

再評価に係る資料【港湾関係】

平成 24 年 10 月 31 日

港湾空港部

1. 事業評価対象箇所

(第3回中部地方整備局事業評価監視委員会審議対象)



2. 事業評価カルテ（再評価）

平成 24 年度											
事業名(箇所名)	清水港新興津地区国際海上コンテナターミナル整備事業				事業主体	中部地方整備局					
実施箇所	静岡県静岡市										
該当基準	再評価:事業採択後5年が経過した時点で継続中の事業										
主な事業の諸元	岸壁(水深15m)(耐震)、泊地(水深15m)、防波堤 等										
事業期間	事業採択	平成	20	年度	完了	平成	27	年度			
総事業費	245 億円			残事業費	41 億円						
目的・必要性	清水港において、増加するコンテナ貨物や船舶の大型化に対応することで、非効率な物流体系を改善し、物流コストの低減と駿河湾地域における地域産業の国際競争力の強化を図る。また、耐震構造の採用により、災害時の幹線物流機能を確保する。										
便益の主な根拠	輸送コスト削減 (平成30年度予測取扱貨物量:9.7万TEU) 滞船コスト削減 (平成30年度利用予測隻数:245隻)										
事業全体の投資効率性	基準年度	平成 24 年度									
	B.総便益(億円)	483	C.総費用(億円)	266	全体B/C	1.8	B-C	217	EIRR (%)	8.1	
残事業の投資効率性	B.総便益(億円)	402	C.総費用(億円)	58	継続B/C	6.9					
感度分析					事業全体のB/C			残事業のB/C			
	需 要 (-10%~+10%)				(1.6 ~ 2.0)			(6.2 ~ 7.6)			
	建 設 費 (+10%~-10%)				(1.8 ~ 1.9)			(6.3 ~ 7.7)			
	建 設 期 間 (+10%~-10%)				(1.8 ~ 1.8)			(6.9 ~ 6.9)			
社会経済情勢等の変化	世界同時不況の影響を受け、平成21年度はコンテナ貨物量が輸移出入ともに減少したものの、平成22年度以降のコンテナ貨物量は順調な回復傾向を見せている。										
主な事業の進捗状況	総事業費245億円、既投資額204億円 平成24年度末現在 事業進捗率83%										
主な事業の進捗の見込み	地元住民、漁協や関係機関との調整など現場条件としては一切問題なく、当該プロジェクトの進捗率は約83%であり、引き続き事業の進捗を図る。										
コスト縮減や代替案立案等の可能性	コスト縮減:防波堤の消波ブロックに既存のブロックを使用することで、コスト縮減を図る。 代 替 案:主要施設は平成24年度中に完成予定であり、荷役機械、ふ頭用地、防波堤や臨港道路の整備を残すのみとなっているため、残事業の執行が最も効率的であると考えられる。										
対応方針	継続										
対応方針理由	充分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。										
貨幣換算が困難な効果等による評価	評価の観点		貨幣換算が困難な効果								
	環境		・貨物の陸上輸送距離の短縮による、CO2、NOx等の排出量削減								
	安全		・耐震強化岸壁の整備による、防災機能の強化及び緊急輸送体制の強化								

(a) 清水港新興津地区 国際海上コンテナターミナル整備事業 費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減便益	16.3	千円/TEU・年	陸上輸送コストの削減	15.8	億円/年
	岸壁整備による削減便益	1.6	百万円/隻	滞船コストの削減	3.9	億円/年
耐震便益	輸送コストの削減便益	3.2	千円/TEU・年	耐震強化に係る震災時の輸送コスト削減	7.3	億円/年

* 便益の算出にあたっては、「港湾投資の評価に関する解説書2011(平成23年7月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	岸壁(水深15m)(耐震)、泊地(水深15m)、防波堤 等

・全事業

費用便益分析シート(割引前)

(億円)

年度	施設 供用 期間	割 引 前								純便益 (B-C)
		初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減額便益	滞船の解消 便益	地震時 輸送コスト 増大回避便 益	残存価値	総便益 (B)	
2008		20.6		20.6						-20.6
2009		40.9		40.9						-40.9
2010		30.8		30.8						-30.8
2011		59.9		59.9						-59.9
2012		42.4		42.4						-42.4
2013	1	11.5	0.2	11.7	3.0	0.4	0.4	3.8		-7.9
2014	2	11.0	0.2	11.2	5.5	3.9	8.2	17.6		6.4
2015	3	16.5	0.2	16.7	8.8	3.9	8.0	20.8		4.0
2016	4		0.2	0.2	10.9	3.9	7.8	22.6		22.3
2017	5		0.2	0.2	13.2	3.9	7.5	24.6		24.4
2018	6		0.2	0.2	15.8	3.9	7.3	27.0		26.7
2019	7		0.2	0.2	15.8	3.9	6.9	26.6		26.3
2020	8		0.2	0.2	15.8	3.9	6.6	26.2		26.0
2021	9		0.2	0.2	15.8	3.9	6.2	25.8		25.6
2022	10		0.2	0.2	15.8	3.9	5.9	25.5		25.3
2023	11		0.2	0.2	15.8	3.9	5.5	25.2		25.0
2024	12		0.2	0.2	15.8	3.9	5.2	24.9		24.6
2025	13		0.2	0.2	15.8	3.9	4.9	24.6		24.4
2026	14		0.2	0.2	15.8	3.9	4.7	24.3		24.1
2027	15		0.2	0.2	15.8	3.9	4.4	24.0		23.8
2028	16		0.2	0.2	15.8	3.9	4.1	23.8		23.6
2029	17		0.2	0.2	15.8	3.9	3.9	23.5		23.3
2030	18	15.5	0.2	15.7	15.8	3.9	3.7	23.3	7.6	
2031	19		0.2	0.2	15.8	3.9	3.5	23.1	22.9	
2032	20		0.2	0.2	15.8	3.9	3.3	22.9	22.7	
2033	21	8.8	0.2	9.0	15.8	3.9	3.1	22.7	13.7	
2034	22		0.2	0.2	15.8	3.9	2.9	22.5	22.3	
2035	23		0.2	0.2	15.8	3.9	2.7	22.4	22.1	
2036	24		0.2	0.2	15.8	3.9	2.5	22.2	22.0	
2037	25		0.2	0.2	15.8	3.9	2.4	22.0	21.8	
2038	26		0.2	0.2	15.8	3.9	2.2	21.9	21.7	
2039	27		0.2	0.2	15.8	3.9	2.1	21.7	21.5	
2040	28		0.2	0.2	15.8	3.9	2.0	21.6	21.4	
2041	29		0.2	0.2	15.8	3.9	1.9	21.5	21.3	
2042	30		0.2	0.2	15.8	3.9	1.7	21.4	21.1	
2043	31		0.2	0.2	15.8	3.9	1.6	21.3	21.0	
2044	32		0.2	0.2	15.8	3.9	1.5	21.2	20.9	
2045	33		0.2	0.2	15.8	3.9	1.4	21.1	20.8	
2046	34		0.2	0.2	15.8	3.9	1.3	21.0	20.7	
2047	35	15.5	0.2	15.7	15.8	3.9	1.2	20.9	5.2	
2048	36		0.2	0.2	15.8	3.9	1.2	20.8	20.6	
2049	37		0.2	0.2	15.8	3.9	1.1	20.7	20.5	
2050	38	8.8	0.2	9.0	15.8	3.9	1.0	20.7	11.6	
2051	39		0.2	0.2	15.8	3.9	1.0	20.6	20.4	
2052	40		0.2	0.2	15.8	3.9	0.9	20.5	20.3	
2053	41		0.2	0.2	15.8	3.9	0.8	20.5	20.2	
2054	42		0.2	0.2	15.8	3.9	0.8	20.4	20.2	
2055	43		0.2	0.2	15.8	3.9	0.7	20.4	20.1	
2056	44		0.2	0.2	15.8	3.9	0.7	20.3	20.1	
2057	45		0.2	0.2	15.8	3.9	0.6	20.3	20.0	
2058	46		0.2	0.2	15.8	3.9	0.6	20.2	20.0	
2059	47		0.2	0.2	15.8	3.9	0.6	20.2	20.0	
2060	48		0.2	0.2	15.8	3.9	0.5	20.2	19.9	
2061	49		0.2	0.2	15.8	3.9	0.5	20.1	19.9	
2062	50		0.2	0.2	15.8	3.9	0.4	66.5	86.6	86.4
合 計		282.1	11.5	293.6	751.1	190.0	149.9	66.5	1,157.6	864.0

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 8.1% NPV= 216.8億円
B/C= 1.8

年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	割 引 後								純便益 (B-C)	
			初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減額便益	滞船の解消 便益	地震時 輸送コスト 増大回避便 益	残存価値	総便益 (B)		
2008		1.17	24.1		24.1						-24.1	
2009		1.12	45.8		45.8						-45.8	
2010		1.08	33.3		33.3						-33.3	
2011		1.04	62.2		62.2						-62.2	
2012		1.00	42.4		42.4						-42.4	
2013	1	0.96	11.1	0.2	11.3	2.9	0.4	0.4	3.7		-7.6	
2014	2	0.92	10.1	0.2	10.3	5.1	3.6	7.5	16.2		5.9	
2015	3	0.89	14.7	0.2	14.9	7.9	3.4	7.2	18.5		3.6	
2016	4	0.85		0.2	0.2	9.3	3.3	6.6	19.2		19.0	
2017	5	0.82		0.2	0.2	10.8	3.2	6.2	20.2		20.0	
2018	6	0.79		0.2	0.2	12.5	3.1	5.8	21.3		21.1	
2019	7	0.76		0.2	0.2	12.0	2.9	5.3	20.2		20.0	
2020	8	0.73		0.2	0.2	11.5	2.8	4.8	19.1		19.0	
2021	9	0.70		0.2	0.2	11.0	2.7	4.3	18.1		17.9	
2022	10	0.68		0.2	0.2	10.7	2.6	4.0	17.3		17.2	
2023	11	0.65		0.2	0.2	10.3	2.5	3.6	16.4		16.2	
2024	12	0.62		0.1	0.1	9.8	2.4	3.2	15.4		15.3	
2025	13	0.60		0.1	0.1	9.5	2.3	3.0	14.7		14.6	
2026	14	0.58		0.1	0.1	9.2	2.2	2.7	14.1		14.0	
2027	15	0.56		0.1	0.1	8.8	2.2	2.5	13.5		13.3	
2028	16	0.53		0.1	0.1	8.4	2.1	2.2	12.6		12.5	
2029	17	0.51		0.1	0.1	8.0	2.0	2.0	12.0		11.9	
2030	18	0.49	7.6	0.1	7.7	7.7	1.9	1.8	11.4	3.7		
2031	19	0.47		0.1	0.1	7.4	1.8	1.6	10.9	10.8		
2032	20	0.46		0.1	0.1	7.3	1.8	1.5	10.5	10.4		
2033	21	0.44	3.9	0.1	4.0	6.9	1.7	1.4	10.0	6.0		
2034	22	0.42		0.1	0.1	6.6	1.6	1.2	9.5	9.4		
2035	23	0.41		0.1	0.1	6.5	1.6	1.1	9.2	9.1		
2036	24	0.39		0.1	0.1	6.2	1.5	1.0	8.7	8.6		
2037	25	0.38		0.1	0.1	6.0	1.5	0.9	8.4	8.3		
2038	26	0.36		0.1	0.1	5.7	1.4	0.8	7.9	7.8		
2039	27	0.35		0.1	0.1	5.5	1.4	0.7	7.6	7.5		
2040	28	0.33		0.1	0.1	5.2	1.3	0.7	7.1	7.1		
2041	29	0.32		0.1	0.1	5.1	1.2	0.6	6.9	6.8		
2042	30	0.31		0.1	0.1	4.9	1.2	0.5	6.6	6.6		
2043	31	0.30		0.1	0.1	4.7	1.2	0.5	6.4	6.3		
2044	32	0.29		0.1	0.1	4.6	1.1	0.4	6.1	6.1		
2045	33	0.27		0.1	0.1	4.3	1.0	0.4	5.7	5.6		
2046	34	0.26		0.1	0.1	4.1	1.0	0.4	5.5	5.4		
2047	35	0.25	3.9	0.1	4.0	3.9	1.0	0.3	5.2	1.3		
2048	36	0.24		0.1	0.1	3.8	0.9	0.3	5.0	4.9		
2049	37	0.23		0.1	0.1	3.6	0.9	0.3	4.8	4.7		
2050	38	0.23	2.0	0.1	2.1	3.6	0.9	0.2	4.8	2.7		
2051	39	0.22		0.1	0.1	3.5	0.9	0.2	4.5	4.5		
2052	40	0.21		0.1	0.1	3.3	0.8	0.2	4.3	4.3		
2053	41	0.20		0.1	0.1	3.2	0.8	0.2	4.1	4.0		
2054	42	0.19		0.0	0.0	3.0	0.7	0.2	3.9	3.9		
2055	43	0.19		0.0	0.0	3.0	0.7	0.1	3.9	3.8		
2056	44	0.18		0.0	0.0	2.8	0.7	0.1	3.7	3.6		
2057	45	0.17		0.0	0.0	2.7	0.7	0.1	3.5	3.4		
2058	46	0.16		0.0	0.0	2.5	0.6	0.1	3.2	3.2		
2059	47	0.16		0.0	0.0	2.5	0.6	0.1	3.2	3.2		
2060	48	0.15		0.0	0.0	2.4	0.6	0.1	3.0	3.0		
2061	49	0.15		0.0	0.0	2.4	0.6	0.1	3.0	3.0		
2062	50	0.14		0.0	0.0	2.2	0.5	0.1	9.3	12.1	12.1	
合 計				261.1	4.9	266.0	304.5	79.8	89.2	9.3	482.8	216.8

・ 残事業

費用便益分析シート(割引前)

(億円)

年度	施設 供用 期間	割 引 前								総便益 (B)	純便益 (B-C)
		初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減額便益	滞船の解消 便益	地震時 輸送コスト 増大回避便 益	残存価値			
2008											0.0
2009											0.0
2010											0.0
2011											0.0
2012											0.0
2013	1	11.5	0.2	11.7							-11.7
2014	2	11.0	0.2	11.2	2.5	3.5	7.4	13.4	2.2		2.2
2015	3	16.5	0.2	16.7	5.8	3.5	7.3	16.6	-0.1		-0.1
2016	4		0.2	0.2	7.9	3.5	7.1	18.5	18.2		18.2
2017	5		0.2	0.2	10.2	3.5	6.9	20.6	20.3		20.3
2018	6		0.2	0.2	12.8	3.5	6.7	22.9	22.7		22.7
2019	7		0.2	0.2	12.8	3.5	6.4	22.6	22.4		22.4
2020	8		0.2	0.2	12.8	3.5	6.0	22.2	22.0		22.0
2021	9		0.2	0.2	12.8	3.5	5.7	21.9	21.7		21.7
2022	10		0.2	0.2	12.8	3.5	5.4	21.6	21.4		21.4
2023	11		0.2	0.2	12.8	3.5	5.1	21.3	21.1		21.1
2024	12		0.2	0.2	12.8	3.5	4.8	21.0	20.8		20.8
2025	13		0.2	0.2	12.8	3.5	4.5	20.8	20.5		20.5
2026	14		0.2	0.2	12.8	3.5	4.3	20.5	20.3		20.3
2027	15		0.2	0.2	12.8	3.5	4.0	20.3	20.0		20.0
2028	16		0.2	0.2	12.8	3.5	3.8	20.0	19.8		19.8
2029	17		0.2	0.2	12.8	3.5	3.6	19.8	19.6		19.6
2030	18	15.5	0.2	15.7	12.8	3.5	3.4	19.6	3.9		3.9
2031	19		0.2	0.2	12.8	3.5	3.2	19.4	19.2		19.2
2032	20		0.2	0.2	12.8	3.5	3.0	19.2	19.0		19.0
2033	21	8.8	0.2	9.0	12.8	3.5	2.8	19.0	10.0		10.0
2034	22		0.2	0.2	12.8	3.5	2.6	18.9	18.6		18.6
2035	23		0.2	0.2	12.8	3.5	2.5	18.7	18.5		18.5
2036	24		0.2	0.2	12.8	3.5	2.3	18.6	18.3		18.3
2037	25		0.2	0.2	12.8	3.5	2.2	18.4	18.2		18.2
2038	26		0.2	0.2	12.8	3.5	2.1	18.3	18.1		18.1
2039	27		0.2	0.2	12.8	3.5	1.9	18.2	17.9		17.9
2040	28		0.2	0.2	12.8	3.5	1.8	18.0	17.8		17.8
2041	29		0.2	0.2	12.8	3.5	1.7	17.9	17.7		17.7
2042	30		0.2	0.2	12.8	3.5	1.6	17.8	17.6		17.6
2043	31		0.2	0.2	12.8	3.5	1.5	17.7	17.5		17.5
2044	32		0.2	0.2	12.8	3.5	1.4	17.6	17.4		17.4
2045	33		0.2	0.2	12.8	3.5	1.3	17.5	17.3		17.3
2046	34		0.2	0.2	12.8	3.5	1.2	17.5	17.2		17.2
2047	35	15.5	0.2	15.7	12.8	3.5	1.1	17.4	1.7		1.7
2048	36		0.2	0.2	12.8	3.5	1.1	17.3	17.1		17.1
2049	37		0.2	0.2	12.8	3.5	1.0	17.2	17.0		17.0
2050	38	8.8	0.2	9.0	12.8	3.5	0.9	17.2	8.1		8.1
2051	39		0.2	0.2	12.8	3.5	0.9	17.1	16.9		16.9
2052	40		0.2	0.2	12.8	3.5	0.8	17.0	16.8		16.8
2053	41		0.2	0.2	12.8	3.5	0.8	17.0	16.8		16.8
2054	42		0.2	0.2	12.8	3.5	0.7	16.9	16.7		16.7
2055	43		0.2	0.2	12.8	3.5	0.7	16.9	16.7		16.7
2056	44		0.2	0.2	12.8	3.5	0.6	16.9	16.6		16.6
2057	45		0.2	0.2	12.8	3.5	0.6	16.8	16.6		16.6
2058	46		0.2	0.2	12.8	3.5	0.5	16.8	16.5		16.5
2059	47		0.2	0.2	12.8	3.5	0.5	16.7	16.5		16.5
2060	48		0.2	0.2	12.8	3.5	0.5	16.7	16.5		16.5
2061	49		0.2	0.2	12.8	3.5	0.4	16.7	16.4		16.4
2062	50		0.2	0.2	12.8	3.5	0.4	66.5	83.2		82.9
合 計		87.6	11.5	99.1	600.1	170.5	136.9	66.5	974.0		875.0

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 68.1% NPV= 343.5 億円
B/C= 6.9

年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	割 引 後								総便益 (B)	純便益 (B-C)
			初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減額便益	滞船の解消 便益	地震時 輸送コスト 増大回避便 益	残存価値			
2008		1.17										0.0
2009		1.12										0.0
2010		1.08										0.0
2011		1.04										0.0
2012		1.00										0.0
2013	1	0.96	11.1	0.2	11.3							-11.3
2014	2	0.92	10.1	0.2	10.3	2.3	3.2	6.8	12.3		2.0	
2015	3	0.89	14.7	0.2	14.9	5.2	3.1	6.5	14.8		-0.1	
2016	4	0.85		0.2	0.2	6.7	3.0	6.0	15.7		15.5	
2017	5	0.82		0.2	0.2	8.4	2.9	5.7	16.9		16.7	
2018	6	0.79		0.2	0.2	10.1	2.8	5.3	18.1		17.9	
2019	7	0.76		0.2	0.2	9.7	2.6	4.8	17.2		17.0	
2020	8	0.73		0.2	0.2	9.3	2.5	4.4	16.2		16.1	
2021	9	0.70		0.2	0.2	8.9	2.4	4.0	15.4		15.2	
2022	10	0.68		0.2	0.2	8.7	2.4	3.7	14.7		14.5	
2023	11	0.65		0.2	0.2	8.3	2.3	3.3	13.9		13.7	
2024	12	0.62		0.1	0.1	7.9	2.2	3.0	13.0		12.9	
2025	13	0.60		0.1	0.1	7.7	2.1	2.7	12.5		12.3	
2026	14	0.58		0.1	0.1	7.4	2.0	2.5	11.9		11.8	
2027	15	0.56		0.1	0.1	7.1	2.0	2.3	11.4		11.2	
2028	16	0.53		0.1	0.1	6.8	1.8	2.0	10.6		10.5	
2029	17	0.51		0.1	0.1	6.5	1.8	1.8	10.1		10.0	
2030	18	0.49	7.6	0.1	7.7	6.3	1.7	1.7	9.6		1.9	
2031	19	0.47		0.1	0.1	6.0	1.6	1.5	9.1		9.0	
2032	20	0.46		0.1	0.1	5.9	1.6	1.4	8.8		8.7	
2033	21	0.44	3.9	0.1	4.0	5.6	1.5	1.2	8.4		4.4	
2034	22	0.42		0.1	0.1	5.4	1.5	1.1	7.9		7.8	
2035	23	0.41		0.1	0.1	5.2	1.4	1.0	7.7		7.6	
2036	24	0.39		0.1	0.1	5.0	1.4	0.9	7.2		7.2	
2037	25	0.38		0.1	0.1	4.9	1.3	0.8	7.0		6.9	
2038	26	0.36		0.1	0.1	4.6	1.3	0.7	6.6		6.5	
2039	27	0.35		0.1	0.1	4.5	1.2	0.7	6.4		6.3	
2040	28	0.33		0.1	0.1	4.2	1.2	0.6	6.0		5.9	
2041	29	0.32		0.1	0.1	4.1	1.1	0.5	5.7		5.7	
2042	30	0.31		0.1	0.1	4.0	1.1	0.5	5.5		5.5	
2043	31	0.30		0.1	0.1	3.8	1.0	0.5	5.3		5.3	
2044	32	0.29		0.1	0.1	3.7	1.0	0.4	5.1		5.0	
2045	33	0.27		0.1	0.1	3.4	0.9	0.4	4.7		4.7	
2046	34	0.26		0.1	0.1	3.3	0.9	0.3	4.5		4.5	
2047	35	0.25	3.9	0.1	4.0	3.2	0.9	0.3	4.4		0.4	
2048	36	0.24		0.1	0.1	3.1	0.8	0.3	4.2		4.1	
2049	37	0.23		0.1	0.1	2.9	0.8	0.2	4.0		3.9	
2050	38	0.23	2.0	0.1	2.1	2.9	0.8	0.2	3.9		1.9	
2051	39	0.22		0.1	0.1	2.8	0.8	0.2	3.8		3.7	
2052	40	0.21		0.1	0.1	2.7	0.7	0.2	3.6		3.5	
2053	41	0.20		0.1	0.1	2.6	0.7	0.2	3.4		3.4	
2054	42	0.19		0.0	0.0	2.4	0.7	0.1	3.2		3.2	
2055	43	0.19		0.0	0.0	2.4	0.7	0.1	3.2		3.2	
2056	44	0.18		0.0	0.0	2.3	0.6	0.1	3.0		3.0	
2057	45	0.17		0.0	0.0	2.2	0.6	0.1	2.9		2.8	
2058	46	0.16		0.0	0.0	2.0	0.6	0.1	2.7		2.7	
2059	47	0.16		0.0	0.0	2.0	0.6	0.1	2.7		2.6	
2060	48	0.15		0.0	0.0	1.9	0.5	0.1	2.5		2.5	
2061	49	0.15		0.0	0.0	1.9	0.5	0.1	2.5		2.5	
2062	50	0.14		0.0	0.0	1.8	0.5	0.1	9.3	11.7	11.6	
合 計			53.3	4.9	58.2	239.7	71.4	81.3	9.3	401.7	343.5	

3. With-Without 表

3-1 輸送距離短縮に伴うコスト削減

【陸上輸送費用】

項 目	With時		Without時		備考		
	40ft	20ft	40ft	20ft			
年間貨物量(個/年)	富士 (富士地域)	輸移出	3,126	2,169	3,126	2,169	Without時に代替港利用となる貨物量
		輸移入	2,290	1,630	2,290	1,630	
	静岡 (静岡地域)	輸移出	3,508	2,434	3,508	2,434	
		輸移入	7,328	5,217	7,328	5,217	
	浜松 (浜松地域)	輸移出	11,378	7,894	11,378	7,894	
		輸移入	5,405	3,848	5,405	3,848	
	上田 (長野地域)	輸移出	18	13	18	13	
		輸移入	0	0	0	0	
	安曇野 (松本地域)	輸移出	0	0	0	0	
		輸移入	0	0	0	0	
	伊那 (伊那地域)	輸移出	18	13	18	13	
		輸移入	0	0	0	0	
	甲府 (山梨地域)	輸移出	127	88	127	88	
		輸移入	244	174	244	174	
	輸送距離(km)	31~390		99~461			
	輸送費用(円/個)	34,900~221,058		64,410~257,324			
年間陸上輸送費用(百万円/年)	1,432		2,951		Without時:御前崎港、名古屋港、東京港 With時:清水港		
輸送時間(時間)	0.4~4.9		1.4~4.9				
時間費用原単位(円/時・個)	輸移出	2,300	1,600	2,300	1,600		
	輸移入	1,800	1,200	1,800	1,200		
輸送時間費用(百万円/年)	輸移出	9	4	28	14		
	輸移入	9	4	30	14		
年間陸上輸送時間費用(百万円/年)	27		86		Without時:御前崎港、名古屋港、東京港 With時:清水港		
陸上輸送費用(百万円/年)	1,459		3,037				
陸上輸送費用削減便益(計)(百万円/年)			1,577				

※陸上輸送距離はGoogle Mapにより計測

3-2 滞船解消による海上輸送コスト削減

【滞船の解消による海上輸送コストの削減】

項 目	With時		Without時		備考
	新興津	袖師	新興津	袖師	
対象埠頭					
滞船隻数(隻/年)	0	0	75	170	
総滞船時間(時・隻/年)	0	0	127	668	
滞船費用原単位(千円/時・隻)	0	0	11	2	滞船船舶平均値
滞船費用(百万円/年)	0	0	103	283	
滞船費用合計(百万円/年)	0		387		
海上輸送費用削減便益(計)(百万円/年)			387		

※滞船時間は実績値。滞船費用は、投入船型別の滞船費用を解説書により設定。

3-3 耐震強化岸壁の整備に伴う輸送効率化効果

【陸上輸送費用:基幹航路】

項 目	With時		Without時		備考		
	40ft	20ft	40ft	20ft			
年間貨物量(個/年)	富士 (富士地域)	輸移出	2,871	745	2,871	745	Without時に代替港利用となる貨物量 清水港全体の2分の1
		輸移入	1,615	910	1,615	910	
	静岡 (静岡地域)	輸移出	2,310	600	2,310	600	
		輸移入	3,345	1,884	3,345	1,884	
	浜松 (浜松地域)	輸移出	15,759	4,091	15,759	4,091	
		輸移入	1,578	889	1,578	889	
	上田 (長野地域)	輸移出	129	33	129	33	
		輸移入	0	0	0	0	
	安曇野 (松本地域)	輸移出	0	0	0	0	
		輸移入	0	0	0	0	
	伊那 (伊那地域)	輸移出	237	61	237	61	
		輸移入	425	239	425	239	
	甲府 (山梨地域)	輸移出	260	68	260	68	
		輸移入	615	346	615	346	
輸送距離(km)	31~390		221~461				
輸送費用(円/個)	34,900~221,058		113,864~257,324				
年間陸上輸送費用(百万円/年)	4,202		6,428		Without時:横浜港、名古屋港、東京港 With時:清水港		
輸送時間(時間)	0.4~4.9		2.5~4.9				
時間費用原単位(円/時・個)	輸移出	2,300	1,600	2,300	1,600		
	輸移入	1,800	1,200	1,800	1,200		
輸送時間費用(百万円/年)	輸移出	121	21	188	33		
	輸移入	25	9	67	25		
年間陸上輸送時間費用(百万円/年)	176		313		Without時:横浜港、名古屋港、東京港 With時:清水港		
陸上輸送費用(百万円/年)	4,378		6,741				
陸上輸送費用削減便益(計)(百万円/年)	2,363				長期発生確率を考慮前		

※陸上輸送距離はGoogle Mapにより計測

【陸上輸送費用: 東南アジア航路等】

項目	With時		Without時		備考		
	40ft	20ft	40ft	20ft			
年間貨物量(個/年)	富士 (富士地域)	輸移出	7,824	4,950	7,824	4,950	Without時に代替港利用となる貨物量 清水港全体の2分の1
		輸移入	5,185	4,224	5,185	4,224	
	静岡 (静岡地域)	輸移出	9,009	5,162	9,009	5,162	
		輸移入	13,004	9,808	13,004	9,808	
	浜松 (浜松地域)	輸移出	18,272	10,625	18,272	10,625	
		輸移入	7,224	5,307	7,224	5,307	
	上田 (長野地域)	輸移出	23	13	23	13	
		輸移入	14	13	14	13	
	安曇野 (松本地域)	輸移出	0	0	0	0	
		輸移入	41	31	41	31	
	伊那 (伊那地域)	輸移出	23	13	23	13	
		輸移入	22	19	22	19	
	甲府 (山梨地域)	輸移出	195	111	195	111	
		輸移入	477	347	477	347	
	輸送距離(km)	31~390		221~461			
	輸送費用(円/個)	34,900~221,058		113,864~257,324			
年間陸上輸送費用(百万円/年)	①震災時便益分	8,461		16,375		Without時: 横浜港、名古屋港、東京港 With時: 清水港	
	②通常時便益分	1,432		2,951			
	① - ②	7,028		13,425			
輸送時間(時間)	0.4~4.9		2.5~4.9				
時間費用原単位(円/時・個)	輸移出	2,300	1,600	2,300	1,600		
	輸移入	1,800	1,200	1,800	1,200		
輸送時間費用(百万円/年)	輸移出	106	43	224	92		
	輸移入	44	22	140	71		
年間陸上輸送時間費用(百万円/年)	①震災時便益分	216		526		Without時: 横浜港、名古屋港、東京港 With時: 清水港	
	②通常時便益分	27		86			
	① - ②	189		440			
陸上輸送費用(百万円/年)	7,218		13,865				
陸上輸送費用削減便益(計)(百万円/年)	6,647				長期発生確率を考慮前		

※陸上輸送距離はGoogle Mapにより計測

※陸上輸送費用、及び陸上輸送時間費用は、通常時の輸送費用、及び輸送時間費用を差し引いて算出している。

(1)事業費

項目	数量	全体事業費 (億円)	残事業費 (億円)
工事費		142	15
岸壁(水深15.0m)		80	0
基礎工	350m	6	0
床掘工	350m	2	0
浚渫工	350m	4	0
本體工	350m	33	0
裏込及び裏埋工	350m	18	0
上部工	350m	2	0
舗装工	350m	5	0
附属工	1式	11	0
防波堤		33	15
基礎工	310m	13	6
本體工	310m	11	5
上部工	310m	2	1
消波工	310m	6	3
泊地(水深15.0m)		29	0
浚渫工	400,000m ³	29	0
用地費及補償費		3	0
補償費	1式	3	0
間接経費		32	3
起債		68	23
荷役機械	3基	26	9
用地造成等	13ha	40	12
臨港道路	1式	2	2
合計		245	41

※港湾請負工事積算基準及び類似事業箇所の実績より算出している。

(2)管理運営費

項目	数量	金額 (億円/年)
管理運営費	1式	0.2

※港湾管理者等へのヒアリングにより算出している。