

# 再 評 価 に 係 る 資 料

## 【道路関係】

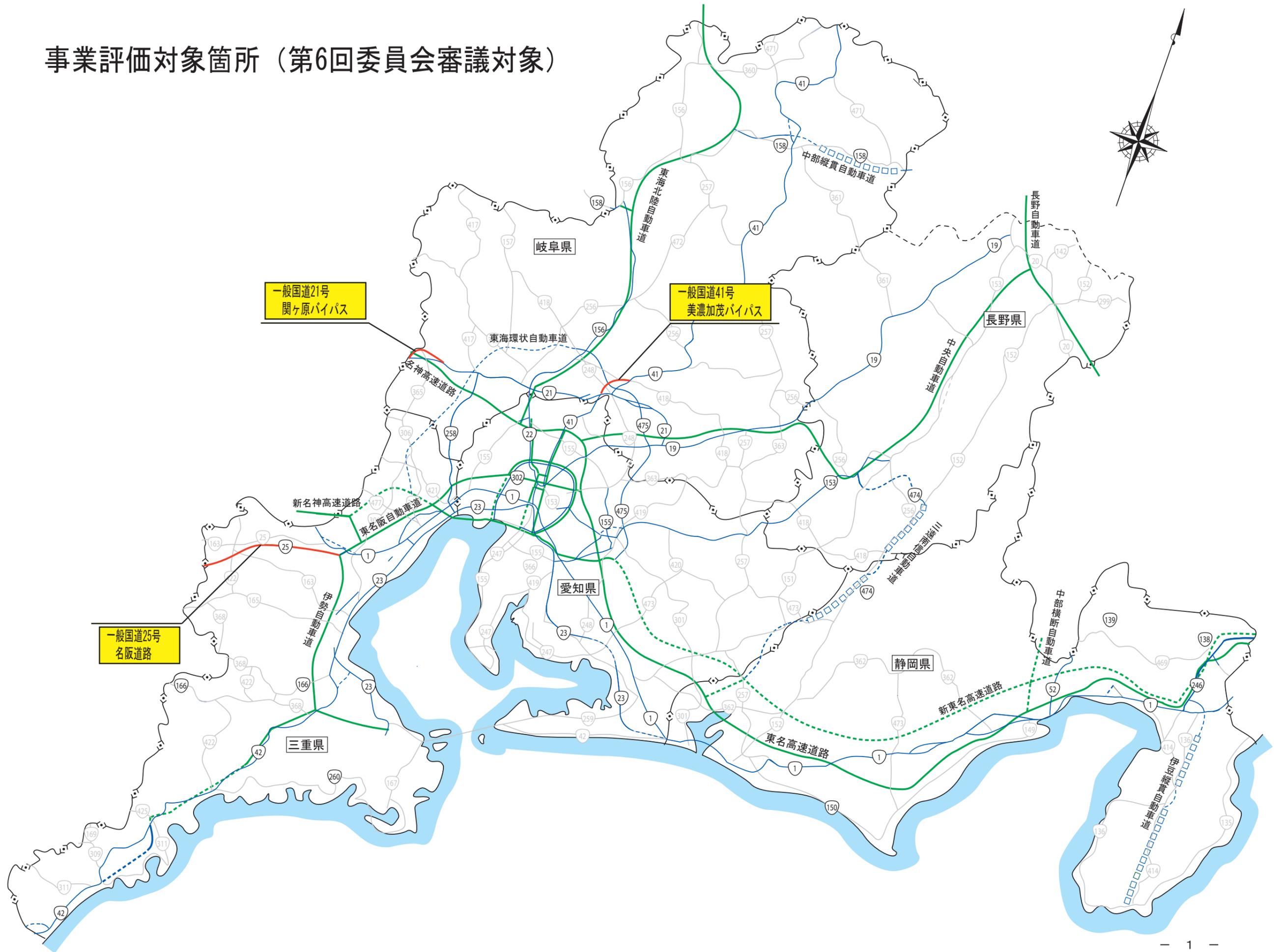
平成 2 3 年 1 1 月 1 日

道路部

## 目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価対象事業一覧表	2
3. 事業再評価対象事業再評価結果原案、B／Cバックデータ	
○一般国道21号 関ヶ原バイパス	3
○一般国道41号 美濃加茂バイパス	27
○一般国道25号 名阪道路	51

# 事業評価対象箇所（第6回委員会審議対象）



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

整理番号	事業種別 ※1	該当項目 ※2	都道府県名	路線番号	箇所名	事業の目的	事業延長 (km)	事業化 年度	都市計画 決定又は 変更年度	用地着 手年度	工事着 手年度	供用済 み延長 (km)	全体 事業費 (億円)	事業 進捗率 (%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B/C	対応方針 (原案)	備考
1	2次	④	岐阜	21	関ヶ原バイパス	・交通渋滞の緩和 ・沿道環境の改善 ・災害に強い道路機能の確保	10.4	S47	S54	S55	S58	6.1	440	58	・大型車の利用が多く慢性的な渋滞がみられ、渋滞損失は年間41万人時間に達する。 ・夜間も大型車の利用が多く、現道の夜間騒音は72～75dBとなっており、要請限度を超過している。 ・過去5年間平均で136cm/年の降雪量があり、降雪時には急勾配区間における大型車のスタックなどが発生している。	・国道365号～不破郡関ヶ原町今須(L=4.4km)は、平成28年度以降の供用を予定。	全体事業 1.1 残事業 1.3	事業継続	
2	2次	④	岐阜	41	美濃加茂バイパス	・交通渋滞の緩和 ・地域連携の支援	9.4	S49	S49	S53	S58	8.7	645	76	・H21.3バイパス部分供用により現道からバイパスに5千台/日が転換、現道では改善したものの混雑が残る。 ・美濃加茂バイパスは暫定供用のため、太田町付近の市街地区間で慢性的に混雑が発生している。 ・美濃加茂市は隣接する可児市と並び中濃地域の製造業の中核となっており、両市間の就業も多い。美濃加茂市の北側に位置する川辺町、七宗町では、美濃加茂市への就業が多く、結びつきが強くなっている。	・加茂郡川辺町石神(新山川橋北詰交差点立体化)L=0.7kmは、平成24年度の暫定2車線供用を予定。	全体事業 1.6 残事業 2.2	事業継続	
3	2次	④	三重	25	名阪道路	・交通事故の削減 ・代替路としての信頼性向上	41.6	S56	S39	S56	H56	41.6	400	76	・区間全体の死傷事故率は減少傾向にあるが、依然としてインター等の特定箇所において死傷事故率が高い区間が存在。 ・新名神高速道路の交通規制時に名阪国道が代替路として機能するも、交通事故発生件数が多く、信頼性に課題。	・大内IC(L=0.6km)は、平成25年度の完成供用を予定。 ・亀山IC～治田IC間(L=41.6km)の路肩拡幅は、平成28年度以降の完成供用を予定。	全体事業 1.1 残事業 4.1	事業継続	

※1.(事業種別) 高規格:高 地域高規格:地高 一般1次改築:1次 一般2次改築:2次  
 ※2.(再評価該当項目)  
 ①事業採択後5年間(※3年間又は経過措置)を経過した時点で未着工の事業  
 ②事業採択後10年間(※5年間又は経過措置)を経過した時点で継続中の事業  
 ③準備・計画段階で5年間(※3年間又は経過措置)を経過している事業  
 ④再評価実施後5年間(※3年間又は経過措置)を経過している事業  
 ⑤その他  
 ※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間

再評価結果（平成24年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道21号 関ヶ原バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：岐阜県不破郡垂井町日守 至：岐阜県不破郡関ヶ原町今須			延長	10.4 km	
事業概要	<p>一般国道21号は、岐阜県瑞浪市を起点とし岐阜市、大垣市等の主要都市を経て、滋賀県米原市に至る延長約100kmの主要幹線道路です。</p> <p>本事業の関ヶ原バイパスは、岐阜県不破郡垂井町日守から不破郡関ヶ原町今須に至る延長10.4kmのバイパスであり、交通渋滞の緩和、沿道環境の改善、災害に強い道路機能の確保を主な目的として事業を推進しています。</p>					
S47年度事業化	S54年度・S58年度 都市計画決定	S55年度用地着手	S58年度工事着手			
全体事業費	440億円	事業進捗率	58%	供用済延長	6.1 km	
計画交通量	15,100 台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.1 (残事業) 1.3	総費用 (残事業)/(事業全体) 137 / 648 億円 事業費：115/605億円 維持管理費：22/43億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 180 / 697 億円 走行時間短縮便益：165/605億円 走行経費減少便益：12/87億円 交通事故減少便益：2.9/4.6億円	基準年	平成23年	
感度分析の結果	残事業について感度分析を実施					
交通量変動	B/C= 1.7 (交通量+10%)		B/C= 1.0 (交通量-10%)			
事業費変動	B/C= 1.2 (事業費+10%)		B/C= 1.4 (事業費-10%)			
事業期間変動	B/C= 1.3 (事業期間+20%)		B/C= 1.3 (事業期間-20%)			
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道の年間渋滞損失時間の削減【現況約41万人時間/年(H20)、削減率66%】</li> </ul> <p>②個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・主要観光地へのアクセス向上【伊吹山ドライブウェイ：30万人】</li> </ul> <p>③災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・国道21号は、岐阜県地域防災計画に一次緊急輸送路としての位置づけあり</li> <li>・現道の防災対策必要箇所を回避可能【要対策箇所：2箇所】</li> <li>・現道の冬期交通障害区間を回避可能【関ヶ原町松尾～今須間】</li> </ul> <p>④地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CO2排出量削減【2,662t-CO2削減】</li> </ul> <p>⑤生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・NO2排出量削減【22t削減】</li> <li>・SPM排出量削減【2.1t削減】</li> <li>・騒音の夜間要請限度超過区間の改善【関ヶ原町山中75dB⇒65dB、関ヶ原町関ヶ原東町72dB⇒61dB】</li> </ul>					
関係する地方公共団体等の意見	<p>関ヶ原バイパスは、現道21号の交通量増加による騒音等の環境問題や、冬季積雪時における交通渋滞等の解消に十分な効果をもたらすことが期待されており、関ヶ原町、垂井町、米原市の首長で構成される国道21号岐阜・滋賀バイパス建設促進同盟会より早期整備の要望（平成20年12月22日）を受けている。</p>					
県知事の意見	<p>対応方針（原案）案のとおり、事業の継続について異存ありません。</p> <p>今後の事業実施にあたっては、県内における他の直轄道路事業の進捗状況や優先度を踏まえ、本県と十分な調整をしていただくとともに、コスト削減の徹底をお願いします。</p>					
事業評価監視委員会の意見						

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・ 現道では大型車の利用が多く慢性的な渋滞がみられる。
- ・ 夜間も大型車の利用が多く、現道の夜間騒音は72~75dBとなっており要請限度を超過している。
- ・ 降雪時には急勾配区間における大型車のスタックなどが発生している。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・ 事業進捗率は58%、用地進捗率は85%（平成22年度末）
- ・ 不破郡垂井町日守～国道365号（L=6.1km）は、暫定2車線で供用済み。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・ 国道365号～不破郡関ヶ原町今須（L=4.4km）は、平成28年度以降の供用を予定。

施設の構造や工法の変更等

- ・ 技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

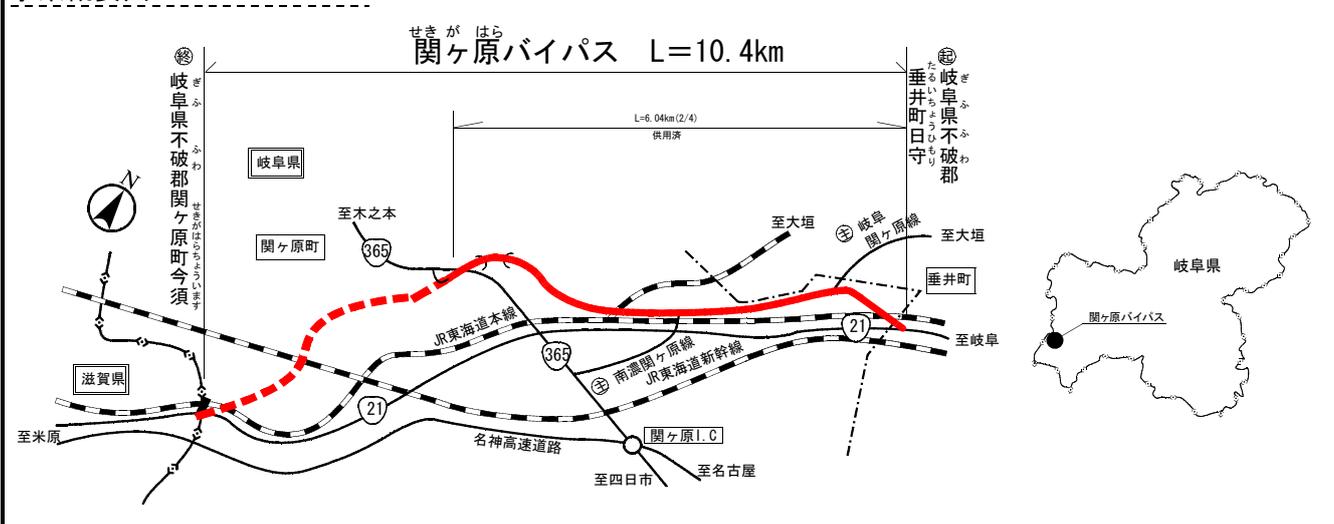
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

- ・ 以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道21号 関ヶ原バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	<p>■ 便益が費用を上回っている</p>	<p>全体:費用便益比(B/C) = 1.1 経済的純現在価値(B-C) = 49億円 経済的内部収益率(EIRR) = 4.2%                      残事業:費用便益比(B/C) = 1.3 経済的純現在価値(B-C) = 43億円 経済的内部収益率(EIRR) = 5.8%</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<p>● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p>□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の際切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p>	<p>区間(並行区間)について:(国道21号現道 今須〔B.P合流部〕～新日守)                      並行区間の渋滞損失時間(現況):41万人・時間/年(国道21号現道 今須〔B.P合流部〕～新日守) (H20)                      並行区間の渋滞損失削減率:66%削減(国道21号現道 今須〔B.P合流部〕～新日守)</p>
物流効率化の支援	<p>□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</p>	
1. 活力 都市の再生	<p>□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p> <p>□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である</p> <p>□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する</p> <p>□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</p> <p>□ 中心市街地内で行う事業である</p>	

	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> D1D区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自動車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/2h以上、歩行者交通量が500人/日以上の場合に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通ハリアリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通ハリアリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにハリアリー化される <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/2h以上(当該区間が通学路である場合は500台/2h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される
国土・地球ネットワークの構築	
個性ある地域の形成	伊吹山ドライブウェイ：30万人 岐阜県観光プラント課「平成21年岐阜県観光レクリエーション動態調査」より
2. 暮らし	
歩行者・自転車のための生活空間の形成	
無電柱化による美しい町並みの形成	
安全で安心して暮らさるための確保	
3. 安全	

<p>災害への備え</p>	<p><input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p><input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p>	<p>国道21号現道は、岐阜県地域防災計画に一次緊急輸送路としての位置づけあり</p> <p>現道の防災点検箇所（岐阜県不破郡関ヶ原町山中に2箇所）を、当該B Pにより迂回できる</p> <p>現道の冬期交通障害区間（岐阜県不破郡関ヶ原町松尾～今須間）を、当該B Pにより迂回できる</p>
<p>4. 環境</p> <p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される</p>	<p>CO2排出削減量：2,662 t-CO2/年（642,485 t-CO2/年→639,823 t-CO2/年）</p> <p>区間 a（費用便益分析対象区間） 排出削減量：22 t/年（2,668 t/年→2,646 t/年） 排出削減率：1%</p> <p>区間 a（費用便益分析対象区間） 排出削減量：2.1 t/年（235.8 t/年→233.7 t/年） 排出削減率：1%</p> <p>平成21年度道路騒音センサス1043-1（関ヶ原町山中道の脇）延長3.5km（75dB⇒65dB） 1042-1（関ヶ原町関ヶ原東町）延長0.5km（72dB⇒61dB）</p>
<p>5. その他</p> <p>他のアジェンダとの関係</p>	<p><input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p><input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道21号	関ヶ原バイパス	L=10.4km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
15,100	2~4	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	428億円	162億円	590億円
うち残事業分	177億円	84億円	261億円
基準年における 現在価値 (C)	605億円	43億円	648億円
うち残事業分	115億円	22億円	137億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成36年度			
単年便益 (初年便益)	43億円	6.6億円	0.14億円	49億円
基準年における 現在価値 (B)	605億円	87億円	4.6億円	697億円
うち残事業分	165億円	12億円	2.9億円	180億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	49億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.2%
費用便益比（残事業）	1.3
経済的純現在価値（残事業）	43億円
経済的内部収益率（残事業）	5.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	15100台/日	±10%	1.0~1.7
事業費	177億円	±10%	1.2~1.4
事業期間	16年	±20%	1.3~1.3

## 交通状況の変化

## 事業名：関ヶ原バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [関ヶ原バイパス] : 10.4km	交通量※1	[台/日]	-	15,100	
	走行時間※2	[分]	-	13	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	40.01	
②主な周辺道路※4	国道21号 現道： 7.9km	交通量	[台/日]	14,100	5,000
		走行時間	[分]	15	13
		走行時間費用	[億円/年]	42.39	11.93
	国道365号： 8.8km	交通量	[台/日]	9,600	8,100
		走行時間	[分]	18	17
		走行時間費用	[億円/年]	34.67	28.17
	県) 牧田 関ヶ原線 他： 14.2km	交通量	[台/日]	6,900	5,000
		走行時間	[分]	28	27
		走行時間費用	[億円/年]	39.42	25.47
	県) 牧田 室原線 ：9.5km	交通量	[台/日]	7,600	4,500
		走行時間	[分]	23	20
		走行時間費用	[億円/年]	34.12	16.03
	名神高速 ：19.8km	交通量	[台/日]	40,500	39,000
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	149.87	142.94
③その他道路合計 ：313.7km	走行時間費用	[億円/年]	1,277.69	1,266.22	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：384.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,578.17	1,530.77	47.41

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

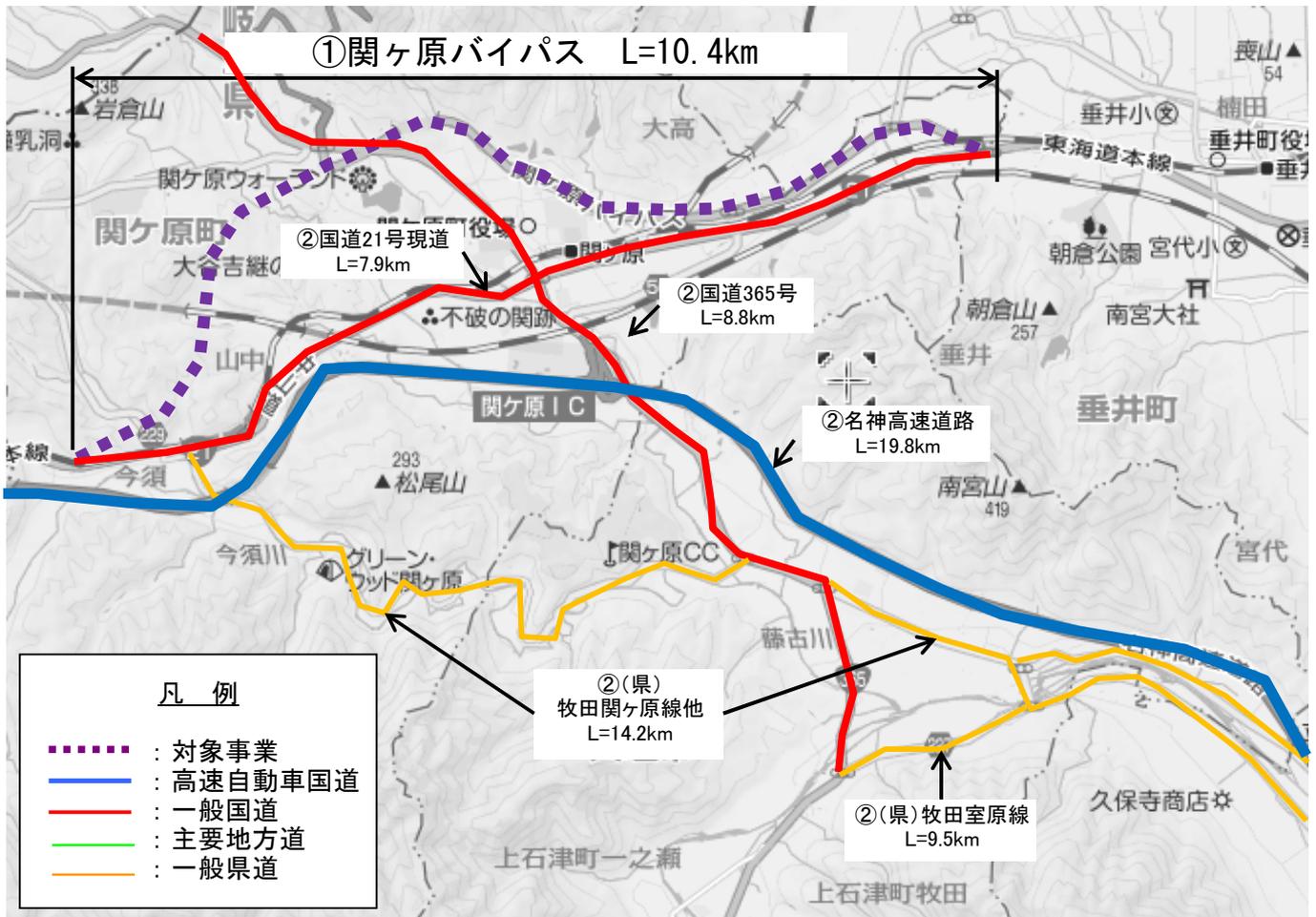
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 交通状況の変化

## 事業名：関ヶ原バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [関ヶ原バイパス] : 10.4km	交通量※1	[台/日]	12,000	15,100	
	走行時間※2	[分]	8	13	
	走行時間費用※3	[億円/年]	19.49	40.01	
②主な周辺道路※4	国道21号 現道： 7.9km	交通量	[台/日]	10,800	5,000
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	31.31	11.93
	国道365号： 8.8km	交通量	[台/日]	8,400	8,100
		走行時間	[分]	18	17
		走行時間費用	[億円/年]	29.88	28.17
	県)牧田 関ヶ原線 他： 14.2km	交通量	[台/日]	5,400	5,000
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	28.19	25.47
	県)牧田 室原線 ：9.5km	交通量	[台/日]	4,800	4,500
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	17.61	16.03
	名神高速 ：19.8km	交通量	[台/日]	39,400	39,000
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	144.52	142.94
③その他道路合計 ：313.7km	走行時間費用	[億円/年]	1,273.16	1,266.22	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：384.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,544.17	1,530.77	13.40

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

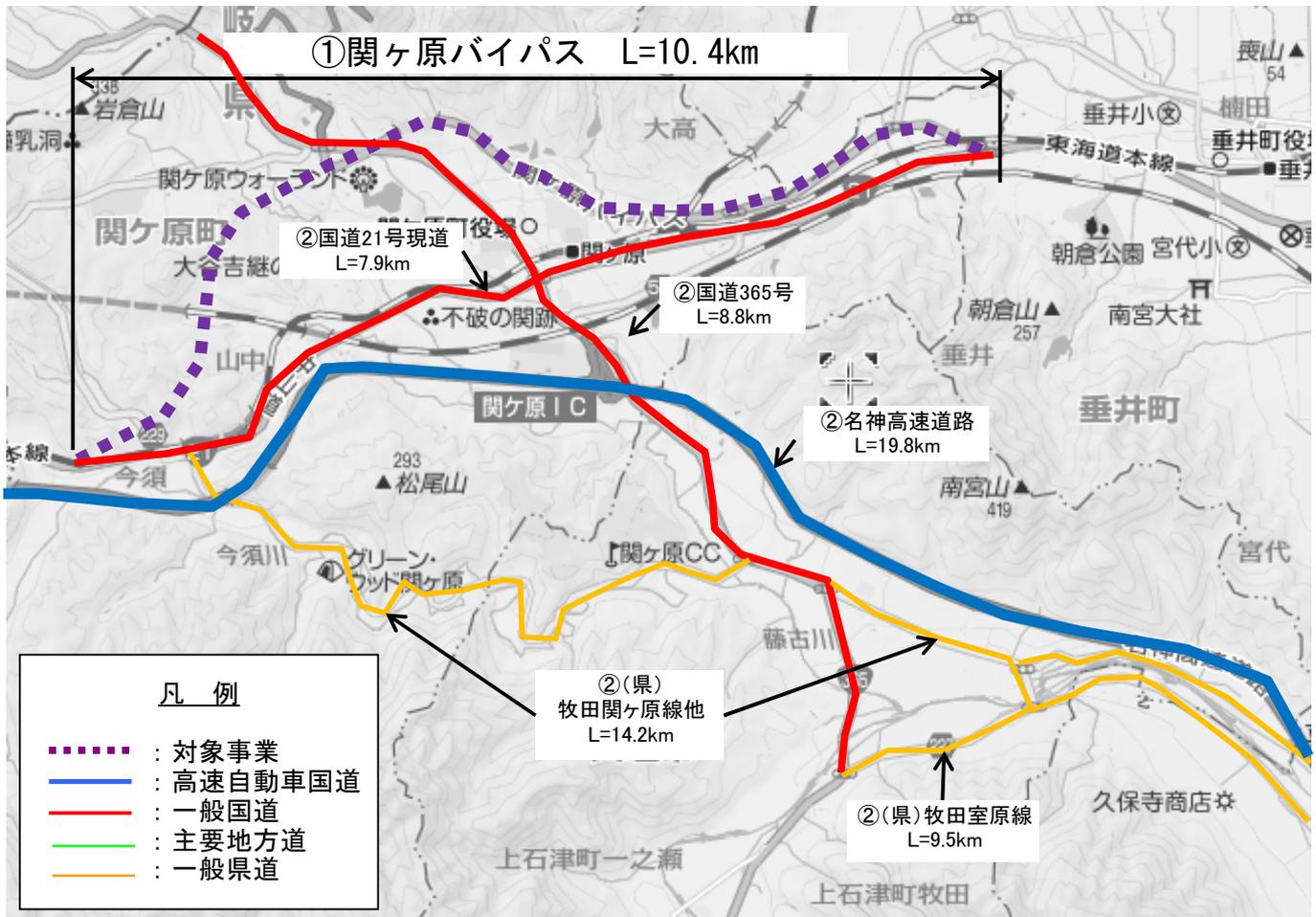
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名：関ヶ原バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成23年
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (平成42年) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみ推計の場合 <input type="checkbox"/> 推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) <input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) <input type="checkbox"/>
		その他( ) <input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無 <input checked="" type="checkbox"/>
		有 <input type="checkbox"/>
		有の場合のみ <input type="checkbox"/> 考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分 <input type="checkbox"/>
転換率式を用いた配分 <input type="checkbox"/>		
Q-V式と転換率式の併用による配分 <input checked="" type="checkbox"/>		
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) <input type="checkbox"/>		
簡易手法 <input type="checkbox"/>		
簡易手法の採択理由 <input type="checkbox"/> 小規模事業である		
<input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない		
<input type="checkbox"/> その他( )		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 <input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 <input type="checkbox"/> 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度 <input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	
その他( ) <input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名: 関ヶ原バイパス

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：関ヶ原バイパス（事業全体）

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
				0.33		10.4	3.45
-52年目	S47	4.6164	45.5	0.10	0.91		
-51年目	S48	4.4388	52.4	0.20	1.52		
-50年目	S49	4.2681	62.5	0.10	0.61		
-49年目	S50	4.1039	66.1	0.10	0.56		
-48年目	S51	3.9461	71.7	0.10	0.50		
-47年目	S52	3.7943	76.0	0.08	0.36		
-46年目	S53	3.6484	79.2	0.05	0.21		
-45年目	S54	3.5081	81.3	0.10	0.39		
-44年目	S55	3.3731	86.4	0.70	2.46		
-43年目	S56	3.2434	88.6	1.10	3.62		
-42年目	S57	3.1187	89.6	4.50	14.10		
-41年目	S58	2.9987	90.5	6.40	19.09		
-40年目	S59	2.8834	92.3	5.60	15.74		
-39年目	S60	2.7725	93.0	6.70	17.98		
-38年目	S61	2.6658	94.6	12.20	30.94		
-37年目	S62	2.5633	94.4	20.20	49.37		
-36年目	S63	2.4647	94.9	26.10	61.01		
-35年目	H1	2.3699	97.4	18.38	40.25		
-34年目	H2	2.2788	99.6	9.08	18.70		
-33年目	H3	2.1911	102.0	12.61	24.37		
-32年目	H4	2.1068	103.4	15.30	28.05		
-31年目	H5	2.0258	103.7	11.99	21.08		
-30年目	H6	1.9479	103.6	3.65	6.18		
-29年目	H7	1.8730	103.0	5.72	9.36		
-28年目	H8	1.8009	102.4	7.20	11.39		
-27年目	H9	1.7317	103.4	7.45	11.24		
-26年目	H10	1.6651	102.8	23.78	34.66		
-25年目	H11	1.6010	101.3	13.82	19.66		
-24年目	H12	1.5395	99.7	8.37	11.64		
-23年目	H13	1.4802	98.4	12.94	17.53		
-22年目	H14	1.4233	96.6	5.35	7.10		
-21年目	H15	1.3686	95.4	9.19	11.87		
-20年目	H16	1.3159	94.4	0.10	0.13		
-19年目	H17	1.2653	93.2	0.20	0.24		
-18年目	H18	1.2167	92.5	0.28	0.33		
-17年目	H19	1.1699	91.7	0.48	0.55		
-16年目	H20	1.1249	91.2	0.42	0.47		
-15年目	H21	1.0816	90.0	0.09	0.10		
-14年目	H22	1.0400	90.0	0.10	0.10		
基準年	H23	1.0000	90.0	0.10	0.10		
-12年目	H24	0.9615	90.0	0.45	0.43		
-11年目	H25	0.9246	90.0	0.45	0.42		
-10年目	H26	0.8890	90.0	0.45	0.40		
-9年目	H27	0.8548	90.0	0.45	0.38		
-8年目	H28	0.8219	90.0	0.45	0.37		
-7年目	H29	0.7903	90.0	0.99	0.79		
-6年目	H30	0.7599	90.0	7.34	5.58		
-5年目	H31	0.7307	90.0	18.04	13.18		
-4年目	H32	0.7026	90.0	18.42	12.94		
-3年目	H33	0.6756	90.0	29.12	19.67		
-2年目	H34	0.6496	90.0	31.37	20.38		
-1年目	H35	0.6246	90.0	23.40	14.62		
供用開始年次	H36	0.6006	90.0	14.87	8.93	2.75	1.65
1年目	H37	0.5775	90.0	14.87	8.59	2.75	1.59
2年目	H38	0.5553	90.0	11.99	6.66	2.75	1.53

3年目	H39	0.5339	90.0	3.89	2.08	2.75	1.47
4年目	H40	0.5134	90.0			3.29	1.69
5年目	H41	0.4936	90.0			3.29	1.62
6年目	H42	0.4746	90.0			3.29	1.56
7年目	H43	0.4564	90.0			3.29	1.50
8年目	H44	0.4388	90.0			3.29	1.44
9年目	H45	0.4220	90.0			3.29	1.39
10年目	H46	0.4057	90.0			3.29	1.33
11年目	H47	0.3901	90.0			3.29	1.28
12年目	H48	0.3751	90.0			3.29	1.23
13年目	H49	0.3607	90.0			3.29	1.19
14年目	H50	0.3468	90.0			3.29	1.14
15年目	H51	0.3335	90.0			3.29	1.10
16年目	H52	0.3207	90.0			3.29	1.05
17年目	H53	0.3083	90.0			3.29	1.01
18年目	H54	0.2965	90.0			3.29	0.97
19年目	H55	0.2851	90.0			3.29	0.94
20年目	H56	0.2741	90.0			3.29	0.90
21年目	H57	0.2636	90.0			3.29	0.87
22年目	H58	0.2534	90.0			3.29	0.83
23年目	H59	0.2437	90.0			3.29	0.80
24年目	H60	0.2343	90.0			3.29	0.77
25年目	H61	0.2253	90.0			3.29	0.74
26年目	H62	0.2166	90.0			3.29	0.71
27年目	H63	0.2083	90.0			3.29	0.68
28年目	H64	0.2003	90.0			3.29	0.66
29年目	H65	0.1926	90.0			3.29	0.63
30年目	H66	0.1852	90.0			3.29	0.61
31年目	H67	0.1780	90.0			3.29	0.58
32年目	H68	0.1712	90.0			3.29	0.56
33年目	H69	0.1646	90.0			3.29	0.54
34年目	H70	0.1583	90.0			3.29	0.52
35年目	H71	0.1522	90.0			3.29	0.50
36年目	H72	0.1463	90.0			3.29	0.48
37年目	H73	0.1407	90.0			3.29	0.46
38年目	H74	0.1353	90.0			3.29	0.44
39年目	H75	0.1301	90.0			3.29	0.43
40年目	H76	0.1251	90.0			3.29	0.41
41年目	H77	0.1203	90.0			3.29	0.40
42年目	H78	0.1157	90.0			3.29	0.38
43年目	H79	0.1112	90.0			3.29	0.37
44年目	H80	0.1069	90.0			3.29	0.35
45年目	H81	0.1028	90.0			3.29	0.34
46年目	H82	0.0989	90.0			3.29	0.32
47年目	H83	0.0951	90.0			3.29	0.31
48年目	H84	0.0914	90.0			3.29	0.30
49年目	H85	0.0879	90.0	-50.05	-4.40	3.29	0.29
合計				377.45	605.49	162.15	42.86
単純事業費計				427.51		162.15	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：関ヶ原バイパス（残事業）				単価（億円）	延長（km）	単純価値（億円）	
				0.41	10.4	1.81	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-52年目	S47	4.6164	45.5				
-51年目	S48	4.4388	52.4				
-50年目	S49	4.2681	62.5				
-49年目	S50	4.1039	66.1				
-48年目	S51	3.9461	71.7				
-47年目	S52	3.7943	76.0				
-46年目	S53	3.6484	79.2				
-45年目	S54	3.5081	81.3				
-44年目	S55	3.3731	86.4				
-43年目	S56	3.2434	88.6				
-42年目	S57	3.1187	89.6				
-41年目	S58	2.9987	90.5				
-40年目	S59	2.8834	92.3				
-39年目	S60	2.7725	93.0				
-38年目	S61	2.6658	94.6				
-37年目	S62	2.5633	94.4				
-36年目	S63	2.4647	94.9				
-35年目	H1	2.3699	97.4				
-34年目	H2	2.2788	99.6				
-33年目	H3	2.1911	102.0				
-32年目	H4	2.1068	103.4				
-31年目	H5	2.0258	103.7				
-30年目	H6	1.9479	103.6				
-29年目	H7	1.8730	103.0				
-28年目	H8	1.8009	102.4				
-27年目	H9	1.7317	103.4				
-26年目	H10	1.6651	102.8				
-25年目	H11	1.6010	101.3				
-24年目	H12	1.5395	99.7				
-23年目	H13	1.4802	98.4				
-22年目	H14	1.4233	96.6				
-21年目	H15	1.3686	95.4				
-20年目	H16	1.3159	94.4				
-19年目	H17	1.2653	93.2				
-18年目	H18	1.2167	92.5				
-17年目	H19	1.1699	91.7				
-16年目	H20	1.1249	91.2				
-15年目	H21	1.0816	90.0				
-14年目	H22	1.0400	90.0				
基準年	H23	1.0000	90.0				
-12年目	H24	0.9615	90.0	0.45	0.43		
-11年目	H25	0.9246	90.0	0.45	0.42		
-10年目	H26	0.8890	90.0	0.45	0.40		
-9年目	H27	0.8548	90.0	0.45	0.38		
-8年目	H28	0.8219	90.0	0.45	0.37		
-7年目	H29	0.7903	90.0	0.99	0.79		
-6年目	H30	0.7599	90.0	7.34	5.58		
-5年目	H31	0.7307	90.0	18.04	13.18		
-4年目	H32	0.7026	90.0	18.42	12.94		
-3年目	H33	0.6756	90.0	29.12	19.67		
-2年目	H34	0.6496	90.0	31.37	20.38		
-1年目	H35	0.6246	90.0	23.40	14.62		
供用開始年次	H36	0.6006	90.0	14.87	8.93	1.19	0.72
1年目	H37	0.5775	90.0	14.87	8.59	1.19	0.69
2年目	H38	0.5553	90.0	11.99	6.66	1.19	0.66

3年目	H39	0.5339	90.0	3.89	2.08	1.19	0.64
4年目	H40	0.5134	90.0			1.72	0.89
5年目	H41	0.4936	90.0			1.72	0.85
6年目	H42	0.4746	90.0			1.72	0.82
7年目	H43	0.4564	90.0			1.72	0.79
8年目	H44	0.4388	90.0			1.72	0.76
9年目	H45	0.4220	90.0			1.72	0.73
10年目	H46	0.4057	90.0			1.72	0.70
11年目	H47	0.3901	90.0			1.72	0.67
12年目	H48	0.3751	90.0			1.72	0.65
13年目	H49	0.3607	90.0			1.72	0.62
14年目	H50	0.3468	90.0			1.72	0.60
15年目	H51	0.3335	90.0			1.72	0.57
16年目	H52	0.3207	90.0			1.72	0.55
17年目	H53	0.3083	90.0			1.72	0.53
18年目	H54	0.2965	90.0			1.72	0.51
19年目	H55	0.2851	90.0			1.72	0.49
20年目	H56	0.2741	90.0			1.72	0.47
21年目	H57	0.2636	90.0			1.72	0.45
22年目	H58	0.2534	90.0			1.72	0.44
23年目	H59	0.2437	90.0			1.72	0.42
24年目	H60	0.2343	90.0			1.72	0.40
25年目	H61	0.2253	90.0			1.72	0.39
26年目	H62	0.2166	90.0			1.72	0.37
27年目	H63	0.2083	90.0			1.72	0.36
28年目	H64	0.2003	90.0			1.72	0.35
29年目	H65	0.1926	90.0			1.72	0.33
30年目	H66	0.1852	90.0			1.72	0.32
31年目	H67	0.1780	90.0			1.72	0.31
32年目	H68	0.1712	90.0			1.72	0.30
33年目	H69	0.1646	90.0			1.72	0.28
34年目	H70	0.1583	90.0			1.72	0.27
35年目	H71	0.1522	90.0			1.72	0.26
36年目	H72	0.1463	90.0			1.72	0.25
37年目	H73	0.1407	90.0			1.72	0.24
38年目	H74	0.1353	90.0			1.72	0.23
39年目	H75	0.1301	90.0			1.72	0.22
40年目	H76	0.1251	90.0			1.72	0.22
41年目	H77	0.1203	90.0			1.72	0.21
42年目	H78	0.1157	90.0			1.72	0.20
43年目	H79	0.1112	90.0			1.72	0.19
44年目	H80	0.1069	90.0			1.72	0.18
45年目	H81	0.1028	90.0			1.72	0.18
46年目	H82	0.0989	90.0			1.72	0.17
47年目	H83	0.0951	90.0			1.72	0.16
48年目	H84	0.0914	90.0			1.72	0.16
49年目	H85	0.0879	90.0	-5.63	-0.49	1.72	0.15
合計				170.93	114.93	84.06	21.92

単純事業費計				176.56		84.06	
--------	--	--	--	--------	--	-------	--

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：関ヶ原バイパス(事業全体)

年次	年度 (基業年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海)				GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計(億円)		
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	現在価値 (B)×(A)		現在価値 (C)×(A)	
供用開始年次																				
1年目	H23	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6006	17.30	4.19	21.20	42.69	25.64	1.88	0.41	4.36	6.65	3.99	0.14	0.09	49.48	29.72
2年目	H36	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5753	17.31	4.15	21.21	42.68	24.65	1.88	0.41	4.37	6.65	3.84	0.14	0.08	49.47	28.57
3年目	H38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5539	17.32	4.12	21.23	42.66	23.69	1.88	0.40	4.37	6.65	3.69	0.14	0.08	49.45	27.46
4年目	H39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	17.33	4.08	21.24	42.65	22.77	1.88	0.40	4.37	6.65	3.55	0.14	0.08	49.44	26.40
5年目	H40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	19.57	4.55	23.32	47.44	24.35	2.05	0.40	4.16	6.61	3.39	0.42	0.21	54.46	27.95
6年目	H41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4936	19.58	4.51	23.33	47.42	23.41	2.05	0.39	4.17	6.61	3.26	0.42	0.20	54.44	26.87
7年目	H42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4746	19.59	4.47	23.35	47.41	22.50	2.05	0.39	4.17	6.61	3.14	0.41	0.20	54.43	25.84
8年目	H43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4584	19.44	4.44	23.40	47.28	21.58	2.03	0.39	4.18	6.60	3.01	0.41	0.19	54.29	24.78
9年目	H44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4388	19.29	4.41	23.45	47.15	20.69	2.02	0.39	4.19	6.59	2.89	0.41	0.18	54.15	23.76
10年目	H45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4207	19.13	4.38	23.50	47.02	19.84	2.00	0.38	4.20	6.58	2.78	0.41	0.17	54.01	22.79
11年目	H46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4057	18.98	4.36	23.55	46.89	19.02	1.98	0.38	4.21	6.57	2.67	0.41	0.16	53.87	21.85
12年目	H47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3901	18.83	4.33	23.60	46.76	18.24	1.97	0.38	4.21	6.56	2.56	0.40	0.16	53.73	20.96
13年目	H48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3751	18.68	4.30	23.66	46.63	17.49	1.95	0.38	4.22	6.55	2.46	0.40	0.15	53.59	20.10
14年目	H49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3607	18.52	4.27	23.71	46.51	16.77	1.94	0.37	4.23	6.54	2.36	0.40	0.14	53.45	19.27
15年目	H50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3468	18.37	4.24	23.76	46.38	16.08	1.92	0.37	4.24	6.53	2.27	0.40	0.14	53.31	18.49
16年目	H51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3335	18.22	4.22	23.81	46.25	15.42	1.90	0.37	4.25	6.52	2.18	0.39	0.13	53.17	17.73
17年目	H52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3207	18.07	4.19	23.86	46.12	14.79	1.89	0.37	4.26	6.52	2.09	0.39	0.13	53.03	17.01
18年目	H53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3083	17.91	4.16	23.91	45.99	14.18	1.87	0.36	4.27	6.51	2.01	0.39	0.12	52.88	16.31
19年目	H54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2965	17.76	4.13	23.97	45.86	13.60	1.86	0.36	4.28	6.50	1.93	0.39	0.11	52.74	15.64
20年目	H55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2851	17.61	4.11	24.02	45.73	13.04	1.84	0.36	4.29	6.49	1.85	0.38	0.11	52.60	15.00
21年目	H56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2741	17.46	4.08	24.07	45.60	12.50	1.83	0.36	4.30	6.48	1.78	0.38	0.10	52.46	14.38
22年目	H57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2636	17.31	4.05	24.12	45.48	11.99	1.81	0.35	4.31	6.47	1.71	0.38	0.10	52.32	13.80
23年目	H58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2534	17.15	4.02	24.17	45.35	11.49	1.79	0.35	4.32	6.46	1.64	0.38	0.10	52.18	13.23
24年目	H59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2437	17.00	3.99	24.22	45.22	11.02	1.78	0.35	4.33	6.45	1.57	0.37	0.09	52.04	12.68
25年目	H60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2343	16.85	3.97	24.28	45.09	10.56	1.76	0.35	4.33	6.44	1.51	0.37	0.09	51.90	12.16
26年目	H61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2253	16.70	3.94	24.33	44.96	10.13	1.75	0.34	4.34	6.43	1.45	0.37	0.08	51.76	11.66
27年目	H62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2166	16.54	3.91	24.38	44.83	9.71	1.73	0.34	4.35	6.42	1.39	0.37	0.08	51.62	11.18
28年目	H63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2083	16.39	3.88	24.43	44.70	9.31	1.71	0.34	4.36	6.42	1.34	0.36	0.08	51.48	10.73
29年目	H64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2003	16.24	3.86	24.48	44.58	8.93	1.70	0.34	4.37	6.41	1.28	0.36	0.07	51.34	10.28
30年目	H65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.1926	16.09	3.83	24.53	44.45	8.56	1.68	0.33	4.38	6.40	1.23	0.36	0.07	51.20	9.86
31年目	H66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1850	15.94	3.80	24.59	44.32	8.21	1.67	0.33	4.39	6.39	1.18	0.36	0.07	51.07	9.46
32年目	H67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1782	15.78	3.77	24.64	44.19	7.87	1.65	0.33	4.40	6.38	1.14	0.35	0.06	50.93	9.07
33年目	H68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1712	15.63	3.75	24.69	44.07	7.54	1.63	0.33	4.41	6.37	1.09	0.35	0.06	50.79	8.69
34年目	H69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1646	15.48	3.72	24.74	43.94	7.23	1.62	0.32	4.42	6.36	1.05	0.35	0.06	50.65	8.34
35年目	H70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1583	15.33	3.69	24.79	43.82	6.94	1.60	0.32	4.43	6.35	1.01	0.35	0.05	50.51	8.00
36年目	H71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1522	15.18	3.66	24.84	43.69	6.65	1.59	0.32	4.44	6.34	0.97	0.34	0.05	50.38	7.67
37年目	H72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1463	15.04	3.64	24.90	43.57	6.37	1.57	0.32	4.45	6.33	0.93	0.34	0.05	50.24	7.35
38年目	H73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1407	14.89	3.61	24.95	43.44	6.11	1.56	0.31	4.45	6.33	0.89	0.34	0.05	50.11	7.05
39年目	H74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1353	14.74	3.58	25.00	43.32	5.86	1.54	0.31	4.46	6.32	0.85	0.34	0.05	49.97	6.76
40年目	H75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1301	14.59	3.55	25.05	43.19	5.62	1.53	0.31	4.47	6.31	0.82	0.33	0.04	49.84	6.48
41年目	H76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1251	14.44	3.53	25.10	43.07	5.39	1.51	0.31	4.48	6.30	0.79	0.33	0.04	49.70	6.22
42年目	H77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1203	14.30	3.50	25.15	42.95	5.17	1.49	0.31	4.49	6.29	0.76	0.33	0.04	49.57	5.97
43年目	H78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1157	14.15	3.47	25.21	42.83	4.96	1.48	0.30	4.50	6.28	0.73	0.33	0.04	49.44	5.73
44年目	H79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1112	14.00	3.44	25.26	42.71	4.75	1.46	0.30	4.51	6.27	0.70	0.32	0.04	49.31	5.49
45年目	H80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1069	13.86	3.42	25.31	42.59	4.55	1.45	0.30	4.52	6.27	0.67	0.32	0.03	49.18	5.25
46年目	H81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1028	13.71	3.39	25.36	42.47	4.37	1.43	0.30	4.53	6.26	0.64	0.32	0.03	49.04	5.04
47年目	H82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.0989	13.57	3.36	25.41	42.35	4.19	1.42	0.29	4.54	6.25	0.62	0.32	0.03	48.91	4.84
48年目	H83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.0951	13.43	3.34	25.46	42.23	4.02	1.40	0.29	4.55	6.24	0.59	0.32	0.03	48.79	4.64
49年目	H84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.0914	13.28	3.31	25.52	42.11	3.85	1.39	0.29	4.56	6.23	0.57	0.31	0.03	48.66	4.45
合計	H85	0.98921	0.99193	1.00202	0.99244	0.0879	827.05	195.94	1,207.62	2,230.61	605.29	86.73	17.28	217.95	321.96	87.37	17.34	4.57	2,569.91	697.23

便益の現在価値算定表

箇所名：関ヶ原バイパス(残事業)

年次	年度 (基業年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海)				GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 (億円)			
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②		③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)割引率4%
供用開始年次																				
1年目	H23	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6006	2.21	0.69	5.71	8.61	5.17	0.15	0.06	0.76	0.97	0.58	0.01	0.00	9.59	5.75
2年目	H36	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5753	2.21	0.68	5.72	8.61	4.97	0.15	0.06	0.76	0.97	0.56	0.01	0.00	9.59	5.53
3年目	H38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5539	2.21	0.67	5.72	8.61	4.78	0.15	0.06	0.76	0.97	0.54	0.01	0.00	9.59	5.32
4年目	H39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	2.21	0.67	5.72	8.61	4.59	0.15	0.06	0.76	0.97	0.52	0.01	0.00	9.58	5.11
5年目	H40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	4.45	1.17	7.79	13.41	6.88	0.32	0.06	0.55	0.93	0.48	0.28	0.14	14.62	7.50
6年目	H41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99916	0.4936	4.45	1.16	7.80	13.40	6.62	0.32	0.06	0.55	0.93	0.46	0.28	0.14	14.62	7.22
7年目	H42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4746	4.45	1.15	7.80	13.40	6.36	0.32	0.06	0.55	0.93	0.44	0.28	0.13	14.61	6.93
8年目	H43	0.99210	0.99373	1.00221	0.99404	0.4584	4.42	1.14	7.82	13.38	6.10	0.32	0.06	0.55	0.93	0.42	0.28	0.13	14.58	6.65
9年目	H44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4388	4.38	1.13	7.83	13.35	5.86	0.32	0.06	0.55	0.93	0.41	0.28	0.12	14.56	6.39
10年目	H45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4207	4.35	1.13	7.85	13.33	5.62	0.31	0.06	0.55	0.92	0.39	0.27	0.12	14.53	6.13
11年目	H46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4057	4.31	1.12	7.87	13.30	5.40	0.31	0.06	0.56	0.92	0.38	0.27	0.11	14.50	5.89
12年目	H47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3901	4.28	1.11	7.89	13.28	5.18	0.31	0.06	0.56	0.92	0.36	0.27	0.11	14.47	5.65
13年目	H48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3751	4.24	1.11	7.90	13.25	4.97	0.31	0.06	0.56	0.92	0.35	0.27	0.10	14.44	5.42
14年目	H49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3607	4.21	1.10	7.92	13.23	4.77	0.30	0.06	0.56	0.92	0.33	0.27	0.10	14.42	5.20
15年目	H50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3468	4.17	1.09	7.94	13.20	4.58	0.30	0.06	0.56	0.92	0.32	0.27	0.09	14.39	4.99
16年目	H51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3335	4.14	1.08	7.96	13.18	4.40	0.30	0.06	0.56	0.92	0.31	0.26	0.09	14.36	4.80
17年目	H52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3207	4.11	1.08	7.97	13.16	4.22	0.30	0.06	0.56	0.91	0.29	0.26	0.08	14.33	4.59
18年目	H53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3083	4.07	1.07	7.99	13.13	4.05	0.29	0.06	0.56	0.91	0.28	0.26	0.08	14.31	4.41
19年目	H54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2965	4.04	1.06	8.01	13.11	3.89	0.29	0.06	0.57	0.91	0.27	0.26	0.08	14.28	4.24
20年目	H55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2851	4.00	1.06	8.02	13.08	3.73	0.29	0.05	0.57	0.91	0.26	0.26	0.07	14.25	4.06
21年目	H56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2741	3.97	1.05	8.04	13.06	3.58	0.29	0.05	0.57	0.91	0.25	0.26	0.07	14.22	3.90
22年目	H57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2636	3.93	1.04	8.06	13.03	3.44	0.28	0.05	0.57	0.91	0.24	0.25	0.07	14.19	3.75
23年目	H58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2534	3.90	1.03	8.08	13.01	3.30	0.28	0.05	0.57	0.90	0.23	0.25	0.06	14.17	3.59
24年目	H59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2437	3.86	1.03	8.09	12.98	3.16	0.28	0.05	0.57	0.90	0.22	0.25	0.06	14.14	3.44
25年目	H60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2343	3.83	1.02	8.11	12.96	3.04	0.28	0.05	0.57	0.90	0.21	0.25	0.06	14.11	3.31
26年目	H61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2253	3.79	1.01	8.13	12.93	2.91	0.27	0.05	0.57	0.90	0.20	0.25	0.06	14.08	3.17
27年目	H62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2166	3.76	1.01	8.15	12.91	2.80	0.27	0.05	0.58	0.90	0.19	0.25	0.05	14.05	3.04
28年目	H63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2083	3.72	1.00	8.16	12.89	2.68	0.27	0.05	0.58	0.90	0.19	0.25	0.05	14.03	2.92
29年目	H64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2003	3.69	0.99	8.18	12.86	2.58	0.27	0.05	0.58	0.89	0.18	0.24	0.05	14.00	2.81
30年目	H65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.1926	3.66	0.98	8.20	12.84	2.47	0.26	0.05	0.58	0.89	0.17	0.24	0.05	13.97	2.69
31年目	H66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1850	3.62	0.98	8.21	12.81	2.37	0.26	0.05	0.58	0.89	0.17	0.24	0.04	13.94	2.58
32年目	H67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1772	3.59	0.97	8.23	12.79	2.28	0.26	0.05	0.58	0.89	0.16	0.24	0.04	13.92	2.48
33年目	H68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1712	3.55	0.96	8.25	12.76	2.19	0.26	0.05	0.58	0.89	0.15	0.24	0.04	13.89	2.38
34年目	H69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1646	3.52	0.96	8.27	12.74	2.10	0.25	0.05	0.58	0.89	0.15	0.24	0.04	13.86	2.29
35年目	H70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1583	3.48	0.95	8.28	12.72	2.01	0.25	0.05	0.59	0.89	0.14	0.23	0.04	13.84	2.19
36年目	H71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1522	3.45	0.94	8.30	12.69	1.93	0.25	0.05	0.59	0.88	0.13	0.23	0.04	13.81	2.10
37年目	H72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1463	3.42	0.93	8.32	12.67	1.85	0.25	0.05	0.59	0.88	0.13	0.23	0.03	13.78	2.01
38年目	H73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1407	3.38	0.93	8.34	12.65	1.78	0.24	0.05	0.59	0.88	0.12	0.23	0.03	13.75	1.93
39年目	H74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1353	3.35	0.92	8.35	12.62	1.71	0.24	0.05	0.59	0.88	0.12	0.23	0.03	13.73	1.86
40年目	H75	0.98990	0.99231	1.00206	0.99281	0.1301	3.32	0.91	8.37	12.60	1.64	0.24	0.05	0.59	0.88	0.11	0.23	0.03	13.70	1.78
41年目	H76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1251	3.28	0.91	8.39	12.58	1.57	0.24	0.05	0.59	0.88	0.11	0.22	0.03	13.68	1.71
42年目	H77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1203	3.25	0.90	8.40	12.55	1.51	0.23	0.05	0.59	0.87	0.11	0.22	0.03	13.65	1.65
43年目	H78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1157	3.22	0.89	8.42	12.53	1.45	0.23	0.05	0.60	0.87	0.10	0.22	0.03	13.62	1.58
44年目	H79	0.98963	0.99214	1.00205	0.99266	0.1112	3.18	0.89	8.44	12.51	1.39	0.23	0.05	0.60	0.87	0.10	0.22	0.02	13.60	1.51
45年目	H80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1069	3.15	0.88	8.46	12.48	1.33	0.23	0.05	0.60	0.87	0.09	0.22	0.02	13.57	1.44
46年目	H81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1028	3.12	0.87	8.47	12.46	1.28	0.22	0.05	0.60	0.87	0.09	0.22	0.02	13.55	1.39
47年目	H82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.0989	3.08	0.86	8.49	12.44	1.23	0.22	0.04	0.60	0.87	0.09	0.21	0.02	13.52	1.34
48年目	H83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.0951	3.05	0.86	8.51	12.42	1.18	0.22	0.04	0.60	0.87	0.08	0.21	0.02	13.49	1.28
49年目	H84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.0914	3.02	0.85	8.53	12.39	1.13	0.22	0.04	0.60	0.86	0.08	0.21	0.02	13.47	1.23
合計	H85	0.98921	0.99193	1.00202	0.99244	0.0879	2.99	0.84	8.54	12.37	1.09	0.21	0.04	0.60	0.86	0.08	0.21	0.02	13.44	1.19
							181.02	48.85	397.99	627.87	165.12	13.00	2.63	29.54	45.18	12.34	11.34	2.86	684.39	180.32

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道21号	関ヶ原バイパス	2~4	10.4km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					30,162		
改良費					14,280		
	土工		m <sup>3</sup>	1,027,900	4,421		
	軟弱地盤改良工		m <sup>3</sup>				
	法面工		m <sup>2</sup>	92,440	388		
	擁壁工		式	1	2,364		
	管渠工		m	2,130	246		
	函渠工		m	1,030	1,644		
	排水工		m	19,900	868		
	中央分離帯工		m	9,520	322		
	雑工		式	1	4,027	副道、地下道、防護柵等	
橋梁費					3,706		
	100m以上		m	410	1,235		
	100m未満		m	740	2,471		
トンネル費					6,574		
	NATM		m	1,266	6,574		
	シールド		m				
IC・JCT費							
	IC		箇所				
	JCT		箇所				
舗装費					5,408		
	車道舗装		m <sup>2</sup>	454,800	5,239		
	歩道舗装		m <sup>2</sup>	36,800	169		
付帯施設費					194		
	交通管理施設工		式	1	194	標識工、道路照明等	
	遮音壁		m				
②用地及補償費					6,849		
用地費			m <sup>2</sup>	299,700	5,005		
	宅地		m <sup>2</sup>	2,997	200		
	田畑		m <sup>2</sup>	188,811	4,205		
	山林・原野		m <sup>2</sup>	107,892	600		
	その他		m <sup>2</sup>				
補償費			式	1	1,844		
③間接経費				式	1	6,989	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					44,000		

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道21号	関ヶ原バイパス	2~4	10.4km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	10.4	64	
修繕費	式	1	281	
その他	式			
維持管理費合計			345	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道21号	関ヶ原バイパス	2~4	10.4km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					14,611	
改良費					9,266	
	土工		m <sup>3</sup>	666,955	2,869	
	軟弱地盤改良工		m <sup>3</sup>			
	法面工		m <sup>2</sup>	59,980	252	
	擁壁工		式	1	1,534	
	管渠工		m	1,382	160	
	函渠工		m	668	1,067	
	排水工		m	12,912	563	
	中央分離帯工		m	6,177	209	
	雑工		式	1	2,613	副道、地下道、防護柵等
橋梁費					3,024	
	100m以上		m	335	1,008	
	100m未満		m	604	2,016	
トンネル費						
	NATM		m			
	シールド		m			
IC・JCT費						
	IC		箇所			
	JCT		箇所			
舗装費					2,196	
	車道舗装		m <sup>2</sup>	184,648	2,127	
	歩道舗装		m <sup>2</sup>	14,941	69	
付帯施設費					126	
	交通管理施設工		式	1	126	標識工、道路照明等
	遮音壁		m			
②用地及補償費					773	
用地費					563	
	宅地		m <sup>2</sup>	1,626	22	
	田畑		m <sup>2</sup>	34,195	473	
	山林・原野		m <sup>2</sup>	4,879	67	
	その他		m <sup>2</sup>			
補償費					210	
③間接経費			式	1	2,978	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					18,362	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道21号	関ヶ原バイパス	2~4	10.4km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.4	30	
修繕費	式	1	151	
その他	式			
維持管理費合計			181	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成24年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道41号 <small>みのかも</small> 美濃加茂バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：岐阜県美濃加茂市太田町 至：岐阜県加茂郡川辺町石神		延長	9.4 km		
事業概要	<p>一般国道41号は、愛知県名古屋市を起点として、岐阜県美濃加茂市、高山市などの主要都市を経て、富山県富山市に至る延長約250 kmの主要幹線道路です。</p> <p>本事業の美濃加茂バイパスは、岐阜県美濃加茂市太田町から加茂郡川辺町石神に至る延長9.4 kmのバイパスであり、交通渋滞の緩和、地域連携の支援を主な目的として事業を推進しています。</p>					
S49年度事業化	S49年度・S55年度 都市計画決定	S53年度用地着手	S58年度工事着手			
全体事業費	645 億円	事業進捗率	76%	供用済延長	8.7 km	
計画交通量	26,100 台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.6 (残事業) 2.2	総費用 (残事業)/(事業全体) 120 / 882 億円 事業費：109/827億円 維持管理費：12/55億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 268 /1448 億円 走行時間短縮便益：240/1216億円 走行経費減少便益：15/158 億円 交通事故減少便益：13/74 億円	基準年	平成23年	
感度分析の結果	残事業について感度分析を実施					
交通量変動	B/C= 2.8 (交通量+10%)		B/C= 1.7 (交通量-10%)			
事業費変動	B/C= 2.0 (事業費+10%)		B/C= 2.4 (事業費-10%)			
事業期間変動	B/C= 2.0 (事業期間+20%)		B/C= 2.5 (事業期間-20%)			
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道の年間渋滞損失時間の削減【現況約64万人時間/年(H21)、削減率15%】</li> <li>・現道の旅行速度改善【国道41号（御門町2丁目～美濃加茂市森山町）休日旅行速度：18.1km/h、国道41号と交差する国道21号（可児市今渡～美濃加茂市御門町間）平日旅行速度：13.4km/h】</li> <li>・バスの利便性向上【美濃加茂市コミュニティバス「あい愛バス」市街地循環線（古井B）（国道41号を延べ1.8km利用）運行本数 水・土曜日3便/日】</li> <li>・特急停車駅へのアクセス向上【七宗町～美濃太田駅4分短縮】</li> <li>・空港へのアクセス向上【七宗町～名古屋空港5分短縮】</li> </ul> <p>②国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡【美濃加茂市～下呂市4分短縮】</li> <li>・日常活動圏中心都市へのアクセス向上【七宗町～美濃加茂市5分短縮】</li> </ul> <p>③個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・拠点開発プロジェクトを支援【都市再生整備計画 美濃加茂市中蜂屋地区】</li> <li>・主要観光地へのアクセス向上【平成記念公園（日本昭和村）：57万人ほか】</li> </ul> <p>④安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・三次医療施設へのアクセス向上【七宗町～中濃厚生病院（関市）2分短縮】</li> </ul> <p>⑤災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・国道41号現道は岐阜県地域防災計画に一次緊急輸送路としての位置づけあり</li> </ul> <p>⑥地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CO2排出量削減【125t-CO2削減】</li> </ul> <p>⑦生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・NO2排出量削減【4t削減】</li> <li>・SPM排出量削減【0.8t削減】</li> </ul>					
関係する地方公共団体等の意見	<p>美濃加茂バイパスは、美濃加茂市周辺における一般国道41号の慢性的な渋滞の緩和や地域づくりの支援を期待されており、関係4市4町の首長で構成される名濃バイパス建設促進期成同盟会より早期整備の要望（平成21年6月25日）を受けている。</p>					

県知事の意見

対応方針（原案）案のとおり、事業の継続について異存ありません。  
今後の事業実施にあたっては、県内における他の直轄道路事業の進捗状況や優先度を踏まえ、本県と十分な調整をしていただくとともに、コスト縮減の徹底をお願いします。  
なお、平成24年度に供用が予定されている加茂郡川辺町石神（新山川橋北詰交差点立体化 L=0.7km）地内については、早期完成をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・国道41号現道に4箇所の渋滞ポイントが存在、平成21年3月の部分供用により改善がみられるものの依然として渋滞が残る。
- ・美濃加茂市は隣接する可児市と並び中濃地域の製造業の中核となっており、美濃加茂バイパス延伸及び平成17年の東海環状自動車道東回り区間の開通に伴い工業用地の整備が進んでいる。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は76%、用地取得率は100%
- ・美濃加茂市太田町から加茂郡川辺町石神までの間8.7kmが暫定2車線供用済み。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・加茂郡川辺町石神（新山川橋北詰交差点立体化）L=0.7kmは、平成24年度の暫定2車線供用を予定。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

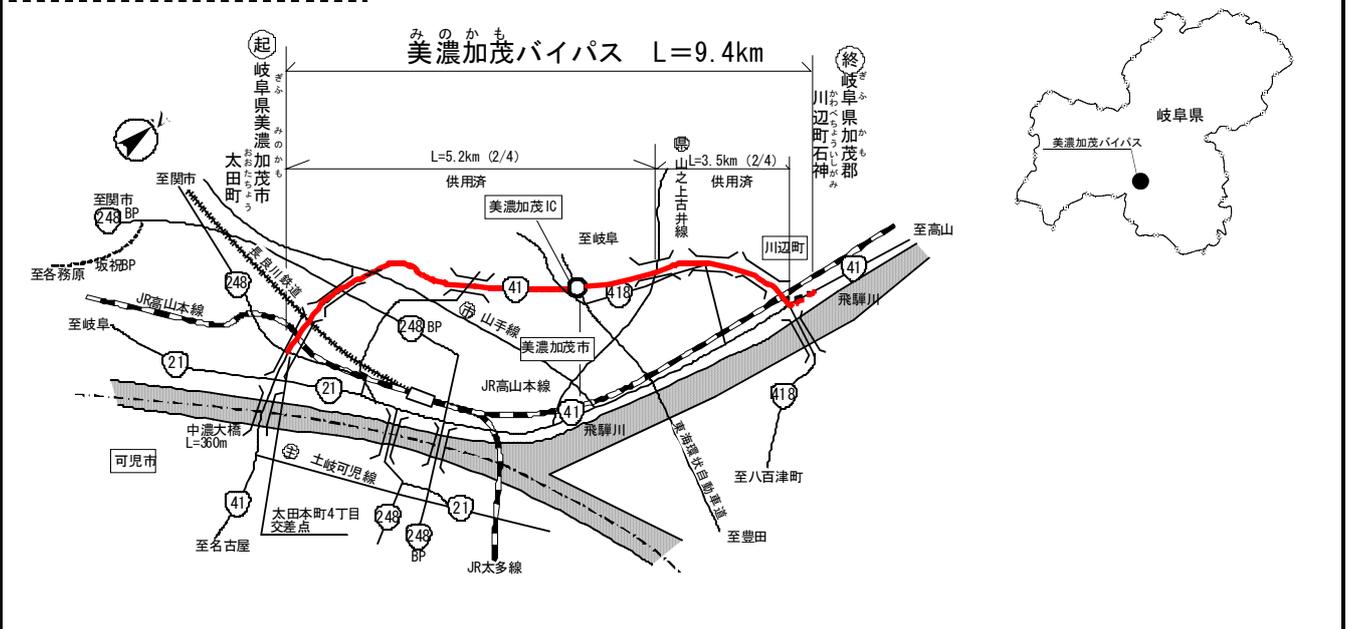
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道41号 美濃加茂バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	<p>■ 便益が費用を上回っている</p>	<p>全体：費用便益比(B/C) = 1.6 経済的純現在価値(B-C) = 566億円 経済的内部収益率(EIRR) = 5.8%                      残事業：費用便益比(B/C) = 2.2 経済的純現在価値(B-C) = 147億円 経済的内部収益率(EIRR) = 9.6%</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<p>● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p>■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の際切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p>	<p>区間(並行区間)について：(国道41号現道 太田本町4～石神〔B P合流部〕)                      並行区間の渋滞損失時間(現況)：64万人・時間/年(国道41号現道太田本町4～石神〔B P合流部〕)(H21)                      並行区間の渋滞損失削減率：15%削減(国道41号現道 太田本町4～石神〔B P合流部〕)</p> <p>一般国道41号 美濃加茂市御門町2丁目～美濃加茂市森山町 休日旅行速度：18.1km/h (H17センサス：区間番号1049)、平日では一般国道41号に交差する一般国道21号可児市今度～美濃加茂市御門町間 平日旅行速度：13.4km/h (H17センサス：区間番号1026)</p> <p>美濃加茂市コミュニティバス「あい愛バス」市街地循環線(古井B)                      国道41号を延べ1.8km利用 (運行本数 水・土曜日3便/日)</p> <p>七宗町から美濃太田駅(高山本線特急停車駅)へのアクセス性向上が見込まれる                      【整備なし32分⇒整備あり28分 4分短縮】</p> <p>七宗町から名古屋空港へアクセス向上が見込まれる【整備なし73分⇒整備あり68分 5分短縮】</p>
物流効率化の支援	<p>□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</p>	
1. 活力 都市の再生	<p>□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p> <p>□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である</p> <p>□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する</p> <p>□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</p> <p>□ 中心市街地内で行う事業である</p>	

	<p><input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である</p> <p><input type="checkbox"/> D1D区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する</p> <p><input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる</p> <p><input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り</p> <p><input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される</p> <p><input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である</p> <p><input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/2h以上、歩行者交通量が500人/日以上の場合に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> 交通ハリアリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通ハリアリー法に基づく重点整備地区における特定幹路を形成する区間が新たにハリアリー化される</p> <p><input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り</p> <p><input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/2h以上(当該区間が通学路である場合は500台/2h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p>
国土・地球ネットワークの構築	
個性ある地域の形成	
2.暮らし	<p>歩行者・自転車のための生活空間の形成</p> <p>無電柱化による美しい町並みの形成</p> <p>安全で安心して暮らすの確保</p> <p>安全な生活環境の確保</p>
3.安全	

災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	国道41号国道は、岐阜県地域防災計画に一次緊急輸送路としての位置づけあり
	<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大規模な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
	<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	CO2排出削減量：125 t-CO2/年（3,887,410 t-CO2/年→3,887,285 t-CO2/年） 区間 a（費用便益分析対象区間）排出削減量：4 t/年（13,714 t/年→13,710 t/年） 排出削減率：0.03% 区間 a（費用便益分析対象区間）排出削減量：0.8 t/年（1,255.3 t/年→1,254.5 t/年） 排出削減率：0.06%
5. その他	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道41号	美濃加茂バイパス	L=9.4km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
26,100	4	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	624億円	141億円	765億円
うち残事業分	146億円	36億円	182億円
基準年における 現在価値 (C)	827億円	55億円	882億円
うち残事業分	109億円	12億円	120億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成25年度			
単年便益 (初年便益)	51億円	7.5億円	3.3億円	62億円
基準年における 現在価値 (B)	1,216億円	158億円	74億円	1,448億円
うち残事業分	240億円	15億円	13億円	268億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.6
経済的純現在価値（事業全体）	566億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.8%
費用便益比（残事業）	2.2
経済的純現在価値（残事業）	147億円
経済的内部収益率（残事業）	9.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	26100台/日	±10%	1.7~2.8
事業費	146億円	±10%	2.0~2.4
事業期間	14年	±20%	2.0~2.5

## 交通状況の変化

事業名：美濃加茂バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [美濃加茂バイパス] : 9.4km	交通量※1	[台/日]	-	26,100	
	走行時間※2	[分]	-	10	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	46.61	
②主な周辺道路※4	国道21号 : 4.6km	交通量	[台/日]	32,200	25,000
		走行時間	[分]	12	10
		走行時間費用	[億円/年]	66.42	43.69
	国道41号 現道 : 7.7km	交通量	[台/日]	18,600	10,700
		走行時間	[分]	15	13
		走行時間費用	[億円/年]	51.07	25.33
	国道418号 : 16.4km	交通量	[台/日]	10,600	8,700
		走行時間	[分]	36	34
		走行時間費用	[億円/年]	75.51	62.03
	主)可児金山線 : 5.6km	交通量	[台/日]	8,900	5,900
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	18.41	11.10
	主)富加七宗線 : 8.7km	交通量	[台/日]	4,400	3,000
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	11.64	7.91
	県)蜂屋太田線 : 4.7km	交通量	[台/日]	8,300	4,800
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	17.25	8.85
	主)美濃加茂和良線 : 6.5km	交通量	[台/日]	11,400	8,700
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	28.84	19.51
③その他道路合計 : 3,203.3km	走行時間費用	[億円/年]	13,014.20	12,988.42	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 3,266.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	13,283.34	13,213.44	69.90

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

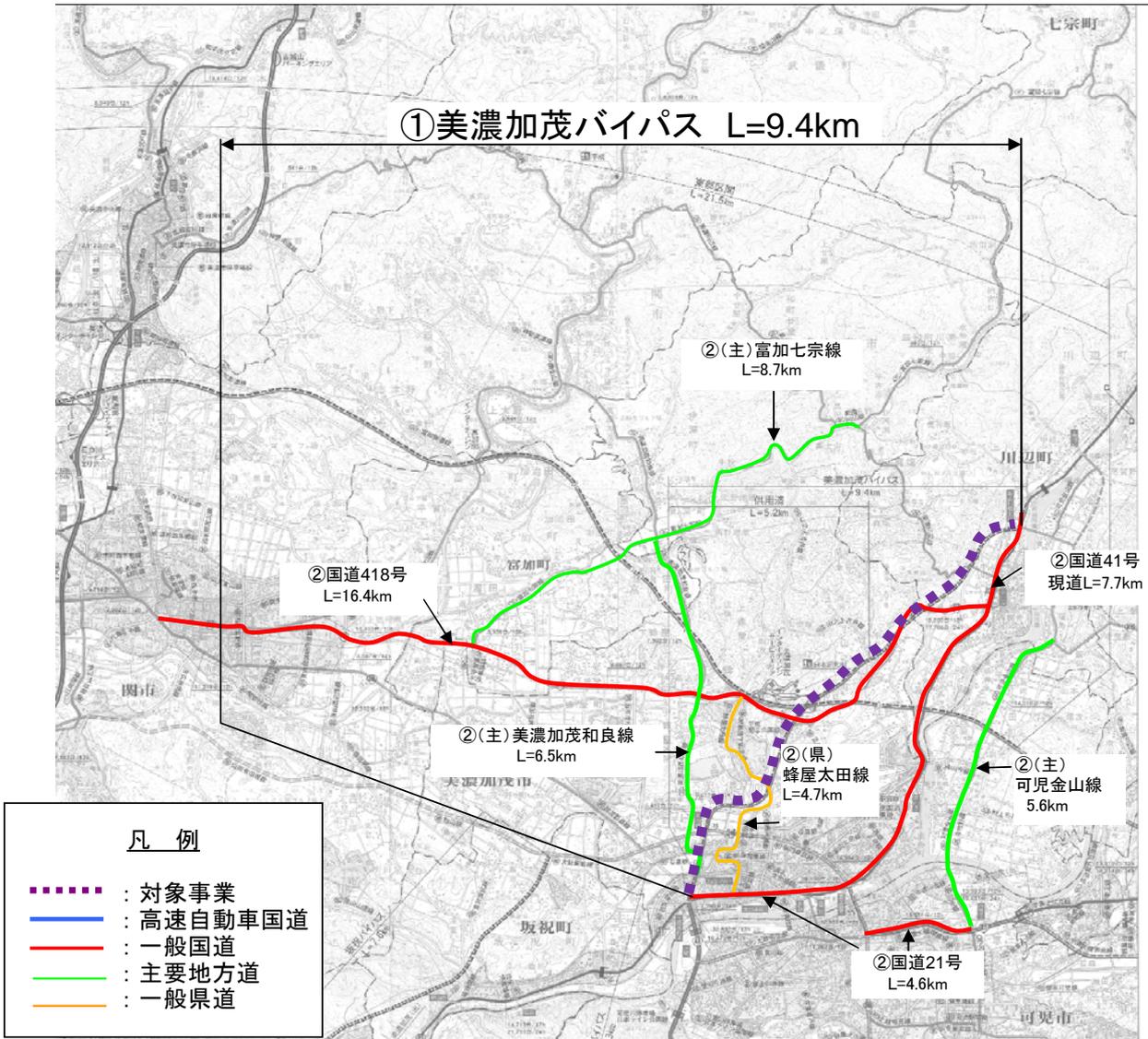
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



## 交通状況の変化

事業名：美濃加茂バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [美濃加茂バイパス] : 9.4km	交通量※1	[台/日]	19,300	26,100	
	走行時間※2	[分]	15	10	
	走行時間費用※3	[億円/年]	50.47	46.61	
②主な周辺道路※4	国道21号 : 4.6km	交通量	[台/日]	26,400	25,000
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	47.58	43.69
	国道41号 現道 : 7.7km	交通量	[台/日]	11,900	10,700
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	29.13	25.33
	国道418号 : 16.4km	交通量	[台/日]	9,000	8,700
		走行時間	[分]	35	34
		走行時間費用	[億円/年]	64.47	62.03
	主)可児金 山線 : 5.6km	交通量	[台/日]	6,500	5,900
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	12.62	11.10
	主)富加七 宗線 : 8.7km	交通量	[台/日]	3,200	3,000
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	8.32	7.91
	県)蜂屋太 田線 : 4.7km	交通量	[台/日]	5,900	4,800
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	11.10	8.85
	主)美濃加 茂和良線 : 6.5km	交通量	[台/日]	9,000	8,700
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	20.44	19.51
③その他道路合計 : 3,203.3km	走行時間費用	[億円/年]	12,990.54	12,988.42	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 3,266.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	13,234.65	13,213.44	21.22

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

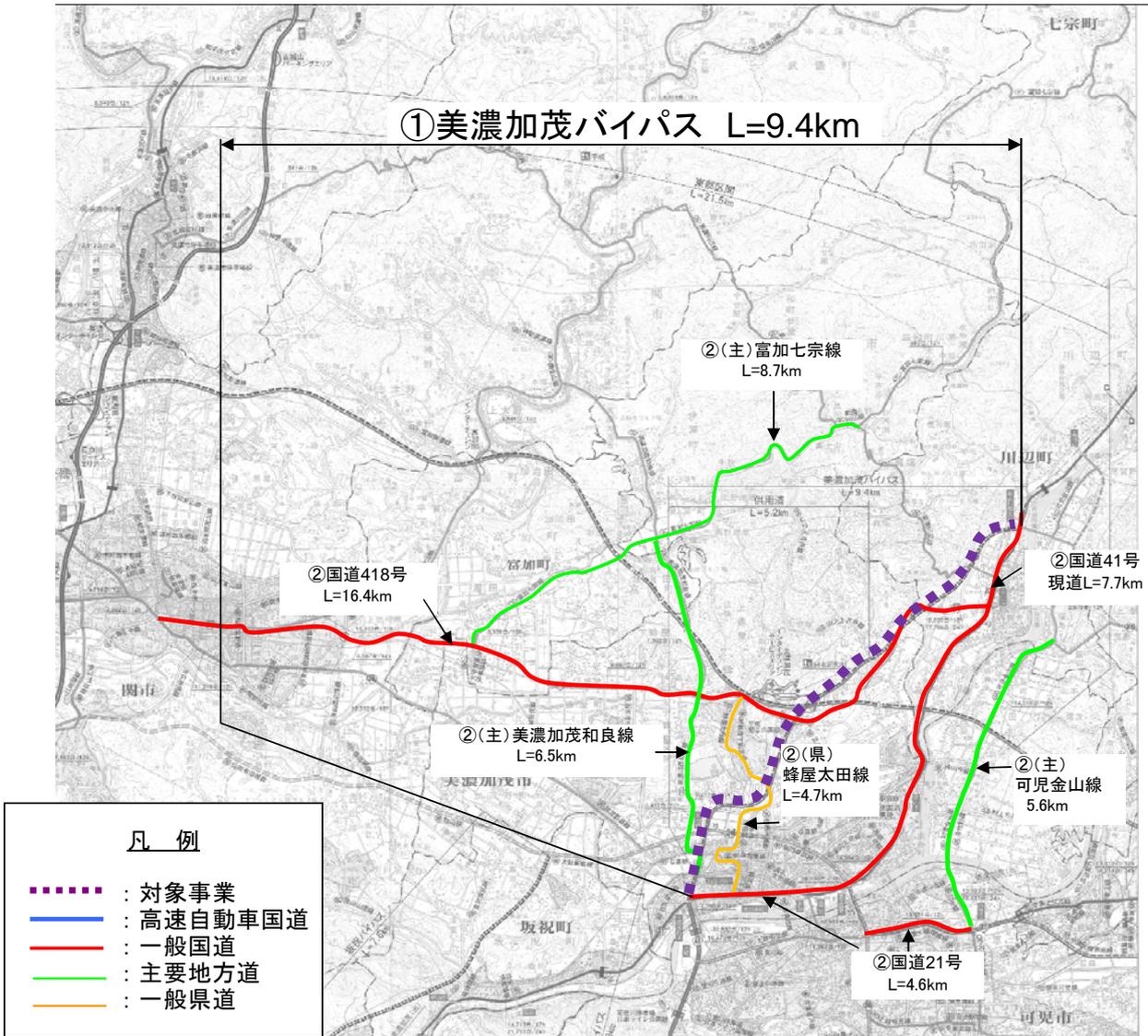
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：美濃加茂バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成42年)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:美濃加茂バイパス

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：美濃加茂バイパス（事業全体）				単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）	
				0.34	9.4	3.16	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-39年目	S49	4.2681	62.5	0.10	0.61		
-38年目	S50	4.1039	66.1	0.05	0.28		
-37年目	S51	3.9461	71.7	0.15	0.74		
-36年目	S52	3.7943	76.0	0.02	0.09		
-35年目	S53	3.6484	79.2	1.94	8.04		
-34年目	S54	3.5081	81.3	2.30	8.94		
-33年目	S55	3.3731	86.4	3.70	13.00		
-32年目	S56	3.2434	88.6	2.20	7.25		
-31年目	S57	3.1187	89.6	2.80	8.77		
-30年目	S58	2.9987	90.5	3.10	9.24		
-29年目	S59	2.8834	92.3	3.70	10.40		
-28年目	S60	2.7725	93.0	5.80	15.56		
-27年目	S61	2.6658	94.6	7.20	18.26		
-26年目	S62	2.5633	94.4	6.80	16.62		
-25年目	S63	2.4647	94.9	18.70	43.71		
-24年目	H1	2.3699	97.4	15.72	34.41		
-23年目	H2	2.2788	99.6	4.49	9.25		
-22年目	H3	2.1911	102.0	7.81	15.11		
-21年目	H4	2.1068	103.4	20.09	36.84		
-20年目	H5	2.0258	103.7	15.82	27.81		
-19年目	H6	1.9479	103.6	6.08	10.28		
-18年目	H7	1.8730	103.0	6.04	9.88		
-17年目	H8	1.8009	102.4	3.73	5.90		
-16年目	H9	1.7317	103.4	7.33	11.05		
-15年目	H10	1.6651	102.8	18.90	27.55		
-14年目	H11	1.6010	101.3	11.06	15.73		
-13年目	H12	1.5395	99.7	18.29	25.42		
-12年目	H13	1.4802	98.4	11.60	15.71		
-11年目	H14	1.4233	96.6	21.38	28.35		
-10年目	H15	1.3686	95.4	23.19	29.95		
-9年目	H16	1.3159	94.4	16.18	20.30		
-8年目	H17	1.2653	93.2	42.13	51.48		
-7年目	H18	1.2167	92.5	56.61	67.02		
-6年目	H19	1.1699	91.7	49.75	57.13		
-5年目	H20	1.1249	91.2	26.90	29.86		
-4年目	H21	1.0816	90.0	24.73	26.74		
-3年目	H22	1.0400	90.0	7.46	7.75		
基準年	H23	1.0000	90.0	4.52	4.52		
-1年目	H24	0.9615	90.0	4.68	4.50		
供用開始年次	H25	0.9246	90.0	10.85	10.03	2.26	2.09
1年目	H26	0.8890	90.0	10.86	9.66	2.26	2.01
2年目	H27	0.8548	90.0	10.86	9.28	2.26	1.93
3年目	H28	0.8219	90.0	10.86	8.93	2.26	1.86
4年目	H29	0.7903	90.0	10.86	8.58	2.26	1.78
5年目	H30	0.7599	90.0	10.86	8.25	2.26	1.72
6年目	H31	0.7307	90.0	10.87	7.94	2.26	1.65
7年目	H32	0.7026	90.0	10.87	7.64	2.26	1.59
8年目	H33	0.6756	90.0	10.87	7.34	2.26	1.52
9年目	H34	0.6496	90.0	10.87	7.06	2.26	1.47
10年目	H35	0.6246	90.0	10.87	6.79	2.26	1.41
11年目	H36	0.6006	90.0	10.87	6.53	2.26	1.36
12年目	H37	0.5775	90.0	10.88	6.29	2.26	1.30
13年目	H38	0.5553	90.0			3.01	1.67
14年目	H39	0.5339	90.0			3.01	1.61
15年目	H40	0.5134	90.0			3.01	1.55

16年目	H41	0.4936	90.0			3.01	1.49
17年目	H42	0.4746	90.0			3.01	1.43
18年目	H43	0.4564	90.0			3.01	1.37
19年目	H44	0.4388	90.0			3.01	1.32
20年目	H45	0.4220	90.0			3.01	1.27
21年目	H46	0.4057	90.0			3.01	1.22
22年目	H47	0.3901	90.0			3.01	1.17
23年目	H48	0.3751	90.0			3.01	1.13
24年目	H49	0.3607	90.0			3.01	1.09
25年目	H50	0.3468	90.0			3.01	1.04
26年目	H51	0.3335	90.0			3.01	1.00
27年目	H52	0.3207	90.0			3.01	0.97
28年目	H53	0.3083	90.0			3.01	0.93
29年目	H54	0.2965	90.0			3.01	0.89
30年目	H55	0.2851	90.0			3.01	0.86
31年目	H56	0.2741	90.0			3.01	0.82
32年目	H57	0.2636	90.0			3.01	0.79
33年目	H58	0.2534	90.0			3.01	0.76
34年目	H59	0.2437	90.0			3.01	0.73
35年目	H60	0.2343	90.0			3.01	0.71
36年目	H61	0.2253	90.0			3.01	0.68
37年目	H62	0.2166	90.0			3.01	0.65
38年目	H63	0.2083	90.0			3.01	0.63
39年目	H64	0.2003	90.0			3.01	0.60
40年目	H65	0.1926	90.0			3.01	0.58
41年目	H66	0.1852	90.0			3.01	0.56
42年目	H67	0.1780	90.0			3.01	0.54
43年目	H68	0.1712	90.0			3.01	0.52
44年目	H69	0.1646	90.0			3.01	0.50
45年目	H70	0.1583	90.0			3.01	0.48
46年目	H71	0.1522	90.0			3.01	0.46
47年目	H72	0.1463	90.0			3.01	0.44
48年目	H73	0.1407	90.0			3.01	0.42
49年目	H74	0.1353	90.0	-82.88	-11.21	3.01	0.41
合 計				541.44	827.16	140.70	54.98

単純事業費計				624.32		140.70	
--------	--	--	--	--------	--	--------	--

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：美濃加茂バイパス（残事業）				単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）	
				1.37	9.4	0.96	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-39年目	S49	4.2681	62.5				
-38年目	S50	4.1039	66.1				
-37年目	S51	3.9461	71.7				
-36年目	S52	3.7943	76.0				
-35年目	S53	3.6484	79.2				
-34年目	S54	3.5081	81.3				
-33年目	S55	3.3731	86.4				
-32年目	S56	3.2434	88.6				
-31年目	S57	3.1187	89.6				
-30年目	S58	2.9987	90.5				
-29年目	S59	2.8834	92.3				
-28年目	S60	2.7725	93.0				
-27年目	S61	2.6658	94.6				
-26年目	S62	2.5633	94.4				
-25年目	S63	2.4647	94.9				
-24年目	H1	2.3699	97.4				
-23年目	H2	2.2788	99.6				
-22年目	H3	2.1911	102.0				
-21年目	H4	2.1068	103.4				
-20年目	H5	2.0258	103.7				
-19年目	H6	1.9479	103.6				
-18年目	H7	1.8730	103.0				
-17年目	H8	1.8009	102.4				
-16年目	H9	1.7317	103.4				
-15年目	H10	1.6651	102.8				
-14年目	H11	1.6010	101.3				
-13年目	H12	1.5395	99.7				
-12年目	H13	1.4802	98.4				
-11年目	H14	1.4233	96.6				
-10年目	H15	1.3686	95.4				
-9年目	H16	1.3159	94.4				
-8年目	H17	1.2653	93.2				
-7年目	H18	1.2167	92.5				
-6年目	H19	1.1699	91.7				
-5年目	H20	1.1249	91.2				
-4年目	H21	1.0816	90.0				
-3年目	H22	1.0400	90.0				
基準年	H23	1.0000	90.0				
-1年目	H24	0.9615	90.0	4.68	4.50		
供用開始年次	H25	0.9246	90.0	10.85	10.03	0.16	0.15
1年目	H26	0.8890	90.0	10.86	9.66	0.16	0.14
2年目	H27	0.8548	90.0	10.86	9.28	0.16	0.14
3年目	H28	0.8219	90.0	10.86	8.93	0.16	0.13
4年目	H29	0.7903	90.0	10.86	8.58	0.16	0.13
5年目	H30	0.7599	90.0	10.86	8.25	0.16	0.12
6年目	H31	0.7307	90.0	10.87	7.94	0.16	0.12
7年目	H32	0.7026	90.0	10.87	7.64	0.16	0.11
8年目	H33	0.6756	90.0	10.87	7.34	0.16	0.11
9年目	H34	0.6496	90.0	10.87	7.06	0.16	0.11
10年目	H35	0.6246	90.0	10.87	6.79	0.16	0.10
11年目	H36	0.6006	90.0	10.87	6.53	0.16	0.10
12年目	H37	0.5775	90.0	10.88	6.29	0.16	0.09
13年目	H38	0.5553	90.0			0.91	0.51
14年目	H39	0.5339	90.0			0.91	0.49
15年目	H40	0.5134	90.0			0.91	0.47

16年目	H41	0.4936	90.0			0.91	0.45
17年目	H42	0.4746	90.0			0.91	0.43
18年目	H43	0.4564	90.0			0.91	0.42
19年目	H44	0.4388	90.0			0.91	0.40
20年目	H45	0.4220	90.0			0.91	0.39
21年目	H46	0.4057	90.0			0.91	0.37
22年目	H47	0.3901	90.0			0.91	0.36
23年目	H48	0.3751	90.0			0.91	0.34
24年目	H49	0.3607	90.0			0.91	0.33
25年目	H50	0.3468	90.0			0.91	0.32
26年目	H51	0.3335	90.0			0.91	0.30
27年目	H52	0.3207	90.0			0.91	0.29
28年目	H53	0.3083	90.0			0.91	0.28
29年目	H54	0.2965	90.0			0.91	0.27
30年目	H55	0.2851	90.0			0.91	0.26
31年目	H56	0.2741	90.0			0.91	0.25
32年目	H57	0.2636	90.0			0.91	0.24
33年目	H58	0.2534	90.0			0.91	0.23
34年目	H59	0.2437	90.0			0.91	0.22
35年目	H60	0.2343	90.0			0.91	0.21
36年目	H61	0.2253	90.0			0.91	0.21
37年目	H62	0.2166	90.0			0.91	0.20
38年目	H63	0.2083	90.0			0.91	0.19
39年目	H64	0.2003	90.0			0.91	0.18
40年目	H65	0.1926	90.0			0.91	0.18
41年目	H66	0.1852	90.0			0.91	0.17
42年目	H67	0.1780	90.0			0.91	0.16
43年目	H68	0.1712	90.0			0.91	0.16
44年目	H69	0.1646	90.0			0.91	0.15
45年目	H70	0.1583	90.0			0.91	0.14
46年目	H71	0.1522	90.0			0.91	0.14
47年目	H72	0.1463	90.0			0.91	0.13
48年目	H73	0.1407	90.0			0.91	0.13
49年目	H74	0.1353	90.0			0.91	0.12
合 計				145.95	108.82	35.93	11.64

単純事業費計		145.95		35.93
--------	--	--------	--	-------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：美濃加茂ハイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率 (東海)				GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計(億円)			
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3) 割引率4%	
供用開始年次	H23																			
1年目	H25	0.99967	0.99230	1.00137	0.99873	0.9246	36.88	7.86	6.72	51.46	47.58	5.85	0.70	0.94	7.50	6.93	3.31	3.06	62.26	57.57
2年目	H26	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	0.8890	36.87	7.80	6.73	51.39	45.69	5.85	0.70	0.94	7.49	6.66	3.30	2.93	62.18	55.28
3年目	H27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	0.8548	36.86	7.74	6.74	51.33	43.88	5.85	0.69	0.94	7.48	6.40	3.30	2.82	62.11	53.10
4年目	H28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99872	0.8219	36.84	7.68	6.75	51.26	42.13	5.85	0.69	0.94	7.48	6.15	3.29	2.71	62.04	50.99
5年目	H29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.7903	36.83	7.62	6.75	51.20	40.46	5.85	0.68	0.94	7.47	5.90	3.29	2.60	61.96	48.96
6年目	H30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.7599	36.82	7.56	6.76	51.14	38.86	5.84	0.68	0.94	7.47	5.67	3.28	2.50	61.89	47.03
7年目	H31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7307	36.81	7.50	6.77	51.07	37.32	5.84	0.67	0.95	7.46	5.45	3.28	2.40	61.81	45.17
8年目	H32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7026	36.79	7.43	6.78	51.01	35.84	5.84	0.67	0.95	7.45	5.24	3.28	2.30	61.74	43.38
9年目	H33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.6756	36.81	7.37	6.79	50.97	34.44	5.84	0.66	0.95	7.45	5.03	3.27	2.21	61.70	41.68
10年目	H34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6496	36.83	7.31	6.79	50.93	33.09	5.85	0.65	0.95	7.45	4.84	3.27	2.12	61.65	40.05
11年目	H35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6246	36.85	7.25	6.79	50.90	31.79	5.85	0.65	0.95	7.45	4.65	3.27	2.04	61.61	38.48
12年目	H36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6006	36.87	7.19	6.80	50.86	30.55	5.85	0.64	0.95	7.45	4.47	3.27	1.96	61.57	36.98
13年目	H37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5775	36.88	7.13	6.80	50.82	29.35	5.85	0.64	0.95	7.44	4.30	3.26	1.88	61.53	35.53
14年目	H38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5553	50.12	9.66	10.32	70.11	38.93	6.84	0.64	0.92	8.40	4.67	4.10	2.27	82.60	45.87
15年目	H39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	50.15	9.58	10.33	70.05	37.40	6.85	0.63	0.92	8.40	4.48	4.09	2.18	82.55	44.06
16年目	H40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	50.17	9.50	10.33	70.00	35.94	6.85	0.63	0.92	8.40	4.31	4.09	2.10	82.49	42.35
17年目	H41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4936	50.20	9.42	10.34	69.95	34.53	6.85	0.62	0.92	8.40	4.14	4.09	2.02	82.43	40.69
18年目	H42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4746	50.22	9.33	10.35	69.90	33.17	6.86	0.62	0.92	8.40	3.98	4.08	1.94	82.38	39.09
19年目	H43	0.99216	0.99379	1.00221	0.99404	0.4568	49.83	9.28	10.37	69.47	31.71	6.80	0.61	0.92	8.34	3.81	4.06	1.85	81.87	37.37
20年目	H44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4388	49.44	9.22	10.39	69.05	30.30	6.75	0.61	0.93	8.29	3.64	4.03	1.77	81.37	35.71
21年目	H45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4220	49.05	9.16	10.41	68.62	28.96	6.70	0.61	0.93	8.23	3.47	4.01	1.69	80.86	34.12
22年目	H46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4057	48.66	9.10	10.44	68.19	27.67	6.64	0.60	0.93	8.18	3.32	3.99	1.62	80.35	32.61
23年目	H47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3901	48.27	9.04	10.46	67.77	26.44	6.59	0.60	0.93	8.12	3.17	3.96	1.55	79.85	31.16
24年目	H48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3751	47.88	8.98	10.48	67.34	25.26	6.54	0.59	0.94	8.06	3.03	3.94	1.48	79.34	29.77
25年目	H49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3607	47.49	8.93	10.51	66.92	24.14	6.48	0.59	0.94	8.01	2.89	3.91	1.41	78.84	28.44
26年目	H50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3468	47.09	8.87	10.53	66.49	23.06	6.43	0.59	0.94	7.95	2.76	3.89	1.35	78.33	27.17
27年目	H51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3335	46.70	8.81	10.55	66.06	22.03	6.38	0.58	0.94	7.90	2.63	3.86	1.29	77.83	25.95
28年目	H52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3207	46.31	8.75	10.57	65.64	21.05	6.32	0.58	0.94	7.84	2.52	3.84	1.23	77.32	24.80
29年目	H53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3083	45.92	8.69	10.60	65.21	20.10	6.27	0.57	0.95	7.79	2.40	3.82	1.18	76.82	23.68
30年目	H54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2965	45.53	8.64	10.62	64.79	19.21	6.22	0.57	0.95	7.73	2.29	3.79	1.12	76.31	22.62
31年目	H55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2851	45.14	8.58	10.64	64.36	18.35	6.16	0.56	0.95	7.68	2.19	3.77	1.07	75.81	21.61
32年目	H56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2741	44.75	8.52	10.67	63.93	17.52	6.11	0.56	0.95	7.62	2.09	3.74	1.03	75.30	20.64
33年目	H57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2636	44.36	8.46	10.69	63.51	16.74	6.06	0.56	0.95	7.57	2.00	3.72	0.98	74.80	19.72
34年目	H58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2534	43.97	8.40	10.71	63.08	15.99	6.00	0.55	0.96	7.51	1.90	3.70	0.94	74.29	18.83
35年目	H59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2437	43.58	8.35	10.73	62.66	15.27	5.95	0.55	0.96	7.46	1.82	3.67	0.89	73.79	17.98
36年目	H60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2343	43.19	8.29	10.76	62.23	14.58	5.90	0.55	0.96	7.40	1.73	3.65	0.85	73.28	17.16
37年目	H61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2253	42.80	8.23	10.78	61.80	13.92	5.84	0.54	0.96	7.35	1.66	3.62	0.82	72.77	16.40
38年目	H62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2166	42.40	8.17	10.80	61.38	13.29	5.79	0.54	0.96	7.29	1.58	3.60	0.78	72.27	15.65
39年目	H63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2083	42.01	8.11	10.83	60.95	12.70	5.74	0.54	0.97	7.24	1.51	3.57	0.74	71.76	14.95
40年目	H64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2003	41.63	8.05	10.85	60.53	12.12	5.68	0.53	0.97	7.18	1.44	3.55	0.71	71.26	14.27
41年目	H65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.1926	41.24	8.00	10.87	60.10	11.58	5.63	0.53	0.97	7.13	1.37	3.53	0.68	70.76	13.63
42年目	H66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1852	40.85	7.94	10.89	59.68	11.05	5.58	0.52	0.97	7.07	1.31	3.50	0.65	70.26	13.01
43年目	H67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1780	40.46	7.88	10.92	59.26	10.55	5.52	0.52	0.97	7.02	1.25	3.48	0.62	69.76	12.42
44年目	H68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1712	40.08	7.82	10.94	58.84	10.07	5.47	0.52	0.98	6.96	1.19	3.45	0.59	69.26	11.85
45年目	H69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1646	39.69	7.77	10.96	58.42	9.62	5.42	0.51	0.98	6.91	1.14	3.43	0.56	68.76	11.32
46年目	H70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1583	39.31	7.71	10.99	58.00	9.18	5.37	0.51	0.98	6.86	1.09	3.41	0.54	68.26	10.81
47年目	H71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1522	38.92	7.65	11.01	57.58	8.76	5.31	0.51	0.98	6.80	1.04	3.38	0.51	67.77	10.31
48年目	H72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1463	38.54	7.59	11.03	57.17	8.36	5.26	0.50	0.98	6.75	0.99	3.36	0.49	67.27	9.84
49年目	H73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1407	38.16	7.54	11.05	56.75	7.98	5.21	0.50	0.99	6.69	0.94	3.33	0.47	66.78	9.39
合計	H74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1353	37.78	7.48	11.08	56.34	7.62	5.16	0.49	0.99	6.64	0.90	3.31	0.45	66.29	8.97
							2,130.79	412.94	482.76	3,026.48	1,216.13	301.53	29.58	47.50	378.61	158.34	180.98	73.95	3,586.07	1,448.42

便益の現在価値算定表

箇所名：美濃加茂ハイパス(残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率 (東海)				GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 便益合計 (①~③)割引率4%	
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	(A)×②		③
供用開始年次	H23																	
1年目	H25	0.99967	0.99230	1.00137	0.99873	0.9246	1.34	0.30	0.34	1.98	1.83	0.21	0.01	0.03	0.23	0.23	0.21	2.45
2年目	H26	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	0.8890	1.34	0.30	0.34	1.97	1.75	0.21	0.01	0.03	0.22	0.23	0.20	2.44
3年目	H27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	0.8548	1.34	0.29	0.34	1.97	1.69	0.21	0.01	0.03	0.25	0.21	0.19	2.44
4年目	H28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.8219	1.34	0.29	0.34	1.97	1.62	0.21	0.01	0.03	0.25	0.20	0.19	2.44
5年目	H29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.7903	1.34	0.29	0.34	1.97	1.55	0.21	0.01	0.03	0.25	0.19	0.18	2.44
6年目	H30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.7599	1.34	0.29	0.34	1.96	1.49	0.21	0.01	0.03	0.25	0.19	0.17	2.44
7年目	H31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7307	1.34	0.28	0.34	1.96	1.43	0.21	0.01	0.03	0.25	0.18	0.16	2.43
8年目	H32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7026	1.34	0.28	0.34	1.96	1.38	0.21	0.01	0.03	0.25	0.17	0.15	2.43
9年目	H33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.6756	1.34	0.28	0.34	1.96	1.32	0.21	0.01	0.03	0.25	0.17	0.15	2.43
10年目	H34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6496	1.34	0.28	0.34	1.96	1.27	0.21	0.01	0.03	0.25	0.16	0.15	2.43
11年目	H35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6246	1.34	0.28	0.34	1.96	1.22	0.21	0.01	0.03	0.25	0.15	0.14	2.43
12年目	H36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6006	1.34	0.27	0.34	1.95	1.17	0.21	0.01	0.03	0.25	0.15	0.13	2.42
13年目	H37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5775	1.34	0.27	0.34	1.95	1.13	0.21	0.01	0.03	0.25	0.14	0.13	2.42
14年目	H38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5533	14.56	2.86	3.86	21.27	11.81	1.19	0.01	0.00	0.67	1.06	0.59	23.54
15年目	H39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	14.57	2.84	3.86	21.26	11.35	1.19	0.01	0.00	0.64	1.06	0.57	23.53
16年目	H40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	14.57	2.81	3.86	21.24	10.91	1.19	0.01	0.00	0.62	1.06	0.54	23.51
17年目	H41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4936	14.58	2.79	3.86	21.23	10.48	1.19	0.01	0.00	0.60	1.06	0.52	23.50
18年目	H42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99404	0.4746	14.59	2.76	3.87	21.22	10.07	1.19	0.01	0.00	0.57	1.06	0.50	23.48
19年目	H43	0.99216	0.99379	1.00221	0.99404	0.4564	14.47	2.74	3.87	21.09	9.63	1.18	0.01	0.00	0.55	1.05	0.48	23.34
20年目	H44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4388	14.36	2.73	3.88	20.97	9.20	1.17	0.01	0.00	0.52	1.04	0.46	23.20
21年目	H45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4220	14.25	2.71	3.89	20.85	8.80	1.17	0.01	0.00	0.50	1.04	0.44	23.07
22年目	H46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4057	14.13	2.69	3.90	20.73	8.41	1.16	0.01	0.00	0.47	1.03	0.42	22.93
23年目	H47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3901	14.02	2.68	3.91	20.60	8.04	1.15	0.01	0.00	0.45	1.03	0.40	22.79
24年目	H48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3751	13.91	2.66	3.92	20.48	7.68	1.14	0.01	0.00	0.43	1.02	0.38	22.65
25年目	H49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3607	13.79	2.64	3.92	20.36	7.34	1.13	0.01	0.00	0.41	1.01	0.37	22.52
26年目	H50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3468	13.68	2.62	3.93	20.24	7.02	1.12	0.01	0.00	0.39	1.01	0.35	22.38
27年目	H51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3335	13.57	2.61	3.94	20.12	6.71	1.11	0.01	0.00	0.37	1.00	0.33	22.24
28年目	H52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3207	13.45	2.59	3.95	19.99	6.41	1.10	0.01	0.00	0.36	0.99	0.32	22.10
29年目	H53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3083	13.34	2.57	3.96	19.87	6.13	1.09	0.01	0.00	0.34	0.99	0.30	21.96
30年目	H54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2965	13.23	2.56	3.97	19.75	5.86	1.08	0.01	0.00	0.32	0.98	0.29	21.83
31年目	H55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2851	13.11	2.54	3.98	19.63	5.60	1.07	0.01	0.00	0.31	0.98	0.28	21.69
32年目	H56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2741	12.99	2.52	3.98	19.50	5.35	1.06	0.01	0.00	0.30	0.97	0.27	21.55
33年目	H57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2636	12.87	2.50	3.99	19.38	5.11	1.05	0.01	0.00	0.28	0.96	0.25	21.41
34年目	H58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2534	12.77	2.49	4.00	19.26	4.88	1.04	0.01	0.00	0.27	0.96	0.24	21.28
35年目	H59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2437	12.66	2.47	4.01	19.14	4.66	1.04	0.01	0.00	0.26	0.95	0.23	21.14
36年目	H60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2343	12.54	2.45	4.02	19.02	4.46	1.03	0.01	0.00	0.24	0.94	0.22	21.00
37年目	H61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2253	12.43	2.43	4.03	18.89	4.26	1.02	0.01	0.00	0.23	0.94	0.21	20.86
38年目	H62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2166	12.32	2.42	4.04	18.77	4.07	1.01	0.01	0.00	0.22	0.93	0.20	20.72
39年目	H63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2083	12.20	2.40	4.04	18.65	3.88	1.00	0.01	0.00	0.21	0.93	0.19	20.59
40年目	H64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99321	0.2003	12.09	2.38	4.05	18.53	3.71	0.99	0.01	0.00	0.20	0.92	0.18	20.45
41年目	H65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.1926	11.98	2.37	4.06	18.41	3.55	0.98	0.01	0.00	0.19	0.91	0.18	20.31
42年目	H66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1852	11.87	2.35	4.07	18.29	3.39	0.97	0.01	0.00	0.18	0.91	0.17	20.18
43年目	H67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1780	11.75	2.33	4.08	18.16	3.23	0.96	0.01	0.00	0.17	0.90	0.16	20.04
44年目	H68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1712	11.64	2.32	4.09	18.04	3.09	0.95	0.01	0.00	0.17	0.89	0.15	19.90
45年目	H69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1646	11.53	2.30	4.10	17.92	2.95	0.94	0.01	0.00	0.16	0.89	0.15	19.77
46年目	H70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1583	11.42	2.28	4.10	17.80	2.82	0.93	0.01	0.00	0.15	0.88	0.14	19.63
47年目	H71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1522	11.31	2.26	4.11	17.68	2.69	0.92	0.01	0.00	0.14	0.88	0.13	19.50
48年目	H72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1463	11.20	2.25	4.12	17.56	2.57	0.92	0.01	0.00	0.13	0.87	0.13	19.36
49年目	H73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1407	11.08	2.23	4.13	17.45	2.45	0.91	0.01	0.00	0.13	0.86	0.12	19.23
合計	H74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1353	10.97	2.21	4.14	17.33	2.34	0.90	0.01	0.00	0.12	0.86	0.12	19.09
							497.24	97.06	151.92	746.22	239.76	41.92	0.51	0.53	42.95	14.64	38.74	827.92
																		267.54

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道41号	美濃加茂バイパス	4	9.4km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				44,557	
	改良費				15,228	
		土工	m <sup>3</sup>	815,100	5,416	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	57,600	226	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	3,629	逆T式擁壁、補強土擁壁、プレキャストL型擁壁等
		管渠工	m	3,320	140	
		函渠工	m	710	913	
		排水工	m	14,760	831	
		中央分離帯工	m	7,360	124	
		雑工	式	1	3,949	
	橋梁費				27,551	
		100m以上	m	7,566	26,483	
		100m未満	m	443	1,068	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,778	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	134,900	1,621	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	48,500	157	
	付帯施設費					
		交通管理施設工	式			
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				11,283	
	用地費		m <sup>2</sup>	453,254	8,288	
		宅地	m <sup>2</sup>	23,383	1,563	
		田畑	m <sup>2</sup>	134,394	5,262	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	295,477	1,463	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	2,995	
③	間接経費		式	1	8,660	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				64,500	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道41号	美濃加茂バイパス	4	9.4km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	9.4	43	
修繕費	式	1	273	
その他				
維持管理費合計			316	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道41号	美濃加茂バイパス	4	9.4km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				14,844	
	改良費				574	
		土工	m <sup>3</sup>	18,000	500	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>			
		擁壁工	式			
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	178	10	
		中央分離帯工	m	3,561	60	
		雑工	式	1	4	
	橋梁費				14,180	
		100m以上	m	3,471	14,180	
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				90	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	65,240	90	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>			
	付帯施設費					
		交通管理施設工	式			
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				51	
	用地費		m <sup>2</sup>			
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	51	
③	間接経費		式	1	410	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				15,305	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道41号	美濃加茂バイパス	4	9.4km

## ■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	0.7	3	
修繕費	式	1	93	
その他				
維持管理費合計			96	

## 【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成24年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道25号 <small>めいはんどろ</small> 名阪道路		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：三重県亀山市太岡寺町 至：三重県伊賀市治田		延長	41.6 km		
事業概要	<p>一般国道25号名阪道路は、三重県亀山市を起点とし奈良県天理市に至る、近畿自動車道名古屋大阪線と一体となった延長約70kmの一般国道の自動車専用道路です。</p> <p>本事業の名阪道路（三重県区間）は、三重県亀山市太岡寺町から伊賀市治田に至る延長41.6kmの主要幹線道路であり、交通事故の削減、代替路としての信頼性向上を目的として事業を推進しています。</p>					
S56年度事業化	S39年度都市計画決定	S56年度用地着手	S56年度工事着手			
全体事業費	400億円	事業進捗率	76%	供用済延長	41.6km	
計画交通量	64,300台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.1 (残事業) 4.1	総費用 (残事業)/(事業全体) 207/741億円 事業費：60/594億円 維持管理費：147/147億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 849/849億円 走行時間短縮便益：804/804億円 走行経費減少便益：45/45億円 交通事故減少便益：-/-億円	基準年 平成23年		
感度分析の結果	<p>残事業について感度分析を実施</p> <p>交通量：B/C=4.5（交通量+10%） B/C=3.7（交通量-10%）</p> <p>事業費：B/C=4.0（事業費+10%） B/C=4.2（事業費-10%）</p> <p>事業期間：B/C=4.1（事業期間+20%） B/C=4.1（事業期間-20%）</p>					
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 【現況約154万人時間/年、削減量91万人時間/年、削減率約6割】</li> <li>現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在 【三重交通：名古屋上野高速バス】</li> </ul> <p>②国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置付け 【近畿自動車道名古屋大阪線に並行するA'路線に位置付け】</li> </ul> <p>③個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援 【バレー構想を支援（三重県における産業政策）】</li> </ul> <p>④災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>対象区間が都道府県地域防災計画に位置付け 【三重県地域防災計画における位置付け：第1次緊急輸送道路】</li> <li>緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路を形成 【代替する緊急輸送道路名：国道1号】</li> <li>並行する高速ネットワークの代替路として機能 【名神高速道路および新名神高速道路の代替路を形成】</li> </ul>					
関係する地方公共団体等の意見						
県知事の意見	<p>本事業は、交通量の増大や走行車両の大型化により、渋滞や交通事故が頻発している名阪国道において、交通事故の削減や高速ネットワーク代替路としての信頼性向上を図るための重要な事業です。</p> <p>今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、IC改良や路肩拡幅などの事業の早期完成をお願いいたします。</p>					

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・新名神高速道路の開通（H20.3）による高速ネットワークの拡充

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は76%、用地取得率は11%（平成22年度末）

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・大内IC（0.6km）は、平成25年度の完成供用を予定。
- ・亀山IC～治田IC（41.6km）の路肩拡幅は、平成28年度以降の完成供用を予定。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道25号 名阪道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標チェックの根拠
事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 108億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.4%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 4.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 642億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 22.3%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率</li> <li>□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</li> <li>□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</li> <li>■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</li> <li>□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</li> <li>□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格普通高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</li> <li>□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である</li> <li>□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する</li> </ul>	<p>区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 2,748万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 111万人・時間/年 (2,748万人・時間/年 ⇒ 2,637万人・時間/年)</p> <p>区間b (当該区間) について : (-) 般重運25号 亀山市太田寺町～伊賀市治田 当該区間の渋滞損失時間 (現況) : 154万人・時間/年 当該区間の渋滞損失削減率 : 約6割削減 (154万人・時間/年 ⇒ 63万人・時間/年)</p> <p>三重交通 : 名古屋上野高速バス</p>
物流効率化の支援		
1. 活力 都市の再生		



3. 安全	安全な生活環境の確保 災害への備え	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/橋台キロ以上である区間が存在する場合には、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	<p>現道等に死傷事故率が500件/橋台キロ以上である区間が存在する場合には、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量が100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量が500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p>近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>緊急輸送道路が通行止になった場合に大規模な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>並行する高速度ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）</p> <p>現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p>現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p>避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p>幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p>密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p>
		<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大規模な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速度ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	<input type="radio"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	<p>対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p>現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p>現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p>現道等で騒音レベルが夜間要調限度を超過している区間について、新たに要調限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p>その他、環境や景観上の効果が期待される</p>
		<input type="radio"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	
		<input type="radio"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要調限度を超過している区間について、新たに要調限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	<p>道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p>関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道２５号	名阪道路	L = 41.6 km	—	現拡
計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体		
64,300	4	中部地方整備局		

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成２３年度		
単純合計	391億円	593億円	984億円
うち残事業分	89億円	593億円	682億円
基準年における 現在価値（C）	594億円	147億円	741億円
うち残事業分	60億円	147億円	207億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成２３年度			
供用年	平成３８年度			
単年便益 (初年便益)	65億円	3.8億円	一億円	69億円
基準年における 現在価値（B）	804億円	45億円	一億円	849億円
うち残事業分	804億円	45億円	一億円	849億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	108億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.4%
費用便益比（残事業）	4.1
経済的純現在価値（残事業）	642億円
経済的内部収益率（残事業）	22.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	64,300	±10%	3.7 ~ 4.5
事業費	89億円	±10%	4.0 ~ 4.2
事業期間	14年	±20%	4.1 ~ 4.1

# 交通状況の変化

様式-3①

事業名： 名阪道路（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 41.6km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	60,400	64,300	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	45	41	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	578.22	550.04	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道25号 : 10.2km	交通量	[台/日]	3,700	2,000
		走行時間	[分]	18	14
		走行時間費用	[億円/年]	12.61	6.21
	新名神 高速道路 : 67.1km	交通量	[台/日]	50,300	49,100
		走行時間	[分]	48	48
		走行時間費用	[億円/年]	513.91	499.97
	(一) 信 楽上野線 : 1.9km	交通量	[台/日]	3,400	2,000
		走行時間	[分]	3.8	3.8
		走行時間費用	[億円/年]	2.45	1.38
③その他道路合計 : 1784.1km	走行時間費用	[億円/年]	5,689.45	5,673.70	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1904.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,796.64	6,731.30	65.34

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名： 名阪道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	■	
	その他	□	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	■(H42)	
	複数時点での推計	□	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	■	
	整備の有無のいずれかのみ推計	□有 □無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	■ (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	□	
	その他( )	□	
開発交通量の考慮	無	■	
	有	□	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	□	
	転換率式を用いた配分	□	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	■	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	□	
	簡易手法	□	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	□
		山間部海岸部で併行道路が少ない	□
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )		□	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	■	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	□	
	採用理由を記載		
その他( )		□	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名： 名阪道路

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：名阪道路

(事業全体)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
				0.30	41.6	12.45	
-45年目	S 56	3.2434	88.6	3.79	12.49		
-44年目	S 57	3.1187	89.6	3.24	10.15		
-43年目	S 58	2.9987	90.5	3.69	11.00		
-42年目	S 59	2.8834	92.3	5.30	14.90		
-41年目	S 60	2.7725	93.0	7.10	19.05		
-40年目	S 61	2.6658	94.6	6.30	15.98		
-39年目	S 62	2.5633	94.4	7.24	17.69		
-38年目	S 63	2.4647	94.9	7.85	18.35		
-37年目	H 1	2.3699	97.4	13.75	30.11		
-36年目	H 2	2.2788	99.6	10.05	20.69		
-35年目	H 3	2.1911	102.0	14.98	28.97		
-34年目	H 4	2.1068	103.4	17.07	31.30		
-33年目	H 5	2.0258	103.7	26.52	46.62		
-32年目	H 6	1.9479	103.6	25.53	43.21		
-31年目	H 7	1.8730	103.0	25.81	42.25		
-30年目	H 8	1.8009	102.4	25.91	41.01		
-29年目	H 9	1.7317	103.4	12.05	18.16		
-28年目	H 10	1.6651	102.8	19.84	28.92		
-27年目	H 11	1.6010	101.3	22.41	31.87		
-26年目	H 12	1.5395	99.7	10.05	13.97		
-25年目	H 13	1.4802	98.4	2.60	3.52		
-24年目	H 14	1.4233	96.6	2.24	2.97		
-23年目	H 15	1.3686	95.4	1.39	1.79		
-22年目	H 16	1.3159	94.4	0.49	0.62		
-21年目	H 17	1.2653	93.2	2.02	2.47		
-20年目	H 18	1.2167	92.5	9.07	10.73		
-19年目	H 19	1.1699	91.7	1.39	1.60		
-18年目	H 20	1.1249	91.2	7.01	7.78		
-17年目	H 21	1.0816	90.0	2.13	2.30		
-16年目	H 22	1.0400	90.0	1.35	1.41		
基準年	H 23	1.0000	90.0	3.92	3.92		
-14年目	H 24	0.9615	90.0	0.98	0.94		
-13年目	H 25	0.9246	90.0	2.02	1.87		
-12年目	H 26	0.8890	90.0	2.02	1.80		
-11年目	H 27	0.8548	90.0	2.05	1.75		
-10年目	H 28	0.8219	90.0	2.05	1.69		
-9年目	H 29	0.7903	90.0	2.05	1.62		
-8年目	H 30	0.7599	90.0	2.05	1.56		
-7年目	H 31	0.7307	90.0	9.79	7.15		
-6年目	H 32	0.7026	90.0	9.82	6.90		
-5年目	H 33	0.6756	90.0	14.80	10.00		
-4年目	H 34	0.6496	90.0	15.37	9.99		
-3年目	H 35	0.6246	90.0	13.12	8.19		
-2年目	H 36	0.6006	90.0	9.66	5.80		
-1年目	H 37	0.5775	90.0	3.06	1.76		

供用開始年次	H 38	0.5553	90.0			11.86	6.58
1年目	H 39	0.5339	90.0			11.86	6.33
2年目	H 40	0.5134	90.0			11.86	6.09
3年目	H 41	0.4936	90.0			11.86	5.85
4年目	H 42	0.4746	90.0			11.86	5.63
5年目	H 43	0.4564	90.0			11.86	5.41
6年目	H 44	0.4388	90.0			11.86	5.20
7年目	H 45	0.4220	90.0			11.86	5.00
8年目	H 46	0.4057	90.0			11.86	4.81
9年目	H 47	0.3901	90.0			11.86	4.63
10年目	H 48	0.3751	90.0			11.86	4.45
11年目	H 49	0.3607	90.0			11.86	4.28
12年目	H 50	0.3468	90.0			11.86	4.11
13年目	H 51	0.3335	90.0			11.86	3.95
14年目	H 52	0.3207	90.0			11.86	3.80
15年目	H 53	0.3083	90.0			11.86	3.66
16年目	H 54	0.2965	90.0			11.86	3.52
17年目	H 55	0.2851	90.0			11.86	3.38
18年目	H 56	0.2741	90.0			11.86	3.25
19年目	H 57	0.2636	90.0			11.86	3.13
20年目	H 58	0.2534	90.0			11.86	3.00
21年目	H 59	0.2437	90.0			11.86	2.89
22年目	H 60	0.2343	90.0			11.86	2.78
23年目	H 61	0.2253	90.0			11.86	2.67
24年目	H 62	0.2166	90.0			11.86	2.57
25年目	H 63	0.2083	90.0			11.86	2.47
26年目	H 64	0.2003	90.0			11.86	2.37
27年目	H 65	0.1926	90.0			11.86	2.28
28年目	H 66	0.1852	90.0			11.86	2.20
29年目	H 67	0.1780	90.0			11.86	2.11
30年目	H 68	0.1712	90.0			11.86	2.03
31年目	H 69	0.1646	90.0			11.86	1.95
32年目	H 70	0.1583	90.0			11.86	1.88
33年目	H 71	0.1522	90.0			11.86	1.80
34年目	H 72	0.1463	90.0			11.86	1.73
35年目	H 73	0.1407	90.0			11.86	1.67
36年目	H 74	0.1353	90.0			11.86	1.60
37年目	H 75	0.1301	90.0			11.86	1.54
38年目	H 76	0.1251	90.0			11.86	1.48
39年目	H 77	0.1203	90.0			11.86	1.43
40年目	H 78	0.1157	90.0			11.86	1.37
41年目	H 79	0.1112	90.0			11.86	1.32
42年目	H 80	0.1069	90.0			11.86	1.27
43年目	H 81	0.1028	90.0			11.86	1.22
44年目	H 82	0.0989	90.0			11.86	1.17
45年目	H 83	0.0951	90.0			11.86	1.13
46年目	H 84	0.0914	90.0			11.86	1.08
47年目	H 85	0.0879	90.0			11.86	1.04
48年目	H 86	0.0845	90.0			11.86	1.00
49年目	H 87	0.0813	90.0	-31.88	-2.59	11.86	0.96
合 計				359.06	594.23	592.86	147.10
単純事業費計				390.94		592.86	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：名阪道路  
(残事業)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.30		41.6	12.45
-45年目	S 56	3.2434	88.6				
-44年目	S 57	3.1187	89.6				
-43年目	S 58	2.9987	90.5				
-42年目	S 59	2.8834	92.3				
-41年目	S 60	2.7725	93.0				
-40年目	S 61	2.6658	94.6				
-39年目	S 62	2.5633	94.4				
-38年目	S 63	2.4647	94.9				
-37年目	H 1	2.3699	97.4				
-36年目	H 2	2.2788	99.6				
-35年目	H 3	2.1911	102.0				
-34年目	H 4	2.1068	103.4				
-33年目	H 5	2.0258	103.7				
-32年目	H 6	1.9479	103.6				
-31年目	H 7	1.8730	103.0				
-30年目	H 8	1.8009	102.4				
-29年目	H 9	1.7317	103.4				
-28年目	H 10	1.6651	102.8				
-27年目	H 11	1.6010	101.3				
-26年目	H 12	1.5395	99.7				
-25年目	H 13	1.4802	98.4				
-24年目	H 14	1.4233	96.6				
-23年目	H 15	1.3686	95.4				
-22年目	H 16	1.3159	94.4				
-21年目	H 17	1.2653	93.2				
-20年目	H 18	1.2167	92.5				
-19年目	H 19	1.1699	91.7				
-18年目	H 20	1.1249	91.2				
-17年目	H 21	1.0816	90.0				
-16年目	H 22	1.0400	90.0				
基準年	H 23	1.0000	90.0				
-14年目	H 24	0.9615	90.0	0.98	0.94		
-13年目	H 25	0.9246	90.0	2.02	1.87		
-12年目	H 26	0.8890	90.0	2.02	1.80		
-11年目	H 27	0.8548	90.0	2.05	1.75		
-10年目	H 28	0.8219	90.0	2.05	1.69		
-9年目	H 29	0.7903	90.0	2.05	1.62		
-8年目	H 30	0.7599	90.0	2.05	1.56		
-7年目	H 31	0.7307	90.0	9.79	7.15		
-6年目	H 32	0.7026	90.0	9.82	6.90		
-5年目	H 33	0.6756	90.0	14.80	10.00		
-4年目	H 34	0.6496	90.0	15.37	9.99		
-3年目	H 35	0.6246	90.0	13.12	8.19		
-2年目	H 36	0.6006	90.0	9.66	5.80		
-1年目	H 37	0.5775	90.0	3.06	1.76		

供用開始年次	H 38	0.5553	90.0			11.86	6.58
1年目	H 39	0.5339	90.0			11.86	6.33
2年目	H 40	0.5134	90.0			11.86	6.09
3年目	H 41	0.4936	90.0			11.86	5.85
4年目	H 42	0.4746	90.0			11.86	5.63
5年目	H 43	0.4564	90.0			11.86	5.41
6年目	H 44	0.4388	90.0			11.86	5.20
7年目	H 45	0.4220	90.0			11.86	5.00
8年目	H 46	0.4057	90.0			11.86	4.81
9年目	H 47	0.3901	90.0			11.86	4.63
10年目	H 48	0.3751	90.0			11.86	4.45
11年目	H 49	0.3607	90.0			11.86	4.28
12年目	H 50	0.3468	90.0			11.86	4.11
13年目	H 51	0.3335	90.0			11.86	3.95
14年目	H 52	0.3207	90.0			11.86	3.80
15年目	H 53	0.3083	90.0			11.86	3.66
16年目	H 54	0.2965	90.0			11.86	3.52
17年目	H 55	0.2851	90.0			11.86	3.38
18年目	H 56	0.2741	90.0			11.86	3.25
19年目	H 57	0.2636	90.0			11.86	3.13
20年目	H 58	0.2534	90.0			11.86	3.00
21年目	H 59	0.2437	90.0			11.86	2.89
22年目	H 60	0.2343	90.0			11.86	2.78
23年目	H 61	0.2253	90.0			11.86	2.67
24年目	H 62	0.2166	90.0			11.86	2.57
25年目	H 63	0.2083	90.0			11.86	2.47
26年目	H 64	0.2003	90.0			11.86	2.37
27年目	H 65	0.1926	90.0			11.86	2.28
28年目	H 66	0.1852	90.0			11.86	2.20
29年目	H 67	0.1780	90.0			11.86	2.11
30年目	H 68	0.1712	90.0			11.86	2.03
31年目	H 69	0.1646	90.0			11.86	1.95
32年目	H 70	0.1583	90.0			11.86	1.88
33年目	H 71	0.1522	90.0			11.86	1.80
34年目	H 72	0.1463	90.0			11.86	1.73
35年目	H 73	0.1407	90.0			11.86	1.67
36年目	H 74	0.1353	90.0			11.86	1.60
37年目	H 75	0.1301	90.0			11.86	1.54
38年目	H 76	0.1251	90.0			11.86	1.48
39年目	H 77	0.1203	90.0			11.86	1.43
40年目	H 78	0.1157	90.0			11.86	1.37
41年目	H 79	0.1112	90.0			11.86	1.32
42年目	H 80	0.1069	90.0			11.86	1.27
43年目	H 81	0.1028	90.0			11.86	1.22
44年目	H 82	0.0989	90.0			11.86	1.17
45年目	H 83	0.0951	90.0			11.86	1.13
46年目	H 84	0.0914	90.0			11.86	1.08
47年目	H 85	0.0879	90.0			11.86	1.04
48年目	H 86	0.0845	90.0			11.86	1.00
49年目	H 87	0.0813	90.0	-17.62	-1.43	11.86	0.96
合計				71.23	59.60	592.86	147.10

単純事業費計				88.85		592.86	
--------	--	--	--	-------	--	--------	--

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：名阪道路（事業全体・残事業）

年次 (基準年)	総走行台枠の年次別伸び率 (東海アロウ)			割引率 (A)	GDP テラウタ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)		合計(億円)			
	現在価値					現在価値			現在価値		現在価値		現在価値				
	乗用車類	小型貨物	普通貨物			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	③	③×(A)	便益合計 (①~③)
供用開始年次	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	90.0	15.30	4.07	45.97	65.33	36.28	1.45	0.36	1.96	2.10	69.11	38.37
1年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	90.0	15.31	4.03	46.00	65.34	34.88	1.45	0.36	1.97	2.01	69.11	36.90
2年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	90.0	15.32	4.00	46.02	65.34	33.54	1.45	0.35	1.97	2.01	69.11	35.48
3年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	90.0	15.32	3.96	46.05	65.34	32.25	1.45	0.35	1.97	2.01	69.11	34.11
4年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	90.0	15.33	3.93	46.08	65.34	31.01	1.45	0.35	1.97	2.01	69.11	32.80
5年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	90.0	15.21	3.90	46.18	65.29	29.80	1.44	0.34	1.97	2.01	69.06	31.52
6年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	90.0	15.09	3.88	46.28	65.25	28.64	1.43	0.34	1.98	2.01	69.00	30.28
7年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	90.0	14.97	3.85	46.38	65.21	27.52	1.42	0.34	1.98	2.01	68.95	29.10
8年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	90.0	14.85	3.83	46.49	65.17	26.44	1.41	0.34	1.99	2.01	68.90	27.96
9年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	90.0	14.73	3.81	46.59	65.13	25.41	1.40	0.34	1.99	2.01	68.85	26.86
10年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	90.0	14.61	3.78	46.69	65.09	24.41	1.39	0.33	2.00	2.01	68.80	25.81
11年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	90.0	14.50	3.76	46.79	65.04	23.46	1.38	0.33	2.00	2.01	68.75	24.80
12年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	90.0	14.38	3.73	46.89	65.00	22.54	1.36	0.33	2.00	2.01	68.70	23.83
13年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	90.0	14.26	3.71	47.00	64.96	21.66	1.35	0.33	2.01	2.01	68.65	22.89
14年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	90.0	14.14	3.68	47.10	64.92	20.82	1.34	0.32	2.01	2.01	68.60	22.00
15年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	90.0	14.02	3.66	47.20	64.88	20.00	1.33	0.32	2.02	2.02	68.55	21.13
16年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	90.0	13.90	3.63	47.30	64.83	19.22	1.32	0.32	2.02	2.02	68.49	20.31
17年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	90.0	13.78	3.61	47.40	64.79	18.47	1.31	0.32	2.03	2.03	68.44	19.51
18年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	90.0	13.66	3.59	47.50	64.75	17.75	1.30	0.32	2.03	2.03	68.39	18.75
19年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	90.0	13.54	3.56	47.61	64.71	17.05	1.28	0.31	2.03	2.03	68.34	18.01
20年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	90.0	13.42	3.54	47.71	64.67	16.39	1.27	0.31	2.04	2.04	68.29	17.31
21年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99342	90.0	13.30	3.51	47.81	64.63	15.75	1.26	0.31	2.04	2.04	68.24	16.63
22年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	90.0	13.18	3.49	47.91	64.58	15.13	1.25	0.31	2.05	2.05	68.19	15.98
23年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	90.0	13.06	3.46	48.01	64.54	14.54	1.24	0.31	2.05	2.05	68.14	15.35
24年目	H 62	0.99080	0.99289	1.00212	0.99329	90.0	12.94	3.44	48.12	64.50	13.97	1.23	0.30	2.06	2.06	68.09	14.75
25年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	90.0	12.83	3.41	48.22	64.46	13.43	1.22	0.30	2.06	2.06	68.04	14.17
26年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	90.0	12.71	3.39	48.32	64.42	12.90	1.21	0.30	2.07	2.07	67.99	13.62
27年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	90.0	12.60	3.37	48.42	64.38	12.40	1.19	0.30	2.07	2.07	67.94	13.08
28年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	90.0	12.47	3.34	48.52	64.33	11.91	1.18	0.29	2.07	2.07	67.89	12.57
29年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	90.0	12.35	3.32	48.63	64.29	11.45	1.17	0.29	2.08	2.08	67.84	12.08
30年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	90.0	12.23	3.29	48.73	64.25	11.00	1.16	0.29	2.08	2.08	67.79	11.61
31年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	90.0	12.12	3.27	48.83	64.21	10.57	1.15	0.29	2.09	2.09	67.74	11.15
32年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	90.0	12.00	3.24	48.93	64.17	10.16	1.14	0.29	2.09	2.09	67.69	10.71
33年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	90.0	11.88	3.22	49.03	64.14	9.76	1.13	0.28	2.10	2.10	67.64	10.29
34年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	90.0	11.76	3.20	49.14	64.10	9.38	1.12	0.28	2.10	2.10	67.59	9.89
35年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	90.0	11.65	3.17	49.24	64.06	9.01	1.11	0.28	2.10	2.10	67.55	9.50
36年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	90.0	11.53	3.15	49.34	64.02	8.66	1.09	0.28	2.11	2.11	67.50	9.13
37年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	90.0	11.42	3.12	49.44	63.98	8.32	1.08	0.28	2.11	2.11	67.45	8.78
38年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	90.0	11.30	3.10	49.54	63.95	8.00	1.07	0.27	2.12	2.12	67.41	8.43
39年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	90.0	11.19	3.08	49.65	63.91	7.69	1.06	0.27	2.12	2.12	67.36	8.10
40年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	90.0	11.07	3.05	49.75	63.87	7.39	1.05	0.27	2.13	2.13	67.32	7.79
41年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	90.0	10.96	3.03	49.85	63.84	7.10	1.04	0.27	2.13	2.13	67.27	7.48
42年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	90.0	10.84	3.01	49.95	63.80	6.82	1.03	0.26	2.13	2.13	67.23	7.19
43年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	90.0	10.73	2.98	50.05	63.77	6.56	1.02	0.26	2.14	2.14	67.19	6.91
44年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	90.0	10.62	2.96	50.16	63.73	6.30	1.01	0.26	2.14	2.14	67.14	6.64
45年目	H 83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	90.0	10.51	2.93	50.26	63.70	6.06	1.00	0.26	2.15	2.15	67.10	6.38
46年目	H 84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	90.0	10.39	2.91	50.36	63.67	5.82	0.99	0.26	2.15	2.15	67.06	6.13
47年目	H 85	0.98921	0.99193	1.00202	0.99244	90.0	10.28	2.89	50.46	63.63	5.59	0.98	0.25	2.16	2.16	67.02	5.89
48年目	H 86	0.98915	0.99189	1.00202	0.99241	90.0	10.17	2.86	50.56	63.60	5.37	0.97	0.25	2.16	2.16	66.98	5.66
49年目	H 87	0.98908	0.99185	1.00202	0.99237	90.0	10.06	2.84	50.67	63.57	5.17	0.95	0.25	2.17	2.17	66.94	5.44
合							643.80	171.55	2,409.13	3,224.48	803.75	61.08	15.12	102.97	179.17	3,403.65	849.04

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道25号	名阪道路	4	41.6km

## ■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				25,427	
	改良費				8,903	
		土工	m <sup>3</sup>	147,000	825	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	76,600	490	
		法面工	m <sup>2</sup>		-	
		擁壁工	式	1	2,650	逆T式擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m		-	
		函渠工	m	440	461	
		排水工	m	665,600	1,997	
		中央分離帯工	m	2,750	59	
		雑工	式	1	2,422	側道整備 切り廻し等
	橋梁費				4,760	
		100m以上	m		2,850	
		100m未満	m		1,910	
	トンネル費				-	
		NATM	m		-	
		シールド	m		-	
	IC・JCT費					
		IC	箇所		-	新設IC無し
		JCT	箇所		-	
	舗装費				5,234	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	811,200	5,192	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	13,200	42	
	附帯施設費				6,530	
		交通管理施設工	式	1	6,080	標識工、防護柵工、道路照明 情報管等
		遮音壁	m	23,440	450	
②	用地及補償費				3,832	
	用地費		m <sup>2</sup>	103,933	3,188	
		宅地	m <sup>2</sup>	35,833	2,150	
		田畑	m <sup>2</sup>	46,500	930	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	21,600	108	
		その他	m <sup>2</sup>		-	
	補償費		式	1	644	
③	間接経費		式		10,741	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				40,000	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道25号	名阪道路	4	41.6km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				6,392	
	改良費				3,515	
		土工	m <sup>3</sup>	35,500	199	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	750	5	
		法面工	m <sup>2</sup>			
		擁壁工	式	1	1,630	逆T式擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m		-	
		函渠工	m	85	89	
		排水工	m	21,592	65	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	1,527	側道整備 切り廻し等
	橋梁費					
		100m以上	m			
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			新設IC無し
		JCT	箇所			
	舗装費				96	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	13,150	84	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	3,889	12	
	附帯施設費				2,781	
		交通管理施設工	式	1	2,331	標識工、防護柵工、道路照明 情報管等
		遮音壁	m	23,440	450	
②	用地及補償費				1,905	
	用地費		m <sup>2</sup>	63,592	1,762	
		宅地	m <sup>2</sup>	17,143	1,029	
		田畑	m <sup>2</sup>	33,399	668	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	13,050	65	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	143	
③	間接経費		式		841	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				9,138	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道25号	名阪道路	4	41.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	41.6	597	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	648	路面補修、構造物の点検・補修等
その他				
維持管理費合計			1,245	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上