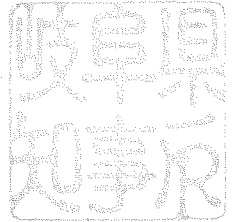


# 再評価に係る県知事等意見

技 第 460 号  
平成23年10月25日

中部地方整備局長 様

岐阜県知事



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る  
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について (回答)

平成23年10月7日付け国部整企画第100号で依頼のありました直轄道路事業の再評価にかかる対応方針(原案)案に対する本県の意見について、下記のとおり回答します。

記

1. 一般国道21号 関ヶ原バイパスについて

対応方針(原案)案のとおり、事業の継続について異存ありません。

今後の事業実施にあたっては、県内における他の直轄道路事業の進捗状況や優先度を踏まえ、本県と十分な調整をしていただくとともに、コスト削減の徹底をお願いします。

2. 一般国道41号 美濃加茂バイパスについて

対応方針(原案)案のとおり、事業の継続について異存ありません。

今後の事業実施にあたっては、県内における他の直轄道路事業の進捗状況や優先度を踏まえ、本県と十分な調整をしていただくとともに、コスト削減の徹底をお願いします。

なお、平成24年度に供用が予定されている加茂郡川辺町石神(新山川橋北詰交差点立体化 L=0.7km)地内については、早期完成をお願いします。

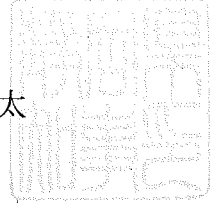


(以 上)

交 管 政 第 83 号  
平成23年10月27日

国土交通省中部地方整備局長  
足立 敏之 様

静岡県知事 川勝 平太



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る  
意見照会について（回答）

平成23年10月13日付け国部整企画第109号で依頼のあった標記の件に  
ついて、下記のとおり回答します。

記

1 河川事業「安倍川直轄河川改修事業」再評価対応方針（原案）に係る意見

本事業は、重要交通網や政治、経済、教育等の本県の中核機能が集積する安倍川流域の洪水被害を軽減し、県民の生命と財産を守り、安全で快適な生活環境の確保増進を図るための重要な事業です。

今後も、掘削土砂の海岸養浜工事への有効活用などコスト縮減を徹底するとともに、効果が十分に発現されるよう事業の推進をお願いします。また、各年度の実施に当たっては、引き続き県と十分な調整をお願いします。

2 河川事業「安倍川総合水系環境整備事業」再評価対応方針（原案）に係る意見

本事業は、全国有数の水質を誇る清流安倍川の良好な河川環境を保全し、河川空間の適正な利用を図るための重要な事業です。

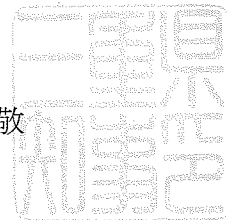
今後も、コスト縮減の徹底とともに、効果が十分に発現されるよう事業の推進をお願いします。また、各年度の実施に当たっては、引き続き県と十分な調整をお願いします。



県 土 第 2 6 - 9 8 号  
平成 2 3 年 1 0 月 2 5 日

中部地方整備局長 様

三重県知事 鈴木英敬



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成  
に係る意見照会について（回答）

平成 2 3 年 1 0 月 7 日付国部整企画 1 0 0 号で依頼のありましたこのこと  
につきまして、下記により回答いたします。

記

1 一般国道 2 5 号 名阪道路

意見： 本事業は、交通量の増大や走行車両の大型化により、渋滞や交通  
事故が頻発している名阪国道において、交通事故の削減や高速ネッ  
トワーク代替路としての信頼性向上を図るための重要な事業です。

今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、IC改良や  
路肩拡幅などの事業の早期完成をお願いいたします。

事務担当

三重県 県土整備部

公共事業運営室 事業評価グループ

電話 0 5 9 - 2 2 4 - 2 9 1 5

FAX 0 5 9 - 2 2 4 - 3 2 9 0

