

再 評 価 に 係 る 資 料

【道路関係】

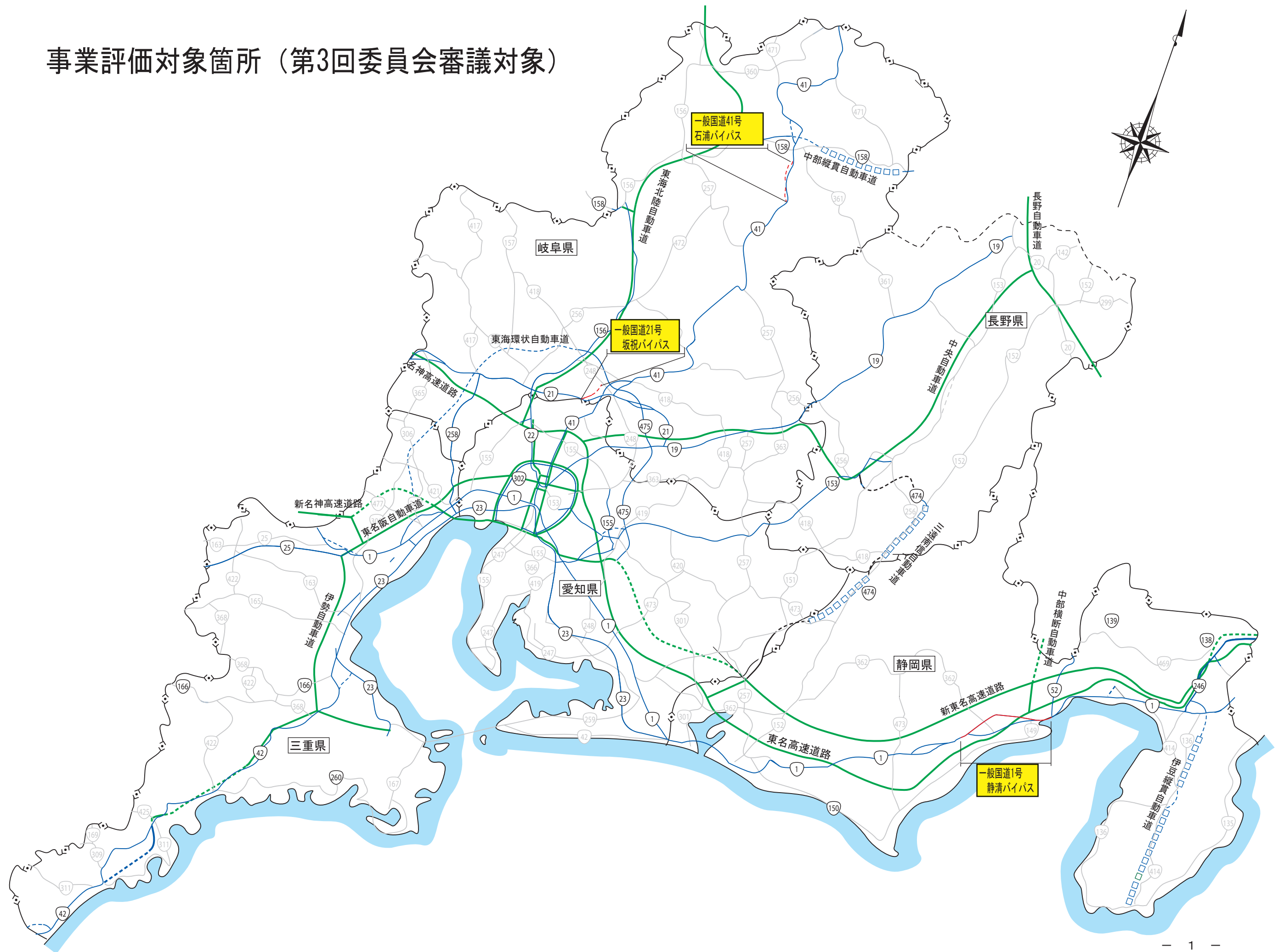
平成 2 4 年 1 0 月 3 1 日

道路部

目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価対象事業一覧表	2
3. 事業再評価対象事業再評価結果原案、B／Cバックデータ	
○一般国道1号 静清バイパス	3
○一般国道21号 坂祝バイパス	25
○一般国道41号 石浦バイパス	47

事業評価対象箇所（第3回委員会審議対象）



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

中部地方整備局

整理 番号	事業 種別 ※1	該当 項目 ※2	都道 府県 名	路線 番号	簡 所 名	事業の目的	事業 延長 (km)	事業化 年度	都市計画 決定又は 変更年度	用地 着手 年度	工事 着手 年度	供用済 み延長 (km)	全体 事業費 (億円)	事業 進捗率 (%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B／C	対応方針 (原案)	備 考
1	地高	④	静岡	1	静岡東西道路 静清バイパス	・交通渋滞の緩和 ・物流効率化の支援 ・交通事故の削減 ・災害に強い道路機能の確保	24.2	S43	S45	S45	S46	15.5	1,600	52	・静清バイパスは、平成9年3月に全線暫定供用し、その後、順次立体4車線化整備を進めているが、鳥坂IC～千代田上土IC間や牧ヶ谷IC付近の暫定2車線区間、清水IC周辺の平面区間では朝のピーク時を中心に速度低下が著しく、慢性的な交通渋滞が発生している状況である。 ・新東名高速道路の開通により、県内の高速道路の利便性・走行性は格段に向上したが、一方、清水港と高速ICをアクセスする国道1号は、信号交差点が多く速達性・定時性が確保されていない。 ・静清バイパスの死傷事故件数は、横砂北交差点～清水IC西交差点(平面区間)が多い。 ・静清バイパスが通過する静岡市周辺では、東海・東南海・南海地震等の大規模地震の発生が予測されている。	・鳥坂IC～千代田上土IC間(L＝2. 8km)及び羽鳥IC～牧ヶ谷IC間(L＝0. 5km)は、平成26年度の4車線供用を予定。 ・牧ヶ谷IC～丸子IC間(L＝3. 0km)は、平成30年度の4車線供用を予定。	事業全体 1.4 残事業 2.6	事業継続	
2	地高	④	岐阜	21	岐阜南部横断ハイウェイ 坂祝バイパス	・交通渋滞の緩和 ・災害に強い道路機能の確保 ・地域経済活性化の支援	7.6	H2 H18	S61	H6	H11	4.3	508	55	・事業区間に並行する国道21号は、主要渋滞ポイントが連続しており、渋滞損失時間は岐阜県平均を大きく超過。 ・事業区間に並行する国道21号は、緊急輸送道路に指定されているが浸水予想区域及び防災対策必要箇所が存在。 ・坂祝バイパス周辺の各務原市・美濃加茂市は製造品出荷額等が県内上位であり、坂祝町を併せた3市町で岐阜県全体の2割超。	・大針IC～勝山IC間(L＝3. 3km)は、平成27年度に暫定2車線供用を予定。	事業全体 1.7 残事業 3.7	事業継続	
3	地高	④	岐阜	41	高山下呂連絡道路 石浦ハイパス	・冬期交通の安全性・信頼性の向上 ・交通事故の削減 ・救急医療活動の支援	9.2	H12 H15	H12	H16	—	—	425	9	・国道41号現道は、平面・縦断ともに道路線形が厳しいため、積雪時には大型車のスタックの危険性が高い。 ・国道41号現道は急勾配・急カーブが連続しており、特にヘアピンカーブを中心に事故が多発。 ・一之宮地区から高山市街地への主要幹線道路は、国道41号しか無く、国道361号へ迂回する場合、約20分の遅れが発生。	・高山市久々野町久々野～高山市一之宮町間(L＝4. 7km)は、早期2車線供用を目指す。 ・高山市一之宮町～高山市千鳥町間(L＝ 4. 5km)は、早期暫定2車線供用を目指す。	事業全体 1.3 残事業 1.5	事業継続	

※1. (事業種別) 高規格: 高 地域高規格: 地高 一般1次改築: 1次 一般2次改築: 2次
※2. (再評価該当項目)
①事業採択後5年間(※3年間又は経過措置)を経過した時点で未着工の事業
②事業採択後10年間(※5年間又は経過措置)を経過した時点で継続中の事業
③準備・計画段階で5年間(※3年間又は経過措置)を経過している事業
④再評価実施後5年間(※3年間又は経過措置)を経過している事業
⑤その他
※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間

再評価結果（平成25年度事業継続箇所）（原案）

担 当 課：

担当課長名：

事業名	地域高規格道路 静岡東西道路		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
	一般国道1号静岡バイパス					
起終点	自：静岡県静岡市清水区興津東町 至：静岡県静岡市駿河区丸子二軒家				延長	24.2km
事業概要						
一般国道1号は、東京都中央区を起点とし、静岡県静岡市、愛知県名古屋市及び京都府京都市の主要都市を経て、大阪府大阪市に至る延長約796kmの主要幹線道路です。						
本事業の一般国道1号静岡バイパスは、静岡県静岡市清水区興津東町から同市駿河区丸子二軒家に至る延長24.2kmのバイパスであり、交通渋滞の緩和、物流効率化の支援、交通事故の削減、災害に強い道路機能の確保を主な目的として事業を推進しています。						
S43年度事業化		S45年度都市計画決定		S45年度用地着手		S46年度工事着手
全体事業費		1,600億円	事業進捗率		52%	供用済延長
						15.5km
計画交通量		58,200台/日				
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.4 (残事業) 2.6	総費用 (残事業)/(事業全体) 574/1,829億円 (事業費：552/1,766億円) 維持管理費：22/63億円		総便益 (残事業)/(事業全体) 1,505/2,569億円 (走行時間短縮便益：1,168/2,012億円) 走行経費減少便益：238/397億円 交通事故減少便益：100/160億円		基準年 平成24年
感度分析の結果						
(事業全体) 交通量：B/C=1.3~1.6 (交通量 ±10%) (残事業) 交通量：B/C=2.5~3.3 (交通量 ±10%) 事業費：B/C=1.3~1.6 (事業費 ±10%) 事業費：B/C=2.4~2.9 (事業費 ±10%) 事業期間：B/C=1.0~2.0 (事業期間 ±20%) 事業期間：B/C=2.4~2.8 (事業期間 ±20%)						
事業の効果等						
①円滑なモビリティの確保						
・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。						
・現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度が改善される。						
②物流効率化の支援						
・清水港（特定重要港湾）へのアクセス向上が見込まれる。						
③国土・地域ネットワークの構築						
・地域高規格道路として位置づけがある。						
④個性ある地域の形成						
・清水港ビジョンが策定されている。						
⑤安全で安心できる暮らしの確保						
・三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる。						
⑥災害への備え						
・第一次緊急輸送道路として位置づけられている。						
・緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。						
⑦地球環境の保全						
・CO2排出量の削減が見込まれる。						
⑧生活環境の改善・保全						
・NO2排出量の削減が見込まれる。						
・SPM排出量の削減が見込まれる。						
⑨他のプロジェクトとの関係						
・道路の整備に関するプログラムまたは都市計画道路整備プログラムに位置づけられている。						
関係する地方公共団体等の意見						
地域から頂いた主な意見等：						
静岡市並びに地元期成同盟会が、暫定2車線区間の早期4車線化整備、平面区間(清水地区)の立体化早期着手を要望						

市長の意見：

本事業は、本市の東西方向を結ぶ主要幹線道路であり、渋滞を解消し、物流の効率化や安全確保が図られるばかりでなく、南海トラフ巨大地震発生時における支援活動にも寄与する重要な事業です。

今後も、コスト縮減の徹底とともに、事業効果の早期発現のため、さらなる整備促進をお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・ 静清バイパスは、平成9年3月に全線暫定供用し、その後、順次立体4車線化整備を進めているが、鳥坂IC～千代田上土IC間や牧ヶ谷IC付近の暫定2車線区間、清水IC周辺の平面区間では朝のピーク時を中心に速度低下が著しく、慢性的な交通渋滞が発生している状況である。
- ・ 新東名開通により、県内の高速道路の利便性・走行性は格段に向上したが、一方、清水港と高速ICをアクセスする国道1号は、信号交差点が多く速達性・定時性が確保されていない。
- ・ 静清バイパスの死傷事故件数は、横砂北交差点～清水IC西交差点（平面区間）で多い。
- ・ 静清バイパスが通過する静岡市周辺では、東海・東南海・南海地震等の大規模地震の発生が予測されている。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・ 事業進捗率は52%、用地取得率は98%（平成23年度末）
- ・ 全線24.2kmのうち、15.5kmは立体4車線供用済み。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・ 鳥坂IC～千代田上土IC間（L=2.8km）及び羽鳥IC～牧ヶ谷IC間（L=0.5km）は、平成26年度の4車線供用を予定。
- ・ 牧ヶ谷IC～丸子IC間（L=3.0km）は、平成30年度の4車線供用を予定。

施設の構造や工法の変更等

- ・ 丸子藁科トンネルにおいて、2期線の断面形状を見直すことにより、約11.3億円のコスト縮減を図っている。
- ・ 技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

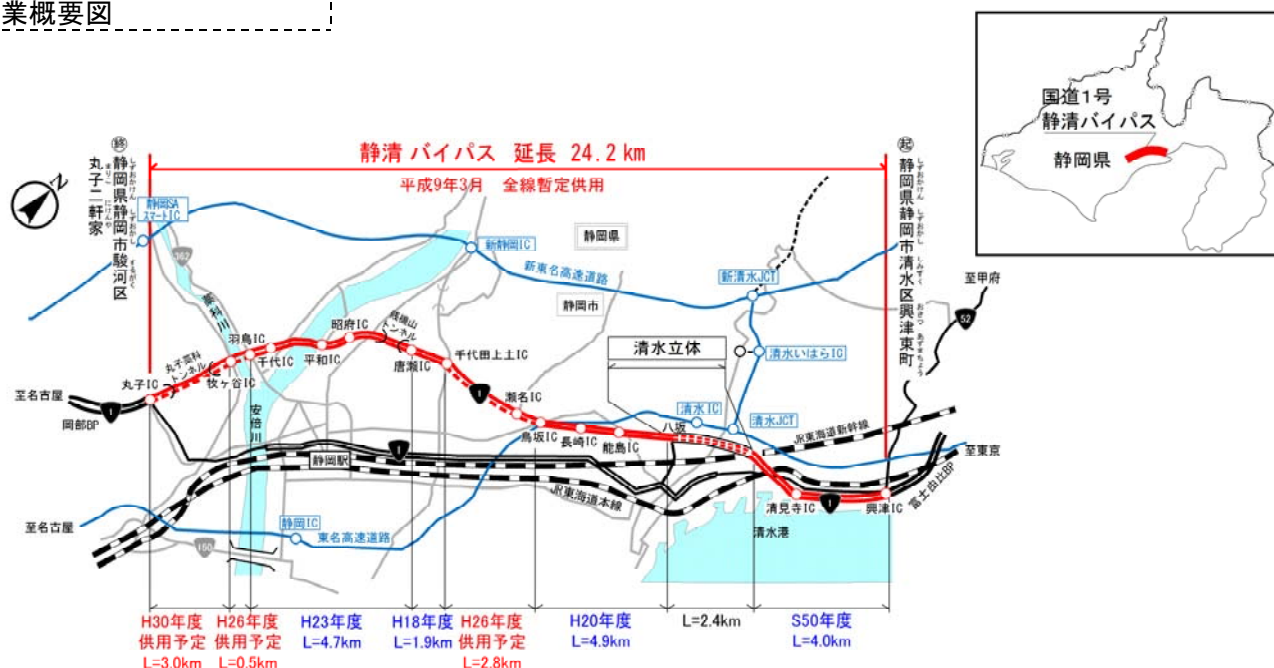
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道 1 号 静岡バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比(B/C)＝ 1. 4 経済的純現在価値(B-C)＝7 4 0億円 経済的内部収益率(EIRR)＝4. 9 % 残事業：費用便益比(B/C)＝ 2. 6 経済的純現在価値(B-C)＝9 3 1億円 経済的内部収益率(EIRR)＝1 3. 3 %

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	費用便益分析対象区間について 渋滞損失削減時間：1,376万人・時間/年（18,087万人・時間/年⇒16,711万人・時間/年） 当該区間について：（静岡バイパス） 当該区間の渋滞損失削減率：約 5 割削減（355万人・時間/年⇒192万人・時間/年） 並行区間について：（国道 1 号・国道 150 号・静岡清水線・静岡草薙清水線） 並行区間の渋滞損失削減率：約 3 割削減（1,239万人・時間/年⇒883万人・時間/年）
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	区間の 4 車線化整備により、旅行速度の改善が図られる。（旅行速度 1 0km/h⇒4 5km/h）
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	清水港から東名高速清水ICへのアクセス性向上（1 0分⇒3分）
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
1. 活力 都市の再生	□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	□ 中心市街地内で行う事業である	

	☐ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である ☐ D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する ☐ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる ☐ 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り ☒ 地域高規格道路の位置づけあり ☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する ☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する ☐ 現道等における交通不能区間を解消する ☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する ☐ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる ☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する ☒ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する ☐ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される ☐ 特別立法に基づく事業である ☐ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である ☐ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である ☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる ☐ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される ☐ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り ☐ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する ☒ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる ☐ 現道等に死傷事故率が500件/億キロ以上である区間がある場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる ☐ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される ☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
国土・地域ネットワークの構築		
個性ある地域の形成		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成 無電柱化による美しい町並みの形成 安全で安心できるくらしの確保 安全な生活環境の確保	興津1 C-1静岡赤十字病院(葵区追手町) 現況：約42分、将来：約29分(約13分短縮)
3. 安全		

4. 環境	地球環境の保全	■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する □ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） □ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される □ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する □ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する □ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する □ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 (現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 (推計結果) 評価対象区間（並行区間：国道1号・国道50号・静岡清水線・静岡草薙清水線） 排出削減量：116.6t/年(361.3t/年⇒244.7t/年)、排出削減率：約3割削減 静岡ハイパスNOx排出増加量：104.3t/年(357.2t/年⇒461.5t/年)	第一次緊急輸送路に位置づけ
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 (現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 (推計結果) 評価対象区間（並行区間：国道1号・国道50号・静岡清水線・静岡草薙清水線） 排出削減量：6.7t/年(20.6t/年⇒13.9t/年)、排出削減率：約3割削減 静岡ハイパスSPM排出増加量：4.1t/年(20.3t/年⇒24.4t/年) □ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある □ その他、環境や景観上の効果が期待される	国道149号・国道150号清水駅前交差点～中島交差点（第一次緊急輸送路）
5. その他	他のプロジェクトとの関係	■ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている □ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要がある □ 他機関との連携プログラムに位置づけられている □ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	静岡市のみちづくり（静岡市・H22年度改訂）、静岡県のみちづくり（静岡県・H20年度策定）

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道1号	静岡バイパス	L = 24. 2km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
58, 200	4	中部地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成 2 4 年度		
単純合計	1, 534億円	225億円	1, 759億円
うち残事業分	693億円	79億円	772億円
基準年における 現在価値 (C)	1, 766億円	63億円	1, 829億円
うち残事業分	552億円	22億円	574億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成 2 4 年度			
供 用 年	平成 3 6 年度			
単年便益 (初年便益)	151億円	30億円	12億円	193億円
基準年における 現在価値 (B)	2, 012億円	397億円	160億円	2, 569億円
うち残事業分	1, 168億円	238億円	100億円	1, 505億円

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1.4
経済的純現在価値(事業全体)	740億円
経済的内部収益率(事業全体)	4.9%
費用便益比(残事業)	2.6
経済的純現在価値(残事業)	931億円
経済的内部収益率(残事業)	13.3%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	58,200台/日	±10%	1.3 ~ 1.6
事業費	1534億円	±10%	1.3 ~ 1.6
事業期間	52年	±20%	1.0 ~ 2.0

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	58,200台/日	±10%	2.5 ~ 3.3
事業費	693億円	±10%	2.4 ~ 2.9
事業期間	11年	±20%	2.4 ~ 2.8

交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道1号 静岡バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路 国道1号 静岡バイパス L=24. 2km		交通量※ ¹	[台/日]	31, 600	58, 200
		走行時間※ ²	[分]	32	25
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	234. 39	279. 77
②主な周辺道路※ ⁴	国道1号(現道) L=23. 4km	交通量	[台/日]	33, 300	25, 400
		走行時間	[分]	50	47
		走行時間費用	[億円/年]	290. 53	201. 81
	国道150号 L=18. 7km	交通量	[台/日]	23, 200	21, 200
		走行時間	[分]	36	35
		走行時間費用	[億円/年]	152. 60	133. 51
	(主) 静岡清水線 L=11. 7km	交通量	[台/日]	18, 400	15, 800
		走行時間	[分]	29	29
		走行時間費用	[億円/年]	96. 37	81. 18
	(県) 静岡草薙清水線 L=12. 1km	交通量	[台/日]	18, 800	16, 900
		走行時間	[分]	30	30
		走行時間費用	[億円/年]	100. 54	91. 91
③その他の道路合計 1839. 6km		走行時間費用	[億円/年]	6819. 68	6755. 34

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1929. 7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7, 694. 12	7, 543. 52	150. 60

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

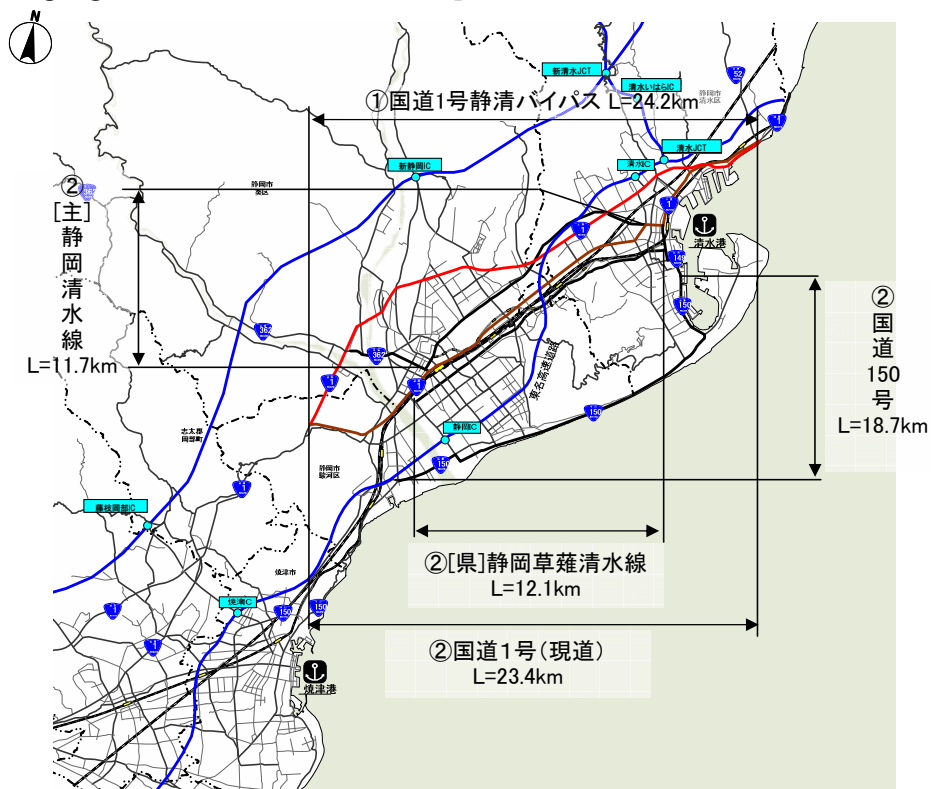
※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：一般国道1号 静清バイパス

【図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道1号 静岡バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路 国道1号 静岡バイパス L=24. 2km		交通量※ ¹	[台/日]	39, 700	58, 200
		走行時間※ ²	[分]	30	25
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	258. 37	279. 77
②主な周辺道路※ ⁴	国道1号 (現道) L=23. 4km	交通量	[台/日]	31, 200	25, 400
		走行時間	[分]	48	47
		走行時間費用	[億円/年]	262. 17	201. 81
	国道150号 L=18. 7km	交通量	[台/日]	22, 200	21, 200
		走行時間	[分]	36	35
		走行時間費用	[億円/年]	143. 27	133. 51
	(主) 静岡清水線 L=11. 7km	交通量	[台/日]	18, 400	15, 800
		走行時間	[分]	30	29
		走行時間費用	[億円/年]	97. 11	81. 18
	(県) 静岡草薙清水線 L=12. 1km	交通量	[台/日]	17, 700	16, 900
		走行時間	[分]	30	30
		走行時間費用	[億円/年]	95. 63	91. 91
③その他の道路合計 1839. 6km		走行時間費用	[億円/年]	6, 773. 26	6, 755. 34

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1929. 7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7, 629. 81	7, 543. 52	86. 30

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

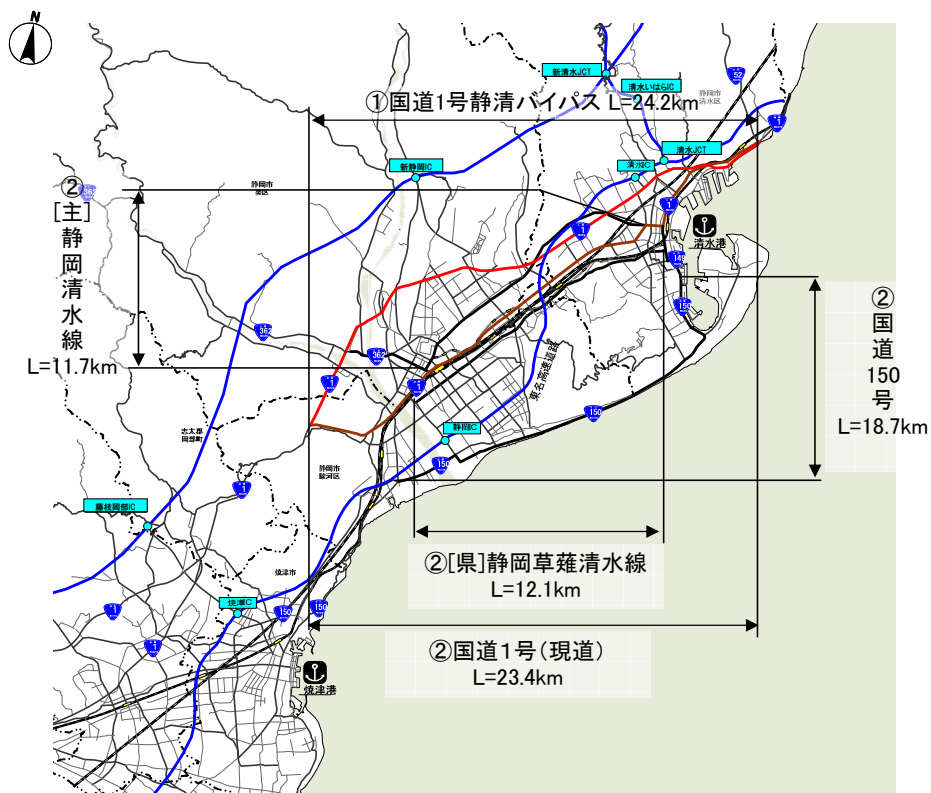
※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：一般国道1号 静岡バイパス

【図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名：一般国道1号 静岡バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒	
	その他	☐	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成24年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)
		複数時点での推計	☐
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐
		その他()	☐
		無	☒
	開発交通量の考慮	有	☐
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日
		考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	☐
		転換率式を用いた配分	☐
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐
		簡易手法	☐
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である
山間部海岸部で併行道路が少ない			☐
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	☒	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin～Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	☐	
	採用理由を記載		
	その他()	☐	

事業名:一般国道1号 静岡バイパス

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	☐
	冬期交通の影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	☒	
		その他 ()	☐	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☐		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☒		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	☒		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	☐		
その他				

事業名:一般国道1号 静岡バイパス

(4)

[illegible]

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 静岡バイパス（事業全体）				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価（億円）		延長（km）	
				0.20		24.2	
				単価（億円）		単価（億円）	
				0.79		4.73	
年次	年度	割戻率	GDP	事業費（億円）	維持管理費（億円）	単価（億円）	現在価値
			デフレーター	単価（億円）	現在価値	単価（億円）	現在価値
-52年目	S 47	4.8010	48.7	0.09			
-51年目	S 48	4.6164	56.1	0.00			
-50年目	S 49	4.4388	66.9	0.00			
-49年目	S 50	4.2681	70.7	0.63	3.59		
-48年目	S 51	4.1039	76.7	3.79	19.03		
-47年目	S 52	3.9461	81.3	1.76	8.03		
-46年目	S 53	3.7943	84.7	1.46	6.12		
-45年目	S 54	3.6484	86.9	4.90	19.29		
-44年目	S 55	3.5081	92.4	5.76	20.51		
-43年目	S 56	3.3731	94.8	5.52	18.43		
-42年目	S 57	3.2434	95.8	2.94	9.33		
-41年目	S 58	3.1187	96.8	6.00	18.13		
-40年目	S 59	2.9987	98.7	9.28	26.45		
-39年目	S 60	2.8834	99.5	11.73	31.89		
-38年目	S 61	2.7725	101.2	11.75	30.18		
-37年目	S 62	2.6658	101.0	14.90	36.89		
-36年目	S 63	2.5633	101.5	10.07	23.85		
-35年目	H 1	2.4647	104.2	10.04	22.27		
-34年目	H 2	2.3699	106.5	9.52	19.87		
-33年目	H 3	2.2788	109.1	18.95	37.13		
-32年目	H 4	2.1911	110.6	6.82	12.30		
-31年目	H 5	2.1068	110.9	19.99	35.82		
-30年目	H 6	2.0258	110.8	1.38	2.37		
-29年目	H 7	1.9479	109.9	4.42	7.35		
-28年目	H 8	1.8730	109.5	0.75	1.21		
-27年目	H 9	1.8009	110.4	3.14	4.81		
-26年目	H 10	1.7317	109.9	4.48	6.62		
-25年目	H 11	1.6651	108.4	13.52	19.49		
-24年目	H 12	1.6010	107.2	16.97	23.78		
-23年目	H 13	1.5395	105.7	49.69	67.89		
-22年目	H 14	1.4802	103.8	48.10	64.33		
-21年目	H 15	1.4233	102.3	44.48	58.04		
-20年目	H 16	1.3686	101.0	51.35	65.27		
-19年目	H 17	1.3159	99.6	64.94	80.48		
-18年目	H 18	1.2653	98.7	59.05	71.01		
-17年目	H 19	1.2167	97.6	75.47	88.24		
-16年目	H 20	1.1699	96.8	60.56	68.65		
-15年目	H 21	1.1249	95.6	56.63	62.50		
-14年目	H 22	1.0816	93.8	47.25	51.11		
-13年目	H 23	1.0400	93.8	43.30	45.03		
基準年	H 24	1.0000	93.8	39.53	39.53		
-11年目	H 25	0.9615	93.8	53.71	51.64		
-10年目	H 26	0.9246	93.8	65.48	60.54		
-9年目	H 27	0.8890	93.8	65.21	57.97		
-8年目	H 28	0.8548	93.8	80.97	69.21		
-7年目	H 29	0.8219	93.8	60.96	50.10		
-6年目	H 30	0.7903	93.8	73.96	58.45		
-5年目	H 31	0.7599	93.8	67.29	51.13		
-4年目	H 32	0.7307	93.8	64.24	46.94		
-3年目	H 33	0.7026	93.8	64.31	45.19		
-2年目	H 34	0.6756	93.8	50.10	33.84		
-1年目	H 35	0.6496	93.8	47.20	30.66		
供用開始年次	H 36	0.6246	93.8			4.50	2.81
1年目	H 37	0.6006	93.8			4.50	2.71
2年目	H 38	0.5775	93.8			4.50	2.60
3年目	H 39	0.5553	93.8			4.50	2.50
4年目	H 40	0.5339	93.8			4.50	2.41
5年目	H 41	0.5134	93.8			4.50	2.31
6年目	H 42	0.4936	93.8			4.50	2.22
7年目	H 43	0.4746	93.8			4.50	2.14
8年目	H 44	0.4564	93.8			4.50	2.06
9年目	H 45	0.4388	93.8			4.50	1.98
10年目	H 46	0.4220	93.8			4.50	1.90
11年目	H 47	0.4057	93.8			4.50	1.83
12年目	H 48	0.3901	93.8			4.50	1.76
13年目	H 49	0.3751	93.8			4.50	1.69
14年目	H 50	0.3607	93.8			4.50	1.62
15年目	H 51	0.3468	93.8			4.50	1.56
16年目	H 52	0.3335	93.8			4.50	1.50
17年目	H 53	0.3207	93.8			4.50	1.44
18年目	H 54	0.3083	93.8			4.50	1.39
19年目	H 55	0.2965	93.8			4.50	1.34
20年目	H 56	0.2851	93.8			4.50	1.28
21年目	H 57	0.2741	93.8			4.50	1.23
22年目	H 58	0.2636	93.8			4.50	1.19
23年目	H 59	0.2534	93.8			4.50	1.14
24年目	H 60	0.2437	93.8			4.50	1.10
25年目	H 61	0.2343	93.8			4.50	1.06
26年目	H 62	0.2253	93.8			4.50	1.01
27年目	H 63	0.2166	93.8			4.50	0.98
28年目	H 64	0.2083	93.8			4.50	0.94
29年目	H 65	0.2003	93.8			4.50	0.90
30年目	H 66	0.1926	93.8			4.50	0.87
31年目	H 67	0.1852	93.8			4.50	0.83
32年目	H 68	0.1780	93.8			4.50	0.80
33年目	H 69	0.1712	93.8			4.50	0.77
34年目	H 70	0.1646	93.8			4.50	0.74
35年目	H 71	0.1583	93.8			4.50	0.71
36年目	H 72	0.1522	93.8			4.50	0.69
37年目	H 73	0.1463	93.8			4.50	0.66
38年目	H 74	0.1407	93.8			4.50	0.63
39年目	H 75	0.1353	93.8			4.50	0.61
40年目	H 76	0.1301	93.8			4.50	0.59
41年目	H 77	0.1251	93.8			4.50	0.56
42年目	H 78	0.1203	93.8			4.50	0.54
43年目	H 79	0.1157	93.8			4.50	0.52
44年目	H 80	0.1112	93.8			4.50	0.50
45年目	H 81	0.1069	93.8			4.50	0.48
46年目	H 82	0.1028	93.8			4.50	0.46
47年目	H 83	0.0989	93.8			4.50	0.45
48年目	H 84	0.0951	93.8			4.50	0.43
49年目	H 85	0.0914	93.8	-185.08	-16.92	4.50	0.41
合 計				1349.05	1766.16	225.24	62.85
単純事業費計				1534.13		225.24	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 静岡バイパス（残事業）				維持修繕費の単価算定の算出(消費税相当割合を付)			
				単価（億円）	延長（km）	単価（億円）	
				0.19	8.7	1.66	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）	維持管理費（億円）	単価（億円）	
				単価	現在価値	単価	現在価値
-52年目	S 47	4.8010	48.7				
-51年目	S 48	4.6164	56.1				
-50年目	S 49	4.4388	66.9				
-49年目	S 50	4.2681	70.7				
-48年目	S 51	4.1039	76.7				
-47年目	S 52	3.9461	81.3				
-46年目	S 53	3.7943	84.7				
-45年目	S 54	3.6484	86.9				
-44年目	S 55	3.5081	92.4				
-43年目	S 56	3.3731	94.8				
-42年目	S 57	3.2434	95.8				
-41年目	S 58	3.1187	96.8				
-40年目	S 59	2.9987	98.7				
-39年目	S 60	2.8834	99.5				
-38年目	S 61	2.7725	101.2				
-37年目	S 62	2.6658	101.0				
-36年目	S 63	2.5633	101.5				
-35年目	H 1	2.4647	104.2				
-34年目	H 2	2.3699	106.5				
-33年目	H 3	2.2788	109.1				
-32年目	H 4	2.1911	110.6				
-31年目	H 5	2.1068	110.9				
-30年目	H 6	2.0258	110.8				
-29年目	H 7	1.9479	109.9				
-28年目	H 8	1.8730	109.5				
-27年目	H 9	1.8009	110.4				
-26年目	H 10	1.7317	109.9				
-25年目	H 11	1.6651	108.4				
-24年目	H 12	1.6010	107.2				
-23年目	H 13	1.5395	105.7				
-22年目	H 14	1.4802	103.8				
-21年目	H 15	1.4233	102.3				
-20年目	H 16	1.3686	101.0				
-19年目	H 17	1.3159	99.6				
-18年目	H 18	1.2653	98.7				
-17年目	H 19	1.2167	97.6				
-16年目	H 20	1.1699	96.8				
-15年目	H 21	1.1249	95.6				
-14年目	H 22	1.0816	93.8				
-13年目	H 23	1.0400	93.8				
基準年	H 24	1.0000	93.8				
-11年目	H 25	0.9615	93.8	53.71	51.64		
-10年目	H 26	0.9246	93.8	65.48	60.54		
-9年目	H 27	0.8890	93.8	65.21	57.97		
-8年目	H 28	0.8548	93.8	80.97	69.21		
-7年目	H 29	0.8219	93.8	60.96	50.10		
-6年目	H 30	0.7903	93.8	73.96	58.45		
-5年目	H 31	0.7599	93.8	67.29	51.13		
-4年目	H 32	0.7307	93.8	64.24	46.94		
-3年目	H 33	0.7026	93.8	64.31	45.19		
-2年目	H 34	0.6756	93.8	50.10	33.84		
-1年目	H 35	0.6496	93.8	47.20	30.66		
供用開始年次	H 36	0.6246	93.8			1.58	0.99
1年目	H 37	0.6006	93.8			1.58	0.95
2年目	H 38	0.5775	93.8			1.58	0.91
3年目	H 39	0.5553	93.8			1.58	0.88
4年目	H 40	0.5339	93.8			1.58	0.84
5年目	H 41	0.5134	93.8			1.58	0.81
6年目	H 42	0.4936	93.8			1.58	0.78
7年目	H 43	0.4746	93.8			1.58	0.75
8年目	H 44	0.4564	93.8			1.58	0.72
9年目	H 45	0.4388	93.8			1.58	0.69
10年目	H 46	0.4220	93.8			1.58	0.67
11年目	H 47	0.4057	93.8			1.58	0.64
12年目	H 48	0.3901	93.8			1.58	0.62
13年目	H 49	0.3751	93.8			1.58	0.59
14年目	H 50	0.3607	93.8			1.58	0.57
15年目	H 51	0.3468	93.8			1.58	0.55
16年目	H 52	0.3335	93.8			1.58	0.53
17年目	H 53	0.3207	93.8			1.58	0.51
18年目	H 54	0.3083	93.8			1.58	0.49
19年目	H 55	0.2965	93.8			1.58	0.47
20年目	H 56	0.2851	93.8			1.58	0.45
21年目	H 57	0.2741	93.8			1.58	0.43
22年目	H 58	0.2636	93.8			1.58	0.42
23年目	H 59	0.2534	93.8			1.58	0.40
24年目	H 60	0.2437	93.8			1.58	0.39
25年目	H 61	0.2343	93.8			1.58	0.37
26年目	H 62	0.2253	93.8			1.58	0.36
27年目	H 63	0.2166	93.8			1.58	0.34
28年目	H 64	0.2083	93.8			1.58	0.33
29年目	H 65	0.2003	93.8			1.58	0.32
30年目	H 66	0.1926	93.8			1.58	0.30
31年目	H 67	0.1852	93.8			1.58	0.29
32年目	H 68	0.1780	93.8			1.58	0.28
33年目	H 69	0.1712	93.8			1.58	0.27
34年目	H 70	0.1646	93.8			1.58	0.26
35年目	H 71	0.1583	93.8			1.58	0.25
36年目	H 72	0.1522	93.8			1.58	0.24
37年目	H 73	0.1463	93.8			1.58	0.23
38年目	H 74	0.1407	93.8			1.58	0.22
39年目	H 75	0.1353	93.8			1.58	0.21
40年目	H 76	0.1301	93.8			1.58	0.21
41年目	H 77	0.1251	93.8			1.58	0.20
42年目	H 78	0.1203	93.8			1.58	0.19
43年目	H 79	0.1157	93.8			1.58	0.18
44年目	H 80	0.1112	93.8			1.58	0.18
45年目	H 81	0.1069	93.8			1.58	0.17
46年目	H 82	0.1028	93.8			1.58	0.16
47年目	H 83	0.0989	93.8			1.58	0.16
48年目	H 84	0.0951	93.8			1.58	0.15
49年目	H 85	0.0914	93.8	-39.63	-3.62	1.58	0.14
合 計				653.79	552.06	79.05	22.06
単純事業費計				693.42		79.05	

注1)事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 幹道バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年) H 24	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全 車													便益合計 (①～③)	現在価値 割引率%
供用開始年次																			
1年目	H 36	1.00049	0.99160	0.99916	0.99916	0.6246	93.8	73.06	19.63	58.48	151.17	94.42	16.05	3.20	10.64	29.89	18.97	12.37	7.73
2年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6006	93.8	73.09	19.46	58.52	151.07	90.73	16.06	3.17	10.65	29.88	17.94	12.36	7.42
3年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5775	93.8	73.13	19.30	58.55	150.98	87.19	16.07	3.14	10.66	29.87	17.25	12.35	7.13
4年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5553	93.8	73.16	19.13	58.59	150.89	83.78	16.07	3.12	10.66	29.85	16.58	12.34	6.85
5年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5339	93.8	73.20	18.97	58.62	150.79	80.51	16.08	3.09	10.67	29.84	15.93	12.33	6.58
6年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5134	93.8	73.23	18.81	58.66	150.70	77.36	16.09	3.06	10.68	29.83	15.31	12.32	6.33
7年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4936	93.8	73.27	18.64	58.69	150.60	74.34	16.10	3.04	10.68	29.82	14.72	12.31	6.08
8年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4746	93.8	72.70	18.52	58.82	150.05	71.22	15.97	3.02	10.71	29.69	14.09	12.24	5.81
9年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4564	93.8	72.13	18.41	58.95	149.49	68.23	15.85	3.00	10.73	29.57	13.50	12.16	5.55
10年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4388	93.8	71.56	18.29	59.08	148.94	65.36	15.72	2.98	10.75	29.45	12.93	12.09	5.31
11年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4220	93.8	70.99	18.18	59.21	148.38	62.61	15.60	2.96	10.78	29.33	12.38	12.02	5.07
12年目	H 47	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	93.8	70.42	18.06	59.34	147.82	59.98	15.47	2.94	10.80	29.21	11.85	11.95	4.85
13年目	H 48	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	93.8	69.85	17.94	59.47	147.27	57.45	15.35	2.92	10.82	29.09	11.35	11.87	4.63
14年目	H 49	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	93.8	69.28	17.83	59.60	146.71	55.03	15.22	2.90	10.85	28.97	10.87	11.80	4.43
15年目	H 50	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	93.8	68.71	17.71	59.73	146.15	52.72	15.09	2.88	10.87	28.85	10.41	11.73	4.23
16年目	H 51	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	93.8	68.14	17.60	59.86	145.60	50.50	14.97	2.87	10.90	28.73	9.96	11.65	4.04
17年目	H 52	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	93.8	67.57	17.48	59.99	145.04	48.37	14.84	2.85	10.92	28.61	9.54	11.58	3.86
18年目	H 53	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	93.8	67.00	17.36	60.12	144.48	46.33	14.72	2.83	10.94	28.49	9.14	11.51	3.69
19年目	H 54	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	93.8	66.43	17.25	60.25	143.93	44.38	14.59	2.81	10.97	28.37	8.75	11.44	3.53
20年目	H 55	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	93.8	65.86	17.13	60.38	143.37	42.50	14.47	2.79	10.99	28.25	8.37	11.36	3.37
21年目	H 56	0.99120	0.99313	1.00214	0.99350	0.2841	93.8	65.29	17.02	60.51	142.82	40.71	14.34	2.77	11.01	28.13	8.02	11.29	3.22
22年目	H 57	0.99119	0.99308	1.00214	0.99346	0.2715	93.8	64.72	16.90	60.64	142.26	38.99	14.22	2.75	11.04	28.01	7.68	11.22	3.07
23年目	H 58	0.99113	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	93.8	64.15	16.78	60.77	141.75	37.35	14.09	2.73	11.06	27.89	7.35	11.14	2.94
24年目	H 59	0.99105	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	93.8	63.58	16.67	60.90	141.15	35.77	13.97	2.71	11.08	27.77	7.04	11.07	2.81
25年目	H 60	0.99097	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	93.8	63.01	16.55	61.03	140.59	34.26	13.84	2.70	11.11	27.65	6.74	11.00	2.68
26年目	H 61	0.99087	0.99286	1.00212	0.99329	0.2343	93.8	62.44	16.43	61.16	140.03	32.81	13.72	2.68	11.13	27.53	6.45	10.93	2.56
27年目	H 62	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	93.8	61.87	16.32	61.29	139.48	31.42	13.59	2.66	11.16	27.40	6.17	10.85	2.44
28年目	H 63	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	93.8	61.30	16.20	61.42	138.92	30.09	13.47	2.64	11.18	27.28	5.91	10.78	2.34
29年目	H 64	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	93.8	60.73	16.09	61.55	138.37	28.82	13.34	2.62	11.20	27.16	5.66	10.71	2.23
30年目	H 65	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	93.8	60.16	15.97	61.68	137.81	27.60	13.22	2.60	11.23	27.04	5.42	10.63	2.13
31年目	H 66	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	93.8	59.60	15.86	61.81	137.26	26.43	13.09	2.58	11.25	26.93	5.19	10.56	2.03
32年目	H 67	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	93.8	59.03	15.74	61.94	136.71	25.31	12.97	2.56	11.27	26.81	4.96	10.49	1.94
33年目	H 68	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	93.8	58.47	15.63	62.07	136.16	24.24	12.85	2.54	11.30	26.69	4.75	10.42	1.85
34年目	H 69	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	93.8	57.91	15.51	62.20	135.62	23.22	12.72	2.53	11.32	26.57	4.55	10.34	1.77
35年目	H 70	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	93.8	57.35	15.40	62.33	135.07	22.23	12.60	2.51	11.34	26.45	4.35	10.27	1.69
36年目	H 71	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	93.8	56.79	15.28	62.46	134.53	21.29	12.48	2.49	11.37	26.33	4.17	10.20	1.61
37年目	H 72	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	93.8	56.23	15.17	62.59	133.99	20.39	12.35	2.47	11.39	26.21	3.99	10.13	1.54
38年目	H 73	0.99003	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	93.8	55.67	15.05	62.72	133.45	19.53	12.23	2.45	11.42	26.10	3.82	10.06	1.47
39年目	H 74	0.98999	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	93.8	55.12	14.94	62.85	132.91	18.70	12.11	2.43	11.44	25.98	3.66	9.99	1.41
40年目	H 75	0.98997	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	93.8	54.57	14.83	62.98	132.37	17.91	11.99	2.41	11.46	25.86	3.50	9.91	1.34
41年目	H 76	0.98997	0.99227	1.00206	0.99274	0.1301	93.8	54.02	14.71	63.11	131.84	17.15	11.87	2.40	11.49	25.75	3.35	9.84	1.28
42年目	H 77	0.98997	0.99223	1.00205	0.99270	0.1251	93.8	53.47	14.60	63.24	131.30	16.43	11.75	2.38	11.51	25.63	3.21	9.77	1.22
43年目	H 78	0.98997	0.99218	1.00205	0.99266	0.1203	93.8	52.92	14.49	63.37	130.77	15.73	11.63	2.36	11.53	25.52	3.07	9.70	1.17
44年目	H 79	0.98996	0.99214	1.00204	0.99263	0.1157	93.8	52.37	14.37	63.50	130.25	15.06	11.51	2.34	11.56	25.40	2.94	9.63	1.11
45年目	H 80	0.98995	0.99210	1.00204	0.99259	0.1112	93.8	51.83	14.26	63.63	129.72	14.43	11.39	2.32	11.58	25.29	2.81	9.56	1.06
46年目	H 81	0.98994	0.99206	1.00204	0.99255	0.1069	93.8	51.29	14.15	63.76	129.20	13.82	11.27	2.30	11.60	25.18	2.69	9.49	1.01
47年目	H 82	0.98993	0.99202	1.00203	0.99252	0.1028	93.8	50.75	14.04	63.89	128.68	13.23	11.15	2.29	11.63	25.06	2.58	9.42	0.97
48年目	H 83	0.98992	0.99197	1.00203	0.99248	0.0989	93.8	50.21	13.93	64.02	128.16	12.67	11.03	2.27	11.65	24.95	2.47	9.35	0.92
49年目	H 84	0.98991	0.99193	1.00202	0.99244	0.0951	93.8	49.68	13.81	64.15	127.64	12.13	10.91	2.25	11.68	24.84	2.36	9.28	0.88
合 計								3,126.46	826.09	3,056.77	7,009.32	2,012.35	686.85	134.53	556.36	1,377.74	396.62	547.04	160.05

様式－5

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 幹道バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年) H 24	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)					GDP デフレーター	走行時間短縮便益（億円）				走行経費減少便益（億円）				事故減少便益（億円）			合 計（億円） 便益合計 (①～③)割引率4%		
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全 車	割戻率 (A)		乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計 ①×(A)	現在価値 (A)×②	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計 ②×(A)	現在価値 ③×(A)	③			
供用開始年次	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6246	93.8	34.06	9.50	42.96	86.52	54.04	7.86	1.60	8.23	17.70	11.05	7.69	4.81	111.91	69.90
1年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6006	93.8	34.07	9.42	42.99	86.48	51.94	7.86	1.59	8.24	17.69	10.63	7.69	4.62	111.86	67.18
2年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5775	93.8	34.09	9.34	43.01	86.44	49.92	7.87	1.58	8.24	17.69	10.21	7.68	4.44	111.81	64.57
3年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5553	93.8	34.11	9.26	43.04	86.41	47.98	7.87	1.56	8.25	17.68	9.82	7.68	4.26	111.76	62.06
4年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5339	93.8	34.12	9.18	43.07	86.37	46.11	7.87	1.55	8.25	17.68	9.44	7.67	4.09	111.72	59.65
5年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99916	0.5134	93.8	34.14	9.10	43.09	86.33	44.32	7.88	1.54	8.26	17.67	9.07	7.66	3.93	111.67	57.33
6年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4936	93.8	34.16	9.02	43.12	86.30	42.60	7.88	1.52	8.26	17.67	8.72	7.66	3.78	111.62	55.10
7年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4746	93.8	33.89	8.96	43.21	86.07	40.85	7.82	1.51	8.28	17.62	8.36	7.61	3.61	111.29	52.83
8年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4564	93.8	33.63	8.91	43.31	85.84	39.18	7.76	1.50	8.30	17.56	8.02	7.56	3.45	110.97	50.65
9年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4388	93.8	33.36	8.85	43.40	85.62	37.57	7.70	1.49	8.32	17.51	7.68	7.52	3.30	110.65	48.56
10年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4220	93.8	33.09	8.80	43.50	85.39	36.03	7.64	1.49	8.34	17.46	7.37	7.47	3.15	110.32	46.55
11年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4057	93.8	32.83	8.74	43.59	85.16	34.55	7.57	1.48	8.36	17.41	7.06	7.43	3.01	110.00	44.63
12年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3901	93.8	32.56	8.68	43.69	84.94	33.14	7.51	1.47	8.37	17.35	6.77	7.38	2.88	109.67	42.79
13年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3751	93.8	32.30	8.63	43.79	84.71	31.78	7.45	1.46	8.39	17.30	6.49	7.34	2.75	109.35	41.02
14年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3607	93.8	32.03	8.57	43.88	84.48	30.47	7.39	1.45	8.41	17.25	6.22	7.29	2.63	109.02	39.32
15年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3468	93.8	31.77	8.51	43.98	84.26	29.22	7.33	1.44	8.43	17.20	5.96	7.25	2.51	108.70	37.70
16年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3335	93.8	31.50	8.46	44.07	84.03	28.02	7.27	1.43	8.45	17.14	5.72	7.20	2.40	108.37	36.14
17年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3207	93.8	31.23	8.40	44.17	83.80	26.87	7.21	1.42	8.47	17.09	5.48	7.16	2.29	108.05	34.65
18年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3083	93.8	30.97	8.35	44.26	83.58	25.77	7.14	1.41	8.48	17.04	5.25	7.11	2.19	107.73	33.21
19年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2965	93.8	30.70	8.29	44.36	83.35	24.71	7.08	1.40	8.50	16.99	5.04	7.07	2.09	107.40	31.84
20年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2851	93.8	30.44	8.23	44.45	83.12	23.69	7.02	1.39	8.52	16.93	4.83	7.02	2.00	107.08	30.52
21年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2741	93.8	30.17	8.18	44.55	82.90	22.72	6.96	1.38	8.54	16.88	4.63	6.98	1.91	106.75	29.26
22年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2636	93.8	29.91	8.12	44.64	82.67	21.79	6.90	1.37	8.56	16.83	4.43	6.93	1.83	106.43	28.05
23年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2534	93.8	29.64	8.07	44.74	82.44	20.89	6.84	1.36	8.58	16.78	4.25	6.88	1.74	106.10	26.89
24年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2437	93.8	29.37	8.01	44.83	82.22	20.03	6.78	1.35	8.59	16.72	4.07	6.84	1.67	105.78	25.78
25年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2343	93.8	29.11	7.95	44.93	81.99	19.21	6.72	1.34	8.61	16.67	3.91	6.79	1.59	105.45	24.71
26年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2253	93.8	28.84	7.90	45.03	81.76	18.42	6.65	1.33	8.63	16.62	3.74	6.75	1.52	105.13	23.68
27年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2166	93.8	28.58	7.84	45.12	81.54	17.66	6.59	1.32	8.65	16.57	3.59	6.70	1.45	104.81	22.70
28年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2083	93.8	28.31	7.78	45.22	81.31	16.94	6.53	1.31	8.67	16.51	3.44	6.66	1.39	104.48	21.76
29年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2003	93.8	28.05	7.73	45.31	81.09	16.24	6.47	1.30	8.68	16.46	3.30	6.61	1.32	104.16	20.86
30年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1926	93.8	27.78	7.67	45.41	80.86	15.57	6.41	1.30	8.70	16.41	3.16	6.57	1.26	103.84	20.00
31年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1852	93.8	27.52	7.62	45.50	80.64	14.93	6.35	1.29	8.72	16.36	3.03	6.52	1.21	103.52	19.17
32年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1780	93.8	27.26	7.56	45.60	80.42	14.32	6.29	1.28	8.74	16.31	2.90	6.48	1.15	103.20	18.37
33年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1712	93.8	27.00	7.51	45.69	80.19	13.73	6.23	1.27	8.76	16.25	2.78	6.43	1.10	102.88	17.61
34年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1646	93.8	26.73	7.45	45.79	79.97	13.16	6.17	1.26	8.78	16.20	2.67	6.39	1.05	102.56	16.88
35年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1583	93.8	26.47	7.39	45.88	79.75	12.62	6.11	1.25	8.79	16.15	2.56	6.34	1.00	102.25	16.18
36年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1522	93.8	26.21	7.34	45.98	79.53	12.01	6.05	1.24	8.81	16.10	2.45	6.30	0.96	101.93	15.51
37年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1463	93.8	25.95	7.28	46.07	79.31	11.61	5.99	1.23	8.83	16.05	2.35	6.25	0.92	101.62	14.87
38年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1407	93.8	25.70	7.23	46.17	79.09	11.13	5.93	1.22	8.85	16.00	2.25	6.21	0.87	101.30	14.25
39年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1353	93.8	25.44	7.17	46.27	78.88	10.67	5.87	1.21	8.87	15.95	2.16	6.17	0.83	100.99	13.66
40年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1301	93.8	25.18	7.12	46.36	78.66	10.23	5.81	1.20	8.89	15.90	2.07	6.12	0.80	100.68	13.10
41年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1251	93.8	24.93	7.06	46.46	78.45	9.81	5.75	1.19	8.90	15.85	1.98	6.08	0.76	100.37	12.56
42年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1203	93.8	24.67	7.01	46.55	78.23	9.41	5.69	1.18	8.92	15.80	1.90	6.03	0.73	100.06	12.04
43年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1157	93.8	24.42	6.96	46.65	78.02	9.02	5.63	1.17	8.94	15.75	1.82	5.99	0.69	99.76	11.54
44年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1112	93.8	24.16	6.90	46.74	77.81	8.65	5.57	1.17	8.96	15.70	1.75	5.94	0.66	99.45	11.06
45年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1068	93.8	23.91	6.85	46.84	77.60	8.30	5.52	1.16	8.98	15.65	1.67	5.90	0.63	99.15	10.60
46年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1029	93.8	23.66	6.79	46.93	77.39	7.96	5.46	1.15	9.00	15.60	1.60	5.86	0.60	98.84	10.16
47年目	H 83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.0989	93.8	23.41	6.74	47.03	77.18	7.63	5.40	1.14	9.01	15.55	1.54	5.81	0.57	98.54	9.74
48年目	H 84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.0951	93.8	23.16	6.69	47.13	76.97	7.32	5.34	1.13	9.03	15.50	1				

路線名	箇所名	車線数	延長
国道1号	静岡バイパス	4	24.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					118,393	
	改良費				22,476	
		土工	m ³	264,537	2,672	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	16,066	74	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	6,217	重力式擁壁、逆T式擁壁、L型擁壁、補強土壁、ブロック積
		管渠工	m	4,172	224	
		函渠工	m	294	564	
		排水工	m	32,869	2,464	
		中央分離帯工	m	2,135	285	
		雑工	式	1	9,976	
	橋梁費				77,640	
		100m以上	m	14,956	77,640	清水立体、鳥坂高架橋、瀬名高架橋、長尾川橋、川合高架橋、藁科川橋、牧ヶ谷IC、泉ヶ谷高架橋、丸子高架橋
		100m未満	m			
	トンネル費				8,544	
		NATM	m	2,938	8,544	賤機山トンネル、丸子藁科トンネル
		シールド	m			
	舗装費				5,140	
		車道舗装	m ²	213,444	5,057	
		歩道舗装	m ²	12,880	83	
	付帯施設費				4,593	
		交通管理施設工	式	1	1,025	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	56,414	3,568	
②用地及補償費					22,390	
	用地費			m ²	774,312	18,508
		宅地	m ²	63,644	4,783	
		田畑	m ²	702,490	13,598	
		山林・原野	m ²	8,178	127	
		その他	m ²			
	補償費			式	1	3,882
③間接経費			式	1	19,217	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					160,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道1号	静岡バイパス	4	24.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	24.2	84	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	389	路面補修、構造物の点検・補修等
その他				
維持管理費合計			473	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
国道1号	静岡バイパス	4	24.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①工事費					62,635	
	改良費				8,582	
		土工	m ³	62,895	552	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	m ³		0	
		法面工	m ²	5,009	23	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,324	重力式擁壁、逆T式擁壁、L型擁壁、補強土壁、ブロック積
		管渠工	m	1,301	70	
		函渠工	m	70	146	
		排水工	m	10,260	656	
		中央分離帯工	m	667	89	
		雑工	式	1	4,624	
		その他	式	1	1,099	
	橋梁費				42,965	
		100m以上	m	5,184	42,965	清水立体、鳥坂高架橋、瀬名高架橋、長尾川橋、川合高架橋、藁科川橋、牧ヶ谷IC、泉ヶ谷高架橋、丸子高架橋
		100m未満	m		0	
	トンネル費				6,632	
		NATM	m	2,030	6,632	丸子藁科トンネル
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				3,164	
		車道舗装	m ²	73,480	3,118	
		歩道舗装	m ²	1,955	46	
	付帯施設費				1,292	
		交通管理施設工	式	1	320	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	149	972	
②用地及補償費					4,833	
	用地費		m ²		3,963	
		宅地	m ²	3,211	3,170	
		田畑	m ²	142	793	
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式	1	870	
③間接経費			式	1	5,143	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
残事業費(H25以降)					72,611	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道1号	静岡バイパス	4	24.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	km	8.7	30	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	136	路面補修、構造物の点検・補修等
その他				
維持管理費合計			166	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成25年度事業継続箇所）（原案）

担 当 課：

担当課長名：

事業名	地域高規格道路 岐阜南部横断ハイウェイ 一般国道21号 坂祝バイパス		事業 区分	一般国道	事業 主体	国土交通省 中部地方整備局	
起終点	自：岐阜県加茂郡坂祝町大針 至：岐阜県各務原市鵜沼東町				延長	7.6 km	
事業概要 一般国道21号は、岐阜県瑞浪市を起点とし、岐阜市、大垣市等の主要都市を経て、滋賀県米原市に至る延長約100 kmの主要幹線道路です。 本事業の一般国道21号坂祝バイパスは、岐阜県加茂郡坂祝町大針から各務原市鵜沼東町に至る延長7.6 kmのバイパスであり、交通渋滞の緩和、災害に強い道路機能の確保、地域経済活性化の支援を主な目的として事業を推進しています。							
H2年度事業化（勝山IC～鵜沼IC） H18年度事業化（大針IC～勝山IC）		S61年度都市計画決定		H6年度用地着手		H11年度工事着手	
全体事業費		508億円	事業進捗率		55%	供用済延長	4.3 km
計画交通量		26,400台/日					
費用対効果 分析結果		B/C (事業全体) 1.7 (残事業) 3.7	総費用 (残事業)/(事業全体) 188/564 億円 〔事業費：163/518億円 維持管理費：25/46億円〕		総便益 (残事業)/(事業全体) 705/983 億円 〔走行時間短縮便益：593/842億円 走行経費減少便益：87/107億円 交通事故減少便益：24/34億円〕		基準年 平成24年
感度分析の結果 (事業全体) 交通量：B/C＝1.4～2.1(交通量 ±10%) (残事業) 交通量：B/C＝2.9～4.4(交通量 ±10%) 事業費：B/C＝1.6～1.9(事業費 ±10%) 事業費：B/C＝3.4～4.1(事業費 ±10%) 事業期間：B/C＝1.7～1.8(事業期間±20%) 事業期間：B/C＝3.7～3.8(事業期間±20%)							
事業の効果等							
①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 ・新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる。							
②国土・地域ネットワークの構築 ・地域高規格道路の位置づけあり。							
③災害への備え ・対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五カ年計画に位置づけのある路線（緊急輸送道路）としての位置づけあり。 ・緊急輸送道路が通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。 ・現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される。							
④地球環境の保全 ・対象道路の整備により自動車からのCO2排出量の削減が見込まれる。							
⑤生活環境の改善・保全 ・現道等における自動車からのNO2排出量の削減が見込まれる。 ・現道等における自動車からのSPM排出量の削減が見込まれる。 ・現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある。							
関係する地方公共団体等の意見 地域から頂いた主な意見等： ・坂祝バイパスは、高規格道路と連携し広域的ネットワークを形成することにより、沿線地域における都市間連携の強化や地域を活性化させることが期待されており、各務原市をはじめとする関係8市6町の首長で構成される整備促進期成同盟会より早期整備の要望（平成24年8月2日）を受けている。							

知事の見解：

対応方針（原案）案のとおり、事業の継続について異存ありません。

今後の事業実施にあたっては、県内における他の直轄道路事業の進捗状況や優先度を踏まえ、本県と十分な調整をしていただくとともに、コスト削減の徹底をお願いします。

なお、平成27年度に供用が予定されている大針IC（仮称）～勝山IC間3.3kmについては、早期完成をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・事業区間に並行する国道21号は、主要渋滞ポイントが連続しており、渋滞損失時間は岐阜県平均を大きく超過。
- ・事業区間に並行する国道21号は、緊急輸送道路に指定されているが浸水想定区域及び防災対策必要箇所が存在。
- ・坂祝バイパス周辺の各務原市・美濃加茂市は製造品出荷額等が県内上位であり、坂祝町を併せた3市町で岐阜県全体の2割超。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は55%。用地取得率は96%。（平成23年度末）
- ・全線7.6kmのうち、4.3kmは暫定2車線にて供用済み。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・大針IC～勝山IC間（L=3.3km）は、平成27年度の暫定2車線供用を予定。

施設の構造や工法の変更等

- ・2本のトンネルの断面を統一することにより、セントル（型枠）を転用することで、約0.2億円のコスト削減を図る。
- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進していく。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道21号 坂祝バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(B/C) = 1.7 経済的純現在価値(B-C) = 419億円 経済的内部収益率(EIRR) = 6.5% 残事業:費用便益比(B/C) = 3.7 経済的純現在価値(B-C) = 517億円 経済的内部収益率(EIRR) = 24.2%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 環道等の年間渋滞損失時間及び削減率 ■ 環道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される 環道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の上り踏切道の除却もしくは交通改善が期待される 環道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 □ 環道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):10,283万人・時間/年 渋滞損失削減時間:103万人・時間/年(10,283万人・時間/年⇒10,180万人・時間/年) 区間b(並行区間)について:国道21号(美濃加茂市木田本町～各務原市鵜沼東町) 並行区間の渋滞損失時間(現況):34万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減率:5割削減 対象区間:H22センサス交通調査基本区間番号(No.21300210270)、H22センサス混雑時旅行速度:17.0km/h→30.7km/h
物流効率化の支援		
都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり □ 中心市街地内で行う事業である	

	国土・地域ネットワークの構築	☐ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である ☐ D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる ☐ 高速自動車国道と並行する自専道（A 路線）としての位置づけ有り ☒ 地域高規格道路の位置づけあり 岐阜南部横断ハイウェイに位置づけられている。	
		☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する ☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短时间内で連絡する路線を構成する ☐ 現道等における交通不能区間を解消する ☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する ☐ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる ☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する ☐ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する ☐ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される ☐ 特別立法に基づく事業である ☐ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である ☐ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である ☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる ☐ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される ☐ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り ☐ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する ☐ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成 無電柱化による美しい町並みの形成	☐ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる ☐ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭い区間に歩道が設置される ☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		☐ 安全で安心して暮らすための確保 ☐ 安全な生活環境の確保	
3.安全	災害への備え		

4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する 東海北陸自動車道、東海環状自動車道の代替路を形成する。	第一次緊急輸送道路に指定されている。
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A 路線としての位置づけがある場合） ■ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架設の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される 要対策箇所数：3箇所	東海北陸自動車道、東海環状自動車道の代替路を形成する。
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が増加する	
		□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
		● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 CO2排出削減量：5,759t/年（3,177千t/年→3,171千t/年）	
		● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 (現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 (推計結果) 評価対象区間（現道）：（区間名）国道21号（美濃加茂市太田本町～各務原市輪沼重町） 排出削減量：18.1t/年、排出削減率：4割削減	
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 (現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 (推計結果) 評価対象区間（現道）：（区間名）国道21号（美濃加茂市太田本町～各務原市輪沼重町） 排出削減量：1.0t/年、排出削減率：4割削減	
		■ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある H22環境センサス調査単位数区間番号：1028、夜間騒音レベル：74dB（夜間要請限度を超過）→69dB H22環境センサス調査単位数区間番号：1029-1、夜間騒音レベル：74dB（夜間要請限度を超過）→69dB	
5. その他	他のアボグイトとの関係	□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
		□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道２１号	坂祝バイパス	L＝7.6 km	地域高規格	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
26,400	4	中部地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成２４年度		
単純合計	488億円	127億円	615億円
うち残事業分	205億円	73億円	278億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	518億円	46億円	564億円
うち残事業分	163億円	25億円	188億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成２４年度			
供 用 年	平成２８年度			
単年便益 (初年便益)	42億円	5.2億円	1.6億円	49億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	842億円	107億円	34億円	983億円
うち残事業分	593億円	87億円	24億円	705億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	419億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.5%
費用便益比（残事業）	3.7
経済的純現在価値（残事業）	517億円
経済的内部収益率（残事業）	24.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	26,400台/日	±10%	1.4 ～ 2.1
事業費	488億円	±10%	1.6 ～ 1.9
事業期間	35年	±20%	1.7 ～ 1.8

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	26,400台/日	±10%	2.9 ～ 4.4
事業費	205億円	±10%	3.4 ～ 4.1
事業期間	12年	±20%	3.7 ～ 3.8

交通状況の変化

様式－３①

事業名：一般国道２１号 坂祝バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 改築区間：7.6km		交通量※ ¹	[台/日]	－	26,400
		走行時間※ ²	[分]	－	7.6
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	－	35.97
②主な周 辺道路※ ⁴	国道21 号： 9.5km	交通量	[台/日]	20,300	11,600
		走行時間	[分]	20	18
		走行時間費用	[億円/年]	73.82	40.03
	国道41 号： 13.3km	交通量	[台/日]	43,600	41,500
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	138.93	128.58
	国道248 号： 9.2km	交通量	[台/日]	15,500	13,700
		走行時間	[分]	21	19
		走行時間費用	[億円/年]	57.47	47.94
	(主) 江 南関線： 10.9km	交通量	[台/日]	17,000	15,600
		走行時間	[分]	26	24
		走行時間費用	[億円/年]	81.00	71.46
	(一) 富 加坂祝 線： 1.8km	交通量	[台/日]	8,400	2,700
		走行時間	[分]	4.7	3.6
		走行時間費用	[億円/年]	6.95	1.72
	東海北陸 自動車 道： 12.2km	交通量	[台/日]	26,500	25,100
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	51.89	48.50
③その他道路合計 ：2,199.1km		走行時間費用	[億円/年]	11,860.05	11,847.74

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計：2,263.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	12,270.11	12,221.94	48.17

※１： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

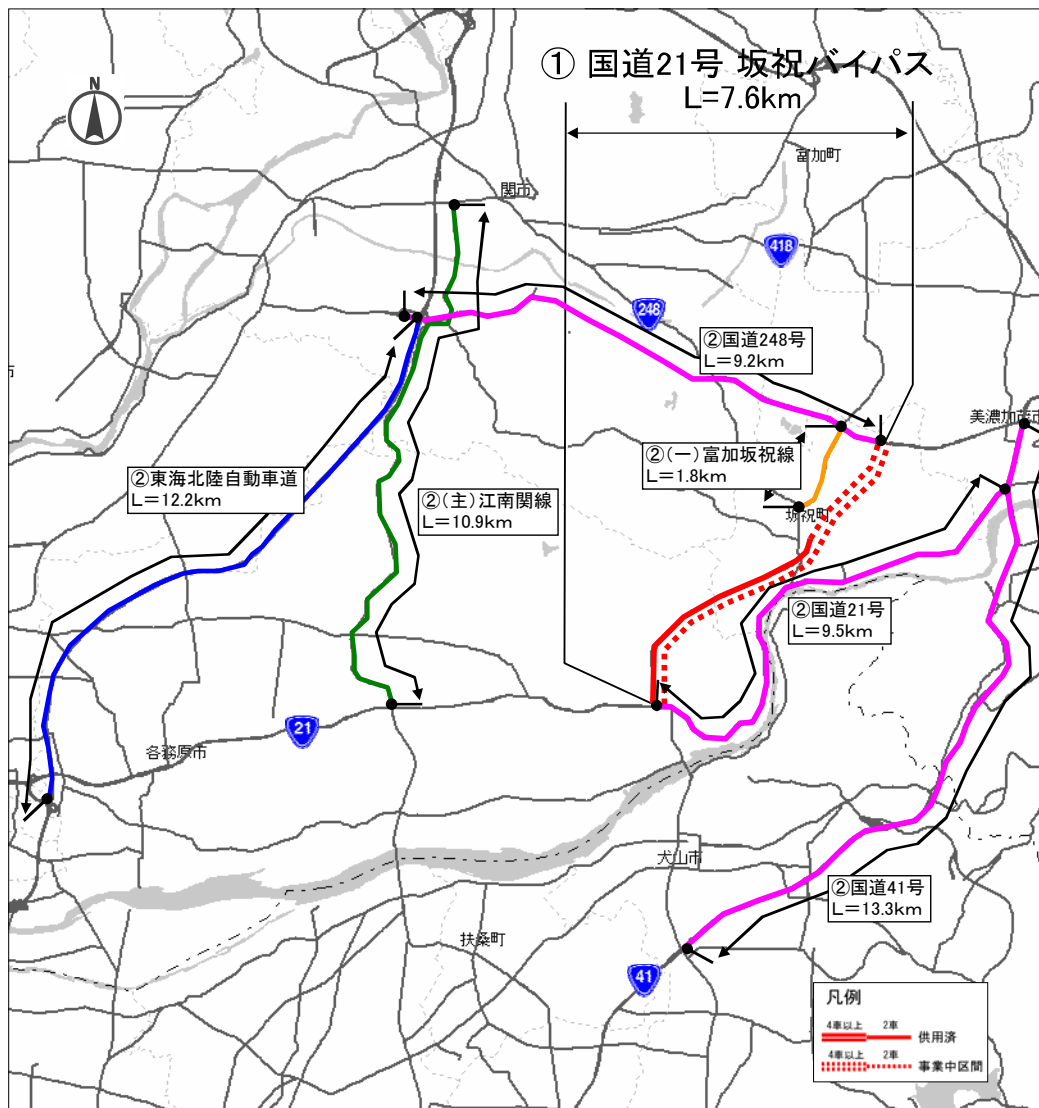
※２： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４： 当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

※５： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－３①

事業名：一般国道２１号 坂祝バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 改築区間：7.6km		交通量※ ¹	[台/日]	14,900	26,400
		走行時間※ ²	[分]	5.4	7.6
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	14.19	35.97
②主な周 辺道路※ ⁴	国道21 号： 9.5km	交通量	[台/日]	18,600	11,600
		走行時間	[分]	20	18
		走行時間費用	[億円/年]	71.05	40.03
	国道41 号： 13.3km	交通量	[台/日]	42,600	41,500
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	133.34	128.58
	国道248 号： 9.2km	交通量	[台/日]	15,400	13,700
		走行時間	[分]	21	19
		走行時間費用	[億円/年]	56.73	47.94
	(主) 江 南関線： 10.9km	交通量	[台/日]	16,100	15,600
		走行時間	[分]	25	24
		走行時間費用	[億円/年]	75.02	71.46
	(一) 富 加坂祝 線： 1.8km	交通量	[台/日]	7,200	2,700
		走行時間	[分]	4.2	3.6
		走行時間費用	[億円/年]	5.21	1.72
	東海北陸 自動車 道： 12.2km	交通量	[台/日]	25,500	25,100
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	49.66	48.50
③その他道路合計 ：2,199.1km		走行時間費用	[億円/年]	11,851.22	11,847.74

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計：2,263.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	12,256.42	12,221.94	34.48

※１： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

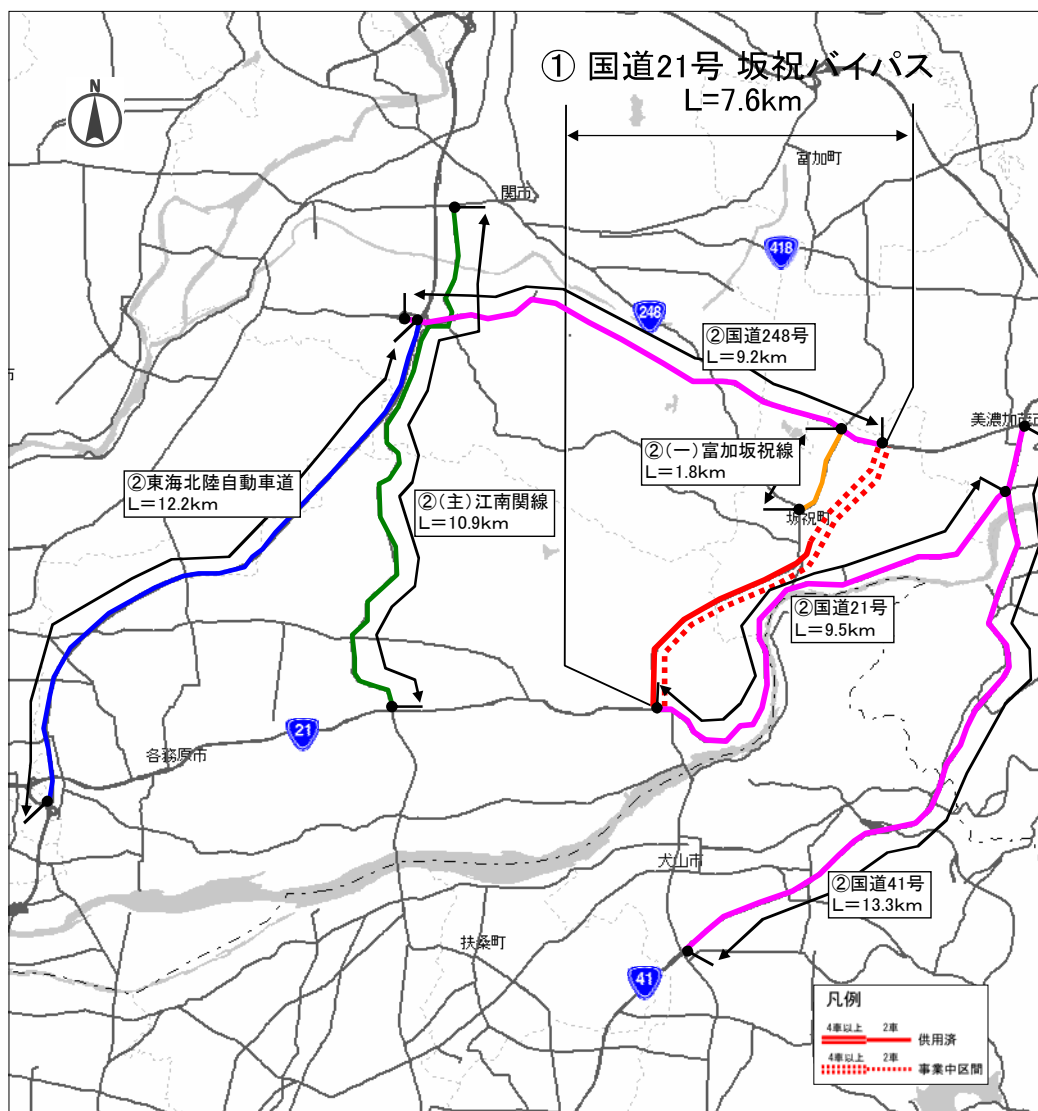
※２： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４： 当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

※５： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道21号 坂祝バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒	
	その他	☐	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成24年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)
		複数時点での推計	☐
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐
		その他()	☐
		無	☒
	開発交通量の 考慮	有	☐
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
		無	☒
	配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分	☐
		転換率式を用いた配分	☐
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐
		簡易手法	☐
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		☐	
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	☒	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin～Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	☐	
	採用理由を記載		
その他()	☐		

便益の算定

事業名:一般国道21号 坂祝バイパス

(4)

項目			チェック欄
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☐
		標準投資パターンを採用	☐
		その他(概略事業計画による値を採用)	☒
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐
その他			
4. その他			

費用の現在価値算定表

箇所名：坂祝バイパス (事業全体)				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)		延長(km)	単価単価(億円)
				0.37		7.6	2.82
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在単価	単価単価	現在単価
-26年目	H 2	2.3699	106.5	0.39	0.81		
-25年目	H 3	2.2788	109.1	0.29	0.57		
-24年目	H 4	2.1911	110.6	0.29	0.54		
-23年目	H 5	2.1068	110.9	0.72	1.28		
-22年目	H 6	2.0258	110.8	5.02	8.60		
-21年目	H 7	1.9479	109.9	2.81	4.67		
-20年目	H 8	1.8730	109.5	6.13	9.83		
-19年目	H 9	1.8009	110.4	8.15	12.47		
-18年目	H 10	1.7317	109.9	11.64	17.21		
-17年目	H 11	1.6651	108.4	17.42	25.10		
-16年目	H 12	1.6010	107.2	21.43	30.02		
-15年目	H 13	1.5395	105.7	18.09	24.72		
-14年目	H 14	1.4802	103.8	20.80	27.82		
-13年目	H 15	1.4233	102.3	17.57	22.93		
-12年目	H 16	1.3686	101.0	15.85	20.15		
-11年目	H 17	1.3159	99.6	23.57	29.21		
-10年目	H 18	1.2653	98.7	35.69	42.91		
-9年目	H 19	1.2167	97.6	16.24	18.99		
-8年目	H 20	1.1699	96.8	37.80	42.85		
-7年目	H 21	1.1249	95.6	5.16	5.69		
-6年目	H 22	1.0816	93.8	0.90	0.98		
-5年目	H 23	1.0400	93.8	4.07	4.23		
基準年	H 24	1.0000	93.8	12.94	12.94		
-3年目	H 25	0.9615	93.8	26.72	25.69		
-2年目	H 26	0.9246	93.8	27.66	25.58		
-1年目	H 27	0.8890	93.8	9.69	8.61		
供用開始年次	H 28	0.8548	93.8	2.86	2.44	1.89	1.61
1年目	H 29	0.8219	93.8	12.10	9.94	1.89	1.55
2年目	H 30	0.7903	93.8	20.48	16.18	1.89	1.49
3年目	H 31	0.7599	93.8	23.81	18.09	1.89	1.44
4年目	H 32	0.7307	93.8	23.81	17.40	1.89	1.38
5年目	H 33	0.7026	93.8	23.81	16.73	1.89	1.33
6年目	H 34	0.6756	93.8	19.05	12.87	1.89	1.28
7年目	H 35	0.6496	93.8	12.38	8.04	1.89	1.23
8年目	H 36	0.6246	93.8	2.44	1.52	1.89	1.18
9年目	H 37	0.6006	93.8			2.69	1.61
10年目	H 38	0.5775	93.8			2.69	1.55
11年目	H 39	0.5553	93.8			2.69	1.49
12年目	H 40	0.5339	93.8			2.69	1.43
13年目	H 41	0.5134	93.8			2.69	1.38
14年目	H 42	0.4936	93.8			2.69	1.33
15年目	H 43	0.4746	93.8			2.69	1.27
16年目	H 44	0.4564	93.8			2.69	1.23
17年目	H 45	0.4388	93.8			2.69	1.18
18年目	H 46	0.4220	93.8			2.69	1.13
19年目	H 47	0.4057	93.8			2.69	1.09
20年目	H 48	0.3901	93.8			2.69	1.05
21年目	H 49	0.3751	93.8			2.69	1.01
22年目	H 50	0.3607	93.8			2.69	0.97
23年目	H 51	0.3468	93.8			2.69	0.93
24年目	H 52	0.3335	93.8			2.69	0.90
25年目	H 53	0.3207	93.8			2.69	0.86
26年目	H 54	0.3083	93.8			2.69	0.83
27年目	H 55	0.2965	93.8			2.69	0.80
28年目	H 56	0.2851	93.8			2.69	0.77
29年目	H 57	0.2741	93.8			2.69	0.74
30年目	H 58	0.2636	93.8			2.69	0.71
31年目	H 59	0.2534	93.8			2.69	0.68
32年目	H 60	0.2437	93.8			2.69	0.65
33年目	H 61	0.2343	93.8			2.69	0.63
34年目	H 62	0.2253	93.8			2.69	0.61
35年目	H 63	0.2166	93.8			2.69	0.58
36年目	H 64	0.2083	93.8			2.69	0.56
37年目	H 65	0.2003	93.8			2.69	0.54
38年目	H 66	0.1926	93.8			2.69	0.52
39年目	H 67	0.1852	93.8			2.69	0.50
40年目	H 68	0.1780	93.8			2.69	0.48
41年目	H 69	0.1712	93.8			2.69	0.46
42年目	H 70	0.1646	93.8			2.69	0.44
43年目	H 71	0.1583	93.8			2.69	0.43
44年目	H 72	0.1522	93.8			2.69	0.41
45年目	H 73	0.1463	93.8			2.69	0.39
46年目	H 74	0.1407	93.8			2.69	0.38
47年目	H 75	0.1353	93.8			2.69	0.36
48年目	H 76	0.1301	93.8			2.69	0.35
49年目	H 77	0.1251	93.8	-80.66	-10.09	2.69	0.34
合 計				407.11	517.55	127.10	46.02
単純事業費計				487.77		127.10	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：坂祝バイパス (残事業)				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.51	3.3	1.68	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)	維持管理費(億円)	単純単価	現在価値
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-26年目	H 2	2.3699	106.5				
-25年目	H 3	2.2788	109.1				
-24年目	H 4	2.1911	110.6				
-23年目	H 5	2.1068	110.9				
-22年目	H 6	2.0258	110.8				
-21年目	H 7	1.9479	109.9				
-20年目	H 8	1.8730	109.5				
-19年目	H 9	1.8009	110.4				
-18年目	H 10	1.7317	109.9				
-17年目	H 11	1.6651	108.4				
-16年目	H 12	1.6010	107.2				
-15年目	H 13	1.5395	105.7				
-14年目	H 14	1.4802	103.8				
-13年目	H 15	1.4233	102.3				
-12年目	H 16	1.3686	101.0				
-11年目	H 17	1.3159	99.6				
-10年目	H 18	1.2653	98.7				
-9年目	H 19	1.2167	97.6				
-8年目	H 20	1.1699	96.8				
-7年目	H 21	1.1249	95.6				
-6年目	H 22	1.0816	93.8				
-5年目	H 23	1.0400	93.8				
基準年	H 24	1.0000	93.8				
-3年目	H 25	0.9615	93.8	26.72	25.69		
-2年目	H 26	0.9246	93.8	27.66	25.58		
-1年目	H 27	0.8890	93.8	9.69	8.61		
供用開始年次	H 28	0.8548	93.8	2.86	2.44	0.81	0.69
1年目	H 29	0.8219	93.8	12.10	9.94	0.81	0.67
2年目	H 30	0.7903	93.8	20.48	16.18	0.81	0.64
3年目	H 31	0.7599	93.8	23.81	18.09	0.81	0.62
4年目	H 32	0.7307	93.8	23.81	17.40	0.81	0.59
5年目	H 33	0.7026	93.8	23.81	16.73	0.81	0.57
6年目	H 34	0.6756	93.8	19.05	12.87	0.81	0.55
7年目	H 35	0.6496	93.8	12.38	8.04	0.81	0.53
8年目	H 36	0.6246	93.8	2.44	1.52	0.81	0.51
9年目	H 37	0.6006	93.8			1.60	0.96
10年目	H 38	0.5775	93.8			1.60	0.92
11年目	H 39	0.5553	93.8			1.60	0.89
12年目	H 40	0.5339	93.8			1.60	0.85
13年目	H 41	0.5134	93.8			1.60	0.82
14年目	H 42	0.4936	93.8			1.60	0.79
15年目	H 43	0.4746	93.8			1.60	0.76
16年目	H 44	0.4564	93.8			1.60	0.73
17年目	H 45	0.4388	93.8			1.60	0.70
18年目	H 46	0.4220	93.8			1.60	0.68
19年目	H 47	0.4057	93.8			1.60	0.65
20年目	H 48	0.3901	93.8			1.60	0.62
21年目	H 49	0.3751	93.8			1.60	0.60
22年目	H 50	0.3607	93.8			1.60	0.58
23年目	H 51	0.3468	93.8			1.60	0.55
24年目	H 52	0.3335	93.8			1.60	0.53
25年目	H 53	0.3207	93.8			1.60	0.51
26年目	H 54	0.3083	93.8			1.60	0.49
27年目	H 55	0.2965	93.8			1.60	0.47
28年目	H 56	0.2851	93.8			1.60	0.46
29年目	H 57	0.2741	93.8			1.60	0.44
30年目	H 58	0.2636	93.8			1.60	0.42
31年目	H 59	0.2534	93.8			1.60	0.41
32年目	H 60	0.2437	93.8			1.60	0.39
33年目	H 61	0.2343	93.8			1.60	0.37
34年目	H 62	0.2253	93.8			1.60	0.36
35年目	H 63	0.2166	93.8			1.60	0.35
36年目	H 64	0.2083	93.8			1.60	0.33
37年目	H 65	0.2003	93.8			1.60	0.32
38年目	H 66	0.1926	93.8			1.60	0.31
39年目	H 67	0.1852	93.8			1.60	0.30
40年目	H 68	0.1780	93.8			1.60	0.28
41年目	H 69	0.1712	93.8			1.60	0.27
42年目	H 70	0.1646	93.8			1.60	0.26
43年目	H 71	0.1583	93.8			1.60	0.25
44年目	H 72	0.1522	93.8			1.60	0.24
45年目	H 73	0.1463	93.8			1.60	0.23
46年目	H 74	0.1407	93.8			1.60	0.23
47年目	H 75	0.1353	93.8			1.60	0.22
48年目	H 76	0.1301	93.8			1.60	0.21
49年目	H 77	0.1251	93.8	-2.81	-0.35	1.60	0.20
合 計				201.98	162.74	72.89	25.34
単純事業費計				204.79		72.89	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：坂祝バイパス（事業全体）

年次	年度 （基準年） H 24	総走行台車の年次伸び率 （東海アロウ）			GDP デフレータ	走行時間短縮便益（億円）			走行経費減少便益（億円）					事故減少便益（億円）		合 計（億円）		
		乗用車・小型貨物・普通貨物・全 車				現在価値 ① 計			現在価値 ② 計					現在価値 ③				
		乗用車	小型貨物	普通貨物		乗用車	小型貨物	普通貨物	乗用車	小型貨物	普通貨物	普通貨物	普通貨物	③ × (A)	③			
供用開始年次	H 28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.8848	93.8	26.32	6.88	8.73	41.93	35.84	5.18	4.43	1.59	1.36	48.70	41.63
1年目	H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.8219	93.8	26.31	6.82	8.74	41.88	34.42	5.18	4.26	1.59	1.31	48.64	39.98
2年目	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.7903	93.8	26.30	6.77	8.75	41.83	33.05	5.17	4.09	1.59	1.25	48.58	38.40
3年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7599	93.8	26.30	6.72	8.76	41.77	31.74	5.17	3.93	1.58	1.20	48.52	36.87
4年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7307	93.8	26.29	6.66	8.77	41.72	30.49	5.16	3.77	1.58	1.16	48.47	35.41
5年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7026	93.8	26.30	6.61	8.78	41.69	29.29	5.16	3.62	1.58	1.11	48.42	34.02
6年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6756	93.8	26.31	6.55	8.79	41.65	28.14	5.15	3.48	1.58	1.07	48.38	32.69
7年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6496	93.8	26.33	6.50	8.79	41.62	27.03	5.15	3.34	1.58	1.03	48.34	31.40
8年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6246	93.8	26.34	6.45	8.80	41.58	25.97	5.14	3.21	1.58	0.99	48.30	30.17
9年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6006	93.8	32.40	6.95	9.00	48.36	29.04	6.23	3.74	2.01	1.21	56.60	33.99
10年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5775	93.8	32.42	6.90	9.01	48.32	27.91	6.23	3.60	2.01	1.16	56.56	32.66
11年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5553	93.8	32.43	6.84	9.01	48.28	26.81	6.22	3.46	2.01	1.11	56.52	31.38
12年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5339	93.8	32.45	6.78	9.02	48.25	25.76	6.22	3.32	2.01	1.07	56.47	30.15
13年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5134	93.8	32.47	6.72	9.02	48.21	24.75	6.22	3.19	2.00	1.03	56.43	28.97
14年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4936	93.8	32.48	6.66	9.03	48.17	23.78	6.21	3.07	2.00	0.99	56.39	27.83
15年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4746	93.8	32.23	6.62	9.05	47.90	22.73	6.17	2.93	1.99	0.94	56.06	26.61
16年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4564	93.8	31.98	6.58	9.07	47.62	21.74	6.13	2.80	1.98	0.90	55.73	25.44
17年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4388	93.8	31.72	6.54	9.09	47.35	20.78	6.09	2.67	1.97	0.86	55.41	24.31
18年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4220	93.8	31.47	6.49	9.11	47.07	19.87	6.05	2.55	1.96	0.83	55.08	23.25
19年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4057	93.8	31.22	6.45	9.13	46.80	18.99	6.01	2.44	1.94	0.79	54.76	22.22
20年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3901	93.8	30.97	6.41	9.15	46.53	18.15	5.97	2.33	1.93	0.75	54.43	21.23
21年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3751	93.8	30.71	6.37	9.17	46.25	17.35	5.94	2.23	1.92	0.72	54.11	20.30
22年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3607	93.8	30.46	6.33	9.19	45.98	16.58	5.90	2.13	1.91	0.69	53.78	19.40
23年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3468	93.8	30.21	6.29	9.21	45.70	15.85	5.86	2.03	1.90	0.66	53.46	18.54
24年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3335	93.8	29.95	6.24	9.23	45.43	15.15	5.82	1.94	1.88	0.63	53.13	17.72
25年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3207	93.8	29.70	6.20	9.25	45.15	14.48	5.78	1.85	1.87	0.60	52.80	16.93
26年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3083	93.8	29.45	6.16	9.27	44.88	13.84	5.74	1.77	1.86	0.57	52.48	16.18
27年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2965	93.8	29.20	6.12	9.29	44.61	13.23	5.70	1.69	1.85	0.55	52.15	15.46
28年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2851	93.8	28.94	6.08	9.31	44.33	12.64	5.66	1.61	1.84	0.52	51.83	14.78
29年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2741	93.8	28.69	6.04	9.33	44.06	12.08	5.62	1.54	1.82	0.50	51.50	14.12
30年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2636	93.8	28.44	6.00	9.35	43.78	11.54	5.58	1.47	1.81	0.48	51.18	13.49
31年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2534	93.8	28.18	5.95	9.37	43.51	11.03	5.54	1.40	1.80	0.46	50.85	12.89
32年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2437	93.8	27.93	5.91	9.39	43.24	10.54	5.50	1.34	1.79	0.44	50.52	12.31
33年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2343	93.8	27.68	5.87	9.41	42.96	10.07	5.46	1.28	1.78	0.42	50.20	11.76
34年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2253	93.8	27.43	5.83	9.43	42.69	9.62	5.42	1.22	1.77	0.40	49.87	11.24
35年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2166	93.8	27.17	5.79	9.45	42.41	9.19	5.38	1.17	1.75	0.38	49.55	10.73
36年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2083	93.8	26.92	5.75	9.47	42.14	8.78	5.34	1.11	1.74	0.36	49.22	10.25
37年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2003	93.8	26.67	5.71	9.49	41.87	8.39	5.30	1.06	1.73	0.35	48.90	9.79
38年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1926	93.8	26.42	5.66	9.51	41.60	8.01	5.26	1.01	1.72	0.33	48.58	9.36
39年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1852	93.8	26.17	5.62	9.53	41.32	7.65	5.22	0.97	1.71	0.32	48.25	8.94
40年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1780	93.8	25.92	5.58	9.55	41.05	7.31	5.19	0.92	1.69	0.30	47.93	8.53
41年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1712	93.8	25.67	5.54	9.57	40.78	6.98	5.15	0.88	1.68	0.29	47.61	8.15
42年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1646	93.8	25.42	5.50	9.59	40.51	6.67	5.11	0.84	1.67	0.28	47.29	7.78
43年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1583	93.8	25.17	5.46	9.61	40.24	6.37	5.07	0.80	1.66	0.26	46.97	7.44
44年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1522	93.8	24.93	5.42	9.63	39.98	6.08	5.03	0.77	1.65	0.25	46.65	7.10
45年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1463	93.8	24.68	5.38	9.65	39.71	5.81	4.99	0.73	1.64	0.24	46.34	6.78
46年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1407	93.8	24.44	5.34	9.67	39.44	5.55	4.95	0.70	1.62	0.23	46.02	6.47
47年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1353	93.8	24.19	5.30	9.69	39.18	5.30	4.92	0.67	1.61	0.22	45.70	6.18
48年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1301	93.8	23.95	5.26	9.71	38.91	5.06	4.88	0.63	1.60	0.21	45.39	5.91
49年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1251	93.8	23.70	5.22	9.73	38.65	4.83	4.84	0.61	1.59	0.20	45.08	5.64
合 計								1,409.43	307.80	461.66	2,178.89	842.24	202.29	34.47	88.92	33.95	2,544.16	982.79

(公表)様式5(事業全体)

便益の現在価値算定表

箇所名：坂祝バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年) H 24	総走行台車の年次別伸び率 (東海アロウ)			割戻率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計 (億円)					
		乗用車種					現在価値 ①×(A)	乗用車種			現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)								
		小型貨物	普通貨物	全 車				小型貨物	普通貨物	② 計											
供用開始年次	H 28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.8848	93.8	14.65	4.51	8.85	28.02	23.95	1.92	0.59	1.53	4.03	3.45	0.91	33.11	28.30	
1年目	H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.8219	93.8	14.65	4.48	8.87	27.99	23.00	1.91	0.58	1.53	4.03	3.31	1.06	0.87	33.08	27.19
2年目	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.7903	93.8	14.64	4.44	8.88	27.96	22.10	1.91	0.58	1.53	4.03	3.18	1.06	0.84	33.05	26.12
3年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7599	93.8	14.64	4.41	8.89	27.93	21.22	1.91	0.57	1.54	4.02	3.06	1.06	0.81	33.01	25.09
4年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7307	93.8	14.63	4.37	8.90	27.90	20.39	1.91	0.57	1.54	4.02	2.94	1.06	0.77	32.98	24.10
5年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7026	93.8	14.64	4.33	8.91	27.88	19.59	1.91	0.56	1.54	4.02	2.82	1.06	0.74	32.95	23.15
6年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6756	93.8	14.64	4.30	8.91	27.86	18.82	1.91	0.56	1.54	4.01	2.71	1.06	0.71	32.93	22.25
7年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6496	93.8	14.65	4.26	8.92	27.83	18.08	1.92	0.56	1.54	4.01	2.61	1.06	0.69	32.90	21.37
8年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6246	93.8	14.66	4.23	8.92	27.81	17.37	1.92	0.55	1.54	4.01	2.50	1.06	0.66	32.88	20.53
9年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6006	93.8	20.72	4.76	9.13	34.60	20.78	2.98	0.61	1.51	5.10	3.06	1.49	0.90	41.19	24.74
10年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5775	93.8	20.73	4.71	9.14	34.58	19.97	2.98	0.61	1.51	5.09	2.94	1.49	0.86	41.16	23.77
11年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5553	93.8	20.74	4.67	9.14	34.55	19.19	2.98	0.60	1.51	5.09	2.83	1.49	0.83	41.13	22.84
12年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5339	93.8	20.75	4.63	9.15	34.53	18.44	2.98	0.59	1.51	5.09	2.72	1.49	0.79	41.10	21.95
13年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5134	93.8	20.76	4.59	9.15	34.50	17.71	2.98	0.59	1.51	5.09	2.61	1.49	0.76	41.08	21.09
14年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4936	93.8	20.77	4.55	9.16	34.48	17.02	2.98	0.58	1.51	5.08	2.51	1.48	0.73	41.05	20.26
15年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4746	93.8	20.61	4.53	9.18	34.31	16.28	2.96	0.58	1.52	5.06	2.40	1.48	0.70	40.84	19.38
16年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4564	93.8	20.45	4.50	9.20	34.14	15.58	2.94	0.58	1.52	5.04	2.30	1.47	0.67	40.64	18.55
17年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4388	93.8	20.28	4.47	9.22	33.97	14.91	2.92	0.57	1.52	5.01	2.20	1.46	0.64	40.44	17.75
18年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4220	93.8	20.12	4.44	9.24	33.80	14.26	2.89	0.57	1.53	4.99	2.11	1.45	0.61	40.24	16.98
19年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4057	93.8	19.96	4.41	9.26	33.63	13.64	2.87	0.57	1.53	4.97	2.01	1.44	0.58	40.04	16.24
20年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3901	93.8	19.80	4.38	9.28	33.46	13.05	2.85	0.56	1.53	4.94	1.93	1.43	0.56	39.83	15.54
21年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3751	93.8	19.64	4.36	9.30	33.29	12.49	2.82	0.56	1.54	4.92	1.84	1.42	0.53	39.63	14.87
22年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3607	93.8	19.48	4.33	9.32	33.12	11.95	2.80	0.56	1.54	4.89	1.77	1.41	0.51	39.43	14.22
23年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3468	93.8	19.31	4.30	9.34	32.95	11.43	2.78	0.55	1.54	4.87	1.69	1.40	0.49	39.23	13.60
24年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3335	93.8	19.15	4.27	9.36	32.78	10.93	2.75	0.55	1.55	4.85	1.62	1.40	0.47	39.03	13.02
25年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3207	93.8	18.99	4.24	9.38	32.61	10.46	2.73	0.54	1.55	4.82	1.55	1.39	0.44	38.82	12.45
26年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3083	93.8	18.83	4.21	9.40	32.44	10.00	2.71	0.54	1.55	4.80	1.48	1.38	0.42	38.62	11.91
27年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2965	93.8	18.67	4.19	9.42	32.27	9.57	2.68	0.54	1.56	4.78	1.42	1.37	0.41	38.42	11.39
28年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2851	93.8	18.51	4.16	9.44	32.10	9.15	2.66	0.53	1.56	4.75	1.36	1.36	0.39	38.22	10.90
29年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2741	93.8	18.34	4.13	9.46	31.93	8.75	2.64	0.53	1.56	4.73	1.30	1.35	0.37	38.02	10.42
30年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2636	93.8	18.18	4.10	9.48	31.76	8.37	2.61	0.53	1.57	4.71	1.24	1.34	0.35	37.81	9.97
31年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2534	93.8	18.02	4.07	9.50	31.59	8.01	2.59	0.52	1.57	4.68	1.19	1.33	0.34	37.61	9.53
32年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2437	93.8	17.86	4.04	9.52	31.43	7.66	2.57	0.52	1.57	4.66	1.14	1.33	0.32	37.41	9.12
33年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2343	93.8	17.70	4.01	9.54	31.26	7.32	2.54	0.52	1.58	4.64	1.09	1.32	0.31	37.21	8.72
34年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2253	93.8	17.54	3.99	9.56	31.09	7.00	2.52	0.51	1.58	4.61	1.04	1.31	0.29	37.01	8.34
35年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2166	93.8	17.37	3.96	9.58	30.92	6.70	2.50	0.51	1.58	4.59	0.99	1.30	0.28	36.80	7.97
36年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2083	93.8	17.21	3.93	9.60	30.75	6.40	2.47	0.50	1.59	4.57	0.95	1.29	0.27	36.60	7.62
37年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2003	93.8	17.05	3.90	9.62	30.58	6.12	2.45	0.50	1.59	4.54	0.91	1.28	0.26	36.40	7.29
38年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1926	93.8	16.89	3.87	9.64	30.41	5.86	2.43	0.50	1.59	4.52	0.87	1.27	0.25	36.20	6.97
39年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1852	93.8	16.73	3.85	9.66	30.24	5.60	2.40	0.49	1.60	4.50	0.83	1.26	0.23	36.00	6.67
40年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1780	93.8	16.57	3.82	9.68	30.07	5.35	2.38	0.49	1.60	4.47	0.80	1.26	0.22	35.80	6.37
41年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1712	93.8	16.41	3.79	9.70	29.91	5.12	2.36	0.49	1.60	4.45	0.76	1.25	0.21	35.60	6.10
42年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1646	93.8	16.25	3.76	9.73	29.74	4.90	2.34	0.48	1.61	4.43	0.73	1.24	0.20	35.41	5.83
43年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1583	93.8	16.10	3.73	9.75	29.57	4.68	2.31	0.48	1.61	4.40	0.70	1.23	0.19	35.21	5.57
44年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1522	93.8	15.94	3.71	9.77	29.41	4.48	2.29	0.48	1.61	4.38	0.67	1.22	0.19	35.01	5.33
45年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1463	93.8	15.78	3.68	9.79	29.24	4.28	2.27	0.47	1.62	4.36	0.64	1.21	0.18	34.81	5.09
46年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1407	93.8	15.62	3.65	9.81	29.08	4.09	2.25	0.47	1.62	4.33	0.61	1.20	0.17	34.62	4.87
47年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1353	93.8														

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道21号	坂祝バイパス	4	7.6km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					34,641	
	改良費				6,853	
		土工	m3	1,162,664	2,593	
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m ²	75,378	166	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式		1,030	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	1,682	132	
		函渠工	m	562	536	
		排水工	m	25,400	696	
		中央分離帯工	m	4,500	151	
		雑工	式		1,549	
	橋梁費				6,127	
		100m以上	m	995	4,736	連続高架橋2橋
		100m未満	m	230	1,391	PC橋7橋、鋼橋2橋
	トンネル費				19,430	
		NATM	m	5,363	19,430	7本(上下線)
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,912	
		車道舗装	m ²	136,800	1,806	
		歩道舗装	m ²	23,642	106	
	付帯施設費				319	
		交通管理施設工	式		319	標識工、防護柵工、道路照明等
遮音壁		m				
②用地及補償費					10,235	
	用地費	m ²			8,067	
		宅地	m ²	15,000	1,284	
		田畑	m ²	166,600	5,981	
		山林・原野	m ²	148,500	802	
		その他	m ²			
	補償費	式	1	2,168		
③間接経費		式	1	5,924	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				50,800		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道21号	坂祝バイパス	4	7.6km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	7.6	26	
修繕費	式	1	256	
その他	式			
維持管理費合計			282	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道21号	坂祝バイパス	4	7.6km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					18,164	
	改良費				2,820	
		土工	m ³	446,000	1,039	
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	37,700	83	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式		464	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	757	60	
		函渠工	m	281	268	
		排水工	m	11,430	313	
		中央分離帯工	m	4,500	151	
		雑工	式		442	
	橋梁費				3,816	
		100m以上	m	847	3,064	連続高架橋2橋
		100m未満	m	149	752	PC橋3橋、鋼橋2橋
	トンネル費				10,110	
		NATM	m	3,261	10,110	5本(上下線)
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,275	
		車道舗装	m ²	93,800	1,238	
		歩道舗装	m ²	8,250	37	
	付帯施設費				143	
		交通管理施設工	式		143	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及補償費					861	
	用地費			m ²	281	
		宅地	m ²			
		田畑	m ²	2,630	94	
		山林・原野	m ²	34,640	187	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	580	
③間接経費			式	1	2,464	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					21,489	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道21号	坂祝バイパス	4	7.6km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	3.3	11	
修繕費	式	1	157	
その他	式			
維持管理費合計			168	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成25年度事業継続箇所）（原案）

担 当 課：

担当課長名：

事業名	地域高規格道路 高山下呂連絡道路 一般国道41号 石浦バイパス	事業	一般国道	事業	国土交通省
		区分		主体	中部地方整備局
起終点	自：岐阜県高山市久々野町久々野 至：岐阜県高山市千島町	延長			9.2km
事業概要 一般国道41号は、愛知県名古屋市を起点とし、愛知県犬山市、岐阜県高山市などの主要都市を経て富山県富山市に至る延長250kmの主要幹線道路です。 本事業の一般国道41号石浦バイパスは、岐阜県高山市久々野町から岐阜県高山市千島町に至る延長9.2kmのバイパスであり、冬期交通の安全性・信頼性の向上、交通事故の削減、救急医療活動の支援を主な目的として事業を推進しています。					
H12、15年度事業化	H12年度都市計画決定	H16年度用地着手		H1年度工事着手	
全体事業費	425億円	事業進捗率	9%	供用済延長	0.0km
計画交通量	16,200台/日				
費用対効果 分析結果	B/C： (事業全体) 1.3 (残事業) 1.5	総費用：(残事業)/(事業全体) 324/367億円 (事業費：289/332億円) (維持管理費：35/35億円)	総便益：(残事業)/(事業全体) 479/479億円 (走行時間短縮便益：394/394億円) (走行経費減少便益：69/69億円) (交通事故減少便益：16/16億円)	基準年： 平成24年	
感度分析の結果 (事業全体) 交通量：B/C=1.2~1.4(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=1.3~1.6(交通量±10%) 事業費：B/C=1.2~1.4(事業費±10%) 事業費：B/C=1.4~1.6(事業費±10%) 事業期間：B/C=1.0~1.5(事業期間±20%) 事業期間：B/C=1.1~1.7(事業期間±20%)					
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・利便性の向上が期待できるバス路線（濃飛バス高山・下呂線）が存在する。 ②物流効率化の支援 ・農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる。 ③国土・地域ネットワークの構築 ・地域高規格道路の位置づけあり。 ・日常活動圏の中心都市（高山市）へのアクセス向上が見込まれる。 ④個性ある地域の形成 ・主要な観光地（高山・下呂）へのアクセス向上が期待される。 ⑤安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる。 ⑥災害への備え ・第一次緊急輸送道路として位置づけられている。 ・緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。 ・現道等の防災点検箇所が解消される。 ⑦地球環境の保全 ・対象道路の整備により自動車からのCO2排出量の削減が見込まれる。 ⑧生活環境の改善・保全 ・現道等における自動車からのNO2排出量の削減が見込まれる。 ・現道等における自動車からのSPM排出量の削減が見込まれる。					

関係する地方公共団体等の意見 地域から頂いた主な意見等： 益田地区商工会連合会他より事業促進要望を受けている。 知事の意見： 対応方針（原案）案のとおり、事業の継続について異存ありません。 今後の事業実施にあたっては、県内における他の直轄道路事業の進捗状況や優先度を踏まえ、本県と十分な調整をしていただくとともに、コスト縮減の徹底をお願いします。	
事業評価監視委員会の意見	
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 ・ 国道41号現道は、平面・縦断ともに道路線形が厳しいため、積雪時には大型車のスタックの危険性が高い ・ 国道41号現道は急勾配・急カーブが連続しており、特にヘアピンカーブを中心に事故が多発 ・ 一之宮地区から高山市街地への主要幹線道路は、国道41号しか無く、国道361号へ迂回する場合、約20分の遅れが発生	
事業の進捗状況、残事業の内容等 事業進捗率9%、用地取得率44%(平成23年度末)	
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 ・ 高山市久々野町久々野～高山市一之宮町間（L＝4.7 km）は、早期2車線供用を目指す。 ・ 高山市一之宮町～高山市千島町（L＝4.5 km）は、早期暫定2車線供用を目指す。	
施設の構造や工法の変更等 ・ 橋長の縮小、法面部の盛土化により、約2億円のコスト縮減を図っています。 ・ 技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していきます。	
対応方針 事業継続	
対応方針決定の理由 ・ 以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。	
事業概要図	

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道41号 石浦バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比(B/C)＝1.3(経済的純現在価値(B-C)＝113億円、経済的内部収益率(EIRR)＝6.5%) 残事業：費用便益比(B/C)＝1.5(経済的純現在価値(B-C)＝155億円、経済的内部収益率(EIRR)＝6.4%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の際切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):675万人・時間/年 渋滞損失削減時間:53万人・時間/年(675万人・時間/年⇒622万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について: 並行区間等(該当区間)の渋滞損失時間:33万人・時間/年(石浦バイパス) 並行区間等(該当区間)の渋滞損失削減率:9割削減(石浦ハイパス)
物流効率化の支援		濃飛バス 高山・下呂線
	■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	農産物を搬送する際に国道41号を活用しており、石浦バイパスの整備により走行性の改善が期待される
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格青高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	☐ 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		☐ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
		☐ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
		☐ 中心市街地内で行う事業である		
		☐ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内の事業である		
		☐ DDD区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		☐ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
		☐ 高速自動車国道と並行する自車道(A'路線)としての位置づけ有り		
		☒ 地域高規格道路の位置づけあり	高山下呂連絡道路	
		☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
		☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
		☐ 現道等における交通不能区間を解消する		
		☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
2. 暮らし	個性ある地域の形成	☒ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	一之宮町、久々野町から高山中心部へのアクセス向上が見込まれる(一之宮町 9分→8分、久々野町 18分→15分)	
		☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
		☐ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
		☒ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	高山市⇄下呂市間(主要観光地)の連絡性が向上し、広域観光周遊ルートが期待される(60分→56分)	
		☐ 特別立法に基づく事業である		
		☐ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
		☐ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である		
		☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上(の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる)		
		☐ バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される		
		☐ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り		
		☐ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
		☒ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	高山～下呂間の連絡性が向上するため、高山中心部以南の各地域から高山赤十字病院(第三次医療施設)へのアクセス向上が見込まれる(久々野町～高山赤十字病院 18分→15分)	
		安全で安心で健康的な暮らしの確保		

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道４１号	石浦バイパス	L＝９．２km	地域高規格	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
16,200	２～４	中部地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成２４年度		
単純合計	405億円	114億円	519億円
うち残事業分	367億円	114億円	481億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	332億円	35億円	367億円
うち残事業分	289億円	35億円	324億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成２４年度			
供 用 年	平成３３年度			
単年便益 (初年便益)	22億円	4.2億円	0.9億円	27億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	394億円	69億円	16億円	479億円
うち残事業分	394億円	69億円	16億円	479億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	113億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.5%
費用便益比（残事業）	1.5
経済的純現在価値（残事業）	155億円
経済的内部収益率（残事業）	6.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	16200台/日	± 1 0 %	1.2～1.4
事業費	405億円	± 1 0 %	1.2～1.4
事業期間	28年	± 2 0 %	1.0～1.5

【残全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	16200台/日	± 1 0 %	1.3～1.6
事業費	367億円	± 1 0 %	1.4～1.6
事業期間	14年	± 2 0 %	1.1～1.7

交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道41号石浦バイパス（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 石浦バイパス： 9.2km		交通量※ ¹	[台/日]	－	16,200
		走行時間※ ²	[分]	－	10
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	－	30.42
②主な周辺道路※ ⁴	国道41号 現道： 10.2km	交通量	[台/日]	12,300	3,100
		走行時間	[分]	18	17
		走行時間費用	[億円/年]	41.37	8.24
	国道361号： 6.5km	交通量	[台/日]	4,400	1,400
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	10.68	3.36
	(主)久々野朝日線： 5.7km	交通量	[台/日]	3,300	800
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	7.44	2.00
	(県)石浦陣屋上切線： 2.1km	交通量	[台/日]	7,200	5,400
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	5.92	4.45
③その他道路合計： 930.9km		走行時間費用	[億円/年]	730.98	720.11

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計：964.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	796.40	768.59	27.81

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

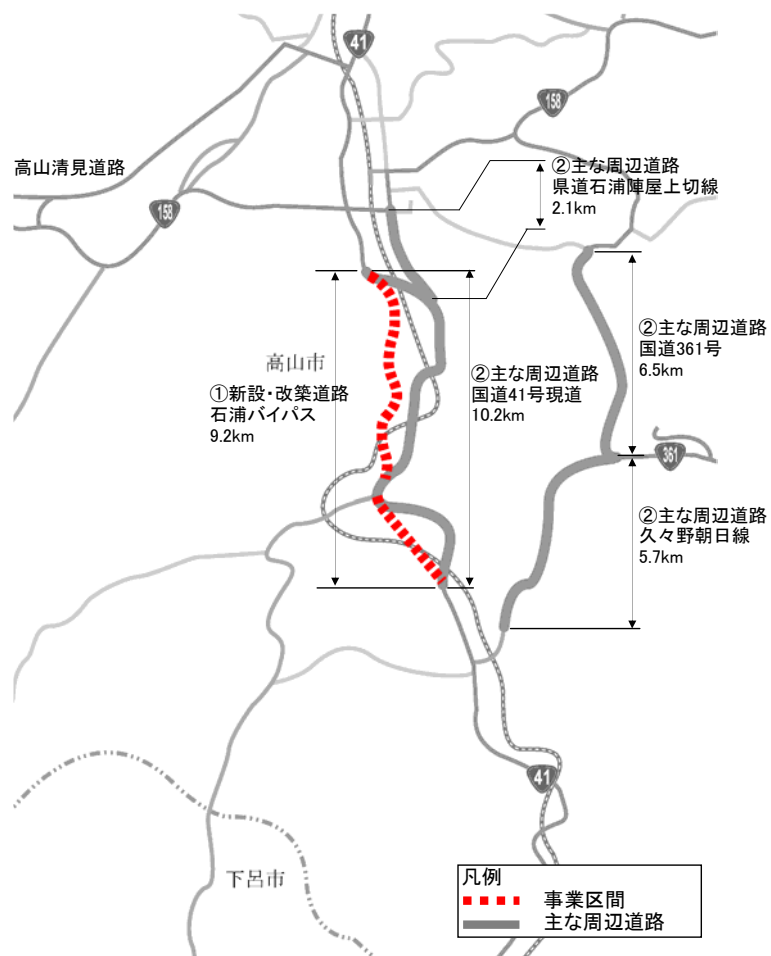
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道41号石浦バイパス

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成24年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		☒
		整備の有無のいずれかのみ推計		☐ 有 ☐ 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		☒ (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		☐
		その他()		☐
	開発交通量の考慮	無		☒
		有		☐
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		☐
		転換率式を用いた配分		☐
		Q-V式と転換率式の併用による配分		☒
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐
		簡易手法		☐
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
			その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定		☒	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin～Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度		☐	
	採用理由を記載			
	その他()		☐	

(3)

便益の算定

事業名：一般国道41号石浦バイパス

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☐
		標準投資パターンを採用	☐
		その他(概略事業計画による値を採用)	☒
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☒
その他			
4. その他			

費用の現在価値算定表

箇所名：石浦バイパス (事業全体)					維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
					0.27	9.2	2.45
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)	維持管理費(億円)		
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-22年目	H 11	1.6651	108.4	0.57	0.82		
-21年目	H 12	1.6010	107.2	0.48	0.67		
-20年目	H 13	1.5395	105.7	0.71	0.98		
-19年目	H 14	1.4802	103.8	1.43	1.91		
-18年目	H 15	1.4233	102.3	1.19	1.55		
-17年目	H 16	1.3686	101.0	0.19	0.24		
-16年目	H 17	1.3159	99.6	4.19	5.19		
-15年目	H 18	1.2653	98.7	4.10	4.93		
-14年目	H 19	1.2167	97.6	3.03	3.54		
-13年目	H 20	1.1699	96.8	7.83	8.87		
-12年目	H 21	1.1249	95.6	8.90	9.82		
-11年目	H 22	1.0816	93.8	2.29	2.47		
-10年目	H 23	1.0400	93.8	1.81	1.88		
基準年	H 24	1.0000	93.8	0.86	0.86		
-8年目	H 25	0.9615	93.8	10.27	9.87		
-7年目	H 26	0.9246	93.8	32.39	29.95		
-6年目	H 27	0.8890	93.8	37.88	33.67		
-5年目	H 28	0.8548	93.8	52.83	45.16		
-4年目	H 29	0.8219	93.8	50.86	41.80		
-3年目	H 30	0.7903	93.8	40.34	31.88		
-2年目	H 31	0.7599	93.8	29.53	22.44		
-1年目	H 32	0.7307	93.8	45.68	33.38		
供用開始年次	H 33	0.7026	93.8	10.14	7.13	1.86	1.30
1年目	H 34	0.6756	93.8	11.57	7.82	1.86	1.25
2年目	H 35	0.6496	93.8	12.52	8.14	1.86	1.21
3年目	H 36	0.6246	93.8	14.33	8.95	1.86	1.16
4年目	H 37	0.6006	93.8	13.48	8.09	1.86	1.12
5年目	H 38	0.5775	93.8	5.38	3.11	1.86	1.07
6年目	H 39	0.5553	93.8			2.33	1.30
7年目	H 40	0.5339	93.8			2.33	1.25
8年目	H 41	0.5134	93.8			2.33	1.20
9年目	H 42	0.4936	93.8			2.33	1.15
10年目	H 43	0.4746	93.8			2.33	1.11
11年目	H 44	0.4564	93.8			2.33	1.06
12年目	H 45	0.4388	93.8			2.33	1.02
13年目	H 46	0.4220	93.8			2.33	0.98
14年目	H 47	0.4057	93.8			2.33	0.95
15年目	H 48	0.3901	93.8			2.33	0.91
16年目	H 49	0.3751	93.8			2.33	0.88
17年目	H 50	0.3607	93.8			2.33	0.84
18年目	H 51	0.3468	93.8			2.33	0.81
19年目	H 52	0.3335	93.8			2.33	0.78
20年目	H 53	0.3207	93.8			2.33	0.75
21年目	H 54	0.3083	93.8			2.33	0.72
22年目	H 55	0.2965	93.8			2.33	0.69
23年目	H 56	0.2851	93.8			2.33	0.67
24年目	H 57	0.2741	93.8			2.33	0.64
25年目	H 58	0.2636	93.8			2.33	0.62
26年目	H 59	0.2534	93.8			2.33	0.59
27年目	H 60	0.2437	93.8			2.33	0.57
28年目	H 61	0.2343	93.8			2.33	0.55
29年目	H 62	0.2253	93.8			2.33	0.53
30年目	H 63	0.2166	93.8			2.33	0.51
31年目	H 64	0.2083	93.8			2.33	0.49
32年目	H 65	0.2003	93.8			2.33	0.47
33年目	H 66	0.1926	93.8			2.33	0.45
34年目	H 67	0.1852	93.8			2.33	0.43
35年目	H 68	0.1780	93.8			2.33	0.42
36年目	H 69	0.1712	93.8			2.33	0.40
37年目	H 70	0.1646	93.8			2.33	0.38
38年目	H 71	0.1583	93.8			2.33	0.37
39年目	H 72	0.1522	93.8			2.33	0.36
40年目	H 73	0.1463	93.8			2.33	0.34
41年目	H 74	0.1407	93.8			2.33	0.33
42年目	H 75	0.1353	93.8			2.33	0.32
43年目	H 76	0.1301	93.8			2.33	0.30
44年目	H 77	0.1251	93.8			2.33	0.29
45年目	H 78	0.1203	93.8			2.33	0.28
46年目	H 79	0.1157	93.8			2.33	0.27
47年目	H 80	0.1112	93.8			2.33	0.26
48年目	H 81	0.1069	93.8			2.33	0.25
49年目	H 82	0.1028	93.8	-32.61	-3.35	2.33	0.24
合 計				372.16	331.77	113.81	34.84
単純事業費計				404.76		113.81	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の

予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：石浦バイパス (残事業)				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
				0.27	9.2	2.45
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)
				単純単価	現在単価	単純単価
						現在単価
-22年目	H 11	1.6651	108.4			
-21年目	H 12	1.6010	107.2			
-20年目	H 13	1.5395	105.7			
-19年目	H 14	1.4802	103.8			
-18年目	H 15	1.4233	102.3			
-17年目	H 16	1.3686	101.0			
-16年目	H 17	1.3159	99.6			
-15年目	H 18	1.2653	98.7			
-14年目	H 19	1.2167	97.6			
-13年目	H 20	1.1699	96.8			
-12年目	H 21	1.1249	95.6			
-11年目	H 22	1.0816	93.8			
-10年目	H 23	1.0400	93.8			
基準年	H 24	1.0000	93.8			
-8年目	H 25	0.9615	93.8	10.27	9.87	
-7年目	H 26	0.9246	93.8	32.39	29.95	
-6年目	H 27	0.8890	93.8	37.88	33.67	
-5年目	H 28	0.8548	93.8	52.83	45.16	
-4年目	H 29	0.8219	93.8	50.86	41.80	
-3年目	H 30	0.7903	93.8	40.34	31.88	
-2年目	H 31	0.7599	93.8	29.53	22.44	
-1年目	H 32	0.7307	93.8	45.68	33.38	
供用開始年次	H 33	0.7026	93.8	10.14	7.13	1.86
1年目	H 34	0.6756	93.8	11.57	7.82	1.86
2年目	H 35	0.6496	93.8	12.52	8.14	1.86
3年目	H 36	0.6246	93.8	14.33	8.95	1.86
4年目	H 37	0.6006	93.8	13.48	8.09	1.86
5年目	H 38	0.5775	93.8	5.38	3.11	1.86
6年目	H 39	0.5553	93.8			2.33
7年目	H 40	0.5339	93.8			2.33
8年目	H 41	0.5134	93.8			2.33
9年目	H 42	0.4936	93.8			2.33
10年目	H 43	0.4746	93.8			2.33
11年目	H 44	0.4564	93.8			2.33
12年目	H 45	0.4388	93.8			2.33
13年目	H 46	0.4220	93.8			2.33
14年目	H 47	0.4057	93.8			2.33
15年目	H 48	0.3901	93.8			2.33
16年目	H 49	0.3751	93.8			2.33
17年目	H 50	0.3607	93.8			2.33
18年目	H 51	0.3468	93.8			2.33
19年目	H 52	0.3335	93.8			2.33
20年目	H 53	0.3207	93.8			2.33
21年目	H 54	0.3083	93.8			2.33
22年目	H 55	0.2965	93.8			2.33
23年目	H 56	0.2851	93.8			2.33
24年目	H 57	0.2741	93.8			2.33
25年目	H 58	0.2636	93.8			2.33
26年目	H 59	0.2534	93.8			2.33
27年目	H 60	0.2437	93.8			2.33
28年目	H 61	0.2343	93.8			2.33
29年目	H 62	0.2253	93.8			2.33
30年目	H 63	0.2166	93.8			2.33
31年目	H 64	0.2083	93.8			2.33
32年目	H 65	0.2003	93.8			2.33
33年目	H 66	0.1926	93.8			2.33
34年目	H 67	0.1852	93.8			2.33
35年目	H 68	0.1780	93.8			2.33
36年目	H 69	0.1712	93.8			2.33
37年目	H 70	0.1646	93.8			2.33
38年目	H 71	0.1583	93.8			2.33
39年目	H 72	0.1522	93.8			2.33
40年目	H 73	0.1463	93.8			2.33
41年目	H 74	0.1407	93.8			2.33
42年目	H 75	0.1353	93.8			2.33
43年目	H 76	0.1301	93.8			2.33
44年目	H 77	0.1251	93.8			2.33
45年目	H 78	0.1203	93.8			2.33
46年目	H 79	0.1157	93.8			2.33
47年目	H 80	0.1112	93.8			2.33
48年目	H 81	0.1069	93.8			2.33
49年目	H 82	0.1028	93.8	-20.11	-2.07	2.33
合 計				347.10	289.32	113.81
単純事業費計				367.20		113.81

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の
予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：石浦バイパス（事業全体・残事業）

年次	年度 (基準年) H24	総走行台数の年次別伸び率 (東海/ローカル)				GDP フロー・タ	割戻率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合 計 (億円)		
		乗用車		全 車				現在価値 ①×(A)		現在価値 (A)×2		現在価値 (A)×2		現在価値 (A)×2		③	③×(A)	現在価値 (①~③) 割引率4%	現在価値		
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	② 計	① 計	② 計	乗用車					小型貨物	普通貨物
供用開始年次	H33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7026	93.8	12.40	2.03	7.14	21.58	15.16	2.08	0.32	1.77	4.17	2.93	0.91	0.64	26.65	18.73
1年目	H34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6756	93.8	12.41	2.01	7.15	21.57	14.57	2.08	0.32	1.77	4.17	2.82	0.91	0.61	26.64	18.00
2年目	H35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6496	93.8	12.42	2.00	7.15	21.56	14.01	2.08	0.31	1.77	4.17	2.71	0.91	0.59	26.64	17.30
3年目	H36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6246	93.8	12.42	1.98	7.15	21.56	13.46	2.08	0.31	1.77	4.17	2.60	0.91	0.57	26.63	16.63
4年目	H37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6006	93.8	12.43	1.96	7.16	21.55	12.94	2.09	0.31	1.77	4.17	2.50	0.91	0.54	26.62	15.99
5年目	H38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5775	93.8	12.43	1.95	7.16	21.54	12.44	2.09	0.31	1.77	4.16	2.41	0.91	0.52	26.61	15.37
6年目	H39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5553	93.8	16.18	2.87	8.79	27.85	15.46	2.30	0.39	1.99	4.69	2.60	1.16	0.64	33.69	18.71
7年目	H40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5339	93.8	16.19	2.85	8.80	27.83	14.86	2.30	0.39	1.99	4.69	2.50	1.16	0.62	33.68	17.98
8年目	H41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5134	93.8	16.20	2.82	8.80	27.82	14.28	2.31	0.39	1.99	4.69	2.41	1.16	0.59	33.67	17.28
9年目	H42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4936	93.8	16.21	2.80	8.81	27.81	13.73	2.31	0.38	1.99	4.68	2.31	1.16	0.57	33.65	16.61
10年目	H43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4746	93.8	16.08	2.78	8.83	27.69	13.14	2.29	0.38	2.00	4.67	2.22	1.15	0.55	33.51	15.90
11年目	H44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4564	93.8	15.95	2.76	8.85	27.56	12.58	2.27	0.38	2.00	4.67	2.12	1.14	0.52	33.36	15.22
12年目	H45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4388	93.8	15.83	2.75	8.87	27.44	12.04	2.25	0.38	2.01	4.64	2.03	1.14	0.50	33.21	14.57
13年目	H46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4220	93.8	15.70	2.73	8.88	27.31	11.53	2.23	0.37	2.01	4.62	1.95	1.13	0.48	33.06	13.95
14年目	H47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4057	93.8	15.58	2.71	8.90	27.19	11.03	2.22	0.37	2.02	4.60	1.87	1.12	0.46	32.92	13.35
15年目	H48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3901	93.8	15.45	2.69	8.92	27.07	10.56	2.20	0.37	2.02	4.59	1.79	1.12	0.43	32.77	12.78
16年目	H49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3751	93.8	15.32	2.68	8.94	26.94	10.11	2.18	0.37	2.03	4.57	1.72	1.11	0.42	32.62	12.24
17年目	H50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3607	93.8	15.20	2.66	8.96	26.82	9.67	2.16	0.36	2.03	4.56	1.64	1.10	0.40	32.48	11.71
18年目	H51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3468	93.8	15.07	2.64	8.98	26.69	9.26	2.15	0.36	2.03	4.54	1.57	1.09	0.38	32.33	11.21
19年目	H52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3335	93.8	14.95	2.62	9.00	26.57	8.86	2.13	0.36	2.04	4.53	1.51	1.09	0.36	32.18	10.73
20年目	H53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3207	93.8	14.82	2.61	9.02	26.45	8.48	2.11	0.36	2.04	4.51	1.45	1.08	0.35	32.04	10.27
21年目	H54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3083	93.8	14.69	2.59	9.04	26.32	8.12	2.09	0.35	2.05	4.49	1.39	1.07	0.33	31.89	9.83
22年目	H55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2965	93.8	14.57	2.57	9.06	26.20	7.77	2.07	0.35	2.05	4.48	1.33	1.07	0.32	31.74	9.41
23年目	H56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2851	93.8	14.44	2.55	9.08	26.07	7.43	2.06	0.35	2.06	4.46	1.27	1.06	0.30	31.60	9.01
24年目	H57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2741	93.8	14.32	2.54	9.10	25.95	7.11	2.04	0.35	2.06	4.45	1.22	1.05	0.29	31.45	8.62
25年目	H58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2636	93.8	14.19	2.52	9.12	25.83	6.81	2.02	0.34	2.07	4.43	1.17	1.05	0.28	31.30	8.25
26年目	H59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2534	93.8	14.06	2.50	9.14	25.70	6.51	2.00	0.34	2.07	4.41	1.12	1.04	0.26	31.16	7.89
27年目	H60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2437	93.8	13.94	2.48	9.16	25.58	6.23	1.98	0.34	2.07	4.40	1.07	1.03	0.25	31.01	7.56
28年目	H61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2343	93.8	13.81	2.47	9.18	25.45	5.96	1.97	0.34	2.08	4.38	1.03	1.03	0.24	30.86	7.23
29年目	H62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2253	93.8	13.68	2.45	9.20	25.33	5.71	1.95	0.34	2.08	4.37	0.98	1.02	0.23	30.72	6.92
30年目	H63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2166	93.8	13.56	2.43	9.22	25.21	5.46	1.93	0.33	2.09	4.35	0.94	1.01	0.22	30.57	6.62
31年目	H64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2083	93.8	13.43	2.41	9.24	25.08	5.22	1.91	0.33	2.09	4.33	0.90	1.01	0.21	30.42	6.34
32年目	H65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2003	93.8	13.31	2.40	9.25	24.96	5.00	1.89	0.33	2.10	4.32	0.87	1.00	0.20	30.28	6.06
33年目	H66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1926	93.8	13.18	2.38	9.27	24.84	4.78	1.88	0.33	2.10	4.30	0.83	0.99	0.19	30.13	5.80
34年目	H67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1852	93.8	13.06	2.36	9.29	24.71	4.58	1.86	0.32	2.11	4.29	0.79	0.99	0.18	29.99	5.55
35年目	H68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1780	93.8	12.93	2.34	9.31	24.59	4.38	1.84	0.32	2.11	4.27	0.76	0.98	0.17	29.84	5.31
36年目	H69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1712	93.8	12.81	2.33	9.33	24.47	4.19	1.82	0.32	2.11	4.26	0.73	0.97	0.17	29.70	5.08
37年目	H70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1646	93.8	12.68	2.31	9.35	24.35	4.01	1.81	0.32	2.12	4.24	0.70	0.96	0.16	29.55	4.86
38年目	H71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1583	93.8	12.56	2.29	9.37	24.23	3.83	1.79	0.31	2.12	4.22	0.67	0.96	0.15	29.41	4.66
39年目	H72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1522	93.8	12.44	2.28	9.39	24.11	3.67	1.77	0.31	2.13	4.21	0.64	0.95	0.14	29.27	4.45
40年目	H73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1463	93.8	12.31	2.26	9.41	23.98	3.51	1.75	0.31	2.13	4.19	0.61	0.94	0.14	29.12	4.26
41年目	H74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1407	93.8	12.19	2.24	9.43	23.86	3.36	1.74	0.31	2.14	4.18	0.59	0.94	0.13	28.98	4.08
42年目	H75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1353	93.8	12.07	2.22	9.45	23.74	3.21	1.72	0.30	2.14	4.16	0.56	0.93	0.13	28.84	3.90
43年目	H76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1301	93.8	11.95	2.21	9.47	23.63	3.07	1.70	0.30	2.15	4.15	0.54	0.92	0.12	28.70	3.73
44年目	H77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1251	93.8	11.83	2.19	9.49	23.51	2.94	1.68	0.30	2.15	4.13	0.52	0.92	0.11	28.56	3.57
45年目	H78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1203	93.8	11.71	2.17	9.51	23.39	2.81	1.67	0.30	2.15	4.12	0.50	0.91	0.11	28.42	3.42
46年目	H79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1157	93.8	11.59	2.16	9.53	23.27	2.69	1.65	0.30	2.16	4.10	0.47	0.90	0.10	28.28	3.27
47年目	H80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1112	93.8	11.46	2.14	9.55	23.15	2.57	1.63	0.29	2.16	4.09	0.45	0.90	0.10	28.14	3.13
48年目	H81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1069	93.8	11.35	2.12	9.57	23.04	2.46	1.61	0.29	2.17	4.07	0.44	0.89	0.10	28.00	2.99
49年目	H82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1028	93.8	11.23	2.11	9.59	22.92	2.36	1.60	0.29	2.17	4.0					

路線名	箇所名	車線数	延長
41	石浦バイパス	2～4	9.2km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					30,332	
	改良費				9,714	
		土工	m3	1,817,900	5,838	切土(1,262,590m3)、盛土(555,310m3)、残土(767,400m3)
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m ²	103,780	472	切土法面(整形+厚層基材吹付 t=3cm)・盛土法面(整形)
		擁壁工	式	2	1,108	補強土壁工・ブロック積擁壁工・L型擁壁工・重力式擁壁工・大型ブロック積・もたれ式
		管渠工	m	2,161	79	
		函渠工	m	488	558	現場打ち函渠・プレキャストアーチカルバート
		排水工	m	17,059	464	
		中央分離帯工	m	1,394	77	
		雑工	式	2	1,118	仮設工,床固工
	橋梁費				4,759	
		100m以上	m	349	1,879	鋼3径間連続非合成細幅箱桁橋等 2橋
		100m未満	m	429	2,881	単純鋼鈑桁橋 1橋 2径間連続非合成鈑桁等 8橋
	トンネル費				14,000	
		NATM	m	3,289	14,000	3本 電気機械設備込 補助工法・湧水対策は予備費へ計上
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,367	
		車道舗装	m ²	111,156	1,339	本線・側道含む(本線N6)
		歩道舗装	m ²	10,290	29	
	付帯施設費				492	
		交通管理施設工	式	2	492	ガードレール、区画線工、電気設備(照明等)
遮音壁		m				
②用地及補償費					5,945	
	用地費		m ²	277,000	3,261	
		宅地	m ²	36,700	1,868	
		田畑	m ²	88,500	1,239	
		山林・原野	m ²	151,800	154	
		その他	m ²			
	補償費	式	1	2,684		
③間接経費			式		6,223	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					42,500	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
41	石浦バイパス	2～4	9.2km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	9.2	48	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	197	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式	1		
維持管理費合計			245	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
41	石浦バイパス	2～4	9.2km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					30,327	
	改良費				9,709	
		土工	m3	1,817,900	5,833	切土(1,262,590m3)、盛土(555,310m3)、残土(767,400m3)
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m ²	103,780	472	切土法面(整形+厚層基材吹付 t=3cm)・盛土法面(整形)
		擁壁工	式	2	1,108	補強土壁工・ブロック積擁壁工・L型擁壁工・重力式擁壁工・大型ブロック積・もたれ式
		管渠工	m	2,161	79	
		函渠工	m	488	558	現場打ち函渠・プレキャストアーチカルバート
		排水工	m	17,059	464	
		中央分離帯工	m	1,394	77	
		雑工	式	2	1,118	仮設工,床固工
	橋梁費				4,759	
		100m以上	m	349	1,879	鋼3径間連続非合成細幅箱桁橋等 2橋
		100m未満	m	429	2,881	単純鋼鈑桁橋 1橋 2径間連続非合成鈑桁等 8橋
	トンネル費				14,000	
		NATM	m	3,289	14,000	3本 電気機械設備込 補助工法・湧水対策は予備費へ計上
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所	2		
		JCT	箇所			
	舗装費				1,367	
		車道舗装	m ²	111,156	1,339	本線・側道含む(本線N6)
		歩道舗装	m ²	10,290	29	
	付帯施設費				492	
		交通管理施設工	式	2	492	ガードレール、区画線工、電気設備(照明等)
		遮音壁	m			
②用地及補償費					4,021	
	用地費	m ²	156,100	2,011		
		宅地	m ²	27,600	1,512	
		田畑	m ²	23,900	358	
		山林・原野	m ²	104,600	141	
		その他	m ²			
	補償費	式		2,011		
③間接経費			式		4,208	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					38,556	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
41	石浦バイパス	2～4	9.2km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	9.2	48	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	197	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式	1		
維持管理費合計			245	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上