

再 評 価 に 係 る 資 料

【道路関係】

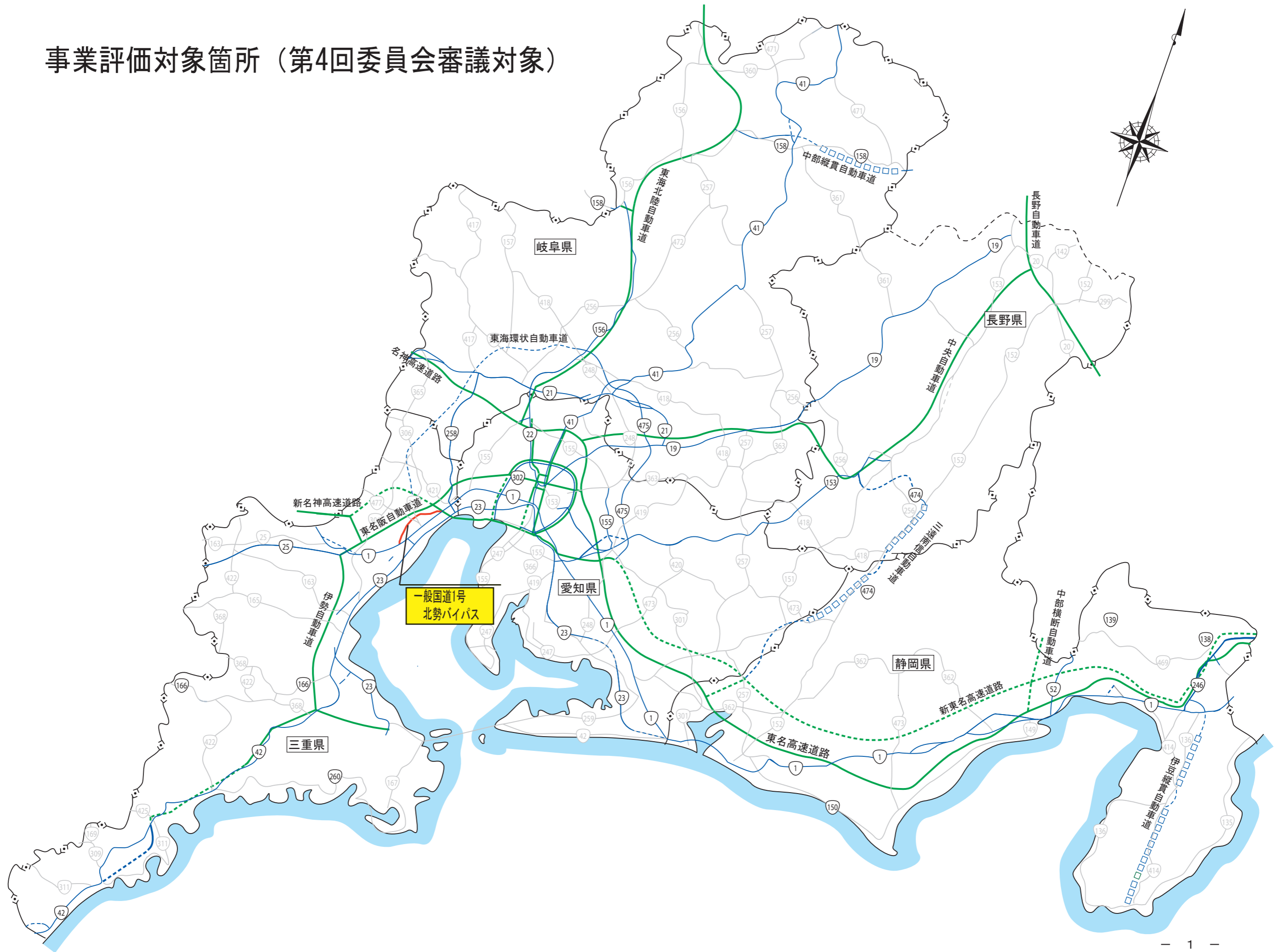
平成 2 3 年 9 月 1 2 日

道路部

目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価対象事業一覧表	2
3. 事業再評価対象事業再評価結果原案、B／Cバックデータ		
○一般国道1号 北勢バイパス	3

事業評価対象箇所（第4回委員会審議対象）



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

整理番号	事業種別 ※1	該当項目 ※2	都道府県名	路線番号	箇所名	事業の目的	事業延長 (km)	事業化 年度	都市計画 決定又は 変更年度	用地 着手 年度	工事 着手 年度	供用済 み延長 (km)	全体 事業費 (億円)	事業 進捗率 (%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B/C	対応方針 (原案)	備考	
1	2次	①	三重	1	北勢バイパス	・交通渋滞の緩和 ・災害に強い道路機能の確保 ・地域経済活性化の支援	21.0	H4	H2	H7	H11	7.1	1,300	55	・北勢バイパスに並行する一般国道1号及び23号では、kmあたりの渋滞損失時間は三重県内の国道平均の最大約9～11倍に相当。 ・北勢地域の緊急輸送道路である一般国道1号及び23号は、東海・東南海・南海地震同時発生時には津波による浸水被害を受けると予測。 ・四日市港の外貿コンテナ取扱量は増加傾向。	・四日市市垂坂町～(市)日永八郷線間(L=1.4km)は、平成26年度の暫定2車線供用を予定。 ・(市)日永八郷線～四日市市采女間(L=12.5km)は、平成28年度以降の暫定2車線供用を予定。	全体事業 2.8 残事業 4.8	事業継続		

※1.(事業種別) 高規格:高 地域高規格:地高 一般1次改築:1次 一般2次改築:2次
 ※2.(再評価該当項目)
 ①事業採択後5年間(※3年間又は経過措置)を経過した時点で未着工の事業
 ②事業採択後10年間(※5年間又は経過措置)を経過した時点で継続中の事業
 ③準備・計画段階で5年間(※3年間又は経過措置)を経過している事業
 ④再評価実施後5年間(※3年間又は経過措置)を経過している事業
 ⑤その他
 ※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間

再評価結果（平成24年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道1号 <small>ほくせい</small> 北勢バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局	
起終点	自：三重県三重郡川越町南福崎 至：三重県四日市市采女			延長	21.0 km		
事業概要 一般国道1号は、東京都中央区を起点とし、愛知県名古屋市及び三重県桑名市、四日市市、鈴鹿市等の主要都市を経て大阪府大阪市に至る、我が国の東西交通を担う延長約620kmの主要幹線道路です。 本事業の北勢バイパスは、三重県三重郡川越町南福崎から四日市市采女に至る延長21.0kmのバイパスであり、交通渋滞の緩和、災害に強い道路機能の確保、地域経済活性化の支援を主な目的として事業を推進しています。							
H4年度事業化		H2年度都市計画決定		H7年度用地着手		H11年度工事着手	
全体事業費	1,300億円		事業進捗率	55%		供用済延長	7.1km
計画交通量	46,200台/日						
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 2.8 (残事業) 4.8	総費用 (残事業)/(事業全体) 454/1,389億円 事業費：373/1,280億円 維持管理費：81/109億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 2,161/3,907億円 走行時間短縮便益：1,716/3,104億円 走行経費減少便益：314/637億円 交通事故減少便益：131/166億円	基準年 平成23年			
感度分析の結果 残事業について感度分析を実施 交通量：B/C=5.2（交通量+10%） B/C=4.3（交通量-10%） 事業費：B/C=4.4（事業費+10%） B/C=5.2（事業費-10%） 事業期間：B/C=4.7（事業期間+20%） B/C=5.2（事業期間-20%）							
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間及び削減率【現況約642万人時間/年、削減量215万人時間/年、削減率約3割】 ・現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善【国道1号（現道）：四日市市日永東一丁目、19.7km/h（H17センサス）】 ・現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線【三重交通：計12系統】 ②物流効率化の支援 ・重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上【亀山市～四日市港：56分→49分】 ③個性ある地域の形成 ・拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する【三重県策定「バレー構想」、三重ハイテクプラネット21構想を支援】 ・主要な観光地へのアクセス向上【鈴鹿サーキット（H22年間入込客数：2,012,000人）へのアクセスを支援】 ④災害への備え ・緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する【代替する緊急輸送道路：国道1号（小向～鈴鹿市采女）、国道23号（南福崎～大里町）】 ⑤地球環境の保全 ・対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量【CO2排出削減量：17,716t-CO2/年（3,110千t-CO2/年→3,092千t-CO2/年）】 ・現道等における自動車からのNO2排出削減率【排出削減量：380t/年、排出削減率：約32%削減】 ・現道等における自動車からのSPM排出削減率【排出削減量：37t/年、排出削減率：約32%削減】							
関係する地方公共団体等の意見							
県知事の意見 本事業は、国道1号、国道23号の交通渋滞緩和や災害時の代替路としての機能の確保、さらには地域経済活性化の支援を図るための重要なバイパス事業です。							

今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、早期全線供用に向けた事業の確実な推進をお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

・新名神の開通（H20.3）及び四日市港の取扱コンテナ量の増加による交通量の増加

事業の進捗状況、残事業の内容等

・事業進捗率は55%、用地取得率は75%（平成22年度末）
 ・みえ川越IC～（市）垂坂1号間（L=7.1km）は、暫定2車線（一部完成）供用済み。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

・四日市市垂坂町～（市）日永八郷線間（L=1.4km）は、平成26年度の暫定2車線供用を予定。
 ・（市）日永八郷線～四日市市采女間（L=12.5km）は、平成28年度以降の暫定2車線供用を予定。

施設の構造や工法の変更等

・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進する。

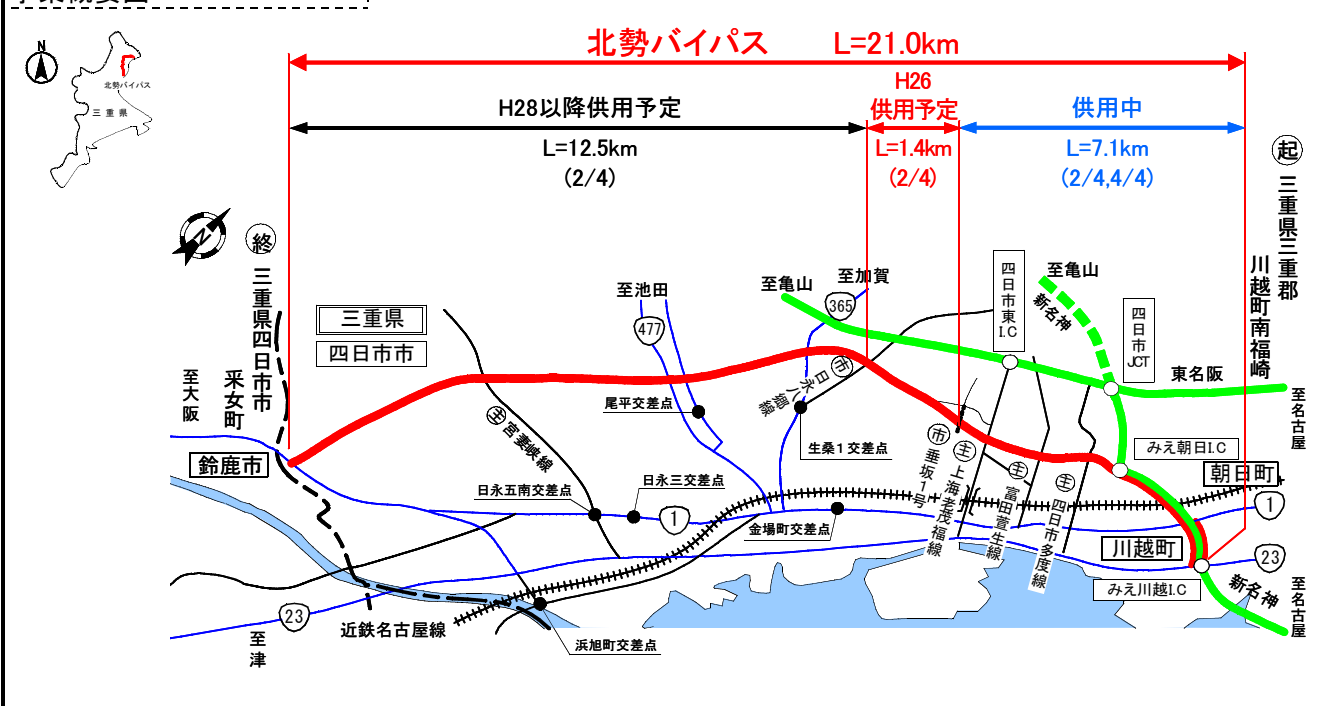
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道1号 北勢バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標フェックの根拠
事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	指標フェックの根拠
事業の効果や必要性を評価するための指標		

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標フェックの根拠
1. 活力	<p>田舎なまどリ ライの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間洪水浸没時間及び削減率 ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 □ 現道等における、総重量35tの車両もしくはISD規格超重量コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である 	<p>指標フェックの根拠</p> <p>区間a (費用便益分析対象区間) について 経済的純利益(現況) : 3,067万人・時間/年 経済的純利益(計画) : 3,067万人・時間/年 区間b (並行区間) について 経済的純利益(現況) : 642万人・時間/年 経済的純利益(計画) : 642万人・時間/年 当該区間の経済的純利益(計画) : 約3割削減 (642万人・時間/年⇒427万人・時間/年)</p> <p>国道1号(現道) : 四日市市日永東一丁目、1.9、7km/h (H17センサス)</p> <p>三重交通 計12系統</p> <p>龜山市～四日市港 (56分⇒40分 7分短縮見込み)</p>
物流効率化の支 援		
1. 活力	<p>都市の再生</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり □ 中心市街地内で行う事業である □ 幹線都市計画道路路線密度が1.5km/km²以下である市街地内での事業である □ D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路路線密度が向上する □ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる 	

<p>国土・地域ネットワークの構築</p>	<p><input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自動車道（A路線）としての位置づけ有り</p> <p><input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する</p> <p><input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</p> <p><input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される</p> <p><input type="checkbox"/> 特別立法に基づき事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設整備を道路である</p> <p><input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である</p> <p>■ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/日以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者、自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる</p> <p>交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される</p> <p><input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り</p> <p>市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</p> <p><input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>現道等に充補事故率が500件/億キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>当該区間の自動車交通量が1,000台/日以上（当該区間が通道路である場合は500台/日以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通道路である場合は50人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p><input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>対象区間が、都道府県域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>■ 緊急輸送道路が通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替道路を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 並行する高規格ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架橋の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p><input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p>
<p>個性ある地域の形成</p>	<p>三重県策定「ハレー構想」、三重ハイテクプラネット2構想を支援。</p> <p>鈴鹿サーキット（1122年間入込客数：2,012,000人）へのアクセスを支援。</p>
<p>2.暮らし</p> <p>歩行者、自転車、のたのみの生活空間の形成</p> <p>無電柱化による美しい街並みの形成</p>	<p><input type="checkbox"/> 歩行者交通量が500台/日以上、自転車交通量が1,000台/日以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者、自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる</p> <p>交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される</p>
<p>3.安全</p> <p>安全で安心できる暮らしの確保</p> <p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>	<p><input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>現道等に充補事故率が500件/億キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>当該区間の自動車交通量が1,000台/日以上（当該区間が通道路である場合は500台/日以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通道路である場合は50人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p><input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>対象区間が、都道府県域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>■ 緊急輸送道路が通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替道路を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 並行する高規格ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架橋の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p><input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p>

4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 	CO2排出削減量：約 17,716 t/年
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 	<p>(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 (推計結果) 評価対象区間（並行区間）：国道1号、国道23号 排出削減量：360 t/年、排出削減率：約3割削減</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 	<p>(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 (推計結果) 評価対象区間（並行区間）：国道1号、国道23号 排出削減量：37 t/年、排出削減率：約3割削減</p>
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、騒音や景観上の効果が見込まれる	
5. その他	他のアジェンダとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
一般国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
46,200	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	1,262億円	379億円	1,640億円
うち残事業分	542億円	291億円	834億円
基準年における 現在価値 (C)	1,280億円	109億円	1,389億円
うち残事業分	373億円	81億円	454億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	161億円	34億円	4.1億円	199億円
基準年における 現在価値 (B)	3,104億円	637億円	166億円	3,907億円
うち残事業分	1,716億円	314億円	131億円	2,161億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.8
経済的純現在価値（事業全体）	2,517 億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.7%
費用便益比（残事業）	4.8
経済的純現在価値（残事業）	1,707 億円
経済的内部収益率（残事業）	15.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	46,200	±10%	4.3 ~ 5.2
事業費	542億円	±10%	4.4 ~ 5.2
事業期間	18年間	±20%	4.7 ~ 5.2

交通状況の変化

様式－3①

事業名：北勢バイパス（事業全体）

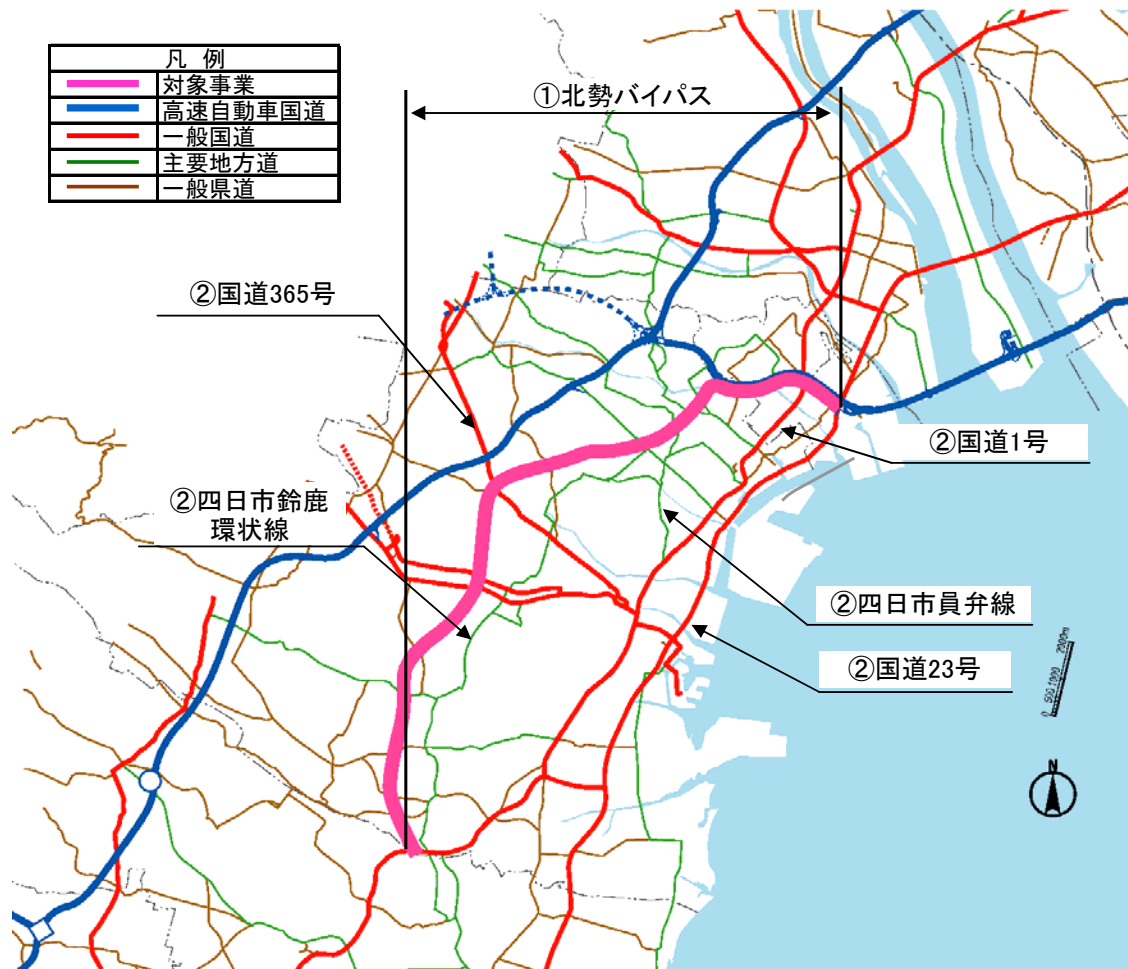
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 21.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	46,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	23	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	207.93	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道1号 : 13.0km	交通量	[台/日]	48,200	28,600
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	224.08	123.20
	国道23号 : 12.8km	交通量	[台/日]	60,200	56,400
		走行時間	[分]	17	16
		走行時間費用	[億円/年]	203.99	179.04
	国道365号 : 9km	交通量	[台/日]	22,400	17,300
		走行時間	[分]	23	22
		走行時間費用	[億円/年]	96.90	67.10
	四日市鈴鹿環状線 : 18.9km	交通量	[台/日]	21,600	18,000
		走行時間	[分]	46	41
		走行時間費用	[億円/年]	189.88	139.31
四日市員弁線 : 4km	交通量	[台/日]	15,800	11,500	
	走行時間	[分]	12	10	
	走行時間費用	[億円/年]	36.58	22.68	
③その他道路合計 : 1199.5km	走行時間費用	[億円/年]	6255.54	6019.28	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1278.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,006.97	6,758.54	248.43

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：北勢バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 21.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	20,900	46,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	8.3	23	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	30.89	207.93	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道1号 : 13.0km	交通量	[台/日]	46,200	28,600
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	205.61	123.20
	国道23号 : 12.8km	交通量	[台/日]	60,000	56,400
		走行時間	[分]	17	16
		走行時間費用	[億円/年]	204.94	179.04
	国道365号 : 9km	交通量	[台/日]	20,800	17,300
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	92.48	67.10
	四日市鈴鹿環状線 : 18.9km	交通量	[台/日]	21,800	18,000
		走行時間	[分]	45	41
		走行時間費用	[億円/年]	181.13	139.31
四日市員弁線 : 4km	交通量	[台/日]	13,600	11,500	
	走行時間	[分]	11	10	
	走行時間費用	[億円/年]	28.43	22.68	
③その他道路合計 : 1199.5km	走行時間費用	[億円/年]	6,166.99	6,019.28	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1278.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,910.47	6,758.54	151.94

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 北勢バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：北勢バイパス
(事業全体)

			単価 (億円)		延長 (km)		単純単価 (億円)	
			0.40		21.0		8.34	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)		
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	
-29年目	H 4	2.1068	103.4	0.90	1.65			
-28年目	H 5	2.0258	103.7	4.20	7.38			
-27年目	H 6	1.9479	103.6	2.00	3.38			
-26年目	H 7	1.8730	103.0	19.51	31.93			
-25年目	H 8	1.8009	102.4	5.65	8.95			
-24年目	H 9	1.7317	103.4	16.64	25.07			
-23年目	H 10	1.6651	102.8	16.90	24.63			
-22年目	H 11	1.6010	101.3	42.91	61.04			
-21年目	H 12	1.5395	99.7	78.70	109.37			
-20年目	H 13	1.4802	98.4	114.68	155.26			
-19年目	H 14	1.4233	96.6	66.17	87.74			
-18年目	H 15	1.3686	95.4	53.16	68.63			
-17年目	H 16	1.3159	94.4	51.60	64.73			
-16年目	H 17	1.2653	93.2	63.57	77.67			
-15年目	H 18	1.2167	92.5	40.68	48.15			
-14年目	H 19	1.1699	91.7	36.98	42.45			
-13年目	H 20	1.1249	91.2	46.92	52.08			
-12年目	H 21	1.0816	90.0	24.44	26.44			
-11年目	H 22	1.0400	90.0	16.26	16.91			
基準年	H 23	1.0000	90.0	17.54	17.54			
-9年目	H 24	0.9615	90.0	20.24	19.46			
-8年目	H 25	0.9246	90.0	25.18	23.28			
-7年目	H 26	0.8890	90.0	40.01	35.57			
-6年目	H 27	0.8548	90.0	38.47	32.88			
-5年目	H 28	0.8219	90.0	38.81	31.90			
-4年目	H 29	0.7903	90.0	24.33	19.23			
-3年目	H 30	0.7599	90.0	24.33	18.49			
-2年目	H 31	0.7307	90.0	24.33	17.78			
-1年目	H 32	0.7026	90.0	18.82	13.23			
供用開始年次	H 33	0.6756	90.0	33.70	22.77	5.90	3.99	
1年目	H 34	0.6496	90.0	33.54	21.79	5.90	3.83	
2年目	H 35	0.6246	90.0	33.54	20.95	5.90	3.69	
3年目	H 36	0.6006	90.0	33.54	20.15	5.90	3.54	
4年目	H 37	0.5775	90.0	33.54	19.37	5.90	3.41	
5年目	H 38	0.5553	90.0	33.54	18.63	5.90	3.28	
6年目	H 39	0.5339	90.0	30.69	16.38	5.90	3.15	
7年目	H 40	0.5134	90.0	28.78	14.78	5.90	3.03	
8年目	H 41	0.4936	90.0	26.84	13.25	5.90	2.91	
9年目	H 42	0.4746	90.0			7.94	3.77	
10年目	H 43	0.4564	90.0			7.94	3.62	
11年目	H 44	0.4388	90.0			7.94	3.48	
12年目	H 45	0.4220	90.0			7.94	3.35	
13年目	H 46	0.4057	90.0			7.94	3.22	
14年目	H 47	0.3901	90.0			7.94	3.10	
15年目	H 48	0.3751	90.0			7.94	2.98	
16年目	H 49	0.3607	90.0			7.94	2.86	
17年目	H 50	0.3468	90.0			7.94	2.75	
18年目	H 51	0.3335	90.0			7.94	2.65	
19年目	H 52	0.3207	90.0			7.94	2.55	
20年目	H 53	0.3083	90.0			7.94	2.45	
21年目	H 54	0.2965	90.0			7.94	2.35	
22年目	H 55	0.2851	90.0			7.94	2.26	
23年目	H 56	0.2741	90.0			7.94	2.18	
24年目	H 57	0.2636	90.0			7.94	2.09	
25年目	H 58	0.2534	90.0			7.94	2.01	
26年目	H 59	0.2437	90.0			7.94	1.93	
27年目	H 60	0.2343	90.0			7.94	1.86	
28年目	H 61	0.2253	90.0			7.94	1.79	
29年目	H 62	0.2166	90.0			7.94	1.72	
30年目	H 63	0.2083	90.0			7.94	1.65	
31年目	H 64	0.2003	90.0			7.94	1.59	
32年目	H 65	0.1926	90.0			7.94	1.53	
33年目	H 66	0.1852	90.0			7.94	1.47	
34年目	H 67	0.1780	90.0			7.94	1.41	
35年目	H 68	0.1712	90.0			7.94	1.36	
36年目	H 69	0.1646	90.0			7.94	1.31	
37年目	H 70	0.1583	90.0			7.94	1.26	
38年目	H 71	0.1522	90.0			7.94	1.21	
39年目	H 72	0.1463	90.0			7.94	1.16	
40年目	H 73	0.1407	90.0			7.94	1.12	
41年目	H 74	0.1353	90.0			7.94	1.07	
42年目	H 75	0.1301	90.0			7.94	1.03	
43年目	H 76	0.1251	90.0			7.94	0.99	
44年目	H 77	0.1203	90.0			7.94	0.96	
45年目	H 78	0.1157	90.0			7.94	0.92	
46年目	H 79	0.1112	90.0			7.94	0.88	
47年目	H 80	0.1069	90.0			7.94	0.85	
48年目	H 81	0.1028	90.0			7.94	0.82	
49年目	H 82	0.0989	90.0	-310.16	-30.66	7.94	0.78	
合計				951.51	1,280.26	378.64	109.18	
単純事業費計				1,261.67		378.64		

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：北勢バイパス (残事業)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.34	19.8	6.68	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-29年目	H 4	2.1068	103.4				
-28年目	H 5	2.0258	103.7				
-27年目	H 6	1.9479	103.6				
-26年目	H 7	1.8730	103.0				
-25年目	H 8	1.8009	102.4				
-24年目	H 9	1.7317	103.4				
-23年目	H 10	1.6651	102.8				
-22年目	H 11	1.6010	101.3				
-21年目	H 12	1.5395	99.7				
-20年目	H 13	1.4802	98.4				
-19年目	H 14	1.4233	96.6				
-18年目	H 15	1.3686	95.4				
-17年目	H 16	1.3159	94.4				
-16年目	H 17	1.2653	93.2				
-15年目	H 18	1.2167	92.5				
-14年目	H 19	1.1699	91.7				
-13年目	H 20	1.1249	91.2				
-12年目	H 21	1.0816	90.0				
-11年目	H 22	1.0400	90.0				
基準年	H 23	1.0000	90.0				
-9年目	H 24	0.9615	90.0	20.24	19.46		
-8年目	H 25	0.9246	90.0	25.18	23.28		
-7年目	H 26	0.8890	90.0	40.01	35.57		
-6年目	H 27	0.8548	90.0	38.47	32.88		
-5年目	H 28	0.8219	90.0	38.81	31.90		
-4年目	H 29	0.7903	90.0	24.33	19.23		
-3年目	H 30	0.7599	90.0	24.33	18.49		
-2年目	H 31	0.7307	90.0	24.33	17.78		
-1年目	H 32	0.7026	90.0	18.82	13.23		
供用開始年次	H 33	0.6756	90.0	33.70	22.77	3.39	2.29
1年目	H 34	0.6496	90.0	33.54	21.79	3.39	2.20
2年目	H 35	0.6246	90.0	33.54	20.95	3.39	2.12
3年目	H 36	0.6006	90.0	33.54	20.15	3.39	2.04
4年目	H 37	0.5775	90.0	33.54	19.37	3.39	1.96
5年目	H 38	0.5553	90.0	33.54	18.63	3.39	1.88
6年目	H 39	0.5339	90.0	30.69	16.38	3.39	1.81
7年目	H 40	0.5134	90.0	28.78	14.78	3.39	1.74
8年目	H 41	0.4936	90.0	26.84	13.25	3.39	1.67
9年目	H 42	0.4746	90.0			6.36	3.02
10年目	H 43	0.4564	90.0			6.36	2.90
11年目	H 44	0.4388	90.0			6.36	2.79
12年目	H 45	0.4220	90.0			6.36	2.68
13年目	H 46	0.4057	90.0			6.36	2.58
14年目	H 47	0.3901	90.0			6.36	2.48
15年目	H 48	0.3751	90.0			6.36	2.39
16年目	H 49	0.3607	90.0			6.36	2.29
17年目	H 50	0.3468	90.0			6.36	2.21
18年目	H 51	0.3335	90.0			6.36	2.12
19年目	H 52	0.3207	90.0			6.36	2.04
20年目	H 53	0.3083	90.0			6.36	1.96
21年目	H 54	0.2965	90.0			6.36	1.89
22年目	H 55	0.2851	90.0			6.36	1.81
23年目	H 56	0.2741	90.0			6.36	1.74
24年目	H 57	0.2636	90.0			6.36	1.68
25年目	H 58	0.2534	90.0			6.36	1.61
26年目	H 59	0.2437	90.0			6.36	1.55
27年目	H 60	0.2343	90.0			6.36	1.49
28年目	H 61	0.2253	90.0			6.36	1.43
29年目	H 62	0.2166	90.0			6.36	1.38
30年目	H 63	0.2083	90.0			6.36	1.33
31年目	H 64	0.2003	90.0			6.36	1.27
32年目	H 65	0.1926	90.0			6.36	1.23
33年目	H 66	0.1852	90.0			6.36	1.18
34年目	H 67	0.1780	90.0			6.36	1.13
35年目	H 68	0.1712	90.0			6.36	1.09
36年目	H 69	0.1646	90.0			6.36	1.05
37年目	H 70	0.1583	90.0			6.36	1.01
38年目	H 71	0.1522	90.0			6.36	0.97
39年目	H 72	0.1463	90.0			6.36	0.93
40年目	H 73	0.1407	90.0			6.36	0.90
41年目	H 74	0.1353	90.0			6.36	0.86
42年目	H 75	0.1301	90.0			6.36	0.83
43年目	H 76	0.1251	90.0			6.36	0.80
44年目	H 77	0.1203	90.0			6.36	0.77
45年目	H 78	0.1157	90.0			6.36	0.74
46年目	H 79	0.1112	90.0			6.36	0.71
47年目	H 80	0.1069	90.0			6.36	0.68
48年目	H 81	0.1028	90.0			6.36	0.65
49年目	H 82	0.0989	90.0	-67.42	-6.67	6.36	0.63
合計				474.85	373.22	291.36	80.50
単純事業費計				542.27		291.36	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：北勢ハイバス（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台年の年次別伸び率 (東海7Doc)			割引率 (A)	GDP テラート	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計(億円)				
		乗用車種	小型貨物	普通貨物			乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	現在価値 ①×(A)	現在価値 ②計	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率 %
供用開始年次	H33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	90.0	111.97	22.58	26.35	160.91	108.71	19.21	3.96	10.54	33.71	22.77	4.09	2.77	198.72	134.24
1年目	H34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	90.0	112.03	22.40	26.37	160.80	104.45	19.22	3.93	10.55	33.69	21.89	4.09	2.66	198.58	128.99
2年目	H35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	90.0	112.08	22.21	26.39	160.68	100.36	19.23	3.90	10.55	33.68	21.03	4.09	2.55	198.45	123.95
3年目	H36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	90.0	112.14	22.03	26.40	160.57	96.43	19.24	3.86	10.56	33.66	20.22	4.08	2.45	198.31	119.10
4年目	H37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	90.0	112.19	21.84	26.42	160.45	92.66	19.25	3.83	10.57	33.64	19.43	4.08	2.36	198.18	114.44
5年目	H38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	90.0	112.25	21.66	26.43	160.34	89.03	19.26	3.80	10.57	33.63	18.67	4.07	2.26	198.04	109.97
6年目	H39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	90.0	112.30	21.47	26.45	160.23	85.55	19.26	3.77	10.58	33.61	17.94	4.07	2.18	197.91	105.97
7年目	H40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	90.0	112.36	21.29	26.47	160.11	82.20	19.27	3.73	10.58	33.59	17.25	4.07	2.09	197.78	101.53
8年目	H41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99916	90.0	112.41	21.10	26.48	160.00	78.98	19.28	3.70	10.59	33.58	16.57	4.07	2.01	197.64	97.56
9年目	H42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	90.0	161.51	26.29	60.63	248.43	117.92	36.06	4.32	10.56	50.94	24.18	16.04	7.61	315.41	149.70
10年目	H43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	90.0	160.25	26.13	60.71	247.14	112.79	35.78	4.29	10.59	50.66	23.12	15.94	7.27	313.74	143.19
11年目	H44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	90.0	159.00	25.96	60.90	245.86	107.89	35.50	4.27	10.61	50.37	22.10	15.85	6.95	312.08	136.95
12年目	H45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	90.0	157.74	25.80	61.03	244.57	103.20	35.22	4.24	10.63	50.09	21.13	15.75	6.65	310.41	130.98
13年目	H46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	90.0	156.48	25.64	61.17	243.29	98.71	34.93	4.21	10.66	49.80	20.21	15.66	6.35	308.74	125.27
14年目	H47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	90.0	155.23	25.47	61.30	242.00	94.41	34.65	4.18	10.68	49.52	19.32	15.56	6.07	307.08	119.80
15年目	H48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	90.0	153.97	25.31	61.44	240.71	90.30	34.37	4.16	10.70	49.24	18.47	15.47	5.80	305.41	114.57
16年目	H49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	90.0	152.71	25.14	61.57	239.43	86.36	34.09	4.13	10.73	48.95	17.66	15.37	5.54	303.75	109.56
17年目	H50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	90.0	151.46	24.98	61.70	238.14	82.59	33.81	4.10	10.75	48.67	16.88	15.28	5.30	302.08	104.77
18年目	H51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	90.0	150.20	24.82	61.84	236.85	78.99	33.53	4.08	10.77	48.38	16.13	15.18	5.06	300.42	100.18
19年目	H52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	90.0	148.94	24.65	61.97	235.57	75.54	33.25	4.05	10.80	48.10	15.42	15.09	4.84	298.75	95.80
20年目	H53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	90.0	147.69	24.49	62.11	234.28	72.23	32.97	4.02	10.82	47.81	14.74	14.99	4.62	297.09	91.60
21年目	H54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	90.0	146.43	24.33	62.24	232.99	69.07	32.69	4.00	10.84	47.53	14.09	14.90	4.42	295.42	87.58
22年目	H55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	90.0	145.17	24.16	62.37	231.71	66.05	32.41	3.97	10.87	47.25	13.47	14.80	4.22	293.76	83.74
23年目	H56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	90.0	143.91	24.00	62.51	230.42	63.16	32.13	3.94	10.89	46.96	12.87	14.71	4.03	292.09	80.06
24年目	H57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	90.0	142.66	23.83	62.64	229.14	60.39	31.85	3.92	10.91	46.68	12.30	14.61	3.85	290.43	76.54
25年目	H58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	90.0	141.40	23.67	62.78	227.85	57.74	31.57	3.89	10.94	46.39	11.76	14.52	3.68	288.76	73.18
26年目	H59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	90.0	140.14	23.51	62.91	226.56	55.21	31.29	3.86	10.96	46.11	11.24	14.42	3.51	287.09	69.96
27年目	H60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	90.0	138.89	23.34	63.05	225.28	52.78	31.01	3.84	10.98	45.83	10.74	14.33	3.36	285.43	66.87
28年目	H61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	90.0	137.63	23.18	63.18	223.99	50.46	30.73	3.81	11.01	45.54	10.26	14.23	3.21	283.76	63.93
29年目	H62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	90.0	136.37	23.02	63.31	222.70	48.24	30.45	3.78	11.03	45.26	9.80	14.14	3.06	282.10	61.11
30年目	H63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	90.0	135.12	22.85	63.45	221.42	46.12	30.17	3.75	11.05	44.97	9.37	14.04	2.92	280.44	58.41
31年目	H64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	90.0	133.87	22.69	63.58	220.14	44.09	29.89	3.73	11.08	44.69	8.95	13.95	2.79	278.78	55.83
32年目	H65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	90.0	132.62	22.53	63.72	218.86	42.15	29.61	3.70	11.10	44.41	8.55	13.85	2.67	277.12	53.37
33年目	H66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	90.0	131.37	22.36	63.85	217.58	40.29	29.33	3.67	11.12	44.13	8.17	13.76	2.55	275.47	51.01
34年目	H67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	90.0	130.13	22.20	63.98	216.31	38.51	29.05	3.65	11.15	43.85	7.81	13.66	2.43	273.82	48.75
35年目	H68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	90.0	128.88	22.04	64.12	215.04	36.81	28.77	3.62	11.17	43.57	7.46	13.57	2.32	272.17	46.60
36年目	H69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	90.0	127.64	21.88	64.25	213.77	35.19	28.50	3.59	11.19	43.29	7.13	13.47	2.22	270.53	44.53
37年目	H70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	90.0	126.41	21.71	64.39	212.51	33.64	28.22	3.57	11.22	43.01	6.81	13.38	2.12	268.90	42.56
38年目	H71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	90.0	125.18	21.55	64.52	211.25	32.15	27.95	3.54	11.24	42.73	6.50	13.29	2.02	267.26	40.68
39年目	H72	0.99011	0.99248	1.00207	0.99292	90.0	123.95	21.39	64.66	209.99	30.73	27.67	3.51	11.26	42.45	6.21	13.19	1.93	265.64	38.87
40年目	H73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	90.0	122.72	21.23	64.79	208.74	29.37	27.40	3.49	11.29	42.17	5.93	13.10	1.84	264.02	37.15
41年目	H74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	90.0	121.50	21.07	64.92	207.49	28.07	27.12	3.46	11.31	41.90	5.67	13.01	1.76	262.40	35.50
42年目	H75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	90.0	120.28	20.91	65.06	206.25	26.83	26.85	3.44	11.33	41.62	5.41	12.91	1.68	260.79	33.93
43年目	H76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	90.0	119.07	20.75	65.19	205.01	25.65	26.58	3.41	11.36	41.35	5.17	12.82	1.60	259.18	32.42
44年目	H77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	90.0	117.86	20.59	65.33	203.77	24.51	26.31	3.38	11.38	41.08	4.94	12.73	1.53	257.58	30.98
45年目	H78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	90.0	116.65	20.43	65.46	202.54	23.43	26.04	3.36	11.40	40.80	4.72	12.64	1.46	255.98	29.61
46年目	H79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	90.0	115.45	20.27	65.59	201.32	22.39	25.77	3.33	11.43	40.53	4.51	12.54	1.39	254.39	28.29
47年目	H80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	90.0	114.25	20.11	65.73	200.09	21.40	25.51	3.30	11.45	40.26	4.31	12.45	1.33	252.81	27.03
48年目	H81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	90.0	113.06	19.96	65.86	198.88	20.45	25.24	3.28	11.48	39.99	4.11	12.36	1.27	251.23	25.83
49年目	H82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	90.0	111.87	19.80	66.00	197.67	19.54	24.97	3.25	11.50	39.73	3.93	12.27	1.21	249.66	24.68
合計							6,605.37	1,140.65	2,833.64	10,579.66	3,103.70	1,422.44	189.59	547.36	2,159.38	637.32	616.51	165.79	13,355.55	3,906.81

便益の現在価値算定表

箇所名：北勢ハイパス（残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台中の年次別伸び率 (東海7Doc)			GDP テラト	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計(億円)						
		乗用車種	小型貨物	普通貨物		乗用車種	小型貨物	普通貨物	①×(A)	②計	③	現在価値 (A)×②	現在価値 (B)×(A)	現在価値 (C)×(A)	便益合計	割引率4%					
供用開始年次	H33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.6756	90.0	52.58	9.36	1.89	63.84	43.13	9.29	1.44	0.82	11.54	7.80	1.09	77.00	52.02	
1年目	H34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6496	90.0	52.61	9.29	1.90	63.79	41.44	9.29	1.43	0.82	11.54	7.49	1.05	76.94	49.98	
2年目	H35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6246	90.0	52.63	9.21	1.90	63.74	39.81	9.30	1.42	0.82	11.53	7.20	1.01	76.88	48.02	
3年目	H36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6006	90.0	52.66	9.13	1.90	63.69	38.25	9.30	1.41	0.82	11.52	6.92	1.01	0.97	76.82	46.14
4年目	H37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5775	90.0	52.69	9.06	1.90	63.64	36.75	9.30	1.39	0.82	11.52	6.65	1.01	0.93	76.77	44.33
5年目	H38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5553	90.0	52.71	8.98	1.90	63.59	35.31	9.31	1.38	0.82	11.51	6.39	1.01	0.89	76.71	42.59
6年目	H39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	90.0	52.74	8.90	1.90	63.54	33.93	9.31	1.37	0.82	11.50	6.14	1.01	0.86	76.65	40.92
7年目	H40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	90.0	52.76	8.83	1.90	63.49	32.59	9.32	1.36	0.82	11.50	5.90	1.00	0.82	76.59	39.32
8年目	H41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4936	90.0	52.79	8.75	1.90	63.44	31.32	9.32	1.35	0.82	11.49	5.67	1.00	0.79	76.54	37.78
9年目	H42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4746	90.0	101.86	14.04	36.04	151.94	72.12	26.09	1.98	0.79	28.86	13.70	13.57	6.44	194.38	92.26
10年目	H43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4564	90.0	101.06	13.96	36.12	151.14	68.98	25.89	1.97	0.79	28.65	13.08	13.49	6.16	193.28	88.21
11年目	H44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4388	90.0	100.27	13.87	36.20	150.34	65.97	25.69	1.96	0.79	28.44	12.48	13.41	5.89	192.19	84.34
12年目	H45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4220	90.0	99.48	13.78	36.28	149.54	63.10	25.48	1.95	0.79	28.22	11.91	13.33	5.63	191.09	80.63
13年目	H46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4057	90.0	98.69	13.69	36.36	148.74	60.35	25.28	1.93	0.79	28.01	11.36	13.25	5.38	190.00	77.09
14年目	H47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3901	90.0	97.89	13.61	36.44	147.94	57.71	25.08	1.92	0.80	27.80	10.84	13.17	5.14	188.90	73.70
15年目	H48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3751	90.0	97.10	13.52	36.52	147.14	55.19	24.87	1.91	0.80	27.58	10.35	13.09	4.91	187.81	70.45
16年目	H49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3607	90.0	96.31	13.43	36.60	146.34	52.78	24.67	1.90	0.80	27.37	9.87	13.01	4.69	186.72	67.35
17年目	H50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3468	90.0	95.52	13.35	36.68	145.54	50.47	24.47	1.89	0.80	27.16	9.42	12.93	4.48	185.62	64.38
18年目	H51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3335	90.0	94.72	13.26	36.76	144.74	48.27	24.27	1.87	0.80	26.94	8.98	12.85	4.28	184.53	61.54
19年目	H52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3207	90.0	93.93	13.17	36.84	143.94	46.15	24.06	1.86	0.81	26.73	8.57	12.77	4.09	183.43	58.82
20年目	H53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3083	90.0	93.14	13.08	36.92	143.14	44.13	23.86	1.85	0.81	26.51	8.17	12.69	3.91	182.34	56.22
21年目	H54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2965	90.0	92.35	13.00	37.00	142.34	42.20	23.66	1.84	0.81	26.30	7.80	12.61	3.74	181.24	53.73
22年目	H55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2851	90.0	91.55	12.91	37.07	141.54	40.35	23.45	1.82	0.81	26.09	7.44	12.53	3.57	180.15	51.35
23年目	H56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2741	90.0	90.76	12.82	37.15	140.74	38.57	23.25	1.81	0.81	25.87	7.09	12.45	3.41	179.06	49.08
24年目	H57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2636	90.0	89.97	12.73	37.23	139.94	36.88	23.05	1.80	0.81	25.66	6.76	12.37	3.26	177.96	46.90
25年目	H58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2534	90.0	89.18	12.65	37.31	139.14	35.26	22.84	1.79	0.82	25.45	6.45	12.29	3.11	176.87	44.82
26年目	H59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2437	90.0	88.38	12.56	37.39	138.33	33.71	22.64	1.77	0.82	25.23	6.15	12.21	2.97	175.77	42.83
27年目	H60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2343	90.0	87.59	12.47	37.47	137.53	32.22	22.44	1.76	0.82	25.02	5.86	12.13	2.84	174.68	40.93
28年目	H61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2253	90.0	86.80	12.38	37.55	136.73	30.80	22.23	1.75	0.82	24.80	5.59	12.05	2.71	173.58	39.11
29年目	H62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2166	90.0	86.00	12.30	37.63	135.93	29.45	22.03	1.74	0.82	24.59	5.33	11.96	2.59	172.49	37.36
30年目	H63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2083	90.0	85.21	12.21	37.71	135.13	28.15	21.83	1.72	0.82	24.38	5.08	11.88	2.48	171.40	35.70
31年目	H64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2003	90.0	84.42	12.12	37.79	134.34	26.90	21.63	1.71	0.83	24.16	4.84	11.80	2.36	170.31	34.11
32年目	H65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.1926	90.0	83.64	12.03	37.87	133.54	25.72	21.42	1.70	0.83	23.95	4.61	11.72	2.26	169.22	32.59
33年目	H66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1852	90.0	82.85	11.95	37.95	132.75	24.58	21.22	1.69	0.83	23.74	4.40	11.64	2.16	168.13	31.13
34年目	H67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1780	90.0	82.06	11.86	38.03	131.96	23.49	21.02	1.68	0.83	23.53	4.19	11.56	2.06	167.05	29.74
35年目	H68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1712	90.0	81.28	11.77	38.11	131.17	22.46	20.82	1.66	0.83	23.32	3.99	11.48	1.97	165.97	28.41
36年目	H69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1646	90.0	80.50	11.69	38.19	130.38	21.46	20.62	1.65	0.83	23.11	3.80	11.41	1.88	164.89	27.14
37年目	H70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1583	90.0	79.72	11.60	38.27	129.59	20.51	20.42	1.64	0.84	22.90	3.62	11.33	1.79	163.81	25.93
38年目	H71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1522	90.0	78.94	11.51	38.35	128.81	19.60	20.22	1.63	0.84	22.69	3.45	11.25	1.71	162.74	24.77
39年目	H72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1463	90.0	78.17	11.43	38.43	128.03	18.74	20.02	1.61	0.84	22.48	3.29	11.17	1.63	161.67	23.66
40年目	H73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1407	90.0	77.39	11.34	38.51	127.25	17.91	19.83	1.60	0.84	22.27	3.13	11.09	1.56	160.60	22.60
41年目	H74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1353	90.0	76.62	11.26	38.59	126.47	17.11	19.63	1.59	0.84	22.06	2.99	11.01	1.49	159.54	21.59
42年目	H75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1301	90.0	75.86	11.17	38.67	125.70	16.35	19.43	1.58	0.85	21.85	2.84	10.93	1.42	158.48	20.62
43年目	H76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1251	90.0	75.09	11.09	38.75	124.92	15.63	19.24	1.57	0.85	21.65	2.71	10.85	1.36	157.42	19.69
44年目	H77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1203	90.0	74.33	11.00	38.83	124.16	14.93	19.04	1.55	0.85	21.44	2.58	10.77	1.30	156.37	18.81
45年目	H78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1157	90.0	73.57	10.92	38.91	123.39	14.27	18.85	1.54	0.85	21.24	2.46	10.70	1.24	155.32	17.96
46年目	H79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1112	90.0	72.81	10.83	38.99	122.63	13.64	18.65	1.53	0.85	21.03	2.34	10.62	1.18	154.28	17.16
47年目	H80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1069	90.0	72.05	10.75	39.07	121.87	13.03	18.46	1.52	0.85	20.83	2.23	10.54	1.13	153.24	16.39
48年目	H81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1028	90.0	71.30	10.66	39.15	121.11	12.45	18.26	1.51	0.86	20.63	2.12	10.46	1.08	152.20	15.65
49年目	H82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.0989	90.0	70.55	10.58	39.23	120.36	11.90	18.07	1.49	0.86	20.42	2.02	10.38	1.03	151.16	14.94
合計							4,003.08	585.84	1,560.05	6,148.97	1,716.03	987.74	83.79	41.10	1,112.62	314.06	505.23	130.69	7,766.81	2,160.78	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	北勢バイパス	4	21.0km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					72,476	
改良費						
	土工		m ³	2,155,993	2,791	切土、盛土、捨土
	軟弱地盤改良工		m ³			
	法面工		m ²	29,208	640	切土法面、盛土法面
	擁壁工		式	1	558	
	管渠工		m	401	53	
	函渠工		m	870	622	
	排水工		m	37,121	327	
	中央分離帯工		m	10,385	275	
	雑工		式	1	257	
橋梁費						
	100m以上		m	7,152	53,123	
	100m未満		m	316	2,589	
トンネル費						
	NATM		m	1,720	5,000	
	シールド		m			
IC・JCT費						
	IC		箇所	9	3,892	ダイヤモンド型(9箇所)
	JCT		箇所			
舗装費						
	車道舗装		m ²	292,256	2,046	
	歩道舗装		m ²	77,876	231	
付帯施設費						
	交通管理施設工		式	1	72	標識工、防護柵工、道路照明等
	遮音壁		m			
②用地及補償費					39,051	
用地費						
	宅地		m ²	244,331	19,546	
	田畑		m ²	508,291	10,166	
	山林・原野		m ²	260,681	1,303	
	その他		m ²			
	補償費		式	1	8,035	
③間接経費			式		18,473	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					130,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	北勢バイパス	4	21.0km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	21.0	91	
修繕費	式	1	743	
その他				
維持管理費合計			834	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	北勢バイパス	4	21.0km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				31,368	
	改良費					
		土工	m ³	933,128	1,208	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	12,641	277	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	242	
		管渠工	m	174	23	
		函渠工	m	377	269	
		排水工	m	16,066	142	
		中央分離帯工	m	4,495	119	
		雑工	式	1	111	
	橋梁費					
		100m以上	m	3,095	22,992	
		100m未満	m	137	1,121	
	トンネル費					
		NATM	m	744	2,164	
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所	4	1,684	ダイヤモンド型(4箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費					
		車道舗装	m ²	126,490	886	
		歩道舗装	m ²	33,705	100	
	付帯施設費					
		交通管理施設工	式	1	31	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				10,220	
	用地費		m ²	220,265	6,742	
		宅地	m ²	53,111	4,249	
		田畑	m ²	110,489	2,210	
		山林・原野	m ²	56,665	283	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	3,478	
③	間接経費		式		7,995	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	残事業費				49,583	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	北勢バイパス	4	21.0km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	19.8	85	
修繕費	式	1	583	
その他				
維持管理費合計			668	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上