

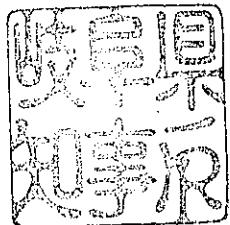
資料2

再評価に係る県知事等意見

技第191号
平成25年6月20日

中部地方整備局長様

岐阜県知事



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

平成25年6月11日付け国部整企画第35号で依頼のありました中部地方整備局管内における直轄事業の再評価にかかる対応方針(原案)案に対する本県の意見について、下記のとおり回答します。

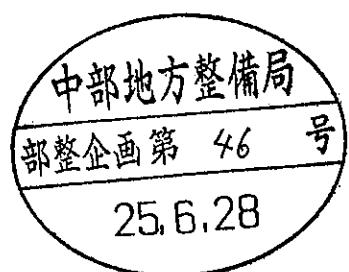
記

1. 一般国道158号 中部縦貫自動車道 高山清見道路について

対応方針(原案)案のとおり、事業の継続について異存ありません。

2. 一般国道41号 高山国府バイパスについて

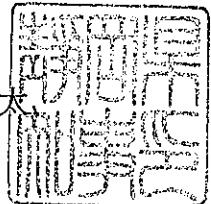
対応方針(原案)案のとおり、事業の継続について異存ありません。



交管政第36号
平成25年6月26日

国土交通省中部地方整備局長
梅山 和成 様

静岡県知事 川勝 平太



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成25年6月11日付け国部整企画第35号及び平成25年6月25日付け国部整企画第49号で依頼のあった標記の件について、下記のとおり回答します。

記

1 道路事業「一般国道1号 伊豆縦貫自動車道東駿河湾環状道路」再評価対応方針（原案）に係る意見

本事業は、沼津・三島都市圏において、伊豆地域へ流入する観光・物流などの広域交通と生活交通などの混在を解消し、渋滞を緩和するとともに、伊豆半島への30分圏が拡大し観光の周遊性向上に大きく寄与する、地域全体の発展に欠かせない道路です。

また、近い将来の発生が危惧されている南海トラフ巨大地震等により甚大な被害が想定されている伊豆地域にとって、伊豆縦貫自動車道は、「命の道」であり、早期の全線供用開始に向け、東駿河湾環状道路の残事業区間についても、コスト縮減の徹底と整備推進をお願いします。

また、各年度の事業実施に当たっては、引き続き、県、地元市町と十分な調整をお願いします。

2 道路事業「一般国道414号 伊豆縦貫自動車道天城北道路」再評価対応方針（原案）に係る意見

本事業は中伊豆地域における国道136号、414号の渋滞を緩和するとともに大規模災害時等における緊急輸送路としての機能も果たし、当該地域及び伊豆地域全体の発展と住民の安全・安心のために欠かせない道路です。

また、近い将来の発生が危惧されている南海トラフ巨大地震等により甚大な被害が想定されている伊豆地域にとって、伊豆縦貫自動車道は、緊急輸送路としての機能を担う「命の道」であり、早期の全線供用開始に向け、天城北道路についても、コスト縮減の徹底と整備推進をお願いします。

また、各年度の事業実施に当たっては、引き続き、県、地元市町と十分な調整をお願いします。

中部地方整備局
部整企画第47号
25.6.28

3 道路事業「一般国道414号 伊豆縦貫自動車道河津下田道路（Ⅱ期）」再評価対応方針（原案）に係る意見

本事業は、国道414号の夏季大型車通行規制区間を解消し、観光交通の集中による慢性的な交通混雑緩和とともに、大規模災害時等における緊急輸送路としての機能確保、医療施設への救急患者搬送時間の短縮など、当該地域及び伊豆地域全体の発展と住民の安全・安心のために欠かせない道路です。

また、近い将来の発生が危惧されている南海トラフ巨大地震等により甚大な被害が想定されている伊豆地域にとって、伊豆縦貫自動車道は、緊急輸送路としての機能を担う「命の道」であり、早期の全線供用開始に向け、河津下田道路（Ⅱ期）についても、コスト縮減の徹底と整備推進をお願いします。

また、各年度の事業実施に当たっては、引き続き、県、地元市町と十分な調整をお願いします。

4 道路事業「一般国道414号 伊豆縦貫自動車道河津下田道路（Ⅰ期）」再評価対応方針（原案）に係る意見

本事業は、下田市街地における観光交通による慢性的な交通混雑緩和とともに、大規模災害時等における緊急輸送路としての機能確保、医療施設への救急患者搬送時間の短縮など、当該地域及び伊豆地域全体の発展と住民の安全・安心のために欠かせない道路です。

また、近い将来の発生が危惧されている南海トラフ巨大地震等により甚大な被害が想定されている伊豆地域にとって、伊豆縦貫自動車道は、緊急輸送路としての機能を担う「命の道」であり、早期の全線供用開始に向け、河津下田道路（Ⅰ期）についても、コスト縮減の徹底と整備推進をお願いします。

また、各年度の事業実施に当たっては、引き続き、県、地元市町と十分な調整をお願いします。