

再評価に係る資料【港湾関係】

平成23年10月7日

港湾空港部

事業評価対象箇所

(第5回中部地方整備局事業評価監視委員会審議対象)



事業評価カルテ(再評価)

平成 23 年度										
事業名(箇所名)	下田港防波堤整備事業				事業主体	中部地方整備局				
実施箇所	静岡県下田市									
該当基準	再評価:再評価実施後3年以上が経過している事業									
主な事業の諸元	防波堤									
事業期間	事業採択	昭和	55 年度	完了	平成	32 年度				
総事業費	550 億円			残事業費	137 億円					
目的・必要性	①荒天時における船舶の避難場所の確保 ②津波から市街地を防護									
便益の主な根拠	①海難減少に伴う損失の回避 (平成33年度避難可能隻数:16隻) ②津波防護による市街地への浸水被害の減災効果 (東海地震M8.0が発生した場合の浸水軽減面積:25.5ha(平成33年度))									
事業全体の投資効率性	基準年度	平成 23 年度								
	B:総便益(億円)	6,133	C:総費用(億円)	887	全体B/C	6.9	B-C	5,246	EIRR (%)	12.2
残事業の投資効率性	B:総便益(億円)	2,003	C:総費用(億円)	114	継続B/C	17.5				
感度分析					事業全体のB/C			残事業のB/C		
	需 要 (-10%~+10%)				(6.3 ~ 7.5)			(15.8 ~ 19.3)		
	建 設 費 (+10%~-10%)				(6.8 ~ 7.0)			(16.0 ~ 19.5)		
	建設期間 (+10%~-10%)				(6.9 ~ 7.0)			(17.1 ~ 18.0)		
社会経済情勢等の変化	・下田港沖合の通航船舶は、気象予報の精度向上により運航の安全性・効率性が向上。一方、船舶は予測に反して急な気象・海象変化により荒天に遭遇している。 ・東海地震の30年以内の発生確率は87%であり、津波被害が危惧されている。									
主な事業の進捗状況	総事業費550億円 平成23年度末現在 事業進捗率75%									
主な事業の進捗の見込み	平成32年度に完成予定									
コスト縮減や代替案立案等の可能性	コスト縮減:平成18年以降消波ブロック上部斜面堤からハイブリッドケーソン堤(スリット付)を導入している。 代 替 案 :周辺海域に避難船を受け入れる環境が整った港がないことから、避難港に関する代替案はない。									
対応方針	継続									
対応方針理由	事業の投資効果が確認されたため。									
貨幣換算が困難な効果等による評価	評価の観点		貨幣換算が困難な効果							
	安全		・港内や港口の静穏度が改善され、船舶の港内航行時や入出港時の安全性向上を図ることができる。							

下田港防波堤整備事業 費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	避難便益	21.2	億円/隻・年	海難減少に伴う損失回避	254.8	億円/年
	津波防護便益	13.7	億円/年	浸水被害減少による損失回避	13.7	億円/年

* 便益の算出にあたっては、以下を参照

- ①港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成23年6月)
- ②海岸事業の費用便益分析(改訂版) 平成16年6月 農林水産省農村振興局 農林水産省水産庁 国土交通省河川局 国土交通省港湾局
- ③治水経済調査マニュアル(案) 平成17年4月 国土交通省河川局河川計画課
- ④各種資産評価単価及びデフレーター 平成23年2月 国土交通省河川局河川計画課

費用

費用項目	建設費
事業の対象施設	防波堤(西)500m、防波堤(東)400m

下田港防波堤整備事業

【全事業】

費用便益分析シート(割引前)

(億円)

年度	割引前								
	施設 供用 期間	初期投 資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	海難減少に 伴う損失回 避額	浸水被害減 少による損 失回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1980		1.2		1.2				-1.2	
1981		1.8		1.8				-1.8	
1982		2.9		2.9				-2.9	
1983		6.2		6.2				-6.2	
1984		5.3		5.3				-5.3	
1985		6.3		6.3				-6.3	
1986		9.7		9.7				-9.7	
1987		19.0		19.0				-19.0	
1988		13.1		13.1				-13.1	
1989		14.2		14.2				-14.2	
1990		15.8		15.8				-15.8	
1991		18.0		18.0				-18.0	
1992		21.3		21.3				-21.3	
1993		24.3		24.3				-24.3	
1994		18.9		18.9				-18.9	
1995		18.3		18.3				-18.3	
1996		19.4		19.4				-19.4	
1997		18.1		18.1				-18.1	
1998		30.3		30.3				-30.3	
1999		15.5		15.5				-15.5	
2000		11.2		11.2				-11.2	
2001		11.4		11.4				-11.4	
2002		20.7		20.7	77.7		77.7	57.0	
2003		9.3		9.3	78.7		78.7	69.4	
2004		18.6		18.6	79.5		79.5	61.0	
2005		10.2		10.2	80.6		80.6	70.4	
2006		10.6		10.6	81.2		81.2	70.6	
2007		8.6		8.6	122.8		122.8	114.2	
2008		9.3		9.3	123.5		123.5	114.3	
2009		22.3		22.3	125.1		125.1	102.9	
2010		8.2		8.2	127.4		127.4	119.3	
2011		6.2		6.2	127.4	4.9	132.3	126.0	
2012		14.6		14.6	127.4	4.6	132.0	117.5	
2013		14.6		14.6	127.4	4.4	131.8	117.3	
2014		14.6		14.6	127.4	4.2	131.6	117.0	
2015		14.6		14.6	127.4	4.0	131.4	116.8	
2016		14.6		14.6	127.4	3.8	131.2	116.6	
2017		14.6		14.6	127.4	3.6	131.0	116.4	
2018		14.6		14.6	127.4	3.4	130.8	116.2	
2019		14.6		14.6	127.4	3.2	130.6	116.1	
2020		14.6		14.6	127.4	3.0	130.4	115.9	
2021	1				254.8	13.7	268.5	268.5	
2022	2				254.8	12.9	267.7	267.7	
2023	3				254.8	12.2	267.0	267.0	
2024	4				254.8	11.5	266.3	266.3	
2025	5				254.8	10.9	265.7	265.7	
2026	6				254.8	10.2	265.1	265.1	
2027	7				254.8	9.7	264.5	264.5	
2028	8				254.8	9.1	263.9	263.9	
2029	9				254.8	8.6	263.4	263.4	
2030	10				254.8	8.1	262.9	262.9	
2031	11				254.8	7.6	262.4	262.4	
2032	12				254.8	7.1	262.0	262.0	
2033	13				254.8	6.7	261.5	261.5	
2034	14				254.8	6.3	261.1	261.1	
2035	15				254.8	5.9	260.7	260.7	
2036	16				254.8	5.6	260.4	260.4	
2037	17				254.8	5.2	260.0	260.0	
2038	18				254.8	4.9	259.7	259.7	
2039	19				254.8	4.6	259.4	259.4	
2040	20				254.8	4.3	259.1	259.1	
2041	21				254.8	4.0	258.9	258.9	
2042	22				254.8	3.8	258.6	258.6	
2043	23				254.8	3.5	258.4	258.4	
2044	24				254.8	3.3	258.1	258.1	
2045	25				254.8	3.1	257.9	257.9	
2046	26				254.8	2.9	257.7	257.7	
2047	27				254.8	2.7	257.5	257.5	
2048	28				254.8	2.5	257.4	257.4	
2049	29				254.8	2.4	257.2	257.2	
2050	30				254.8	2.2	257.0	257.0	
2051	31				254.8	2.1	256.9	256.9	
2052	32				254.8	1.9	256.8	256.8	
2053	33				254.8	1.8	256.6	256.6	
2054	34				254.8	1.7	256.5	256.5	
2055	35				254.8	1.6	256.4	256.4	
2056	36				254.8	1.5	256.3	256.3	
2057	37				254.8	1.4	256.2	256.2	
2058	38				254.8	1.3	256.1	256.1	
2059	39				254.8	1.2	256.0	256.0	
2060	40				254.8	1.1	255.9	255.9	
2061	41				254.8	1.0	255.9	255.9	
2062	42				254.8	1.0	255.8	255.8	
2063	43				254.8	0.9	255.7	255.7	
2064	44				254.8	0.8	255.7	255.7	
2065	45				254.8	0.8	255.6	255.6	
2066	46				254.8	0.7	255.5	255.5	
2067	47				254.8	0.7	255.5	255.5	
2068	48				254.8	0.6	255.4	255.4	
2069	49				254.8	0.6	255.4	255.4	
2070	50				254.8	0.5	308.3	308.3	
合計		557.1		557.1	14,911.7	257.4	52.9	15,222.0	14,664.9

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 12.2% NPV= 5,246 億円
B/C= 6.9

年度	割引後									
	施設 供用 期間	社会的 割引率	初期投 資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	海難減少に 伴う損失回 避額	浸水被害減 少による損 失回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1980		3.37	4.2		4.2					-4.2
1981		3.24	6.0		6.0					-6.0
1982		3.12	9.1		9.1					-9.1
1983		3.00	18.5		18.5					-18.5
1984		2.88	15.1		15.1					-15.1
1985		2.77	17.4		17.4					-17.4
1986		2.67	26.0		26.0					-26.0
1987		2.56	48.7		48.7					-48.7
1988		2.46	32.3		32.3					-32.3
1989		2.37	33.7		33.7					-33.7
1990		2.28	36.1		36.1					-36.1
1991		2.19	39.5		39.5					-39.5
1992		2.11	44.9		44.9					-44.9
1993		2.03	49.3		49.3					-49.3
1994		1.95	36.8		36.8					-36.8
1995		1.87	34.2		34.2					-34.2
1996		1.80	34.9		34.9					-34.9
1997		1.73	31.3		31.3					-31.3
1998		1.67	50.6		50.6					-50.6
1999		1.60	24.8		24.8					-24.8
2000		1.54	17.3		17.3					-17.3
2001		1.48	16.9		16.9					-16.9
2002		1.42	29.4		29.4	110.4		110.4		81.0
2003		1.37	12.7		12.7	107.8		107.8		95.1
2004		1.32	24.5		24.5	105.0		105.0		80.5
2005		1.27	13.0		13.0	102.3		102.3		89.4
2006		1.22	12.9		12.9	99.0		99.0		86.2
2007		1.17	10.1		10.1	143.7		143.7		133.6
2008		1.12	10.4		10.4	138.3		138.3		128.0
2009		1.08	24.1		24.1	135.2		135.2		111.1
2010		1.04	8.5		8.5	132.5		132.5		124.0
2011		1.00	6.2		6.2	127.4	4.9	132.3		126.0
2012		0.96	14.0		14.0	122.3	4.4	126.8		112.8
2013		0.92	13.4		13.4	117.2	4.1	121.3		107.9
2014		0.89	13.0		13.0	113.4	3.7	117.1		104.2
2015		0.85	12.4		12.4	108.3	3.4	111.7		99.3
2016		0.82	11.9		11.9	104.5	3.1	107.6		95.6
2017		0.79	11.5		11.5	100.7	2.8	103.5		92.0
2018		0.76	11.1		11.1	96.8	2.6	99.4		88.3
2019		0.73	10.6		10.6	93.0	2.3	95.3		84.7
2020		0.70	10.2		10.2	89.2	2.1	91.3		81.1
2021	1	0.68				173.3	9.3	182.6		182.6
2022	2	0.65				165.6	8.4	174.0		174.0
2023	3	0.62				158.0	7.6	165.6		165.6
2024	4	0.60				152.9	6.9	159.8		159.8
2025	5	0.58				147.8	6.3	154.1		154.1
2026	6	0.56				142.7	5.7	148.4		148.4
2027	7	0.53				135.1	5.1	140.2		140.2
2028	8	0.51				130.0	4.6	134.6		134.6
2029	9	0.49				124.9	4.2	129.1		129.1
2030	10	0.47				119.8	3.8	123.6		123.6
2031	11	0.46				117.2	3.5	120.7		120.7
2032	12	0.44				112.1	3.1	115.3		115.3
2033	13	0.42				107.0	2.8	109.8		109.8
2034	14	0.41				104.5	2.6	107.1		107.1
2035	15	0.39				99.4	2.3	101.7		101.7
2036	16	0.38				96.8	2.1	98.9		98.9
2037	17	0.36				91.7	1.9	93.6		93.6
2038	18	0.35				89.2	1.7	90.9		90.9
2039	19	0.33				84.1	1.5	85.6		85.6
2040	20	0.32				81.5	1.4	82		

下田港防波堤整備事業

【残事業】

費用便益分析シート(割引前)

(億円)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 28.1% NPV= 1,889 億円
B/C= 17.5

年度	割引前								
	施設 供用 期間	初期投 資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	海難減少に 伴う損失回 避額	浸水被害減 少による損 失回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2011		6.2		6.2					-6.2
2012		14.6		14.6					-14.6
2013		14.6		14.6					-14.6
2014		14.6		14.6					-14.6
2015		14.6		14.6					-14.6
2016		14.6		14.6					-14.6
2017		14.6		14.6					-14.6
2018		14.6		14.6					-14.6
2019		14.6		14.6					-14.6
2020		14.6		14.6					-14.6
2021	1				127.4	10.8	138.2	138.2	6.2
2022	2				127.4	10.2	137.6	137.6	6.2
2023	3				127.4	9.7	137.1	137.1	6.2
2024	4				127.4	9.1	136.5	136.5	6.2
2025	5				127.4	8.6	136.0	136.0	6.2
2026	6				127.4	8.1	135.5	135.5	6.2
2027	7				127.4	7.6	135.1	135.1	6.2
2028	8				127.4	7.2	134.6	134.6	6.2
2029	9				127.4	6.8	134.2	134.2	6.2
2030	10				127.4	6.4	133.8	133.8	6.2
2031	11				127.4	6.0	133.4	133.4	6.2
2032	12				127.4	5.6	133.1	133.1	6.2
2033	13				127.4	5.3	132.7	132.7	6.2
2034	14				127.4	5.0	132.4	132.4	6.2
2035	15				127.4	4.7	132.1	132.1	6.2
2036	16				127.4	4.4	131.8	131.8	6.2
2037	17				127.4	4.1	131.5	131.5	6.2
2038	18				127.4	3.9	131.3	131.3	6.2
2039	19				127.4	3.6	131.0	131.0	6.2
2040	20				127.4	3.4	130.8	130.8	6.2
2041	21				127.4	3.2	130.6	130.6	6.2
2042	22				127.4	3.0	130.4	130.4	6.2
2043	23				127.4	2.8	130.2	130.2	6.2
2044	24				127.4	2.6	130.0	130.0	6.2
2045	25				127.4	2.5	129.9	129.9	6.2
2046	26				127.4	2.3	129.7	129.7	6.2
2047	27				127.4	2.2	129.6	129.6	6.2
2048	28				127.4	2.0	129.4	129.4	6.2
2049	29				127.4	1.9	129.3	129.3	6.2
2050	30				127.4	1.8	129.2	129.2	6.2
2051	31				127.4	1.6	129.1	129.1	6.2
2052	32				127.4	1.5	128.9	128.9	6.2
2053	33				127.4	1.4	128.8	128.8	6.2
2054	34				127.4	1.3	128.7	128.7	6.2
2055	35				127.4	1.2	128.7	128.7	6.2
2056	36				127.4	1.2	128.6	128.6	6.2
2057	37				127.4	1.1	128.5	128.5	6.2
2058	38				127.4	1.0	128.4	128.4	6.2
2059	39				127.4	0.9	128.4	128.4	6.2
2060	40				127.4	0.9	128.3	128.3	6.2
2061	41				127.4	0.8	128.2	128.2	6.2
2062	42				127.4	0.8	128.2	128.2	6.2
2063	43				127.4	0.7	128.1	128.1	6.2
2064	44				127.4	0.7	128.1	128.1	6.2
2065	45				127.4	0.6	128.0	128.0	6.2
2066	46				127.4	0.6	128.0	128.0	6.2
2067	47				127.4	0.5	127.9	127.9	6.2
2068	48				127.4	0.5	127.9	127.9	6.2
2069	49				127.4	0.5	127.9	127.9	6.2
2070	50				127.4	0.4	127.9	127.9	6.2
合計		137.2		137.2	6,370.5	172.9	13.7	6,557.1	6,419.9

年度	割引後									
	施設 供用 期間	社会的 割引率	初期投 資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	海難減少に 伴う損失回 避額	浸水被害減 少による損 失回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2011		1.00	6.2		6.2					-6.2
2012		0.96	14.0		14.0					-14.0
2013		0.92	13.4		13.4					-13.4
2014		0.89	13.0		13.0					-13.0
2015		0.85	12.4		12.4					-12.4
2016		0.82	11.9		11.9					-11.9
2017		0.79	11.5		11.5					-11.5
2018		0.76	11.1		11.1					-11.1
2019		0.73	10.6		10.6					-10.6
2020		0.70	10.2		10.2					-10.2
2021	1	0.68				86.6	7.4		94.0	94.0
2022	2	0.65				82.8	6.6		89.5	89.5
2023	3	0.62				79.0	6.0		85.0	85.0
2024	4	0.60				76.5	5.5		81.9	81.9
2025	5	0.58				73.9	5.0		78.9	78.9
2026	6	0.56				71.4	4.5		75.9	75.9
2027	7	0.53				67.5	4.1		71.6	71.6
2028	8	0.51				65.0	3.7		68.7	68.7
2029	9	0.49				62.4	3.3		65.8	65.8
2030	10	0.47				59.9	3.0		62.9	62.9
2031	11	0.46				58.6	2.8		61.4	61.4
2032	12	0.44				56.1	2.5		58.5	58.5
2033	13	0.42				53.5	2.2		55.7	55.7
2034	14	0.41				52.2	2.1		54.3	54.3
2035	15	0.39				49.7	1.8		51.5	51.5
2036	16	0.38				48.4	1.7		50.1	50.1
2037	17	0.36				45.9	1.5		47.4	47.4
2038	18	0.35				44.6	1.4		45.9	45.9
2039	19	0.33				42.1	1.2		43.3	43.3
2040	20	0.32				40.8	1.1		41.9	41.9
2041	21	0.31				39.5	1.0		40.5	40.5
2042	22	0.30				38.2	0.9		39.1	39.1
2043	23	0.29				37.0	0.8		37.8	37.8
2044	24	0.27				34.4	0.7		35.1	35.1
2045	25	0.26				33.1	0.6		33.8	33.8
2046	26	0.25				31.9	0.6		32.4	32.4
2047	27	0.24				30.6	0.5		31.1	31.1
2048	28	0.23				29.3	0.5		29.8	29.8
2049	29	0.23				29.3	0.4		29.7	29.7
2050	30	0.22				28.0	0.4		28.4	28.4
2051	31	0.21				26.8	0.3		27.1	27.1
2052	32	0.20				25.5	0.3		25.8	25.8
2053	33	0.19				24.2	0.3		24.5	24.5
2054	34	0.19				24.2	0.3		24.5	24.5
2055	35	0.18				22.9	0.2		23.2	23.2
2056	36	0.17				21.7	0.2		21.9	21.9
2057	37	0.16				20.4	0.2		20.6	20.6
2058	38	0.16				20.4	0.2		20.6	20.6
2059	39	0.15				19.1	0.1		19.3	19.3
2060	40	0.15				19.1	0.1		19.2	19.2
2061	41	0.14				17.8	0.1		18.0	18.0
2062	42	0.14				17.8	0.1		18.0	18.0
2063	43	0.13				16.6	0.1		16.7	16.7
2064	44	0.13				16.6	0.1		16.6	16.6
2065	45	0.12				15.3	0.1		15.4	15.4
2066	46	0.12				15.3	0.1		15.4	15.4
2067	47	0.11				14.0	0.1		14.1	14.1
2068	48	0.11				14.0	0.1		14.1	14.1
2069	49	0.10				12.7	0.1		12.8	12.8
2070	50	0.10				12.7	0.0	1.4	14.2	14.2
合計		23.5	114.2		114.2	1,925.2	76.5	1.4	2,003.1	1,888.8

〔避難便益(海難減少に伴う損失回避)〕

避泊水域の確保による海難減少に伴う損失回避額を算出する。

避泊可能隻数は、静穏度解析結果及び避泊水域原単位より、With時4隻、Without時16隻となる。
対象プロジェクトの実施により、25,482百万円/年の損失額が回避可能となる。

【損失回避額】

項目	With時	Without時
避泊可能隻数(隻)	16	4
年間荒天回数(回/年)	8.6	8.6
1隻あたりの期待損失額(千円/回)(100-500GT)	246,915	246,915
年間あたり損失回避額(千円/年)	33,975,504	8,493,876
避難便益(計)(百万円)	25,482	

※1隻あたりの期待損失額は、解説書により設定

〔津波防護便益(浸水被害減少による損失回避)〕

防波堤の整備による津波浸水面積減少に伴う被害軽減額を算出する。

浸水面積は、東海地震を想定した数値シミュレーションより、With時57.5ha、Without時32.0haとなる。
対象プロジェクトの実施により、1,366百万円/年(平成33年度)の浸水被害額が軽減可能となる。

【浸水被害額】

項目	With時	Without時
浸水面積(ha)	32.0	57.5
家屋資産 浸水被害額(千円)	6,100,431	13,873,195
家庭用品 浸水被害額(千円)	2,940,965	5,851,974
事業所(償却資産) 浸水被害額(千円)	2,888,383	5,990,381
事業所(在庫資産) 浸水被害額(千円)	814,829	1,558,933
農漁家(償却資産) 浸水被害額(千円)	18,588	32,339
農漁家(在庫資産) 浸水被害額(千円)	4,358	7,581
農作物(稲作) 浸水被害額(千円)	0	0
農作物(畑作) 浸水被害額(千円)	0	0
公共土木施設等 浸水被害額(千円)	23,361,118	49,980,633
東海地震の発生確率(平成33年度)	0.033183	0.033183
地震発生確率を考慮した浸水被害額(平成33年度)(千円/年)	1,198,852	2,564,868
津波防護便益(計)(百万円/年)	1,366	

※東海地震の発生確率は、解説書に基づき長期評価に基づく地震発生確率により設定

(1)事業費

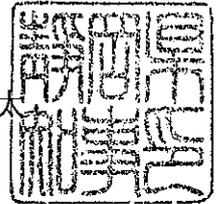
項目	数量	全体事業費 (億円)	残事業費 (億円)
工事費		481	123
防波堤		481	123
基礎工	900m	151	22
本体工	900m	249	65
上部工	900m	27	18
消波工	900m	54	18
用地費及補償費		4	0
用地費	1式	1	0
補償費	1式	4	0
間接経費		64	15
合計		550	137

※港湾請負工事積算基準及び類似事業箇所の実績より算出している。

交管政 第 79 号
平成23年9月30日

国土交通省中部地方整備局長
足立 敏之 様

静岡県知事 川勝 平太



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

平成23年9月15日付け国部整企画第90号で依頼のあった標記の件について、下記のとおり回答します。

記

1 港湾整備事業「下田港防波堤整備事業」再評価対応方針（原案）に係る意見

本事業は、避難港として荒天時の避泊水域を確保するとともに、津波から市街地を防護する重要な事業です。

東日本大震災の教訓を踏まえ、津波に対し壊滅的な倒壊がしにくい粘り強い構造とするとともに、今後もコスト縮減を徹底し、十分に効果が発現されるよう事業の推進をお願いします。また、各年度の実施に当たっては、引き続き県と十分な調整をお願いします。

2 砂防事業「安倍川水系直轄砂防事業」再評価対応方針（原案）に係る意見

本事業は、安倍川上流域の土砂流出による河床上昇に伴う洪水被害や支浜での土石流災害を軽減し、本県の社会経済の中心である静岡市における県民の生命と財産を守り、安全で安心な生活基盤の確保を図るための重要な事業です。

今後も、コスト縮減の徹底とともに、効果が十分に発現されるよう事業の推進をお願いします。また、各年度の実施に当たっては、引き続き県と十分な調整をお願いします。

事業評価カルテ(再評価)

平成 23 年度											
事業名(箇所名)	国際物流ターミナル整備事業 (三河港 神野地区)				事業主体	中部地方整備局					
実施箇所	愛知県豊橋市										
該当基準	港湾計画改訂に伴い当該事業の計画の見直しが生じた事業 (再評価:再評価実施後3年以上が経過している事業)										
主な事業の諸元	岸壁(水深12m)、航路泊地(水深12m)、防波堤、荷役機械、ふ頭用地										
事業期間	事業採択	平成 4 年度			完了	平成 29 年度					
総事業費	241 億円			残事業費	38 億円						
目的・必要性	三河港は、我が国の自動車輸送拠点港湾であり、コンテナ港湾としても背後圏自動車メーカーの自動車部品輸送に利用されるなど重要な役割を担っている。 この神野地区において、国際物流ターミナルを整備することにより、背後圏産業のコンテナ貨物の需要増への対応を図る。										
便益の主な根拠	陸上・海上輸送コスト削減 (平成33年度予測取扱貨物量:6.5万TEU) 残存価値										
事業全体の投資効率性	基準年度	平成 23 年度									
	B:総便益(億円)	417	C:総費用(億円)	349	全体B/C	1.2	B-C	67.8	EIRR (%)	4.9%	
残事業の投資効率性	B:総便益(億円)	231	C:総費用(億円)	41	継続B/C	5.7					
感度分析					事業全体のB/C			残事業のB/C			
	需 要 (-10%~+10%)				(1.1 ~ 1.3)			(5.1 ~ 6.2)			
	建 設 費 (+10%~+10%)				(1.2 ~ 1.2)			(5.2 ~ 6.3)			
	建設期間 (+10%~+10%)				(1.2 ~ 1.2)			(5.6 ~ 5.7)			
社会経済情勢等の変化											
主な事業の進捗状況	総事業費241億円、既投資額203億円 平成23年度末現在 事業進捗率84%										
主な事業の進捗の見込み	平成29年度末にふ頭用地、防波堤、航路泊地(水深12m)が完成予定。(平成16年度に暫定供用開始、平成20年度にガントリークレーンが設置)										
コスト縮減や代替案立案等の可能性	航路泊地の浚渫において発生する土砂の処分工法の変更によりコスト縮減を図る。										
対応方針	継続										
対応方針理由	事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。										
貨幣換算が困難な効果等による評価	評価の観点	貨幣換算が困難な効果									
	国際競争力強化・物流効率化	物流機能の効率化・高度化、国際競争力の強化									
	環境	CO2、NOxの排出量削減									
	地域社会	企業の進出等による生産拡大、雇用創出									

三河港神野地区国際物流ターミナル整備事業

費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	コンテナ貨物の輸送コストの削減	62.6	千円/TEU・年	陸上・海上輸送コストの削減	23.0	億円/年

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成23年6月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費等
事業の対象施設	岸壁(水深12m)、航路泊地(水深12m)、防波堤、ふ頭用地、荷役機械

三河港神野地区国際物流ターミナル整備事業【事業全体(基本ケース)】
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.9% NPV= 68 億円
B/C= 1.2

(億円)

年度	施設供 用期間	割 引 前							総便益 (B)	純便益 (B-C)
		事業費	管理 運営費	再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減 便益 (コンテナ)	輸送コスト削減 便益 (一般貨物)	残存価値		
1992		0.4			0.4				-0.4	
1993		7.8			7.8				-7.8	
1994		11.5			11.5				-11.5	
1995		13.3			13.3				-13.3	
1996		8.2			8.2				-8.2	
1997		8.8			8.8				-8.8	
1998		24.2			24.2				-24.2	
1999		8.6			8.6				-8.6	
2000		8.2			8.2				-8.2	
2001		5.9			5.9				-5.9	
2002		7.5			7.5				-7.5	
2003		7.3			7.3				-7.3	
2004	1	8.0	0.1		8.1				-8.1	
2005	2	9.2	0.1		9.3				-9.3	
2006	3	12.7	0.1		12.8				-12.8	
2007	4	14.2	0.1		14.2				-14.2	
2008	5	13.7	0.1		13.8				-13.8	
2009	6	10.6	0.1		10.7	0.4	0.4		-10.3	
2010	7	7.5	0.1		7.6	2.6	2.6		-5.0	
2011	8	6.3	0.1		6.4	2.6	2.6		-3.8	
2012	9	8.5	0.1		8.6	2.6	2.6		-6.0	
2013	10	8.9	0.1		9.0	2.6	2.6		-6.4	
2014	11	4.0	0.2		4.2	15.5	15.5		-11.4	
2015	12	4.0	0.2		4.2	17.0	17.0		-12.8	
2016	13	5.5	0.2		5.7	18.4	18.4		-12.8	
2017	14	5.5	0.2		5.6	19.7	19.7		-14.1	
2018	15		0.2		0.2	20.5	20.5		-20.3	
2019	16		0.2		0.2	21.4	21.4		-21.2	
2020	17		0.2		0.2	22.2	22.2		-22.0	
2021	18		0.2		0.2	23.0	23.0		-22.8	
2022	19		0.2		0.2	23.0	23.0		-22.8	
2023	20		0.2		0.2	23.0	23.0		-22.8	
2024	21		0.2	9.6	9.8	23.0	23.0	13.2	-13.2	
2025	22		0.2		0.2	23.0	23.0	22.8	-22.8	
2026	23		0.2		0.2	23.0	23.0	22.8	-22.8	
2027	24		0.2		0.2	23.0	23.0	22.8	-22.8	
2028	25		0.2		0.2	23.0	23.0	22.8	-22.8	
2029	26		0.2		0.2	23.0	23.0	22.8	-22.8	
2030	27		0.2	9.6	9.8	23.0	23.0	13.2	-13.2	
2031	28		0.2		0.2	23.0	23.0	22.8	-22.8	
2032	29		0.2		0.2	23.0	23.0	22.8	-22.8	
2033	30		0.2		0.2	23.0	23.0	22.8	-22.8	
2034	31		0.2		0.2	23.0	23.0	22.8	-22.8	
2035	32		0.2		0.2	23.0	23.0	22.8	-22.8	
2036	33		0.2		0.2	23.0	23.0	22.8	-22.8	
2037	34		0.2		0.2	23.0	23.0	22.8	-22.8	
2038	35		0.2		0.2	23.0	23.0	22.8	-22.8	
2039	36		0.2		0.2	23.0	23.0	22.8	-22.8	
2040	37		0.2		0.2	23.0	23.0	22.8	-22.8	
2041	38		0.2	9.6	9.8	23.0	23.0	13.2	-13.2	
2042	39		0.2		0.2	23.0	23.0	22.8	-22.8	
2043	40		0.2		0.2	23.0	23.0	22.8	-22.8	
2044	41		0.2		0.2	23.0	23.0	22.8	-22.8	
2045	42		0.2		0.2	23.0	23.0	22.8	-22.8	
2046	43		0.2		0.2	23.0	23.0	22.8	-22.8	
2047	44		0.2	9.6	9.8	23.0	23.0	13.2	-13.2	
2048	45		0.2		0.2	23.0	23.0	22.8	-22.8	
2049	46		0.2		0.2	23.0	23.0	22.8	-22.8	
2050	47		0.2		0.2	23.0	23.0	22.8	-22.8	
2051	48		0.2		0.2	23.0	23.0	22.8	-22.8	
2052	49		0.2		0.2	23.0	23.0	22.8	-22.8	
2053	50		0.2		0.2	23.0	36.1	59.2	59.0	
合計		230.5	9.0	38.4	277.8	905.4	36.1	941.6	663.8	

(億円)

年度	施設供 用期間	社会的 割引率	割 引 後							総便益 (B)	純便益 (B-C)
			事業費	管理 運営費	再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減 便益	輸送コスト削減 便益 (一般貨物)	残存価値		
1992		2.11	0.9			0.9				-0.9	
1993		2.03	16.6			16.6				-16.6	
1994		1.95	23.3			23.3				-23.3	
1995		1.87	25.6			25.6				-25.6	
1996		1.80	15.3			15.3				-15.3	
1997		1.73	15.7			15.7				-15.7	
1998		1.67	42.3			42.3				-42.3	
1999		1.60	14.7			14.7				-14.7	
2000		1.54	13.4			13.4				-13.4	
2001		1.48	9.5			9.5				-9.5	
2002		1.42	11.7			11.7				-11.7	
2003		1.37	10.8			10.8				-10.8	
2004	1	1.32	11.2	0.1		11.3				-11.3	
2005	2	1.27	12.3	0.1		12.4				-12.4	
2006	3	1.22	16.1	0.1		16.1				-16.1	
2007	4	1.17	16.8	0.1		16.9				-16.9	
2008	5	1.12	15.0	0.1		15.1				-15.1	
2009	6	1.08	11.5	0.1		11.7	0.4	0.4		-11.2	
2010	7	1.04	7.8	0.1		7.9	2.7	2.7		-5.2	
2011	8	1.00	6.3	0.1		6.4	2.6	2.6		-3.8	
2012	9	0.96	8.2	0.1		8.3	2.5	2.5		-5.8	
2013	10	0.92	8.2	0.1		8.3	2.4	2.4		-6.0	
2014	11	0.89	3.6	0.1		3.7	13.8	13.8		-10.1	
2015	12	0.85	3.4	0.1		3.6	14.5	14.5		-11.0	
2016	13	0.82	4.5	0.1		4.6	15.1	15.1		-10.5	
2017	14	0.79	4.3	0.1		4.4	15.6	15.6		-11.1	
2018	15	0.76		0.2		0.2	15.6	15.6		-15.5	
2019	16	0.73		0.2		0.2	15.6	15.6		-15.5	
2020	17	0.70		0.1		0.1	15.6	15.6		-15.5	
2021	18	0.68		0.1		0.1	15.6	15.6		-15.4	
2022	19	0.65		0.1		0.1	15.0	15.0		-14.8	
2023	20	0.62		0.1		0.1	14.4	14.4		-14.3	
2024	21	0.60		0.1	5.8	5.9	13.8	13.8		-7.9	
2025	22	0.58		0.1		0.1	13.3	13.3		-13.2	
2026	23	0.56		0.1		0.1	12.8	12.8		-12.7	
2027	24	0.53		0.1		0.1	12.3	12.3		-12.2	
2028	25	0.51		0.1		0.1	11.8	11.8		-11.7	
2029	26	0.49		0.1		0.1	11.4	11.4		-11.3	
2030	27	0.47		0.1	4.6	4.7	10.9	10.9		-6.3	
2031	28	0.46		0.1		0.1	10.5	10.5		-10.4	
2032	29	0.44		0.1		0.1	10.1	10.1		-10.0	
2033	30	0.42		0.1		0.1	9.7	9.7		-9.6	
2034	31	0.41		0.1		0.1	9.3	9.3		-9.3	
2035	32	0.39		0.1		0.1	9.0	9.0		-8.9	
2036	33	0.38		0.1		0.1	8.6	8.6		-8.6	
2037	34	0.36		0.1		0.1	8.3	8.3		-8.2	
2038	35	0.35		0.1		0.1	8.0	8.0		-7.9	
2039	36	0.33		0.1		0.1	7.7	7.7		-7.6	
2040	37	0.32		0.1		0.1	7.4	7.4		-7.3	
2041	38	0.31		0.1	3.0	3.0	7.1	7.1		-4.1	
2042	39	0.30		0.1		0.1	6.8	6.8		-6.8	
2043	40	0.29		0.1		0.1	6.6	6.6		-6.5	
2044	41	0.27		0.1		0.1	6.3	6.3		-6.3	
2045	42	0.26		0.1		0.1	6.1	6.1		-6.0	
2046	43	0.25		0.1		0.1	5.8	5.8		-5.8	
2047	44	0.24		0.1	2.3	2.4	5.6	5.6		-3.2	
2048	45	0.23		0.0		0.0	5.4	5.4		-5.3	
2049	46	0.23		0.0		0.0	5.2	5.2		-5.1	
2050	47	0.22		0.0		0.0	5.0	5.0		-4.9	
2051	48	0.21		0.0		0.0	4.8	4.8		-4.8	
2052	49	0.20		0.0		0.0	4.6	4.6		-4.6	
2053	50	0.19		0.0		0.0	4.4	7.0	11.4	11.4	
合計			328.9	4.6	15.6	349.1	410.0	7.0	417.0	67.8	

三河港神野地区国際物流ターミナル整備事業【残事業(基本ケース)】
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 31.4% NPV= 190 億円
B/C= 5.7

(億円)										
年度	施設供 用期間	割 引 前							総便益 (B)	純便益 (B-C)
		事業費	管理 運営費	再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減 便益 (コンテナ)	輸送コスト削減 便益 (一般貨物)	残存価値		
1992										
1993										
1994										
1995										
1996										
1997										
1998										
1999										
2000										
2001										
2002										
2003										
2004	1									
2005	2									
2006	3									
2007	4									
2008	5									
2009	6									
2010	7									
2011	8									
2012	9	8.5			8.5				-8.5	
2013	10	8.9			8.9				-8.9	
2014	11	4.0	0.0		4.0	6.1		6.1	2.1	
2015	12	4.0	0.0		4.0	7.6		7.6	3.5	
2016	13	5.5	0.0		5.5	9.0		9.0	3.5	
2017	14	5.5	0.0		5.5	10.3		10.3	4.8	
2018	15		0.1		0.1	11.1		11.1	0.1	
2019	16		0.1		0.1	12.0		12.0	11.9	
2020	17		0.1		0.1	12.8		12.8	12.7	
2021	18		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2022	19		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2023	20		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2024	21		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2025	22		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2026	23		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2027	24		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2028	25		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2029	26		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2030	27			9.6	9.7	13.6		13.6	3.9	
2031	28		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2032	29		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2033	30		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2034	31		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2035	32		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2036	33		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2037	34		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2038	35		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2039	36		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2040	37		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2041	38		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2042	39		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2043	40		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2044	41		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2045	42		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2046	43		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2047	44		0.1	9.6	9.7	13.6		13.6	3.9	
2048	45		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2049	46		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2050	47		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2051	48		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2052	49		0.1		0.1	13.6		13.6	13.5	
2053	50		0.1		0.1	13.6	17.7	31.3	31.2	
合計		36.4	3.8	19.2	59.4	518.7	17.7	536.4	477.0	

(億円)												
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	割 引 後							総便益 (B)	純便益 (B-C)	
			事業費	管理 運営費	再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減 便益 (コンテナ)	輸送コスト削減 便益 (一般貨物)	残存価値			
1992										2.11		
1993										2.03		
1994										1.95		
1995										1.87		
1996										1.80		
1997										1.73		
1998										1.67		
1999										1.60		
2000										1.54		
2001										1.48		
2002										1.42		
2003										1.37		
2004	1									1.32		
2005	2									1.27		
2006	3									1.22		
2007	4									1.17		
2008	5									1.12		
2009	6									1.08		
2010	7									1.04		
2011	8									1.00		
2012	9				8.2			8.2		-8.2		
2013	10				8.2			8.2		-8.2		
2014	11				3.6	0.0		3.6	5.5	1.9		
2015	12				3.4	0.0		3.5	6.5	3.0		
2016	13				4.5	0.0		4.6	7.4	2.8		
2017	14				4.3	0.0		4.4	8.2	3.8		
2018	15					0.1		0.1	8.5	8.4		
2019	16					0.1		0.1	8.7	8.7		
2020	17					0.1		0.1	9.0	8.9		
2021	18					0.1		0.1	9.2	9.1		
2022	19					0.1		0.1	8.9	8.8		
2023	20					0.1		0.1	8.5	8.5		
2024	21					0.1		0.1	8.2	8.1		
2025	22					0.1		0.1	7.9	7.8		
2026	23					0.1		0.1	7.6	7.5		
2027	24					0.1		0.1	7.3	7.2		
2028	25					0.1		0.1	7.0	6.9		
2029	26					0.0		0.0	6.7	6.7		
2030	27					0.0	4.6	4.6	6.5	1.9		
2031	28					0.0		0.0	6.2	6.2		
2032	29					0.0		0.0	6.0	5.9		
2033	30					0.0		0.0	5.8	5.7		
2034	31					0.0		0.0	5.5	5.5		
2035	32					0.0		0.0	5.3	5.3		
2036	33					0.0		0.0	5.1	5.1		
2037	34					0.0		0.0	4.9	4.9		
2038	35					0.0		0.0	4.7	4.7		
2039	36					0.0		0.0	4.5	4.5		
2040	37					0.0		0.0	4.4	4.3		
2041	38					0.0		0.0	4.2	4.2		
2042	39					0.0		0.0	4.0	4.0		
2043	40					0.0		0.0	3.9	3.9		
2044	41					0.0		0.0	3.7	3.7		
2045	42					0.0		0.0	3.6	3.6		
2046	43					0.0		0.0	3.5	3.4		
2047	44					0.0	2.3	2.4	3.3	1.0		
2048	45					0.0		0.0	3.2	3.2		
2049	46					0.0		0.0	3.1	3.0		
2050	47					0.0		0.0	3.0	2.9		
2051	48					0.0		0.0	2.8	2.8		
2052	49					0.0		0.0	2.7	2.7		
2053	50					0.0		0.0	2.6	2.6		
合計					32.2	1.7	6.9	40.8	227.5	3.4	230.9	190.1

[ターミナル新設によるコンテナ貨物輸送効率化効果便益]

【陸上輸送費用削減便益】

項目		With時	Without時	
			韓国航路	中国航路
			三河港	御前崎港、四日市港
貨物取扱量	(TEU/年)	36,773	15,735	21,038
	(個/年)	25,921	11,128	14,793
使用台数(台/年)		25,921	11,128	14,793
陸上輸送距離(km)		9.5 ~ 80.1	49.5 ~ 109.0	63.7 ~ 119.4
陸上輸送費用原単位(円/台)		25,050 ~ 133,490	64,410 ~ 154,330	74,370 ~ 160,990
高速道路利用料原単位(円/台)		0 ~ 7,400	0 ~ 14,800	8,800 ~ 17,400
陸上輸送費用(億円/年)		11.0	13.7	19.5
陸上輸送費用削減便益(億円/年)		22.2		

【陸上輸送時間費用削減便益】

項目		With時	Without時	
			韓国航路	中国航路
			三河港	御前崎港、四日市港
貨物取扱量	(TEU/年)	36,773	15,735	21,038
	(個/年)	25,921	11,128	14,793
陸上輸送距離(km)		9.5 ~ 80.1	49.5 ~ 109.0	63.7 ~ 119.4
陸上輸送時間(時間)		0.28 ~ 1.56	1.05 ~ 2.10	1.05 ~ 2.10
時間費用原単位(円/時/個)		330 ~ 3,594	1,264 ~ 4,613	1,264 ~ 4,507
陸上輸送時間費用(億円/年)		0.2	0.3	0.4
陸上輸送費用削減便益(億円/年)		0.5		

【海上輸送費用削減便益】

項目		With時	Without時	
			韓国航路	中国航路
			三河港	御前崎港、四日市港
貨物取扱量	(TEU/年)	36,773	15,735	21,038
	(個/年)	25,921	11,128	14,793
海上輸送費用原単位(円/個)		19,758 ~ 42,003	19,962 ~ 31,154	28,216 ~ 44,448
海上輸送費用(億円/年)		7.6	2.7	5.1
海上輸送費用削減便益(億円/年)		0.1		

【海上輸送時間費用削減便益】

項目		With時	Without時	
			韓国航路	中国航路
			三河港	御前崎港、四日市港
貨物取扱量	(TEU/年)	36,773	15,735	21,038
	(個/年)	25,921	11,128	14,793
海上輸送時間(時間)		28.80 ~ 48.24	29.28 ~ 31.20	48.72 ~ 52.08
時間費用原単位(円/時間/個)		1,200 ~ 2,300	1,200 ~ 2,300	1,200 ~ 2,300
海上輸送時間費用(億円/年)		17.5	5.5	12.2
海上輸送時間費用削減便益(億円/年)		0.2		

ターミナル新設によるコンテナ貨物の輸送効率化効果(①+②+③+④)(億円/年)	23.0
---	-------------

〔残存価値〕

【ふ頭用地の残存価値】

項 目	With時	Without時
ふ頭用地の面積 (m ²)	80,000	0
土地単価 (円/m ²)	31,800	0
ふ頭用地の残存価値 (億円)	25.4	0
ふ頭用地の残存価値 (億円/年)	25.4	

【荷役機械の残存価値】

項 目	With時	Without時	
荷役機械 (ガントリークレーン) の耐用年数 (年)	17	17	
荷役機械の整備費用 (百万円)	ガントリークレーン①	959	0
	ガントリークレーン②	959	0
再投資後の経過年数 (年)	ガントリークレーン①	12	0
	ガントリークレーン②	6	0
売却益	0.9	1	
荷役機械の残存価値 (億円)	ガントリークレーン①	2.5	0
	ガントリークレーン②	5.6	0
岸壁の荷役機械の残存価値 (億円)	8.1		

【第一線防波堤の残存価値】

項 目	With時	Without時
第一線防波堤の耐用年数 (年)	50	50
第一線防波堤の整備費用 (百万円)	2,578	0
第一線防波堤の残存価値 (億円)	2.6	0
第一線防波堤の残存価値 (億円/年)	2.6	

残存価値 (① + ② + ③) (億円)	36.1
-----------------------	-------------

(1) 事業費

項目	数量	全体事業費 (億円)	残事業費 (億円)
工事費		158	21
岸壁(水深12m)		43	0
基礎工	240m	16	0
本体工	240m	19	0
裏込及び裏埋工	240m	6	0
上部工	240m	1	0
舗装工	240m	1	0
附属工	1式	1	0
防波堤(北)		28	16
地盤改良工	792m	8	5
基礎工	792m	9	5
本体工	792m	11	6
上部工	792m	1	0
防波堤(南)		5	0
基礎工	97m	3	0
本体工	97m	1	0
上部工	97m	1	0
航路泊地(水深12m)		81	5
浚渫工	35ha	81	5
間接経費		48	8
起債		36	10
荷役機械	2基	13	3
ふ頭用地	8ha	23	7
合計		241	38

※港湾請負工事積算基準及び類似事業箇所の実績より算出している。

(2) 管理運営費

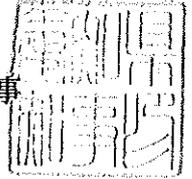
項目	数量	金額 (億円/年)
管理運営費	1式	0.2

※港湾管理者等へのヒアリングにより算出している。

23建企第381号
平成23年9月30日

中部地方整備局長 殿

愛知県知事



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会
について（回答）
平成23年9月15日付け国部整企画第90号の意見照会について、下記のとおり回答
します。

記

【道路事業】

事業名	意見
一般国道153号 豊田西バイパス	1 「対応方針（原案）」案に対して異議はありません。 2 豊田市中心部へ集中する交通を分散・迂回させる豊田西バイパスの早期整備を図っていただきたい。 3 なお、事業実施にあたりましては、一層のコスト縮減など、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。
一般国道155号 豊田南バイパス	1 「対応方針（原案）」案に対して異議はありません。 2 豊田市中心部へ集中する交通を分散・迂回させる豊田南バイパスの早期整備を図っていただきたい。 3 なお、事業実施にあたりましては、一層のコスト縮減など、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。

【港湾事業】

事業名	意見
三河港神野地区 国際ターミナル整 備事業	1 「対応方針（原案）」案に対して異議はありません。 2 増加するコンテナ貨物需要への対応と、神野ふ頭全体の再編に伴うコンテナターミナル集約化のため、国際物流ターミナル整備事業の推進をお願いしたい。 3 なお、事業実施にあたっては、一層のコスト縮減など、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。

【砂防事業等】

事業名	意見
庄内川水系 直轄砂防事業	1 「対応方針（原案）」に対して異議はありません。 2 人口、資産が集中する本県庄内川流域への土砂流出による被害を防止するため、庄内川水系直轄砂防事業を引きつづき推進していただきたい。 3 事業実施にあたっては、一層のコスト縮減を図るとともに、引きつづき県と十分な調整をお願いしたい。

担当 建設部建設企画課企画第二グループ
電話 052-954-6611

