

再評価に係る資料【港湾関連】

平成23年9月12日

港湾空港部

事業評価対象箇所

(第4回中部地方整備局事業評価監視委員会審議対象)



事業評価カルテ(再評価)

平成 23 年度										
事業名(箇所名)	国際海上コンテナターミナル整備事業 (名古屋港 飛島ふ頭南地区)			事業主体	中部地方整備局					
実施箇所	愛知県飛島村									
該当基準	10年継続:事業採択後10年間に経過した時点で継続中の事業									
主な事業の諸元	岸壁(-16m)(耐震)、泊地(-16m)、航路(-16m)等									
事業期間	事業採択	平成 14 年度			完了	平成 26 年度				
総事業費	676 億円			残事業費(億円)	54.3 億円					
目的・必要性	<p><解決すべき課題・背景> 名古屋港において、貨物量の増大に対応するための大水深岸壁を擁するコンテナターミナルを新たに整備するとともに、さらに岸壁については耐震強化岸壁で整備することで、大規模地震時の経済活動の維持を図るものである。</p> <p><達成すべき目的> ・名古屋港の既存施設のコンテナ貨物取扱能力不足(岸壁と背後スペースの不足)に伴う物流効率化の制約を解消し、背後の荷主等事業者の物流効率化を支援する。 ・大水深岸壁(-16m)を整備することで大型コンテナ船への対応力を高め、基幹航路の維持を図る。 ・大規模地震時のコンテナ貨物輸送拠点として、物流機能を維持し地域経済を支える。</p>									
便益の主な根拠	荷主の輸送距離短縮 平成30年予測取扱貨物量:35.0万TEU/年									
事業全体の投資効率性	基準年度	平成 23 年度								
	B:総便益(億円)	4226	C:総費用(億円)	812	全体B/C	5.2	B-C	3414	EIRR (%)	18.9
残事業の投資効率性	B:総便益(億円)	440	C:総費用(億円)	48	継続B/C	9.2				
感度分析					事業全体のB/C			残事業のB/C		
	需 要 (-10%~+10%)		(4.8 ~ 5.7)			(8.3 ~ 10.1)				
	建 設 費 (+10%~-10%)		(5.2 ~ 5.3)			(8.4 ~ 10.2)				
	建設期間 (+10%~-10%)		(5.2 ~ 5.2)			(9.2 ~ 9.2)				
社会経済情勢等の変化	・世界同時不況の影響を受けたものの、取扱貨物量は平成22年に入り回復傾向にある。加えて、ゲートオープン時間延長モデル事業の実施により、物流効率化に伴う需要の増加が期待される。									
主な事業の進捗状況	総事業費676億円、既投資額622億円 平成23年度末現在 事業進捗率92%									
主な事業の進捗の見込み	平成26年度に完成予定									
コスト縮減や代替案立案等の可能性	コスト縮減:排送工事で使用する排砂管について、国が購入し工事請負者に貸与することで、排砂管リース料及び工事毎の設置・撤去費用を削減。(H23~H26で約2.1億円削減) 代替案の可能性:特になし									
対応方針	継続									
対応方針理由	十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。									
貨幣換算が困難な効果等による評価	評価の観点	貨幣換算が困難な効果								
	環境	CO2、NOx等の排出量削減								
	安全	防災機能強化、緊急輸送体制の強化								

名古屋港飛島埠頭南地区 国際海上コンテナターミナル整備事業
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減	52.7	千円/TEU・年	背後圏への距離短縮による貨物の輸送コスト削減	184.4	億円/年
	輸送便益	1.4	千円/TEU・年	震災後における輸送コストの削減便益	5.0	億円/年
公共部門	港湾整備費用削減	0.3	千円/TEU・年	施設被害の回避便益	1.1	億円/年

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成23年6月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	岸壁(-16m)(耐震)、泊地(-16m)、航路(-16m) 等

名古屋港飛島ふ頭南地区 国際海上コンテナターミナル整備事業（全体事業）
費用便益分析シート(割引前)

割引前										(億円)	
年度	施設 供用期間	初期投資 ・ 更新投資	運営・維 持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益	耐震強化 便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)		
2002		56.2		56.2					-56.2		
2003		97.6		97.6					-97.6		
2004		118.3		118.3					-118.3		
2005		80.8		80.8					-80.8		
2006	1	11.7	0.3	12.0	74.8			74.8	62.7		
2007	2	74.3	0.3	74.6	75.4			75.4	0.9		
2008	3	79.6	0.3	79.9	75.8			75.8	-4.0		
2009	4	52.6	0.3	52.9	76.8			76.8	24.0		
2010	5	23.4	0.3	23.7	78.2			78.2	54.6		
2011	6	20.3	0.3	20.6	156.5			156.5	135.8		
2012	7	18.0	0.3	18.3	163.4	-0.1		163.3	145.0		
2013	8	18.1	0.3	18.4	170.4	2.3		172.7	154.3		
2014	9	15.6	0.3	15.9	177.4	2.3		179.7	163.9		
2015	10	12.1	0.3	12.4	184.4	2.3		186.7	174.2		
2016	11		0.3	0.3	184.4	2.4		186.8	186.5		
2017	12		0.3	0.3	184.4	2.6		186.9	186.6		
2018	13		0.3	0.3	184.4	2.7		187.0	186.7		
2019	14		0.3	0.3	184.4	2.8		187.1	186.8		
2020	15		0.3	0.3	184.4	2.9		187.2	186.9		
2021	16		0.3	0.3	184.4	2.9		187.3	187.0		
2022	17		0.3	0.3	184.4	3.0		187.4	187.1		
2023	18		0.3	0.3	184.4	3.0		187.4	187.1		
2024	19		0.3	0.3	184.4	3.1		187.5	187.2		
2025	20	12.1	0.3	12.4	184.4	3.1		187.5	175.0		
2026	21		0.3	0.3	184.4	3.1		187.5	187.2		
2027	22		0.3	0.3	184.4	3.1		187.5	187.2		
2028	23		0.3	0.3	184.4	3.1		187.5	187.2		
2029	24		0.3	0.3	184.4	3.1		187.5	187.2		
2030	25		0.3	0.3	184.4	3.1		187.5	187.2		
2031	26		0.3	0.3	184.4	3.1		187.4	187.2		
2032	27		0.3	0.3	184.4	3.0		187.4	187.1		
2033	28		0.3	0.3	184.4	3.0		187.4	187.1		
2034	29		0.3	0.3	184.4	2.9		187.3	187.0		
2035	30	12.1	0.3	12.4	184.4	2.9		187.3	174.8		
2036	31		0.3	0.3	184.4	2.8		187.2	186.9		
2037	32		0.3	0.3	184.4	2.7		187.1	186.8		
2038	33		0.3	0.3	184.4	2.7		187.0	186.7		
2039	34		0.3	0.3	184.4	2.6		187.0	186.7		
2040	35		0.3	0.3	184.4	2.5		186.9	186.6		
2041	36		0.3	0.3	184.4	2.4		186.8	186.5		
2042	37		0.3	0.3	184.4	2.3		186.7	186.4		
2043	38		0.3	0.3	184.4	2.2		186.6	186.3		
2044	39		0.3	0.3	184.4	2.2		186.5	186.2		
2045	40	12.1	0.3	12.4	184.4	2.1		186.4	174.0		
2046	41		0.3	0.3	184.4	2.0		186.3	186.0		
2047	42		0.3	0.3	184.4	1.9		186.3	186.0		
2048	43		0.3	0.3	184.4	1.8		186.2	185.9		
2049	44		0.3	0.3	184.4	1.7		186.1	185.8		
2050	45		0.3	0.3	184.4	1.6		186.0	185.7		
2051	46		0.3	0.3	184.4	1.5		185.9	185.6		
2052	47		0.3	0.3	184.4	1.5		185.8	185.5		
2053	48		0.3	0.3	184.4	1.4		185.8	185.5		
2054	49		0.3	0.3	184.4	1.3		185.7	185.4		
2055	50		0.3	0.3	184.4	1.2	52.6	238.2	237.9		
合計		715.0	14.8	729.8	8608.0	106.3	52.6	8766.9	8037.1		

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	18.9%	NPV=	3,414.0 億円
B/C=	5.20		

割引後										(億円)		
年度	施設 供用期間	社会的 割引率	初期投資 ・ 更新投資	運営・維持コ スト	総費用(C)	輸送コスト 削減便益	耐震強化 便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)		
2002		1.37	76.9		76.9					-76.9		
2003		1.32	128.4		128.4					-128.4		
2004		1.27	149.7		149.7					-149.7		
2005		1.22	98.3		98.3					-98.3		
2006	1	1.17	13.7	0.4	14.1	87.5			87.5	73.4		
2007	2	1.12	83.5	0.3	83.9	84.8			84.8	1.0		
2008	3	1.08	86.1	0.3	86.4	82.0			82.0	-4.4		
2009	4	1.04	54.7	0.3	55.0	79.9			79.9	25.0		
2010	5	1.00	23.4	0.3	23.7	78.2			78.2	54.6		
2011	6	0.96	19.6	0.3	19.8	150.5			150.5	130.6		
2012	7	0.92	16.7	0.3	17.0	151.1	-0.1		151.0	134.0		
2013	8	0.89	16.1	0.3	16.3	151.5	2.1		153.6	137.2		
2014	9	0.85	13.3	0.3	13.6	151.6	2.0		153.6	140.1		
2015	10	0.82	10.0	0.2	10.2	151.5	1.9		153.4	143.2		
2016	11	0.79		0.2	0.2	145.7	1.9		147.6	147.4		
2017	12	0.76		0.2	0.2	140.1	2.0		142.1	141.8		
2018	13	0.73		0.2	0.2	134.7	2.0		136.7	136.5		
2019	14	0.70		0.2	0.2	129.5	1.9		131.5	131.3		
2020	15	0.68		0.2	0.2	124.6	1.9		126.5	126.3		
2021	16	0.65		0.2	0.2	119.8	1.9		121.7	121.5		
2022	17	0.62		0.2	0.2	115.2	1.9		117.0	116.8		
2023	18	0.60		0.2	0.2	110.7	1.8		112.6	112.4		
2024	19	0.58		0.2	0.2	106.5	1.8		108.3	108.1		
2025	20	0.56	6.7	0.2	6.9	102.4	1.7		104.1	97.2		
2026	21	0.53		0.2	0.2	98.4	1.7		100.1	100.0		
2027	22	0.51		0.2	0.2	94.7	1.6		96.3	96.1		
2028	23	0.49		0.1	0.1	91.0	1.6		92.6	92.4		
2029	24	0.47		0.1	0.1	87.5	1.5		89.0	88.9		
2030	25	0.46		0.1	0.1	84.1	1.4		85.6	85.4		
2031	26	0.44		0.1	0.1	80.9	1.4		82.3	82.1		
2032	27	0.42		0.1	0.1	77.8	1.3		79.1	79.0		
2033	28	0.41		0.1	0.1	74.8	1.2		76.0	75.9		
2034	29	0.39		0.1	0.1	71.9	1.1		73.1	73.0		
2035	30	0.38	4.6	0.1	4.7	69.2	1.1		70.2	65.6		
2036	31	0.36		0.1	0.1	66.5	1.0		67.5	67.4		
2037	32	0.35		0.1	0.1	63.9	1.0		64.9	64.8		
2038	33	0.33		0.1	0.1	61.5	0.9		62.4	62.3		
2039	34	0.32		0.1	0.1	59.1	0.8		59.9	59.9		
2040	35	0.31		0.1	0.1	56.8	0.8		57.6	57.5		
2041	36	0.30		0.1	0.1	54.7	0.7		55.4	55.3		
2042	37	0.29		0.1	0.1	52.6	0.7		53.2	53.1		
2043	38	0.27		0.1	0.1	50.5	0.6		51.1	51.1		
2044	39	0.26		0.1	0.1	48.6	0.6		49.2	49.1		
2045	40	0.25	3.1	0.1	3.2	46.7	0.5		47.2	44.1		
2046	41	0.24		0.1	0.1	44.9	0.5		45.4	45.3		
2047	42	0.23		0.1	0.1	43.2	0.4		43.6	43.6		
2048	43	0.23		0.1	0.1	41.5	0.4		41.9	41.9		
2049	44	0.22		0.1	0.1	39.9	0.4		40.3	40.2		
2050	45	0.21		0.1	0.1	38.4	0.3		38.7	38.7		
2051	46	0.20		0.1	0.1	36.9	0.3		37.2	37.2		
2052	47	0.19		0.1	0.1	35.5	0.3		35.8	35.7		
2053	48	0.19		0.1	0.1	34.1	0.3		34.4	34.3		
2054	49	0.18		0.1	0.1	32.8	0.2		33.1	33.0		
2055	50	0.17		0.1	0.1	31.6	0.2	9.0	40.8	40.7		
合計		0.04	804.7	7.7	812.4	4168.1	49.3	9.0	4226.4	3414.0		

名古屋港飛島ふ頭南地区 国際海上コンテナターミナル整備事業（残事業）
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	34.2%	NPV=	392.2 億円
B/C=	9.18		

割引前 (億円)								
年度	施設 供用期間	初期投資 ・ 更新投資	運営・維 持 コスト	総費用 (C)	増深便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2012	7	18.0		18.0				-18.0
2013	8	18.1		18.1				-18.1
2014	9	15.6		15.6				-15.6
2015	10				24.8		24.8	24.8
2016	11				24.8		24.8	24.8
2017	12				24.8		24.8	24.8
2018	13				24.8		24.8	24.8
2019	14				24.8		24.8	24.8
2020	15				24.8		24.8	24.8
2021	16				24.8		24.8	24.8
2022	17				24.8		24.8	24.8
2023	18				24.8		24.8	24.8
2024	19				24.8		24.8	24.8
2025	20				24.8		24.8	24.8
2026	21				24.8		24.8	24.8
2027	22				24.8		24.8	24.8
2028	23				24.8		24.8	24.8
2029	24				24.8		24.8	24.8
2030	25				24.8		24.8	24.8
2031	26				24.8		24.8	24.8
2032	27				24.8		24.8	24.8
2033	28				24.8		24.8	24.8
2034	29				24.8		24.8	24.8
2035	30				24.8		24.8	24.8
2036	31				24.8		24.8	24.8
2037	32				24.8		24.8	24.8
2038	33				24.8		24.8	24.8
2039	34				24.8		24.8	24.8
2040	35				24.8		24.8	24.8
2041	36				24.8		24.8	24.8
2042	37				24.8		24.8	24.8
2043	38				24.8		24.8	24.8
2044	39				24.8		24.8	24.8
2045	40				24.8		24.8	24.8
2046	41				24.8		24.8	24.8
2047	42				24.8		24.8	24.8
2048	43				24.8		24.8	24.8
2049	44				24.8		24.8	24.8
2050	45				24.8		24.8	24.8
2051	46				24.8		24.8	24.8
2052	47				24.8		24.8	24.8
2053	48				24.8		24.8	24.8
2054	49				24.8		24.8	24.8
2055	50				24.8		24.8	24.8
合計		51.7	0.0	51.7	1015.2	0.0	1015.2	963.5

割引後 (億円)									
年度	施設 供用期間	社会的 割引率	初期投資 ・ 更新投資	運営・維 持 コスト	総費用 (C)	増深便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2012	7	0.96	17.4		17.4				-17.4
2013	8	0.92	16.7		16.7				-16.7
2014	9	0.89	13.8		13.8				-13.8
2015	10	0.85				21.2		21.2	21.2
2016	11	0.82				20.4		20.4	20.4
2017	12	0.79				19.6		19.6	19.6
2018	13	0.76				18.8		18.8	18.8
2019	14	0.73				18.1		18.1	18.1
2020	15	0.70				17.4		17.4	17.4
2021	16	0.68				16.7		16.7	16.7
2022	17	0.65				16.1		16.1	16.1
2023	18	0.62				15.5		15.5	15.5
2024	19	0.60				14.9		14.9	14.9
2025	20	0.58				14.3		14.3	14.3
2026	21	0.56				13.7		13.7	13.7
2027	22	0.53				13.2		13.2	13.2
2028	23	0.51				12.7		12.7	12.7
2029	24	0.49				12.2		12.2	12.2
2030	25	0.47				11.8		11.8	11.8
2031	26	0.46				11.3		11.3	11.3
2032	27	0.44				10.9		10.9	10.9
2033	28	0.42				10.4		10.4	10.4
2034	29	0.41				10.0		10.0	10.0
2035	30	0.39				9.7		9.7	9.7
2036	31	0.38				9.3		9.3	9.3
2037	32	0.36				8.9		8.9	8.9
2038	33	0.35				8.6		8.6	8.6
2039	34	0.33				8.3		8.3	8.3
2040	35	0.32				7.9		7.9	7.9
2041	36	0.31				7.6		7.6	7.6
2042	37	0.30				7.3		7.3	7.3
2043	38	0.29				7.1		7.1	7.1
2044	39	0.27				6.8		6.8	6.8
2045	40	0.26				6.5		6.5	6.5
2046	41	0.25				6.3		6.3	6.3
2047	42	0.24				6.0		6.0	6.0
2048	43	0.23				5.8		5.8	5.8
2049	44	0.23				5.6		5.6	5.6
2050	45	0.22				5.4		5.4	5.4
2051	46	0.21				5.2		5.2	5.2
2052	47	0.20				5.0		5.0	5.0
2053	48	0.19				4.8		4.8	4.8
2054	49	0.19				4.6		4.6	4.6
2055	50	0.18				4.4		4.4	4.4
合計		0.04	47.9	0.0	47.92	440.1	0.0	440.08	392.2

〔輸送コスト削減便益〕

【陸上輸送費用】

項 目		With時	Without時
貨物取扱量(個/年)	20ft	72,415	
	40ft	86,900	
輸送距離(km)		52	178
輸送費用(円/台)	20ft	67,250	135,843
	40ft	103,730	201,030
高速費用(円/台)		3,033	12,783
使用台数(台)		159,315	
陸上輸送費用(円/年)		12,176,143,000	29,898,197,000
陸上輸送費用削減便益(計)		17,722,054,000	

【陸上輸送時間費用】

項 目		With時	Without時
個数(個/年)	20ft輸出	33,286	
	20ft輸入	39,129	
	40ft輸出	39,944	
	40ft輸入	46,956	
輸送時間(時間)		1	3
時間費用原単位(円/h/個)	20ft輸出	2,266	5,867
	20ft輸入	1,957	5,067
	40ft輸出	3,399	8,800
	40ft輸入	2,987	7,733
陸上輸送費用(円/年)	20ft輸出	60,198,000	195,538,000
	20ft輸入	62,771,000	201,393,000
	40ft輸出	108,362,000	351,979,000
	40ft輸入	114,975,000	368,875,000
陸上輸送費用削減便益(計)		771,479,000	

【海上輸送費用】

項 目		With時	Without時
コンテナ個数(個/年)	20ft	72,415	
	40ft	86,900	
1個当たり海上輸送費用(円/個)	20ft	59,053	59,548
	40ft	88,527	89,269
海上輸送費用(円/年)	20ft	4,886,728,000	4,885,007,000
	40ft	8,791,048,000	8,787,956,000
海上輸送費用削減便益(計)		-4,813,000	

【海上輸送時間費用】

項 目		With時	Without時
コンテナ個数(個/年)	20ft輸出	33,286	
	20ft輸入	39,129	
	40ft輸出	39,944	
	40ft輸入	46,956	
輸送時間(日)		11	11
時間費用原単位(円/個)	20ft輸出	599,280	604,560
	20ft輸入	517,560	522,120
	40ft輸出	898,920	906,840
	40ft輸入	789,960	796,920
陸上輸送費用(円/年)	20ft輸出	22,940,681,000	22,932,243,000
	20ft輸入	23,290,149,000	23,281,590,000
	40ft輸出	41,293,842,000	41,278,668,000
	40ft輸入	42,658,787,000	42,643,113,000
海上輸送費用削減便益(計)		-47,845,000	

〔震災後輸送コスト削減便益〕

【陸上輸送費用】

項 目		With時	Without時
貨物取扱量(個/年)	20ft	101,381	
	40ft	121,659	
輸送距離(km)		52	178
輸送費用(円/台)	20ft	67,250	135,843
	40ft	103,730	201,030
高速費用(円/台)		3,033	12,783
使用台数(台)		223,040	
陸上輸送費用(円/年)		17,046,481,000	41,857,258,000
陸上輸送費用削減便益(計)		24,810,777,000	

【陸上輸送時間費用】

項 目		With時	Without時
個数(個/年)	20ft輸出	46,601	
	20ft輸入	54,780	
	40ft輸出	55,921	
	40ft輸入	65,738	
輸送時間(時間)		1	3
時間費用原単位(円/h/個)	20ft輸出	2,266	5,867
	20ft輸入	1,957	5,067
	40ft輸出	3,399	8,800
	40ft輸入	2,987	7,733
陸上輸送費用(円/年)	20ft輸出	84,280,000	273,759,000
	20ft輸入	87,878,000	281,945,000
	40ft輸出	151,705,000	492,764,000
	40ft輸入	160,965,000	516,421,000
陸上輸送費用削減便益(計)		1,080,061,000	

【海上輸送費用】

項 目		With時	Without時
コンテナ個数(個/年)	20ft	101,381	
	40ft	121,659	
1個当たり海上輸送費用(円/個)	20ft	59,053	59,548
	40ft	88,527	89,269
海上輸送費用(円/年)	20ft	6,841,418,000	6,839,011,000
	40ft	12,307,414,000	12,303,081,000
海上輸送費用削減便益(計)		-6,740,000	

【海上輸送時間費用】

項 目		With時	Without時
コンテナ個数(個/年)	20ft輸出	46,601	
	20ft輸入	54,780	
	40ft輸出	55,921	
	40ft輸入	65,738	
輸送時間(日)		11	11
時間費用原単位(円/個)	20ft輸出	599,280	604,560
	20ft輸入	517,560	522,120
	40ft輸出	898,920	906,840
	40ft輸入	789,960	796,920
陸上輸送費用(円/年)	20ft輸出	32,117,347,000	32,105,537,000
	20ft輸入	32,605,870,000	32,593,886,000
	40ft輸出	57,811,097,000	57,789,833,000
	40ft輸入	59,722,076,000	59,700,124,000
海上輸送費用削減便益(計)		-67,010,000	

[輸送コスト削減便益](残事業)

【海上輸送費用】

項 目		With時	Without時
コンテナ個数(個/年)	20ft	35,464	
	40ft	42,558	
1個当たり海上輸送費用(円/個)	20ft	62,518	42,965
	40ft	93,721	64,412
海上輸送費用(円/年)	20ft	1,483,482,890	1,698,548,424
	40ft	2,668,412,790	3,055,937,859
海上輸送費用削減便益(計)		602,590,603	

【海上輸送時間費用】

項 目		With時	Without時
コンテナ個数(個/年)	20ft輸出	17,104	17,104
	20ft輸入	18,360	18,360
	40ft輸出	20,525	20,525
	40ft輸入	22,033	22,033
輸送時間(日)		12	13
時間費用原単位(円/日/個)	20ft輸出	636,240	427,680
	20ft輸入	549,480	369,360
	40ft輸出	954,360	641,520
	40ft輸入	838,680	563,760
陸上輸送費用(円/年)	20ft輸出	9,505,320,000	9,871,778,400
	20ft輸入	7,978,128,200	8,281,704,240
	40ft輸出	16,944,244,600	17,597,821,120
	40ft輸入	14,413,075,000	14,961,805,200
海上輸送費用削減便益(計)		1,872,341,160	

(1) 事業費

項目	数量	全体事業費 (億円)	残事業費 (億円)
工事費			
岸壁(水深16m)			
海上地盤改良工	79,000m3	20.0	0.0
基礎工	75,000m3	6.0	0.0
本体工	350m	49.8	0.0
上部工	350m	8.4	0.0
付属工	1式	5.4	0.0
裏込・裏理工	52,000m3	10.1	0.0
土留工	350m	28.4	0.0
舗装工	350m	2.4	0.0
構造物撤去工	1式	5.7	0.0
泊地(水深16m)			
浚渫工	96,000m3	4.0	0.0
航路泊地(水深16m)			
浚渫工	3,124,000m3	113.8	0.0
航路(水深16m)			
浚渫工	7,893,000m3	260.4	49.3
用地費及補償費			
用地費	式		
補償費	式		
その他		103.3	0.0
間接経費		58.6	5.0
合計		676.3	54.3

※港湾請負工事積算基準及び類似事業箇所の実績より算出している。

(2) 管理運営費

項目	数量	金額 (億円/年)
管理運営費	1式	0.3

※港湾管理者等へのヒアリングにより算出している。



名港管第3238号

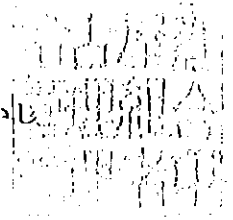
平成23年8月29日

国土交通省中部地方整備局長

足立 敏之 様

名古屋港管理組合管理者

名古屋市長 河村 たかし



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

平成23年8月18日付け国部整企画第78号の意見照会について、下記のとおり回答します。

記

名古屋港飛鳥ふ頭南地区国際海上コンテナターミナル整備事業は、名古屋港の発展のために重要な事業であり、事業継続が妥当と考えています。

なお、今後の事業の実施にあたっては、効果的な事業手法の検討やコスト縮減の徹底を図るようお願いします。

また、実施にあたっては引き続き本組合と十分な調整をお願いします。

担 当：企画調整室事業担当

電 話：052-654-7928

