 77	0.1301	92.1		0.00	2.65	0.34
44年目	H 78	0.1251	92.1		0.00	2.65	0.33
45年目	H 79	0.1203	92.1		0.00	2.65	0.32
46年目	H 80	0.1157	92.1		0.00	2.65	0.31
47年目	H 81	0.1112	92.1		0.00	2.65	0.29
48年目	H 82	0.1069	92.1		0.00	2.65	0.28
49年目	H 83	0.1028	92.1	-37.57	-3.86	2.65	0.27
合計				172.47	168.89	132.38	41.55
単純事業費計				210.05		132.38	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 東駿河湾環状道路（事業全体）

年次 (基準年)	年度 (H25)	総走行台数の年次別伸び率 (東海アロウ)			GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)					
		乗用車	小型貨物	普通貨物		① 計	② 計	③ 計	① × (A)	② × (A)	③ × (A)	現在価値 (A) × ②	現在価値 (A) × ③	現在価値 (A) × ④						
算定開始年次	H26	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	92.1	96.00	19.53	15.87	131.41	126.35	10.89	1.29	1.02	13.20	12.69	5.72	5.50	150.33	144.54
1年目	H27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	92.1	95.97	19.38	15.89	131.24	126.35	10.89	1.28	1.02	13.19	12.19	5.71	5.28	150.15	138.82
2年目	H28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99872	92.1	95.94	19.23	15.91	131.08	116.53	10.88	1.27	1.02	13.17	11.71	5.71	5.07	149.96	133.32
3年目	H29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	92.1	95.91	19.08	15.93	130.92	111.91	10.88	1.26	1.02	13.16	11.25	5.70	4.87	149.78	128.03
4年目	H30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	92.1	95.88	18.93	15.96	130.76	107.47	10.88	1.25	1.02	13.15	10.81	5.69	4.68	149.60	122.96
5年目	H31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	92.1	95.85	18.78	15.98	130.60	103.21	10.87	1.24	1.02	13.14	10.38	5.69	4.49	149.42	118.09
6年目	H32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	92.1	95.81	18.62	16.00	130.44	99.12	10.87	1.23	1.03	13.13	9.97	5.68	4.31	149.24	113.41
7年目	H33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	92.1	95.86	18.47	16.01	130.34	95.24	10.87	1.22	1.03	13.12	9.59	5.67	4.15	149.14	108.97
供用開始年次	H34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	92.1	162.59	31.24	28.76	222.59	156.39	16.73	1.64	1.11	19.49	13.69	9.14	6.42	251.23	176.51
9年目	H35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	92.1	162.67	30.98	28.78	222.43	150.27	16.74	1.63	1.11	19.49	13.17	9.14	6.17	251.05	169.61
10年目	H36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	92.1	162.75	30.72	28.80	222.27	144.39	16.75	1.62	1.12	19.48	12.66	9.13	5.93	250.88	162.97
11年目	H37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	92.1	162.83	30.47	28.81	222.11	138.73	16.76	1.60	1.12	19.48	12.17	9.12	5.70	250.71	156.59
12年目	H38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	92.1	162.91	30.21	28.83	221.95	133.30	16.77	1.59	1.12	19.47	11.70	9.11	5.47	250.53	150.47
13年目	H39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	92.1	162.98	29.95	28.85	221.79	128.08	16.77	1.58	1.12	19.47	11.24	9.11	5.26	250.36	144.58
14年目	H40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	92.1	163.06	29.69	28.87	221.62	123.07	16.78	1.56	1.12	19.46	10.81	9.10	5.05	250.19	138.93
15年目	H41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99916	92.1	163.14	29.43	28.88	221.46	118.24	16.79	1.55	1.12	19.46	10.35	9.09	4.85	250.01	133.48
16年目	H42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	92.1	163.22	29.18	28.90	221.30	113.62	16.80	1.54	1.12	19.45	9.99	9.08	4.66	249.84	128.27
17年目	H43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	92.1	161.95	28.99	28.97	219.91	108.55	16.67	1.53	1.12	19.32	9.53	9.03	4.46	248.26	122.54
18年目	H44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	92.1	160.68	28.81	29.03	218.53	103.71	16.54	1.52	1.12	19.18	9.10	8.98	4.26	246.68	117.07
19年目	H45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	92.1	159.42	28.63	29.09	217.14	99.10	16.41	1.51	1.13	19.04	8.69	8.92	4.07	245.10	111.86
20年目	H46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	92.1	158.14	28.45	29.16	215.75	94.67	16.28	1.50	1.13	18.90	8.29	8.87	3.89	243.52	106.86
21年目	H47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	92.1	156.88	28.27	29.22	214.36	90.46	16.15	1.49	1.13	18.76	7.92	8.81	3.72	241.94	102.10
22年目	H48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	92.1	155.61	28.09	29.29	212.98	86.40	16.01	1.48	1.13	18.63	7.56	8.76	3.55	240.36	97.52
23年目	H49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	92.1	154.34	27.90	29.35	211.59	82.54	15.88	1.47	1.14	18.49	7.21	8.71	3.40	238.79	93.15
24年目	H50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	92.1	153.07	27.72	29.41	210.20	78.85	15.75	1.46	1.14	18.35	6.88	8.65	3.25	237.21	88.98
25年目	H51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	92.1	151.80	27.54	29.48	208.81	75.32	15.62	1.45	1.14	18.21	6.57	8.60	3.10	235.63	84.99
26年目	H52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	92.1	150.53	27.36	29.54	207.42	71.93	15.49	1.44	1.14	18.08	6.27	8.55	2.96	234.05	81.17
27年目	H53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	92.1	149.25	27.18	29.60	206.04	68.71	15.36	1.43	1.15	17.94	5.98	8.49	2.83	232.47	77.53
28年目	H54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	92.1	147.98	27.00	29.67	204.65	65.63	15.23	1.42	1.15	17.80	5.71	8.44	2.71	230.89	74.05
29年目	H55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	92.1	146.71	26.81	29.73	203.26	62.67	15.10	1.41	1.15	17.66	5.45	8.38	2.58	229.31	70.70
30年目	H56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	92.1	145.44	26.63	29.80	201.87	59.86	14.97	1.40	1.15	17.52	5.20	8.33	2.47	227.73	67.52
31年目	H57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	92.1	144.17	26.45	29.86	200.49	57.16	14.84	1.39	1.16	17.39	4.96	8.28	2.36	226.15	64.48
32年目	H58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	92.1	142.90	26.27	29.92	199.10	54.57	14.71	1.38	1.16	17.25	4.73	8.22	2.25	224.57	61.55
33年目	H59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99342	92.1	141.63	26.09	29.99	197.71	52.12	14.58	1.37	1.16	17.11	4.51	8.17	2.15	222.99	58.78
34年目	H60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	92.1	140.36	25.91	30.05	196.32	49.75	14.45	1.36	1.16	16.97	4.30	8.11	2.06	221.41	56.11
35年目	H61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	92.1	139.09	25.72	30.12	194.93	47.51	14.32	1.35	1.17	16.84	4.10	8.06	1.96	219.83	53.57
36年目	H62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	92.1	137.82	25.54	30.18	193.55	45.35	14.18	1.34	1.17	16.70	3.91	8.01	1.88	218.25	51.14
37年目	H63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	92.1	136.56	25.36	30.24	192.16	43.29	14.05	1.33	1.17	16.56	3.73	7.95	1.79	216.67	48.82
38年目	H64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	92.1	135.29	25.18	30.31	190.78	41.32	13.92	1.33	1.17	16.42	3.56	7.90	1.71	215.10	46.59
39年目	H65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	92.1	134.03	25.00	30.37	189.40	39.45	13.79	1.32	1.18	16.29	3.39	7.85	1.63	213.53	44.48
40年目	H66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	92.1	132.77	24.82	30.44	188.02	37.66	13.66	1.31	1.18	16.15	3.23	7.79	1.56	211.96	42.46
41年目	H67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	92.1	131.51	24.64	30.50	186.65	35.95	13.53	1.30	1.18	16.01	3.08	7.74	1.49	210.40	40.52
42年目	H68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	92.1	130.25	24.46	30.56	185.27	34.31	13.41	1.29	1.18	15.88	2.94	7.69	1.42	208.84	38.68
43年目	H69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	92.1	129.00	24.28	30.63	183.91	32.74	13.28	1.28	1.19	15.74	2.80	7.63	1.36	207.28	36.90
44年目	H70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	92.1	127.75	24.10	30.69	182.54	31.25	13.15	1.27	1.19	15.60	2.67	7.58	1.30	205.73	35.22
45年目	H71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	92.1	126.51	23.92	30.76	181.18	29.82	13.02	1.26	1.19	15.47	2.55	7.53	1.24	204.18	33.61
46年目	H72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	92.1	125.26	23.74	30.82	179.82	28.47	12.89	1.25	1.19	15.33	2.43	7.47	1.18	202.63	32.08
47年目	H73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	92.1	124.03	23.56	30.88	178.47	27.16	12.76	1.24	1.20	15.20	2.31	7.42	1.13	201.09	30.61
48年目	H74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	92.1	122.79	23.38	30.95	177.12	25.91	12.64	1.23	1.20	15.07	2.20	7.37	1.08	199.56	29.19
49年目	H75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	92.1	121.56	23.21	31.01	175.78	24.73	12.51								

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 東駿河湾環状道路（残事業）

年次 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率 (東海7道)			GDP データ	制民率 (A)	走行時間縮減便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)		合計(億円) 便益計 (①~③) 割引率4%						
	乗用車	小型貨物	普通貨物			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	① × (A)	乗用車	小型貨物	普通貨物		② 計	(A) × ②	現在価値 (A) × ②	現在価値 (A) × ②		
供用開始年次	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7026	92.1	66.68	12.92	12.74	92.34	64.88	5.85	0.43	0.09	6.37	4.48	3.48	102.19	71.80
1年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6756	92.1	66.71	12.81	12.75	92.28	62.34	5.86	0.43	0.09	6.37	4.31	3.47	102.12	68.99
2年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	92.1	66.74	12.71	12.76	92.21	59.90	5.86	0.43	0.09	6.37	4.14	3.47	102.05	66.29
3年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	92.1	66.78	12.60	12.77	92.14	57.55	5.86	0.42	0.09	6.37	3.98	3.47	101.98	63.70
4年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	92.1	66.81	12.49	12.77	92.08	55.30	5.86	0.42	0.09	6.37	3.83	3.46	101.91	61.21
5年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	92.1	66.84	12.39	12.78	92.01	53.14	5.87	0.42	0.09	6.37	3.68	3.46	101.84	58.81
6年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	92.1	66.88	12.28	12.79	91.94	51.06	5.87	0.41	0.09	6.37	3.54	3.46	101.77	56.51
7年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	92.1	66.91	12.17	12.80	91.88	49.05	5.87	0.41	0.09	6.37	3.40	3.46	101.70	54.30
8年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	92.1	66.94	12.07	12.81	91.81	47.14	5.88	0.40	0.09	6.37	3.27	3.45	101.63	52.18
9年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	92.1	66.42	11.99	12.83	91.24	45.04	5.83	0.40	0.09	6.32	3.12	3.43	101.00	49.85
10年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	92.1	65.90	11.92	12.86	90.68	43.03	5.78	0.40	0.09	6.27	2.98	3.41	100.36	47.63
11年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	92.1	65.38	11.84	12.89	90.11	41.13	5.74	0.40	0.09	6.22	2.84	3.39	99.72	45.51
12年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	92.1	64.86	11.76	12.92	89.54	39.29	5.69	0.39	0.09	6.18	2.71	3.37	99.09	43.48
13年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	92.1	64.34	11.69	12.95	88.97	37.55	5.65	0.39	0.09	6.13	2.59	3.35	98.45	41.55
14年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	92.1	63.82	11.61	12.98	88.41	35.87	5.60	0.39	0.09	6.08	2.47	3.33	97.82	39.68
15年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	92.1	63.30	11.54	13.00	87.84	34.27	5.56	0.39	0.09	6.03	2.35	3.31	97.18	37.91
16年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	92.1	62.77	11.46	13.03	87.27	32.74	5.51	0.38	0.09	5.98	2.24	3.29	96.54	36.21
17年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	92.1	62.25	11.39	13.06	86.70	31.27	5.46	0.38	0.09	5.94	2.14	3.27	95.91	34.59
18年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	92.1	61.73	11.31	13.09	86.13	29.87	5.42	0.38	0.09	5.89	2.04	3.25	95.27	33.04
19年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	92.1	61.21	11.24	13.12	85.57	28.54	5.37	0.38	0.09	5.84	1.95	3.23	94.63	31.56
20年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	92.1	60.69	11.16	13.14	85.00	27.26	5.33	0.37	0.09	5.79	1.86	3.21	94.00	30.15
21年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	92.1	60.17	11.09	13.17	84.43	26.03	5.28	0.37	0.09	5.74	1.77	3.19	93.36	28.78
22年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	92.1	59.65	11.01	13.20	83.86	24.87	5.24	0.37	0.09	5.70	1.69	3.17	92.73	27.49
23年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	92.1	59.13	10.94	13.23	83.30	23.75	5.19	0.37	0.09	5.65	1.61	3.15	92.09	26.25
24年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	92.1	58.61	10.86	13.26	82.73	22.68	5.14	0.36	0.09	5.60	1.53	3.13	91.45	25.07
25年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	92.1	58.09	10.79	13.29	82.16	21.66	5.10	0.36	0.09	5.55	1.46	3.10	90.82	23.94
26年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	92.1	57.56	10.71	13.31	81.59	20.68	5.05	0.36	0.09	5.50	1.39	3.08	90.18	22.85
27年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	92.1	57.04	10.64	13.34	81.03	19.75	5.01	0.36	0.09	5.46	1.33	3.06	89.55	21.82
28年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	92.1	56.52	10.56	13.37	80.46	18.85	4.96	0.35	0.09	5.41	1.27	3.04	88.91	20.83
29年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	92.1	56.00	10.49	13.40	79.89	18.00	4.92	0.35	0.09	5.36	1.21	3.02	88.27	19.89
30年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	92.1	55.48	10.41	13.43	79.33	17.18	4.87	0.35	0.09	5.31	1.15	3.00	87.64	18.98
31年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	92.1	54.97	10.34	13.46	78.76	16.41	4.83	0.35	0.09	5.26	1.10	2.98	87.01	18.12
32年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	92.1	54.45	10.26	13.48	78.20	15.66	4.78	0.34	0.09	5.22	1.04	2.96	86.38	17.30
33年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	92.1	53.93	10.19	13.51	77.64	14.95	4.73	0.34	0.09	5.17	1.00	2.94	85.75	16.51
34年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	92.1	53.42	10.11	13.54	77.07	14.27	4.69	0.34	0.09	5.12	0.95	2.92	85.12	15.76
35年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	92.1	52.90	10.04	13.57	76.51	13.62	4.64	0.34	0.09	5.07	0.90	2.90	84.49	15.04
36年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	92.1	52.39	9.97	13.60	75.96	13.00	4.60	0.33	0.09	5.03	0.86	2.88	83.86	14.36
37年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	92.1	51.88	9.89	13.63	75.40	12.41	4.55	0.33	0.09	4.98	0.82	2.86	83.24	13.70
38年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	92.1	51.37	9.82	13.65	74.84	11.85	4.51	0.33	0.09	4.93	0.78	2.84	82.62	13.08
39年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	92.1	50.86	9.74	13.68	74.29	11.31	4.47	0.33	0.09	4.89	0.74	2.82	82.00	12.48
40年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	92.1	50.36	9.67	13.71	73.74	10.79	4.42	0.32	0.09	4.84	0.71	2.80	81.38	11.91
41年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	92.1	49.85	9.60	13.74	73.19	10.30	4.38	0.32	0.09	4.79	0.67	2.78	80.76	11.36
42年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	92.1	49.35	9.52	13.77	72.64	9.83	4.33	0.32	0.09	4.75	0.64	2.76	80.15	10.84
43年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1301	92.1	48.85	9.45	13.80	72.09	9.38	4.29	0.32	0.09	4.70	0.61	2.74	79.53	10.35
44年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1251	92.1	48.35	9.38	13.82	71.55	8.95	4.24	0.31	0.09	4.65	0.58	2.72	78.92	9.87
45年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1203	92.1	47.85	9.30	13.85	71.01	8.54	4.20	0.31	0.09	4.61	0.55	2.70	78.32	9.42
46年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1157	92.1	47.35	9.23	13.88	70.47	8.15	4.16	0.31	0.09	4.56	0.53	2.68	77.71	8.99
47年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1112	92.1	46.86	9.16	13.91	69.93	7.78	4.11	0.31	0.10	4.52	0.50	2.66	77.11	8.57
48年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1069	92.1	46.37	9.09	13.94	69.39	7.42	4.07	0.30	0.10	4.47	0.48	2.64	76.50	8.18
49年目	H 83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.1028	92.1	45.88	9.01	13.97	68.86	7.08	4.03	0.30	0.10	4.43	0.45	2.62	75.90	7.80
合								2,899.45	542.64	664.37	4,106.46	1,351.33	254.53	18.21	4.54	277.28	92.25	155.19	4,538.93	1,494.55

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	東駿河湾環状道路	4	18.7km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				134,893	
	改良費				28,031	
		土工	m ³	6,520,136	13,170	切土(3,012,748m ³)、盛土(963,382m ³)、捨土(2,543,707m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	156,558	2,980	
		法面工	m ²	185,933	580	切土法面(21,245m ²)、盛土法面(159,787m ²)
		擁壁工	式	1	8,442	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁 等
		管渠工	m	6,418	394	
		函渠工	m	474	633	
		排水工	m	60,498	1,519	
		中央分離帯工	m	1,910	20	
		雑工	式	1	291	
	橋梁費				61,879	
		100m以上	m	8,892	52,445	
		100m未満	m	2,048	9,433	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				39,679	
		IC	箇所	8	35,058	ダイヤモンド型(2)、ハーフダイヤモンド型(2)、平面Y型(2) 他
		JCT	箇所	1	4,621	
	舗装費				2,656	
		車道舗装	m ²	323,760	2,478	
		歩道舗装	m ²	32,670	178	
	付帯施設費				2,648	
		交通管理施設工	式	1	1,894	標識工、防護柵工、道路照明 等
		遮音壁	m	3,359	754	
②	用地及補償費				83,030	
	用地費		m ²	1,349,194	63,300	
		宅地	m ²	127,454	18,163	
		田畑	m ²	433,012	20,085	
		山林・原野	m ²	606,488	14,341	
		その他	m ²	182,240	10,712	
	補償費		式	1	19,730	
③	間接経費		式	1	34,077	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				252,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	東駿河湾環状道路	4	18.7km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	18.7	75	
修繕費	式	1	504	
その他	式			
維持管理費合計			579	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	東駿河湾環状道路	4	18.7km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				16,561	
	改良費				3,750	
		土工	m ³	2,419,512	2,469	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	m ³	17,660	99	
		法面工	m ²	11,330	77	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	625	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	6,875	464	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	16	機能補償道路・水路等
	橋梁費				9,420	
		100m以上	m	2,322	9,420	8橋
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				1,779	
		IC	箇所	2	1,779	ハーフダイヤモンド型(1箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				308	
		車道舗装	m ²	62,460	308	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				1,303	
		交通管理施設工	式	1	1,303	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				4,790	
	用地費		m ²	170,898	3,757	
		宅地	m ²	16,155	1,079	
		田畑	m ²	54,844	1,192	
		山林・原野	m ²	76,816	851	
		その他	m ²	23,083	636	
	補償費		式	1	1,031	
③	間接経費		式	1	518	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				21,867	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	東駿河湾環状道路	4	18.7km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	13.7	55	
修繕費	式	1	223	
その他	式			
維持管理費合計			278	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成26年度事業継続箇所）（原案）

担 当 課：

担当課長名：

事業名	一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 天城北道路	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局												
起終点	自：静岡県伊豆市修善寺 至：静岡県伊豆市矢熊	延長	6.7 km														
事業概要	<p>伊豆縦貫自動車道は静岡県沼津市岡宮を起点とし、伊豆の国市、伊豆市等の主要都市を経て下田市に至る延長約60kmの高規格幹線道路です。</p> <p>本事業の一般国道414号天城北道路は、伊豆市修善寺を起点とし、伊豆市矢熊に至る延長6.7kmの道路で、交通渋滞の緩和、緊急輸送路の機能強化、の2点を主な目的として事業を推進しています。</p>																
H 6年度事業化	-	H 12年度用地着手	H 14年度工事着手														
全体事業費	570億円	事業進捗率	約30%	供用済延長	1.6 km												
計画交通量	13,200台/日																
費用対効果 分析結果	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black;">B/C (事業全体)</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">1.5</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">(残事業)</td> <td style="text-align: center;">1.9</td> </tr> </table>	B/C (事業全体)	1.5	(残事業)	1.9	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black;">総費用 (残事業)/(事業全体)</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">279/533億円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">(事業費：255/502億円 維持管理費：24/31億円)</td> <td></td> </tr> </table>	総費用 (残事業)/(事業全体)	279/533億円	(事業費：255/502億円 維持管理費：24/31億円)		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black;">総便益 (残事業)/(事業全体)</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">519/787億円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">(走行時間短縮便益：441/663億円 走行費用減少便益：58/95億円 交通事故減少便益：20/29億円)</td> <td></td> </tr> </table>	総便益 (残事業)/(事業全体)	519/787億円	(走行時間短縮便益：441/663億円 走行費用減少便益：58/95億円 交通事故減少便益：20/29億円)		基準年	平成25年
B/C (事業全体)	1.5																
(残事業)	1.9																
総費用 (残事業)/(事業全体)	279/533億円																
(事業費：255/502億円 維持管理費：24/31億円)																	
総便益 (残事業)/(事業全体)	519/787億円																
(走行時間短縮便益：441/663億円 走行費用減少便益：58/95億円 交通事故減少便益：20/29億円)																	
感度分析の結果	<p>(事業全体) 交通量 : B/C=1.3~1.6 (交通量±10%) (残事業) 交通量 : B/C=1.7~2.0 (交通量±10%)</p> <p>事業費 : B/C=1.4~1.6 (事業費±10%) 事業費 : B/C=1.7~2.0 (事業費±10%)</p> <p>事業期間 : B/C=1.3~1.7 (事業期間±20%) 事業期間 : B/C=1.8~1.9 (事業期間±20%)</p>																
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・並行区間等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・利便性の向上が期待できるバス路線（東海バス）が存在する。 <p>②国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・当該路線が新たに拠点都市間（伊豆市、伊豆の国市）を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する。 ・日常活動圏中心都市（旧修善寺町～旧天城湯ヶ島町）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>③個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・主要な観光地（伊豆半島地域）へのアクセス向上が期待される。 <p>④安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三次医療施設（順天堂大学付属静岡病院）へのアクセスが向上が見込まれる。 <p>⑤災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第一次緊急輸送路として位置付けられている。 ・緊急輸送道路の代替路線を形成する。 <p>⑥地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の削減が見込まれる。 <p>⑦生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。 																
関係する地方公共団体等の意見	<p>・伊豆市他4団体で構成する天城北道路及び伊豆市幹線道路網整備促進期成同盟会が事業促進と早期供用を要望</p>																
県知事の意見	<p>・</p>																
事業評価監視委員会の意見	<p>・</p>																

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・国道136号出口交差点では、観光期（お盆等）の交通集中により、最大1250mの渋滞長の渋滞が発生。
- ・緊急輸送道路である国道136号において、通行止めが発生した場合には、大幅な迂回が発生。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は約30%、用地取得率は約98%に至っています。（平成24年度末）
- ・大平IC～天城湯ヶ島IC（仮称）間（L=5.1km）を工事中。
- ・（参考）前回評価時：事業進捗率は約21%、用地取得率は約90%

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・大平IC～天城湯ヶ島IC（仮称）間（L=5.1km）は、概ね10年程度の供用（2/2、2/4）を目指す。

施設の構造や工法の変更等

- ・トンネル幅員、構造の見直しにより、事業費を約4.3億円削減。
- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

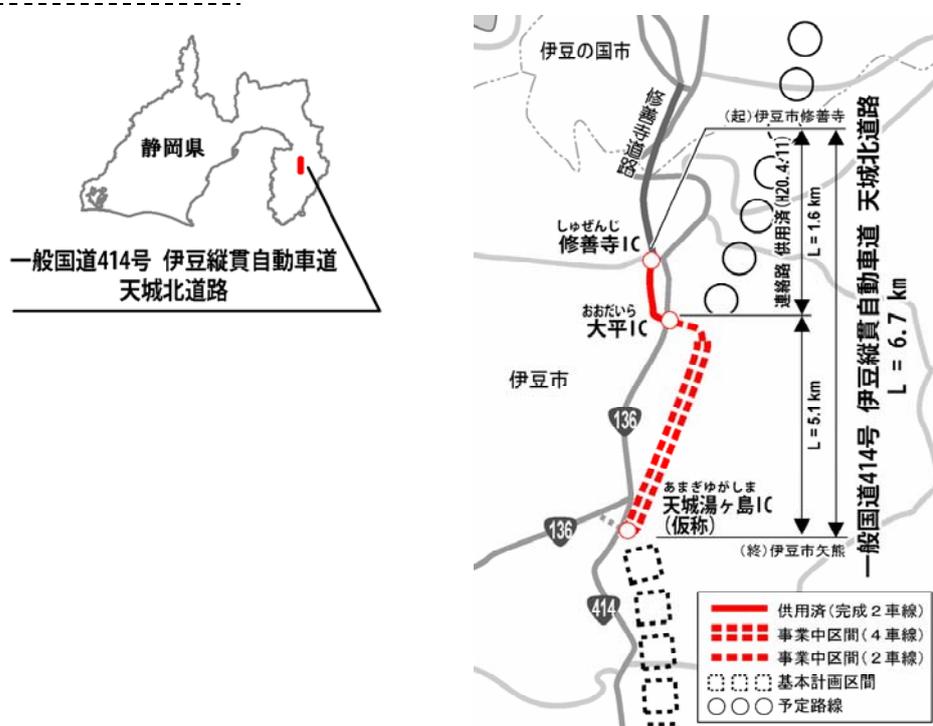
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 天城北道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標チェックの根拠
事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体:費用便益比(B/C)=1.5 (経済的純現在価値(B-C)=255億円 経済的純現在価値(ERPR)=6.2%) 残事業 :費用便益比(B/C)=1.9 (経済的純現在価値(B-C)=240億円、経済的純現在価値(ERPR)=10.1%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	中項目	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑な モビリティの 確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率 □ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される ■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる □ 新幹線へのアクセス向上が見込まれる □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる □ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 三大都市圏の環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり ■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する □ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する ■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる □ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する ■ IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する □ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である 	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):2,558万人・時間/年 渋滞損失時間(予測):104万人・時間/年(2,595万人・時間/年⇒2,700万人・時間/年) 区間b(並行区間)について:国道136号(修善寺IC~出口交差点) 並行区間の渋滞損失時間(現況):81万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減時間:56万人・時間/年(76万人・時間/年⇒21万人・時間/年) 並行区間の渋滞損失削減率:約7割削減 東海バス:修善寺駅~堂ヶ島・湯ヶ島温泉・昭和の森・河津駅・ラフォーレ修善寺等
	物流効率化 の支援		
都市の再生	国土・地域 ネットワーク の構築		伊豆市と伊豆の国市
	個性ある 地域の形成		旧修善寺町~旧天城湯ヶ島町

2. 暮らし	安全で安心できる暮らしの確保	<ul style="list-style-type: none"> ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる □ 並行区間等に死傷事故率が500件/万台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する □ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する □ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する 	<p>■ 天童大学医学部附属静岡病院(第三次医療施設)へのアクセス向上</p> <p>天俣北道路と並行する国道136号、414号が第一次緊急輸送路となっている</p> <p>国道136号・414号(現道)が通行止め時の代替路になる</p>
3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 ● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率 ● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率 □ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある □ その他、環境や景観上の効果が期待される □ 他機関との連携プログラムに位置づけられている □ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される 	<p>CO2排出削減量: 5.9千t/年(約406千t/年→約400千t/年)</p> <p>評価対象区間(並行区間) NO2排出削減量: 8.0t/年(約14.3t/年→約6.3t/年) NO2排出削減率: 約56%</p> <p>評価対象区間(並行区間) SPM排出削減量: 0.5t/年(約0.8t/年→約0.4t/年) SPM排出削減率: 約57%</p>
4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全		
5. その他	他のプロジェクトとの関係 その他		

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道414号	伊豆縦貫自動車道 天城北道路	L=6.7km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
13,200	修善寺JCT以北2車 修善寺JCT以南4車	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	544億円	89億円	633億円
うち残事業分	330億円	72億円	402億円
基準年における 現在価値(C)	502億円	31億円	533億円
うち残事業分	255億円	24億円	279億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	38億円	5.4億円	1.7億円	45億円
基準年における 現在価値(B)	663億円	95億円	29億円	787億円
うち残事業分	441億円	58億円	20億円	519億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	255億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.2%
費用便益比（残事業）	1.9
経済的純現在価値（残事業）	240億円
経済的内部収益率（残事業）	10.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	13,200台/日	±10%	1.3~1.6
事業費	544億円	±10%	1.4~1.6
事業期間	36年	±20%	1.3~1.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	13,200台/日	±10%	1.7~2.0
事業費	330億円	±10%	1.7~2.0
事業期間	16年	±20%	1.8~1.9

交通状況の変化

様式－3①

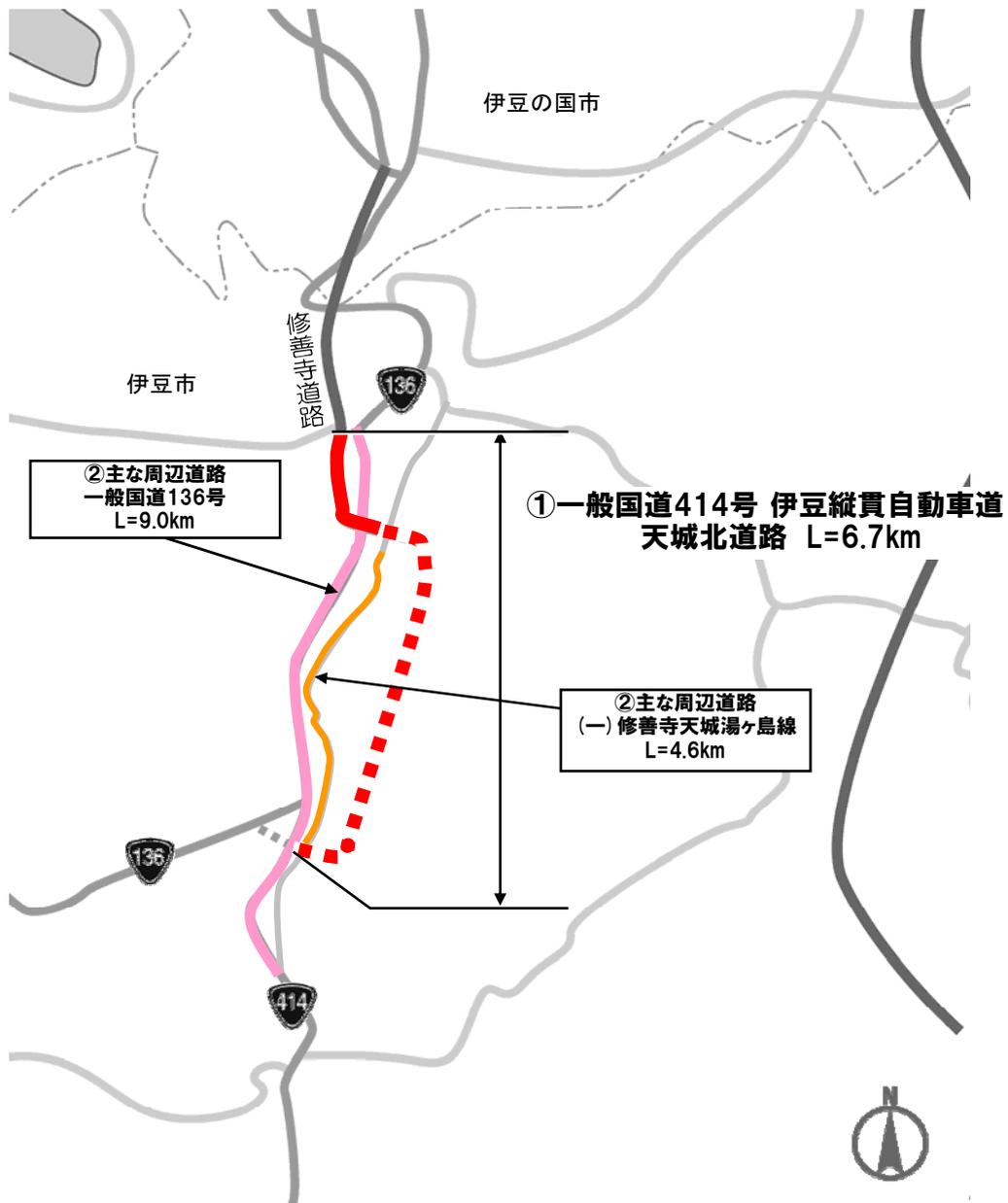
事業名：一般国道414号 天城北道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新設区間：6.7km	交通量※1	[台/日]	0	13,200	
	走行時間※2	[分]	0.0	6.3	
	走行時間費用※3	[億円/年]	0.00	14.95	
②主な周辺道路※4	一般国道 136号： 9.0km	交通量	[台/日]	9,100	7,500
		走行時間	[分]	22.0	17.1
		走行時間費用	[億円/年]	37.55	23.32
	(一) 修 善寺天城 湯ヶ島 線：4.6km	交通量	[台/日]	7,400	3,000
		走行時間	[分]	9.2	9.2
		走行時間費用	[億円/年]	12.19	4.92
③その他道路合計 ：798.8km	走行時間費用	[億円/年]	1,569.47	1,537.91	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：819.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,619.21	1,581.10	38.11

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道414号 天城北道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新設区間：6.7km	交通量※1	[台/日]	13,600	13,200	
	走行時間※2	[分]	2.0	6.3	
	走行時間費用※3	[億円/年]	4.78	14.95	
②主な周辺道路※4	一般国道 136号： 9.0km	交通量	[台/日]	8,500	7,500
		走行時間	[分]	21.5	17.1
		走行時間費用	[億円/年]	35.33	23.32
	(一) 修 善寺天城 湯ヶ島 線：4.6km	交通量	[台/日]	8,500	3,000
		走行時間	[分]	9.8	9.2
		走行時間費用	[億円/年]	14.83	4.92
③その他道路合計 ：798.8km	走行時間費用	[億円/年]	1,551.61	1,537.91	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：819.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,606.55	1,581.10	25.45

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

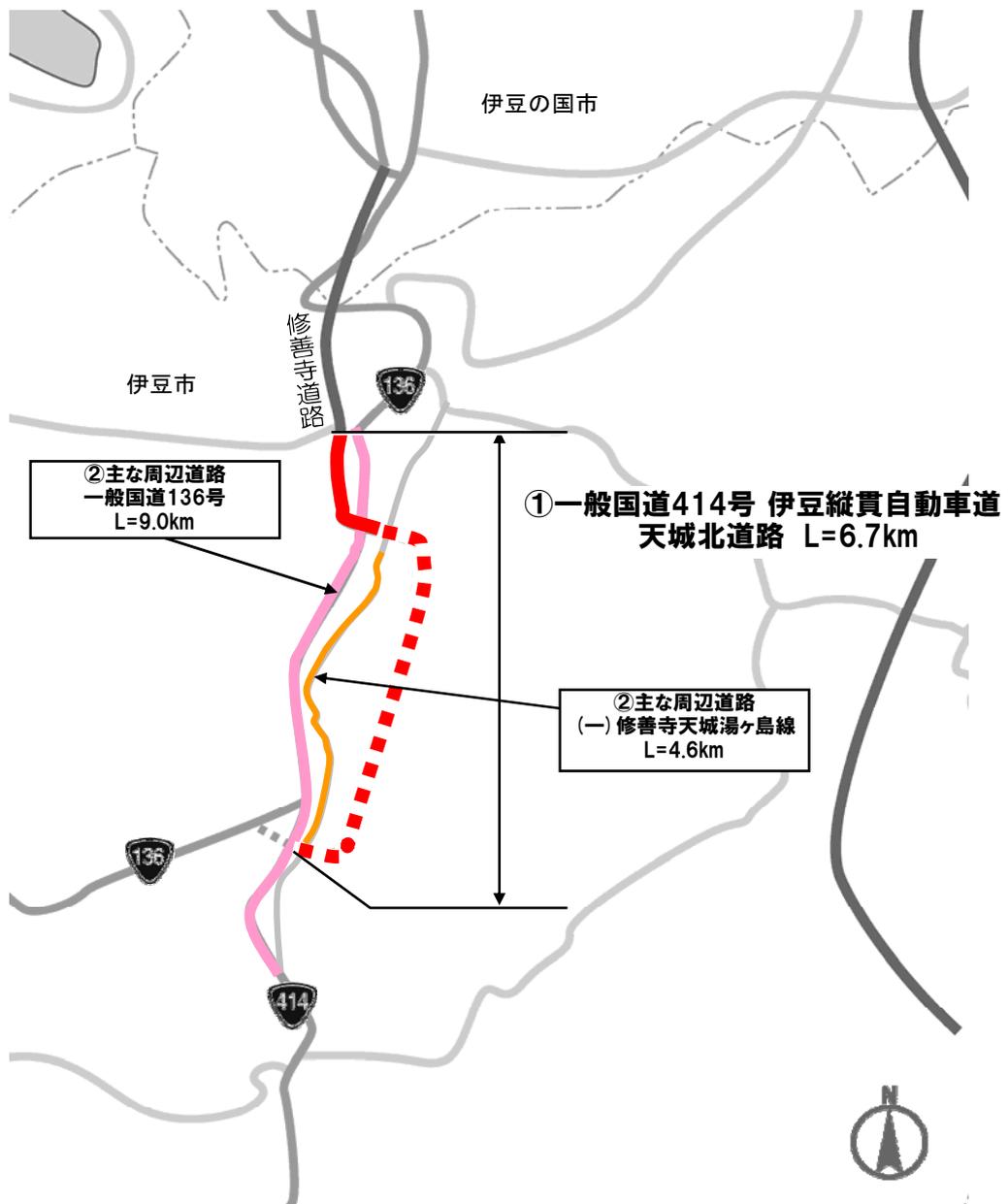
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:一般国道414号 天城北道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成25年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他(概算事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道414号 天城北道路
(事業全体)

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)
0.30	6.7	2.00

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-24年目	H 6	2.1068	110.8	0.78	1.36		
-23年目	H 7	2.0258	109.9	0.87	1.48		
-22年目	H 8	1.9479	109.5	1.17	1.91		
-21年目	H 9	1.8730	110.4	2.90	4.54		
-20年目	H 10	1.8009	109.9	1.33	2.01		
-19年目	H 11	1.7317	108.4	4.86	7.15		
-18年目	H 12	1.6651	107.2	2.86	4.09		
-17年目	H 13	1.6010	105.7	2.67	3.72		
-16年目	H 14	1.5395	103.8	7.05	9.63		
-15年目	H 15	1.4802	102.3	12.25	16.32		
-14年目	H 16	1.4233	101.0	16.99	22.05		
-13年目	H 17	1.3686	99.6	10.44	13.21		
-12年目	H 18	1.3159	98.7	17.79	21.84		
-11年目	H 19	1.2653	97.6	20.51	24.49		
-10年目	H 20	1.2167	96.8	1.83	2.11		
-9年目	H 21	1.1699	95.6	4.60	5.18		
-8年目	H 22	1.1249	93.7	10.88	12.03		
-7年目	H 23	1.0816	92.1	6.70	7.24		
-6年目	H 24	1.0400	92.1	37.68	39.19		
基準年	H 25	1.0000	92.1	49.60	49.60		
-4年目	H 26	0.9615	92.1	31.05	29.85		
-3年目	H 27	0.9246	92.1	54.85	50.71		
-2年目	H 28	0.8890	92.1	36.46	32.41		
-1年目	H 29	0.8548	92.1	18.14	15.51		
暫定供用開始年次	H 30	0.8219	92.1	15.81	12.99	1.37	1.13
1年目	H 31	0.7903	92.1	15.81	12.49	1.37	1.08
2年目	H 32	0.7599	92.1	15.81	12.01	1.37	1.04
3年目	H 33	0.7307	92.1	15.81	11.55	1.37	1.00
4年目	H 34	0.7026	92.1	15.81	11.11	1.37	0.96
5年目	H 35	0.6756	92.1	15.81	10.68	1.37	0.93
6年目	H 36	0.6496	92.1	15.81	10.27	1.37	0.89
7年目	H 37	0.6246	92.1	15.81	9.87	1.37	0.86
8年目	H 38	0.6006	92.1	15.81	9.49	1.37	0.82
9年目	H 39	0.5775	92.1	15.81	9.13	1.37	0.79
10年目	H 40	0.5553	92.1	15.81	8.78	1.37	0.76
11年目	H 41	0.5339	92.1	15.81	8.44	1.37	0.73
供用開始年次	H 42	0.5134	92.1		0.00	1.90	0.98
13年目	H 43	0.4936	92.1		0.00	1.90	0.94
14年目	H 44	0.4746	92.1		0.00	1.90	0.90
15年目	H 45	0.4564	92.1		0.00	1.90	0.87
16年目	H 46	0.4388	92.1		0.00	1.90	0.84
17年目	H 47	0.4220	92.1		0.00	1.90	0.80
18年目	H 48	0.4057	92.1		0.00	1.90	0.77
19年目	H 49	0.3901	92.1		0.00	1.90	0.74
20年目	H 50	0.3751	92.1		0.00	1.90	0.71
21年目	H 51	0.3607	92.1		0.00	1.90	0.69
22年目	H 52	0.3468	92.1		0.00	1.90	0.66
23年目	H 53	0.3335	92.1		0.00	1.90	0.64
24年目	H 54	0.3207	92.1		0.00	1.90	0.61
25年目	H 55	0.3083	92.1		0.00	1.90	0.59
26年目	H 56	0.2965	92.1		0.00	1.90	0.56
27年目	H 57	0.2851	92.1		0.00	1.90	0.54
28年目	H 58	0.2741	92.1		0.00	1.90	0.52
29年目	H 59	0.2636	92.1		0.00	1.90	0.50
30年目	H 60	0.2534	92.1		0.00	1.90	0.48
31年目	H 61	0.2437	92.1		0.00	1.90	0.46
32年目	H 62	0.2343	92.1		0.00	1.90	0.45
33年目	H 63	0.2253	92.1		0.00	1.90	0.43
34年目	H 64	0.2166	92.1		0.00	1.90	0.41
35年目	H 65	0.2083	92.1		0.00	1.90	0.40
36年目	H 66	0.2003	92.1		0.00	1.90	0.38
37年目	H 67	0.1926	92.1		0.00	1.90	0.37
38年目	H 68	0.1852	92.1		0.00	1.90	0.35
39年目	H 69	0.1780	92.1		0.00	1.90	0.34
40年目	H 70	0.1712	92.1		0.00	1.90	0.33
41年目	H 71	0.1646	92.1		0.00	1.90	0.31
42年目	H 72	0.1583	92.1		0.00	1.90	0.30
43年目	H 73	0.1522	92.1		0.00	1.90	0.29
44年目	H 74	0.1463	92.1		0.00	1.90	0.28
45年目	H 75	0.1407	92.1		0.00	1.90	0.27
46年目	H 76	0.1353	92.1		0.00	1.90	0.26
47年目	H 77	0.1301	92.1		0.00	1.90	0.25
48年目	H 78	0.1251	92.1		0.00	1.90	0.24
49年目	H 79	0.1203	92.1	-20.98	-2.52	1.90	0.23
合計				522.93	501.92	88.84	30.68
単純事業費計				543.91		88.84	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道414号 天城北道路
(残事業)

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

単価 (億円)	延長 (km)	単価単価(億円)
0.32	5.1	1.64

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-24年目	H 6	2.1068	110.8				
-23年目	H 7	2.0258	109.9				
-22年目	H 8	1.9479	109.5				
-21年目	H 9	1.8730	110.4				
-20年目	H 10	1.8009	109.9				
-19年目	H 11	1.7317	108.4				
-18年目	H 12	1.6651	107.2				
-17年目	H 13	1.6010	105.7				
-16年目	H 14	1.5395	103.8				
-15年目	H 15	1.4802	102.3				
-14年目	H 16	1.4233	101.0				
-13年目	H 17	1.3686	99.6				
-12年目	H 18	1.3159	98.7				
-11年目	H 19	1.2653	97.6				
-10年目	H 20	1.2167	96.8				
-9年目	H 21	1.1699	95.6				
-8年目	H 22	1.1249	93.7				
-7年目	H 23	1.0816	92.1				
-6年目	H 24	1.0400	92.1				
基準年	H 25	1.0000	92.1				
-4年目	H 26	0.9615	92.1	31.05	29.85		
-3年目	H 27	0.9246	92.1	54.85	50.71		
-2年目	H 28	0.8890	92.1	36.46	32.41		
-1年目	H 29	0.8548	92.1	18.14	15.51		
暫定供用開始年次	H 30	0.8219	92.1	15.81	12.99	1.03	0.85
1年目	H 31	0.7903	92.1	15.81	12.49	1.03	0.81
2年目	H 32	0.7599	92.1	15.81	12.01	1.03	0.78
3年目	H 33	0.7307	92.1	15.81	11.55	1.03	0.75
4年目	H 34	0.7026	92.1	15.81	11.11	1.03	0.72
5年目	H 35	0.6756	92.1	15.81	10.68	1.03	0.69
6年目	H 36	0.6496	92.1	15.81	10.27	1.03	0.67
7年目	H 37	0.6246	92.1	15.81	9.87	1.03	0.64
8年目	H 38	0.6006	92.1	15.81	9.49	1.03	0.62
9年目	H 39	0.5775	92.1	15.81	9.13	1.03	0.59
10年目	H 40	0.5553	92.1	15.81	8.78	1.03	0.57
11年目	H 41	0.5339	92.1	15.81	8.44	1.03	0.55
供用開始年次	H 42	0.5134	92.1		0.00	1.56	0.80
13年目	H 43	0.4936	92.1		0.00	1.56	0.77
14年目	H 44	0.4746	92.1		0.00	1.56	0.74
15年目	H 45	0.4564	92.1		0.00	1.56	0.71
16年目	H 46	0.4388	92.1		0.00	1.56	0.69
17年目	H 47	0.4220	92.1		0.00	1.56	0.66
18年目	H 48	0.4057	92.1		0.00	1.56	0.63
19年目	H 49	0.3901	92.1		0.00	1.56	0.61
20年目	H 50	0.3751	92.1		0.00	1.56	0.59
21年目	H 51	0.3607	92.1		0.00	1.56	0.56
22年目	H 52	0.3468	92.1		0.00	1.56	0.54
23年目	H 53	0.3335	92.1		0.00	1.56	0.52
24年目	H 54	0.3207	92.1		0.00	1.56	0.50
25年目	H 55	0.3083	92.1		0.00	1.56	0.48
26年目	H 56	0.2965	92.1		0.00	1.56	0.46
27年目	H 57	0.2851	92.1		0.00	1.56	0.45
28年目	H 58	0.2741	92.1		0.00	1.56	0.43
29年目	H 59	0.2636	92.1		0.00	1.56	0.41
30年目	H 60	0.2534	92.1		0.00	1.56	0.40
31年目	H 61	0.2437	92.1		0.00	1.56	0.38
32年目	H 62	0.2343	92.1		0.00	1.56	0.37
33年目	H 63	0.2253	92.1		0.00	1.56	0.35
34年目	H 64	0.2166	92.1		0.00	1.56	0.34
35年目	H 65	0.2083	92.1		0.00	1.56	0.33
36年目	H 66	0.2003	92.1		0.00	1.56	0.31
37年目	H 67	0.1926	92.1		0.00	1.56	0.30
38年目	H 68	0.1852	92.1		0.00	1.56	0.29
39年目	H 69	0.1780	92.1		0.00	1.56	0.28
40年目	H 70	0.1712	92.1		0.00	1.56	0.27
41年目	H 71	0.1646	92.1		0.00	1.56	0.26
42年目	H 72	0.1583	92.1		0.00	1.56	0.25
43年目	H 73	0.1522	92.1		0.00	1.56	0.24
44年目	H 74	0.1463	92.1		0.00	1.56	0.23
45年目	H 75	0.1407	92.1		0.00	1.56	0.22
46年目	H 76	0.1353	92.1		0.00	1.56	0.21
47年目	H 77	0.1301	92.1		0.00	1.56	0.20
48年目	H 78	0.1251	92.1		0.00	1.56	0.20
49年目	H 79	0.1203	92.1	-1.92	-0.23	1.56	0.19
合計				328.27	255.07	71.70	24.41
単純事業費計				330.18		71.70	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道4.1.4号 天城北道路（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率 (東海7ブロック)			GDP テラレット	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)				
		乗用車	小型貨物	普通貨物		全車	① 計	② 計	③ 計	④ 計	⑤ 計	⑥ 計	⑦ 計	⑧ 計	⑨ 計		⑩ 計			
暫定供用開始年次	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.8219	24.79	5.83	6.99	37.61	30.92	3.43	0.68	1.31	5.42	4.46	1.69	1.39	44.73	36.76
1年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7903	24.79	5.79	7.00	37.57	29.69	3.43	0.68	1.32	5.42	4.28	1.69	1.33	44.67	35.31
2年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7599	24.78	5.74	7.01	37.52	28.51	3.43	0.67	1.32	5.41	4.11	1.68	1.28	44.52	33.91
3年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7307	24.79	5.69	7.01	37.49	27.40	3.43	0.67	1.32	5.41	3.80	1.68	1.23	44.49	32.58
4年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7026	24.80	5.65	7.02	37.46	26.32	3.43	0.66	1.32	5.41	3.50	1.68	1.18	44.55	31.30
5年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6756	24.81	5.60	7.02	37.43	25.29	3.43	0.66	1.32	5.41	3.18	1.68	1.13	44.52	30.08
6年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	24.83	5.55	7.03	37.40	24.30	3.43	0.65	1.32	5.40	2.86	1.68	1.09	44.48	28.90
7年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	24.84	5.51	7.03	37.37	23.34	3.43	0.64	1.32	5.40	2.54	1.68	1.05	44.45	27.76
8年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	24.85	5.46	7.03	37.34	22.43	3.44	0.64	1.32	5.40	2.22	1.67	1.01	44.41	26.68
9年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	24.86	5.41	7.04	37.31	21.55	3.44	0.63	1.32	5.39	1.91	1.67	0.97	44.38	25.63
10年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	24.87	5.37	7.04	37.28	20.70	3.44	0.63	1.32	5.39	1.60	1.67	0.93	44.35	24.62
11年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99916	0.5339	24.89	5.32	7.05	37.25	19.89	3.44	0.62	1.32	5.39	1.28	1.67	0.89	44.31	23.66
供用開始年次	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	25.48	5.40	7.24	38.11	19.57	3.42	0.61	1.30	5.33	2.74	1.67	0.86	45.11	23.16
13年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	25.28	5.36	7.25	37.90	18.71	3.39	0.61	1.30	5.30	2.62	1.66	0.82	44.86	22.14
14年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	25.08	5.33	7.27	37.68	17.88	3.37	0.60	1.30	5.27	2.50	1.65	0.78	44.61	21.17
15年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	24.88	5.30	7.29	37.46	17.10	3.34	0.60	1.30	5.25	2.39	1.64	0.75	44.35	20.24
16年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	24.68	5.26	7.30	37.25	16.34	3.32	0.60	1.31	5.22	2.29	1.63	0.72	44.10	19.35
17年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	24.48	5.23	7.32	37.03	15.63	3.29	0.59	1.31	5.19	2.19	1.62	0.68	43.85	18.50
18年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	24.29	5.20	7.33	36.82	14.94	3.26	0.59	1.31	5.16	2.09	1.61	0.65	43.59	17.69
19年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	24.09	5.16	7.35	36.60	14.28	3.24	0.59	1.32	5.14	2.00	1.60	0.63	43.34	16.91
20年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	23.89	5.13	7.37	36.38	13.65	3.21	0.58	1.32	5.11	1.92	1.59	0.60	43.09	16.16
21年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	23.69	5.10	7.38	36.17	13.05	3.18	0.58	1.32	5.08	1.83	1.58	0.57	42.83	15.45
22年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	23.49	5.06	7.40	35.95	12.47	3.16	0.57	1.32	5.05	1.75	1.57	0.55	42.58	14.77
23年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	23.30	5.03	7.41	35.74	11.92	3.13	0.57	1.33	5.03	1.68	1.56	0.52	42.33	14.12
24年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	23.10	4.99	7.43	35.52	11.39	3.10	0.57	1.33	5.00	1.60	1.55	0.50	42.07	13.49
25年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	22.90	4.96	7.45	35.31	10.88	3.08	0.56	1.33	4.97	1.53	1.54	0.48	41.82	12.89
26年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	22.70	4.93	7.46	35.09	10.40	3.05	0.56	1.34	4.94	1.47	1.53	0.45	41.57	12.32
27年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	22.50	4.89	7.48	34.87	9.94	3.02	0.56	1.34	4.92	1.40	1.52	0.43	41.31	11.78
28年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	22.30	4.86	7.49	34.66	9.50	3.00	0.55	1.34	4.89	1.34	1.51	0.41	41.06	11.25
29年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99342	0.2636	22.11	4.83	7.51	34.44	9.08	2.97	0.55	1.34	4.86	1.28	1.50	0.40	40.81	10.76
30年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	21.91	4.79	7.53	34.23	8.67	2.94	0.54	1.35	4.83	1.22	1.49	0.38	40.55	10.28
31年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	21.71	4.76	7.54	34.01	8.29	2.92	0.54	1.35	4.81	1.17	1.48	0.36	40.30	9.82
32年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	21.51	4.73	7.56	33.79	7.92	2.89	0.54	1.35	4.78	1.12	1.47	0.35	40.05	9.38
33年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	21.31	4.69	7.57	33.58	7.57	2.86	0.53	1.36	4.75	1.07	1.46	0.33	39.79	8.97
34年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	21.12	4.66	7.59	33.36	7.23	2.84	0.53	1.36	4.72	1.02	1.45	0.31	39.54	8.56
35年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	20.92	4.62	7.61	33.15	6.91	2.81	0.52	1.36	4.70	0.98	1.44	0.30	39.29	8.18
36年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	20.72	4.59	7.62	32.94	6.60	2.78	0.52	1.36	4.67	0.93	1.43	0.29	39.04	7.82
37年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	20.53	4.56	7.64	32.72	6.30	2.76	0.52	1.37	4.64	0.89	1.42	0.27	38.79	7.47
38年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	20.33	4.52	7.65	32.51	6.02	2.73	0.51	1.37	4.61	0.85	1.41	0.26	38.54	7.14
39年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	20.13	4.49	7.67	32.30	5.75	2.70	0.51	1.37	4.59	0.82	1.40	0.25	38.29	6.82
40年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	19.94	4.46	7.69	32.08	5.49	2.68	0.51	1.38	4.56	0.78	1.40	0.24	38.04	6.51
41年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	19.74	4.43	7.70	31.87	5.25	2.65	0.50	1.38	4.53	0.75	1.39	0.23	37.79	6.22
42年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	19.55	4.39	7.72	31.66	5.01	2.63	0.50	1.38	4.51	0.71	1.38	0.22	37.54	5.94
43年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	19.36	4.36	7.73	31.45	4.79	2.60	0.49	1.38	4.48	0.68	1.37	0.21	37.29	5.68
44年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	19.16	4.33	7.75	31.24	4.57	2.57	0.49	1.39	4.45	0.65	1.36	0.20	37.05	5.42
45年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	18.97	4.29	7.77	31.03	4.37	2.55	0.49	1.39	4.42	0.62	1.35	0.19	36.80	5.18
46年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	18.78	4.26	7.78	30.82	4.17	2.52	0.48	1.39	4.40	0.60	1.34	0.18	36.56	4.95
47年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1301	18.59	4.23	7.80	30.62	3.98	2.50	0.48	1.40	4.37	0.57	1.33	0.17	36.31	4.72
48年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1251	18.40	4.19	7.81	30.41	3.80	2.47	0.48	1.40	4.35	0.54	1.32	0.16	36.07	4.51
49年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1203	18.21	4.16	7.83	30.20	3.63	2.45	0.47	1.40	4.32	0.52	1.31	0.16	35.83	4.31
合計							1,127.03	248.44	370.56	1,746.03	663.37	152.55	28.42	67.06	248.03	94.51	76.73	29.33	2,070.79	787.21

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道4.1.4号 天城北道路（残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率 (東海7ブロック)			GDP テラレット	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)		合計 (億円)						
		乗用車	小型貨物	普通貨物		乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	② 計	③	現在価値 (A) × (2)	現在価値 (B) × (A)							
暫定供用開始年次	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.8219	16.42	3.79	4.61	24.82	20.40	2.10	0.45	0.80	3.36	2.76	1.18	0.97	29.35	24.13
1年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7903	16.41	3.76	4.62	24.79	19.59	2.10	0.45	0.80	3.35	2.65	1.18	0.93	29.32	23.17
2年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7599	16.41	3.73	4.62	24.76	18.81	2.10	0.45	0.80	3.35	2.55	1.17	0.89	29.28	22.25
3年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7307	16.41	3.70	4.62	24.74	18.08	2.10	0.44	0.80	3.35	2.45	1.17	0.86	29.26	21.38
4年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7026	16.42	3.67	4.63	24.72	17.37	2.10	0.44	0.80	3.35	2.35	1.17	0.82	29.24	20.54
5年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6756	16.43	3.64	4.63	24.70	16.69	2.10	0.44	0.80	3.34	2.26	1.17	0.79	29.22	19.74
6年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	16.44	3.61	4.63	24.68	16.03	2.11	0.43	0.80	3.34	2.17	1.17	0.76	29.19	18.96
7年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	16.45	3.58	4.64	24.66	15.40	2.11	0.43	0.81	3.34	2.09	1.17	0.73	29.17	18.22
8年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	16.45	3.55	4.64	24.64	14.80	2.11	0.42	0.81	3.34	2.00	1.17	0.70	29.15	17.51
9年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	16.46	3.52	4.64	24.62	14.22	2.11	0.42	0.81	3.34	1.93	1.17	0.67	29.13	16.82
10年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	16.47	3.49	4.64	24.60	13.66	2.11	0.42	0.81	3.33	1.85	1.17	0.65	29.10	16.16
11年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99916	0.5339	16.48	3.46	4.65	24.58	13.13	2.11	0.41	0.81	3.33	1.78	1.17	0.62	29.08	15.53
供用開始年次	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	17.06	3.55	4.84	25.45	13.07	2.09	0.41	0.78	3.27	1.68	1.17	0.60	29.90	15.35
13年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	16.93	3.53	4.85	25.31	12.49	2.07	0.40	0.78	3.26	1.61	1.16	0.57	29.73	14.67
14年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	16.80	3.51	4.86	25.16	11.94	2.06	0.40	0.78	3.24	1.54	1.15	0.55	29.56	14.03
15年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	16.66	3.49	4.87	25.02	11.42	2.04	0.40	0.78	3.22	1.47	1.15	0.52	29.39	13.41
16年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	16.53	3.46	4.88	24.88	10.92	2.03	0.40	0.78	3.21	1.41	1.14	0.50	29.22	12.82
17年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	16.40	3.44	4.89	24.73	10.44	2.01	0.39	0.79	3.19	1.35	1.13	0.48	29.05	12.26
18年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	16.27	3.42	4.90	24.59	9.98	1.99	0.39	0.79	3.17	1.29	1.13	0.46	28.89	11.72
19年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	16.13	3.40	4.91	24.44	9.54	1.98	0.39	0.79	3.15	1.23	1.12	0.44	28.72	11.20
20年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	16.00	3.38	4.92	24.30	9.11	1.96	0.38	0.79	3.14	1.18	1.11	0.42	28.55	10.71
21年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	15.87	3.35	4.94	24.16	8.71	1.94	0.38	0.79	3.12	1.13	1.10	0.40	28.38	10.24
22年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	15.74	3.33	4.94	24.01	8.33	1.93	0.38	0.80	3.10	1.08	1.10	0.38	28.21	9.78
23年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	15.60	3.31	4.95	23.87	7.96	1.91	0.38	0.80	3.09	1.03	1.09	0.36	28.05	9.35
24年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	15.47	3.29	4.97	23.72	7.61	1.90	0.37	0.80	3.07	0.98	1.08	0.35	27.88	8.94
25年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	15.34	3.27	4.98	23.58	7.27	1.88	0.37	0.80	3.05	0.94	1.07	0.33	27.71	8.54
26年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	15.20	3.24	4.99	23.43	6.95	1.86	0.37	0.80	3.03	0.90	1.07	0.32	27.54	8.17
27年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	15.07	3.22	5.00	23.29	6.64	1.85	0.37	0.80	3.02	0.86	1.06	0.30	27.37	7.80
28年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	14.94	3.20	5.01	23.15	6.34	1.83	0.36	0.81	3.00	0.82	1.06	0.29	27.20	7.46
29年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	14.81	3.18	5.02	23.00	6.06	1.81	0.36	0.81	2.98	0.79	1.05	0.28	27.04	7.13
30年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	14.67	3.15	5.03	22.86	5.79	1.80	0.36	0.81	2.97	0.75	1.04	0.26	26.87	6.81
31年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	14.54	3.13	5.04	22.71	5.54	1.78	0.36	0.81	2.95	0.72	1.04	0.25	26.70	6.51
32年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	14.41	3.11	5.05	22.57	5.29	1.77	0.35	0.81	2.93	0.69	1.03	0.24	26.53	6.22
33年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	14.28	3.09	5.06	22.43	5.05	1.75	0.35	0.81	2.92	0.66	1.02	0.23	26.36	5.94
34年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	14.14	3.07	5.07	22.28	4.83	1.73	0.35	0.82	2.90	0.63	1.02	0.22	26.20	5.67
35年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	14.01	3.04	5.08	22.14	4.61	1.72	0.35	0.82	2.88	0.60	1.01	0.21	26.03	5.42
36年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	13.88	3.02	5.09	22.00	4.41	1.70	0.34	0.82	2.86	0.57	1.00	0.20	25.86	5.18
37年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	13.75	3.00	5.10	21.85	4.21	1.68	0.34	0.82	2.85	0.55	1.00	0.19	25.70	4.95
38年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	13.62	2.98	5.12	21.71	4.02	1.67	0.34	0.82	2.83	0.52	0.99	0.18	25.53	4.73
39年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	13.49	2.96	5.13	21.57	3.84	1.65	0.34	0.82	2.81	0.50	0.98	0.17	25.36	4.51
40年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	13.35	2.93	5.14	21.43	3.67	1.64	0.33	0.83	2.80	0.48	0.97	0.17	25.20	4.31
41年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	13.22	2.91	5.15	21.28	3.50	1.62	0.33	0.83	2.78	0.46	0.97	0.16	25.03	4.12
42年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	13.09	2.89	5.16	21.14	3.35	1.60	0.33	0.83	2.76	0.44	0.96	0.15	24.87	3.94
43年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	12.97	2.87	5.17	21.00	3.20	1.59	0.33	0.83	2.75	0.42	0.95	0.15	24.70	3.76
44年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	12.84	2.85	5.18	20.86	3.05	1.57	0.32	0.83	2.73	0.40	0.95	0.14	24.54	3.59
45年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	12.71	2.83	5.19	20.72	2.92	1.56	0.32	0.83	2.71	0.38	0.94	0.13	24.38	3.43
46年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	12.58	2.80	5.20	20.58	2.79	1.54	0.32	0.84	2.70	0.36	0.93	0.13	24.22	3.28
47年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1301	12.45	2.78	5.21	20.45	2.66	1.53	0.32	0.84	2.68	0.35	0.93	0.12	24.05	3.13
48年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1251	12.32	2.76	5.22	20.31	2.54	1.51	0.31	0.84	2.66	0.33	0.92	0.12	23.89	2.99
49年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1203	12.20	2.74	5.23	20.17	2.43	1.49	0.31	0.84	2.65	0.32	0.91	0.11	23.73	2.85
合計							752.58	163.00	246.90	1,162.48	440.63	93.32	18.83	40.42	152.57	58.23	53.59	20.49	1,368.64	519.34

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	天城北道路	4	6.7km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				45,751	
	改良費				6,866	
		土工	m ³	623,484	1,362	切土(129,477m ³)、盛土(147,859m ³)、捨土(346,148m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	7,190	196	
		法面工	m ²	64,772	416	切土法面(63,152m ²)、盛土法面(1,620m ²)
		擁壁工	式	1	1,502	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁 等
		管渠工	m	131	12	
		函渠工	m	293	1,268	
		排水工	m	10,827	254	
		中央分離帯工	m	4,712	45	
		雑工	式	1	1,811	
	橋梁費				10,650	
		100m以上	m	2,508	10,332	
		100m未満	m	31	318	
	トンネル費				22,083	
		NATM	m	6,390	22,083	
		シールド	m			
	IC・JCT費				3,962	
		IC	箇所	3	3,962	ダイヤモンド型(1)、ハーフダイヤモンド型(1)、変形Y型(1)
		JCT	箇所			
	舗装費				1,502	
		車道舗装	m ²	139,569	1,497	
		歩道舗装	m ²	891	5	
	付帯施設費				688	
		交通管理施設工	式	1	688	標識工、防護柵工、道路照明 等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				2,425	
	用地費		m ²	200,400	2,098	
		宅地	m ²	9,099	854	
		田畑	m ²	31,170	853	
		山林・原野	m ²	125,054	305	
		その他	m ²	35,077	86	
	補償費		式	1	327	
③	間接経費		式	1	8,824	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				57,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	天城北道路	4	6.7km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	6.7	27	
修繕費	式	1	173	
その他	式			
維持管理費合計			200	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	天城北道路	4	6.7km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				31,100	
	改良費				2,773	
		土工	m ³	388,242	726	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	62,462	330	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	216	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m			
		函渠工	m	292	566	
		排水工	m	4,030	70	
		中央分離帯工	m	3,862	33	
		雑工	式	1	833	機能補償道路・水路等
	橋梁費				9,012	
		100m以上	m	2,508	9,012	8橋
		100m未満	m			
	トンネル費				15,719	
		NATM	m	5,333	15,719	
		シールド	m			
	IC・JCT費				2,846	
		IC	箇所	2	2,846	ハーフダイヤモンド型(1箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				585	
		車道舗装	m ²	98,804	585	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				165	
		交通管理施設工	式	1	165	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				192	
	用地費		m ²	152,544	192	
		宅地	m ²	6,927	78	
		田畑	m ²	23,726	78	
		山林・原野	m ²	95,191	28	
		その他	m ²	26,700	8	
	補償費		式	1	0	
③	間接経費		式	1	3,368	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				34,660	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	天城北道路	4	6.7km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	5.1	20	
修繕費	式	1	144	
その他	式			
維持管理費合計			164	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成26年度事業継続箇所）（原案）

担当課：
担当課長名：

事業名：一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（Ⅱ期）	事業区分：一般国道	事業主体：国土交通省 中部地方整備局			
起終点：自：静岡県河津町梨本 至：静岡県下田市箕作	延長：6.8 km				
事業概要： <p>伊豆縦貫自動車道は静岡県沼津市岡宮を起点とし、伊豆の国市、伊豆市等の主要都市を経て下田市へ至る延長約60kmの高規格幹線道路です。</p> <p>本事業の一般国道414号河津下田道路（Ⅱ期）は、河津町梨本を起点とし、下田市箕作に至る延長6.8kmの道路であり、観光支援、救急医療への貢献、緊急輸送道路の確保、の3点を主な目的として事業を推進しています。</p>					
H24年度事業化	-	用地未着手 工事未着手			
全体事業費	310億円	事業進捗率	約1%	供用済延長	0 km
計画交通量	9,400台/日				
費用対効果 分析結果	B/C：(事業全体) 1.3 (残事業) 1.4	総費用：(残事業)/(事業全体) 242/248億円 事業費：222/229億円 維持管理費：19/19億円	総便益：(残事業)/(事業全体) 327/327億円 走行時間短縮便益：266/266億円 走行経費減少便益：46/46億円 交通事故減少便益：16/16億円	基準年：平成25年	
感度分析の結果： <p>(事業全体) 交通量：B/C=1.2～1.5(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=1.2～1.5(交通量±10%) 事業費：B/C=1.2～1.5(事業費±10%) 事業費：B/C=1.2～1.5(事業費±10%) 事業期間：B/C=1.2～1.5(事業期間±20%) 事業期間：B/C=1.2～1.5(事業期間±20%)</p>					
事業の効果等 <p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・並行区間等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・利便性の向上が期待できるバス路線（東海バス、伊豆下田バス）が存在する。 <p>②個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・主要な観光地（下田市、南伊豆町などの南伊豆地域）へのアクセス向上が期待できる。 <p>③安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三次医療施設（順天堂大学医学部附属静岡病院）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>④災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第一次緊急輸送道路として位置づけられている。 ・緊急輸送道路の代替路線を形成する。 ・並行区間等の特殊通行規制区間（夏季大型車通行規制区間）を解消する。 <p>⑤地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の削減が見込まれる。 <p>⑥生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。 					
関係する地方公共団体等の意見 <p>・下田市他5町21団体で構成する伊豆縦貫自動車道「河津下田道路」及びアクセス道路建設促進期成同盟会が特に河津IC（仮称）から逆川IC（仮称）間の早期工事着手を要望</p>					
県知事の意見					
事業評価監視委員会の意見					

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・伊豆半島の南部の国道414号には、夏季大型車通行規制区間や線形が著しく悪い区間が存在。
- ・下田市には、第二次救急医療施設へ15分以内で到達できていない地区が存在。
- ・国道135号では、南海トラフ巨大地震による津波浸水区域を通過し、複数箇所が浸水が想定。
- ・国道414号は、隘路や線形不良区間（夏季大型車規制区間）が存在し、災害時には緊急輸送道路として機能は脆弱。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は約1%、用地取得率は0%となっています。（平成24年度末）
- ・河津IC（仮称）～下田北IC（仮称）間（L=6.8km）は、調査設計中。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・河津IC（仮称）～下田北IC（仮称）間（L=6.8km）は、概ね10年程度の供用（2/2）を目指す。

施設の構造や工法の変更等

- ・法面構造を見直し、ブロック積擁壁法面の採用で残土の最小化を図り、コストを約1億円削減。
- ・残土運搬車両の最小化も図られ、環境負荷軽減に寄与
- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進していく。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（II期）
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	<ul style="list-style-type: none"> ■ 便益が費用を上回っている 	事業全体：費用便益比(B/C)=1.3 (経済的純現在価値(B-C)=79億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.5%) 残事業：費用便益比(B/C)=1.4 (経済的純現在価値(B-C)=86億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.7%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	大項目 中項目 円滑なモビリティの確保	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失削減時間：1,674万人・時間/年 渋滞損失削減時間：53万人・時間/年(1172万人・時間/年⇒1224万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について：(一般国道414号、135号、136号) 並行区間等の渋滞損失削減時間(現況)：285万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減時間：42万人・時間/年(99万人・時間/年⇒57万人・時間/年) 並行区間等の渋滞損失削減率：約4割削減
	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等の年間渋滞損失削減時間(人・時間)及び削減率 □ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される ■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる □ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる □ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 三大都市圏の環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり □ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する □ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する □ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる □ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する ■ IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する □ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である 	天城線由修善寺行き(真海バス)、蓮台寺行き(伊豆下田バス)
	物流効率化の支援	
	都市の再生	
	国土・地域ネットワークの構築	
	個性ある地域の形成	下田市、南伊豆地域、年間観光入込み客数 378万人(H23) (らんの里堂々島：約5万人、下田海中水族館：約27万人、伊豆アニマルキングダム：約27万人)

2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保 安全な生活環境の確保 災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる □ 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる ■ 対象区間が、新潟県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する □ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する ■ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 ● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率 ● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率 □ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある □ その他、環境や景観上の効果が期待される □ 他機関との連携プログラムに位置づけられている □ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果も期待される 	<p>順天堂大学医学部附属静岡病院(第三次医療施設)へのアクセス向上</p> <p>第1次緊急輸送道路としての位置付けあり</p> <p>並行道路である国道135号(現道)が通行止め時に代替路を形成</p> <p>国道414号(現道)の夏季大型車通行規制区間を回避</p> <p>CO2排出削減量: 3.7千t/年(約188千t/年→約185千t/年)</p> <p>評価対象区間(並行区間) NO2排出削減量: 15.9t/年(約31.1t/年→約15.2t/年) NO2排出削減率: 約51%</p> <p>評価対象区間(並行区間) SPM排出削減量: 0.9t/年(約1.7t/年→約0.8t/年) SPM排出削減率: 約52%</p>
3. 安全			
4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全		
5. その他	他のプロジェクトとの関係 その他		

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道４１４号	伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（Ⅱ期）	L=6.8km	高規格Ｂ	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9,400	2	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成２５年度		
単純合計	296億円	69億円	365億円
うち残事業分	290億円	69億円	358億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	229億円	19億円	248億円
うち残事業分	222億円	19億円	242億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成２５年度			
供用年	平成３７年度			
単年便益 (初年便益)	20億円	3.5億円	1.3億円	25億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	266億円	46億円	16億円	327億円
うち残事業分	266億円	46億円	16億円	327億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	79億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.5%
費用便益比（残事業）	1.4
経済的純現在価値（残事業）	86億円
経済的内部収益率（残事業）	5.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,400台/日	±10%	1.2~1.5
事業費	296億円	±10%	1.2~1.5
事業期間	13年	±20%	1.2~1.5

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,400台/日	±10%	1.2~1.5
事業費	290億円	±10%	1.2~1.5
事業期間	11年	±20%	1.2~1.5

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道414号 河津下田道路（Ⅱ期）（事業全体・残事業）

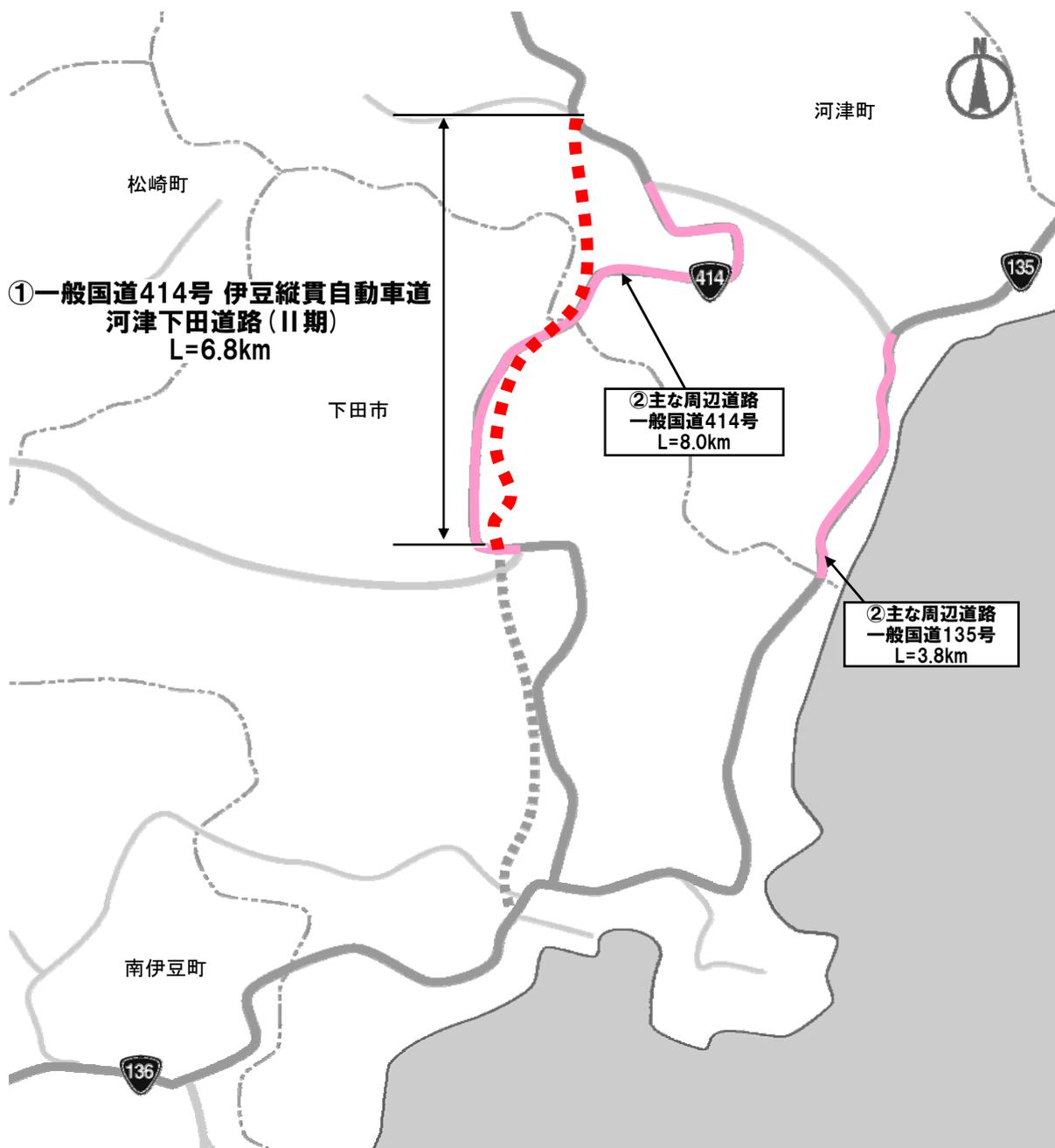
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：6.8km	交通量※1	[台/日]	0	9,400	
	走行時間※2	[分]	0.0	5.9	
	走行時間費用※3	[億円/年]	0.00	9.89	
②主な周辺道路※4	一般国道414号： 8.0km	交通量	[台/日]	6,300	800
		走行時間	[分]	14.7	13.7
		走行時間費用	[億円/年]	16.49	2.03
	一般国道135号： 3.8km	交通量	[台/日]	7,000	3,500
		走行時間	[分]	7.0	6.5
		走行時間費用	[億円/年]	8.65	3.95
③その他道路合計 ：527.3km	走行時間費用	[億円/年]	718.68	707.55	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：545.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	743.82	723.42	20.40

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名:一般国道414号 河津下田道路(Ⅱ期)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成25年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の採択理由		小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他(概算事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道414号 河津下田道路（Ⅱ期） （事業全体）				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）	
				0.21	6.8	1.44	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-14年目	H 23	1.0816	92.1	0.00	0.00		
-13年目	H 24	1.0400	92.1	0.95	0.99		
基準年次	H 25	1.0000	92.1	5.75	5.75		
-11年目	H 26	0.9615	92.1	6.76	6.50		
-10年目	H 27	0.9246	92.1	18.18	16.81		
-9年目	H 28	0.8890	92.1	20.53	18.25		
-8年目	H 29	0.8548	92.1	20.91	17.87		
-7年目	H 30	0.8219	92.1	23.86	19.61		
-6年目	H 31	0.7903	92.1	34.71	27.43		
-5年目	H 32	0.7599	92.1	44.21	33.60		
-4年目	H 33	0.7307	92.1	44.38	32.43		
-3年目	H 34	0.7026	92.1	39.43	27.70		
-2年目	H 35	0.6756	92.1	22.82	15.42		
-1年目	H 36	0.6496	92.1	13.95	9.06		
供用開始年次	H 37	0.6246	92.1	0.00	0.00	1.37	0.86
1年目	H 38	0.6006	92.1		0.00	1.37	0.82
2年目	H 39	0.5775	92.1		0.00	1.37	0.79
3年目	H 40	0.5553	92.1		0.00	1.37	0.76
4年目	H 41	0.5339	92.1		0.00	1.37	0.73
5年目	H 42	0.5134	92.1		0.00	1.37	0.70
6年目	H 43	0.4936	92.1		0.00	1.37	0.68
7年目	H 44	0.4746	92.1		0.00	1.37	0.65
8年目	H 45	0.4564	92.1		0.00	1.37	0.63
9年目	H 46	0.4388	92.1		0.00	1.37	0.60
10年目	H 47	0.4220	92.1		0.00	1.37	0.58
11年目	H 48	0.4057	92.1		0.00	1.37	0.56
12年目	H 49	0.3901	92.1		0.00	1.37	0.53
13年目	H 50	0.3751	92.1		0.00	1.37	0.51
14年目	H 51	0.3607	92.1		0.00	1.37	0.49
15年目	H 52	0.3468	92.1		0.00	1.37	0.48
16年目	H 53	0.3335	92.1		0.00	1.37	0.46
17年目	H 54	0.3207	92.1		0.00	1.37	0.44
18年目	H 55	0.3083	92.1		0.00	1.37	0.42
19年目	H 56	0.2965	92.1		0.00	1.37	0.41
20年目	H 57	0.2851	92.1		0.00	1.37	0.39
21年目	H 58	0.2741	92.1		0.00	1.37	0.38
22年目	H 59	0.2636	92.1		0.00	1.37	0.36
23年目	H 60	0.2534	92.1		0.00	1.37	0.35
24年目	H 61	0.2437	92.1		0.00	1.37	0.33
25年目	H 62	0.2343	92.1		0.00	1.37	0.32
26年目	H 63	0.2253	92.1		0.00	1.37	0.31
27年目	H 64	0.2166	92.1		0.00	1.37	0.30
28年目	H 65	0.2083	92.1		0.00	1.37	0.29
29年目	H 66	0.2003	92.1		0.00	1.37	0.27
30年目	H 67	0.1926	92.1		0.00	1.37	0.26
31年目	H 68	0.1852	92.1		0.00	1.37	0.25
32年目	H 69	0.1780	92.1		0.00	1.37	0.24
33年目	H 70	0.1712	92.1		0.00	1.37	0.23
34年目	H 71	0.1646	92.1		0.00	1.37	0.23
35年目	H 72	0.1583	92.1		0.00	1.37	0.22
36年目	H 73	0.1522	92.1		0.00	1.37	0.21
37年目	H 74	0.1463	92.1		0.00	1.37	0.20
38年目	H 75	0.1407	92.1		0.00	1.37	0.19
39年目	H 76	0.1353	92.1		0.00	1.37	0.19
40年目	H 77	0.1301	92.1		0.00	1.37	0.18
41年目	H 78	0.1251	92.1		0.00	1.37	0.17
42年目	H 79	0.1203	92.1		0.00	1.37	0.16
43年目	H 80	0.1157	92.1		0.00	1.37	0.16
44年目	H 81	0.1112	92.1		0.00	1.37	0.15
45年目	H 82	0.1069	92.1		0.00	1.37	0.15
46年目	H 83	0.1028	92.1		0.00	1.37	0.14
47年目	H 84	0.0989	92.1		0.00	1.37	0.14
48年目	H 85	0.0951	92.1		0.00	1.37	0.13
49年目	H 86	0.0914	92.1	-25.39	-2.32	1.37	0.13
合計				271.06	229.11	68.57	19.13
単純事業費計				296.45		68.57	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道414号 河津下田道路（Ⅱ期） （残事業）				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）	
				0.21	6.8	1.44	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-14年目	H 23	1.0816	92.1				
-13年目	H 24	1.0400	92.1				
基準年次	H 25	1.0000	92.1				
-11年目	H 26	0.9615	92.1	6.76	6.50		
-10年目	H 27	0.9246	92.1	18.18	16.81		
-9年目	H 28	0.8890	92.1	20.53	18.25		
-8年目	H 29	0.8548	92.1	20.91	17.87		
-7年目	H 30	0.8219	92.1	23.86	19.61		
-6年目	H 31	0.7903	92.1	34.71	27.43		
-5年目	H 32	0.7599	92.1	44.21	33.60		
-4年目	H 33	0.7307	92.1	44.38	32.43		
-3年目	H 34	0.7026	92.1	39.43	27.70		
-2年目	H 35	0.6756	92.1	22.82	15.42		
-1年目	H 36	0.6496	92.1	13.95	9.06		
供用開始年次	H 37	0.6246	92.1	0.00	0.00	1.37	0.86
1年目	H 38	0.6006	92.1		0.00	1.37	0.82
2年目	H 39	0.5775	92.1		0.00	1.37	0.79
3年目	H 40	0.5553	92.1		0.00	1.37	0.76
4年目	H 41	0.5339	92.1		0.00	1.37	0.73
5年目	H 42	0.5134	92.1		0.00	1.37	0.70
6年目	H 43	0.4936	92.1		0.00	1.37	0.68
7年目	H 44	0.4746	92.1		0.00	1.37	0.65
8年目	H 45	0.4564	92.1		0.00	1.37	0.63
9年目	H 46	0.4388	92.1		0.00	1.37	0.60
10年目	H 47	0.4220	92.1		0.00	1.37	0.58
11年目	H 48	0.4057	92.1		0.00	1.37	0.56
12年目	H 49	0.3901	92.1		0.00	1.37	0.53
13年目	H 50	0.3751	92.1		0.00	1.37	0.51
14年目	H 51	0.3607	92.1		0.00	1.37	0.49
15年目	H 52	0.3468	92.1		0.00	1.37	0.48
16年目	H 53	0.3335	92.1		0.00	1.37	0.46
17年目	H 54	0.3207	92.1		0.00	1.37	0.44
18年目	H 55	0.3083	92.1		0.00	1.37	0.42
19年目	H 56	0.2965	92.1		0.00	1.37	0.41
20年目	H 57	0.2851	92.1		0.00	1.37	0.39
21年目	H 58	0.2741	92.1		0.00	1.37	0.38
22年目	H 59	0.2636	92.1		0.00	1.37	0.36
23年目	H 60	0.2534	92.1		0.00	1.37	0.35
24年目	H 61	0.2437	92.1		0.00	1.37	0.33
25年目	H 62	0.2343	92.1		0.00	1.37	0.32
26年目	H 63	0.2253	92.1		0.00	1.37	0.31
27年目	H 64	0.2166	92.1		0.00	1.37	0.30
28年目	H 65	0.2083	92.1		0.00	1.37	0.29
29年目	H 66	0.2003	92.1		0.00	1.37	0.27
30年目	H 67	0.1926	92.1		0.00	1.37	0.26
31年目	H 68	0.1852	92.1		0.00	1.37	0.25
32年目	H 69	0.1780	92.1		0.00	1.37	0.24
33年目	H 70	0.1712	92.1		0.00	1.37	0.23
34年目	H 71	0.1646	92.1		0.00	1.37	0.23
35年目	H 72	0.1583	92.1		0.00	1.37	0.22
36年目	H 73	0.1522	92.1		0.00	1.37	0.21
37年目	H 74	0.1463	92.1		0.00	1.37	0.20
38年目	H 75	0.1407	92.1		0.00	1.37	0.19
39年目	H 76	0.1353	92.1		0.00	1.37	0.19
40年目	H 77	0.1301	92.1		0.00	1.37	0.18
41年目	H 78	0.1251	92.1		0.00	1.37	0.17
42年目	H 79	0.1203	92.1		0.00	1.37	0.16
43年目	H 80	0.1157	92.1		0.00	1.37	0.16
44年目	H 81	0.1112	92.1		0.00	1.37	0.15
45年目	H 82	0.1069	92.1		0.00	1.37	0.15
46年目	H 83	0.1028	92.1		0.00	1.37	0.14
47年目	H 84	0.0989	92.1		0.00	1.37	0.14
48年目	H 85	0.0951	92.1		0.00	1.37	0.13
49年目	H 86	0.0914	92.1	-24.59	-2.25	1.37	0.13
合計				265.15	222.44	68.57	19.13
単純事業費計				289.74		68.57	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道414号 河津下田道路（Ⅱ期）（事業全体・残事業）

年次 (基準年)	総走行台車の年次別伸び率 (東海アロク)			GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合 計 (億円)							
	乗用車	小型貨物	普通貨物		乗用車	小型貨物	普通貨物	乗用車	小型貨物	普通貨物	乗用車	小型貨物	普通貨物								
供用開始年次	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	92.1	13.95	2.03	4.46	20.44	12.76	2.21	0.26	1.03	3.49	2.18	1.25	0.78	25.18	15.73
1年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	92.1	13.96	2.01	4.46	20.43	12.77	2.21	0.25	1.03	3.49	2.10	1.25	0.75	25.17	15.12
2年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	92.1	13.97	1.99	4.46	20.42	11.79	2.21	0.25	1.03	3.49	2.01	1.25	0.72	25.16	14.53
3年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	92.1	13.97	1.98	4.47	20.41	11.34	2.21	0.25	1.03	3.49	1.94	1.25	0.69	25.15	13.97
4年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	92.1	13.98	1.96	4.47	20.41	10.99	2.21	0.25	1.03	3.49	1.86	1.25	0.67	25.14	13.42
5年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	92.1	13.98	1.94	4.47	20.40	10.47	2.21	0.24	1.03	3.49	1.79	1.25	0.64	25.13	12.90
6年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	92.1	13.88	1.93	4.48	20.29	10.01	2.20	0.24	1.03	3.47	1.71	1.24	0.61	25.00	12.34
7年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	92.1	13.77	1.92	4.49	20.18	9.58	2.18	0.24	1.03	3.45	1.64	1.23	0.58	24.86	11.80
8年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	92.1	13.66	1.91	4.50	20.06	9.16	2.16	0.24	1.04	3.44	1.57	1.22	0.56	24.73	11.29
9年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	92.1	13.55	1.89	4.51	19.95	8.76	2.14	0.24	1.04	3.42	1.50	1.22	0.53	24.59	10.79
10年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	92.1	13.44	1.88	4.52	19.84	8.37	2.13	0.24	1.04	3.40	1.44	1.21	0.51	24.46	10.32
11年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	92.1	13.33	1.87	4.53	19.73	8.01	2.11	0.24	1.04	3.39	1.37	1.20	0.49	24.32	9.87
12年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	92.1	13.22	1.86	4.54	19.62	7.65	2.09	0.23	1.04	3.37	1.32	1.20	0.47	24.19	9.44
13年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	92.1	13.11	1.85	4.55	19.51	7.32	2.08	0.23	1.05	3.36	1.26	1.19	0.45	24.05	9.02
14年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	92.1	13.01	1.83	4.56	19.40	7.00	2.06	0.23	1.05	3.34	1.20	1.18	0.43	23.92	8.63
15年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	92.1	12.90	1.82	4.57	19.29	6.69	2.04	0.23	1.05	3.32	1.15	1.17	0.41	23.78	8.25
16年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	92.1	12.79	1.81	4.58	19.18	6.40	2.02	0.23	1.05	3.31	1.10	1.17	0.39	23.65	7.89
17年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	92.1	12.68	1.80	4.59	19.07	6.11	2.01	0.23	1.06	3.29	1.05	1.16	0.37	23.51	7.54
18年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	92.1	12.57	1.79	4.60	18.95	5.84	1.99	0.23	1.06	3.27	1.01	1.15	0.35	23.38	7.21
19年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	92.1	12.46	1.77	4.61	18.84	5.59	1.97	0.22	1.06	3.26	0.97	1.14	0.34	23.24	6.89
20年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	92.1	12.35	1.76	4.62	18.73	5.34	1.96	0.22	1.06	3.24	0.92	1.14	0.32	23.11	6.59
21年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	92.1	12.24	1.75	4.63	18.62	5.10	1.94	0.22	1.06	3.22	0.88	1.13	0.31	22.97	6.30
22年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	92.1	12.14	1.74	4.64	18.51	4.88	1.92	0.22	1.07	3.21	0.85	1.12	0.30	22.84	6.02
23年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	92.1	12.03	1.72	4.65	18.40	4.66	1.90	0.22	1.07	3.19	0.81	1.11	0.28	22.70	5.75
24年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	92.1	11.92	1.71	4.66	18.29	4.46	1.89	0.22	1.07	3.17	0.77	1.11	0.26	22.57	5.50
25年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	92.1	11.81	1.70	4.67	18.18	4.26	1.87	0.21	1.07	3.16	0.74	1.10	0.26	22.43	5.26
26年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	92.1	11.70	1.69	4.68	18.07	4.07	1.85	0.21	1.08	3.14	0.71	1.09	0.25	22.30	5.02
27年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	92.1	11.59	1.68	4.69	17.96	3.89	1.83	0.21	1.08	3.12	0.68	1.08	0.23	22.17	4.80
28年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	92.1	11.48	1.66	4.70	17.85	3.72	1.82	0.21	1.08	3.11	0.65	1.08	0.22	22.03	4.59
29年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	92.1	11.38	1.65	4.71	17.74	3.55	1.80	0.21	1.08	3.09	0.62	1.07	0.21	21.90	4.39
30年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	92.1	11.27	1.64	4.72	17.63	3.39	1.78	0.21	1.09	3.08	0.59	1.06	0.20	21.76	4.19
31年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	92.1	11.16	1.63	4.73	17.52	3.24	1.77	0.21	1.09	3.06	0.57	1.06	0.20	21.63	4.01
32年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	92.1	11.05	1.62	4.74	17.41	3.10	1.75	0.20	1.09	3.04	0.54	1.05	0.19	21.50	3.83
33年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	92.1	10.95	1.60	4.75	17.30	2.96	1.73	0.20	1.09	3.03	0.52	1.04	0.18	21.37	3.66
34年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	92.1	10.84	1.59	4.76	17.19	2.83	1.72	0.20	1.09	3.01	0.50	1.03	0.17	21.23	3.49
35年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00207	0.99292	0.1583	92.1	10.73	1.58	4.77	17.08	2.70	1.70	0.20	1.10	2.99	0.47	1.03	0.16	21.10	3.34
36年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	92.1	10.63	1.57	4.78	16.97	2.58	1.68	0.20	1.10	2.98	0.45	1.02	0.16	20.97	3.19
37年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	92.1	10.52	1.56	4.79	16.86	2.47	1.67	0.20	1.10	2.96	0.43	1.01	0.15	20.84	3.05
38年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	92.1	10.41	1.54	4.80	16.76	2.36	1.65	0.19	1.10	2.95	0.41	1.00	0.14	20.71	2.91
39年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	92.1	10.31	1.53	4.81	16.65	2.25	1.63	0.19	1.11	2.93	0.40	1.00	0.13	20.58	2.78
40年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1301	92.1	10.21	1.52	4.82	16.54	2.15	1.62	0.19	1.11	2.92	0.38	0.99	0.13	20.45	2.66
41年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1251	92.1	10.10	1.51	4.83	16.44	2.06	1.60	0.19	1.11	2.90	0.36	0.98	0.12	20.32	2.54
42年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1203	92.1	10.00	1.50	4.84	16.33	1.96	1.58	0.19	1.11	2.88	0.35	0.98	0.12	20.19	2.43
43年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1157	92.1	9.89	1.49	4.85	16.23	1.88	1.57	0.19	1.11	2.87	0.33	0.97	0.11	20.06	2.32
44年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1112	92.1	9.79	1.47	4.86	16.12	1.79	1.55	0.19	1.12	2.85	0.32	0.96	0.11	19.93	2.22
45年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1069	92.1	9.69	1.46	4.87	16.02	1.71	1.53	0.18	1.12	2.84	0.30	0.95	0.10	19.81	2.12
46年目	H 83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.1028	92.1	9.58	1.45	4.88	15.91	1.64	1.52	0.18	1.12	2.82	0.29	0.95	0.10	19.68	2.02
47年目	H 84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.0989	92.1	9.48	1.44	4.89	15.81	1.56	1.50	0.18	1.12	2.81	0.28	0.94	0.09	19.55	1.93
48年目	H 85	0.98921	0.99193	1.00202	0.99244	0.0951	92.1	9.38	1.43	4.90	15.70	1.49	1.48	0.18	1.13	2.79	0.27	0.93	0.09	19.43	1.85
49年目	H 86	0.989																			

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	河津下田道路Ⅱ期	2	6.8km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				21,629	
	改良費				4,030	
		土工	m ³	798,446	2,452	切土(1,155,477m ³)、盛土(168,939m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	53,754	114	切土法面38,366m ² 、盛土法面21,347m ² 、法枠工6,734m ² 、グラウンドアンカー5090本
		擁壁工	式	1	1,233	補強土壁11,003m ² 、L型擁壁100m、逆T式擁壁170m
		管渠工	m	3,480	138	
		函渠工	m	131	65	1.5×1.5:228.1m、3.0×2.5:25.2m、3.0×3.0:61.0m、4.0×4.0:32.8m
		排水工	m	2,139	28	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式			
	橋梁費				3,514	
		100m以上	m	730	3,514	連続高架橋2橋
		100m未満	m			PC橋4橋
	トンネル費				11,234	
		NATM	m	3,723	11,234	4本(上下線)
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				1,515	
		IC	箇所	4	1,515	T型(2箇所)、立体交差型(2箇所)
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				1,173	
		車道舗装	m ²	69,647	1,173	本線部
		歩道舗装	m ²	-	-	
	付帯施設費				162	
		交通管理施設工	式	1	147	防護柵工1,470.5m
		遮音壁	m	300	15	
②	用地及補償費				3,209	
	用地費		m ²	119,188	2,539	
		宅地	m ²	15,943	957	
		田畑	m ²	42,658	1,280	
		山林・原野	m ²	60,587	303	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	670	
③	間接経費		式	1	6,162	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				31,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	河津下田道路Ⅱ期	2	6.8km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	6.8	27	
修繕費	式	1.0	117	
その他	式			
維持管理費合計			144	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	河津下田道路Ⅱ期	2	6.8km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				21,429	
	改良費				3,830	
		土工	m ³	798,446	2,252	切土(1,155,477m ³)、盛土(168,939m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	53,754	114	切土法面38,366m ² 、盛土法面21,347m ² 、法枠工6,734m ² グラウンドアンカー-5090本
		擁壁工	式	1	1,233	補強土壁11,003m ² 、L型擁壁100m、逆T式擁壁170m
		管渠工	m	3,480	138	
		函渠工	m	131	65	1.5×1.5:228.1m、3.0×2.5:25.2m、3.0×3.0:61.0m、4.0×4.0:32.8m
		排水工	m	2,139	28	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式			
	橋梁費				3,514	
		100m以上	m	730	3,514	連続高架橋2橋
		100m未満	m			PC橋4橋
	トンネル費				11,234	
		NATM	m	3,723	11,234	4本(上下線)
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				1,515	
		IC	箇所	4	1,515	T型(2箇所)、立体交差型(2箇所)
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				1,173	
		車道舗装	m ²	69,647	1,173	本線部
		歩道舗装	m ²	-	-	
	付帯施設費				162	
		交通管理施設工	式	1	147	防護柵工1,470.5m
		遮音壁	m	300	15	
②	用地及補償費				3,129	
	用地費		m ²	119,188	2,459	
		宅地	m ²	15,943	957	
		田畑	m ²	40,658	1,240	
		山林・原野	m ²	52,587	263	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	670	
③	間接経費		式	1	5,742	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				30,300	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	河津下田道路Ⅱ期	2	6.8km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	6.8	27	
修繕費	式	1.0	117	
その他	式			
維持管理費合計			144	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成26年度事業継続箇所）（原案）

担当課：
担当課長名：

事業名 一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（I期）	事業区分 一般国道	事業主体 国土交通省 中部地方整備局
起終点 自：静岡県下田市箕作 至：静岡県下田市六丁目	延長 約6 km	
事業概要 伊豆縦貫自動車道は静岡県沼津市岡宮を起点とし、伊豆の国市、伊豆市等の主要都市を経て下田市へ至る延長約60 kmの高規格幹線道路です。 本事業の一般国道414号河津下田道路（I期）は、下田市箕作を起点とし、下田市六丁目に至る延長約6.0 kmの道路であり、交通渋滞の緩和、救急医療への貢献、緊急輸送道路の機能強化、の3点を主な目的として事業を推進しています。		
H10年度事業化	都市計画手続き中	用地未着手
全体事業費 260億円	事業進捗率 約9%	供用済延長 0 km
計画交通量 10,000台/日		
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.7 (残事業) 2.0	総費用 (残事業)/(事業全体) 183/212億円 (事業費：167/196億円) (維持管理費：16/16億円)
		総便益 (残事業)/(事業全体) 359/359億円 (走行時間短縮便益：286/286億円) (走行経費減少便益：52/52億円) (交通事故減少便益：22/22億円)
基準年 平成25年		
感度分析の結果 (事業全体) 交通量 : B/C=1.5~1.9 (交通量±10%) (残事業) 交通量 : B/C=1.8~2.2 (交通量±10%) 事業費 : B/C=1.6~1.9 (事業費±10%) 事業費 : B/C=1.8~2.2 (事業費±10%) 事業期間 : B/C=1.3~2.1 (事業期間±20%) 事業期間 : B/C=1.8~2.1 (事業期間±20%)		
事業の効果等		
①円滑なモビリティの確保 ・並行区間等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・利便性の向上が期待できるバス路線（東海バス、伊豆下田バス）が存在する。		
②都市の再生 ・市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携がある。		
③国土・地域ネットワークの構築 ・日常活動圏中心都市（下田市～沼津市）へのアクセス向上が見込まれる。		
④個性ある地域の形成 ・主要な観光地（下田市、南伊豆町などの南伊豆地域）へのアクセス向上が期待できる。		
⑤安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設（共立湊病院～順天堂大学医学部附属静岡病院）へのアクセス向上が見込まれる。		
⑥災害への備え ・緊急輸送道路の代替路線を形成する。		
⑦地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。		
⑧生活環境の改善・保全 ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。		
関係する地方公共団体等の意見 静岡県他8市8町4団体で構成する伊豆縦貫自動車道建設促進期成同盟会が早期の全線開通を要望		
県知事の意見 ・		
事業評価監視委員会の意見 ・		

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(1期)
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標チェックの根拠
●事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比(B/C)=1.7(経済的純現在価値(B-C)=147億円、経済的内部収益率(IRR)=6.6%) 採事業：費用便益比(B/C)=2.0(経済的純現在価値(B-C)=177億円、経済的内部収益率(IRR)=7.8%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
大項目 1. 活力	中項目 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率 <ul style="list-style-type: none"> 区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):1,655万人・時間/年 渋滞損失削減時間:67万人・時間/年(1128万人・時間/年⇒1195万人・時間/年) 区間b(並行区間)について:国道414号(一般国道414号、135号) 並行区間の渋滞損失時間(現況):169万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減時間:55万人・時間/年(81万人・時間/年⇒26万人・時間/年) 並行区間の渋滞損失削減率:約7割削減 □ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される ■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できる又は新たなバス路線が期待できる □ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる □ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 三大都市圏の環状道路を形成する ■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まわりの連携あり □ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する □ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する ■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる □ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する ■ IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する □ 新幹線整備の公共公益施設へ直結する道路である
物流効率化の支援		天城經由修善寺行き(東海バス)、蓮台寺行き(伊豆下田バス)
都市の再生		
国土・地域ネットワークの構築		下田市都市計画マスタープラン(平成18年3月)
個性ある地域の形成		沼津市(東部地方生活圏中心都市)へのアクセス向上 下田市、南伊豆市などの南伊豆地域:年間観光入込み客数 378万人(H23) (らんの里まがわ島:約5万人、下田海中水俣館:約27万人、伊豆アニマルキングダム:約27万人)

2.暮らし	安全で安心できる暮らしの確保	<p>■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>■ 三次医療施設へのアクセス向上へのアクセス向上</p>
3.安全	安全な生活環境の確保 災害への備え	<p>■ 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>□ 並行区間等が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけられている、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり</p> <p>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大規模な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>□ 国道414号(環道)が通行止め時に代替路になる</p> <p>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する</p> <p>□ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する</p>
4.環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	<p>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p>CO2排出削減量: 3.2千t/年(約137千t/年→約134千t/年)</p> <p>● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p>評価対象区間(並行区間) NO2排出削減量: 約10.5t/年(約18.6t/年→約8.1t/年) NOx排出削減率: 約56%</p> <p>● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p>評価対象区間(並行区間) SPM排出削減量: 約0.6t/年(約1.0t/年→約0.5t/年) SPM排出削減率: 約57%</p> <p>□ 並行区間等で騒音レベルが夜間基準値を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</p>
5.その他	他のプロジェクトとの関係 その他	<p>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される</p>

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道414号	伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（I期）	L=5.9km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,000	2	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	241億円	60億円	300億円
うち残事業分	217億円	60億円	277億円
基準年における 現在価値（C）	196億円	16億円	212億円
うち残事業分	167億円	16億円	183億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成38年度			
単年便益 (初年便益)	23億円	4.2億円	1.8億円	29億円
基準年における 現在価値（B）	286億円	52億円	22億円	359億円
うち残事業分	286億円	52億円	22億円	359億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	147億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.5%
費用便益比（残事業）	2.0
経済的純現在価値（残事業）	177億円
経済的内部収益率（残事業）	7.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,000台/日	±10%	1.5~1.9
事業費	241億円	±10%	1.6~1.9
事業期間	28年	±20%	1.3~2.1

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,000台/日	±10%	1.8~2.2
事業費	217億円	±10%	1.8~2.2
事業期間	12年	±20%	1.8~2.1

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道414号 河津下田道路（I期）（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：5.9km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	10,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0.0	5.2	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	9.24	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 414号： 3.7km	交通量	[台/日]	15,800	8,600
		走行時間	[分]	8.5	6.5
		走行時間費用	[億円/年]	24.09	9.65
	一般国道 135号： 8.6km	交通量	[台/日]	3,800	1,400
		走行時間	[分]	14.7	14.7
		走行時間費用	[億円/年]	9.65	3.57
③その他道路合計 ：521.3km	走行時間費用	[億円/年]	687.48	675.52	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：539.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	721.22	697.98	23.24

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

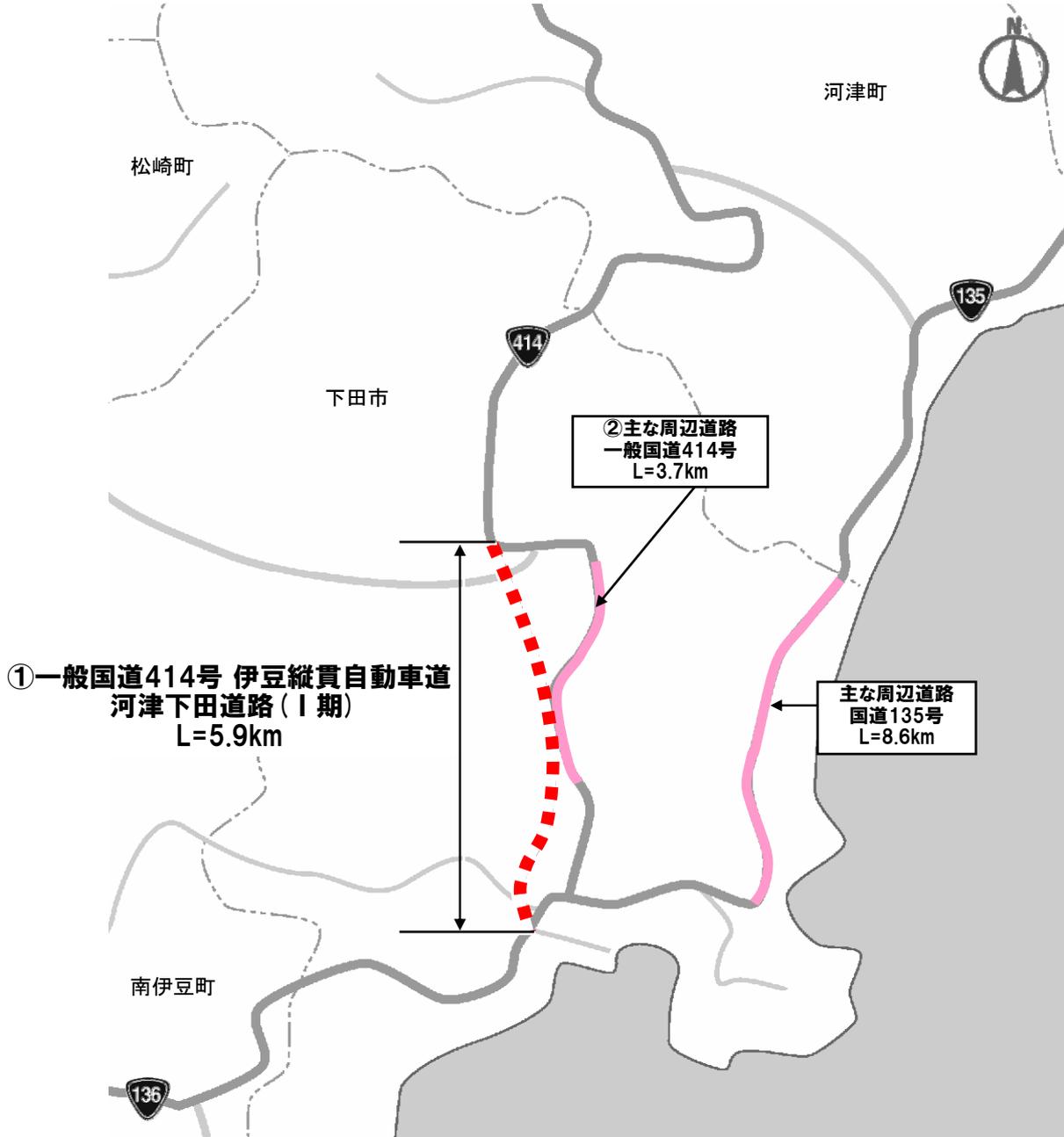
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:一般国道414号 河津下田道路(Ⅰ期)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成25年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数	() 日
採用した冬期日数の考え方を記載				
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他(概算事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
	その他		
4. その他			

費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名：一般国道414号 河津下田道路（I期）				単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）	
（事業全体）				0.21	5.9	1.25	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-28年目	H 10	1.8009	109.9	1.19	1.80		
-27年目	H 11	1.7317	108.4	2.67	3.92		
-26年目	H 12	1.6651	107.2	0.95	1.36		
-25年目	H 13	1.6010	105.7	0.95	1.33		
-24年目	H 14	1.5395	103.8	0.95	1.30		
-23年目	H 15	1.4802	102.3	1.14	1.52		
-22年目	H 16	1.4233	101.0	1.52	1.98		
-21年目	H 17	1.3686	99.6	1.02	1.29		
-20年目	H 18	1.3159	98.7	3.43	4.21		
-19年目	H 19	1.2653	97.6	1.24	1.48		
-18年目	H 20	1.2167	96.8	1.08	1.25		
-17年目	H 21	1.1699	95.6	1.18	1.33		
-16年目	H 22	1.1249	93.7	1.43	1.58		
-15年目	H 23	1.0816	92.1	1.90	2.06		
-14年目	H 24	1.0400	92.1	1.90	1.98		
基準年	H 25	1.0000	92.1	0.95	0.95		
-12年目	H 26	0.9615	92.1	0.95	0.92		
-11年目	H 27	0.9246	92.1	8.57	7.92		
-10年目	H 28	0.8890	92.1	22.45	19.95		
-9年目	H 29	0.8548	92.1	19.16	16.38		
-8年目	H 30	0.8219	92.1	23.72	19.50		
-7年目	H 31	0.7903	92.1	37.34	29.51		
-6年目	H 32	0.7599	92.1	32.99	25.07		
-5年目	H 33	0.7307	92.1	20.65	15.09		
-4年目	H 34	0.7026	92.1	22.72	15.97		
-3年目	H 35	0.6756	92.1	16.80	11.35		
-2年目	H 36	0.6496	92.1	10.91	7.09		
-1年目	H 37	0.6246	92.1	0.98	0.61		
供用開始年次	H 38	0.6006	92.1	0.00	0.00	1.19	0.72
1年目	H 39	0.5775	92.1		0.00	1.19	0.69
2年目	H 40	0.5553	92.1		0.00	1.19	0.66
3年目	H 41	0.5339	92.1		0.00	1.19	0.64
4年目	H 42	0.5134	92.1		0.00	1.19	0.61
5年目	H 43	0.4936	92.1		0.00	1.19	0.59
6年目	H 44	0.4746	92.1		0.00	1.19	0.57
7年目	H 45	0.4564	92.1		0.00	1.19	0.54
8年目	H 46	0.4388	92.1		0.00	1.19	0.52
9年目	H 47	0.4220	92.1		0.00	1.19	0.50
10年目	H 48	0.4057	92.1		0.00	1.19	0.48
11年目	H 49	0.3901	92.1		0.00	1.19	0.46
12年目	H 50	0.3751	92.1		0.00	1.19	0.45
13年目	H 51	0.3607	92.1		0.00	1.19	0.43
14年目	H 52	0.3468	92.1		0.00	1.19	0.41
15年目	H 53	0.3335	92.1		0.00	1.19	0.40
16年目	H 54	0.3207	92.1		0.00	1.19	0.38
17年目	H 55	0.3083	92.1		0.00	1.19	0.37
18年目	H 56	0.2965	92.1		0.00	1.19	0.35
19年目	H 57	0.2851	92.1		0.00	1.19	0.34
20年目	H 58	0.2741	92.1		0.00	1.19	0.33
21年目	H 59	0.2636	92.1		0.00	1.19	0.31
22年目	H 60	0.2534	92.1		0.00	1.19	0.30
23年目	H 61	0.2437	92.1		0.00	1.19	0.29
24年目	H 62	0.2343	92.1		0.00	1.19	0.28
25年目	H 63	0.2253	92.1		0.00	1.19	0.27
26年目	H 64	0.2166	92.1		0.00	1.19	0.26
27年目	H 65	0.2083	92.1		0.00	1.19	0.25
28年目	H 66	0.2003	92.1		0.00	1.19	0.24
29年目	H 67	0.1926	92.1		0.00	1.19	0.23
30年目	H 68	0.1852	92.1		0.00	1.19	0.22
31年目	H 69	0.1780	92.1		0.00	1.19	0.21
32年目	H 70	0.1712	92.1		0.00	1.19	0.20
33年目	H 71	0.1646	92.1		0.00	1.19	0.20
34年目	H 72	0.1583	92.1		0.00	1.19	0.19
35年目	H 73	0.1522	92.1		0.00	1.19	0.18
36年目	H 74	0.1463	92.1		0.00	1.19	0.17
37年目	H 75	0.1407	92.1		0.00	1.19	0.17
38年目	H 76	0.1353	92.1		0.00	1.19	0.16
39年目	H 77	0.1301	92.1		0.00	1.19	0.15
40年目	H 78	0.1251	92.1		0.00	1.19	0.15
41年目	H 79	0.1203	92.1		0.00	1.19	0.14
42年目	H 80	0.1157	92.1		0.00	1.19	0.14
43年目	H 81	0.1112	92.1		0.00	1.19	0.13
44年目	H 82	0.1069	92.1		0.00	1.19	0.13
45年目	H 83	0.1028	92.1		0.00	1.19	0.12
46年目	H 84	0.0989	92.1		0.00	1.19	0.12
47年目	H 85	0.0951	92.1		0.00	1.19	0.11
48年目	H 86	0.0914	92.1		0.00	1.19	0.11
49年目	H 87	0.0879	92.1	-28.33	-2.49	1.19	0.10
合計				212.42	196.19	59.52	15.97
単純事業費計				240.75		59.52	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名：一般国道414号 河津下田道路(Ⅰ期)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
(残事業)				0.21	5.9	1.25	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-28年目	H 10	1.8009	109.9				
-27年目	H 11	1.7317	108.4				
-26年目	H 12	1.6651	107.2				
-25年目	H 13	1.6010	105.7				
-24年目	H 14	1.5395	103.8				
-23年目	H 15	1.4802	102.3				
-22年目	H 16	1.4233	101.0				
-21年目	H 17	1.3686	99.6				
-20年目	H 18	1.3159	98.7				
-19年目	H 19	1.2653	97.6				
-18年目	H 20	1.2167	96.8				
-17年目	H 21	1.1699	95.6				
-16年目	H 22	1.1249	93.7				
-15年目	H 23	1.0816	92.1				
-14年目	H 24	1.0400	92.1				
基準年	H 25	1.0000	92.1				
-12年目	H 26	0.9615	92.1	0.95	0.92		
-11年目	H 27	0.9246	92.1	8.57	7.92		
-10年目	H 28	0.8890	92.1	22.45	19.95		
-9年目	H 29	0.8548	92.1	19.16	16.38		
-8年目	H 30	0.8219	92.1	23.72	19.50		
-7年目	H 31	0.7903	92.1	37.34	29.51		
-6年目	H 32	0.7599	92.1	32.99	25.07		
-5年目	H 33	0.7307	92.1	20.65	15.09		
-4年目	H 34	0.7026	92.1	22.72	15.97		
-3年目	H 35	0.6756	92.1	16.80	11.35		
-2年目	H 36	0.6496	92.1	10.91	7.09		
-1年目	H 37	0.6246	92.1	0.98	0.61		
供用開始年次	H 38	0.6006	92.1		0.00	1.19	0.72
1年目	H 39	0.5775	92.1		0.00	1.19	0.69
2年目	H 40	0.5553	92.1		0.00	1.19	0.66
3年目	H 41	0.5339	92.1		0.00	1.19	0.64
4年目	H 42	0.5134	92.1		0.00	1.19	0.61
5年目	H 43	0.4936	92.1		0.00	1.19	0.59
6年目	H 44	0.4746	92.1		0.00	1.19	0.57
7年目	H 45	0.4564	92.1		0.00	1.19	0.54
8年目	H 46	0.4388	92.1		0.00	1.19	0.52
9年目	H 47	0.4220	92.1		0.00	1.19	0.50
10年目	H 48	0.4057	92.1		0.00	1.19	0.48
11年目	H 49	0.3901	92.1		0.00	1.19	0.46
12年目	H 50	0.3751	92.1		0.00	1.19	0.45
13年目	H 51	0.3607	92.1		0.00	1.19	0.43
14年目	H 52	0.3468	92.1		0.00	1.19	0.41
15年目	H 53	0.3335	92.1		0.00	1.19	0.40
16年目	H 54	0.3207	92.1		0.00	1.19	0.38
17年目	H 55	0.3083	92.1		0.00	1.19	0.37
18年目	H 56	0.2965	92.1		0.00	1.19	0.35
19年目	H 57	0.2851	92.1		0.00	1.19	0.34
20年目	H 58	0.2741	92.1		0.00	1.19	0.33
21年目	H 59	0.2636	92.1		0.00	1.19	0.31
22年目	H 60	0.2534	92.1		0.00	1.19	0.30
23年目	H 61	0.2437	92.1		0.00	1.19	0.29
24年目	H 62	0.2343	92.1		0.00	1.19	0.28
25年目	H 63	0.2253	92.1		0.00	1.19	0.27
26年目	H 64	0.2166	92.1		0.00	1.19	0.26
27年目	H 65	0.2083	92.1		0.00	1.19	0.25
28年目	H 66	0.2003	92.1		0.00	1.19	0.24
29年目	H 67	0.1926	92.1		0.00	1.19	0.23
30年目	H 68	0.1852	92.1		0.00	1.19	0.22
31年目	H 69	0.1780	92.1		0.00	1.19	0.21
32年目	H 70	0.1712	92.1		0.00	1.19	0.20
33年目	H 71	0.1646	92.1		0.00	1.19	0.20
34年目	H 72	0.1583	92.1		0.00	1.19	0.19
35年目	H 73	0.1522	92.1		0.00	1.19	0.18
36年目	H 74	0.1463	92.1		0.00	1.19	0.17
37年目	H 75	0.1407	92.1		0.00	1.19	0.17
38年目	H 76	0.1353	92.1		0.00	1.19	0.16
39年目	H 77	0.1301	92.1		0.00	1.19	0.15
40年目	H 78	0.1251	92.1		0.00	1.19	0.15
41年目	H 79	0.1203	92.1		0.00	1.19	0.14
42年目	H 80	0.1157	92.1		0.00	1.19	0.14
43年目	H 81	0.1112	92.1		0.00	1.19	0.13
44年目	H 82	0.1069	92.1		0.00	1.19	0.13
45年目	H 83	0.1028	92.1		0.00	1.19	0.12
46年目	H 84	0.0989	92.1		0.00	1.19	0.12
47年目	H 85	0.0951	92.1		0.00	1.19	0.11
48年目	H 86	0.0914	92.1		0.00	1.19	0.11
49年目	H 87	0.0879	92.1	-28.33	-2.49	1.19	0.10
合計				188.91	166.86	59.52	15.97
単純事業費計				217.24		59.52	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道414号 河津下田道路（1期）（事業全体・残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計(億円)			
		乗用車	小型貨物	普通貨物			乗用車	小型貨物	普通貨物	乗用車	小型貨物	普通貨物	乗用車	小型貨物	普通貨物		計	(A) × (B)	(C) × (A)
供用開始年次	H38	1.00049	0.99146	0.99916	0.6006	92.1	16.53	4.01	2.79	23.34	14.02	3.10	0.50	1.77	1.06	29.30	17.60		
1年目	H39	1.00049	0.99139	0.99916	0.5775	92.1	16.54	3.98	2.79	23.31	13.46	3.10	0.50	1.76	1.02	29.27	16.90		
2年目	H40	1.00049	0.99131	0.99916	0.5553	92.1	16.55	3.94	2.79	23.29	12.93	3.11	0.49	1.76	0.98	29.24	16.24		
3年目	H41	1.00049	0.99123	0.99915	0.5339	92.1	16.56	3.91	2.79	23.26	12.42	3.11	0.49	1.76	0.94	29.21	15.60		
4年目	H42	0.99222	0.98377	0.99408	0.5134	92.1	16.57	3.88	2.80	23.24	11.93	3.11	0.49	1.76	0.90	29.18	14.98		
5年目	H43	0.99216	0.98373	0.99404	0.4936	92.1	16.44	3.85	2.80	23.09	11.40	3.08	0.48	1.75	0.86	29.00	14.32		
6年目	H44	0.99210	0.98369	0.99401	0.4746	92.1	16.31	3.83	2.81	22.94	10.89	3.06	0.48	1.74	0.83	28.82	13.68		
7年目	H45	0.99203	0.98365	0.99397	0.4564	92.1	16.18	3.80	2.81	22.80	10.40	3.04	0.48	1.73	0.79	28.64	13.07		
8年目	H46	0.99197	0.98361	0.99393	0.4388	92.1	16.05	3.78	2.82	22.65	9.94	3.01	0.47	1.72	0.75	28.45	12.48		
9年目	H47	0.99191	0.98357	0.99390	0.4220	92.1	15.92	3.76	2.83	22.50	9.50	2.99	0.47	1.71	0.72	28.27	11.93		
10年目	H48	0.99184	0.98353	0.99386	0.4057	92.1	15.79	3.73	2.83	22.36	9.07	2.96	0.47	1.70	0.69	28.09	11.39		
11年目	H49	0.99177	0.98349	0.99382	0.3901	92.1	15.66	3.71	2.84	22.21	8.66	2.94	0.46	1.69	0.66	27.90	10.88		
12年目	H50	0.99170	0.98345	0.99378	0.3751	92.1	15.53	3.68	2.85	22.06	8.28	2.91	0.46	1.68	0.63	27.72	10.40		
13年目	H51	0.99163	0.98340	0.99374	0.3607	92.1	15.41	3.66	2.85	21.92	7.91	2.89	0.46	1.67	0.60	27.54	9.93		
14年目	H52	0.99156	0.98336	0.99370	0.3468	92.1	15.28	3.63	2.86	21.77	7.55	2.87	0.46	1.66	0.57	27.35	9.49		
15年目	H53	0.99149	0.98332	0.99366	0.3335	92.1	15.15	3.61	2.86	21.62	7.21	2.84	0.45	1.64	0.55	27.17	9.06		
16年目	H54	0.99142	0.98327	0.99362	0.3207	92.1	15.02	3.59	2.87	21.48	6.89	2.82	0.45	1.63	0.52	26.99	8.65		
17年目	H55	0.99134	0.98323	0.99358	0.3083	92.1	14.89	3.56	2.88	21.33	6.58	2.79	0.45	1.62	0.50	26.80	8.26		
18年目	H56	0.99127	0.98318	0.99354	0.2965	92.1	14.76	3.54	2.88	21.18	6.28	2.77	0.44	1.61	0.48	26.62	7.89		
19年目	H57	0.99119	0.98313	0.99350	0.2851	92.1	14.63	3.51	2.89	21.04	6.00	2.75	0.44	1.60	0.46	26.44	7.54		
20年目	H58	0.99111	0.98308	0.99346	0.2741	92.1	14.50	3.49	2.90	20.89	5.73	2.72	0.44	1.59	0.44	26.25	7.20		
21年目	H59	0.99103	0.98304	0.99341	0.2636	92.1	14.37	3.47	2.90	20.74	5.47	2.70	0.43	1.58	0.42	26.07	6.87		
22年目	H60	0.99095	0.98299	0.99337	0.2534	92.1	14.25	3.44	2.91	20.59	5.22	2.67	0.43	1.57	0.40	25.89	6.56		
23年目	H61	0.99087	0.98294	0.99333	0.2437	92.1	14.12	3.42	2.91	20.45	4.98	2.65	0.43	1.56	0.38	25.70	6.26		
24年目	H62	0.99080	0.98290	0.99329	0.2343	92.1	13.99	3.39	2.92	20.30	4.76	2.62	0.43	1.55	0.36	25.52	5.98		
25年目	H63	0.99073	0.98286	0.99326	0.2253	92.1	13.86	3.37	2.93	20.15	4.54	2.60	0.42	1.54	0.35	25.34	5.71		
26年目	H64	0.99066	0.98281	0.99322	0.2166	92.1	13.73	3.35	2.93	20.01	4.33	2.58	0.42	1.53	0.33	25.16	5.45		
27年目	H65	0.99059	0.98277	0.99318	0.2083	92.1	13.60	3.32	2.94	19.86	4.14	2.55	0.42	1.52	0.32	24.97	5.20		
28年目	H66	0.99053	0.98273	0.99315	0.2003	92.1	13.47	3.30	2.94	19.72	3.95	2.53	0.41	1.51	0.30	24.79	4.97		
29年目	H67	0.99046	0.98269	0.99311	0.1926	92.1	13.35	3.27	2.95	19.57	3.77	2.50	0.41	1.50	0.29	24.61	4.74		
30年目	H68	0.99039	0.98265	0.99307	0.1852	92.1	13.22	3.25	2.96	19.43	3.60	2.48	0.41	1.49	0.28	24.43	4.52		
31年目	H69	0.99032	0.98260	0.99303	0.1780	92.1	13.09	3.23	2.96	19.28	3.43	2.46	0.40	1.48	0.26	24.25	4.32		
32年目	H70	0.99025	0.98256	0.99300	0.1712	92.1	12.97	3.20	2.97	19.14	3.28	2.43	0.40	1.47	0.25	24.07	4.12		
33年目	H71	0.99018	0.98252	0.99296	0.1646	92.1	12.84	3.18	2.98	18.99	3.13	2.41	0.40	1.46	0.24	23.89	3.93		
34年目	H72	0.99011	0.98248	0.99292	0.1583	92.1	12.71	3.15	2.98	18.85	2.98	2.39	0.40	1.45	0.23	23.71	3.75		
35年目	H73	0.99004	0.98244	0.99289	0.1522	92.1	12.59	3.13	2.99	18.71	2.85	2.36	0.39	1.44	0.22	23.53	3.58		
36年目	H74	0.98997	0.98239	0.99285	0.1463	92.1	12.46	3.11	2.99	18.56	2.72	2.34	0.39	1.43	0.21	23.35	3.42		
37年目	H75	0.98990	0.98235	0.99281	0.1407	92.1	12.34	3.08	3.00	18.42	2.59	2.31	0.39	1.42	0.20	23.17	3.26		
38年目	H76	0.98984	0.98231	0.99278	0.1353	92.1	12.21	3.06	3.01	18.28	2.47	2.29	0.38	1.41	0.19	23.00	3.11		
39年目	H77	0.98977	0.98227	0.99274	0.1301	92.1	12.09	3.04	3.01	18.14	2.36	2.27	0.38	1.40	0.18	22.82	2.97		
40年目	H78	0.98970	0.98223	0.99270	0.1251	92.1	11.96	3.01	3.02	18.00	2.25	2.25	0.38	1.39	0.17	22.65	2.83		
41年目	H79	0.98963	0.98218	0.99266	0.1203	92.1	11.84	2.99	3.03	17.86	2.15	2.22	0.37	1.38	0.17	22.47	2.70		
42年目	H80	0.98956	0.98214	0.99263	0.1157	92.1	11.72	2.97	3.03	17.72	2.05	2.20	0.37	1.37	0.16	22.30	2.58		
43年目	H81	0.98949	0.98210	0.99259	0.1112	92.1	11.60	2.94	3.04	17.58	1.95	2.18	0.37	1.36	0.15	22.12	2.46		
44年目	H82	0.98942	0.98206	0.99255	0.1069	92.1	11.47	2.92	3.04	17.44	1.86	2.15	0.37	1.35	0.14	21.95	2.35		
45年目	H83	0.98935	0.98202	0.99252	0.1028	92.1	11.35	2.90	3.05	17.30	1.78	2.13	0.36	1.34	0.14	21.77	2.24		
46年目	H84	0.98928	0.98197	0.99248	0.0989	92.1	11.23	2.87	3.06	17.16	1.70	2.11	0.36	1.33	0.13	21.60	2.14		
47年目	H85	0.98921	0.98193	0.99244	0.0951	92.1	11.11	2.85	3.06	17.02	1.62	2.08	0.36	1.32	0.13	21.43	2.04		
48年目	H86	0.98915	0.98189	0.99241	0.0914	92.1	10.99	2.83	3.07	16.89	1.54	2.06	0.35	1.31	0.12	21.26	1.94		
49年目	H87	0.98908	0.98185	0.99237	0.0879	92.1	10.87	2.80	3.07	16.75	1.47	2.04	0.35	1.30	0.11	21.09	1.85		
合計							695.68	169.28	146.20	1,011.16	285.97	130.54	21.21	31.03	182.77	51.62	77.24	1,271.17	359.35

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	河津下田道路Ⅰ期	2	5.9km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				18,125	
	改良費				2,369	
		土工	m ³	1,324,416	1,246	切土(1,155,477m ³)、盛土(168,939m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	66,447	864	切土法面38,366m ² 、盛土法面21,347m ² 、法枠工6,734m ² 、グラウンドアンカー5090本
		擁壁工	式	1	128	補強土壁11,003m ² 、L型擁壁100m、逆T式擁壁170m
		管渠工	m			
		函渠工	m	365	131	1.5×1.5:228.1m、3.0×2.5:25.2m、3.0×3.0:61.0m、4.0×4.0:32.8m
		排水工	m			
		中央分離帯工	m			
		雑工	式			
	橋梁費				3,989	
		100m以上	m	475	2,623	連続高架橋2橋
		100m未満	m	249	1,366	PC橋4橋
	トンネル費				4,153	
		NATM	m	2,887	4,153	4本(上下線)
		シールド	m			
	IC・JCT費				6,885	
		IC	箇所	4	6,885	T型(2箇所)、立体交差型(2箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				716	
		車道舗装	m ²	106,387	716	本線部
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				13	
		交通管理施設工	式	1	13	防護柵工1,470.5m
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				3,323	
	用地費		m ²		2,833	
		宅地	m ²	34,300	2,012	
		田畑	m ²	45,340	717	
		山林・原野	m ²	107,000	104	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	490	
③	間接経費		式		4,552	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				26,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	河津下田道路 I 期	2	5.9km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	5.9	24	
修繕費	式	1	101	
その他	式			
維持管理費合計			125	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	河津下田道路Ⅰ期	2	5.9km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				18,125	
	改良費				2,369	
		土工	m ³	1,324,416	1,246	切土(1,155,477m ³)、盛土(168,939m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	66,447	864	切土法面38,366m ² 、盛土法面21,347m ² 、法枠工6,734m ² 、グラウンドアンカー5090本
		擁壁工	式	1	128	補強土壁11,003m ² 、L型擁壁100m、逆T式擁壁170m
		管渠工	m			
		函渠工	m	365	131	1.5×1.5:228.1m、3.0×2.5:25.2m、3.0×3.0:61.0m、4.0×4.0:32.8m
		排水工	m			
		中央分離帯工	m			
		雑工	式			
	橋梁費				3,989	
		100m以上	m	475	2,623	連続高架橋2橋
		100m未満	m	249	1,366	PC橋4橋
	トンネル費				4,153	
		NATM	m	2,887	4,153	4本(上下線)
		シールド	m			
	IC・JCT費				6,885	
		IC	箇所	4	6,885	T型(2箇所)、立体交差型(2箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				716	
		車道舗装	m ²	106,387	716	本線部
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				13	
		交通管理施設工	式	1	13	防護柵工1,470.5m
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				3,323	
	用地費		m ²		2,833	
		宅地	m ²	34,300	2,012	
		田畑	m ²	45,340	717	
		山林・原野	m ²	107,000	104	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	490	
③	間接経費		式		2,083	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				23,531	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	河津下田道路 I 期	2	5.9km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	5.9	24	
修繕費	式	1	101	
その他	式			
維持管理費合計			125	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成26年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名 一般国道158号 中部縦貫自動車道 <small>たかやま きよみ</small> 高山清見道路	事業区分 一般国道	事業主体 国土交通省 中部地方整備局													
起終点 自：岐阜県高山市清見町夏厩 <small>たかやま きよみちろうなつまや</small> 至：岐阜県高山市丹生川町坊方 <small>たかやま にゅうかわちろうぼうかた</small>	延長 24.7km														
事業概要 一般国道158号中部縦貫自動車道は、福井県福井市を起点とし、岐阜県高山市の主要都市を経て、長野県松本市に至る延長約160kmの高規格幹線道路です。 本事業の一般国道158号中部縦貫自動車道高山清見道路は、岐阜県高山市清見町夏厩から岐阜県高山市丹生川町坊方に至る延長約24.7kmの道路であり、高速アクセス性の向上（観光の周遊性向上）、交通渋滞の緩和・救急医療活動の支援を主な目的として事業を推進しています。															
H4年度事業化	H3年度都市計画決定	H6年度用地着手													
H8年度工事着手															
全体事業費 2,203億円 事業進捗率 44% 供用済延長 15.2km															
計画交通量 12,300台/日															
費用対効果分析結果 <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center;">B/C</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">(事業全体) 1.4</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">(残事業) 1.2</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">総費用 (残事業)/(事業全体) 903/2,233億円</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">総便益 (残事業)/(事業全体) 1,050/3,092億円</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">基準年 平成25年</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="border-left: 1px solid black;"> 事業費：822/2,116億円 維持管理費：81/117億円 </td> <td style="border-left: 1px solid black;"> 走行時間短縮便益：830/2,386億円 走行経費減少便益：182/601億円 交通事故減少便益：38/105億円 </td> <td></td> </tr> </table>	B/C	(事業全体) 1.4	(残事業) 1.2	総費用 (残事業)/(事業全体) 903/2,233億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 1,050/3,092億円	基準年 平成25年				事業費：822/2,116億円 維持管理費：81/117億円	走行時間短縮便益：830/2,386億円 走行経費減少便益：182/601億円 交通事故減少便益：38/105億円				
B/C	(事業全体) 1.4	(残事業) 1.2	総費用 (残事業)/(事業全体) 903/2,233億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 1,050/3,092億円	基準年 平成25年										
			事業費：822/2,116億円 維持管理費：81/117億円	走行時間短縮便益：830/2,386億円 走行経費減少便益：182/601億円 交通事故減少便益：38/105億円											
感度分析の結果 (事業全体) 交通量：B/C=1.3~1.5(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=1.1~1.3(交通量±10%) 事業費：B/C=1.3~1.5(事業費±10%) 事業費：B/C=1.1~1.3(事業費±10%) 事業期間：B/C=1.1~1.6(事業期間±20%) 事業期間：B/C=1.1~1.2(事業期間±20%)															
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 <ul style="list-style-type: none"> ・並行区間等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 ・並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線（濃飛バス等）が存在する。 ・第一種空港（中部国際空港）、第三種空港（富山空港・松本空港）へのアクセス向上が見込まれる。 ②物流効率化の支援 <ul style="list-style-type: none"> ・国際拠点港湾（名古屋港）へのアクセス向上が見込まれる。 ③国土・地域ネットワークの構築 <ul style="list-style-type: none"> ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。 ④個性ある地域の形成 <ul style="list-style-type: none"> ・IC等からのアクセスが向上する主要な観光地（高山市古い町並み、奥飛騨・平湯温泉郷、白川村合掌造り等）が存在する。 ⑤安全で安心できるくらしの確保 <ul style="list-style-type: none"> ・第三次医療施設（高山赤十字病院）へのアクセス向上が見込まれる。 ⑥災害への備え <ul style="list-style-type: none"> ・緊急輸送道路として位置づけられている。 ・緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。 ⑦地球環境の保全 <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の削減が見込まれる。 ⑧生活環境の改善・保全 <ul style="list-style-type: none"> ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。 															
関係する地方公共団体等の意見 地域から頂いた主な意見等： 高山商工会議所より、早期整備の要望を受けている。															

知事の意見：

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・高山清見道路は、休日交通量が経年的に増加傾向で主に距離の長い交通が利用。
- ・高山市街地の国道158号は主要渋滞箇所が3箇所存在し、観光期には慢性的な渋滞発生。
- ・高齢化社会の進展により、救急搬送人員が増加。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は44%、用地取得率は79%（平成24年度末）。
- ・飛騨清見IC～高山西IC間（L=8.7km）は、平成16年度に暫定2車線供用。
- ・高山西IC～高山IC間（L=6.5km）は、平成19年度に暫定2車線供用。
- ・高山IC～丹生川IC（仮称）間（L=9.5km）は、一部地域で工事着手。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・高山IC～丹生川IC間（L=9.5km）は、概ね10年程度の完成（2/4）を目指す。

施設の構造や工法の変更等

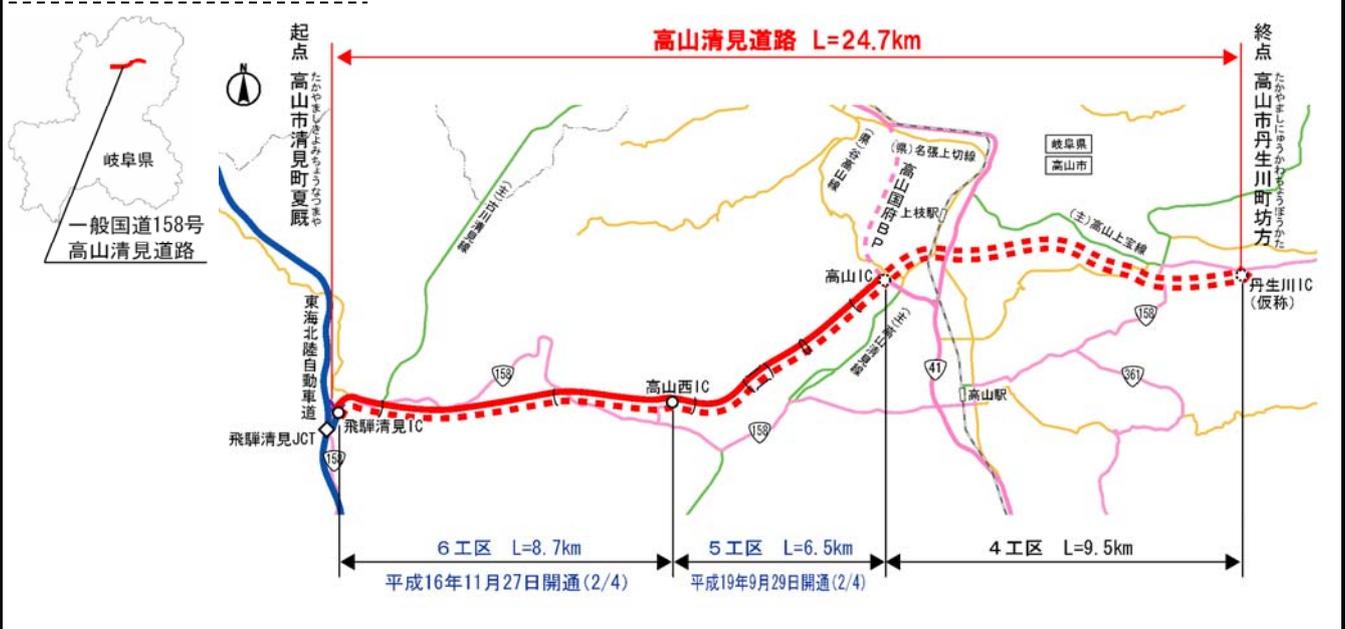
- ・ICランプ橋の橋梁形式を見直し、約0.5億円のコスト縮減を図る。
- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に務めながら事業を推進する。

対応方針 事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道158号 中部縦貫自動車道高山清見道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標チェックの根拠
事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全体：費用便益比(B/C)＝1.4 経済的純現在価値(B-C)＝859億円 経済的内部収益率(EIRR)＝5.3% 残事業：費用便益比(B/C)＝1.2 経済的純現在価値(B-C)＝147億円 経済的内部収益率(EIRR)＝5.0%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率 ■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される ■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できる又は新たなバス路線が期待できる □ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる ■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 三大都市圏の環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり □ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する □ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する ■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる 	・ 並行する国道158号現道区間について 渋滞損失時間(現況)：152万人・時/年 渋滞損失削減時間：103万人・時/年(138万人・時/年→35万人・時/年) ・ 費用便益分析対象区間について 渋滞損失時間(現況)：15,553万人・時/年 渋滞損失削減時間：266万人・時/年(14,823万人・時/年→14,657万人・時/年) 高山IC～丹生川IC間に並行する国道158号(混雑時旅行速度20km/h未満である一部区間、17.7km/h→20.1km/h) 路線バス(濃飛バス平湯・新穂高線) 高速バス(新穂～飛騨高山線、名古屋～高山線、岐阜～高山線、飛騨高山～京都・大阪線、飛騨高山～白川郷・金沢線) 中部国際空港(第一種空港)、富山空港(第三種空港)、松本空港(第三種空港) 中部国際空港へのアクセス性向上(高山市→中部国際空港：217分→200分) 名古屋港(国際拠点港湾) 名古屋港へのアクセス性向上(高山市→名古屋港：168分→151分)
物流効率化の支援		
都市の再生		
国土・地域ネットワークの構築		

	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 10等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	<p>高山市古い町並み（223万人）、奥飛騨・平湯温泉郷（64万人）、白川村合掌造り（117万人）等</p> <p>高山赤十字病院へのアクセス性向上（平湯地区～高山赤十字病院：63分～53分）</p> <p>高山清見道路及び並行する国道158号（第一次緊急輸送道路）</p> <p>並行する国道158号の代替路を形成</p>
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保		
3. 安全	安全な生活環境の確保 災害への備え	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する <input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	<p>CO2排出削減量：5,516 t /年</p> <p>(現況) 自動車Nox・PM10法対策地域指定の別：指定なし 評価対象区間（並行区間）：国道158号 NO2排出削減量：3,964 t /年、排出削減率：73% 高山清見道路区間 Nox排出増加量：4,650 t /年</p> <p>(現況) 自動車Nox・PM10法対策地域指定の別：指定なし 評価対象区間（並行区間）：国道158号 NO2排出削減量：0,225 t /年、排出削減率：73% 高山清見道路区間 Nox排出増加量：0,234 t /年</p>
5. その他	他のプロジェクトの関係 その他	<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道158号	中部縦貫自動車道 高山清見道路	L = 24.7 km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,300	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	2,103億円	363億円	2,466億円
うち残事業分	1,133億円	268億円	1,401億円
基準年における 現在価値 (C)	2,116億円	117億円	2,233億円
うち残事業分	822億円	81億円	903億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	125億円	33億円	6.0億円	164億円
基準年における 現在価値 (B)	2,386億円	601億円	105億円	3,092億円
うち残事業分	830億円	182億円	38億円	1,050億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.4
経済的純現在価値（事業全体）	859億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.3%
費用便益比（残事業）	1.2
経済的純現在価値（残事業）	147億円
経済的内部収益率（残事業）	5.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	12,300	±10%	1.3~1.5
事業費	2,103億円	±10%	1.3~1.5
事業期間	35年	±20%	1.1~1.6

【残全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	12,300	±10%	1.1~1.3
事業費	1,133億円	±10%	1.1~1.3
事業期間	13年	±20%	1.1~1.2

交通状況の変化

様式-3①

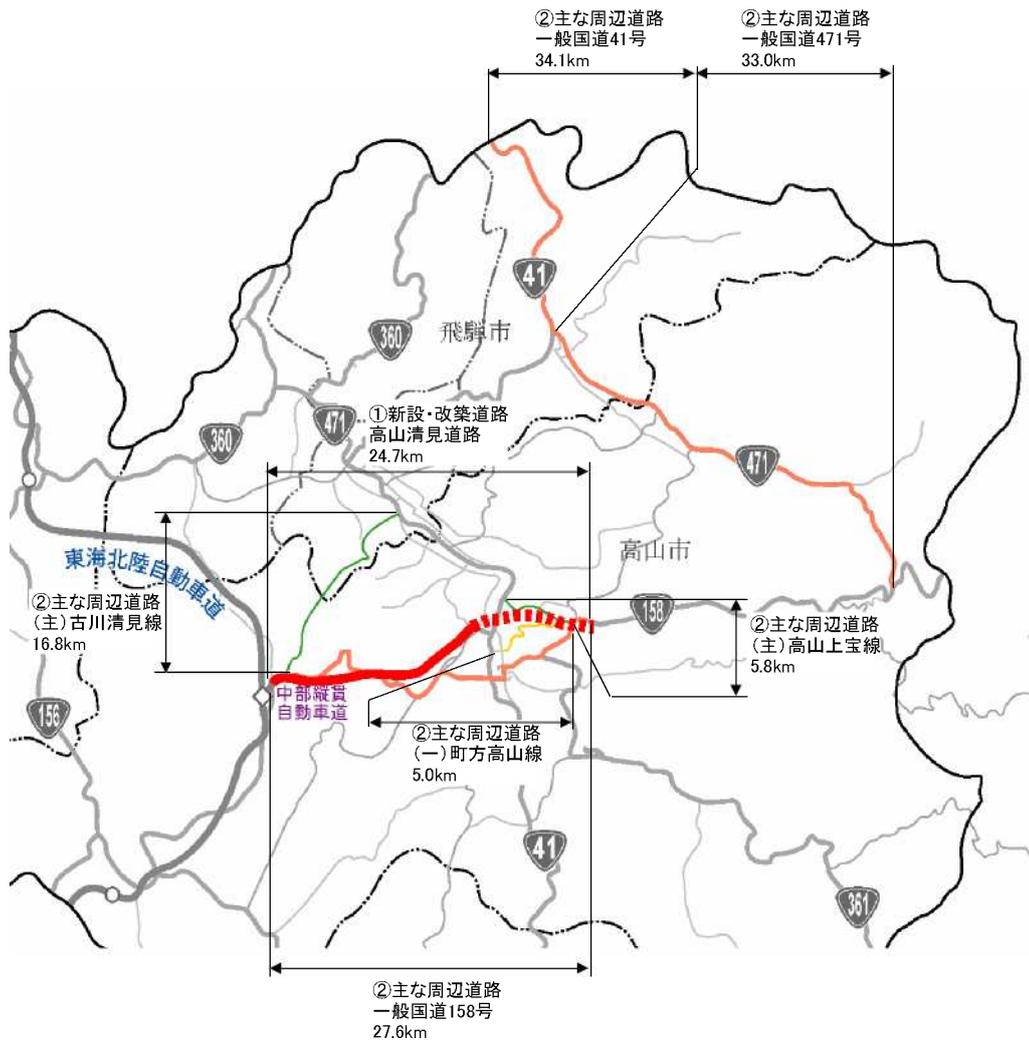
事業名：一般国道158号高山清見道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新設区間：24.7km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	12,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0.0	19.3	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	45.27	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 41号： 34.1km	交通量	[台/日]	7,800	7,400
		走行時間	[分]	52.8	52.6
		走行時間費用	[億円/年]	81.81	77.00
	一般国道 158号： 27.6km	交通量	[台/日]	9,700	3,500
		走行時間	[分]	50.7	47.8
		走行時間費用	[億円/年]	88.95	31.52
	一般国道 471号： 33.0km	交通量	[台/日]	4,500	3,900
		走行時間	[分]	57.3	56.9
		走行時間費用	[億円/年]	53.55	46.53
	(主)古 川清見 線： 16.8km	交通量	[台/日]	1,800	400
		走行時間	[分]	32.2	32.2
		走行時間費用	[億円/年]	10.74	2.67
	(主)高 山上宝 線：5.8km	交通量	[台/日]	3,100	500
		走行時間	[分]	10.2	10.1
		走行時間費用	[億円/年]	6.20	0.92
(一)町 方高山 線：5.0km	交通量	[台/日]	2,900	1,600	
	走行時間	[分]	12.2	12.0	
	走行時間費用	[億円/年]	5.64	2.66	
③その他道路合計 ：6629.2km	走行時間費用	[億円/年]	11,902.33	11,791.30	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6776.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	12,149.22	11,997.87	151.35

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道158号高山清見道路（残事業）

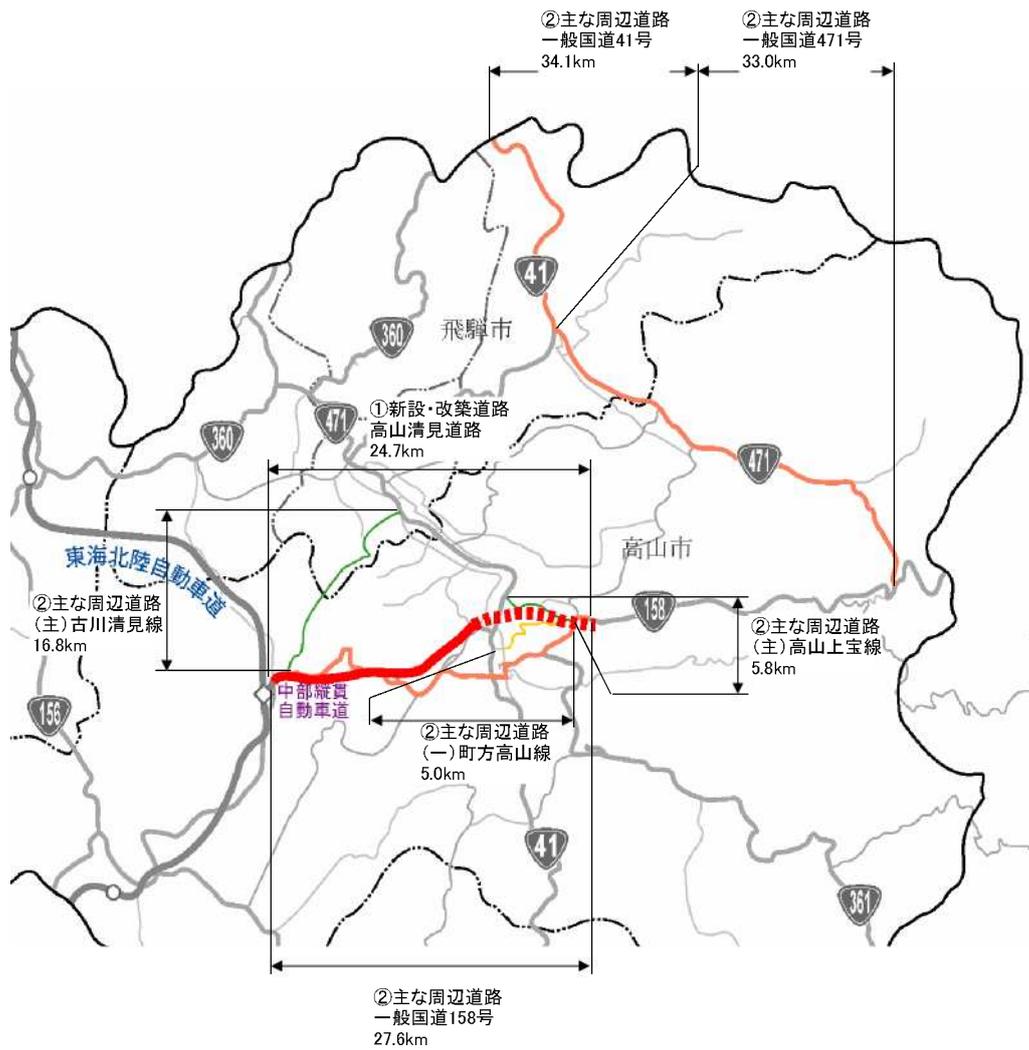
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新設区間：24.7km	交通量 ^{※1}	[台/日]	13,600	12,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	13.4	19.3	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	34.08	45.27	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 41号： 34.1km	交通量	[台/日]	7,700	7,400
		走行時間	[分]	52.9	52.6
		走行時間費用	[億円/年]	81.10	77.00
	一般国道 158号： 27.6km	交通量	[台/日]	4,800	3,500
		走行時間	[分]	48.4	47.8
		走行時間費用	[億円/年]	44.50	31.52
	一般国道 471号： 33.0km	交通量	[台/日]	4,200	3,900
		走行時間	[分]	56.9	56.9
		走行時間費用	[億円/年]	50.17	46.53
	(主)古 川清見 線： 16.8km	交通量	[台/日]	500	400
		走行時間	[分]	32.2	32.2
		走行時間費用	[億円/年]	2.94	2.67
	(主)高 山上宝 線： 5.8km	交通量	[台/日]	4,200	500
		走行時間	[分]	10.3	10.1
		走行時間費用	[億円/年]	8.78	0.92
(一)町 方高山 線： 5.0km	交通量	[台/日]	2,700	1,600	
	走行時間	[分]	12.2	12.0	
	走行時間費用	[億円/年]	5.06	2.66	
③その他道路合計 ：6629.2km	走行時間費用	[億円/年]	11,828.89	11,791.30	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6776.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	12,055.52	11,997.87	57.65

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：一般国道158号高山清見道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成25年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道158号高山清見道路

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名：一般国道158号高山清見道路 (事業全体)				単価 (億円)	延長 (km)	単価 (億円)	
				0.33	24.7	8.04	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-29年目	H 4	2.2788	110.6	2.23	4.24		
-28年目	H 5	2.1911	110.9	3.24	5.90		
-27年目	H 6	2.1068	110.8	2.92	5.10		
-26年目	H 7	2.0258	109.9	8.32	14.13		
-25年目	H 8	1.9479	109.5	19.44	31.85		
-24年目	H 9	1.8730	110.4	21.40	33.44		
-23年目	H 10	1.8009	109.9	60.16	90.80		
-22年目	H 11	1.7317	108.4	76.11	111.97		
-21年目	H 12	1.6651	107.2	116.39	166.50		
-20年目	H 13	1.6010	105.7	100.62	140.36		
-19年目	H 14	1.5395	103.8	98.42	134.44		
-18年目	H 15	1.4802	102.3	84.34	112.39		
-17年目	H 16	1.4233	101.0	89.96	116.76		
-16年目	H 17	1.3686	99.6	59.91	75.82		
-15年目	H 18	1.3159	98.7	78.50	96.39		
-14年目	H 19	1.2653	97.6	51.66	61.68		
-13年目	H 20	1.2167	96.8	6.94	8.03		
-12年目	H 21	1.1699	95.6	11.82	13.32		
-11年目	H 22	1.1249	93.7	9.38	10.37		
-10年目	H 23	1.0816	92.1	8.10	8.76		
-9年目	H 24	1.0400	92.1	20.32	21.13		
基準年	H 25	1.0000	92.1	39.92	39.92		
-7年目	H 26	0.9615	92.1	55.71	53.56		
-6年目	H 27	0.9246	92.1	55.06	50.91		
-5年目	H 28	0.8890	92.1	67.90	60.36		
-4年目	H 29	0.8548	92.1	74.46	63.64		
-3年目	H 30	0.8219	92.1	84.90	69.78		
-2年目	H 31	0.7903	92.1	58.90	46.55		
暫定供用開始年次	H 32	0.7599	92.1	60.04	45.62	4.84	3.68
1年目	H 33	0.7307	92.1	23.30	17.03	4.84	3.54
2年目	H 34	0.7026	92.1	37.04	26.03	4.84	3.40
3年目	H 35	0.6756	92.1	61.54	41.58	4.84	3.27
4年目	H 36	0.6496	92.1	233.02	151.37	4.84	3.14
5年目	H 37	0.6246	92.1	179.25	111.96	4.84	3.02
6年目	H 38	0.6006	92.1	142.20	85.41	4.84	2.91
供用開始年次	H 39	0.5775	92.1		0.00	7.66	4.42
8年目	H 40	0.5553	92.1		0.00	7.66	4.25
9年目	H 41	0.5339	92.1		0.00	7.66	4.09
10年目	H 42	0.5134	92.1		0.00	7.66	3.93
11年目	H 43	0.4936	92.1		0.00	7.66	3.78
12年目	H 44	0.4746	92.1		0.00	7.66	3.64
13年目	H 45	0.4564	92.1		0.00	7.66	3.50
14年目	H 46	0.4388	92.1		0.00	7.66	3.36
15年目	H 47	0.4220	92.1		0.00	7.66	3.23
16年目	H 48	0.4057	92.1		0.00	7.66	3.11
17年目	H 49	0.3901	92.1		0.00	7.66	2.99
18年目	H 50	0.3751	92.1		0.00	7.66	2.87
19年目	H 51	0.3607	92.1		0.00	7.66	2.76
20年目	H 52	0.3468	92.1		0.00	7.66	2.66
21年目	H 53	0.3335	92.1		0.00	7.66	2.55
22年目	H 54	0.3207	92.1		0.00	7.66	2.46
23年目	H 55	0.3083	92.1		0.00	7.66	2.36
24年目	H 56	0.2965	92.1		0.00	7.66	2.27
25年目	H 57	0.2851	92.1		0.00	7.66	2.18
26年目	H 58	0.2741	92.1		0.00	7.66	2.10
27年目	H 59	0.2636	92.1		0.00	7.66	2.02
28年目	H 60	0.2534	92.1		0.00	7.66	1.94
29年目	H 61	0.2437	92.1		0.00	7.66	1.87
30年目	H 62	0.2343	92.1		0.00	7.66	1.79
31年目	H 63	0.2253	92.1		0.00	7.66	1.73
32年目	H 64	0.2166	92.1		0.00	7.66	1.66
33年目	H 65	0.2083	92.1		0.00	7.66	1.60
34年目	H 66	0.2003	92.1		0.00	7.66	1.53
35年目	H 67	0.1926	92.1		0.00	7.66	1.48
36年目	H 68	0.1852	92.1		0.00	7.66	1.42
37年目	H 69	0.1780	92.1		0.00	7.66	1.36
38年目	H 70	0.1712	92.1		0.00	7.66	1.31
39年目	H 71	0.1646	92.1		0.00	7.66	1.26
40年目	H 72	0.1583	92.1		0.00	7.66	1.21
41年目	H 73	0.1522	92.1		0.00	7.66	1.17
42年目	H 74	0.1463	92.1		0.00	7.66	1.12
43年目	H 75	0.1407	92.1		0.00	7.66	1.08
44年目	H 76	0.1353	92.1		0.00	7.66	1.04
45年目	H 77	0.1301	92.1		0.00	7.66	1.00
46年目	H 78	0.1251	92.1		0.00	7.66	0.96
47年目	H 79	0.1203	92.1		0.00	7.66	0.92
48年目	H 80	0.1157	92.1		0.00	7.66	0.89
49年目	H 81	0.1112	92.1	-99.75	-11.09	7.66	0.85
合計				2003.66	2116.01	363.26	116.68
単純事業費計				2103.42		363.26	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名：一般国道158号高山清見道路 (残事業)				単価 (億円)	延長 (km)	単純価値(億円)	
				0.25	24.7	6.22	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-29年目	H 4	2.2788	110.6				
-28年目	H 5	2.1911	110.9				
-27年目	H 6	2.1068	110.8				
-26年目	H 7	2.0258	109.9				
-25年目	H 8	1.9479	109.5				
-24年目	H 9	1.8730	110.4				
-23年目	H 10	1.8009	109.9				
-22年目	H 11	1.7317	108.4				
-21年目	H 12	1.6651	107.2				
-20年目	H 13	1.6010	105.7				
-19年目	H 14	1.5395	103.8				
-18年目	H 15	1.4802	102.3				
-17年目	H 16	1.4233	101.0				
-16年目	H 17	1.3686	99.6				
-15年目	H 18	1.3159	98.7				
-14年目	H 19	1.2653	97.6				
-13年目	H 20	1.2167	96.8				
-12年目	H 21	1.1699	95.6				
-11年目	H 22	1.1249	93.7				
-10年目	H 23	1.0816	92.1				
-9年目	H 24	1.0400	92.1				
基準年	H 25	1.0000	92.1				
-7年目	H 26	0.9615	92.1	55.71	53.56		
-6年目	H 27	0.9246	92.1	55.06	50.91		
-5年目	H 28	0.8890	92.1	67.90	60.36		
-4年目	H 29	0.8548	92.1	74.46	63.64		
-3年目	H 30	0.8219	92.1	84.90	69.78		
-2年目	H 31	0.7903	92.1	58.90	46.55		
暫定供用開始年次	H 32	0.7599	92.1	60.04	45.62	1.86	1.41
1年目	H 33	0.7307	92.1	23.30	17.03	1.86	1.36
2年目	H 34	0.7026	92.1	37.04	26.03	1.86	1.31
3年目	H 35	0.6756	92.1	61.54	41.58	1.86	1.26
4年目	H 36	0.6496	92.1	233.02	151.37	1.86	1.21
5年目	H 37	0.6246	92.1	179.25	111.96	1.86	1.16
6年目	H 38	0.6006	92.1	142.20	85.41	1.86	1.12
供用開始年次	H 39	0.5775	92.1		0.00	5.92	3.42
8年目	H 40	0.5553	92.1		0.00	5.92	3.29
9年目	H 41	0.5339	92.1		0.00	5.92	3.16
10年目	H 42	0.5134	92.1		0.00	5.92	3.04
11年目	H 43	0.4936	92.1		0.00	5.92	2.92
12年目	H 44	0.4746	92.1		0.00	5.92	2.81
13年目	H 45	0.4564	92.1		0.00	5.92	2.70
14年目	H 46	0.4388	92.1		0.00	5.92	2.60
15年目	H 47	0.4220	92.1		0.00	5.92	2.50
16年目	H 48	0.4057	92.1		0.00	5.92	2.40
17年目	H 49	0.3901	92.1		0.00	5.92	2.31
18年目	H 50	0.3751	92.1		0.00	5.92	2.22
19年目	H 51	0.3607	92.1		0.00	5.92	2.14
20年目	H 52	0.3468	92.1		0.00	5.92	2.05
21年目	H 53	0.3335	92.1		0.00	5.92	1.97
22年目	H 54	0.3207	92.1		0.00	5.92	1.90
23年目	H 55	0.3083	92.1		0.00	5.92	1.83
24年目	H 56	0.2965	92.1		0.00	5.92	1.76
25年目	H 57	0.2851	92.1		0.00	5.92	1.69
26年目	H 58	0.2741	92.1		0.00	5.92	1.62
27年目	H 59	0.2636	92.1		0.00	5.92	1.56
28年目	H 60	0.2534	92.1		0.00	5.92	1.50
29年目	H 61	0.2437	92.1		0.00	5.92	1.44
30年目	H 62	0.2343	92.1		0.00	5.92	1.39
31年目	H 63	0.2253	92.1		0.00	5.92	1.33
32年目	H 64	0.2166	92.1		0.00	5.92	1.28
33年目	H 65	0.2083	92.1		0.00	5.92	1.23
34年目	H 66	0.2003	92.1		0.00	5.92	1.19
35年目	H 67	0.1926	92.1		0.00	5.92	1.14
36年目	H 68	0.1852	92.1		0.00	5.92	1.10
37年目	H 69	0.1780	92.1		0.00	5.92	1.05
38年目	H 70	0.1712	92.1		0.00	5.92	1.01
39年目	H 71	0.1646	92.1		0.00	5.92	0.97
40年目	H 72	0.1583	92.1		0.00	5.92	0.94
41年目	H 73	0.1522	92.1		0.00	5.92	0.90
42年目	H 74	0.1463	92.1		0.00	5.92	0.87
43年目	H 75	0.1407	92.1		0.00	5.92	0.83
44年目	H 76	0.1353	92.1		0.00	5.92	0.80
45年目	H 77	0.1301	92.1		0.00	5.92	0.77
46年目	H 78	0.1251	92.1		0.00	5.92	0.74
47年目	H 79	0.1203	92.1		0.00	5.92	0.71
48年目	H 80	0.1157	92.1		0.00	5.92	0.68
49年目	H 81	0.1112	92.1	-12.20	-1.36	5.92	0.66
合計				1121.14	822.45	267.58	81.25
単純事業費計				1133.34		267.58	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道158号高山清見道路（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (車海/Day)			勤労率 (%)	GDP テフルー	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計				
		乗用車	小型貨物	普通貨物			全車	① 計	② 計	③ 計	④ 計	現在価値 (A) × (A)									
暫定供用開始年次	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7599	92.1	47.54	9.68	67.65	124.88	94.89	9.09	1.58	22.24	32.90	25.00	5.98	4.54	163.76	124.44
1年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7307	92.1	47.56	9.61	67.69	124.86	91.24	9.09	1.56	22.25	32.90	24.04	5.97	4.37	163.74	119.65
2年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7026	92.1	47.59	9.53	67.74	124.85	87.72	9.10	1.55	22.26	32.91	23.12	5.97	4.19	163.73	115.04
3年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6756	92.1	47.61	9.45	67.78	124.83	84.34	9.10	1.54	22.28	32.92	22.24	5.96	4.03	163.71	110.60
4年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	92.1	47.63	9.37	67.82	124.82	81.08	9.10	1.52	22.29	32.92	21.38	5.96	3.87	163.70	106.34
5年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	92.1	47.66	9.29	67.86	124.80	77.95	9.11	1.51	22.30	32.93	20.57	5.95	3.72	163.68	102.24
6年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	92.1	47.68	9.21	67.90	124.79	74.95	9.11	1.50	22.32	32.93	19.78	5.95	3.57	163.67	98.30
供用開始年次	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	92.1	62.09	11.78	77.56	151.43	87.45	10.97	1.74	24.18	36.90	21.31	6.81	3.93	195.13	112.69
8年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	92.1	62.12	11.67	77.61	151.40	84.07	10.98	1.73	24.20	36.90	20.49	6.80	3.78	195.11	108.34
9年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99916	0.5339	92.1	62.15	11.57	77.66	151.38	80.82	10.98	1.71	24.21	36.91	19.71	6.79	3.63	195.08	104.15
10年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	92.1	62.18	11.47	77.70	151.35	77.70	10.99	1.70	24.23	36.91	18.95	6.79	3.49	195.06	100.14
11年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	92.1	61.69	11.40	77.88	150.97	74.52	10.90	1.69	24.28	36.87	18.20	6.75	3.33	194.59	96.05
12年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	92.1	61.21	11.33	78.05	150.59	71.47	10.82	1.68	24.34	36.83	17.48	6.71	3.18	194.12	92.13
13年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	92.1	60.73	11.26	78.22	150.20	68.55	10.73	1.67	24.39	36.79	16.79	6.67	3.04	193.66	88.39
14年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	92.1	60.24	11.18	78.39	149.82	65.74	10.65	1.66	24.44	36.74	16.12	6.63	2.91	193.19	84.77
15年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	92.1	59.76	11.11	78.56	149.44	63.06	10.56	1.64	24.50	36.66	15.49	6.59	2.78	192.73	81.33
16年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	92.1	59.28	11.04	78.74	149.05	60.47	10.48	1.63	24.55	36.66	14.87	6.55	2.66	192.26	78.00
17年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	92.1	58.79	10.97	78.91	148.67	58.00	10.39	1.62	24.60	36.62	14.28	6.51	2.54	191.79	74.82
18年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	92.1	58.31	10.90	79.08	148.29	55.62	10.30	1.61	24.66	36.57	13.72	6.47	2.43	191.33	71.77
19年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	92.1	57.82	10.83	79.25	147.90	53.35	10.22	1.60	24.71	36.53	13.18	6.43	2.32	190.86	68.84
20年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	92.1	57.34	10.76	79.42	147.52	51.16	10.13	1.59	24.76	36.49	12.65	6.39	2.21	190.40	66.03
21年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	92.1	56.86	10.68	79.59	147.14	49.07	10.05	1.58	24.82	36.45	12.16	6.35	2.12	189.93	63.34
22年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	92.1	56.37	10.61	79.77	146.75	47.06	9.96	1.57	24.87	36.40	11.67	6.31	2.02	189.46	60.76
23年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	92.1	55.89	10.54	79.94	146.37	45.13	9.88	1.56	24.93	36.36	11.21	6.27	1.93	189.00	58.27
24年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	92.1	55.41	10.47	80.11	145.99	43.28	9.79	1.55	24.98	36.32	10.77	6.23	1.85	188.53	55.90
25年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	92.1	54.92	10.40	80.28	145.60	41.51	9.71	1.54	25.03	36.28	10.34	6.19	1.76	188.07	53.62
26年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	92.1	54.44	10.33	80.45	145.22	39.80	9.62	1.53	25.09	36.23	9.93	6.15	1.68	187.60	51.42
27年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	92.1	53.95	10.26	80.63	144.84	38.18	9.53	1.52	25.14	36.19	9.54	6.11	1.61	187.13	49.33
28年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	92.1	53.47	10.18	80.80	144.45	36.60	9.45	1.51	25.19	36.15	9.16	6.06	1.54	186.67	47.30
29年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	92.1	52.99	10.11	80.97	144.07	35.11	9.36	1.50	25.25	36.11	8.80	6.02	1.47	186.20	45.38
30年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	92.1	52.50	10.04	81.14	143.69	33.67	9.28	1.49	25.30	36.06	8.45	5.98	1.40	185.74	43.52
31年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	92.1	52.02	9.97	81.31	143.30	32.29	9.19	1.48	25.35	36.02	8.12	5.94	1.34	185.27	41.74
32年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	92.1	51.54	9.90	81.49	142.92	30.96	9.11	1.47	25.41	35.98	7.79	5.90	1.28	184.81	40.03
33年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	92.1	51.06	9.83	81.66	142.54	29.69	9.02	1.45	25.46	35.94	7.49	5.86	1.22	184.34	38.40
34年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	92.1	50.58	9.76	81.83	142.16	28.47	8.94	1.44	25.51	35.90	7.19	5.82	1.17	183.88	36.83
35年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	92.1	50.10	9.69	82.00	141.78	27.31	8.85	1.43	25.57	35.85	6.91	5.78	1.11	183.42	35.33
36年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	92.1	49.62	9.62	82.17	141.41	26.19	8.77	1.42	25.62	35.81	6.63	5.74	1.06	182.96	33.88
37年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	92.1	49.14	9.54	82.34	141.03	25.10	8.68	1.41	25.68	35.77	6.37	5.70	1.02	182.51	32.49
38年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	92.1	48.67	9.47	82.52	140.66	24.08	8.60	1.40	25.73	35.73	6.12	5.66	0.97	182.05	31.17
39年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	92.1	48.19	9.40	82.69	140.28	23.09	8.52	1.39	25.78	35.69	5.87	5.63	0.93	181.60	29.89
40年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	92.1	47.72	9.33	82.86	139.91	22.15	8.43	1.38	25.84	35.65	5.64	5.59	0.88	181.15	28.68
41年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	92.1	47.25	9.26	83.03	139.54	21.24	8.35	1.37	25.89	35.61	5.42	5.55	0.84	180.70	27.50
42年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	92.1	46.78	9.19	83.20	139.17	20.36	8.27	1.36	25.94	35.57	5.20	5.51	0.81	180.25	26.37
43年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	92.1	46.31	9.12	83.38	138.81	19.53	8.18	1.35	26.00	35.53	5.00	5.47	0.77	179.80	25.30
44年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	92.1	45.84	9.05	83.55	138.44	18.73	8.10	1.34	26.05	35.49	4.80	5.43	0.73	179.36	24.27
45年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1301	92.1	45.37	8.98	83.72	138.08	17.96	8.02	1.33	26.10	35.45	4.61	5.39	0.70	178.92	23.28
46年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1251	92.1	44.91	8.91	83.89	137.72	17.23	7.94	1.32	26.16	35.41	4.43	5.35	0.67	178.48	22.33

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道158号高山清見道路（残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台枠の年次別伸び率 (東海7道)			GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)		合計(億円)			
		乗用車	小型貨物	普通貨物		乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	②計	③	現在価値 (A)×(A)	現在価値 (B)×(A)				
既定供用開始年次	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.7599	8.41	3.26	19.47	31.14	23.66	1.67	0.58	5.78	6.10	40.93	31.10	
1年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.7607	8.42	3.23	19.48	31.13	22.74	1.68	0.57	5.78	6.10	40.92	29.90	
2年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00061	0.7620	8.42	3.21	19.49	31.12	21.86	1.68	0.57	5.79	6.10	40.90	28.74	
3年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.7636	8.42	3.18	19.50	31.11	21.02	1.68	0.56	5.79	6.10	40.89	27.63	
4年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.7656	8.43	3.15	19.51	31.10	20.20	1.68	0.56	5.79	6.10	40.88	26.56	
5年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.7686	8.43	3.13	19.53	31.08	19.42	1.68	0.55	5.80	6.10	40.87	25.53	
6年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.7726	8.44	3.10	19.54	31.07	18.66	1.68	0.55	5.80	6.10	40.85	24.54	
供用開始年次	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.7776	22.83	5.71	29.18	57.71	33.33	3.53	0.80	7.66	11.99	72.32	41.76	
3年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.7836	22.84	5.67	29.19	57.69	32.04	3.54	0.79	7.66	11.99	72.30	40.15	
9年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.7906	22.85	5.62	29.21	57.67	30.79	3.54	0.79	7.67	11.99	72.27	38.59	
10年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.7986	22.86	5.57	29.23	57.65	29.60	3.54	0.78	7.67	11.99	72.25	37.09	
11年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.8076	22.88	5.53	29.29	57.51	28.38	3.51	0.78	7.69	11.98	72.07	35.57	
12年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.8176	22.50	5.50	29.36	57.36	27.22	3.48	0.77	7.71	11.96	71.89	34.12	
13年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.8286	22.33	5.46	29.42	57.21	26.11	3.46	0.77	7.72	11.95	71.71	32.73	
14年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.8406	22.15	5.43	29.49	57.06	25.04	3.43	0.76	7.74	11.93	71.53	31.39	
15年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.8536	21.97	5.39	29.55	56.91	24.02	3.40	0.76	7.76	11.91	71.36	30.11	
16年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.8676	21.79	5.36	29.62	56.77	23.03	3.37	0.75	7.77	11.90	71.18	28.88	
17年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.8826	21.61	5.32	29.68	56.62	22.09	3.35	0.75	7.79	11.88	71.00	27.70	
18年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.8986	21.44	5.29	29.74	56.47	21.18	3.32	0.74	7.81	11.87	70.82	26.56	
19年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.9156	21.26	5.25	29.81	56.32	20.32	3.29	0.74	7.83	11.85	70.64	25.48	
20年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.9336	21.08	5.22	29.87	56.17	19.48	3.26	0.73	7.84	11.84	70.46	24.44	
21年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.9526	20.90	5.19	29.94	56.03	18.68	3.24	0.73	7.86	11.82	70.28	23.44	
22年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.9726	20.72	5.15	30.00	55.88	17.92	3.21	0.72	7.88	11.81	70.10	22.48	
23年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.9936	20.55	5.12	30.07	55.73	17.18	3.18	0.72	7.89	11.79	69.93	21.56	
24年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.9956	20.37	5.08	30.13	55.58	16.48	3.15	0.71	7.91	11.78	69.75	20.68	
25年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.9986	20.19	5.05	30.20	55.43	15.80	3.13	0.71	7.93	11.76	69.57	19.83	
26年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.9936	20.01	5.01	30.26	55.29	15.15	3.10	0.70	7.94	11.74	69.39	19.02	
27年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.9986	19.83	4.98	30.33	55.14	14.53	3.07	0.70	7.96	11.73	69.21	18.24	
28年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.9936	19.66	4.94	30.39	54.99	13.93	3.04	0.69	7.98	11.71	69.03	17.49	
29年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.9986	19.48	4.91	30.46	54.84	13.37	3.02	0.69	8.00	11.70	68.85	16.78	
30年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.9936	19.30	4.87	30.52	54.70	12.82	2.99	0.68	8.01	11.68	68.67	16.09	
31年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.9986	19.12	4.84	30.59	54.55	12.29	2.96	0.68	8.03	11.67	68.50	15.43	
32年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.9936	18.95	4.80	30.65	54.40	11.78	2.93	0.67	8.05	11.65	68.32	14.80	
33年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.9986	18.77	4.77	30.71	54.25	11.30	2.91	0.67	8.06	11.64	68.14	14.19	
34年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.9936	18.59	4.74	30.78	54.11	10.84	2.88	0.66	8.08	11.62	67.96	13.61	
35年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.9986	18.42	4.70	30.84	53.96	10.39	2.85	0.66	8.10	11.61	67.79	13.06	
36年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.9936	18.24	4.67	30.91	53.82	9.97	2.82	0.65	8.11	11.59	67.61	12.52	
37年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.9986	18.07	4.63	30.97	53.67	9.55	2.80	0.65	8.13	11.58	67.44	12.00	
38年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.9936	17.89	4.60	31.04	53.53	9.16	2.77	0.64	8.15	11.56	67.26	11.52	
39年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.9986	17.72	4.56	31.10	53.38	8.79	2.74	0.64	8.16	11.55	67.09	11.04	
40年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.9936	17.54	4.53	31.17	53.24	8.43	2.72	0.63	8.18	11.53	66.91	10.59	
41年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.9986	17.37	4.50	31.23	53.10	8.08	2.69	0.63	8.20	11.52	66.74	10.16	
42年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.9936	17.20	4.46	31.30	52.95	7.75	2.66	0.63	8.22	11.50	66.57	9.74	
43年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.9986	17.02	4.43	31.36	52.81	7.43	2.64	0.62	8.23	11.49	66.40	9.34	
44年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.9936	16.85	4.39	31.43	52.67	7.13	2.61	0.62	8.25	11.47	66.23	8.96	
45年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.9986	16.68	4.36	31.49	52.53	6.83	2.58	0.61	8.27	11.46	66.06	8.59	
46年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.9936	16.51	4.33	31.56	52.39	6.55	2.56	0.61	8.28	11.45	65.89	8.24	
47年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.9986	16.34	4.29	31.62	52.25	6.29	2.53	0.60	8.30	11.43	65.72	7.91	
48年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.9936	16.17	4.26	31.69	52.11	6.03	2.50	0.60	8.32	11.42	65.55	7.58	
49年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.9986	16.00	4.23	31.75	51.98	5.78	2.48	0.59	8.33	11.40	65.39	7.27	
合計						903.61	234.94	1,443.64	2,582.19	830.44	142.51	33.74	383.67	559.92	182.46	3,254.40	1,050.74

路線名	箇所名	車線数	延長
中部縦貫自動車道	高山清見道路	4	24.7km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					173,191	
改良費					22,573	
	土工		m ³	4,730,000	10,276	切土、盛土、残土処理
	軟弱地盤改良工		m ³			
	法面工		m ²	414,100	564	切土法面、盛土法面
	擁壁工		式		2,305	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
	管渠工		m	1,650	346	
	函渠工		m	1,600	2,810	ボックスカルバート等
	排水工		m	48,800	1,793	
	中央分離帯工		m	5,700	422	
	雑工		式		4,055	仮設工、準備工等
橋梁費					31,803	
	100m以上		m	4,676	29,641	15橋
	100m未満		m	276	2,162	6強
トンネル費					85,696	
	NATM		m	20,864	85,696	14本
IC・JCT費					24,228	
	JCT		箇所	4	24,228	
舗装費					6,342	
	車道舗装		m ²	330,000	6,342	
付帯施設費					2,549	
	交通管理施設工		式		2,549	防護柵、標識、通信施設など
	遮音壁		m			
②用地及補償費					14,561	
用地費					9,670	
	宅地		m ²	36,606	1,062	
	田畑		m ²	438,054	6,447	
	山林・原野		m ²	926,583	2,135	
	その他		m ²	4,199	26	
補償費					4,891	
③間接経費					32,548	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					220,300	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	高山清見道路	4	24.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	24.7	175	
修繕費	式	1	629	
その他				
維持管理費合計			804	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
中部縦貫自動車道	高山清見道路	4	24.7km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					105,237	
改良費					14,541	
土工					m ³ 4,730,000	7,583 切土、盛土、残土処理
軟弱地盤改良工					m ³	
法面工					m ² 414,100	244 切土法面、盛土法面
擁壁工					式	1,005 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
管渠工					m 1,650	219
函渠工					m 1,600	1,940 ボックスカルバート等
排水工					m 48,800	993
中央分離帯工					m 5,700	319
雑工					式	2,237 仮設工、準備工等
橋梁費					23,352	
100m以上					m 4,676	22,770 15橋
100m未満					m 276	582 6強
トンネル費					53,696	
NATM					m 20,864	53,696 14本
IC・JCT費					7,968	
JCT					箇所 4	7,968
舗装費					4,932	
車道舗装					m ² 330,000	4,932
付帯施設費					749	
交通管理施設工					式	749 防護柵、標識、通信施設など
遮音壁					m	
②用地及補償費					4,150	
用地費					m ² 1,405,442	1,586
宅地					m ² 36,606	496
田畑					m ² 438,054	795
山林・原野					m ² 926,583	295
その他					m ² 4,199	
補償費					式	2,564
③間接経費					式 1	13,709 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費						123,097

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	高山清見道路	4	24.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	24.7	150	
修繕費	式	1	472	
その他				
維持管理費合計			622	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成26年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道41号 <small>たかやまこくふ</small> 高山国府バイパス	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：岐阜県高山市冬頭町 至：岐阜県高山市国府町金桶 <small>たかやま ふゆとうまち</small> <small>たかやま こくふちようかねおけ</small>	延長	6.3 km		
事業概要					
<p>一般国道41号は、愛知県名古屋を起点とし、愛知県犬山市、岐阜県高山市などの主要都市を経て、富山県富山市に至る延長約250kmの主要幹線道路です。</p> <p>本事業の一般国道41号高山国府バイパスは、岐阜県高山市冬頭町から岐阜県高山市国府町金桶に至る延長6.3kmのバイパスであり、高速アクセス性の向上（観光の周遊性向上）、交通渋滞の緩和、救急医療活動の支援などを目的として事業を推進しています。</p>					
H5年度事業化（起点～高山IC） H8年度事業化（高山IC～終点）		H3年度都市計画決定		H9年度用地着手 H11年度工事着手	
全体事業費		465億円		事業進捗率	
				87%	
計画交通量		22,100台/日			
費用対効果 分析結果	B/C	総費用		総便益	
	(事業全体) 1.5 (残事業) 6.3	(残事業)/(事業全体) 33/567億円 （事業費：23/534億円） （維持管理費：10/33億円）		(残事業)/(事業全体) 203/856億円 （走行時間短縮便益：186/692億円） （走行経費減少便益：13/134億円） （交通事故減少便益：4.2/30億円）	
基準年：平成25年					
感度分析の結果					
<p>(事業全体) 交通量：B/C=1.4~1.6(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=5.6~7.0(交通量±10%) 事業費：B/C=1.4~1.7(事業費±10%) 事業費：B/C=5.9~6.8(事業費±10%) 事業期間：B/C=1.3~1.7(事業期間±20%) 事業期間：B/C=6.1~6.6(事業期間±20%)</p>					
事業の効果等					
<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線（濃飛バス等）が存在する。 ・特急停車駅（高山駅、飛騨古川駅）へのアクセス向上が見込まれる。 ・第三種空港（富山空港）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国際拠点港湾（伏木富山港）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。 <p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・主要な観光地（高山市古い町並み、飛騨市の古い町並み）へのアクセス向上が期待される。 ・新規整備の公共公益施設（久美愛厚生病院）へ直結する道路である。 <p>⑤安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第三次医療施設（高山赤十字病院）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>⑥災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・緊急輸送道路として位置づけられている。 ・緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。 <p>⑦地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の削減が見込まれる。 <p>⑧生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。 ・現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される。 <p>⑨他のプロジェクトとの関係</p>					

・関連する大規模道路事業（高山清見道路）と一体的に整備する必要がある。

関係する地方公共団体等の意見
 地域から頂いた主な意見等：
 飛騨市長連合より、早期整備の要望を受けている。
 知事の意見：

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等
 ・交通アクセスは向上しているものの、観光地が点在していることから、飛騨市の観光入込み客数は減少傾向。
 ・高山市～飛騨市間は生活圏としての結びつきが強く、通勤時間帯は交通集中による渋滞が発生。
 ・高齢化社会の進展により、救急搬送人員が増加。

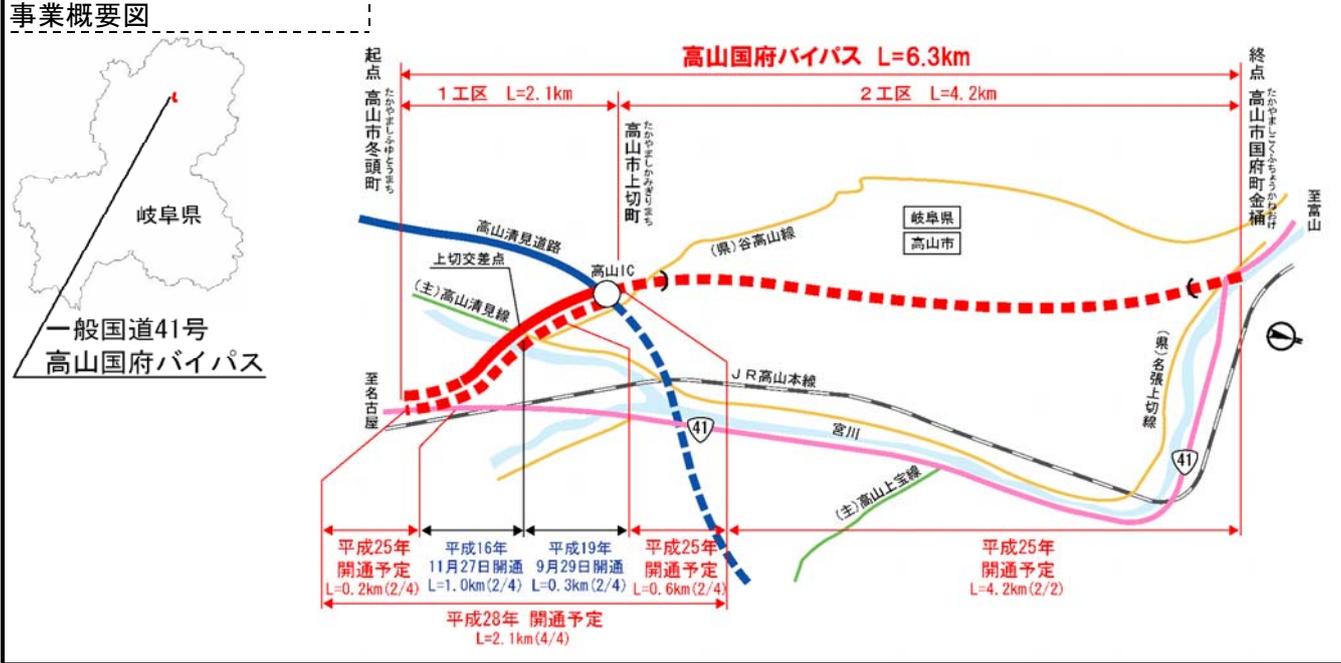
事業の進捗状況、残事業の内容等
 ・事業進捗率は87%、用地取得率は100%（平成24年度末）
 ・1工区（冬頭交差点～上切交差点間）（L=1.0km）は、平成16年度に暫定供用（2/4）。
 ・1工区（上切交差点～高山IC間）（L=0.3km）は、平成19年度に暫定供用（2/4）。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等
 ・高山市冬頭町～高山市国府町金桶（L=6.3km）は平成25年度の供用（2/4、2/2）を予定。
 ・高山市冬頭町～高山市上切町（L=2.1km）は平成28年度の供用（4/4）を予定。

施設の構造や工法の変更等
 ・トンネル避難坑の覆工を省略することにより、約3億円のコスト削減を図る。
 ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に務めながら事業を推進する。

対応方針 事業継続

対応方針決定の理由
 以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道41号 高山国府バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	<p>■ 便益が費用を上回っている</p>	<p>全体：費用便益比(B/C) = 1.5 経済的純現在価値(B-C) = 289億円 経済的内部収益率(EIRR) = 5.9%</p> <p>残事業：費用便益比(B/C) = 0.3 経済的純現在価値(B-C) = 170億円 経済的内部収益率(EIRR) = 28.7%</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<p>● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p>□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p>	<p>・並行する国道41号現道区間について 渋滞損失時間(現況)：77万人・時/年 渋滞損失削減時間：32万人・時/年(42万人・時/年→10万人・時/年)</p> <p>・費用便益分析対象区間について 渋滞損失時間(現況)：1,590万人・時/年 渋滞損失削減時間：88万人・時間/年(1,574万人・時/年→1,486万人・時/年)</p>
物流効率化の支援	<p>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる</p> <p>□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p>	<p>高山空港(第三種空港)へのアクセス性向上(高山市～高山空港：108分→101分)</p> <p>伏木富山港(国際拠点港湾)へのアクセス性向上(高山市～伏木富山港：110分→105分)</p>
都市の再生	<p>□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である</p> <p>□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する</p> <p>□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</p>	

	<p><input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である</p> <p><input type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する</p> <p><input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる</p> <p><input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り</p> <p><input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)</p> <p><input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である</p> <p><input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の場合、安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される</p> <p><input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り</p> <p><input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p><input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり</p>
国土・地域ネットワークの構築	
2.暮らし	<p>個性ある地域の形成</p> <p>歩行者・自転車間の形成</p> <p>無電柱化による美しい町並みの形成</p> <p>安全で安心できる暮らしの確保</p> <p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>
3.安全	<p>飛騨市から高山市へのアクセス向上(飛騨市~高山市:27分→24分)</p> <p>高山市古い町並み(225万人/年)、飛騨市古い町並み(23万人/年)</p> <p>久美愛厚生病院</p> <p>高山赤十字病院へのアクセス性向上(飛騨市~高山赤十字病院:29分→26分)</p> <p>第一次緊急輸送道路</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災拠点又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する 	<p>並行する国道41号現道の代替路を形成</p>
4. 環境	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 	<p>CO2排出削減量：1,879 t /年</p>
地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 	<p>(現況) 自動車NOx・PM10法対策地域指定の別：指定なし (推計結果) 評価対象区間（並行区間）：国道41号 NO2排出削減量：1,408 t /年、排出削減率：74% 高山国府ハイバス区間 Nox排出増加量：1,481 t /年</p>
生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 	<p>(現況) 自動車NOx・PM10法対策地域指定の別：指定なし (推計結果) 評価対象区間（並行区間）：国道41号 SPM排出削減量：1,408 t /年、排出削減率：74% 高山国府ハイバス区間 Nox排出増加量：0,080 t /年</p>
5. その他	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される <input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要がある <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される 	<p>並行する国道41号で夜間騒音要請限度を超過(71dB) (騒音値：71dB～66dB)</p> <p>中部縦貫自動車道高山清見道路</p>
他のアジェンダとの関係		
その他		

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道４１号	高山国府バイパス	L＝6.3km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
22,100	2～4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	445億円	78億円	523億円
うち残事業分	24億円	25億円	49億円
基準年における 現在価値(C)	534億円	33億円	567億円
うち残事業分	23億円	10億円	33億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成26年度			
単年便益 (初年便益)	29億円	5.9億円	1.1億円	36億円
基準年における 現在価値(B)	692億円	134億円	30億円	856億円
うち残事業分	186億円	13億円	4.2億円	203億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	289億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.9%
費用便益比（残事業）	6.3
経済的純現在価値（残事業）	170億円
経済的内部収益率（残事業）	28.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	22,100	±10%	1.4~1.6
事業費	445億円	±10%	1.4~1.7
事業期間	24年	±20%	1.3~1.7

【残全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	22,100	±10%	5.6~7.0
事業費	24億円	±10%	5.9~6.8
事業期間	3年	±20%	6.1~6.6

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道41号高山国府バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 新設区間：6.3km	交通量※1	[台/日]	-	22,100
	走行時間※2	[分]	-	7.6
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	29.61
②主な周辺道路※4 一般国道 41号： 7.1km	交通量	[台/日]	22,300	6,300
	走行時間	[分]	11.0	10.7
	走行時間費用	[億円/年]	43.57	11.75
③その他道路合計 ：1530.7km	走行時間費用	[億円/年]	1,185.30	1,154.34

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1544.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,228.87	1,195.70	33.17

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道41号高山国府バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 新設区間：6.3km	交通量※1	[台/日]	14,900	22,100
	走行時間※2	[分]	2.5	7.6
	走行時間費用※3	[億円/年]	6.79	29.61
②主な周辺道路※4 一般国道41号： 7.1km	交通量	[台/日]	22,600	6,300
	走行時間	[分]	11.0	10.7
	走行時間費用	[億円/年]	44.35	11.75
③その他道路合計 ：1530.7km	走行時間費用	[億円/年]	1,154.73	1,154.34

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1544.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,205.87	1,195.70	10.17

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：一般国道41号高山国府バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成25年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>		
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係		設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道41号高山国府バイパス

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名：一般国道41号高山国府バイパス (事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)	
				0.26	6.3	1.66	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-22年目	H 5	2.1911	110.9	0.58	1.06		
-21年目	H 6	2.1068	110.8	0.39	0.68		
-20年目	H 7	2.0258	109.9	1.34	2.27		
-19年目	H 8	1.9479	109.5	6.41	10.50		
-18年目	H 9	1.8730	110.4	6.67	10.42		
-17年目	H 10	1.8009	109.9	27.42	41.39		
-16年目	H 11	1.7317	108.4	17.77	26.15		
-15年目	H 12	1.6651	107.2	29.57	42.30		
-14年目	H 13	1.6010	105.7	18.74	26.14		
-13年目	H 14	1.5395	103.8	25.77	35.20		
-12年目	H 15	1.4802	102.3	12.95	17.25		
-11年目	H 16	1.4233	101.0	17.18	22.29		
-10年目	H 17	1.3686	99.6	11.40	14.43		
-9年目	H 18	1.3159	98.7	3.81	4.68		
-8年目	H 19	1.2653	97.6	17.05	20.35		
-7年目	H 20	1.2167	96.8	20.64	23.90		
-6年目	H 21	1.1699	95.6	52.60	59.28		
-5年目	H 22	1.1249	93.7	40.50	44.78		
-4年目	H 23	1.0816	92.1	34.29	37.08		
-3年目	H 24	1.0400	92.1	42.08	43.76		
基準年	H 25	1.0000	92.1	34.46	34.46		
暫定供用開始年次	H 26	0.9615	92.1	18.21	17.51	1.33	1.28
1年目	H 27	0.9246	92.1	4.79	4.42	1.33	1.23
2年目	H 28	0.8890	92.1	0.70	0.62	1.33	1.19
供用開始年次	H 29	0.8548	92.1		0.00	1.58	1.35
4年目	H 30	0.8219	92.1		0.00	1.58	1.30
5年目	H 31	0.7903	92.1		0.00	1.58	1.25
6年目	H 32	0.7599	92.1		0.00	1.58	1.20
7年目	H 33	0.7307	92.1		0.00	1.58	1.16
8年目	H 34	0.7026	92.1		0.00	1.58	1.11
9年目	H 35	0.6756	92.1		0.00	1.58	1.07
10年目	H 36	0.6496	92.1		0.00	1.58	1.03
11年目	H 37	0.6246	92.1		0.00	1.58	0.99
12年目	H 38	0.6006	92.1		0.00	1.58	0.95
13年目	H 39	0.5775	92.1		0.00	1.58	0.91
14年目	H 40	0.5553	92.1		0.00	1.58	0.88
15年目	H 41	0.5339	92.1		0.00	1.58	0.84
16年目	H 42	0.5134	92.1		0.00	1.58	0.81
17年目	H 43	0.4936	92.1		0.00	1.58	0.78
18年目	H 44	0.4746	92.1		0.00	1.58	0.75
19年目	H 45	0.4564	92.1		0.00	1.58	0.72
20年目	H 46	0.4388	92.1		0.00	1.58	0.69
21年目	H 47	0.4220	92.1		0.00	1.58	0.67
22年目	H 48	0.4057	92.1		0.00	1.58	0.64
23年目	H 49	0.3901	92.1		0.00	1.58	0.62
24年目	H 50	0.3751	92.1		0.00	1.58	0.59
25年目	H 51	0.3607	92.1		0.00	1.58	0.57
26年目	H 52	0.3468	92.1		0.00	1.58	0.55
27年目	H 53	0.3335	92.1		0.00	1.58	0.53
28年目	H 54	0.3207	92.1		0.00	1.58	0.51
29年目	H 55	0.3083	92.1		0.00	1.58	0.49
30年目	H 56	0.2965	92.1		0.00	1.58	0.47
31年目	H 57	0.2851	92.1		0.00	1.58	0.45
32年目	H 58	0.2741	92.1		0.00	1.58	0.43
33年目	H 59	0.2636	92.1		0.00	1.58	0.42
34年目	H 60	0.2534	92.1		0.00	1.58	0.40
35年目	H 61	0.2437	92.1		0.00	1.58	0.39
36年目	H 62	0.2343	92.1		0.00	1.58	0.37
37年目	H 63	0.2253	92.1		0.00	1.58	0.36
38年目	H 64	0.2166	92.1		0.00	1.58	0.34
39年目	H 65	0.2083	92.1		0.00	1.58	0.33
40年目	H 66	0.2003	92.1		0.00	1.58	0.32
41年目	H 67	0.1926	92.1		0.00	1.58	0.30
42年目	H 68	0.1852	92.1		0.00	1.58	0.29
43年目	H 69	0.1780	92.1		0.00	1.58	0.28
44年目	H 70	0.1712	92.1		0.00	1.58	0.27
45年目	H 71	0.1646	92.1		0.00	1.58	0.26
46年目	H 72	0.1583	92.1		0.00	1.58	0.25
47年目	H 73	0.1522	92.1		0.00	1.58	0.24
48年目	H 74	0.1463	92.1		0.00	1.58	0.23
49年目	H 75	0.1407	92.1	-47.99	-6.75	1.58	0.22
合計				397.32	534.20	78.30	33.28
単純事業費計				445.31		78.30	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名：一般国道41号高山国府バイパス (残事業)				単価 (億円)	延長 (km)	単価単価(億円)	
				0.25	2.1	0.53	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-24年目	H 5	2.1911	110.9				
-23年目	H 6	2.1068	110.8				
-22年目	H 7	2.0258	109.9				
-21年目	H 8	1.9479	109.5				
-20年目	H 9	1.8730	110.4				
-19年目	H 10	1.8009	109.9				
-18年目	H 11	1.7317	108.4				
-17年目	H 12	1.6651	107.2				
-16年目	H 13	1.6010	105.7				
-15年目	H 14	1.5395	103.8				
-14年目	H 15	1.4802	102.3				
-13年目	H 16	1.4233	101.0				
-12年目	H 17	1.3686	99.6				
-11年目	H 18	1.3159	98.7				
-10年目	H 19	1.2653	97.6				
-9年目	H 20	1.2167	96.8				
-8年目	H 21	1.1699	95.6				
-7年目	H 22	1.1249	93.7				
-6年目	H 23	1.0816	92.1				
-5年目	H 24	1.0400	92.1				
基準年	H 25	1.0000	92.1				
-3年目	H 26	0.9615	92.1	18.21	17.51		
-2年目	H 27	0.9246	92.1	4.79	4.42		
-1年目	H 28	0.8890	92.1	0.70	0.62		
供用開始年次	H 29	0.8548	92.1		0.00	0.50	0.43
1年目	H 30	0.8219	92.1		0.00	0.50	0.41
2年目	H 31	0.7903	92.1		0.00	0.50	0.40
3年目	H 32	0.7599	92.1		0.00	0.50	0.38
4年目	H 33	0.7307	92.1		0.00	0.50	0.37
5年目	H 34	0.7026	92.1		0.00	0.50	0.35
6年目	H 35	0.6756	92.1		0.00	0.50	0.34
7年目	H 36	0.6496	92.1		0.00	0.50	0.33
8年目	H 37	0.6246	92.1		0.00	0.50	0.32
9年目	H 38	0.6006	92.1		0.00	0.50	0.30
10年目	H 39	0.5775	92.1		0.00	0.50	0.29
11年目	H 40	0.5553	92.1		0.00	0.50	0.28
12年目	H 41	0.5339	92.1		0.00	0.50	0.27
13年目	H 42	0.5134	92.1		0.00	0.50	0.26
14年目	H 43	0.4936	92.1		0.00	0.50	0.25
15年目	H 44	0.4746	92.1		0.00	0.50	0.24
16年目	H 45	0.4564	92.1		0.00	0.50	0.23
17年目	H 46	0.4388	92.1		0.00	0.50	0.22
18年目	H 47	0.4220	92.1		0.00	0.50	0.21
19年目	H 48	0.4057	92.1		0.00	0.50	0.20
20年目	H 49	0.3901	92.1		0.00	0.50	0.20
21年目	H 50	0.3751	92.1		0.00	0.50	0.19
22年目	H 51	0.3607	92.1		0.00	0.50	0.18
23年目	H 52	0.3468	92.1		0.00	0.50	0.18
24年目	H 53	0.3335	92.1		0.00	0.50	0.17
25年目	H 54	0.3207	92.1		0.00	0.50	0.16
26年目	H 55	0.3083	92.1		0.00	0.50	0.16
27年目	H 56	0.2965	92.1		0.00	0.50	0.15
28年目	H 57	0.2851	92.1		0.00	0.50	0.14
29年目	H 58	0.2741	92.1		0.00	0.50	0.14
30年目	H 59	0.2636	92.1		0.00	0.50	0.13
31年目	H 60	0.2534	92.1		0.00	0.50	0.13
32年目	H 61	0.2437	92.1		0.00	0.50	0.12
33年目	H 62	0.2343	92.1		0.00	0.50	0.12
34年目	H 63	0.2253	92.1		0.00	0.50	0.11
35年目	H 64	0.2166	92.1		0.00	0.50	0.11
36年目	H 65	0.2083	92.1		0.00	0.50	0.11
37年目	H 66	0.2003	92.1		0.00	0.50	0.10
38年目	H 67	0.1926	92.1		0.00	0.50	0.10
39年目	H 68	0.1852	92.1		0.00	0.50	0.09
40年目	H 69	0.1780	92.1		0.00	0.50	0.09
41年目	H 70	0.1712	92.1		0.00	0.50	0.09
42年目	H 71	0.1646	92.1		0.00	0.50	0.08
43年目	H 72	0.1583	92.1		0.00	0.50	0.08
44年目	H 73	0.1522	92.1		0.00	0.50	0.08
45年目	H 74	0.1463	92.1		0.00	0.50	0.07
46年目	H 75	0.1407	92.1		0.00	0.50	0.07
47年目	H 76	0.1353	92.1		0.00	0.50	0.07
48年目	H 77	0.1301	92.1		0.00	0.50	0.07
49年目	H 78	0.1251	92.1	0.00	0.00	0.50	0.06
合計				23.69	22.55	25.24	9.63
単純事業費計				23.69		25.24	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道41号高山国府バイパス（事業全体）

年次 (基準年)	総走行台車の年次別伸び率 (東海7ロウク)			GDP データ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)					
	乗用車	小型貨物	普通貨物		乗用車	小型貨物	普通貨物	乗用車	小型貨物	普通貨物	乗用車	小型貨物	普通貨物						
暫定供用開始年次																			
1年目	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	0.9615	8.81	2.83	17.33	28.97	27.86	0.47	0.06	5.39	5.92	5.69	1.12	1.07	36.01	34.62
2年目	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	0.9246	8.81	2.81	17.35	28.97	26.79	0.47	0.06	5.39	5.93	5.48	1.12	1.03	36.01	33.30
3年目	0.99967	0.99216	1.00136	0.99872	0.8890	8.80	2.79	17.38	28.97	25.75	0.47	0.06	5.40	5.93	5.28	1.11	0.99	36.02	32.02
供用開始年次																			
4年目	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.8219	11.95	3.42	17.92	33.29	27.36	0.79	0.06	5.35	6.21	5.10	1.50	1.23	40.99	33.69
5年目	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7903	11.94	3.39	17.95	33.28	26.30	0.79	0.06	5.36	6.21	4.91	1.49	1.18	40.99	32.39
6年目	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7599	11.94	3.37	17.97	33.27	25.29	0.79	0.06	5.37	6.22	4.73	1.49	1.13	40.99	31.15
7年目	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7307	11.94	3.34	17.98	33.26	24.31	0.79	0.06	5.37	6.22	4.55	1.49	1.09	40.98	29.94
8年目	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7026	11.95	3.31	17.99	33.25	23.36	0.79	0.06	5.37	6.23	4.38	1.49	1.05	40.97	28.79
9年目	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6756	11.96	3.28	18.00	33.24	22.46	0.79	0.06	5.38	6.23	4.21	1.49	1.01	40.96	27.67
10年目	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	11.96	3.26	18.02	33.23	21.59	0.79	0.06	5.38	6.23	4.05	1.49	0.97	40.95	26.60
11年目	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	11.97	3.23	18.03	33.22	20.75	0.79	0.06	5.38	6.24	3.90	1.49	0.93	40.94	25.57
12年目	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	11.97	3.20	18.04	33.21	19.95	0.79	0.06	5.39	6.24	3.75	1.48	0.89	40.94	24.59
13年目	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	11.98	3.17	18.05	33.20	19.17	0.79	0.06	5.39	6.24	3.61	1.48	0.86	40.93	23.63
14年目	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	11.98	3.15	18.06	33.19	18.43	0.80	0.06	5.39	6.25	3.47	1.48	0.82	40.92	22.72
15年目	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	11.99	3.12	18.07	33.18	17.71	0.80	0.06	5.40	6.25	3.34	1.48	0.79	40.91	21.84
16年目	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	12.00	3.09	18.08	33.17	17.03	0.80	0.06	5.40	6.25	3.21	1.48	0.76	40.90	21.00
17年目	0.99216	0.99373	1.00220	0.99404	0.4936	11.90	3.07	18.12	33.10	16.34	0.79	0.06	5.41	6.26	3.09	1.47	0.73	40.82	20.15
18年目	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	11.81	3.05	18.16	33.02	15.67	0.78	0.06	5.42	6.26	2.97	1.46	0.69	40.75	19.34
19年目	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	11.72	3.03	18.20	32.95	15.04	0.78	0.06	5.43	6.27	2.86	1.45	0.66	40.67	18.56
20年目	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	11.62	3.01	18.24	32.88	14.43	0.77	0.06	5.45	6.27	2.75	1.44	0.63	40.60	17.81
21年目	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	11.53	3.00	18.28	32.81	13.84	0.76	0.06	5.46	6.28	2.65	1.44	0.61	40.52	17.10
22年目	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	11.44	2.98	18.32	32.73	13.28	0.76	0.06	5.47	6.28	2.55	1.43	0.58	40.44	16.41
23年目	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	11.34	2.96	18.36	32.66	12.74	0.75	0.06	5.48	6.29	2.45	1.42	0.55	40.37	15.75
24年目	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	11.25	2.94	18.40	32.59	12.22	0.75	0.05	5.49	6.30	2.36	1.41	0.53	40.29	15.11
25年目	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	11.16	2.92	18.44	32.52	11.73	0.74	0.05	5.51	6.30	2.27	1.40	0.51	40.22	14.51
26年目	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	11.06	2.90	18.48	32.44	11.25	0.73	0.05	5.52	6.31	2.19	1.39	0.48	40.14	13.92
27年目	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	10.97	2.88	18.52	32.37	10.80	0.73	0.05	5.53	6.31	2.10	1.38	0.46	40.06	13.36
28年目	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	10.88	2.86	18.56	32.30	10.36	0.72	0.05	5.54	6.32	2.03	1.37	0.44	39.99	12.82
29年目	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	10.78	2.84	18.60	32.22	9.93	0.72	0.05	5.55	6.32	1.95	1.37	0.42	39.91	12.30
30年目	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	10.69	2.82	18.64	32.15	9.53	0.71	0.05	5.57	6.33	1.88	1.36	0.40	39.84	11.81
31年目	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	10.60	2.80	18.68	32.08	9.15	0.70	0.05	5.58	6.33	1.81	1.35	0.38	39.76	11.34
32年目	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	10.50	2.78	18.72	32.01	8.77	0.70	0.05	5.59	6.34	1.74	1.34	0.37	39.68	10.88
33年目	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	10.41	2.76	18.76	31.93	8.42	0.69	0.05	5.60	6.34	1.67	1.33	0.35	39.61	10.44
34年目	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	10.32	2.75	18.80	31.86	8.07	0.68	0.05	5.61	6.35	1.61	1.32	0.33	39.53	10.02
35年目	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	10.22	2.73	18.84	31.79	7.75	0.68	0.05	5.63	6.35	1.55	1.31	0.32	39.46	9.62
36年目	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	10.13	2.71	18.88	31.72	7.43	0.67	0.05	5.64	6.36	1.49	1.30	0.31	39.38	9.23
37年目	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	10.04	2.69	18.92	31.64	7.13	0.67	0.05	5.65	6.37	1.43	1.30	0.29	39.30	8.86
38年目	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	9.94	2.67	18.96	31.57	6.84	0.66	0.05	5.66	6.37	1.38	1.29	0.28	39.23	8.50
39年目	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	9.85	2.65	19.00	31.50	6.56	0.65	0.05	5.67	6.38	1.33	1.28	0.27	39.15	8.16
40年目	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	9.76	2.63	19.04	31.43	6.30	0.65	0.05	5.68	6.38	1.28	1.27	0.25	39.08	7.83
41年目	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	9.67	2.61	19.08	31.36	6.04	0.64	0.05	5.70	6.39	1.23	1.26	0.24	39.00	7.51
42年目	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	9.57	2.59	19.12	31.29	5.79	0.64	0.05	5.71	6.39	1.18	1.25	0.23	38.93	7.21
43年目	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	9.48	2.57	19.16	31.21	5.56	0.63	0.05	5.72	6.40	1.14	1.24	0.22	38.86	6.92
44年目	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	9.39	2.55	19.20	31.14	5.33	0.62	0.05	5.73	6.40	1.10	1.23	0.21	38.78	6.64
45年目	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	9.30	2.53	19.24	31.07	5.11	0.62	0.05	5.74	6.41	1.05	1.23	0.20	38.71	6.37
46年目	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	9.21	2.52	19.28	31.00	4.91	0.61	0.05	5.76	6.41	1.02	1.22	0.19	38.63	6.12
47年目	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	9.12	2.50	19.32	30.93	4.71	0.60	0.05	5.77	6.42	0.98	1.21	0.18	38.56	5.87
48年目	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	9.02	2.48	19.36	30.86	4.52	0.60	0.05	5.78	6.43	0.94	1.20	0.18	38.49	5.63
49年目	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	8.93	2.46	19.40	30.79	4.33	0.59	0.05	5.79	6.43	0.90	1.19	0.17	38.42	5.41
計						537.49	145.44	923.22	1,606.15	692.44	35.32	2.74	276.29	314.35	133.86	68.09	29.75	1,988.59	856.06

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道41号高山国府バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)			勤労率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)		合計(億円)						
		乗用車	小型貨物	普通貨物			乗用車	小型貨物	普通貨物	乗用車	小型貨物	普通貨物	現在価値 (A) × (2)	③		現在価値 (1)~(3)	割引率4%				
供用開始年次	H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.8548	92.1	7.65	1.03	1.54	10.23	8.74	0.69	0.01	0.00	0.71	0.60	0.23	0.20	11.17	9.54
1年目	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.8219	92.1	7.65	1.02	1.54	10.22	8.40	0.69	0.01	0.00	0.71	0.58	0.23	0.19	11.16	9.17
2年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7903	92.1	7.65	1.01	1.55	10.21	8.07	0.69	0.01	0.00	0.71	0.56	0.23	0.18	11.15	8.81
3年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7599	92.1	7.65	1.01	1.55	10.20	7.75	0.69	0.01	0.00	0.70	0.54	0.23	0.18	11.14	8.46
4年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7307	92.1	7.65	1.00	1.55	10.20	7.45	0.69	0.01	0.00	0.71	0.52	0.23	0.17	11.13	8.14
5年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7026	92.1	7.65	0.99	1.55	10.19	7.16	0.69	0.01	0.00	0.71	0.50	0.23	0.16	11.13	7.82
6年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6756	92.1	7.66	0.98	1.55	10.19	6.88	0.69	0.01	0.00	0.71	0.48	0.23	0.16	11.13	7.52
7年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	92.1	7.66	0.97	1.55	10.19	6.62	0.69	0.01	0.00	0.71	0.46	0.23	0.15	11.12	7.23
8年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	92.1	7.66	0.97	1.55	10.18	6.36	0.69	0.01	0.00	0.71	0.44	0.23	0.14	11.12	6.95
9年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	92.1	7.67	0.96	1.55	10.18	6.11	0.69	0.01	0.00	0.71	0.42	0.23	0.14	11.12	6.68
10年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	92.1	7.67	0.95	1.56	10.18	5.88	0.69	0.01	0.00	0.71	0.41	0.23	0.13	11.11	6.42
11年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	92.1	7.68	0.94	1.56	10.17	5.65	0.69	0.01	0.00	0.71	0.39	0.23	0.13	11.11	6.17
12年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	92.1	7.68	0.93	1.56	10.17	5.43	0.69	0.01	0.00	0.71	0.38	0.23	0.12	11.11	5.93
13年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	92.1	7.68	0.92	1.56	10.17	5.22	0.69	0.01	0.00	0.71	0.36	0.23	0.12	11.10	5.70
14年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	92.1	7.62	0.92	1.56	10.10	4.99	0.69	0.01	0.00	0.70	0.35	0.23	0.11	11.03	5.45
15年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	92.1	7.56	0.91	1.56	10.04	4.77	0.68	0.01	0.00	0.70	0.33	0.23	0.11	10.97	5.20
16年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	92.1	7.50	0.91	1.57	9.98	4.55	0.67	0.01	0.01	0.69	0.32	0.23	0.10	10.90	4.97
17年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	92.1	7.44	0.90	1.57	9.92	4.35	0.67	0.01	0.01	0.69	0.30	0.22	0.10	10.83	4.75
18年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99389	0.4220	92.1	7.38	0.90	1.58	9.86	4.16	0.66	0.01	0.01	0.68	0.29	0.22	0.09	10.76	4.54
19年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	92.1	7.32	0.89	1.58	9.79	3.97	0.66	0.01	0.01	0.67	0.27	0.22	0.09	10.69	4.34
20年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	92.1	7.27	0.88	1.58	9.73	3.80	0.65	0.01	0.01	0.67	0.26	0.22	0.09	10.62	4.14
21年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	92.1	7.21	0.88	1.59	9.67	3.63	0.65	0.01	0.01	0.66	0.25	0.22	0.08	10.55	3.96
22年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	92.1	7.15	0.87	1.59	9.61	3.47	0.64	0.01	0.01	0.66	0.24	0.22	0.08	10.48	3.78
23年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	92.1	7.09	0.87	1.59	9.55	3.31	0.64	0.01	0.01	0.65	0.23	0.22	0.08	10.41	3.61
24年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	92.1	7.03	0.86	1.60	9.48	3.16	0.63	0.01	0.01	0.65	0.22	0.22	0.07	10.35	3.45
25年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	92.1	6.97	0.86	1.60	9.42	3.02	0.63	0.01	0.01	0.64	0.21	0.21	0.07	10.28	3.30
26年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	92.1	6.91	0.85	1.60	9.36	2.89	0.62	0.01	0.01	0.64	0.20	0.21	0.07	10.21	3.15
27年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	92.1	6.85	0.84	1.61	9.30	2.76	0.62	0.01	0.01	0.63	0.19	0.21	0.06	10.14	3.01
28年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	92.1	6.79	0.84	1.61	9.23	2.63	0.61	0.01	0.01	0.63	0.18	0.21	0.06	10.07	2.87
29年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	92.1	6.73	0.83	1.61	9.17	2.40	0.60	0.01	0.01	0.62	0.17	0.21	0.06	10.00	2.74
30年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	92.1	6.67	0.83	1.62	9.11	2.40	0.60	0.01	0.01	0.61	0.16	0.21	0.05	9.93	2.62
31年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	92.1	6.61	0.82	1.62	9.05	2.29	0.59	0.01	0.01	0.61	0.15	0.21	0.05	9.86	2.50
32年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	92.1	6.55	0.82	1.62	8.99	2.19	0.59	0.01	0.01	0.60	0.15	0.20	0.05	9.79	2.39
33年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	92.1	6.49	0.81	1.63	8.92	2.09	0.58	0.01	0.01	0.60	0.14	0.20	0.05	9.73	2.28
34年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	92.1	6.43	0.80	1.63	8.86	2.00	0.58	0.01	0.01	0.59	0.13	0.20	0.05	9.66	2.18
35年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	92.1	6.37	0.80	1.63	8.80	1.91	0.57	0.01	0.01	0.59	0.13	0.20	0.04	9.59	2.08
36年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	92.1	6.31	0.79	1.64	8.74	1.82	0.57	0.01	0.01	0.58	0.12	0.20	0.04	9.52	1.98
37年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	92.1	6.25	0.79	1.64	8.68	1.74	0.56	0.01	0.01	0.58	0.12	0.20	0.04	9.45	1.89
38年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	92.1	6.19	0.78	1.64	8.62	1.66	0.56	0.01	0.01	0.57	0.11	0.20	0.04	9.38	1.81
39年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	92.1	6.13	0.78	1.65	8.55	1.58	0.55	0.01	0.01	0.57	0.10	0.19	0.04	9.32	1.73
40年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	92.1	6.07	0.77	1.65	8.49	1.51	0.55	0.01	0.01	0.56	0.10	0.19	0.03	9.25	1.65
41年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	92.1	6.01	0.76	1.65	8.43	1.44	0.54	0.01	0.01	0.56	0.10	0.19	0.03	9.18	1.57
42年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	92.1	5.96	0.76	1.66	8.37	1.38	0.54	0.01	0.01	0.55	0.09	0.19	0.03	9.11	1.50
43年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	92.1	5.90	0.75	1.66	8.31	1.32	0.53	0.01	0.01	0.54	0.09	0.19	0.03	9.04	1.43
44年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	92.1	5.84	0.75	1.66	8.25	1.26	0.52	0.01	0.01	0.54	0.08	0.19	0.03	8.98	1.37
45年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	92.1	5.78	0.74	1.67	8.19	1.20	0.52	0.01	0.01	0.53	0.08	0.19	0.03	8.91	1.30
46年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	92.1	5.72	0.74	1.67	8.13	1.14	0.51	0.01	0.01	0.53	0.07	0.19	0.03	8.84	1.24
47年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	92.1	5.66	0.73	1.68	8.07	1.09	0.51	0.01	0.01	0.52	0.07	0.18	0.02	8.78	1.19
48年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1301	92.1	5.61	0.72	1.68	8.01	1.04	0.50	0.01	0.01	0.52	0.07	0.18	0.02	8.71	1.13
49年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1251	92.1	5.55	0.72	1.68	7.95	0.99	0.50	0.01	0.01	0.51	0.06	0.18	0.02	8.64	1.08
合計								344.16	43.15	80.10	467.41	185.75	30.94	0.54	0.26	31.74	12.74	10.62	4.22	509.76	202.70

路線名	箇所名	車線数	延長
国道41号	高山国府バイパス	4	6.3km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					32,410	
	改良費				10,409	
		土工	m ³	252,200	1,284	切土、盛土、残土処理
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	13,800	97	植生工、吹付法砕工、切土補強工
		擁壁工	式		8,016	重力式擁壁、補強土盛土、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	3,050	136	
		函渠工	m	310	412	ボックスカルバート等
		排水工	m	6,700	164	
		中央分離帯工	m	2,300	82	
		雑工	式		219	仮設工、準備工等
	橋梁費				5,701	
		100m以上	m	973	3,687	6橋
		100m未満	m	302	2,014	4橋
	トンネル費				13,340	
		NATM	m	3,259	13,340	本坑及び避難坑
	舗装費				2,847	
		車道舗装	m ²	224,000	2,814	
		歩道舗装	m ²	11,500	33	
	付帯施設費				114	
		交通管理施設工	式		114	防護柵、標識、通信施設など
		遮音壁	m			
②用地及補償費					8,334	
	用地費		m ²	129,257	4,799	
		宅地	m ²	27,238	2,035	
		田畑	m ²	62,884	2,604	
		山林・原野	m ²	38,280	153	
		その他	m ²	855	8	
	補償費		式		3,535	
③間接経費			式	1	5,757	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					46,500	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道41号	高山国府バイパス	2~4	6.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	6.3	38	
修繕費	式	1	128	
その他				
維持管理費合計			166	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
国道41号	高山国府バイパス	4	6.3km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					5,693	
	改良費				1,310	
		土工	m ³	252,200	158	切土、盛土、残土処理
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	13,800	14	植生工、吹付法砕工、切土補強工
		擁壁工	式		933	重力式擁壁、補強土盛土、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	3,050	25	
		函渠工	m	310	10	ボックスカルバート等
		排水工	m	6,700	43	
		中央分離帯工	m	2,300	69	
		雑工	式		59	仮設工、準備工等
	橋梁費				771	
		100m以上	m	973	226	6橋
		100m未満	m	302	545	4橋
	トンネル費				2,343	
		NATM	m	3,259	2,343	本坑及び避難坑
	舗装費				1,215	
		車道舗装	m ²	224,000	1,206	
		歩道舗装	m ²	11,500	10	
	付帯施設費				54	
		交通管理施設工	式		54	防護柵、標識、通信施設など
		遮音壁	m			
②用地及補償費						
	用地費		m ²	129,257		
		宅地	m ²	27,238		
		田畑	m ²	62,884		
		山林・原野	m ²	38,280		
		その他	m ²	855		
	補償費		式			
③間接経費			式	1	413	設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					6,106	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道41号	高山国府バイパス	2	6.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	2.1	11	
修繕費	式	1	42	
その他				
維持管理費合計			53	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上