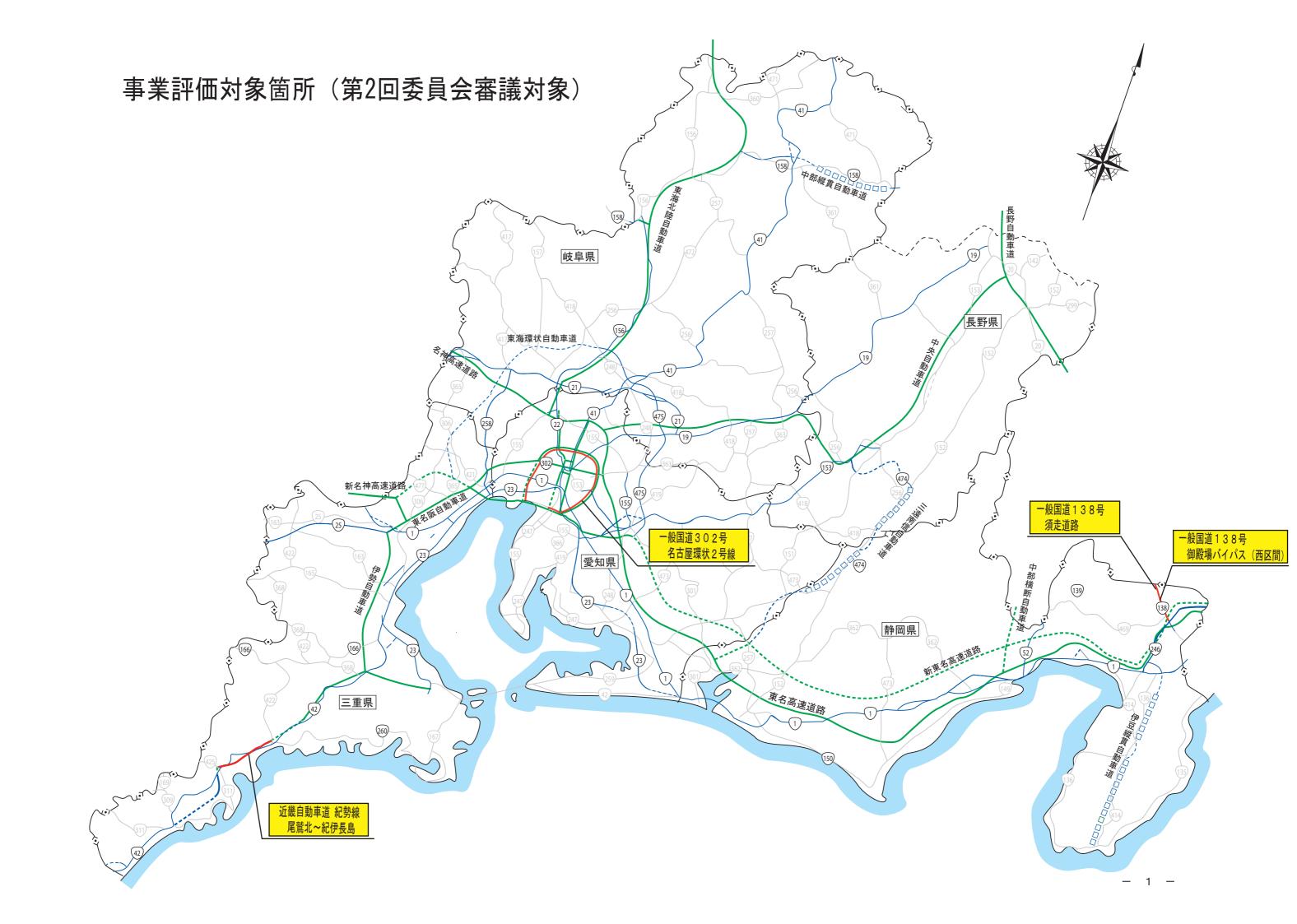
# 再評価に係る資料 【道路事業】

平成23年8月26日

道路部

# <u>目 次</u>

| 1 |         | 事              | 業. | 再 | 評  | 価  | 対  | 象            | 事      | 業              | 位   | 置              | 図          |      |  | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |   |   | 1 |
|---|---------|----------------|----|---|----|----|----|--------------|--------|----------------|-----|----------------|------------|------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 |         | 事              | 業: | 再 | 評  | 価  | 対  | 象            | 事      | 業              | _   | 覧              | 表          |      |  | • |   | • | • | • | • | • | - | • | • | • | • |   | - | • |   |   | 2 |
| 3 |         | 事              | 業: | 再 | 評  | 価  | 対  | 象            | 事      | 業              | 再   | 評              | 価          | 結男   | 見原 かんりょう かいかい かいかい かいかい かいかい かいかい かいかい かいかい かい | 案 | • | В | / | С | バ | ツ | ク | デ | _ | タ |   |   |   |   |   |   |   |
|   | 0       | 近              | 畿  | 自 | 動  | 車  | 道  | 紀            | 勢      | 線              |     | 尾              | 鷲          | 北~   | ~ 紀  | 伊 | 長 | 島 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | • |   | • |   |   | 3 |
|   | 0       | — <del>;</del> | 般  | 玉 | 道  | 13 | 8두 | <u>-</u>     | į      | 頁え             | ŧi  | 直足             | 各          |      |  | • | • |   | • | • | • | • |   | • | • | • | • | • |   | • | 2 | 2 | 3 |
|   | 0       | — <del>!</del> | 般  | 玉 | 道  | 13 | 8두 | <del>-</del> | 徇      | 即展             | 设均  | 易!             | <b>1</b> 1 | ′ /ใ | ス(   | 西 | 区 | 間 | ) |   |   |   |   |   |   |   | • | • |   | • | 4 | 4 | 1 |
|   | $\circ$ | _ ;            | 铅  | 国 | 渞: | 30 | 2두 | <u>-</u>     | ۶<br>۶ | ζ <del>,</del> | 5 周 | 로 <del>[</del> | 買爿         | ÷ 2  | 号系   | 泉 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | į | 5 | 9 |



事業再評価を宝施する事業の一覧表(道路事業)

| - 事業冉評価を実施する事業の一覧表(道路事業)<br>- |                       |                |               |                           |  |                              |                    |                      |                | 也方整備局 |                    |                   |                  |  |   |                           |          |    |
|-------------------------------|-----------------------|----------------|---------------|---------------------------|--|------------------------------|--------------------|----------------------|----------------|-------|--------------------|-------------------|------------------|--|---|---------------------------|----------|----|
| 整理種※                          | 業<br>財<br>項<br>1<br>※ | 当都证明 府明 名      | 道<br>路線<br>番号 | 箇 所 名                     | 事業の目的  | 事業<br>延長<br>(km)             | 事業化年度              | 都市計画<br>決定又は<br>変更年度 | 用地<br>着手<br>年度 | 着手    | 供用済<br>み延長<br>(km) | 全体<br>事業費<br>(億円) | 事業<br>進捗率<br>(%) | 事業を巡る社会情勢等の変化  | 事業の状況及び今後の見通し   | B/C                       | 対応方針(原案) | 備考 |
| 1 7                           |                       |                |               | 近畿自動車道<br>紀勢線<br>尾鷲北〜紀伊長島 | ・広域ネットワークの構築<br>・災害に強い道路機能の確保<br>・地域活性化の支援<br>・救急医療活動の支援   | 21.2                         | H11                | Н8                   | H17            | H18   | -                  | 1,100             | 70               | ・降雨・災害時等の通行止めによる地域の孤立化。  | ·尾鷲北IC(仮称)〜海山IC(仮称) (L=6.1km)は、平成23年度の2車線供用を予定。<br>・海山IC(仮称)〜紀伊長島IC(仮称) (L=15.1km)は、平成25年度の2車線供用を予定。                    | 全体事業<br>1.3<br>残事業<br>4.7 | 事業継続     |    |
| 2 2                           | 次(1                   | 計              |               | 須走道路                      | - 交通渋滞の緩和<br>- 交通事故の削減<br>- 災害に強い道路機能の確保<br>- 地域活性化の支援   | 3.8                          | H20                | Н6                   | -              | _     | -                  | 157               | 1                | ・地域の生活交通と観光交通が混在し、著しい渋滞が<br>発生。<br>・死傷事故率が県平均を上回る区間が多く存在し、事<br>故は追突および正面衝突が多い。<br>・中央自動車道および東名高速道路での通行止め発<br>生時における代替路線へのアクセスルートの機能強<br>化。<br>・御殿場・小山地域は観光拠点であるとともに、各観光<br>地への要所であり、一般国道138号は交通が集中し、<br>観光交流を阻害。 | (L=2.7km)は、平成28年度以降の暫定2車線供用   | 全体事業<br>2.4<br>残事業<br>2.5 | 事業継続     |    |
| 3 2                           | 次(4)                  | 制置             |               | 御殿場バイパス<br>(西区間)          | - 交通渋滞の緩和<br>- 交通事故の削減<br>- 災害に強い道路機能の確保<br>- 地域活性化の支援   | 4.3                          | H11                | Н6                   | H14            | -     | _                  | 190               | 5                | ・地域の生活交通と観光交通が混在し、著しい渋滞が発生。 ・死傷事故率が県平均を上回る区間が多く存在し、事 記 故は追突および正面衝突が多い。 ・中央自動車道および東名高速道路での通行止め発生時における代替路線へのアクセスルートの機能強化。 ・御殿場・小山地域は観光拠点であるとともに、各観光地への要所であり、一般国道138号は交通が集中し、観光交流を阻害。                               | ・水土野IC(仮称)〜ぐみ沢IC(仮称)区間<br>(L=2.9km)は、平成28年度以降の暫定2車線供用<br>を予定。   | 全体事業<br>3.2<br>残事業<br>3.5 | 事業継続     |    |
| 4 新                           | 設 4                   | 愛知名古屋          | 1<br>1        | 名古屋環状2号線                  | ・交通渋滞の緩和<br>・物流効率化の支援<br>・新たな市街地の形成の支援   | 58.6                         | S46                | S57                  | S46            | H48   | 34.1               | 5,550             | 95               | 割と自動車依存の傾向が高く、名古屋市都心部で渋滞が発生。   | ·東南部区間(L=10.1km)は、平成23年度の完成4<br>車線供用を予定。<br>・東北部区間(L=5.0km)、西北部区間(L=5.2km)、<br>西南部区間(L=4.2km)は、平成28年度以降の完成<br>4車線供用を予定。 | 全体事業<br>2.4<br>残事業<br>1.6 | 事業継続     |    |
|                               |                       |                |               |                           |  |                              |                    |                      |                |       |                    |                   |                  |  |   |                           |          |    |
|                               |                       |                |               |                           |  |                              |                    |                      |                |       |                    |                   |                  |  |   |                           |          |    |
| <b>, ,</b>                    | **                    | 1. (事<br>2. (再 | 業種別<br>評価該    | 当項目)                      | 或高規格:地高 一般1次改築:1次 一般2次改築:<br>①事業採択後5年間(※3年間又は経過措置)を経過した<br>②事業採択後10年間(※5年間又は経過措置)が経過した<br>②準備:計画段階で5年間(※3年間又は経過措置)が経過し<br>④再評価実施後5年間(※3年間又は経過措置)が経過し<br>3、3、3、3、3、3、3、3、3、3、3、3、3、3、3、3、3、3、3、 | 時点で未<br>た時点で<br>過してい<br>ている事 | :継続中の<br>る事業<br>事業 | 事業<br>D事業            |                |       |                    |                   |                  |  |   | -                         | - 2 -    |    |

<sup>※1.(</sup>事業種別) 高規格:高 ※2.(再評価該当項目)

<sup>※</sup>印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間

#### 再評価結果(平成24年度事業継続箇所)(原案)

担 当 課: 担当課長名:

| 事業名 | まんま じどうしゃどう きせいせん おわせきた き いながしま<br>近畿自動車道 紀勢線 尾鷲北〜紀伊長島                            | 事業 区分 | 高規格<br>(新直轄) | 事業<br>主体 | 国土交通省<br>中部地方整備局 |
|-----|---|-------|--------------|----------|------------------|
| 起終点 | みぇ まわせ きかばにしまち   自:三重県尾鷲市坂場西町   みぇ きたむら きほく きいながしま ひがしながしま   至:三重県北牟婁郡紀北町紀伊長島区東長島 |       |              | 延長       | 21.2km           |

#### 事業概要

近畿自動車道紀勢線は大阪府松原市を起点とし、紀伊半島沿岸を通り三重県多気郡多気町で近畿自動車 道伊勢線につながる延長約336kmの国土開発幹線自動車道です。

本事業の近畿自動車道紀勢線(尾鷲北〜紀伊長島)は三重県尾鷲市坂場西町から三重県北牟婁郡紀北町紀伊長島区東長島に至る延長21.2 kmの高規格幹線道路(新直轄方式区間)であり、広域ネットワークの構築、災害に強い道路機能の確保、地域活性化の支援、救急医療活動の支援を主な目的として事業を推進しています。

| H11年度事業化 | <u> </u> | ŀ  | 18年度 | 都市計画決 | 定         | H17年度   | 用地着手   |          | H18年度.     | 工事着    | 手<br>一 |      |
|----------|----------|----|------|-------|-----------|---------|--------|----------|------------|--------|--------|------|
| 全体事業費    | l<br>I   | 1, | 100  | 億円 事業 | 進捗率       | ]<br>   | 70%    | 供用済      | 延長         | l<br>I | 0.     | O km |
| 計画交通量    | 1        | 9  | , 00 | 0~10, | 100       | 台/日     |        |          |            |        |        |      |
| 費用対効果    | B/C      | 1  |      | 総費用   | (残事業)/(事業 | 業全体)    | 総便益    | (残事業)/(事 | 業全体)       | 基準年    |        |      |
| 分析結果     | (事業全体)   | 1. | 3    | 3     | 14/1171   | 億円      | 1.     | 480/148  | 0 億円       | 平成     | , 2 3  | 年    |
|          |          |    |      | 事業    | 費:240     | /1097億円 | 走行時間短網 | 曾便益:13   | 31/1331億円  |        |        |      |
|          | (残事業)    | 4. | 7    | 維持管理  | 費: 73     | / 73億円  | 走行経費減少 | 〉便益: 1   | 43/143 億円  |        |        |      |
|          |          |    |      |       |           | J       | 交通事故減少 | 〉便益: 6   | . 2/6.2 億円 |        |        |      |
| 成在公共の結   | <b>#</b> | 져  | 車業に  | ついて咸田 | キム垢 た'    | 主佐      |        | ·        |            |        |        |      |

#### 感度分析の結果 '残事業について感度分析を実施

 交通量: B/C=6.5 (交通量+10%)
 B/C=3.6 (交通量-10%)

 事業費: B/C=4.4 (事業費+10%)
 B/C=5.1 (事業費-10%)

 事業期間: B/C=4.6 (事業期間+20%)
 B/C=4.8 (事業期間-20%)

#### 事業の効果等

- 1 円滑なモビリティの確保
- ・紀勢線供用済み区間を利用し、熊野市、尾鷲市から津市へ直行するバスが運行。
- ②国土・地域ネットワークの構築
- ・尾鷲市から都市部への所要時間が短縮

尾鷲市から名古屋市への所要時間が2時間50分から2時間5分に45分短縮(内尾鷲北〜紀伊長島間15分短縮)

- 尾鷲市から松阪市への所要時間が2時間00分から1時間15分に45分短縮(内尾鷲北〜紀伊長島間15分短縮)

- ③個性ある地域の形成
- ・平成25年に第62回伊勢神宮式年遷宮 (伊勢市) が予定
- ・熊野古道をはじめとした地域の観光スポットへのアクセス向上
- ④安全で安心できるくらしの確保
- ・第3次医療施設までの所要時間が45分短縮 (内尾鷲北〜紀伊長島間15分短縮) (尾鷲総合病院 (尾鷲市) 〜山田赤十字病院 (伊勢市))
- ⑤災害への備え
- ・国道42号が通行止めとなった場合でも、利用可能な新たな救援・物資ルートの確保
- ⑥他のプロジェクトとの関係
- ・近畿自動車道紀勢線全区間(勢和多気~尾鷲北:L=55.3km)のうち、平成20年度までに約23.8km(勢和多気~紀勢大内山)供用

関係する地方公共団体の意見

#### 県知事の意見

本事業は、地域住民の安全・安心の確保や平成25年神宮式年遷宮を契機とした広域的な交流・連携の 促進を図る「新たな命の道」であり、紀伊半島のミッシングリンクを解消するためにも重要な事業です。 今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただくとともに、コスト縮減の徹底をお願いします。 また、平成25年神宮式年遷宮までの供用に向けた事業の推進をお願いいたします。

#### 事業評価監視委員会の意見

#### 事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

・紀勢線延伸にともなう、熊野古道への観光客の増加

#### 事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は70%、用地取得率は93%(平成22年度末)
- ・尾鷲北IC(仮称)~紀伊長島(仮称)(21.2km)区間は、全面的に工事を展開。

- 事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等\_\_\_\_\_ ・尾鷲北IC(仮称) ~海山IC(仮称)(L=6. 1km)は平成23年度の供用を予定。
  - ・海山IC(仮称)~紀伊長島IC(仮称)(L=15.1km)は平成25年度の供用を予定。

#### 施設の構造や工法の変更等

- ・橋梁の構造を見直すことにより、コスト縮減を図る。
- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

#### 対応方針

¦事業継続

#### 対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

#### 事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| 尾鷲北~紀伊長島  |         |
|-----------|---------|
| 近畿自動車道紀勢線 | 中部地方整備局 |
|           |         |
| 事業名       | 事業主体    |

# ●事業採択の前提条件を確認するための指標

| 指標チェックの根拠 | (終済的純現在価値 (B-C) =309億円、経済的内部収益率 (E1RR) =5.3%)<br>(終済的純現在価値 (B-C) =1,166億円、経済的内部収益率 (E1RR) =25.1%) |
|-----------|---|
|           | 益比 (B/C) =1.3<br>益比 (B/C) =4.7  |
|           | 事業全体:費用便3<br>残事業 :費用便3  |
| 指標        | 〈費用を上回っている  |
|           | )効率性 ■ 便益が  |
|           | 件 事業の   |
|           | 前提条   |

# ●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 指標チェックの根拠                           |                     |  |   | 現在、紀勢線供用済み区間を利用し、熊野市、尾鷲市から津市へ直行するバスが運行 |                               |  |                                |                                    |   |                        |                               |                              |                  |
|-------------------------------------|---------------------|--|---|--|-------------------------------|--|--------------------------------|------------------------------------|---|------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------|
| 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更) | ○ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 | 口 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | 日週道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 口 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | 口 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | 口 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる | 口 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 | 口 現道等における、総重量25tの車両もしくは1SO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | 口 都市再生プロジェクトを支援する事業である | ロ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | ロ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | □ 中心市街地内で行う事業である |
| 政策目標                                | カ 円滑なモビリ<br>ティの確保   |  |   |  |                               |  | 物流効率化の支援                       |                                    |   | カ 都市の再生                |                               |                              |                  |
|                                     | 1. 活力               |  |   |  |                               |  |                                |                                    |   | 1. 活力                  |                               |                              |                  |

| -      | -                          |  |   |
|--------|----------------------------|--|---|
|        |                            | □ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である  |   |
|        |                            | □ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する  |   |
|        |                            | 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発 (300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha<br>以上)への連絡道路となる   |   |
|        | 国土・地域ネットワークの構築             | 口 高速自動車国道と並行する自専道 (A'路線) としての位置づけ有り  |   |
|        |                            | ロ 地域高規格道路の位置づけあり   |   |
|        |                            | 〇 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する   |   |
|        |                            | <ul><li>■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</li></ul>   | 尾鷲市から都市部への所要時間が短縮<br>(尾鷲市から名古屋市への所要時間が2時間50分から2時間5分に45分短縮(内尾鷲北〜紀伊長島間15分短縮)) |
|        |                            | 口 現道等における交通不能区間を解消する   |   |
|        |                            | 口 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する   |   |
|        |                            | ■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる   | 尾鷲市から都市部への所要時間が短縮<br>(尾鷲市から松阪市への所要時間が2時間0分から1時間15分に45分短縮(内尾鷲北〜紀伊長島間15分短縮))  |
|        | 個性ある地域の<br>形成              | □ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する  |   |
|        |                            | ■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する   | 平成25年に第62回伊勢神宮式年遷宮(伊勢市)が予定<br>(参拝客の来訪見込み)                                   |
|        |                            | ■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される   | 熊野古道をはじめとした地域の観光スポットへのアクセス向上  |
|        |                            | □ 特別立法に基づく事業である  |   |
|        |                            | 口 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である  |   |
|        |                            | 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等<br>ロ である  |   |
| 2. 暮らし | 歩行者・自転車<br>のための生活空<br>間の形成 | 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12N以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該口 当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる                                      |   |
|        |                            | <ul><li>交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整価地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される</li></ul>   |   |
|        | 無電柱化による<br>美しい町並みの<br>形成   | ロ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り  |   |
|        |                            | <ul><li>□ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</li></ul>  |   |
|        | 安全で安心できるくらしの確保             | ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる   | 3次医療施設までの所要時間が45分短縮(内尾鷲北~紀伊長島間15分短縮)<br>(尾鷲総合病院(尾鷲市)~山田赤十字病院(伊勢市))          |
| 3. 安全  | 安全な生活環境<br>の確保             |  |   |
|        |                            | 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交<br>口 通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量<br>500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される |   |

|     | 災害への備え              | ■ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する  | 国道42号が通行止めとなった場合でも、利用可能な新たな教援、輸送ルートの確保  |
|-----|---------------------|---|---|
|     |                     | 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置<br>ロ づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)とし<br>て位置づけあり |   |
|     |                     | ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する  | 国道42号が通行止めとなった場合でも、利用可能な新たな救援、輸送ルートの確保  |
|     |                     | <ul><li>立行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A)路線としての位置づけがある場合)</li></ul>   |   |
|     |                     | 田道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される  |   |
|     |                     | ロ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する  |   |
|     |                     | <ul><li>登難路へI/m以内で到達できる地区が新たに増加する</li></ul>   |   |
|     |                     | ロ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する  |   |
|     |                     | ロ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす  |   |
| 遵   | 地球環境の保全             | 〇 対象道路の整備により削減される自動車からの602排出量   |   |
|     | 生活環境の改<br>善・保全      | 〇 現道等における自動車からのNO2排出削減率   |   |
|     |                     | 〇 現道等における自動車からのSPM排出削減率   |   |
|     |                     | <ul><li>□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</li></ul>  |   |
|     |                     | □ その他、環境や景観上の効果が期待される   |   |
| その他 | 他の7° い° 19トと<br>の関係 | ロ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている   |   |
|     |                     | ■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり  | 紀勢線全区間(勢和多気1C・JCT~尾鷲北1C:L=55.3km)のうち、平成20年度までに約23.8km供用(勢和多気1C~紀勢大内山1C(NEXCO中日本管轄)) |
|     |                     | □ 他機関との連携プログラムに位置づけられている  |   |
|     |                     | □ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる   |   |

# 費用便益分析の結果

| 路線名           | 事業名      | 延長            | 事業種別         | 現拡・BP・そ<br>の他の別 |
|---------------|----------|---------------|--------------|-----------------|
| 近畿自動車道<br>紀勢線 | 尾鷲北~紀伊長島 | L = 2 1. 2 km | 高規格<br>(新直轄) |                 |

| 計画交通量<br>(台/日) | 車線数 | 事業主体    |
|----------------|-----|---------|
| 9,000~10,100   | 2   | 中部地方整備局 |

# ①費用

|                     | 事業費      | 維持管理費  | 合 計      |
|---------------------|----------|--------|----------|
| 基 準 年               |          | 平成23年度 |          |
| 単純合計                | 1, 054億円 | 184億円  | 1, 238億円 |
| うち残事業分              | 254億円    | 184億円  | 439億円    |
| 基準年における<br>現在価値 (C) | 1,097億円  | 73億円   | 1, 171億円 |
| うち残事業分              | 240億円    | 73億円   | 314億円    |

# ② 便 益

|                    | 走行時間<br>短縮便益 | 走行経費<br>減少便益 | 交通事故<br>減少便益 | 合 計      |  |  |  |  |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|----------|--|--|--|--|
|                    | 及相関無         | <b>減少</b> 度量 |              |          |  |  |  |  |
| 基 準 年              |              | 平成23年度       |              |          |  |  |  |  |
| 供 用 年              |              | 平成26年度       |              |          |  |  |  |  |
| 単年便益<br>(初年便益)     | 69億円         | 7. 3億円       | 0.33億円       | 77億円     |  |  |  |  |
| 基準年における<br>現在価値(B) | 1, 331億円     | 143億円        | 6. 2億円       | 1, 480億円 |  |  |  |  |
| うち残事業分             | 1, 331億円     | 143億円        | 6. 2億円       | 1, 480億円 |  |  |  |  |

#### ③ 結 果

| 費用便益比 (事業全体)    | 1. 3     |
|-----------------|----------|
| 経済的純現在価値(事業全体)  | 309億円    |
| 経済的内部収益率 (事業全体) | 5. 3%    |
| 費用便益比(残事業)      | 4. 7     |
| 経済的純現在価値(残事業)   | 1, 166億円 |
| 経済的内部収益率(残事業)   | 25. 1%   |

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# ④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

| 変動要因 | 基準値          | 変動ケース | 費用便益比(B/C) |
|------|--------------|-------|------------|
| 交通量  | 9,000~10,100 | ±10%  | 3.6 ~ 6.5  |
| 事業費  | 254億円        | ±10%  | 4.4 ~ 5.1  |
| 事業期間 | 2年           | ±20%  | 4.6 ~ 4.8  |

様式-3①

#### 事業名:近畿自動車道紀勢線 尾鷲北~紀伊長島(事業全体・残事業)

(推計時点 H42年)

|                            |          |                      |        | 整備なし(A) | 整備あり(B) |
|----------------------------|----------|----------------------|--------|---------|---------|
| 近畿自動車道<br>①新設・<br>改築道路 紀勢線 |          | 交通量**1               | [台/日]  | -       | 9, 300  |
|                            |          | 走行時間※2               | [分]    | _       | 19      |
| VX.E.B.                    | : 21.2km | 走行時間費用 <sup>※3</sup> | [億円/年] | _       | 32. 35  |
|                            | 国道42号    | 交通量                  | [台/日]  | 14, 200 | 6, 200  |
| ②主な周<br>辺道路 <sup>※4</sup>  |          | 走行時間                 | [分]    | 48      | 39      |
| ~~=                        | : 25.3km | 走行時間費用               | [億円/年] | 125. 64 | 44. 30  |
| ③その他の道路合計 643.1km          |          | 走行時間費用               | [億円/年] | 431. 55 | 412. 02 |

|              |                 | 走行時間費用<br>整備なし(A) | 走行時間費用<br>整備あり(B) | 走行時間短縮便益<br>(A - B) |
|--------------|-----------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計 : 689.6km | 走行時間短縮便益 [億円/年] | 557. 19           | 488. 67           | 68. 52              |

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

#### (2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

#### 事業名:近畿自動車道紀勢線 尾鷲北~紀伊長島

(2)

|          |                 | 項             | 頁目   | チェッ             | ク欄       |
|----------|-----------------|---------------|--|-----------------|----------|
|          |                 | 費用便益分析マ       | ニュアル   |                 |          |
|          | 算出マニュアル         | (平成20年11月     | 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)                                      |                 |          |
|          |                 | その他           |  |                 | ]        |
|          |                 | 分析対象期間        |  | 50 <sup>4</sup> | 年間       |
| 分析の基本的事項 |                 | 社会的割引率        |  | 4'              | %        |
|          |                 | 基準年次          |  | 平成2             | <br>23年  |
|          | 交通流の            | 1時点のみ推計       |  | <b>■</b> (⊦     | 142)     |
|          | 推計時点            | 複数時点での推       | 計  |                 |          |
|          |                 | 整備の有無それ・      |  |                 |          |
|          | ##=  の比に        | 整備の有無のい       |  | □有              | 口無       |
|          | 推計の状況           | 0.9 40/3.0707 | れかのみの推計とした理由を記載  | •               |          |
|          |                 | の推計の場合        |  |                 |          |
|          |                 | 道路交通センサス      |  |                 |          |
|          | 1#51.1- FB I    | (三段階推定法)      |  | (H17セ:          | ンサス)     |
|          | 推計に用いた<br>OD表   |               | 囲査をベースとした自動車OD表  |                 |          |
|          | OD <del>衣</del> | (四段階推定法)      |  |                 | _        |
|          |                 | その他(          | )  |                 |          |
| 交        |                 | 無             | ·  |                 |          |
| 通        |                 | 有             |  |                 | ]        |
| 流        | 開発交通量の<br>考慮    | 1             |  | ( )台            | トリップ/日   |
| 推        |                 |               | した理由を記載  | , , , , , ,     | •••      |
| 計        |                 |               |  |                 |          |
|          |                 | QーV式を用いた      | -配分  |                 |          |
|          |                 | 転換率式を用いた      |  |                 | ]        |
|          |                 |               | <br>  式の併用による配分  |                 |          |
|          |                 |               | パフォーマンス関数を用いた配分)   |                 |          |
|          |                 | 簡易手法          | , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,                    |                 | ]        |
|          | 配分交通量の          | 小扶            |  |                 | <u> </u> |
|          | 推計手法            | 簡見手注の         | 間部海岸部で併行道路が少ない   |                 | <u> </u> |
|          |                 | 14 M          | の他( )  |                 |          |
|          |                 |               | デース<br>将来交通量の設定方法等)                                      |                 |          |
|          |                 |               |  |                 |          |
|          |                 |               |  |                 |          |
|          |                 | その他(          | )  |                 | ]        |
|          |                 | 各回の配分終了       | 時の速度を交通量でウェイト付け  |                 |          |
|          |                 | して設定          |  |                 |          |
|          |                 |               | 預量が、交通容量(Qmax∼Qmin)以上の路線、交通容<br>等が混在した配分結果となっているため、費用便益算 |                 |          |
|          | 速度設定の           |               | まずる「加重平均速度」を用いた。   | ш1000 ч С16     | 、处汉在     |
|          | 考え方             |               |  | 1               |          |
|          | · <del>-</del>  | 最終配分の速度       |  |                 | ]        |
|          |                 | 採用理由を記載       |  |                 |          |
|          |                 |               |  | 1               |          |
|          |                 | その他(          | )  |                 | ]        |

|    |                      |                                | 項目                                   | チェック欄         |  |  |
|----|----------------------|--------------------------------|--------------------------------------|---------------|--|--|
|    |                      | 考慮しない                          |                                      |               |  |  |
|    |                      | 考慮する                           |                                      |               |  |  |
|    | <b>サロナスの</b>         |                                | 面的に考慮                                |               |  |  |
|    | 休日交通の<br>影響          |                                | 対象路線のみ考慮                             |               |  |  |
|    | い音                   | 考慮する<br>場合のみ                   | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え   | ( ) %<br>方を記載 |  |  |
|    |                      | + +                            |                                      | _             |  |  |
|    |                      | 考慮しない                          |                                      |               |  |  |
|    |                      | 考慮する                           | 50m 1 26 1 4 m 4                     | _             |  |  |
|    | 災害等による               |                                | 採用した通行止め日数<br>採用した通行止め日数の考え方を記載      | ( ) 目         |  |  |
|    | 通行止めの<br>影響          | 考慮する                           |                                      |               |  |  |
|    | が音                   | 場合のみ                           | とり止め交通を考慮する                          |               |  |  |
|    |                      |                                | とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合           | はその考え方を記載     |  |  |
|    |                      | 本庫! かい                         |                                      |               |  |  |
|    |                      | 考慮しない                          |                                      |               |  |  |
|    |                      | 考慮する                           | 拉田 1-2 地口粉                           | ( ) 目         |  |  |
|    | 冬期交通の                |                                | 採用した冬期日数<br> 採用した冬期日数の考え方を記載         | L             |  |  |
| 压  | を期父通の<br>影響          | 考慮する                           |                                      |               |  |  |
| 便益 |                      | 場合のみ                           |                                      |               |  |  |
| の  |                      |                                | 設定の考え方を記載                            |               |  |  |
| 算定 |                      |                                |                                      |               |  |  |
| 止  | 交通流推計の               | ブロック別・車                        |                                      |               |  |  |
|    | 時点以外の                | その他                            |                                      |               |  |  |
|    | 便益の算定                | ( th m m m v v v v             | )                                    | _             |  |  |
|    | + 14 Dun+ 88         |                                | <u> </u>                             |               |  |  |
|    | 車種別時間<br>価値原単位       | 独自に設定し<br>第出根拠を添               |                                      |               |  |  |
|    | <b>画但</b> 凉辛也        | 井田1以たとか                        | ع م ر را                             |               |  |  |
|    |                      | 費用便益分                          |                                      |               |  |  |
|    | 車種別走行                | 独自に設定し                         | した値を使用                               |               |  |  |
|    | 経費原単位                | 算出根拠を添付すること                    |                                      |               |  |  |
|    |                      |                                |                                      |               |  |  |
|    | 交通事故減少<br>便益算定       |                                | <u> </u>                             |               |  |  |
|    |                      | 中央分離帯の                         | <u> </u>                             |               |  |  |
|    | 走行時間短縮·走             | 考慮しない                          |                                      |               |  |  |
|    | 行経費減少·交通<br>事故減少以外の便 | 考慮する □ □ □ (考慮の場合、算出根拠を添付すること) |                                      |               |  |  |
|    | 事成減少以外の使<br>益        | (*7) 思い物口、<br> <br>            | <del>分</del> 中国 (A に) 7 で <b>こ</b> と |               |  |  |
|    | その他                  |                                |                                      |               |  |  |
|    |                      |                                |                                      |               |  |  |
|    |                      |                                |                                      |               |  |  |

# 事業名:近畿自動車道紀勢線 尾鷲北~紀伊長島

(4)

|    |       | 項目                           | チェック欄 |
|----|-------|------------------------------|-------|
|    |       | 詳細事業計画による値を採用                |       |
|    | 事業費   | 標準投資パターンを採用                  |       |
| 費  |       | その他( )                       |       |
| 用  | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載                |       |
| の  | 他打占任其 | 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用 |       |
| 算  | 雪寒費   | 積雪地域または寒冷地域である               |       |
| 定  | その他   |                              |       |
|    |       |                              |       |
|    |       |                              |       |
| 4. | その他   |                              |       |
|    |       |                              |       |
|    |       |                              |       |
|    |       |                              |       |
|    |       |                              |       |
|    |       |                              |       |
|    |       |                              |       |
|    |       |                              |       |
|    |       |                              |       |

# 費用の現在価値算定表

##持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)
箇所名:近畿自動車道紀勢線 尾鷲北〜紀伊長島
単価(億円)
延長(km)
単純

| 年次         年度         割戻率         プラレータ         事業費(億円)         費(億円)         維持管理費(億円)           -11年目         H 15         1.3686         95.4         4.94         6.38         現在価値   |         |      |         |       |         | _維持修繕費の単純単価 | の算出(消費税相当額     | 含む)             |
|--|---------|------|---------|-------|---------|-------------|----------------|-----------------|
| 年次         年度         割戻率<br>F7レータ         GDP<br>P7レータ         事業 数 (億円)         維持管理数 (億円)           -11年目<br>-10年目<br>-10年目<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日<br>-11年日 | 箇所名:近畿自 | 動車道網 | 紀勢線 尾   | 鷲北~紀伊 | 長島      | 単価(億円)      | 延長 (km)        | 単純価値(億円)        |
| 年次         年度         割戻率         GDP タフレータ         事業 数 (億円)         維持管理数 (億円)           -11年目         H 16         1.3686         95.4         4.94         10.51         13.19         単純価値         現在価値         現在価値           -10年目         H 16         1.3159         94.4         10.51         13.19         14         14         10.51         13.19         14         14         14         14         14         12         14         14         10.51         13.19         14         14         14         14         11         1263         33.2         8.00         9.77         9.77         14  |         | (事   | 業全体)    |       |         | 0. 18       | 21. 2          | 3. 87           |
| 年次         年度         デンレータ         単純価値         現存価値         現存価値           -11年目         H 15         1.3686         95.4         4.94         6.38         95.4         4.94         6.38         95.4         4.94         6.38         95.4         4.94         6.38         95.4         4.94         6.38         9.77         9.92         1.31.9         9.91         7         9.92         5.36.09         42.73         9.92         9.92         5.36.09         42.73         9.93  |         |      | •       | GDP   | 事業      |             |                |                 |
| - 11年目 H 15 1, 3686 95.4 4, 94 6.38  | 年次      | 年度   | 1,00    | I     |         |             |                |                 |
| - 10年目 H 16 1. 3159 94. 4 10.51 13.19 9.77 9年目 H 17 1. 2653 93.2 8.00 9.77 3 9.77 9.74目 H 19 1. 1699 91.7 93.53 107.39 9.77 9.74目 H 19 1. 1699 91.7 93.53 107.39 9.77 9.74目 H 19 1. 1699 91.7 93.53 107.39 9.75 9.74目 H 12 1. 0.816 90.0 163.77 176.49 91.2 131.85 146.37 9.75年目 H 22 1.0400 90.0 163.77 176.49 91.2 131.85 146.37 9.75 9.0 143.10 137.60 9.0 145.10 137.60 9.0  |         |      | 1. 3686 |       |         |             | - 1- 10 par 12 | ·20   III   III |
| -9年目         H 17         1,2653         93. 2         8,00         9.77           -8年目         H 18         1,2167         92. 5         36.09         42.73           -7年目         H 19         1,1699         91. 7         93.53         107. 39           -6年目         H 20         1,1249         91. 2         131.85         146. 37           -5年目         H 21         1,0816         90. 0         163.17         176.49           -4年目         H 22         1,0000         90. 0         188.77         196. 32           基準年         H 23         1,0000         90. 0         162.49         162. 49           -2年目         H 24         0,9615         90. 0         143.10         137. 60           -1年目         H 25         0,9246         90. 0         111.14         102. 75           供用開始年次         H 26         0,8890         90. 0         3.69         3.           2年目         H 27         0,933         90. 0         3.69         3.           2年目         H 28         0,8219         90. 0         3.69         3.           3年日         H 29         0,7903         90. 0         3.69         2.   |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| -8年目 H 18 1.2167 92.5 36.09 42.73  |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| -7年目 H 19 1.1699 91.7 93.53 107.39   |         | H 18 |         |       | 36, 09  |             |                |                 |
| 一-6年目   H 20   |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| 日本日日   日   1   2   1   1   1   1   1   1   1   1   | -6年目    | H 20 |         | 91. 2 | 131. 85 | 146. 37     |                |                 |
| 基準年   H 23   | -5年目    | H 21 | 1. 0816 | 90. 0 | 163. 17 | 176. 49     |                |                 |
| 一1年目   H 24   0.9615   90.0   143.10   137.60   148.10   137.60   148.10   137.60   148.10   137.60   148.10   137.60   3.69   3.6  | -4年目    | H 22 | 1.0400  | 90. 0 | 188. 77 | 196. 32     |                |                 |
| 一1年目       H 25       0.9246       90.0       111.14       102.75         供用開始年次       H 26       0.8890       90.0       3.69       3.         1年目       H 27       0.8548       90.0       3.69       3.         2年目       H 28       0.8219       90.0       3.69       3.         34年目       H 29       0.7903       90.0       3.69       2.         4年目       H 30       0.7599       90.0       3.69       2.         5年目       H 31       0.7307       90.0       3.69       2.         6年目       H 32       0.7026       90.0       3.69       2.         7年目       H 33       0.6756       90.0       3.69       2.         7年日       H 33       0.6766       90.0       3.69       2.         8年目       H 34       0.6496       90.0       3.69       2.         10年目       H 36       0.6006       90.0       3.69       2.         11年目       H 37       0.5775       90.0       3.69       2.         12年目       H 38       0.5339       90.0       3.69       1.         13年目       H 37       0.5775       90.0<   | 基準年     | H 23 | 1.0000  | 90. 0 | 162. 49 | 162. 49     |                |                 |
| 供用開始年次   H 26   0.8890   90.0   3.69   3.   1年目   H 27   0.8548   90.0   3.69   3.   2年目   H 28   0.8219   90.0   3.69   3.   3年目   H 29   0.7903   90.0   3.69   2.   4年目   H 30   0.7559   90.0   3.69   2.   5年目   H 31   0.7307   90.0   3.69   2.   5年目   H 32   0.6756   90.0   3.69   2.   7年目   H 33   0.6756   90.0   3.69   2.   7年目   H 34   0.6496   90.0   3.69   2.   9年目   H 35   0.6246   90.0   3.69   2.   10年目   H 36   0.6006   90.0   3.69   2.   11年目   H 37   0.5775   90.0   3.69   2.   12年目   H 38   0.5553   90.0   3.69   2.   13年目   H 39   0.5339   90.0   3.69   2.   13年目   H 40   0.5134   90.0   3.69   1.   15年目   H 41   0.4936   90.0   3.69   1.   17年目   H 43   0.4564   90.0   3.69   1.   17年目   H 44   0.4388   90.0   3.69   1.   18年目   H 44   0.4388   90.0   3.69   1.   19年目   H 45   0.4220   90.0   3.69   1.   22年目   H 48   0.3751   90.0   3.69   1.   22年目   H 48   0.3751   90.0   3.69   1.   22年目   H 48   0.4564   90.0   3.69   1.   22年目   H 48   0.4564   90.0   3.69   1.   22年目   H 48   0.4564   90.0   3.69   1.   22年目   H 48   0.3751   90.0   3.69   1.   23年目   H 49   0.3607   90.0   3.69   1.   24年目   H 50   0.3468   90.0   3.69   1.   25年目   H 51   0.3335   90.0   3.69   1.   25年目   H 52   0.3207   90.0   3.69   1.   25年目   H 55   0.3207   90.0   3.69   1.   29年目   H 55   0.2851   90.0   3.69   1.   29年目   H 55   0.2851   90.0   3.69   1.   31年目   H 57   0.2636   90.0   3.69   1.   31年日   H 57   0.2636   90.0   3.69   1.   314年日   H 57   0.2636   90.0   3.69   1.   314日   H 58   0.2534   90.0   3.69   0.  | -2年目    |      |         |       | 143. 10 |             |                |                 |
| 1年目   H 27   0.8548   90.0   3.69   3.   2年目   H 28   0.8219   90.0   3.69   3.   34目   H 29   0.7903   90.0   3.69   2.   4年目   H 30   0.7599   90.0   3.69   2.   5年目   H 31   0.7307   90.0   3.69   2.   5年目   H 31   0.7307   90.0   3.69   2.   6年目   H 32   0.7026   90.0   3.69   2.   7年目   H 33   0.6756   90.0   3.69   2.   8年目   H 34   0.6496   90.0   3.69   2.   9年目   H 35   0.6246   90.0   3.69   2.   10年目   H 36   0.6006   90.0   3.69   2.   11年目   H 37   0.5775   90.0   3.69   2.   12年目   H 38   0.5553   90.0   3.69   2.   13年目   H 39   0.5339   90.0   3.69   2.   13年目   H 40   0.5134   90.0   3.69   1.   15年目   H 41   0.4936   90.0   3.69   1.   15年目   H 41   0.4936   90.0   3.69   1.   15年目   H 41   0.4936   90.0   3.69   1.   17年目   H 43   0.4564   90.0   3.69   1.   17年目   H 43   0.4564   90.0   3.69   1.   19年目   H 44   0.4388   90.0   3.69   1.   12年目   H 48   0.4200   90.0   3.69   1.   22年目   H 48   0.3751   90.0   3.69   1.   22年目   H 48   0.3751   90.0   3.69   1.   22年目   H 48   0.3355   90.0   3.69   1.   22年目   H 48   0.3355   90.0   3.69   1.   22年目   H 48   0.3555   90.0   3.69   1.   22年目   H 49   0.3607   90.0   3.69   1.   22年目   H 50   0.3468   90.0   3.69   1.   22年目   H 50   0.3468   90.0   3.69   1.   22年目   H 50   0.3468   90.0   3.69   1.   23年目   H 50   0.2741   90.0   3.69   1.   23年目   H 55   0.2851   90.0   3.69   1.   32年目   H 56   0.2741   90.0   3.69   1.   32年目   H 58   0.2534   90.0   3.69   0.   32年目   H 58   0.2534   90.0   3.69   0.  | -1年目    | H 25 | 0. 9246 | 90. 0 | 111. 14 | 102. 75     |                |                 |
| 2年目       H 28       0.8219       90.0       3.69       3.         3年目       H 29       0.7903       90.0       3.69       2.         4年目       H 30       0.7599       90.0       3.69       2.         5年目       H 31       0.7307       90.0       3.69       2.         6年目       H 32       0.7026       90.0       3.69       2.         7年目       H 33       0.6756       90.0       3.69       2.         7年目       H 34       0.6496       90.0       3.69       2.         8年目       H 34       0.6496       90.0       3.69       2.         10年目       H 36       0.6006       90.0       3.69       2.         10年目       H 36       0.6006       90.0       3.69       2.         11年目       H 37       0.5775       90.0       3.69       2.         13年目       H 38       0.5553       90.0       3.69       2.         13年目       H 39       0.5339       90.0       3.69       1.         15年目       H 41       0.4936       90.0       3.69       1.         15年目       H 41       0.4936       90.0  | 供用開始年次  | H 26 | 0.8890  | 90. 0 |         |             | 3. 69          | 3. 28           |
| 3年目   H 29   0.7903   90.0   3.69   2.     4年目   H 30   0.7599   90.0   3.69   2.     5年目   H 31   0.7307   90.0   3.69   2.     5年目   H 32   0.7026   90.0   3.69   2.     7年目   H 33   0.6756   90.0   3.69   2.     7年目   H 33   0.6756   90.0   3.69   2.     8年目   H 34   0.6496   90.0   3.69   2.     9年目   H 35   0.6246   90.0   3.69   2.     10年目   H 36   0.6006   90.0   3.69   2.     11年目   H 37   0.5775   90.0   3.69   2.     12年目   H 38   0.5553   90.0   3.69   2.     13年目   H 40   0.5134   90.0   3.69   1.     15年目   H 41   0.4936   90.0   3.69   1.     15年目   H 42   0.4746   90.0   3.69   1.     18年目   H 44   0.4388   90.0   3.69   1.     19年目   H 45   0.4220   90.0   3.69   1.     20年目   H 46   0.4057   90.0   3.69   1.     21年目   H 47   0.3901   90.0   3.69   1.     22年目   H 48   0.3751   90.0   3.69   1.     23年目   H 49   0.3607   90.0   3.69   1.     23年目   H 50   0.3468   90.0   3.69   1.     24年目   H 50   0.3468   90.0   3.69   1.     25年目   H 51   0.3335   90.0   3.69   1.     25年目   H 55   0.2851   90.0   3.69   1.     29年目   H 55   0.2851   90.0   3.69   1.     29年目   H 55   0.2851   90.0   3.69   1.     31年目   H 57   0.2636   90.0   3.69   1.     32年目   H 58   0.2534   90.0   3.69   1.     32年目   H 58   0.2534   90.0   3.69   0.     32年目   H 58   0.2534   90.0   3.69   0.     326日   H 58   0.2534   90.0   3.69   0.     3261   H 58   0.2534   90.   |         |      |         | 90. 0 |         |             |                |                 |
| 4年目       H 30       0.7599       90.0       3.69       2.         5年目       H 31       0.7307       90.0       3.69       2.         6年目       H 32       0.7026       90.0       3.69       2.         7年目       H 33       0.6756       90.0       3.69       2.         8年目       H 34       0.6496       90.0       3.69       2.         9年目       H 35       0.6246       90.0       3.69       2.         10年目       H 36       0.6006       90.0       3.69       2.         11年目       H 37       0.5775       90.0       3.69       2.         12年目       H 38       0.5553       90.0       3.69       2.         13年目       H 39       0.5339       90.0       3.69       2.         13年目       H 40       0.5134       90.0       3.69       1.         15年目       H 41       0.4936       90.0       3.69       1.         16年目       H 42       0.4746       90.0       3.69       1.         17年目       H 43       0.4564       90.0       3.69       1.         18年目       H 44       0.4398       90.0  | 2年目     |      |         |       |         |             |                |                 |
| 5年目 H 31 0.7307 90.0       3.69       2.         6年目 H 32 0.7026 90.0       3.69       2.         7年目 H 33 0.6756 90.0       3.69       2.         8年目 H 34 0.6496 90.0       3.69       2.         9年目 H 35 0.6246 90.0       3.69       2.         10年目 H 36 0.6006 90.0       3.69       2.         11年目 H 37 0.5775 90.0       3.69       2.         12年目 H 38 0.5553 90.0       3.69       2.         13年目 H 39 0.5533 90.0       3.69       1.         14年目 H 40 0.5134 90.0       3.69       1.         15年目 H 41 0.4936 90.0       3.69       1.         17年目 H 43 0.4564 90.0       3.69       1.         17年目 H 43 0.4564 90.0       3.69       1.         17年目 H 44 0.4388 90.0       3.69       1.         19年目 H 45 0.4220 90.0       3.69       1.         20年目 H 46 0.4057 90.0       3.69       1.         21年目 H 47 0.3901 90.0       3.69       1.         22年目 H 48 0.3751 90.0       3.69       1.         22年日 H 48 0.30751 90.0       3.69       1.         22年日 H 48 0.30751 90.0       3.69       1.         23年目 H 50 0.3468 90.0       3.69       1.         23年日 H 50 0.3488 90.0       3.69  |         |      |         | 90. 0 |         |             |                |                 |
| 6年目   H 32   0.7026   90.0   3.69   2.7年目   H 33   0.6756   90.0   3.69   2.8年目   H 34   0.6496   90.0   3.69   2.99年目   H 35   0.6246   90.0   3.69   2.10年目   H 36   0.6006   90.0   3.69   2.11年目   H 37   0.5775   90.0   3.69   2.11年目   H 38   0.5553   90.0   3.69   2.13年目   H 39   0.5339   90.0   3.69   1.15年目   H 41   0.4936   90.0   3.69   1.15年目   H 42   0.4746   90.0   3.69   1.17年目   H 43   0.4564   90.0   3.69   1.17年目   H 43   0.4564   90.0   3.69   1.17年目   H 43   0.4584   90.0   3.69   1.17年目   H 43   0.4584   90.0   3.69   1.19年目   H 45   0.4220   90.0   3.69   1.22年目   H 46   0.4057   90.0   3.69   1.22年目   H 47   0.3901   90.0   3.69   1.22年目   H 48   0.3751   90.0   3.69   1.22年目   H 48   0.3607   90.0   3.69   1.22年日   H 48   0.3751   90.0   3.69   1.22年日   H 50   0.3468   90.0   3.69   1.22年日   H 50   0.3468   90.0   3.69   1.22年日   H 51   0.3335   90.0   3.69   1.22年日   H 52   0.3207   90.0   3.69   1.22年日   H 53   0.3083   90.0   3.69   1.22年日   H 54   0.2965   90.0   3.69   1.369   1.369   1.31年日   H 57   0.2636   90.0   3.69   1.314年日   H 57   0.2636   90.0   3.69   1.314年日   H 57   0.2636   90.0   3.69   0.3248日   H 58   0.2534   90.0   3.69   0.3248日   0.2534   90.0   3.69   0.33   |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| 7年目 H 33 0.6756 90.0 3.69 2. 8年目 H 34 0.6496 90.0 3.69 2. 9年目 H 35 0.6246 90.0 3.69 2. 10年目 H 36 0.6006 90.0 3.69 2. 11年目 H 37 0.5775 90.0 3.69 2. 12年目 H 38 0.5553 90.0 3.69 2. 13年目 H 40 0.5134 90.0 3.69 1. 14年目 H 41 0.4936 90.0 3.69 1. 15年目 H 41 0.4936 90.0 3.69 1. 16年目 H 42 0.4746 90.0 3.69 1. 18年目 H 44 0.4388 90.0 3.69 1. 19年目 H 45 0.4220 90.0 3.69 1. 20年目 H 46 0.4057 90.0 3.69 1. 21年目 H 47 0.3901 90.0 3.69 1. 22年目 H 48 0.3751 90.0 3.69 1. 22年目 H 50 0.3468 90.0 3.69 1. 23年目 H 55 0.3468 90.0 3.69 1. 25年目 H 55 0.3335 90.0 3.69 1. 26年目 H 55 0.3488 90.0 3.69 1. 27年目 H 55 0.3488 90.0 3.69 1. 28年目 H 55 0.3488 90.0 3.69 1. 29年目 H 57 0.2636 90.0 3.69 1. 29年目 H 57 0.2636 90.0 3.69 1. 30年目 H 57 0.2636 90.0 3.69 1. 31年目 H 57 0.2636 90.0 3.69 1. 31年目 H 57 0.2636 90.0 3.69 0. 3169 0. 3169 0.   |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| 8年目       H 34       0.6496       90.0       3.69       2.         9年目       H 35       0.6246       90.0       3.69       2.         10年目       H 36       0.6006       90.0       3.69       2.         11年目       H 37       0.5775       90.0       3.69       2.         12年目       H 38       0.5553       90.0       3.69       2.         13年目       H 39       0.5339       90.0       3.69       1.         14年目       H 40       0.5134       90.0       3.69       1.         15年目       H 41       0.4936       90.0       3.69       1.         15年目       H 42       0.4746       90.0       3.69       1.         17年目       H 43       0.4564       90.0       3.69       1.         17年目       H 43       0.4564       90.0       3.69       1.         19年目       H 45       0.4220       90.0       3.69       1.         20年目       H 46       0.4057       90.0       3.69       1.         21年目       H 47       0.3901       90.0       3.69       1.         22年目       H 48       0.3751       90.0 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>  |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| 9年目       H 35       0.6246       90.0       3.69       2.         10年目       H 36       0.6006       90.0       3.69       2.         11年目       H 37       0.5775       90.0       3.69       2.         12年目       H 38       0.5553       90.0       3.69       2.         13年目       H 39       0.5339       90.0       3.69       1.         14年目       H 40       0.5134       90.0       3.69       1.         15年目       H 41       0.4936       90.0       3.69       1.         16年目       H 42       0.4746       90.0       3.69       1.         17年目       H 43       0.4564       90.0       3.69       1.         18年目       H 44       0.4388       90.0       3.69       1.         19年目       H 45       0.4220       90.0       3.69       1.         20年目       H 46       0.4057       90.0       3.69       1.         21年目       H 47       0.3901       90.0       3.69       1.         22年目       H 48       0.3751       90.0       3.69       1.         23年目       H 49       0.3607       90.0 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>  |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| 10年目   |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| 11年目   |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| 12年目       H 38       0.5553       90.0       3.69       2.         13年目       H 39       0.5339       90.0       3.69       1.         14年目       H 40       0.5134       90.0       3.69       1.         15年目       H 41       0.4936       90.0       3.69       1.         16年目       H 42       0.4746       90.0       3.69       1.         17年目       H 43       0.4564       90.0       3.69       1.         18年目       H 44       0.4388       90.0       3.69       1.         19年目       H 45       0.4220       90.0       3.69       1.         20年目       H 46       0.4057       90.0       3.69       1.         21年目       H 47       0.3901       90.0       3.69       1.         22年目       H 48       0.3751       90.0       3.69       1.         23年目       H 49       0.3607       90.0       3.69       1.         23年目       H 50       0.3468       90.0       3.69       1.         25年目       H 51       0.3335       90.0       3.69       1.         27年目       H 53       0.3083       90.0 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>   |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| 13年目   |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| 14年目   |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| 15年目   H 41   0.4936   90.0   3.69   1.     16年目   H 42   0.4746   90.0   3.69   1.     17年目   H 43   0.4564   90.0   3.69   1.     18年目   H 44   0.4388   90.0   3.69   1.     19年目   H 45   0.4220   90.0   3.69   1.     20年目   H 46   0.4057   90.0   3.69   1.     21年目   H 47   0.3901   90.0   3.69   1.     22年目   H 48   0.3751   90.0   3.69   1.     23年目   H 49   0.3607   90.0   3.69   1.     23年目   H 49   0.3607   90.0   3.69   1.     24年目   H 50   0.3468   90.0   3.69   1.     25年目   H 51   0.3335   90.0   3.69   1.     26年目   H 52   0.3207   90.0   3.69   1.     27年目   H 53   0.3083   90.0   3.69   1.     27年目   H 55   0.2851   90.0   3.69   1.     29年目   H 55   0.2851   90.0   3.69   1.     30年目   H 56   0.2741   90.0   3.69   1.     31年目   H 57   0.2636   90.0   3.69   0.     32年目   H 58   0.2534   90.0   3.69   0.  |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| 16年目   H 42   0.4746   90.0   3.69   1.     17年目   H 43   0.4564   90.0   3.69   1.     18年目   H 44   0.4388   90.0   3.69   1.     19年目   H 45   0.4220   90.0   3.69   1.     20年目   H 46   0.4057   90.0   3.69   1.     21年目   H 47   0.3901   90.0   3.69   1.     22年目   H 48   0.3751   90.0   3.69   1.     23年目   H 49   0.3607   90.0   3.69   1.     23年目   H 49   0.3607   90.0   3.69   1.     24年目   H 50   0.3468   90.0   3.69   1.     25年目   H 51   0.3335   90.0   3.69   1.     26年目   H 52   0.3207   90.0   3.69   1.     27年目   H 53   0.3083   90.0   3.69   1.     28年目   H 54   0.2965   90.0   3.69   1.     29年目   H 55   0.2851   90.0   3.69   1.     30年目   H 56   0.2741   90.0   3.69   1.     31年目   H 57   0.2636   90.0   3.69   0.     32年目   H 58   0.2534   90.0   3.69   0.  |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| 17年目   H 43   0.4564   90.0   3.69   1.     18年目   H 44   0.4388   90.0   3.69   1.     19年目   H 45   0.4220   90.0   3.69   1.     20年目   H 46   0.4057   90.0   3.69   1.     21年目   H 47   0.3901   90.0   3.69   1.     22年目   H 48   0.3751   90.0   3.69   1.     23年目   H 49   0.3607   90.0   3.69   1.     23年目   H 50   0.3468   90.0   3.69   1.     25年目   H 51   0.3335   90.0   3.69   1.     25年目   H 52   0.3207   90.0   3.69   1.     27年目   H 53   0.3083   90.0   3.69   1.     28年目   H 54   0.2965   90.0   3.69   1.     29年目   H 55   0.2851   90.0   3.69   1.     30年目   H 56   0.2741   90.0   3.69   1.     31年目   H 57   0.2636   90.0   3.69   0.     32年目   H 58   0.2534   90.0   3.69   0.  |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| 18年目   H 44   0.4388   90.0   3.69   1.     19年目   H 45   0.4220   90.0   3.69   1.     20年目   H 46   0.4057   90.0   3.69   1.     21年目   H 47   0.3901   90.0   3.69   1.     22年目   H 48   0.3751   90.0   3.69   1.     23年目   H 49   0.3607   90.0   3.69   1.     23年目   H 50   0.3468   90.0   3.69   1.     25年目   H 51   0.3335   90.0   3.69   1.     26年目   H 52   0.3207   90.0   3.69   1.     27年目   H 53   0.3083   90.0   3.69   1.     28年目   H 54   0.2965   90.0   3.69   1.     29年目   H 55   0.2851   90.0   3.69   1.     30年目   H 56   0.2741   90.0   3.69   1.     31年目   H 57   0.2636   90.0   3.69   0.     32年目   H 58   0.2534   90.0   3.69   0.     32年目   H 58   0.2534   90.0   3.69   0.  |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| 19年目   H 45   0.4220   90.0   3.69   1.     20年目   H 46   0.4057   90.0   3.69   1.     21年目   H 47   0.3901   90.0   3.69   1.     22年目   H 48   0.3751   90.0   3.69   1.     23年目   H 49   0.3607   90.0   3.69   1.     24年目   H 50   0.3468   90.0   3.69   1.     25年目   H 51   0.3335   90.0   3.69   1.     26年目   H 52   0.3207   90.0   3.69   1.     27年目   H 53   0.3083   90.0   3.69   1.     27年目   H 54   0.2965   90.0   3.69   1.     29年目   H 55   0.2851   90.0   3.69   1.     30年目   H 56   0.2741   90.0   3.69   1.     31年目   H 57   0.2636   90.0   3.69   0.     32年目   H 58   0.2534   90.0   3.69   0.  |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| 20年目       H 46       0.4057       90.0       3.69       1.         21年目       H 47       0.3901       90.0       3.69       1.         22年目       H 48       0.3751       90.0       3.69       1.         23年目       H 49       0.3607       90.0       3.69       1.         24年目       H 50       0.3468       90.0       3.69       1.         25年目       H 51       0.3335       90.0       3.69       1.         26年目       H 52       0.3207       90.0       3.69       1.         27年目       H 53       0.3083       90.0       3.69       1.         28年目       H 54       0.2965       90.0       3.69       1.         29年目       H 55       0.2851       90.0       3.69       1.         30年目       H 56       0.2741       90.0       3.69       1.         31年目       H 57       0.2636       90.0       3.69       0.         32年目       H 58       0.2534       90.0       3.69       0.  |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| 21年目       H 47       0.3901       90.0       3.69       1.         22年目       H 48       0.3751       90.0       3.69       1.         23年目       H 49       0.3607       90.0       3.69       1.         24年目       H 50       0.3468       90.0       3.69       1.         25年目       H 51       0.3335       90.0       3.69       1.         26年目       H 52       0.3207       90.0       3.69       1.         27年目       H 53       0.3083       90.0       3.69       1.         28年目       H 54       0.2965       90.0       3.69       1.         29年目       H 55       0.2851       90.0       3.69       1.         30年目       H 56       0.2741       90.0       3.69       1.         31年目       H 57       0.2636       90.0       3.69       0.         32年目       H 58       0.2534       90.0       3.69       0.  |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| 22年目       H 48       0.3751       90.0       3.69       1.         23年目       H 49       0.3607       90.0       3.69       1.         24年目       H 50       0.3468       90.0       3.69       1.         25年目       H 51       0.3335       90.0       3.69       1.         26年目       H 52       0.3207       90.0       3.69       1.         27年目       H 53       0.3083       90.0       3.69       1.         28年目       H 54       0.2965       90.0       3.69       1.         29年目       H 55       0.2851       90.0       3.69       1.         30年目       H 56       0.2741       90.0       3.69       1.         31年目       H 57       0.2636       90.0       3.69       0.         32年目       H 58       0.2534       90.0       3.69       0.  |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| 23年目       H 49       0.3607       90.0       3.69       1.         24年目       H 50       0.3468       90.0       3.69       1.         25年目       H 51       0.3335       90.0       3.69       1.         26年目       H 52       0.3207       90.0       3.69       1.         27年目       H 53       0.3083       90.0       3.69       1.         28年目       H 54       0.2965       90.0       3.69       1.         29年目       H 55       0.2851       90.0       3.69       1.         30年目       H 56       0.2741       90.0       3.69       1.         31年目       H 57       0.2636       90.0       3.69       0.         32年目       H 58       0.2534       90.0       3.69       0.  |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| 24年目       H 50       0.3468       90.0       3.69       1.         25年目       H 51       0.3335       90.0       3.69       1.         26年目       H 52       0.3207       90.0       3.69       1.         27年目       H 53       0.3083       90.0       3.69       1.         28年目       H 54       0.2965       90.0       3.69       1.         29年目       H 55       0.2851       90.0       3.69       1.         30年目       H 56       0.2741       90.0       3.69       1.         31年目       H 57       0.2636       90.0       3.69       0.         32年目       H 58       0.2534       90.0       3.69       0.  |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| 25年目       H 51       0.3335       90.0       3.69       1.         26年目       H 52       0.3207       90.0       3.69       1.         27年目       H 53       0.3083       90.0       3.69       1.         28年目       H 54       0.2965       90.0       3.69       1.         29年目       H 55       0.2851       90.0       3.69       1.         30年目       H 56       0.2741       90.0       3.69       1.         31年目       H 57       0.2636       90.0       3.69       0.         32年目       H 58       0.2534       90.0       3.69       0.  |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| 26年目     H 52     0.3207     90.0     3.69     1.       27年目     H 53     0.3083     90.0     3.69     1.       28年目     H 54     0.2965     90.0     3.69     1.       29年目     H 55     0.2851     90.0     3.69     1.       30年目     H 56     0.2741     90.0     3.69     1.       31年目     H 57     0.2636     90.0     3.69     0.       32年目     H 58     0.2534     90.0     3.69     0.  |         |      |         |       |         |             | 3. 09<br>2 AD  | 1. 23           |
| 27年目     H 53     0.3083     90.0     3.69     1.       28年目     H 54     0.2965     90.0     3.69     1.       29年目     H 55     0.2851     90.0     3.69     1.       30年目     H 56     0.2741     90.0     3.69     1.       31年目     H 57     0.2636     90.0     3.69     0.       32年目     H 58     0.2534     90.0     3.69     0.  |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| 28年目     H 54     0.2965     90.0     3.69     1.       29年目     H 55     0.2851     90.0     3.69     1.       30年目     H 56     0.2741     90.0     3.69     1.       31年目     H 57     0.2636     90.0     3.69     0.       32年目     H 58     0.2534     90.0     3.69     0.  |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| 29年目     H 55     0.2851     90.0     3.69     1.       30年目     H 56     0.2741     90.0     3.69     1.       31年目     H 57     0.2636     90.0     3.69     0.       32年目     H 58     0.2534     90.0     3.69     0.  |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| 30年目     H 56     0. 2741     90. 0     3. 69     1.       31年目     H 57     0. 2636     90. 0     3. 69     0.       32年目     H 58     0. 2534     90. 0     3. 69     0.   |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| 31年目     H 57     0.2636     90.0     3.69     0.       32年目     H 58     0.2534     90.0     3.69     0.  |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| 32年目 H 58 0. 2534 90. 0 3. 69 0.   |         |      |         |       |         |             |                |                 |
|  |         |      |         |       |         |             |                |                 |
| JJ-4-  | 33年目    | H 59 | 0. 2437 | 90. 0 |         |             | 3. 69          |                 |
|  |         |      |         |       |         |             |                |                 |
|  |         |      |         |       |         |             |                |                 |

| 36年目   | H 62 | 0. 2166 | 90. 0 |          |          | 3. 69   | 0.80   |  |  |
|--------|------|---------|-------|----------|----------|---------|--------|--|--|
| 37年目   | H 63 | 0. 2083 | 90. 0 |          |          | 3. 69   | 0. 77  |  |  |
| 38年目   | H 64 | 0. 2003 | 90. 0 |          |          | 3. 69   | 0. 74  |  |  |
| 39年目   | H 65 | 0. 1926 | 90.0  |          |          | 3. 69   | 0. 71  |  |  |
| 40年目   | H 66 | 0. 1852 | 90.0  |          |          | 3. 69   | 0. 68  |  |  |
| 41年目   | H 67 | 0. 1780 | 90.0  |          |          | 3. 69   | 0. 66  |  |  |
| 42年目   | H 68 | 0. 1712 | 90.0  |          |          | 3. 69   | 0. 63  |  |  |
| 43年目   | H 69 | 0.1646  | 90.0  |          |          | 3. 69   | 0. 61  |  |  |
| 44年目   | H 70 | 0. 1583 | 90.0  |          |          | 3. 69   | 0. 58  |  |  |
| 45年目   | H 71 | 0. 1522 | 90.0  |          |          | 3. 69   | 0. 56  |  |  |
| 46年目   | H 72 | 0. 1463 | 90. 0 |          |          | 3. 69   | 0. 54  |  |  |
| 47年目   | H 73 | 0. 1407 | 90. 0 |          |          | 3. 69   | 0. 52  |  |  |
| 48年目   | H 74 | 0. 1353 | 90. 0 |          |          | 3. 69   | 0. 50  |  |  |
| 49年目   | H 75 | 0. 1301 | 90. 0 | -31. 23  | -4. 06   | 3. 69   | 0. 48  |  |  |
| 合 計    |      |         |       | 1022. 38 | 1097. 42 | 184. 29 | 73. 21 |  |  |
| 単純事業費計 |      |         |       | 1053. 61 |          | 184. 29 |        |  |  |

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

# 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 箇所名:近畿自動車道紀勢線 尾鷲北~紀伊長島 | 単価(億円) | 延長 (km) | 単純価値(億円) |
|------------------------|--------|---------|----------|
| (残事業)                  | 0. 18  | 21. 2   | 3. 87    |

|        | (残   | 事業)     |       |         | 0. 18   | 21. 2 | 3. 87 |
|--------|------|---------|-------|---------|---------|-------|-------|
|        |      | 割戻率     | GDP   | 事業      | 費(億円)   | 維持管理費 | :(億円) |
| 年次     | 年度   |         | デフレータ | 単純価値    | 現在価値    | 単純価値  | 現在価値  |
| -11年目  | H 15 | 1. 3686 | 95. 4 |         |         |       |       |
| -10年目  | H 16 | 1. 3159 | 94. 4 |         |         |       |       |
| -9年目   | H 17 | 1. 2653 | 93. 2 |         |         |       |       |
| -8年目   | H 18 | 1. 2167 | 92. 5 |         |         |       |       |
| -7年目   | H 19 | 1. 1699 | 91. 7 |         |         |       |       |
| -6年目   | H 20 | 1. 1249 | 91. 2 |         |         |       |       |
| -5年目   | H 21 | 1. 0816 | 90. 0 |         |         |       |       |
| -4年目   | H 22 | 1. 0400 | 90. 0 |         |         |       |       |
| 基準年    | H 23 | 1.0000  | 90. 0 |         |         |       |       |
| -2年目   | H 24 | 0. 9615 | 90. 0 | 143. 10 | 137. 60 |       |       |
| -1年目   | H 25 | 0. 9246 | 90. 0 | 111. 14 | 102. 75 |       |       |
| 供用開始年次 | H 26 | 0. 8890 | 90. 0 |         |         | 3. 69 | 3. 28 |
| 1年目    | H 27 | 0. 8548 | 90. 0 |         |         | 3. 69 | 3. 15 |
| 2年目    | H 28 | 0. 8219 | 90. 0 |         |         | 3. 69 | 3. 03 |
| 3年目    | H 29 | 0. 7903 | 90. 0 |         |         | 3. 69 | 2. 91 |
| 4年目    | H 30 | 0. 7599 | 90. 0 |         |         | 3. 69 | 2. 80 |
| 5年目    | H 31 | 0. 7307 | 90. 0 |         |         | 3. 69 | 2. 69 |
| 6年目    | H 32 | 0. 7026 | 90. 0 |         |         | 3. 69 | 2. 59 |
| 7年目    | H 33 | 0. 6756 | 90. 0 |         |         | 3. 69 | 2. 49 |
| 8年目    | H 34 | 0. 6496 | 90. 0 |         |         | 3. 69 | 2. 39 |
| 9年目    | H 35 | 0. 6246 | 90. 0 |         |         | 3. 69 | 2. 30 |
| 10年目   | H 36 | 0. 6006 | 90. 0 |         |         | 3. 69 | 2. 21 |
| 11年目   | H 37 | 0. 5775 | 90.0  |         |         | 3. 69 | 2. 13 |
| 12年目   | H 38 | 0. 5553 | 90.0  |         |         | 3. 69 | 2. 05 |
| 13年目   | H 39 | 0. 5339 | 90.0  |         |         | 3. 69 | 1. 97 |
| 14年目   | H 40 | 0. 5134 | 90.0  |         |         | 3. 69 | 1. 89 |
| 15年目   | H 41 | 0. 4936 | 90.0  |         |         | 3. 69 | 1. 82 |
| 16年目   | H 42 | 0. 4746 | 90.0  |         |         | 3. 69 | 1. 75 |
| 17年目   | H 43 | 0. 4564 | 90.0  |         |         | 3. 69 | 1. 68 |
| 18年目   | H 44 | 0. 4388 | 90. 0 |         |         | 3. 69 | 1. 62 |
| 19年目   | H 45 | 0. 4220 | 90.0  |         |         | 3. 69 | 1. 56 |
| 20年目   | H 46 | 0. 4057 | 90.0  |         |         | 3. 69 | 1. 50 |
| 21年目   | H 47 | 0. 3901 | 90.0  |         |         | 3. 69 | 1. 44 |
| 22年目   | H 48 | 0. 3751 | 90.0  |         |         | 3. 69 | 1. 38 |
| 23年目   | H 49 | 0. 3607 | 90.0  |         |         | 3. 69 | 1. 33 |
| 24年目   | H 50 | 0. 3468 | 90.0  |         |         | 3. 69 | 1. 28 |
| 25年目   | H 51 | 0. 3335 | 90.0  |         |         | 3. 69 | 1. 23 |
| 26年目   | H 52 | 0. 3207 | 90.0  |         |         | 3. 69 | 1. 18 |
| 27年目   | H 53 | 0. 3083 | 90.0  |         |         | 3. 69 | 1. 14 |
| 28年目   | H 54 | 0. 2965 | 90.0  |         |         | 3. 69 | 1. 09 |
| 29年目   | H 55 | 0. 2851 | 90.0  |         |         | 3. 69 | 1. 05 |
| 30年目   | H 56 | 0. 2741 | 90.0  |         |         | 3. 69 | 1.01  |
| 31年目   | H 57 | 0. 2636 | 90.0  |         |         | 3. 69 | 0. 97 |
| 32年目   | H 58 | 0. 2534 | 90.0  |         |         | 3. 69 | 0. 93 |
| 33年目   | H 59 | 0. 2437 | 90.0  |         |         | 3. 69 | 0. 90 |
| 34年目   | H 60 | 0. 2343 | 90.0  |         |         | 3. 69 | 0.86  |
| 35年目   | H 61 | 0. 2253 | 90. 0 |         |         | 3. 69 | 0. 83 |

| 36年目   | H 62 | 0. 2166 | 90. 0 |         |         | 3. 69   | 0.80   |
|--------|------|---------|-------|---------|---------|---------|--------|
| 37年目   | H 63 | 0. 2083 | 90. 0 |         |         | 3. 69   | 0. 77  |
| 38年目   | H 64 | 0. 2003 | 90. 0 |         |         | 3. 69   | 0. 74  |
| 39年目   | H 65 | 0. 1926 | 90.0  |         |         | 3. 69   | 0. 71  |
| 40年目   | H 66 | 0. 1852 | 90.0  |         |         | 3. 69   | 0. 68  |
| 41年目   | H 67 | 0. 1780 | 90.0  |         |         | 3. 69   | 0. 66  |
| 42年目   | H 68 | 0. 1712 | 90.0  |         |         | 3. 69   | 0. 63  |
| 43年目   | H 69 | 0.1646  | 90.0  |         |         | 3. 69   | 0. 61  |
| 44年目   | H 70 | 0. 1583 | 90.0  |         |         | 3. 69   | 0. 58  |
| 45年目   | H 71 | 0. 1522 | 90.0  |         |         | 3. 69   | 0. 56  |
| 46年目   | H 72 | 0. 1463 | 90. 0 |         |         | 3. 69   | 0. 54  |
| 47年目   | H 73 | 0. 1407 | 90. 0 |         |         | 3. 69   | 0. 52  |
| 48年目   | H 74 | 0. 1353 | 90. 0 |         |         | 3. 69   | 0. 50  |
| 49年目   | H 75 | 0. 1301 | 90. 0 |         |         | 3. 69   | 0. 48  |
| 合 計    |      |         |       | 254. 24 | 240. 35 | 184. 29 | 73. 21 |
| 単純事業費計 |      |         |       | 254. 24 |         | 184. 29 |        |

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式-5

|                     | (億円)         | 現在価値割回率の              | 68. 24  | 65. 58   | 63. 02   | 60.56     | 58. 20  | 55.92    | 53. 74    | 51.65   | 49. 65           | 47. 72  | 45.80    | 44. 08     | 42. 37 | 39, 14     | 37.62   | 36. 15  | 34.62    | 33. 15 | 31.75      | 30.40    | 29. 11 | 27.87  | 26. 69     | 25. 55   | 24. 47  | 23. 42   | 24. 43          | 20.56    | 19, 68  |         | 18.04  |          | ,       |            | 13. 15   | ľ       | ľ       |         |        | 11.65  | 11. 15  | 10. 68  | 10. 22   | 9. 70            |         |         | 1, 480. 00  |
|---------------------|--------------|-----------------------|---------|----------|----------|-----------|---------|----------|-----------|---------|------------------|---------|----------|------------|--------|------------|---------|---------|----------|--------|------------|----------|--------|--------|------------|----------|---------|----------|-----------------|----------|---------|---------|--------|----------|---------|------------|----------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|----------|------------------|---------|---------|-------------|
|                     |              | 便益合計                  | 76. 77  |          | 76.      | 76.63     |         | 76.54    |           | 76.     |                  | 76.     | 70,      | 76.33      |        | 76.24      |         |         |          |        | 75. 24     |          |        |        | 73.99      |          |         |          |                 |          |         |         |        |          |         |            |          | 69, 31  |         |         |        |        | 67. 76  | 67. 46  | 67.15    | 00. 00<br>66. 55 | 66. 24  | 65.94   | 3, 638, 49  |
|                     | 事故減少便益(億円)   | 現在価値③×(A)             | 0.29    |          | 0. 27    | 0. 26     | 0. 25   | 0. 24    | 0. 23     | 0. 22   | 0. 21            | 0. 20   | 0. 20    | 0. 19      |        | 0.17       |         |         |          |        | 0.13       | 0.13     | 0.12   |        | 0. 11      |          | 0. 10   |          | o c             |          |         | 0.      |        |          |         | 0.06       |          |         |         |         | 0.     |        |         | 0.04    | 0.04     | 0.04             |         |         | 6.22        |
|                     | 事故減少         | @                     | 0.33    |          | 0.33     |           | 0.33    | 0.33     | 0. 33     | 0. 33   | 0. 33            | 0.32    | 0. 32    | 0. 32      | 0. 32  | 0.32       | 0.32    | 0.32    | 0.32     | 0.32   | 0.32       | 0.32     | 0.31   | 0.31   | 0.31       | 0.31     | 0.31    | 0.30     | 0. 00           | 0. 30    | 0.30    | 0.29    | 0.29   | 0.29     | 0. 29   | 0. 29      | 0. 28    | 0. 28   | 0. 28   | 0. 28   | 0. 28  | 0.27   | 0. 27   | 0. 27   | 0.27     | 0.27             | 0.26    | 0.26    | 15. 12      |
|                     |              | 現在価値(A)×の             |         | 6.28     | 6.04     | 5.80      | 5.58    | 5.36     | 5. 16     | 4.96    | 4. //            | 4.58    | 4.41     | 4. 24      | 3 01   | 3.76       | 3.62    | 3.48    | 3, 33    | 3. 20  | 3.07       | 2.94     | 2.82   |        | 2.59       |          | 2. 38   | 2. 28    | 2.13            | 2. 10    | 1.93    | 1.85    | 1.77   | 1. 70    | 1.63    | 1.56       | 1.50     | 1, 37   | 1.32    | 1. 26   | 1. 21  | 1.16   | 1.11    | 1.07    | 1.02     | 0.90             | 0. 94   |         | 143. 22     |
|                     | Ê            | 6                     |         | 7.35     | 7.34     | 7.34      | 7.34    | 7.34     | 7.34      | 7.34    | 7.04             | 7.34    | 7. 34    | 7.33       | 7 33   | 7, 33      | 7.33    | 7.33    | 7.31     | 7. 29  | 7.27       | 7. 24    | 7. 22  | 7. 20  | 7. 18      | 7. 16    | 7 10    | 7. 12    | 0 . 7           | 7.05     | 7, 03   | 7.01    | 6.99   | 6.97     | 6.95    | 6.93       | 6.91     | 6.87    | 6.84    | 6.82    | 6.80   | 6. 78  |         |         | 6. 72    | 0.70             | 6.66    | 6.64    | 354. 79     |
|                     | 走行経費減少便益(億円) | 排油加量                  | 3.46    |          | 3. 47    | 3. 48     | 3. 48   | 3. 49    | 3. 49     | 3. 49   | 3.50             | 3.50    | 3.50     | 3.50       | 3 . 5  | 3.51       | 3.51    | 3.51    | 3.52     | 3.53   | 3.54       | 3.54     | 3.55   | 3.56   | 3.57       | 3.58     | 3.58    | 3. 59    | 0 00            | 3.01     | 3.62    | 3.63    | 3.64   | 3.65     | 3.65    | 3.66       | 3.67     | 3, 68   | 3.69    | 3.70    | 3.71   | 3.72   | 3. 72   | 3. 73   | 3. 74    | 3.75             | 3.76    |         | 179.68      |
| 残事業)                | <b>走行経費減</b> | 小型命                   |         | 0.62     | 0. 62    | 0. 61     | 0. 61   | 0.60     | 0.60      | 0.59    | 0. 59            | 0. 58   | 0. 28    | 0.57       | 0.07   | 0.56       | 0.55    | 0.55    | 0.54     | 0.54   | 0.54       | 0.53     | 0.53   | 0.53   | 0.52       | 0.52     | 0. 52   | 0.5      | 0.0             | 0.50     | 0.50    | 0.50    | 0.49   | 0.49     | 0.49    | 0. 48      | 0. 48    | 0.47    | 0.47    | 0.47    | 0.46   | 0.46   |         | 0. 45   | 0.45     | 0. 43            | 0. 44   | 0.44    | 26.16       |
| (事業全体・残事業)          | ij≺          | / 単田華                 | . 26    |          | 3. 26    | 3. 25     | 3. 25   | 3. 25    | 3. 25     | 3. 25   | 3. 25            | 3. 26   | 3. 20    | 3. 20      | 3.26   | 3.26       | 3. 27   |         | 3.24     | 3. 22  | 3.19       | 3.17     | 3.14   | 3. 11  | 3.09       | 3.06     | 3.04    | 3.01     | 20.00           | 2. 90    | 2.91    | 2.89    | 2.86   | 2.83     | 2.81    | 2. 78      | 2. 70    |         | 2. 68   | 2.66    | 2. 63  | 2.61   | 2. 58   | 2.56    | 2. 53    | 2.31             | 2. 46   | 2. 43   | 148.95      |
|                     |              | 現在価値①×(A)             | 61.42   | 59.05    | 56. 72   | 54. 50    | 52. 37  | 50.32    | 48.36     | 46. 48  | 44. 6/           | 42. 93  | 41. 20   | 39. 66     | 36.63  | 35. 21     | 33.84   | 32. 52  | 31.14    | 29.82  | 28. 55     | 27. 33   | 26. 17 | 25.05  | 23. 98     | 22. 96   | 21.98   | 21.04    | 10.00           | 18.46    | 17.67   | 16.92   | 16. 19 | 15. 50   | 14.83   | 14. 20     | 13.59    | 12. 45  | 11. 92  | 11.40   | 10.91  | 10.45  | 10.00   | 9.57    | 9. 16    | 0 00             | 8.03    |         | , 330. 56   |
| :近畿自動車道紀勢線 尾鷲北~紀伊長島 |              | +                     | 69.09   | 69.05    | 69.00    | 68.96     | 68.91   | 68.87    | 68.83     | 68.80   | 08. //           | 68. /3  | 08. /0   | 68.67      | 68 61  | 68. 58     | 68. 55  | 68.52   | 68. 23   | 67.94  | 67.65      | 67.36    | 67.08  | 66. 79 | 66. 50     | 66. 21   | 05. 9Z  | 05.03    | 00. 04<br>FF OF | 60.00    | 64. 47  | 64. 18  | 63.90  | 63. 61   | 63.32   | 63. 03     | 62. /4   | 62, 16  | 61.87   | 61.59   | 61.30  | 61.02  | 60. 73  | 60. 45  | 60. 16   | 50 60            |         | 59.04   | , 268. 59 1 |
| 紀勢線 尾               | 走行時間短縮便益(億円) | 事 海 命 を               |         |          | 23.04    | 23.08     | 23. 11  | 23. 14   | 23. 17    | 23. 18  | 23. 20           | 23. 21  | 23. 23   | 23. 24     | 73.27  | 23. 28     | 23. 30  | 23. 31  | 23.36    | 23. 41 | 23.46      | 23. 52   | 23. 57 | 23. 62 | 23. 67     | 23. 72   | 23. 11  | 23.82    | 20.00           | 23.93    | 24. 03  | 24. 08  | 24. 13 | 24. 19   | 24. 24  | 24. 29     | 24. 34   | 24, 44  | 24. 50  | 24.55   | 24.60  | 24.65  | 24. 70  | 24. 75  | 24.80    | 24. 00           | 24. 96  | 25.01   | , 192. 12 3 |
| <b>後自動車道</b>        | 行時間短約        | 1/形容別                 | _       | 8.07     | 8. 01    | 7.95      | 7. 88   | 7.82     | 7. 76     | 7.69    | 7. 53            | 7.57    | 10.7     | 7 39       | 7.39   | 7. 25      | 7.19    | 7.13    | 7.08     | 7.04   | 6.99       | 6.95     | 6.91   | 98 .9  | 6.82       | 6. 77    | 6. 60   | 0.08     | 0.04            | 6.55     | 6.51    | 6.46    | 6.42   | 6.37     | 6.33    | 6. 28      | 6.24     | 6. 15   | 6. 11   | 90.9    | 6.02   | 5.97   |         | 5.89    | 5.84     | 5.00             | 5. 71   | 5.67    | 340.08      |
| 箇所名:近譱              | 世            | 1 単田華                 | 97      | 37.96    | 37. 95   | 37.94     | 37. 92  | 37. 91   | 37.90     | 37.92   | 37.94            | 37.95   | 37.97    | 37.99      | 38 03  | 38. 05     | 38.07   | 38. 08  | 37.79    | 37. 49 | 37. 20     | 36.90    | 36. 60 | 36. 31 | 36.01      | 35. 71   | 35. 42  | 33. 12   | 04.00           | 34. 53   | 33.94   | 33. 64  | 33.34  | 33.05    | 32. 75  | 32. 45     | 32. 16   | 31, 57  | 31. 27  | 30.98   | 30.68  | 30.39  | 30. 10  | 29. 81  | 29. 52   | 29. 62           | 28. 65  | 28.36   | 736.39      |
|                     | GDP          | 4                     | 0       | 90.0     | 90.0     | 90.0      | 90.0    | 90.0     | 90.0      | 90.0    | 90.0             | 90.0    | 90.0     | 90.0       | 0.00   | 90.0       | 90.0    | 90.0    | 0 '06    | 90.0   | 90.0       | 90.0     | 90.0   | 90.0   | 90.0       | 90.0     | 90.0    | 90.0     | 0.00            | 90.0     | 90.0    | 90.0    | 90.0   | 90.0     | 90.0    | 90.0       | 90.0     | 0.06    | 90.0    | 90.0    | 90.0   | 90.0   | 90.0    | 90.0    | 90.0     | 90.0             | 90.06   | 90.0    | 1           |
| Ī                   | 割戻率          |                       | 0.8890  | 0.8548   | 0. 8219  | 0. 7903   | 0. 7599 | 0. 7307  | 0. 7026   | 0.6/56  | 0. 6496          | 0. 6246 | 0. 6006  | 0.5//5     | 0.5330 | 0.5134     | 0.4936  | 0.4746  | 0.4564   | 0.4388 | 0.4220     | 0.4057   | 0.3901 | 0.3751 | 0.3607     | 0.3468   | 0. 3335 | 0. 3207  | 0.000           | 0. 2905  | 0. 2741 | 0. 2636 | 0.2534 | 0.2437   | 0. 2343 | 0. 2253    | 0. 2166  | 0. 2003 | 0. 1926 | 0. 1852 | 0.1780 | 0.1712 | 0. 1646 | 0. 1583 | 0. 1522  | 0. 1403          | 0. 1353 | 0.1301  |             |
| Ī                   | 24-          | +                     | 0.99873 | 0.99873  | 0. 99873 | 0.99872   | 0.99872 | 99872    |           | 0.99916 | 7. 99916         | 0.99916 | 0.99910  | 0.99916    | 93910  |            | 0.99915 |         |          |        |            | 0.99393  |        |        | 0.99382    |          |         | 0.89370  |                 | 0. 99352 |         |         |        | 99341    |         |            | 0.99329  | 0.99322 | 99318   |         |        |        | 0.99303 | 0.99300 | 0.99296  | 0. 99292         | 0.99285 | 0.99281 |             |
|                     | 2別伸び率        | ,ロック)<br>華油電告物   ・    | Ļ       |          |          |           |         | 1. 00136 |           |         |                  |         | 1. 00060 |            |        | 1 00060    |         |         |          |        |            | 1. 00219 |        |        | 1. 00218   |          | 1.00217 |          |                 |          |         |         |        | 1. 00213 |         | 1.00212    |          | 1       | 1       |         |        |        |         |         |          | 1.00200          |         |         |             |
|                     | 総走行台和の年次別伸び率 | (東海7,四次)<br>小刑省物   華温 | ш       | 99218    |          | 99206     |         |          | 99188     |         | 0.991/4          |         |          | 99153      | 99140  |            |         | 0.99377 |          |        | 0.99365    |          |        |        | 99349      |          |         | 99330    |                 | 0.99327  |         |         |        | 99304    |         |            | 0. 99290 |         | _       |         |        |        | 99260   | 99256   | 99252    |                  |         |         |             |
| 条                   | 総走行          | 垂田青糕 小                | 7       |          |          |           |         |          |           |         |                  |         |          | 1 00049 0. |        | 1,00049 0. |         |         |          |        | 0.99203 0. |          |        | 0      | 0.99177 0. |          |         |          | 9               |          |         |         |        |          |         | 0.99087 0. |          |         |         |         |        |        |         | 0       | 99018 0. |                  |         |         |             |
| 便益の現在価値算定表          | 年度           |                       | è o     | $\vdash$ | -        | H 29 0. 9 | -       | 4        | H 32 1. ( | +       | +                | -       | +        | H 3/ 1.0   | +      | +          |         |         | <u> </u> |        | Н          |          | -      |        | +          | $\dashv$ | +       | H 52 0.8 | +               | H 55 0 6 | ╬       |         |        |          |         | +          | H 62 0.5 | +       | ₩       | +       | -      |        | 0.      | 0 0     | 0 0      | H 73 0 0         | 4       | 75      |             |
| り現在値                |              |                       |         |          |          |           |         |          |           |         |                  |         |          |            |        |            |         |         |          |        |            |          |        |        | -          |          |         |          |                 |          |         |         |        |          |         |            |          |         |         |         |        |        |         |         | +        |                  |         |         | 丰           |
| 便益0                 | 年次           |                       | 供用開始年次  | 1年目      | 2年目      | 3年日       | 4年1     | 5年日      | 9世        | 一年日     | 8<br>4<br>7<br>7 | 9年6     | 101      | 15年日       | 13年    | 14年        | 15年     | 16年     | 17年      | 18年    | 19年目       | 20年      | 21年    | 22年    | 23年        | 24年      | 大52     | ±07      | 十/7             | 79年      | 30年     | 31年目    | 32年    | 33年      | 34年     | 35年        | 30年      | 38年     | 39年     | 40年     | 41年    | 42年    | 43年目    | 44年目    | 45年目     | 40年              | 48年目    | 49年     | ¢п          |

| 路線名       | 箇所名        | 車線数 | 延長      |
|-----------|------------|-----|---------|
| 近畿自動車道紀勢線 | 尾鷲北 ~ 紀伊長島 | 2   | 21.2 km |

#### ■事業費内訳(事業全体)

| 区分    | 費目      | 工種      | 単位             | 数量        | 金額<br>(百万円) | 備考                    |
|-------|---------|---------|----------------|-----------|-------------|-----------------------|
| ①工費費  |         |         | 式              | 1         | 93,268      |                       |
|       | 改良費     |         | 式              | 1         | 18,874      |                       |
|       |         | 土工      | $m^3$          | 2,850,000 | 4,840       |                       |
|       |         | 軟弱地盤改良工 | 式              | 42,000    | 899         |                       |
|       |         | 法面工     | m <sup>2</sup> | 244,000   | 1,846       | 切土法面、盛土法面、種子散布など      |
|       |         | 擁壁工     | 式              | 1         | 2,062       | 補強土壁、重力式擁壁、プロック積擁壁など  |
|       |         | 管渠工     | m              | 1,300     | 108         |                       |
|       |         | 函渠工     | m              | 12,000    | 1,281       |                       |
|       |         | 排水工     | m              | 23,000    | 434         |                       |
|       |         | 中央分離帯工  | m              | 0         | 0           |                       |
|       |         | 雑工      | 式              | 1         | 7,404       |                       |
|       | 橋梁費     |         | 式              |           | 21,997      |                       |
|       |         | 100m以上  | m              | 2,753     | 20,527      |                       |
|       |         | 100m未満  | m              | 147       | 1,470       |                       |
|       | トンネル費   |         | 式              | 1         | 36,771      |                       |
|       |         | NATM    | m              | 12,954    | 36,771      |                       |
|       |         | シールド    | m              | 0         | 0           |                       |
|       | IC・JCT費 |         | 式              | 1         | 13,377      |                       |
|       |         | IC      | 箇所             | 3         | 13,377      |                       |
|       |         | JCT     | 箇所             | 0         | 0           |                       |
|       | 舗装費     |         | 式              | 1         | 991         |                       |
|       |         | 車道舗装    | m <sup>2</sup> | 68,000    | 991         |                       |
|       |         | 歩道舗装    | m <sup>2</sup> | 0         | 0           |                       |
|       | 付帯施設費   |         | 式              | 1         | 1,258       |                       |
|       |         | 交通管理施設費 | 式              | 1         | 1,258       | 標識、防護柵など              |
|       |         | 遮音壁     | m              | 0         | 0           |                       |
| ②用地及び | 補償費     |         | 式              | 1         | 7,276       |                       |
|       | 用地費     |         | m <sup>2</sup> | 710,126   | 3,123       |                       |
|       |         | 宅地      | m <sup>2</sup> | 30,887    | 1,769       |                       |
|       |         | 田畑      | m <sup>2</sup> | 237,722   | 864         |                       |
|       |         | 山林・原野   | m <sup>2</sup> | 441,517   | 490         |                       |
|       |         | その他     | m <sup>2</sup> | 0         | 0           |                       |
|       | 補償費     |         | 式              | 1         | 4,153       |                       |
| ③間接経費 |         |         | 式              | 1         | 9,456       | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費 |         |         | 式              |           | 110,000     |                       |

#### 【単価等について】

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近隣事業箇所の実績単価を使用 〇用地補償費にあたっては、近隣事業箇所の直近実績単価を使用

| 路線名       |     | 箇所名 |      | 車線数 | 延長      |
|-----------|-----|-----|------|-----|---------|
| 近畿自動車道紀勢線 | 尾鷲北 | ~   | 紀伊長島 | 2   | 21.2 km |

#### ■事業費内訳(残事業)

| 区分    | 費目      | 工種      | 単位             | 数量      | 金額<br>(百万円) | 備考                    |
|-------|---------|---------|----------------|---------|-------------|-----------------------|
| ①工費費  |         |         | 式              | 1       | 26,696      |                       |
|       | 改良費     |         | 式              | 1       | 8,424       |                       |
|       |         | 土工      | $m^3$          | 786,000 | 2,230       |                       |
|       |         | 軟弱地盤改良工 | 式              | 0       | 0           |                       |
|       |         | 法面工     | m <sup>2</sup> | 66,000  | 1,092       | 切土法面、盛土法面、種子散布など      |
|       |         | 擁壁工     | 式              | 1       | 661         | 補強土壁、重力式擁壁、プロック積擁壁など  |
|       |         | 管渠工     | m              | 330     | 48          |                       |
|       |         | 函渠工     | m              | 3,200   | 572         |                       |
|       |         | 排水工     | m              | 6,100   | 194         |                       |
|       |         | 中央分離帯工  | m              | 0       | 0           |                       |
|       |         | 雑工      | 式              | 1       | 3,626       |                       |
|       | 橋梁費     | -       | 式              |         | 7,370       |                       |
|       |         | 100m以上  | m              | 2,870   | 6,519       |                       |
|       |         | 100m未満  | m              | 120     | 851         |                       |
|       | トンネル費   | •       | 式              | 1       | 6,568       |                       |
|       |         | NATM    | m              | 559     | 6,568       |                       |
|       |         | シールド    | m              | 0       | 0           |                       |
|       | IC・JCT費 |         | 式              | 1       | 3,050       |                       |
|       |         | IC      | 箇所             | 3       | 3,050       |                       |
|       |         | JCT     | 箇所             | 0       | 0           |                       |
|       | 舗装費     |         | 式              | 1       | 566         |                       |
|       |         | 車道舗装    | m <sup>2</sup> | 39,000  | 566         |                       |
|       |         | 歩道舗装    | m <sup>2</sup> | 0       | 0           |                       |
|       | 付帯施設費   | 1       | 式              | 1       | 718         |                       |
|       |         | 交通管理施設費 | 式              | 1       | 718         | 標識、防護柵など              |
|       |         | 遮音壁     | m              | 0       | 0           |                       |
| ②用地及び | 補償費     | 1       | 式              | 0       | 0           |                       |
|       | 用地費     |         | m <sup>2</sup> | 0       | 0           |                       |
|       |         | 宅地      | m <sup>2</sup> | 0       | 0           |                       |
|       |         | 田畑      | m <sup>2</sup> | 0       | 0           |                       |
|       |         | 山林·原野   | m <sup>2</sup> | 0       | 0           |                       |
|       |         | その他     | m <sup>2</sup> | 0       | 0           |                       |
|       | 補償費     | 1       | 式              | 0       | 0           |                       |
| ③間接経費 |         |         | 式              | 0       | 0           | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費 |         |         | 式              |         | 26,696      |                       |

#### 【単価等について】

〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近隣事業箇所の実績単価を使用 〇用地補償費にあたっては、近隣事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式-2

| 路線名       | 箇所名      | 車線数 | 延長     |
|-----------|----------|-----|--------|
| 近畿自動車道紀勢線 | 尾鷲北~紀伊長島 | 2   | 21.2km |

# ■維持管理費内訳

| 区分      | 単位 | 数量   | 金額<br>(百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|----|
| 維持費     | Km | 21.2 | 105         |    |
| 修繕費     | 式  | 1    | 282         |    |
|         |    |      |             |    |
| その他     |    |      |             |    |
| 維持管理費合計 |    |      | 387         |    |

#### 【単価等について】

- 〇維持管理費は実績に基づき算出する
- ○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

#### 再評価結果(平成24年度事業継続筒所)(原案)

担当課: 担当課長名:

 事業名
 事業
 事業
 国土交通省

 一般国道138号 須走道路
 区分 一般国道
 主体 中部地方整備局

 起終点
 自:静岡県駿 東郡小山町須 走
 延長

 至:静岡県御殿場市水土野
 3.8km

#### 事業概要

一般国道138号は、山梨県富士吉田市を起点とし神奈川県小田原市に至る南北交通を担う延長約70kmの主要幹線道路です。

本事業の須走道路は、静岡県駿東郡小山町須走から静岡県御殿場市水土野に至る延長3.8kmのバイパスであり、交通渋滞の緩和、交通事故の削減、災害に強い道路機能の確保、地域活性化の支援を主な目的として事業を推進しています。

H20年度事業化 H6年度都市計画決定 用地未着手 工事未着手 全体事業費 157億円事業進捗率 1% 供用済延長 O. Okm (4車線区間) 500台/日 計画交通量 11. B/C 費用対効果 総費用 は (残事業)/(事業全体) 総便益 ¦ (残事業)/(事業全体) 基準年 平成23年 (事業全体) 2.4 133/138 億円 337/337 億円 分析結果 「事 業 費:114/119億円」 **/**走行時間短縮便益:323/323億円 (残事業) 2. 5 維持管理費: 19/19億円 |走行経費減少便益: 11/11億円 【交通事故減少便益:2.5/2.5億円

感度分析の結果 | 残事業について感度分析を実施

 交通量: B/C=2.8(交通量+10%)
 B/C=2.3(交通量-10%)

 事業費: B/C=2.3(事業費+10%)
 B/C=2.8(事業費-10%)

 事業期間: B/C=2.4(事業期間+20%)
 B/C=2.6(事業期間-20%)

事業の効果等

#### 事業の効果等

- ①円滑なモビリティの確保
- ・現道等の年間渋滞損失時間及び削減率【現況31.1万人時間/年、削減量20.9万人時間/年、削減率約7割】
- ・現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度が改善が期待できる【リサーチパーク入口交差点~水土野交差点区間 19.2km/⇒31.1km/h】
- ・現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する【東富急シティバス】
- ②国土・地域ネットワークの構築
- ・当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する【御殿場市、小山町】
- ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる【御殿場市、小山町須走15分⇒12分】
- ③個性ある地域の形成
- ・拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する【東富士リサーチパーク】
- ・主要な観光地へのアクセス向上【観光交流客数1,591万人/年の御殿場市・小山町へのアクセス支援】
- ④災害への備え
- ・ 須走道路と並行する国道138号は、第一次緊急輸送道路
- 東名高速道路、中央自動車道の代替路線を形成
- ⑤地球環境の保全
- · CO2排出削減【0.2万t/年】
- ⑥生活環境の改善・保全
- NO2排出削減率【並行区間:排出削減量3.5t/年(約6割削減)】
- · SPM排出削減率【並行区間:排出削減量0.2t/年(約6割削減)】

#### 関係する地方公共団体等の意見

須走道路は、交通混雑の緩和、地域間交流の促進、物流・観光交通の支援に重要な役割を果たすことが 期待されており、「東名・中央連絡道路建設促進期成同盟会」(平成22年11月)及び「環富士山火山防 災連絡会」(平成23年5月)より道路の早期整備の要望を受けている。

県知事の意見

本事業は、国道138号の渋滞を緩和し、安心・安全な生活環境の確保を図るとともに、富士山麓の観光拠点と

なる御殿場・小山地域と富士五湖や箱根地域へのアクセス性を高め、観光産業の活性化にも寄与する重要な事業です。

今後も、コスト縮減の徹底とともに、効果が十分に発現されるよう事業の推進をお願いします。また、各年度の 実施に当たっては、引き続き県と十分な調整をお願いします。

#### 事業評価監視委員会の意見

#### 事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・現道の国道138号では、地域の生活交通と観光交通が混在し、著しい渋滞が発生。
- ・国道138号では、追突や重大事故の危険性が高い正面衝突事故が多い。
- ・中央自動車道、東名高速道路では年平均14件の通行止めが発生。
- ・御殿場・小山地域は、年間1,600万人の観光客が来訪する観光拠点であるとともに、富士五湖や箱根の両観光圏に挟まれた交通の要所。

#### 事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は1%、用地取得率は0%(平成22年度末)
- 須走IC~水土野IC(仮称)区間(L=2.7km)は、用地調査等を推進。

#### 事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

・須走IC~水土野IC(仮称)区間(L=2.7km)は、平成28年度以降の暫定2車線供用を予定。

#### 施設の構造や工法の変更等

・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

#### 対応方針

¦事業継続

#### 対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

#### 事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

一般国道138号 須走道路

|             | 事業主体          | 中部地方整備局  |  |
|-------------|---------------|--|--|
| ●           | 状の前提条件を確      | ●事業採択の前提条件を確認するための指標   |  |
|             |               | *************************************                          | 指標チェックの根拠  |
| 前提条件        | 事業の効率性        | ■ 便益が費用を上回っている   | 全 体·費用便益比(B/C) = 2.4 経済的純現在価値(B-C)=199億円 経済的内部収益率(E1RR)=10.3%<br>残事業:費用便益比(B/C) = 2.5 経済的純現在価値(B-C)=204億円 経済的内部収益率(E1RR)=10.8%   |
| ●事業の        | )効果や必要性を評     | ●事業の効果や必要性を評価するための指標   |  |
|             | 政策目標          | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)                            | 指標チェックの根拠  |
| -<br>H<br>七 | 円滑なモビリー・イの確保  | ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率  | 区間 8 (費用便益分析対象区間)について<br>渋滞場失時間 (38,0万人・時間/年<br>※滞場長時間 (13,0万人・時間/年 (3,580万人・時間/年→3,441万人・時間/年)<br>区間 (並行区間) について:一般国道138号<br>並行区間の洗滞損失時間 (現北) : 31,1万人・時間/年<br>並行区間の洗滞損失削減時間 : 20,5人・時間/年 (31,1万人・時間/年→10,2万人・時間/年) |
|             |               | <ul><li>■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</li></ul> | 対象区間 国道138号(リサーチパーク入口交差点~水土野交差点)、改善見込み(旅行速度19.2km/h⇒31.1km/h)等<br>※N21プローブデータの休日旅行速度(上り)を使用  |
|             |               | 田 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待<br>される   |  |
|             |               | ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるパス路線が存在する                         | 富士急シティバス   |
|             |               | 口 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる                                  |  |
|             |               | □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる                     |  |
|             | 物流効率化の支援<br>援 | □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる                                 |  |
|             |               | 口 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上                             |  |
|             |               | □ 現道等における、総重量25tの車両もしくは1SO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する          |  |
|             | 都市の再生         | □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である   |  |
|             |               | □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する                                  |  |
|             |               | □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり                                   |  |
|             |               | □ 中心市街地内で行う事業である   |  |
| •           | -             |  |  |

| 1. 活力  |                            | □ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である  |                                 |
|--------|----------------------------|--|---------------------------------|
|        |                            | <ul><li>DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する</li></ul>  |                                 |
|        |                            | 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha<br>□ 以上)への連絡道路となる  |                                 |
|        | 国土・地域ネットワークの構築             | 口 高速自動車国道と並行する自尊道 (A.路線) としての位置づけ有り  |                                 |
|        |                            | □ 地域高規格道路の位置づけあり   |                                 |
|        |                            | □ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する   |                                 |
|        |                            | ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する   | 御殿場市、小山町                        |
|        |                            | □ 現道等における交通不能区間を解消する   |                                 |
|        |                            | □ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する   |                                 |
|        |                            | ■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる   | 対象自治体 御殿場市、小山町須走、改善見込み(15分⇒12分) |
|        | 個性ある地域の<br>形成              | □ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する  |                                 |
|        |                            | ■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する   | 東富士リサーチパーク                      |
|        |                            | ■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される   | 御殿場市・小山町:観光交流客数1591万人(H21)      |
|        |                            | □ 特別立法に基づく事業である  |                                 |
|        |                            | 口 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である  |                                 |
|        |                            | 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業<br>□ である  |                                 |
| 2. 華らし | 歩行者・自転車<br>のための生活空<br>間の形成 | 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12か以上、   |                                 |
|        |                            | <ul><li>交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整<br/>価地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される</li></ul>  |                                 |
|        | 無電柱化による<br>美しい町並みの<br>形成   | ロ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り  |                                 |
|        |                            | □ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新<br>□ たに無電柱化を達成する  |                                 |
|        | 安全で安心できるくらしの確保             | □ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる   |                                 |
| 3. 安全  | 安全な生活環境<br>の確保             | 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置文<br>ロ は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる   |                                 |
|        |                            | 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交口 通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、圏児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される |                                 |
|        |                            |  |                                 |

|        | 災害への備え             | □ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する  |   |
|--------|--------------------|---|---|
|        |                    | 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置<br>「けがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)とし<br>で位置づけあり | 静岡県地域防災計画において、第一次緊急輸送道路に定められている   |
|        |                    | ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する  | 東名高速道路、中央自動車道   |
|        |                    | <ul><li>立行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)</li></ul>   |   |
|        |                    | □ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消さ<br>れる  |   |
|        |                    | □ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する  |   |
|        |                    | □ 避難路~1㎞以内で到達できる地区が新たに増加する  |   |
|        |                    | □ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する  |   |
|        |                    | □ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす  |   |
| 4. 環境  | 地球環境の保全            | ● 対象道路の整備により削減される自動車からの002排出量   | 202排出削減量: 0. 2万t/年  |
|        | 生活環境の改<br>善・保全     | ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率   | (現況)<br>旧動車NOx・PM法対策地域指定の別<br>(推計結果)<br>詳細対象区間 は行区間):(国道138号(須走1C~水土野交差点間)<br>排出削減量:3.51年、排出削減率:約6割削減 |
|        |                    | ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率   | (現元)<br>  日間東NOX・PN法対策地域指定の別<br>  指計結果 <br>  評価格果 <br>  評価格異  連行区間): (国道138号(須走1 C~水土野交差点間))          |
|        |                    | - 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待され<br>- る区間がある  |   |
|        |                    | □ その他、環境や景観上の効果が期待される   |   |
| 5. その他 | 1 他の7 い 1かと<br>の関係 | ロ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている   |   |
|        |                    | □ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり  |   |
|        |                    | ロ 他機関との連携プログラムに位置づけられている  |   |
|        |                    | □ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる   |   |

# 費用便益分析の結果

| 路線名      | 事業名  | 延長      | 事業種別 | 現拡・BP・そ<br>の他の別 |
|----------|------|---------|------|-----------------|
| 一般国道138号 | 須走道路 | L=3.8km | 二次改築 | ВР              |

| 計画交通量<br>(台/日) | 車線数 | 事業主体    |
|----------------|-----|---------|
| 11, 500        | 4   | 中部地方整備局 |

# ① 費 用

|                     | 事業費   | 維持管理費  | 合 計   |
|---------------------|-------|--------|-------|
| 基 準 年               |       | 平成23年度 |       |
| 単純合計                | 152億円 | 63億円   | 215億円 |
| うち残事業分              | 147億円 | 63億円   | 210億円 |
| 基準年における<br>現在価値 (C) | 119億円 | 19億円   | 138億円 |
| うち残事業分              | 114億円 | 19億円   | 133億円 |

# ② 便 益

|                     | 走行時間<br>短縮便益 | 走行経費<br>減少便益 | 交通事故<br>減少便益 | 合 計   |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基 準 年               |              | 平成23年度       |              |       |
| 供用年                 |              | 平成32年度       |              |       |
| 単年便益<br>(初年便益)      | 19億円         | 1.3億円        | 0. 24億円      | 20億円  |
| 基準年における<br>現在価値 (B) | 323億円        | 11億円         | 2. 5億円       | 337億円 |
| うち残事業分              | 323億円        | 11億円         | 2. 5億円       | 337億円 |

### ③ 結 果

| 費用便益比(事業全体)    | 2. 4   |
|----------------|--------|
| 経済的純現在価値(事業全体) | 199億円  |
| 経済的内部収益率(事業全体) | 10. 3% |
| 費用便益比(残事業)     | 2. 5   |
| 経済的純現在価値 (残事業) | 204億円  |
| 経済的内部収益率 (残事業) | 10. 8% |

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# ④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

| 変動要因 | 基準値       | 変動ケース | 費用便益比(B/C) |
|------|-----------|-------|------------|
| 交通量  | 11,500台/日 | ±10%  | 2.3~2.8    |
| 事業費  | 147億円     | ±10%  | 2. 3~2. 8  |
| 事業期間 | 13年       | ±20%  | 2. 4~2. 6  |

様式-3①

#### 事業名:須走道路(事業全体・残事業)

(推計時点 H42年)

|                      |                              |          |        | 整備なし(A)    | 整備あり(B)    |
|----------------------|------------------------------|----------|--------|------------|------------|
|                      |                              | 交通量**1   | [台/日]  | _          | 11, 500    |
| ①新設・改<br>改築区間:       |                              | 走行時間※2   | [分]    | _          | 3.8        |
|                      |                              | 走行時間費用※3 | [億円/年] | _          | 7. 98      |
|                      | 国道138号                       | 交通量      | [台/日]  | 14, 700    | 6, 600     |
|                      |                              | 走行時間     | [分]    | 6. 1       | 5. 1       |
|                      |                              | 走行時間費用   | [億円/年] | 16. 86     | 6. 58      |
|                      |                              | 交通量      | [台/日]  | 4, 100     | 2, 000     |
| an and pop ※4        |                              | 走行時間     | [分]    | 15         | 15         |
|                      |                              | 走行時間費用   | [億円/年] | 11. 01     | 5. 16      |
|                      | (一)山<br>中湖小山<br>線:<br>17.0km | 交通量      | [台/日]  | 600        | 100        |
|                      |                              | 走行時間     | [分]    | 34         | 34         |
|                      |                              | 走行時間費用   | [億円/年] | 3. 72      | 0. 59      |
| ③その他道路合計<br>:592.3km |                              | 走行時間費用   | [億円/年] | 1, 931. 08 | 1, 919. 98 |

|            |          |        | 走行時間費用     | 走行時間費用     | 走行時間短縮便益 |
|------------|----------|--------|------------|------------|----------|
|            |          |        | 整備なし(A)    | 整備あり(B)    | (A - B)  |
| 合計:623.1km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 1, 962. 67 | 1, 940. 30 | 22. 37   |

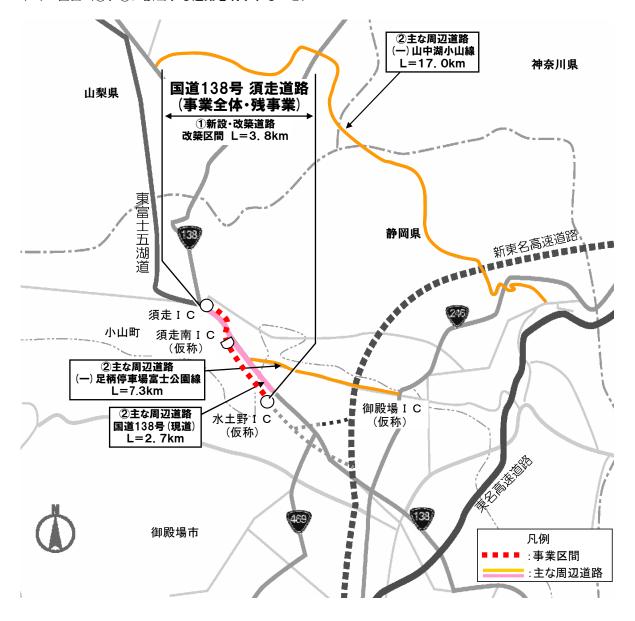
※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

#### (2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名:須走道路 (2)

|            |                | 項目   | チェック欄              |
|------------|----------------|--|--------------------|
|            |                | 費用便益分析マニュアル                                  |                    |
|            | 算出マニュアル        | (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市·地域整備局)                | _                  |
|            |                | その他  |                    |
|            |                | 分析対象期間                                       | 50年間               |
| <i>5</i> . | ₿析の基本的事項       | 社会的割引率                                       | 4%                 |
|            |                | 基準年次   | 平成23年              |
|            | 交通流の           | 1時点のみ推計                                      | <b>■</b> (H42)     |
|            | 推計時点           | 複数時点での推計                                     |                    |
|            |                | 整備の有無それぞれで交通流を推計                             |                    |
|            |                | 整備の有無のいずれかのみ推計                               | □有□無               |
|            | 推計の状況          | いずれかのみの推計とした理由を記載の推計の場合                      |                    |
|            |                | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表                        |                    |
|            |                | (三段階推定法)                                     | (H17センサス)          |
|            | 推計に用いた         | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表                      |                    |
|            | OD表            | (四段階推定法)                                     |                    |
|            |                | その他(   |                    |
| ᄎ          |                |  | <u> </u>           |
| 交          | 開発交通量の<br>考慮   | 無  | <b>_</b> _         |
| 通          |                | 有  |                    |
| 流          |                | 考慮した開発交通量(トリップ数)<br>有の場合のみ 考慮した理由を記載         | ( )台トリップ/日         |
| 推計         |                | 有の場合のみ   考慮した理由を記載                           |                    |
| āl         |                | QーV式を用いた配分                                   |                    |
|            | 配分交通量の<br>推計手法 | 転換率式を用いた配分                                   |                    |
|            |                | QーV式と転換率式の併用による配分                            |                    |
|            |                |  |                    |
|            |                | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)                     |                    |
|            |                | 簡易手法   |                    |
|            |                | 小規模事業である                                     |                    |
|            | 3EH 3 7E       | 採択理由<br>山間部海岸部で併行道路が少ない                      |                    |
|            |                | <b>その他</b> ( )   簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)       |                    |
|            |                | 間勿十法の考えが(付木文理里の設定が法等)                        |                    |
|            |                |  |                    |
|            |                | その他( )                                       | П                  |
|            |                | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け                       | U                  |
|            |                |  |                    |
|            |                | して設定<br>採用理由を記載交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容 | <br>量(Qmin~Qmax)の路 |
|            |                | 線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算に                  |                    |
|            | 速度設定の          | の生ずる「加重平均速度」を用いた。                            |                    |
|            | 考え方            |  |                    |
|            |                | 最終配分の速度                                      |                    |
| Ī          |                | 採用理由を記載                                      |                    |
|            |                |  |                    |
|            |                | その他(   |                    |

|     |  |                 | 項目                          | チェック欄     |
|-----|--|-----------------|-----------------------------|-----------|
|     |  | 考慮しない           |                             |           |
|     |  | 考慮する            |                             |           |
|     | <b>サロボスの</b>                           |                 | 面的に考慮                       |           |
|     | 休日交通の<br>影響                            | +               | 対象路線のみ考慮                    |           |
|     | が音                                     | 考慮する<br>場合のみ    | 採用した休日係数                    | ( ) %     |
|     |  | 201             | 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考えた。 | 方を記載      |
|     |  | 考慮しない           |                             |           |
|     |  | 考慮する            |                             |           |
|     | 災害等による                                 |                 | 採用した通行止め日数                  | ()日       |
|     | 火音等による<br>  通行止めの                      |                 | 採用した通行止め日数の考え方を記載           |           |
|     | 影響                                     | 考慮する            |                             | T         |
|     |  | 場合のみ            | とり止め交通を考慮する                 |           |
|     |  |                 | とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合  | はその考え方を記載 |
|     |  | 考慮しない           |                             |           |
|     |  | 考慮する            |                             |           |
|     | 冬期交通の<br>影響                            |                 | 採用した冬期日数                    | ()日       |
|     |  |                 | 採用した冬期日数の考え方を記載             |           |
| 便   |  | 考慮する<br>場合のみ    |                             |           |
| 益   |  |                 | 冬期の走行速度と交通容量の関係             |           |
| の算定 |  |                 | 設定の考え方を記載                   |           |
| 足   |  | ブロック別・耳         | -<br>車種別走行台キロの伸び率による設定      |           |
|     | 時点以外の<br>便益の算定                         | その他             | , <u></u>                   |           |
|     |  | (               | )                           |           |
|     |  | 費用便益分           | 析マニュアルの値を使用                 |           |
|     | 車種別時間                                  | 独自に設定し          | した値を使用                      |           |
|     | 価値原単位                                  |                 |                             |           |
|     |  |                 |                             |           |
|     |  | 費用便益分           | 析マニュアルの値を使用                 |           |
|     | 車種別走行                                  | 独自に設定した値を使用     |                             |           |
|     | 経費原単位                                  |                 |                             |           |
|     |  | 山山山山神井          | の方無た老虐                      |           |
|     | 文 <u></u>                              | 中央分離帯の有無を考慮     |                             |           |
|     |  | 中央分離帯の有無を考慮しない  |                             | _         |
|     | 7C   1   1   1   1   1   1   1   1   1 | 考慮しない<br>  考慮する |                             |           |
|     | 事故減少以外の便                               | 方思りる            |                             |           |
|     | 益                                      |                 |                             |           |
|     | その他                                    | I .             |                             |           |
|     |  |                 |                             |           |
|     |  |                 |                             |           |

事業名:須走道路

|  |               | チェック欄                        |  |  |  |  |
|--|---------------|------------------------------|--|--|--|--|
|  |               | 詳細事業計画による値を採用                |  |  |  |  |
|  | 事業費           | 標準投資パターンを採用                  |  |  |  |  |
| 費  |               | その他( )                       |  |  |  |  |
| 用  | 維持管理費         | 維持管理費の設定根拠を記載                |  |  |  |  |
| の  | <b>推付自任</b> 貝 | 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用 |  |  |  |  |
| 算  | 雪寒費           | 積雪地域または寒冷地域である               |  |  |  |  |
| 定  | その他           |                              |  |  |  |  |
|  |               |                              |  |  |  |  |
|  |               |                              |  |  |  |  |
| 4.   | その他           | <del></del>                  |  |  |  |  |
|  |               |                              |  |  |  |  |
|  |               |                              |  |  |  |  |
| <b> </b>                                     |               |                              |  |  |  |  |
| <u>                                     </u> |               |                              |  |  |  |  |
| <u> </u>                                     |               |                              |  |  |  |  |
|  |               |                              |  |  |  |  |
|  |               |                              |  |  |  |  |
|  |               |                              |  |  |  |  |

#### 費用の現在価値算定表

|                     |              |                    |                |                  | 維持修繕費の単純単価の               | の算出(消費税相当額含    |                |
|---------------------|--------------|--------------------|----------------|------------------|---------------------------|----------------|----------------|
|                     | 箇所名          | : 須走道路             |                |                  | 単価 (億円)                   | 延長 (km)        | 単純価値(億円)       |
|                     | (事           | 業全体)               |                |                  | 0. 36                     | 3. 8           | 1. 38          |
|                     |              | 割戻率                | GDP            | 事業               | 費(億円)                     | 維持管理費          | 費(億円)          |
| 年次                  | 年度           |                    | デフレータ          | 単純価値             | 現在価値                      | 単純価値           | 現在価値           |
| -12年目               | H 20         | 1. 1249            | 91. 2          | 0. 55            | 0. 61                     |                |                |
| -11年目               | H 21         | 1.0816             | 90. 0          | 0. 66            | 0. 71                     |                |                |
| -10年目               | H 22         | 1.0400             | 90. 0          | 0. 75            | 0. 78                     |                |                |
| 基準年                 | H 23         | 1.0000             | 90. 0          | 2. 90            | 2. 90                     |                |                |
| -8年目                | H 24         | 0.9615             | 90. 0          | 3. 29            | 3. 16                     |                |                |
| -7年目                | H 25         | 0. 9246            | 90. 0          | 13. 48           | 12. 47                    |                |                |
| -6年目                | H 26         | 0.8890             | 90.0           | 20. 23           | 17. 99                    |                |                |
| -5年目                | H 27         | 0. 8548            | 90.0           | 26. 70           | 22. 82                    |                |                |
| -4年目<br>-3年目        | H 28<br>H 29 | 0.8219             | 90.0           | 11. 33<br>12. 77 | 9. 31<br>10. 09           |                |                |
| -3年日                | H 30         | 0. 7903<br>0. 7599 | 90. 0<br>90. 0 | 15. 99           | 10.09                     |                |                |
| -1年目                | H 31         | 0. 7307            | 90.0           | 6. 37            | 4. 65                     |                |                |
| 供用開始年次              | H 32         | 0. 7026            | 90.0           | 6. 18            | 4. 34                     | 0. 82          | 0. 57          |
| 1年目                 | H 33         | 0. 6756            | 90.0           | 11. 08           | 7. 49                     | 0. 82          | 0. 55          |
| 2年目                 | H 34         | 0. 6496            | 90.0           | 12. 90           | 8. 38                     | 0. 82          | 0. 53          |
| 3年目                 | H 35         | 0. 6246            | 90.0           | 4. 53            | 2. 83                     | 0. 82          | 0. 51          |
| 4年目                 | H 36         | 0. 6006            | 90.0           | 2. 10            | 1. 26                     | 0. 82          | 0.49           |
| 5年目                 | H 37         | 0. 5775            | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0. 76          |
| 6年目                 | H 38         | 0. 5553            | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0. 73          |
| 7年目                 | H 39         | 0. 5339            | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0. 70          |
| 8年目                 | H 40         | 0. 5134            | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0. 67          |
| 9年目                 | H 41         | 0. 4936            | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0. 65          |
| 10年目                | H 42         | 0. 4746            | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0. 62          |
| 11年目                | H 43         | 0. 4564            | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0.60           |
| 12年目                | H 44         | 0. 4388            | 90.0           |                  |                           | 1.31           | 0. 58          |
| 13年目                | H 45         | 0. 4220            | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0. 55          |
| 14年目                | H 46<br>H 47 | 0. 4057            | 90. 0<br>90. 0 |                  |                           | 1. 31<br>1. 31 | 0. 53          |
| 15年目<br>16年目        | H 48         | 0. 3901<br>0. 3751 | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0. 51<br>0. 49 |
| 17年目                | H 49         | 0. 3607            | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0.49           |
| 18年目                | H 50         | 0. 3468            | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0.46           |
| 19年目                | H 51         | 0. 3335            | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0.44           |
| 20年目                | H 52         | 0. 3207            | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0. 42          |
| 21年目                | H 53         | 0.3083             | 90. 0          |                  |                           | 1. 31          | 0. 41          |
| 22年目                | H 54         | 0. 2965            | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0. 39          |
| 23年目                | H 55         | 0. 2851            | 90. 0          |                  |                           | 1. 31          | 0. 37          |
| 24年目                | H 56         | 0. 2741            | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0. 36          |
| 25年目                | H 57         | 0. 2636            | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0. 35          |
| 26年目                | H 58         | 0. 2534            | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0. 33          |
| 27年目                | H 59         | 0. 2437            | 90.0           |                  |                           | 1.31           | 0. 32          |
| 28年目                | H 60         | 0. 2343            | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0. 31          |
| 29年目<br>30年目        | H 61<br>H 62 | 0. 2253<br>0. 2166 | 90. 0<br>90. 0 |                  |                           | 1. 31<br>1. 31 | 0. 30<br>0. 28 |
| 31年目                | H 63         | 0. 2083            | 90.0           |                  |                           | 1.31           | 0. 28          |
| 32年目                | H 64         | 0. 2003            | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0. 26          |
| 33年目                | H 65         | 0. 1926            | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0. 25          |
| 34年目                | H 66         | 0. 1852            | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0. 24          |
| 35年目                | H 67         | 0. 1780            | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0. 23          |
| 36年目                | H 68         | 0. 1712            | 90. 0          |                  |                           | 1. 31          | 0. 22          |
| 37年目                | H 69         | 0.1646             | 90. 0          |                  |                           | 1. 31          | 0. 22          |
| 38年目                | H 70         | 0. 1583            | 90. 0          |                  |                           | 1. 31          | 0. 21          |
| 39年目                | H 71         | 0. 1522            | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0. 20          |
| 40年目                | H 72         | 0.1463             | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0. 19          |
| 41年目                | H 73         | 0. 1407            | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0. 18          |
| 42年目                | H 74         | 0. 1353            | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0. 18          |
| 43年目                | H 75         | 0. 1301            | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0. 17          |
| 44年目                | H 76         | 0. 1251            | 90.0           |                  |                           | 1.31           | 0. 16          |
| 45年目                | H 77         | 0.1203             | 90.0           |                  |                           | 1. 31<br>1. 31 | 0. 16<br>0. 15 |
| <u>46年目</u><br>47年目 | H 78<br>H 79 | 0. 1157<br>0. 1112 | 90. 0<br>90. 0 |                  |                           | 1. 31          | 0. 15<br>0. 15 |
| 48年目                | H 80         | 0.1112             | 90.0           |                  |                           | 1. 31          | 0. 13          |
| 49年目                | H 81         | 0. 1003            | 90.0           | -26. 00          | -2. 67                    | 1. 31          | 0.14           |
|                     | 1            |                    | 33.0           |                  |                           |                |                |
| 合 計                 |              |                    |                | 125. 81          | 119. 27                   | 63. 21         | 18. 97         |
| W /                 |              |                    |                |                  |                           |                |                |
| 単純事業費計              |              |                    |                | 151. 81          |                           | 63. 21         |                |
| 注1) 車業費の扱名          | S.S.A. 3.    | 14. 弗田佐            | **ハギゅ=1 **     | タルリィニー           | ↓ ↓悪 3年 45 45 11 2分 . ② 5 | \ -+11         |                |

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

#### 費用の現在価値算定表

|                     |              |                    |                   |                  | 維持修繕費の単純単価の      | D算出(消費税相当額含    | C)             |
|---------------------|--------------|--------------------|-------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|
|                     | 箇所名          | :須走道路              |                   |                  | 単価(億円)           | 延長 (km)        | 単純価値(億円)       |
|                     | (残           | 事業)                |                   |                  | 0.36             | 3. 8           | 1. 38          |
|                     |              | 割戻率                | GDP               | 事業               | 費 (億円)           | 維持管理費          | 遺 (億円)         |
| 年次                  | 年度           |                    | デフレータ             | 単純価値             | 現在価値             | 単純価値           | 現在価値           |
| -12年目               | H 20         | 1. 1249            | 91. 2             |                  |                  |                |                |
| -11年目               | H 21         | 1. 0816            | 90. 0             |                  |                  |                |                |
| -10年目               | H 22         | 1. 0400            | 90.0              |                  |                  |                |                |
| 基準年                 | H 23         | 1.0000             | 90.0              | 0.00             | 0.40             |                |                |
| -8年目                | H 24         | 0. 9615            | 90.0              | 3. 29            | 3. 16            |                |                |
|                     | H 25<br>H 26 | 0. 9246<br>0. 8890 | 90. 0<br>90. 0    | 13. 48<br>20. 23 | 12. 47<br>17. 99 |                |                |
| -5年目                | H 27         | 0. 8548            | 90.0              | 26. 70           | 22. 82           |                |                |
| -4年目                | H 28         | 0. 8219            | 90.0              | 11. 33           | 9. 31            |                |                |
| -3年目                | H 29         | 0. 7903            | 90.0              | 12. 77           | 10. 09           |                |                |
| -2年目                | H 30         | 0. 7599            | 90.0              | 15. 99           | 12. 15           |                |                |
| -1年目                | H 31         | 0. 7307            | 90. 0             | 6. 37            | 4. 65            |                |                |
| 供用開始年次              | H 32         | 0. 7026            | 90. 0             | 6. 18            | 4. 34            | 0. 82          | 0. 57          |
| 1年目                 | H 33         | 0. 6756            | 90. 0             | 11. 08           | 7. 49            | 0. 82          | 0. 55          |
| 2年目                 | H 34         | 0.6496             | 90. 0             | 12. 90           | 8. 38            | 0. 82          | 0. 53          |
| 3年目                 | H 35         | 0. 6246            | 90. 0             | 4. 53            | 2. 83            | 0. 82          | 0. 51          |
| 4年目                 | H 36         | 0.6006             | 90.0              | 2. 10            | 1. 26            | 0. 82          | 0. 49          |
| 5年目                 | H 37         | 0. 5775            | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0. 76          |
| 6年目                 | H 38         | 0. 5553            | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0.73           |
| 7年目                 | H 39         | 0. 5339            | 90.0              |                  |                  | 1.31           | 0.70           |
| 8年目                 | H 40         | 0.5134             | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0.67           |
| 9年目 10年目            | H 41<br>H 42 | 0. 4936<br>0. 4746 | 90. 0<br>90. 0    |                  |                  | 1. 31<br>1. 31 | 0. 65<br>0. 62 |
| 11年目                | H 43         | 0. 4746            | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0.62           |
| 12年目                | H 44         | 0. 4388            | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0. 58          |
| 13年目                | H 45         | 0. 4220            | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0.55           |
| 14年目                | H 46         | 0. 4057            | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0.53           |
| 15年目                | H 47         | 0. 3901            | 90. 0             |                  |                  | 1. 31          | 0. 51          |
| 16年目                | H 48         | 0. 3751            | 90. 0             |                  |                  | 1. 31          | 0. 49          |
| 17年目                | H 49         | 0.3607             | 90. 0             |                  |                  | 1. 31          | 0. 47          |
| 18年目                | H 50         | 0. 3468            | 90. 0             |                  |                  | 1. 31          | 0.46           |
| 19年目                | H 51         | 0. 3335            | 90. 0             |                  |                  | 1. 31          | 0. 44          |
| 20年目                | H 52         | 0. 3207            | 90. 0             |                  |                  | 1. 31          | 0. 42          |
| 21年目                | H 53         | 0. 3083            | 90. 0             |                  |                  | 1. 31          | 0. 41          |
| 22年目                | H 54         | 0. 2965            | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0.39           |
| 23年目                | H 55         | 0. 2851            | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0.37           |
| 24年目                | H 56         | 0. 2741            | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0.36           |
| 25年目                | H 57         | 0. 2636            | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0. 35          |
| <u>26年目</u><br>27年目 | H 58<br>H 59 | 0. 2534<br>0. 2437 | 90. 0<br>90. 0    |                  |                  | 1. 31<br>1. 31 | 0. 33<br>0. 32 |
| 28年目                | H 60         | 0. 2343            | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0.32           |
| 29年目                | H 61         | 0. 2253            | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0.31           |
| 30年目                | H 62         | 0. 2166            | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0. 28          |
| 31年目                | H 63         | 0. 2083            | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0. 27          |
| 32年目                | H 64         | 0. 2003            | 90. 0             |                  |                  | 1. 31          | 0. 26          |
| 33年目                | H 65         | 0. 1926            | 90. 0             |                  |                  | 1. 31          | 0. 25          |
| 34年目                | H 66         | 0. 1852            | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0. 24          |
| 35年目                | H 67         | 0. 1780            | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0. 23          |
| 36年目                | H 68         | 0. 1712            | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0. 22          |
| 37年目                | H 69         | 0. 1646            | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0. 22          |
| 38年目                | H 70         | 0. 1583            | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0. 21          |
| 39年目                | H 71         | 0. 1522            | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0. 20          |
| 40年目                | H 72<br>H 73 | 0. 1463<br>0. 1407 | 90.0              |                  |                  | 1. 31<br>1. 31 | 0. 19<br>0. 18 |
| 41年目<br>42年目        | H 74         | 0. 1407            | 90. 0<br>90. 0    |                  |                  | 1. 31          | 0. 18          |
| 42年日 43年目           | H 75         | 0. 1303            | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0. 18          |
| 44年目                | H 76         | 0. 1301            | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0.17           |
| 45年目                | H 77         | 0. 1203            | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0.16           |
| 46年目                | H 78         | 0. 1203            | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0.10           |
| 47年目                | H 79         | 0. 1112            | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0. 15          |
| 48年目                | H 80         | 0. 1069            | 90.0              |                  |                  | 1. 31          | 0.14           |
| 49年目                | H 81         | 0. 1028            | 90.0              | -26. 00          | -2. 67           | 1. 31          | 0.14           |
| 合 計                 |              |                    |                   | 120. 95          | 114. 27          | 63. 21         | 18. 97         |
| 単純事業費計              |              | •                  |                   | 146. 95          |                  | 63. 21         |                |
|                     | 7 0 6 .      | () #m/=            | 14 () IC = =1 (d) |                  | た煙淮的な投資パタ        |                |                |

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

ですても主体のアネー制制等を超まれたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式-5

|            | (億円)         | 現在価値割ま        | 割51举4%            | 13.72   | 13. 19   | 12. 67   | 12. 18   | 13.39      | 12.37    | 11.89    | 11.43          | 10.99        | 10.51    | 0 00    | 9. 20    | 8.80         | 8.42    | 8.05     | 7. 70   | 7.36    | 7. 04    | 6.44    | 6.16    | 5.89    | 5.63    | 5.38    | 00.      | 4.92    | 4.50     | 4.30     | 4.11     | 3.93     | 3.70    | 3.43     | 3.28    |          | 3.00     | 2.87         | 2.62     |         | 2.39    | 2. 29   | 2.19     | 2.09    | 1.91    | 337.38              |
|------------|--------------|---------------|-------------------|---------|----------|----------|----------|------------|----------|----------|----------------|--------------|----------|---------|----------|--------------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|---------|----------|---------|----------|----------|--------------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------------------|
|            | 仙            | 便益合計          | (⊕~③)<br>20.32    | 20.31   | 20.30    | 20.      | 20. 28   | 23.        |          |          |                |              |          | 22. 91  |          |              |         |          |         |         |          | 21.72   |         |         |         | 21. 25  |          | 20.89   |          |          |          |          |         | 20. 06   |         |          |          | 19. 60       | 19.      | ľ       | 19.     | 19.     | 18.      | 18. 79  | 18.57   | 1, 050, 91          |
|            | 更益(億円)       | 現在価値          | ③×(A)<br>0.17     | 0.16    | 0.15     | 0. 15    | 0. 14    | 0.08       | 0.08     | 0.07     | 0.07           | 0.07         | 0.07     | 0.00    | 0.06     | 0.05         | 0.05    | 0.05     | 0.05    | 0.05    | 0.04     | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.03    | 0.03    | 30.00    | 0.03    | 0.03     | 0.03     | 0.03     | 0.02     | 0.02    | 0.02     | 0.02    | 0.05     | 0.02     | 0.02         | 0.02     | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.01     | 0.01    | 0.01    | 2. 46               |
|            | 事故減少         | (             | 0.24              | 0.24    |          | 0.24     | 0.24     | 0. 15      | 0.15     | 0. 15    | 0.15           | 0.15         | 0. 14    | 0. 14   | 0.14     | 0.14         | 0.14    | 0.14     | 0. 14   | 0.14    | 0. 14    | 0. 13   | 0.13    | 0.13    | 0.13    | 0.13    | 0.00     | 0. 13   | 0. 13    | 0.13     | 0.13     | 0. 13    | 0. 12   | 0.12     | 0.12    | 0.12     | 0.12     | 0. 12        | 0.12     | 0.12    | 0.12    | 0.12    | 0. 11    | 0. 11   | 0. 11   | 7.05                |
|            |              | 自信            | 9 8               | 0.87    | 0.83     | 0.80     | 0.77     | 0.37       | 0.34     | 0.32     | 0.31           | 0.30         | 0. 29    | 0.27    | 0. 25    | 0.24         | 0.23    | 0. 22    | 0. 21   | 0. 20   | 0. 0     | 0. 10   | 0.16    | 0.16    | 0. 15   | 0. 14   |          | 0. 13   | 0. 12    | 0.11     | 0.11     | 0. 10    | 0 0     | 0.09     | 0.00    | 0.08     | 0.08     | 0.07         | 0.07     | 90.0    | 0.06    | 0.06    | 0.06     |         | 0.05    |                     |
|            | Ē            | (6            | (2) a⊤<br>1.28    | 1. 28   | 1. 28    | 1. 28    | 1. 28    | 0.03       | 0.63     | 0.63     | 0.63           | 0.63         | 0.63     | 0.62    | 0. 61    | 0.61         | 0.61    | 09 0     | 0. 60   | 0.59    |          | 0, 58   | 0.      |         |         |         |          |         |          |          |          |          |         |          |         |          | 0.51     | 0.51         | 0.50     | 0.50    | 0.49    | 0.49    | 0.49     | 0. 48   | 0.47    | 31.61               |
|            | 走行経費減少便益(億   | ‡<br>6        | 普通頁物<br>0,04      | 0.04    |          | 0.04     | 0.04     | 0.07       |          | 0.07     |                | 0.07         | 0.07     | 0.07    | 0.07     | 0.07         | 0.07    | 0.07     | 0.0/    | 0.07    | 0.07     | 0.07    | 0.07    | 0.07    | 0.08    | 0.08    | 0.00     | 0.08    | 0.08     | 0.08     | 0.08     | 0.08     | 0.08    | 0.08     | 0.08    | 0.08     | 0.08     | 0.08         | 0.       | 0.08    | 0.      | 0.      | 0.       | o   c   | 0.08    | 8.                  |
|            | 走行経費源        | H 74          | 小型頁物<br>0.21      | 0. 21   |          |          | 0. 20    |            | 0 08     | 0.08     | 0.08           | 0.08         | 0.08     | O O     | 0.08     | 0.08         | 0.08    | 0.08     | 0. 08   | 0.08    | 0.07     | 0.07    | 0.07    | 0.07    | 0.07    | 0.07    | 0.0      | 0.07    | 0.07     | 0.07     | 0.07     | 0.07     | 0.07    | 0.07     | 0.07    | 0.07     | 0.07     | 0.06         | 0.06     | 0.06    | 0.00    | 0.06    | 0.06     | 0.06    | 0.00    | 4. 24               |
|            |              | E             | 無<br>三<br>二       | -       | 1.03     |          |          | <u>ن</u> د | 0. 48    | 0. 48    | 0.48           | 0.48         | 0.47     | 0.47    |          |              |         |          | 0.45    | 0. 44   | 0. 44    | 0. 43   | 0.43    | 0.43    | 0.42    | 0. 42   | 9. 4     | 0.41    | 0.40     | 0.40     | 0.40     | 0.39     | 0. 38   | 0.38     | 0.38    | 0.37     | 0.37     | 0.37         | 0.36     | 0.36    | 0.35    | 0.35    | 0.35     | 0.34    | 0.33    | 23. 75              |
|            |              | 現在価値          | (J× (A)<br>13, 21 | 12. 70  | 12. 20   | 11. 73   | 11. 27   | 12. 94     | 11.95    | 11. 49   | 11.05          | 10.62        | 10. 16   | 9. 72   | 8.89     | 8.51         | 8.14    | 7. 78    | 7.44    | 7. 12   | 0.81     | 6. 23   | 5.96    | 5. 70   | 5.45    | 5. 21   | 4. 30    | 4. 75   | 4, 35    | 4.16     | 3.98     | 3.80     | 3.04    | 3, 32    | 3.18    | 3.04     | 2. 90    | 2. 77        | 2.54     | 2. 42   | 2.32    | 2. 22   | 2. 12    |         | 1.85    | 323.49              |
| 事業)        | E Anno       |               | ⊕<br>18, 80       | 18. 79  | 18. 78   | 18. 77   | 18. 77   | 22. 40     | 22, 40   | 22. 39   | 22. 38         | 22. 37       | 22. 26   | 22. 14  | 21. 92   | 21.80        | 21.69   | 21. 58   | 21. 46  | 21.35   | 21. 23   | 21. 12  | 20.89   | 20. 78  | 20.66   | 20. 55  | 20.4     | 20. 32  | 20. 21   | 19.98    | 19.87    | 19. 75   | 19.04   | 19. 41   | 19.30   | 19. 19   | 19. 08   | 18.97        | 18. 75   | 18.64   | 18. 53  | 18. 42  | 18. 31   | 18. 20  | 17. 98  | 1, 012. 25          |
| (事業全体・残事業) | 走行時間短縮便益(億円) | ‡<br>7        | 普通貞物<br>3.26      |         |          |          | 3. 27    | 5. 71      |          | 5.72     | 5.72           | 5.72         | 5. 74    | 5. /5   | 5. 78    | 5. 79        | 5.80    | 5.81     | 5.83    | 5.84    | 5. 85    | 5.88    | 5.89    | 5.90    | 5.91    | 5.93    | 0.94     | 5.97    |          | 5.99     | 6.00     | 6.02     | 6.03    | 6.05     | 6.07    |          | 6.09     | 6. 10        | 6. 13    | 6.14    | 6.16    | 6.17    | 6. 18    | 6. 19   | 6. 22   |                     |
|            | 走行時間約        | H 7           | 小型頁物<br>2.03      | 2.02    | 2.00     |          | 1.97     | 1.90       |          | 1.91     | <del>-</del> - | <del>-</del> |          | -   -   | -        | <del>-</del> | 1.      |          | -       | - -     | -   -    | 1, 73   | 1.72    | 1.71    | 1. 70   | 1.69    | - -      | 1.00    |          | -        | Ţ.       |          |         | -        | 1.      | 1.55     | -        | 1.52         |          | 1.49    | 1. 48   | 1. 47   | 1.46     | 1. 44   | 1. 42   | 85.                 |
| 箇所名:須走道路   |              |               | 兼用車<br>13.50      | 13.     | 13.      | 13.      |          | 14.        | 14       | 14.      | 14.            | 14.          | 14.      |         |          | 14. 20       |         |          |         | 13. /4  |          |         |         |         |         | 12.94   |          | 12. 71  |          |          |          |          |         | 11. 79   |         |          |          | 11.34        | =        | 11.00   | 10.     | 10. 78  | 10.      |         |         | 9                   |
|            | GDP          | ディルータ         | 06                | 90      | .06      | .06      | 90.0     | 90.0       | 0.06     | 90.0     | 90             | 90           | 90.      | 90      | 06       | 90.0         | 90.0    | 90.      | 90.     | 90.     | 90.      | 90      | 90.0    | 90      | 90      | 90.0    | 90.0     | 90.06   | 90       | 90       | .06      | 90       | 90.     | 90       | 90      | 90.0     | 90       | 90.0         | 90       | 90.0    | 90.0    | 90.0    | 06       | .06     | 06      |                     |
|            | 割戻率          | Æ             | 0.7026            |         | 0        | 0 0      |          | o 0        | o o      |          | 0.             |              | 0.4564   |         | 0.4057   |              |         |          | 0.3468  | 0.3335  | 0.3207   |         | 0       |         |         | 0.2534  | 0.2437   | 0.2343  |          |          |          | 0.1926   |         |          |         |          |          | 0.1463       |          |         |         |         |          | 0.1112  |         |                     |
|            | 掛            | +             | 至 車<br>0.99916    | 0.99916 | 0.99916  | 0.99916  | 0.99916  | 0.99916    | 0.99916  | 0.99916  | 0.99915        | 0.99408      | 0.99401  | 0.99401 | 0.99393  | 0.99390      | 0.99386 | 0.99382  | 0.99378 | 0.993/4 | 0.89370  | 0.99362 | 0.99358 | 0.99354 | 0.99350 | 0.99346 | 0.99541  | 0.99333 | 0.99329  | 0.99326  | 0.99322  | 0.99318  | 0.99313 | 0.99307  | 0.99303 | 0.99300  | 0.99296  | 0.99292      | 0.99285  | 0.99281 | 0.99278 | 0.99274 | 0.99270  | 0.99266 | 0.99269 |                     |
|            | 総走行台和の年次別伸び率 | (口)<br>(口)    | 普通頁物 1,00061      | 1.00061 | 1. 00060 | 1. 00060 | 1. 00060 | 1.00060    | 1,00060  | 1. 00060 | 1.00060        | 1. 00221     | 1. 00220 | 1.00220 | 1, 00219 | 1.00219      | 1.00218 | 1. 00218 | 1.0021/ | 1.0021/ | 1.00216  | 1.00216 | 1.00215 | 1.00215 | 1.00214 | 1.00214 | 1.00013  | 1.00213 | 1. 00212 | 1. 00211 | 1. 00211 | 1.00210  | 1.00210 | 1. 00209 | 1.00209 | 1. 00208 | 1. 00208 | 1.00208      | 1. 00207 | 1.00206 | 1.00206 | 1.00206 | 1. 00205 | 1.00205 | 1.00204 |                     |
|            | 行台和の         | (東海ブロック)      | 小型真物<br>0.99188   | 0.99181 | 0.99174  | 0.99167  | 0.99160  | 0.99153    | 0. 99139 | 0. 99131 | 0.99123        | 0.99377      | 0.99369  | 0.99369 | 0.99361  | 0.99357      | 0.99353 | 0.99349  | 0.99345 | 0.99340 | 0. 99330 | 0.99327 | 0.99323 | 0.99318 | 0.99313 | 0.99308 | 0. 99504 | 0.99299 | 0. 99290 | 0.99286  | 0.99281  | 0. 99277 | 0.99273 | 0.99265  | 0.99260 | 0.99256  | 0.99252  | 0.99248      | 0.99239  | 0.99235 | 0.99231 | 0.99227 | 0. 99223 | 0.99218 | 0.99214 |                     |
| [定表        | 総            | H H           | 乗用単類 1.00049      | 1.00049 | 1.00049  | 1.00049  | 1.00049  | 1.00049    | 1.00049  | 1.00049  | 1.00049        | 0.99222      | 0.99210  | 0.99210 | 0.99197  | 0.99191      | 0.99184 | 0.99177  | 0.991/0 | 0.99163 | 0.99150  | 0.99149 | 0.99134 | 0.99127 | 0.99119 | 0.99111 | 0.99100  | 0.99095 | 0.99080  | 0.99073  | 0.99066  | 0.99059  | 0.99053 | 0. 99039 | 0.99032 | 0.99025  | 0.99018  | 0.99011      | 0.98997  | 0.98990 | 0.98984 | 0.98977 | 0.98970  | 0.98963 | 0.98949 |                     |
| 生価値算       | 年度           | $\overline{}$ | H 23 ∌            | Н 33    | H 34     | H 35     | H 36     | 15 H       | H 39     | H 40     | H 41           | H 42         | H 43     | H 44    | H 46     | -            | H 48    | -        | _       | H 51    | 7C H     | +       | 55      |         |         | H 58    | 60 1     | н 61    | H 62     | Н 63     | H 64     | H 65     | +       | ╁        | 69 H    | H 70     | H 71     | H 72<br>H 73 | H 74     | H 75    | 9/ H    | 177 H   | 87 H     | 6/ H    | H 81    | 盂                   |
| 便益の現在価値算定表 | 年次           |               | 供用開始年次            | 1年目     | 2年目      | 3年目      | 4年目      | 0年日        | 7年目      | 8年目      | 9年目            | 10年目         | 11年目     | 13年目    | 14年目     | 15年目         | 16年目    | 17年目     | 18年目    | 19年目    | 20年日     | 22年目    | 23年目    | 24年目    | 25年目    | 26年目    | 1477     | 28年目    | 30年目     | 31年目     | 32年目     | 33年目     | 35年日    | 36年目     | 37年目    | 38年目     | 39年目     | 40年目         | 42年目     | 43年目    | 44年目    | 45年目    | 46年目     | 4/年目    | 40年日    | I<br>-<br>-<br>- ∢α |

| 路線名    | 箇所名  | 車線数 | 延長     |
|--------|------|-----|--------|
| 国道138号 | 須走道路 | 4   | 3. 8km |

# ■事業費内訳(事業全体)

| 区分    | 費目          | 工種      | 単位 | 数量      | 金額<br>(百万円) | 備考                    |
|-------|-------------|---------|----|---------|-------------|-----------------------|
| ①工事費  |             |         |    |         | 9,503       |                       |
|       | 改良費         |         |    |         | 1,879       |                       |
|       |             | 土工      | m3 | 289,777 | 1,104       | 切土、盛土                 |
|       |             | 軟弱地盤改良工 | m3 |         |             |                       |
|       |             | 法面工     | m³ | 32,261  | 8           | 切土法面、盛土法面             |
|       |             | 擁壁工     | 式  | 1       | 543         | 補強土壁                  |
|       |             | 管渠工     | m  |         |             |                       |
|       |             | 函渠工     | m  | 112     | 140         |                       |
|       |             | 排水工     | m  | 2,739   | 66          |                       |
|       |             | 中央分離帯工  | m  | 1,805   | 18          |                       |
|       |             | 雑工      | 式  |         |             |                       |
|       | 橋梁費         |         |    |         | 4,961       |                       |
|       |             | 100m以上  | m  | 854     | 4,660       |                       |
|       |             | 100m未満  | m  | 48      | 301         |                       |
|       | トンネル費       | Ē       |    |         |             |                       |
|       |             | NATM    | m  |         |             |                       |
|       |             | シールド    | m  |         |             |                       |
|       | IC・JCT費     |         |    |         | 1,319       |                       |
|       |             | IC      | 箇所 | 2       | 1,319       |                       |
|       |             | JCT     | 箇所 |         |             |                       |
|       | 舗装費         |         |    |         | 697         |                       |
|       |             | 車道舗装    | m³ | 97,170  | 697         |                       |
|       |             | 歩道舗装    | m³ |         |             |                       |
|       | 付帯施設        | 費       |    |         | 647         |                       |
|       |             | 交通管理施設工 | 式  | 1       | 647         | 通信管路工、標識工、防護柵工、道路照明   |
|       |             | 遮音壁     | m  |         |             |                       |
| ②用地及裤 | <b>i</b> 償費 |         |    |         | 4,000       |                       |
|       | 用地費         |         | m³ |         | 2,600       |                       |
|       |             | 宅地      | m³ | 23,762  | 2,444       |                       |
|       |             | 田畑      | m³ |         |             |                       |
|       |             | 山林·原野   | m³ | 134,000 | 156         |                       |
|       |             | その他     | m³ |         |             |                       |
|       | 補償費         |         | 式  | 1       | 1,400       |                       |
| ③間接経費 | Ē           |         | 式  |         | 2,197       | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費 | Ī           |         |    |         | 15,700      |                       |

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

| 路線名                | 箇所名  | 車線数 | 延長     |
|--------------------|------|-----|--------|
| 国道138 <del>号</del> | 須走道路 | 4   | 3. 8km |

# ■事業費内訳(残事業)

| 区分    | 費目      | 工種      | 単位             | 数量      | 金額<br>(百万円) | 備考                    |
|-------|---------|---------|----------------|---------|-------------|-----------------------|
| ①工事費  |         |         |                |         | 9,503       |                       |
|       | 改良費     |         |                |         | 1,879       |                       |
|       |         | 土工      | m3             | 289,777 | 1,104       | 切土、盛土                 |
|       |         | 軟弱地盤改良工 | m3             |         |             |                       |
|       |         | 法面工     | m³             | 32,261  | 8           | 切土法面、盛土法面             |
|       |         | 擁壁工     | 式              | 1       | 543         | 補強土壁                  |
|       |         | 管渠工     | m              |         |             |                       |
|       |         | 函渠工     | m              | 112     | 140         |                       |
|       |         | 排水工     | m              | 2,739   | 66          |                       |
|       |         | 中央分離帯工  | m              | 1,805   | 18          |                       |
|       |         | 雑工      | 式              |         |             |                       |
|       | 橋梁費     |         |                |         | 4,961       |                       |
|       |         | 100m以上  | m              | 854     | 4,660       |                       |
|       |         | 100m未満  | m              | 48      | 301         |                       |
|       | トンネル費   |         |                |         |             |                       |
|       |         | NATM    | m              |         |             |                       |
|       |         | シールド    | m              |         |             |                       |
|       | IC·JCT費 |         |                |         | 1,319       |                       |
|       |         | IC      | 箇所             | 2       | 1,319       |                       |
|       |         | JCT     | 箇所             |         |             |                       |
|       | 舗装費     |         |                |         | 697         |                       |
|       |         | 車道舗装    | m <sup>‡</sup> | 97,170  | 697         |                       |
|       |         | 步道舗装    | m³             |         |             |                       |
|       | 付帯施設    | 費       |                |         | 647         |                       |
|       |         | 交通管理施設工 | 式              | 1       | 647         | 通信管路工、標識工、防護柵工、道路照明   |
|       |         | 遮音壁     | m              |         |             |                       |
| ②用地及補 | i償費     |         |                |         | 4,000       |                       |
|       | 用地費     |         | m¹             |         | 2,600       |                       |
|       |         | 宅地      | m <sup>‡</sup> | 23,762  | 2,444       |                       |
|       |         | 田畑      | m³             |         |             |                       |
|       |         | 山林•原野   | m <sup>2</sup> | 134,000 | 156         |                       |
|       |         | その他     | m³             |         |             |                       |
|       | 補償費     | •       | 式              | 1       | 1,400       |                       |
| ③間接経費 | Ž       |         | 式              |         | 1,711       | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費 | ì       |         |                |         | 15,214      |                       |

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

| 路線名    | 箇所名  | 車線数 | 延長     |
|--------|------|-----|--------|
| 国道138号 | 須走道路 | 4   | 3. 8km |

# ■維持管理費内訳

| <u> </u> |    |     |             |    |
|----------|----|-----|-------------|----|
| 区分       | 単位 | 数量  | 金額<br>(百万円) | 備考 |
| 維持費      | km | 3.8 | 18          |    |
| 修繕費      | 式  | 1   | 120         |    |
| その他      |    |     |             |    |
| 維持管理費合計  | 式  |     | 138         |    |

- ○維持管理費は実績に基づき算出する
- 〇その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

#### 再評価結果(平成24年度事業継続箇所)(原案)

担 当 課: 扣当課長名:

事業 事業 |国土交通省 事業名 区分一般国道 一般国道138号 御殿場バイパス(西区間) 主体 中部地方整備局 延長 起終点: 自:静岡県御殿場市水土野 至: 静岡県御殿場市萩 原 4. 3 km

#### 事業概要

-般国道138号は、山梨県富士吉田市を起点とし神奈川県小田原市に至る南北交通を担う延長約70 kmの主要幹線道路です。

本事業の御殿場バイパス(西区間)は、静岡県御殿場市水土野から静岡県御殿場市萩原に至る延長4. 3 k mのバイパスであり、交通渋滞の緩和、交通事故の削減、災害に強い道路機能の確保、地域活性化の 支援を主な目的として事業を推進しています。

| H11年度事業化 | ;      |     | H6年月 | 医都市計  | 画決定      | H14年月  | 度用地着手    |          | 工事未着    | 手    |        |      |
|----------|--------|-----|------|-------|----------|--------|----------|----------|---------|------|--------|------|
| 全体事業費    | !<br>! |     | 1 9  | O億円   | 事業進捗率    | I<br>I | 5 %      | 供用済      | 延長      | 1    | 0.     | O km |
|          | <br>   |     |      |       |          | !<br>! |          |          |         | <br> | (4車線   | 区間)  |
| 計画交通量    | 1<br>1 |     | 2 0  | , 20  | 0 台/日    |        |          |          |         |      |        |      |
| 費用対効果    | B/C    |     |      | 総費    | <b>用</b> | 業全体)   | 総便益      | (残事業)/(事 | [業全体]   | 基    | 隼年 ¦   |      |
| 分析結果     | (事業全体) | 3.  | . 2  |       | 156/17   | 7 O 億F | 円 5 4    | 2/5      | 4 2 億円  |      | 平成 2 3 | 3 年  |
|          |        |     |      | 事     | 業 費:134  | /148億円 | <b> </b> | 便益:51    | 6/516億円 |      |        |      |
|          | (残事業)  | 3.  | . 5  | 維持    | 管理費: 22  | / 22億円 |          |          |         |      |        |      |
|          |        |     |      | H     |          |        | 交通事故減少   | 使益:7.    | 7/7.7億円 |      |        |      |
| 成在公坛の红   | #      | 1 7 | 好車業  | 1-011 | て咸庶仏垢た   | 宇佐     |          |          |         |      |        |      |

感度分析の結果

事 業 費:B/C=3.2 (事 業 費+10%) B/C=3.8 (事業費-10%) 事業期間:B/C=3.3(事業期間+20%) B/C=3.6(事業期間-20%)

事業の効果等

#### 事業の効果等

- ①円滑なモビリティの確保
- ・現道等の年間渋滞損失時間及び削減率【現況51.4万人時間/年、削減量42.4万人時間/年、削減率約8割】
- ・現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度が改善が期待できる【仁杉交差点~ ぐみ沢上交差点区間 17.1km/⇒27.4km/h】
- ・現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する【富士急シティバス】
- ②都市の再生
- ・市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり【神場南土地区画整備事業】
- ③国土・地域ネットワークの構築
- ・当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する【御殿場市、小山町】
- ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる【御殿場市、小山町須走15分⇒9分】
- ④個性ある地域の形成
- ・拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する【富士御殿場工業団地、東 富士リサーチパーク】
- ・主要な観光地へのアクセス向上【観光交流客数1.591万人/年の御殿場市・小山町へのアクセス支援】
- ⑤災害への備え
- ・御殿場バイパス(西区間)と並行する国道138号は、第一次緊急輸送道路
- ・東名高速道路、中央自動車道の代替路線を形成
- ⑥地球環境の保全
- ·C02排出削減【0.7万t/年】
- ⑦生活環境の改善・保全
- NO2排出削減率【並行区間:排出削減量3.4t/年(5割削減)】
- ·SPM排出削減率【並行区間:排出削減量0.2t/年(5割削減)】
- ⑧他のプロジェクトとの関係
- ・新東名高速道路と仁杉JCT(仮称)で連結

関係する地方公共団体等の意見

御殿場バイパス(西区間)は、交通混雑の緩和、地域間交流の促進、物流・観光交通の支援に重要な役割を果たすことが期待されており、「東名・中央連絡道路建設促進期成同盟会」(平成22年11月)及び「環富士山火山防災連絡会」(平成23年5月)よりバイパスの早期整備の要望を受けている。

#### 県知事の意見

本事業は、国道138号の渋滞を緩和し、安心・安全な生活環境の確保を図るとともに、富士山麓の観光拠点となる御殿場・小山地域と富士五湖や箱根地域へのアクセス性を高め、観光産業の活性化にも寄与する重要な事業です。

今後も、コスト縮減の徹底とともに、効果が十分に発現されるよう事業の推進をお願いします。また、各年度の 実施に当たっては、引き続き県と十分な調整をお願いします。

#### 事業評価監視委員会の意見

#### 事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・現道の国道138号では、地域の生活交通と観光交通が混在し、著しい渋滞が発生。
- ・国道138号では、追突や重大事故の危険性が高い正面衝突事故が多い。
- ・中央自動車道、東名高速道路では年平均14件の通行止めが発生。
- ・御殿場・小山地域は、年間1,600万人の観光客が来訪する観光拠点であるとともに、富士五湖や箱根の両観光圏に挟まれた交通の要所。

#### 事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は5%、用地取得率は3%(平成22年度末)
- ・水土野IC(仮称)~ぐみ沢IC(仮称)区間(L=2.9km)は、用地買収等を推進。

#### 事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

・水土野IC(仮称)~ぐみ沢IC(仮称)区間(L=2.9km)は、平成28年度以降の暫定2車線供用を予定。

#### 施設の構造や工法の変更等

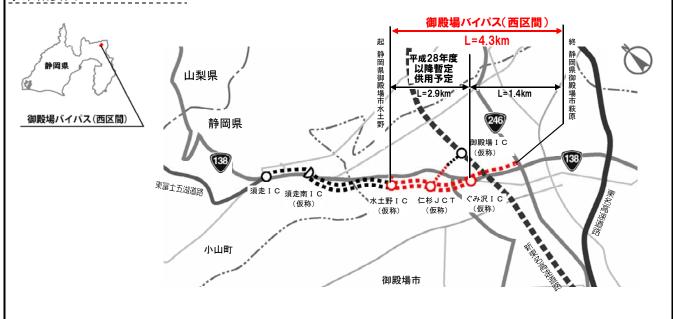
・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

#### 対応方針 場業継続

#### 対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

#### 事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

|              | 事業名               | - 般国道138号 ・御殿場パイパス (西区間)                                   |   |
|--------------|-------------------|--|---|
|              | 事業主体              | 中部地方整備局  |   |
| ●<br>#<br>** | :択の前提条件を配         | ▶事業採択の前提条件を確認するための指標                                       |   |
|              |                   | 中 標  | 指標チェックの根拠   |
| 前提条件         | 事業の効率性            | ■ 便益が費用を上回っている   | 全 体:費用便益比 (B/C) = 3.2 経済的純現在価値 (B-C) =372億円 経済的内部収益率 (EIRR) =11.8%<br>残事業:費用便益比 (B/C) = 3.5 経済的純現在価値 (B-C) =386億円 経済的内部収益率 (EIRR) =13.8%  |
| ●事業の         | 効果や必要性を計          | ●事業の効果や必要性を評価するための指標                                       |   |
|              | 政策目標              | 指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)                         | 指標チェックの根拠   |
|              | 日滑なモビリティの確保 ティの確保 | ● 現道等の年間洗滞損失時間及び削減率  | 区間8(費用便益分析対象区間)について<br>渋滞損失時間(現況):3.580万人・時間/年<br>洗滞損失時間(現況):3.580万人・時間/年(3880万人・時間/年⇒3.424万人・時間/年)<br>区間b(並行区間)について:一般国道138号<br>並行区間の洗滞損失時間(現況):51.4万人・時間/年<br>並行区間の洗滞損失削減時間・2.4万人・時間/年(51.4万人・時間/年⇒9.1万人・時間/年)<br>並行区間の洗滞損失削減率:8割削減 |
|              |                   | ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される               | 対象区間 国道138号(仁杉交差点~ぐみ沢上交差点)、改善見込み(旅行速度17.1km/h⇒27.4km/h)等<br>※H21ブローブデータの休日旅行速度(上り)を使用   |
|              |                   | 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待<br>される |   |
|              |                   | ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する                     | 富士急シティバス  |
|              |                   | 口 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる                              |   |
|              |                   | □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる                 |   |
|              | 物流効率化の支援<br>援     | □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる                             |   |
|              |                   | 口 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上                         |   |
|              |                   | □ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する      |   |
|              | 都市の再生             | □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である                                     |   |
|              |                   | □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する                              |   |
|              |                   | ■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり                               | 神場南土地区画整備事業   |
|              |                   | □ 中心市街地内で行う事業である   |   |
|              |                   |  |   |

| 1. 活力  |                            | □ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である  |                                 |
|--------|----------------------------|--|---------------------------------|
|        |                            | □ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する  |                                 |
|        |                            | 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha<br>以上)への連絡道路となる  |                                 |
|        | 国土・地域ネットワークの構築             | 口 高速自動車国道と並行する自尊道 (A 路線) としての位置づけ有り  |                                 |
|        |                            | □ 地域高規格道路の位置づけあり   |                                 |
|        |                            | □ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する   |                                 |
|        |                            | <ul><li>■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</li></ul>   | 御殿場市、小山町                        |
|        |                            | □ 現道等における交通不能区間を解消する   |                                 |
|        |                            | □ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する   |                                 |
|        |                            | ■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる   | 対象自治体 御殿場市、小山町須走、改善見込み (15分→9分) |
|        | 個性ある地域の<br>形成              | □ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する  |                                 |
|        |                            | ■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する   | 富士御殿場工業団地、東富士リサーチパーク            |
|        |                            | ■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される   | 御殿場市・小山町:観光交流客数1591万人(H21)      |
|        |                            | □ 特別立法に基づく事業である  |                                 |
|        |                            | □ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である  |                                 |
|        |                            | 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに貸する事業<br>である。   |                                 |
| 2. 華らし | 歩行者・自転車<br>のための生活空<br>間の形成 | 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12か以上、   |                                 |
|        |                            | <ul><li>交通バリアフリー法における遺路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整<br/>価地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される</li></ul>  |                                 |
|        | 無電柱化による<br>美しい町並みの<br>形成   | ロ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り  |                                 |
|        |                            | 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新<br>ロ たに無電柱化を達成する  |                                 |
|        | 安全で安心できるくらしの確保             | □ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる   |                                 |
| 3. 安全  | 安全な生活環境<br>の確保             | 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又<br>ロ は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる   |                                 |
|        |                            | 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交<br>□ 通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、圏児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量<br>500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される |                                 |
|        |                            |  |                                 |

|        | 次市への舗え              | 7 十三十二十三十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十                          |   |
|--------|---------------------|--|---|
|        |                     | 14年11、2014~12・1~20元4~、文中に40~1~18月22日日対象区間が、都道布県地域防災計画、緊急輸送道路ネットローク |   |
|        |                     | 路線(以下「緊急輸送道路」という   | <b>静岡県地域防災計画において、第一次緊急輸送道路に定められている</b>  |
|        |                     | ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する                         | 東名高速道路、中央自動車道   |
|        |                     | <ul><li>立行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A)路線としての位置づけがある場合)</li></ul>      |   |
|        |                     | 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消さ<br>れる             |   |
|        |                     | □ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する                             |   |
|        |                     | □ 避難路へIkm以内で到達できる地区が新たに増加する  |   |
|        |                     | □ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する                                   |   |
|        |                     | □ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす                                     |   |
| 4. 環境  | 地球環境の保全             | ● 対象道路の整備により削減される自動車からの002排出量                                      | 002排出削減量:0.7万七/年  |
|        | 生活環境の改善・保全          | ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率  | (現況)<br>旧動車NOx・PM法対策地域指定の別<br>NO21-ついで環境差準を達成している測定局数の実績<br>(権計結果)<br>静価対象区間(並行区間):(国道138号(水土野~萩原北交差点間)<br>排出削減量:3. 4.1年、排出削減率:5割削減 |
|        |                     | ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率  | (現元)<br>  日前車NOx・PN法対策地域指定の別<br>  作計結果  <br>  評計結果  <br>  評価対象区間(並行区間): (国道138号(水土野~萩原北交差点間))                                       |
|        |                     | 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待され<br>5 区間がある        |   |
|        |                     | □ その他、環境や景観上の効果が期待される  |   |
| 5. その他 | b 他の7°い、17トと<br>の関係 | . □ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている                        |   |
|        |                     | ■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり   | 新東名高速道路と仁杉JCT(仮称)で連結  |
|        |                     | □ 他機関との連携プログラムに位置づけられている   |   |
|        |                     | □ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる                            |   |

# 費用便益分析の結果

| 路線名      | 事業名              | 延長        | 事業種別 | 現拡・B P・そ<br>の他の別 |
|----------|------------------|-----------|------|------------------|
| 一般国道138号 | 御殿場バイパス<br>(西区間) | L=4. 3 km | 二次改築 | ВР               |

| 計画交通量<br>(台/日) | 車線数 | 事業主体    |
|----------------|-----|---------|
| 20, 200        | 4   | 中部地方整備局 |

# ① 費 用

|                     | 事業費   | 維持管理費  | 合 計   |
|---------------------|-------|--------|-------|
| 基 準 年               |       | 平成23年度 |       |
| 単純合計                | 183億円 | 74億円   | 257億円 |
| うち残事業分              | 171億円 | 74億円   | 245億円 |
| 基準年における<br>現在価値 (C) | 148億円 | 22億円   | 170億円 |
| うち残事業分              | 134億円 | 22億円   | 156億円 |

# ② 便 益

|                    | 走行時間<br>短縮便益 | 走行経費<br>減少便益 | 交通事故<br>減少便益 | 合 計   |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基 準 年              |              | 平成2          | 3年度          |       |
| 供用年                |              | 平成3          | 2年度          |       |
| 単年便益<br>(初年便益)     | 26億円         | 1.5億円        | 0.35億円       | 28億円  |
| 基準年における<br>現在価値(B) | 516億円        | 19億円         | 7. 7億円       | 542億円 |
| うち残事業分             | 516億円        | 19億円         | 7. 7億円       | 542億円 |

# ③ 結 果

| 費用便益比(事業全体)     | 3. 2   |
|-----------------|--------|
| 経済的純現在価値(事業全体)  | 372億円  |
| 経済的内部収益率 (事業全体) | 11. 8% |
| 費用便益比(残事業)      | 3. 5   |
| 経済的純現在価値 (残事業)  | 386億円  |
| 経済的内部収益率 (残事業)  | 13. 8% |

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# ④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

| 変動要因 | 基準値        | 変動ケース | 費用便益比(B/C)         |
|------|------------|-------|--------------------|
| 交通量  | 20, 200台/日 | ±10%  | 3. 1 <b>~</b> 3. 8 |
| 事業費  | 171億円      | ±10%  | 3. 2 <b>~</b> 3. 8 |
| 事業期間 | 13年        | ±20%  | 3. 3~3. 6          |

# 事業名:一般国道138号 御殿場バイパス 西区間(事業全体・残事業)

(推計時点 H42年)

|       |                     |                   |        | 整備なし(A)    | 整備あり(B)    |
|-------|---------------------|-------------------|--------|------------|------------|
| ①新設・  | 改築道路                | 交通量 <sup>※1</sup> | [台/日]  | _          | 20, 200    |
| 改築区間  | ]: 4.3km<br>間は仁杉JCT | 走行時間※2            | [分]    | _          | 6. 1       |
| ランプ部を | 含む5.2km)            | 走行時間費用※3          | [億円/年] | _          | 19. 19     |
|       | 国道138号              | 交通量               | [台/日]  | 14, 700    | 1, 000     |
|       | (現道):               | 走行時間              | [分]    | 7. 5       | 5. 0       |
|       | 3. 3km              | 走行時間費用            | [億円/年] | 19. 41     | 0. 94      |
|       | (一) 足               | 交通量               | [台/日]  | 5, 000     | 2, 000     |
| 订道欧※4 | 4 宣十公園              | 走行時間              | [分]    | 16         | 15         |
|       |                     | 走行時間費用            | [億円/年] | 14. 22     | 5. 16      |
|       | (一) 山               | 交通量               | [台/日]  | 400        | 100        |
|       | 7孫:<br>17 ∩km       | 走行時間              | [分]    | 34         | 34         |
|       |                     | 走行時間費用            | [億円/年] | 2. 56      | 0. 59      |
|       | 道路合計<br>.3km        | 走行時間費用            | [億円/年] | 1, 940. 94 | 1, 914. 41 |

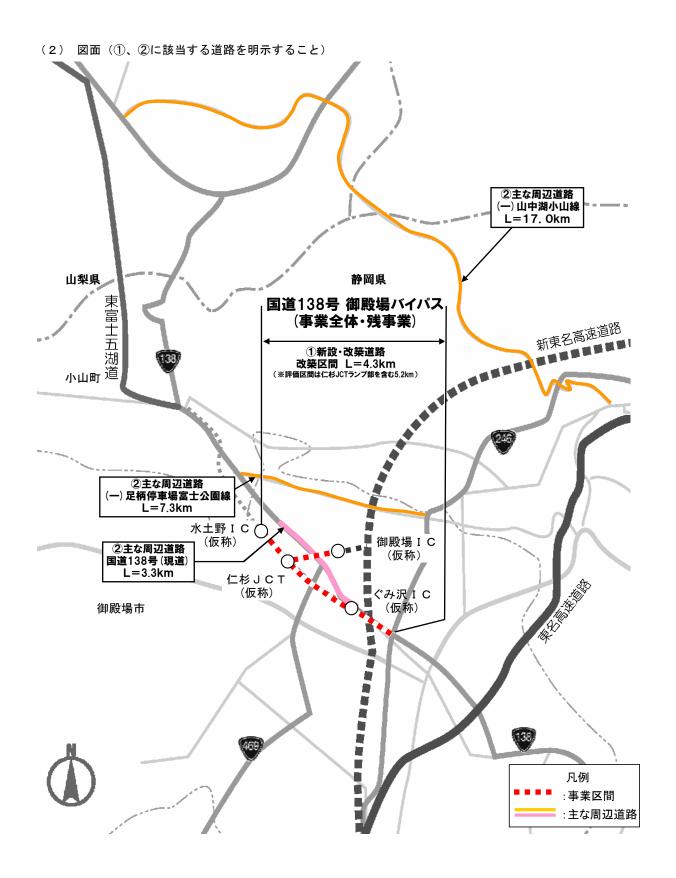
|             |          |        | 走行時間費用<br>整備なし(A) | 走行時間費用<br>整備あり(B) | 走行時間短縮便益<br>(A - B) |
|-------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計: 623.1km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 1, 977. 11        | 1, 940. 30        | 36. 82              |

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



# 費用便益分析の条件

事業名:御殿場バイパス(西区間)

(2)

|         | 項目                     |  |                |  |  |
|---------|------------------------|--|----------------|--|--|
|         |                        | 費用便益分析マニュアル  | _              |  |  |
| 算出マニュアル |                        | (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)                                      |                |  |  |
|         |                        | その他  |                |  |  |
|         |                        | 分析対象期間   | 50年間           |  |  |
| 4       | 分析の基本的事項               | 社会的割引率   | 4%             |  |  |
| ĺ .     | 3 1/1 00 Tr 1 12 3 3 7 | 基準年次   | 平成23年          |  |  |
|         | 基準年次                   |  | ■(H42)         |  |  |
|         | 推計時点                   | 複数時点での推計   |                |  |  |
|         | 7,500                  | 整備の有無それぞれで交通流を推計   |                |  |  |
|         |                        |  | □有□無           |  |  |
|         | 推計の状況                  | 整備の有無のいずれかのみ推計<br>いずれかのみ いずれかのみの推計とした理由を記載                         |                |  |  |
|         |                        | いずれかのみ   ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・                       |                |  |  |
|         |                        |  | _              |  |  |
|         |                        | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表  | ■<br>(H17センサス) |  |  |
|         | 推計に用いた                 | (三段階推定法)   | (1117ピンリス)     |  |  |
|         | OD表                    | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表  |                |  |  |
|         |                        | (四段階推定法)   | _              |  |  |
|         |                        | その他( )   |                |  |  |
| 交       |                        | 無  |                |  |  |
| 通       | 開発交通量の<br>考慮           | 有  |                |  |  |
| 流       |                        | 考慮した開発交通量(トリップ数)   | ( )台トリップ/日     |  |  |
| 推       |                        | 有の場合のみ考慮した理由を記載  |                |  |  |
| 計       |                        |  |                |  |  |
|         |                        | QーV式を用いた配分   |                |  |  |
|         | 配分交通量の<br>推計手法         | 転換率式を用いた配分   |                |  |  |
|         |                        | QーV式と転換率式の併用による配分  |                |  |  |
|         |                        | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)   |                |  |  |
|         |                        | 簡易手法   |                |  |  |
|         |                        | 小規模事業である   |                |  |  |
|         |                        | 簡易手法の<br>採択理由<br>山間部海岸部で併行道路が少ない                                   |                |  |  |
|         |                        | その他(   |                |  |  |
|         |                        | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)  |                |  |  |
|         |                        |  |                |  |  |
|         |                        |  | _              |  |  |
|         |                        | その他( )   |                |  |  |
|         |                        | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け   |                |  |  |
|         |                        | して設定   |                |  |  |
|         |                        | 採用理由を記載交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容<br>線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算 |                |  |  |
|         | 速度設定の                  | の生ずる「加重平均速度」を用いた。  |                |  |  |
|         | 考え方                    |  |                |  |  |
|         |                        | 最終配分の速度  |                |  |  |
|         |                        | 採用理由を記載  |                |  |  |
|         |                        |  |                |  |  |
|         |                        | その他(   |                |  |  |

|     | 項目                 |                              |                                 |           |
|-----|--------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------|
|     |                    | 考慮しない                        |                                 |           |
|     |                    | 考慮する                         |                                 |           |
|     | 4548               |                              | 面的に考慮                           |           |
|     | 休日交通の<br>影響        |                              | 対象路線のみ考慮                        |           |
|     | <del>以音</del>      | 考慮する<br>場合のみ                 | 採用した休日係数                        | ( ) %     |
|     |                    | 311 0707                     | 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え、      | 方を記載      |
|     |                    | 考慮しない                        | •                               |           |
|     |                    | 考慮する                         |                                 |           |
|     | 災害等による<br>通行止めの    |                              | 採用した通行止め日数<br>採用した通行止め日数の考え方を記載 | ( ) 日     |
|     | 影響                 | 考慮する                         |                                 |           |
|     | ,√ <b>a</b>        | 場合のみ                         | とり止め交通を考慮する                     |           |
|     |                    |                              | とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合      | はその考え方を記載 |
|     |                    | <b>→ - - - - - - - - - -</b> |                                 | _         |
|     |                    | 考慮しない                        |                                 |           |
|     |                    | 考慮する                         | 15 m 1 + 2 m m v 1              |           |
|     | 冬期交通の<br>影響        | 考慮する<br>場合のみ                 | 採用した冬期日数<br>採用した冬期日数の考え方を記載     | L / / P   |
| ,_  |                    |                              | ,                               |           |
| 便益  |                    |                              | 冬期の走行速度と交通容量の関係                 |           |
| の算定 |                    |                              | 設定の考え方を記載                       |           |
| 定   | 交通流推計の             | ブロック別・耳                      | <br>車種別走行台キロの伸び率による設定           |           |
|     | 時点以外の              | その他                          | TESTICITE TO THE TESTINE        |           |
|     | 便益の算定              | (                            | )                               |           |
|     |                    | 費用便益分                        | 折マニュアルの値を使用                     |           |
|     | 車種別時間              | 独自に設定し                       | した値を使用                          |           |
|     | 価値原単位              |                              |                                 |           |
|     |                    | 費用便益分                        | 析マニュアルの値を使用                     |           |
|     | 車種別走行              | 独自に設定し                       | した値を使用                          |           |
|     | 経費原単位<br>          |                              |                                 |           |
|     | 交通事故減少             | 中央分離帯の                       | の有無を考慮                          |           |
|     | 便益算定               | 中央分離帯の有無を考慮しない               |                                 |           |
|     | 行経費減少·交通           | 考慮しない                        |                                 |           |
|     |                    | 考慮する                         |                                 |           |
|     | 事故減少以外の便<br>益<br>益 |                              |                                 |           |
|     | その他                |                              |                                 |           |

# 事業名:御殿場バイパス(西区間)

|  |           | 項目                           | チェック欄 |  |  |  |  |
|--|-----------|------------------------------|-------|--|--|--|--|
|  |           | 詳細事業計画による値を採用                |       |  |  |  |  |
|  | 事業費       | 標準投資パターンを採用                  |       |  |  |  |  |
| 費  |           | その他( )                       |       |  |  |  |  |
| 用  | 維持管理費     | 維持管理費の設定根拠を記載                |       |  |  |  |  |
| の  | 推付自任良<br> | 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用 |       |  |  |  |  |
| 算  | 雪寒費       | 積雪地域または寒冷地域である               |       |  |  |  |  |
| 定  | その他       |                              |       |  |  |  |  |
|  |           |                              |       |  |  |  |  |
|  |           |                              |       |  |  |  |  |
| 4.   | その他       |                              |       |  |  |  |  |
|  |           |                              |       |  |  |  |  |
| <u> </u>                                     |           |                              |       |  |  |  |  |
|  |           |                              |       |  |  |  |  |
| <u>                                     </u> |           |                              |       |  |  |  |  |
|  |           |                              |       |  |  |  |  |
|  |           |                              |       |  |  |  |  |
|  |           |                              |       |  |  |  |  |
|  |           |                              |       |  |  |  |  |

#### 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む 箇所名:御殿場バイパス(西区間) 単価 (億円) 延長 (km) 単純価値(億円) (事業全体) 0.31 維持管理費 (億円) 割戻率 GDP 事 業 費 (億円) 年次 年度 デフレ-現在価値 単純価値 現在価値 単純価値 -21年目 -20年目 H 11 H 12 1. 6010 1. 5395 101. 3 99. 7 1. 70 0. 50 2. 42 0. 69 -19年目 H 13 1. 4802 98.4 0. 50 0. 68 96.6 -18年目 H 14 1. 4233 0.70 0.93 -17年目 H 15 1. 3686 95.4 0.40 0.52 -16年月 H 16 1. 3159 94. 4 0. 50 0. 63 -15年日 H 17 1. 2653 93. 2 0.50 0.61 92. 5 -14年 F H 18 1. 2167 0.54 0.64 -13年月 H 19 1. 1699 91. 7 1 40 1 61 -12年日 H 20 1 1249 91 2 0.55 0 61 0 74 -11年日 H 21 1 0816 90 0 0 80 -10年目 H 22 1.0400 90.0 0.75 0.78 H 23 2.90 基準年 1.0000 90.0 2 90 -8年日 H 24 0 9615 90.0 3. 29 3 16 -7年日 H 25 0 9246 90.0 11 13 10.29 H 26 0.8890 90.0 17, 15 -6年日 15. 25 -5年目 H 27 0.8548 90.0 23. 21 19.84 -4年目 H 28 0 8219 90.0 25.08 20.62 22 11 17 47 -3年日 H 29 0 7903 90.0 90.0 15, 79 -2年日 H 30 0.7599 20.78 -1年目 H 31 0.7307 90 0 7 45 5 44 供用開始年次 H 32 H 33 0.7026 90.0 12.58 8.84 0.99 0.70 0 6756 10.06 0 99 0.67 1年日 6 80 90 0 2年日 H 34 0 6496 8 75 5 68 0 90 0 64 3年日 H 35 90.0 0.6246 8. 12 0. 62 5.07 0.99 4年目 H 36 0.6006 90.0 1.62 0 97 0.99 0.59 5年目 90 0 0.89 H 37 0 5775 1.54 0. 5553 1 54 6年日 H 38 90 0 0.85 7年日 1.54 H 39 90.0 0. 82 0.5339 8年日 H 40 90.0 1.54 0. 79 0. 5134 H 41 1 54 0.76 9年目 0 4936 90 0 0 4746 0.73 10年日 H 42 90 0 1 54 0.70 1.54 H 43 90.0 11年目 0. 4564 12年日 H 44 0. 4388 90.0 1. 54 0. 67 H 45 0. 4220 90.0 1.54 0.65 13年日 0 4057 14年日 H 46 90 0 1 54 0.62 0.60 90.0 1.54 15年日 H 47 0 3901 1.54 0. 58 16年目 H 48 0. 3751 90.0 17年日 H 49 0.3607 90.0 1.54 0. 55 18年日 H 50 0.3468 90.0 1.54 0.53 90 0 0 51 19年日 H 51 0 3335 1 54 1.54 H 52 90.0 0.49 20年目 0. 3207 H 53 1.54 0.47 21年目 0.3083 90.0 H 54 90.0 1.54 0.46 22年日 0. 2965 H 55 1.54 90.0 0.44 23年日 0. 2851 0. 42 H 56 90.0 1. 54 24年目 0. 2741 25年目 H 57 90.0 1.54 0.40 0. 2636 1. 54 1. 54 0.39 26年目 H 58 0. 2534 90.0 0. 37 H 59 0. 2437 90.0 27年日 90.0 1.54 0. 36 28年月 H 60 0. 2343 29年目 H 61 0. 2253 90.0 1.54 0.35 90.0 1. 54 0. 33 30年目 H 62 0. 2166 1.54 H 63 0. 2083 90.0 0.32 31年目 0. 31 90.0 32年日 H 64 0. 2003 90.0 1. 54 33年目 H 65 0. 1926 0.30 34年目 H 66 0. 1852 90.0 1. 54 0. 28 H 67 90.0 1.54 0.27 35年目 0.1780 1.54 H 68 0. 1712 90.0 36年日 0.26 1. 54 0. 25 H 69 90.0 37年目 0. 1646 0. 24 38年目 H 70 0. 1583 90.0 1.54 1. 54 1. 54 0. 23 H 71 39年目 0.1522 90.0 40年目 H 72 0. 1463 90.0 1. 54 0. 22 41年目 H 73 0. 1407 90.0 42年目 H 74 0. 1353 90.0 1.54 0. 21 43年目 H 75 0. 1301 1. 54 0. 20 90.0 44年目 0.1251 90.0 0.19 H 76 45年目 1. 54 H 77 90.0 0. 1203 0. 18 46年目 H 78 0. 1157 90.0 1.54 0. 18 47年目 H 79 0. 1112 90.0 1.54 0.17 0.1069 48年目 H 80 90.0 1.54 0.16 49年目 0. 1028 -13, 16 0. 16 合 計 169.85 147.68 74.04 22.30 単純事業費計 183.01 74.04

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

#### 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む 箇所名:御殿場バイパス(西区間) 単価 (億円) 延長 (km) 単純価値(億円) 0.31 (残事業) 維持管理費 (億円) 割戻率 GDP 事 業 書 (億円) 年次 年度 単純価値 現在価値 デフレ 現在価値 単純価値 -21年目 -20年目 H 11 H 12 1. 6010 1. 5395 101. 3 99. 7 -19年目 H 13 1. 4802 98. 4 96.6 -18年目 H 14 1. 4233 -17年目 H 15 1. 3686 95.4 -16年月 H 16 1. 3159 94. 4 -15年日 H 17 1. 2653 93. 2 92. 5 -14年 F H 18 1. 2167 -13年月 H 19 1. 1699 91. 7 -12年日 H 20 1. 1249 91 2 -11年日 H 21 1 0816 90 0 -10年目 H 22 1.0400 90.0 H 23 基準年 1.0000 90.0 -8年日 H 24 0 9615 90.0 3 29 3 16 -7年日 H 25 0 9246 90 0 11 13 10.29 -6年月 H 26 0.8890 90.0 17, 15 15. 25 -5年目 H 27 0.8548 90.0 23.21 19.84 -4年目 H 28 0 8219 90.0 25.08 20.62 22 11 -3年日 H 29 0 7903 90.0 17 47 90.0 15, 79 -2年日 H 30 0.7599 20.78 -1年目 H 31 0.7307 90 0 7 45 5 44 供用開始年次 H 32 H 33 0.7026 90.0 12.58 8.84 0.99 0.70 0 6756 10.06 0 99 0 67 1年日 6 80 90 0 2年日 H 34 0 6496 8 75 5 68 0 90 0 64 90.0 3年日 H 35 0.6246 8. 12 5. 07 0. 62 0.99 4年目 H 36 0.6006 90.0 1.62 0 97 0.99 0.59 5年目 H 37 90 0 0.89 0 5775 1.54 0. 5553 1 54 6年日 H 38 90 0 0.85 7年日 1.54 H 39 90.0 0. 82 0.5339 8年日 H 40 90.0 1.54 0. 79 0. 5134 H 41 1 54 0.76 9年目 0 4936 90 0 0 4746 0.73 10年日 H 42 90 0 1 54 0.70 1.54 H 43 90.0 11年目 0. 4564 12年日 H 44 0. 4388 90.0 1. 54 0. 67 H 45 0. 4220 90.0 1.54 0.65 13年日 14年日 H 46 0 4057 90 0 1 54 0.62 0.60 90.0 1.54 H 47 15年日 0 3901 1.54 0. 58 16年目 H 48 0. 3751 90.0 17年日 H 49 0.3607 90.0 1.54 0. 55 18年日 H 50 0.3468 90.0 1.54 0.53 90 0 0 51 19年日 H 51 0 3335 1 54 1.54 H 52 90.0 0.49 20年目 0. 3207 H 53 1.54 0.47 21年目 0.3083 90.0 H 54 90.0 1.54 0.46 22年日 0. 2965 H 55 1.54 0.44 90.0 23年日 0. 2851 0. 42 H 56 90.0 1. 54 24年目 0. 2741 25年目 H 57 90.0 1.54 0.40 0. 2636 1. 54 1. 54 0. 39 26年目 H 58 0. 2534 90.0 H 59 0. 2437 90.0 27年日 90.0 1.54 0. 36 28年月 H 60 0. 2343 29年目 H 61 0. 2253 90.0 1.54 0.35 90.0 1. 54 0. 33 30年目 H 62 0. 2166 1.54 H 63 0. 2083 90.0 0.32 31年目 0. 31 H 64 90.0 32年日 0. 2003 90.0 1. 54 33年目 H 65 0. 1926 0.30 34年目 H 66 0. 1852 90.0 1. 54 0. 28 H 67 90.0 1.54 0.27 35年目 0.1780 1.54 H 68 0. 1712 90.0 0. 26 36年日 1. 54 0. 25 H 69 90.0 37年目 0. 1646 0. 24 38年目 H 70 0. 1583 90.0 1.54 1. 54 1. 54 0. 23 H 71 39年目 0.1522 90.0 40年目 H 72 0.1463 90.0 1. 54 0. 22 41年目 H 73 0. 1407 90.0 42年目 H 74 0. 1353 90.0 1.54 0. 21 43年目 H 75 0. 1301 1. 54 0. 20 90.0 44年目 0. 1251 90.0 0.19 H 76 45年目 1. 54 H 77 90.0 0. 1203 0. 18 46年目 H 78 0. 1157 90.0 1.54 0. 18 47年目 H 79 0. 1112 90.0 1.54 0.17 0.1069 48年目 H 80 90.0 1.54 0.16 0. 1028 49年目 -12, 30 合 計 159.03 133.96 74.04 22.30

単純事業費計

171.33

74.04

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式-5

| 2                           | (億円)         | 田:       | 割引率4%               | 19.00  | 18. 26      | 17.55  | 16.86   | 22. 33 | 21. 46 | 20. 62  | 19.82  | 19. 05     | 18.31  | 17.51  | 16. /4                 | 15.31  | 14.64  | 14.00  | 13, 39     | 12. 80 | 12.24   | 11 10   | 10 70  |           |        |        |        | 8.55      |                        |           |        |         |         | 0. 23   |        |          | 5.19   | 4.96       |        |            | 4. 33  | 3,95     | 3.78     | 3.61   | 3.45   | 3.29        | 542. 47      |
|-----------------------------|--------------|----------|---------------------|--------|-------------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|------------|--------|--------|------------------------|--------|--------|--------|------------|--------|---------|---------|--------|-----------|--------|--------|--------|-----------|------------------------|-----------|--------|---------|---------|---------|--------|----------|--------|------------|--------|------------|--------|----------|----------|--------|--------|-------------|--------------|
|                             | 41           | 44       | ((1)~(3))<br>28 13  | 28. 12 | 28. 11      | 28.09  | 28.08   | 38.67  | 38.65  | 38. 63  | 38. 61 | 38. 59     | 38. 57 | 38.36  | 38. 16                 | 37.75  | 37.54  | 37.33  | 37. 13     |        | 36. /1  |         |        |           |        |        |        | 35.07     | 34.86                  | 34. 45    | 34. 24 | 34.04   | 33.83   | 33.03   | 33. 22 | 33.01    | 32.81  | 32. 61     | 32. 41 | 32. 21     | 31.81  | 31.61    | 31, 41   | 31.21  | 31.02  | 30. 82      | 1, 716. 27   |
|                             | (億円)         | 現在価値     | ③× (A)<br>0 25      | 0.24   | 0.23        | 0. 22  |         |        |        | 0.30    |        | 0. 28      | 0. 27  | 0. 26  | 0.25                   | 0. 22  | 0.21   | 0. 21  | 0. 20      | 0. 19  | 0. 18   | 0. 1/   | 0.10   | 0.15      | 0.14   | 0.14   | 0. 13  | 0. 12     | 0. 12                  | 0.11      | 0.10   | 0. 10   | 0.00    | 0.09    | 0.08   | 0.08     | 0.07   | 0.07       | 0.07   | 0.07       | 0.00   | 0.00     | 0.05     | 0.05   |        | 0.05        |              |
|                             | 事故減少便益(億円)   | (        |                     | 0.35   |             |        |         |        |        |         |        | 0.57       | 0.57   | 0.56   | 0.56                   | 0.55   | 0.55   | 0.55   | 0.54       | 0.54   | 0.54    | 0. 0.   | 0.53   | 0.52      | 0.52   | 0.52   | 0. 51  | 0.51      | 0.50                   | 0.50      | 0.50   | 0.49    | 0. 49   | 0. 49   | 0. 48  | 0. 48    | 0.47   | 0.47       | 0. 47  | 0. 46      | 0.40   | 0.45     | 0.45     | 0.45   | 0.44   | 0.44        | 24. 66       |
|                             |              | 审        | (A) ×(2)            | 1.03   | 0.99        |        |         | 0.69   |        | 0. 63   |        |            |        |        | 0.52                   |        |        |        | 0. 41      | 0.40   | 0. 38   | 0. 00   | 0.33   | 0.32      | 0.30   | 0. 29  | 0. 28  | 0. 27     | 0. 25                  | 0. 23     | 0. 22  | 0. 21   | 0. 20   | 0.0     | 0. 18  | 0.17     | 0.16   | 0.16       | 0. 15  | 0. 14      | 0 0.   |          | 0.12     | 0.11   | 0. 11  | 0. 10       |              |
|                             | Ê            | i        | (2) IIT             | 1. 52  | 1.52        | 1.52   | 1.52    | 1.19   | 1. 19  | 1. 19   | 1. 19  | 1. 19      | 1. 19  | 1. 18  | 1.1/                   | 1. 16  | 1.16   | 1.15   | 1.15       | 1. 14  | 1. 13   | 1 2     | 1 17   | 1.1       | 1.11   | 1. 10  | 1.09   | 1.09      | - 1                    | 1.07      | 1.07   | 1.06    | 1.05    |         | . 1.   | 1.03     | 1.03   | 1. 02      | 1. 02  | 1.01       |        | 0.99     | 0.99     |        |        | 0.97        | 56.54        |
|                             | 少便益(億円)      |          | 普通買物 0.7            | 0.07   | 0.07        | 0.07   | 0.07    | 0.34   |        | 0.34    |        |            | 0.34   | 0.34   | 0.0                    | 0.34   |        | 0.34   | 0.34       | 0.34   | 0.34    | 9. C    | 0.35   | 0.35      | 0.35   | 0.35   | 0.35   | 0.35      | 0.35                   | 0.35      | 0.35   | 0.35    | 0.35    | 0. 30   | 0.36   | 0.36     | 0.36   | 0.36       | 0.36   | 0.36       | 0.36   |          | 0.36     | 0.36   | 0.36   | 0.37        | 16.09        |
|                             | 走行経費減少便益     | 1        | 小型買物 16             |        | 0.15        |        | 0.15    | 0. 11  | 0. 11  | 0. 11   | 0. 11  | 0. 11      | 0. 11  | 0. 11  | 0 0                    | 0 1    | 0.11   |        | 0. 10      | 0. 10  | 0. 10   | 9 6     | 0 10   | 0. 10     | 0.10   |        | 0. 10  | 0. 10     | 0.0                    |           | 0.00   | 0.09    | 0.09    | 60 00   | 0.09   | 0.09     | 0.09   | 0.00       | 0.09   | 0.00       | 0 0    | 0.09     | 0.08     | 0.08   |        | 0.08        | 5. 14        |
|                             | ijĸ          | 1        |                     | 1.30   | 1.30        | 1.30   | 1.30    | 0.74   | 0.74   | 0. 74   |        | 0. 74      | 0. 74  | 0. 73  | 0. /3                  |        |        | 0.71   | 0.70       | 0.69   | 0.69    | 0.00    | 0.00   | 0.67      | 0.66   | 0.65   | 0.65   | 0.64      | 0.63                   | 0.63      | 0.62   | 0. 61   | 0. 61   | 0.00    | 0. 20  | 0.59     | 0.58   | 0.57       | 0.57   | 0.56       | 0. 00  | 0.55     | 0.54     | 0.53   | 0.53   | 0.52        | 35.31        |
| (残事業)                       |              | 現在価値     | ①× (A)<br>18 45     | 17. 73 | 17.04       | 16.38  | 15. 74  | 21.31  | 20. 49 | 19. 69  | 18. 92 | 18. 18     | 17. 47 | 16. 71 | 15.98                  | 14. 62 | 13.98  | 13. 37 | 12. 78     | 12. 22 | 11. 69  | 10 60   | 10.00  | 9. 77     | 9.34   | 8.93   | 8. 53  | 8. 16     | 7. 45                  | 7. 12     | 6.81   | 6.51    | 6. 22   | D. 94   | 5. 43  | 5. 19    | 4.96   | 4. 74      | 4. 52  | 4.32       | 3 95   |          | 3.61     | 3, 45  | 3. 29  | 3.14        | 515.85       |
| (事業全体・                      | (E           | i        | _                   | 26. 25 | 26. 23      | 26. 22 | 26. 21  | 36.91  | 36.89  | 36. 87  | 36. 85 | 36. 84     | 36. 82 | 36. 62 | 36. 42                 | 36. 03 | 35.83  | 35.64  | 35. 44     | 35. 24 | 35.04   | 24. 03  | 34 45  | 34. 25    | 34.06  | 33.86  | 33. 66 | 33. 47    | 33. 27                 | 32.87     | 32. 68 | 32. 48  | 32. 29  | 32.09   | 31. 70 | 31.51    | 31. 31 | 31. 12     | 30.93  | 30. 73     | 30.35  | 30. 16   | 29.97    | 29. 78 | 29. 60 | 29. 41      | 635.07       |
| 西区間)                        | a便益(億P       | 1        |                     | 4.38   |             | 4.38   |         | 8. 30  |        | 8.31    |        | 8.32       | 8.32   | 8.34   | 8.36                   | 8.40   | 8. 41  |        |            | 8. 47  | 8. 49   | 0.01    | 8.54   | 8. 56     | 8.58   | 8. 60  | 8. 62  | 8. 64     | 8.65                   | 8.69      | 8. 71  | 8. 73   | 8. 75   | 0 / 0   | 8, 80  | 8.82     | 8.84   | 8.86       | 8.87   | 8.89       | 8 93   |          | 8.97     | 8.99   |        | 9.02        | 410.71 1,    |
| 易バイパス(                      | 走行時間短縮便益(億円) | 1        | 小型買物 晋<br>2 96      |        | 2.91        | 2.89   | 2.86    | 4.14   | 4. 10  | 4.07    |        | 4.00       | 3.96   | 3.94   | 3.91                   | 3.86   | 3.84   | 3.81   | 3. 79      | 3. 77  | 3. /4   | 3.72    | 3 67   | 3.64      | 3.62   | 3. 59  | 3. 57  | 3.54      | 3.52                   | 3.47      | 3.44   | 3. 42   | 3. 40   | 3.37    | 3.32   | 3.30     | 3. 27  | 3. 25      | 3. 22  | 3. 20      | 3 5    | 3. 13    | 3. 10    | 3.08   | 3.06   | 3.03        | 174. 22      |
| 箇所名:御殿場バイパス(西区間) (事業全体・残事業) | 走            | 4        | <b>#</b> 6          | 18. 93 |             | 18.95  | 18.96   | 24. 47 | 24. 48 | 24. 50  | 24. 51 | 24. 52     | 24. 53 | 24.34  | 24. 15                 | 23. 77 | 23. 58 | 23. 39 | 23. 20     | 23. 01 | 22. 81  | 20. 27  | 22. 43 | 22. 05    | 21.86  | 21. 67 | 21. 48 | 21. 29    | 21. 10                 | 20. 71    | 20. 52 | 20.33   | 20. 14  | 19. 95  | 19. 58 | 19. 39   | 19. 20 | 19. 01     | 18.83  | 18.64      | 18 27  | 18.09    | 17.90    | 17. 72 | 17. 54 | 17.35       | 050. 15      |
| 色                           | GDP          | 4        |                     | 90.0   | 90.0        | 90.0   | 90.0    | 90.0   | 90.0   | 90.0    | 90.0   | 90.0       | 90.0   | 90.0   | 90.0                   | 90.0   | 90.0   | 90.0   | 90.0       | 90.0   | 90.0    | 90.0    | 90.06  | 90.0      | 90.0   | 90.0   | 90.0   | 90.0      | 90.0                   | 90.06     | 90.0   | 90.0    | 90.0    | 90.0    | 90.06  | 90.0     | 90.0   | 90.0       | 90.0   | 90.0       | 90.06  | 90.0     | 90.0     | 90.0   | 90.0   | 90. U       | <del>-</del> |
|                             | l<br>戻率      | (A)      | 9602.0              | 0.6756 | 0.6496      | 0.6246 | 9009 '0 | 0.5775 | 0.5553 | 0.5339  | 0.5134 | 0. 4936    | 0.4746 | 0.4564 | 0.4388                 | 0.4057 | 0.3901 | 0.3751 | 0.3607     | 0.3468 | 0.3335  | 0. 3207 | 0 2965 | 0. 2851   | 0.2741 | 0.2636 | 0.2534 | 0.2437    | 0. 2343                | 0.2166    | 0.2083 | 0. 2003 | 0.1926  | 0.1832  | 0.1712 | 0.1646   | 0.1583 | 0.1522     | 0.1463 | 0.1407     | 0 1301 | 0.1251   | 0.1203   | 0.1157 | 0.1112 | 0.1069      | 2            |
|                             | ₩u           | ł        | 年 99916             | 99916  |             |        |         |        |        | 0.99916 |        |            |        |        | 0.99401                |        |        |        | 0.99382    |        | 0.993/4 |         |        | 0.99358   |        |        | _      | 0.99341   |                        | 0. 99329  |        |         | 0.99318 |         | _      |          |        | 0.99296    |        | 0.99289    |        | <u> </u> |          |        | 99266  | 99263       |              |
|                             | 副伸び率         | 1        | 普通貨物 全<br>1 00061 0 | _      | 1. 00060 0. |        |         |        |        | _       |        |            | _      |        | 1.00220 0              | 1      |        |        | 1. 00218 0 |        | 4       | 1.00216 |        | 1.00215 0 |        |        |        | 1.00213 0 |                        | 1.00212 0 |        |         |         | 1.00210 |        |          |        | 1. 00208 0 |        | 1.00207 0  | _      |          | <u> </u> |        |        | 1.00204 0.  | $\bot$       |
|                             | 総走行台和の年次別伸び率 | (東海ブロック) | _                   | ↓_     |             |        |         |        |        |         | _      | <u>~</u> , |        |        | 0.99369 1.             | 4      |        |        |            |        | 4       | 0.99550 | 4      | 1         |        |        |        |           | 0.99299 1.             |           |        |         |         | 0.99273 |        |          |        | 0.99252 1. |        | 0.99244 1. |        |          | L        |        |        | 0.99214 1.0 |              |
| 赵                           | 総走行台         |          | ~                   | 0      | 0           |        |         |        |        | 4       | _      | 4          | _      |        |                        |        |        |        |            |        |         |         |        |           |        |        |        |           |                        |           |        |         |         |         |        | <u> </u> |        |            |        | 99004 0.9  | 4      | 1        | 0        |        |        | _           | Ш            |
| 直算定                         | J+N/         |          | 3 乗用車類 7 1 00049    |        | 1.00049     |        |         |        |        | _       |        |            | 0      | -      | 4 0.99210<br>5 0.99210 | +      |        |        | 9 0.99177  | +      | 0.99163 | -       | ╁      | 5 0.99134 | H      |        | -      | +         | 0 0.99095<br>1 0.99087 | +         |        | 0       | 0 0     | 0.99053 | 0      | 0        |        | 1 0.99018  | _      | 0 0        | o c    | 0        | -        |        | 0      | 0 0         | H            |
| 現在価(                        | 年月           | (基準年)    | _                   | H 33   | H 34        | H 35   | H 36    | H 37   | Н 38   | H 39    | H 40   | H 41       | H 42   | H 43   | H 44                   | H 46   | H 47   | H 48   | H 49       | H 2    | H 51    | C 1     |        |           | H 56   |        | 1      | H 59      |                        | H 62      |        |         | H 65    | 00 H    | 10 H   | 69 H     |        |            |        | H 73       | H 75   | 9/ H     | 17 H     | H 78   | H 79   | H 81        | = ==         |
| 便益の現在価値算定表                  | 年次           |          | 供用盟始在次              | 1年目    | 2年目         | 3年目    | 4年目     | 5年目    | 6年目    | 7年目     | 8年目    | 9年目        | 10年目   | 11年目   | 12年目                   | 14年目   | 15年目   | 16年目   | 17年目       | 18年目   | 19年日    | 20年日    | 77年日   | 23年目      | 24年目   | 25年目   | 26年目   | 27年目      | 28年目                   | 30年目      | 31年目   | 32年目    | 33年目    | 34年日    | 36年目   | 37年目     | 38年目   | 39年目       | 40年目   | 41年目       | 42十日   | 44年目     | 45年目     | 46年目   | 47年目   | 48年日        | 1<br>}<br>∢α |

| 路線名    | 箇所名          | 車線数 | 延長     |
|--------|--------------|-----|--------|
| 国道138号 | 御殿場バイパス(西区間) | 4   | 4. 3km |

# ■事業費内訳(事業全体)

| 区分    | 費目      | 工種               | 単位             | 数量      | 金額<br>(百万円) | 備考                    |
|-------|---------|------------------|----------------|---------|-------------|-----------------------|
| ①工事費  |         |                  |                |         | 14,259      |                       |
|       | 改良費     |                  |                |         | 1,713       |                       |
|       |         | 土工               | m3             | 248,229 | 938         | 切土、盛土                 |
|       |         | 軟弱地盤改良工          | m3             |         |             |                       |
|       |         | 法面工              | m³             | 21,587  | 22          | 切土法面、盛土法面             |
|       |         | 擁壁工              | 式              | 1       | 497         | 補強土壁                  |
|       |         | 管渠工              | m              |         |             |                       |
|       |         | 函渠工              | m              | 134     | 172         |                       |
|       |         | 排水工              | m              | 2,413   | 60          |                       |
|       |         | 中央分離帯工           | m              | 2,413   | 24          |                       |
|       |         | 雑工               | 式              |         |             |                       |
|       | 橋梁費     |                  |                |         | 7,437       |                       |
|       |         | 100m以上           | m              | 1,223   | 6,839       |                       |
|       |         | 100m未満           | m              | 94      | 598         |                       |
|       | トンネル費   |                  |                |         |             |                       |
|       |         | NATM             | m              |         |             |                       |
|       |         | シールド             | m              |         |             |                       |
|       | IC・JCT費 |                  |                |         | 3,608       |                       |
|       |         | IC               | 箇所             | 2       | 2,203       |                       |
|       |         | JCT              | 箇所             | 1       | 1,405       |                       |
|       | 舗装費     |                  |                |         | 769         |                       |
|       |         | 車道舗装             | m <sup>‡</sup> | 107,184 | 769         |                       |
|       |         | 歩道舗装             | m³             |         |             |                       |
|       | 付帯施設    | <del></del><br>費 |                |         | 732         |                       |
|       |         | 交通管理施設工          | 式              | 1       | 732         | 通信管路工、標識工、防護柵工、道路照明   |
|       |         | 遮音壁              | m              |         |             |                       |
| ②用地及補 | i償費     | •                |                |         | 1,736       |                       |
|       | 用地費     |                  | m <sup>‡</sup> |         | 1,316       |                       |
|       |         | 宅地               | m³             | 3,613   | 510         |                       |
|       |         | 田畑               | m³             | 30,138  | 443         |                       |
|       |         | 山林·原野            | m³             | 73,999  | 363         |                       |
|       |         | その他              | m³             |         |             |                       |
|       | 補償費     | •                | 式              | 1       | 420         |                       |
| ③間接経費 | Ì       |                  | 式              |         | 3,005       | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費 | Ē       |                  |                |         | 19,000      |                       |

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

| 路線名    | 箇所名          | 車線数 | 延長     |
|--------|--------------|-----|--------|
| 国道138号 | 御殿場バイパス(西区間) | 4   | 4. 3km |

# ■事業費内訳(残事業)

| 区分    | 費目      | 工種                | 単位             | 数量      | 金額<br>(百万円) | 備考                    |
|-------|---------|-------------------|----------------|---------|-------------|-----------------------|
| ①工事費  |         |                   |                |         | 14,259      |                       |
|       | 改良費     |                   |                |         | 1,713       |                       |
|       |         | 土工                | m3             | 248,229 | 938         | 切土、盛土                 |
|       |         | 軟弱地盤改良工           | m3             |         |             |                       |
|       |         | 法面工               | m³             | 21,587  | 22          | 切土法面、盛土法面             |
|       |         | 擁壁工               | 式              | 1       | 497         | 補強土壁                  |
|       |         | 管渠工               | m              |         |             |                       |
|       |         | 函渠工               | m              | 134     | 172         |                       |
|       |         | 排水工               | m              | 2,413   | 60          |                       |
|       |         | 中央分離帯工            | m              | 2,413   | 24          |                       |
|       |         | 雑工                | 式              |         |             |                       |
|       | 橋梁費     |                   |                |         | 7,437       |                       |
|       |         | 100m以上            | m              | 1,223   | 6,839       |                       |
|       |         | 100m未満            | m              | 94      | 598         |                       |
|       | トンネル費   |                   |                |         |             |                       |
|       |         | NATM              | m              |         |             |                       |
|       |         | シールド              | m              |         |             |                       |
|       | IC・JCT費 |                   |                |         | 3,608       |                       |
|       |         | IC                | 箇所             | 2       | 2,203       |                       |
|       |         | JCT               | 箇所             | 1       | 1,405       |                       |
|       | 舗装費     |                   |                |         | 769         |                       |
|       |         | 車道舗装              | m³             | 107,184 | 769         |                       |
|       |         | 歩道舗装              | m <sup>‡</sup> |         |             |                       |
|       | 付帯施設    | <del>.</del><br>費 |                |         | 732         |                       |
|       |         | 交通管理施設工           | 式              | 1       | 732         | 通信管路工、標識工、防護柵工、道路照明   |
|       |         | 遮音壁               | m              |         |             |                       |
| ②用地及裤 | 順費      |                   |                |         | 1,650       |                       |
|       | 用地費     |                   | m¹             |         | 1,230       |                       |
|       |         | 宅地                | m³             | 3,613   | 510         |                       |
|       |         | 田畑                | m <sup>‡</sup> | 30,138  | 443         |                       |
|       |         | 山林•原野             | m³             | 56,499  | 277         |                       |
|       |         | その他               | m³             |         |             |                       |
|       | 補償費     |                   | 式              | 1       | 420         |                       |
| ③間接経費 | Ī       |                   | 式              |         | 1,923       | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費 | Ī       |                   |                |         | 17,832      |                       |

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

| 路線名    | 箇所名          | 車線数 | 延長     |
|--------|--------------|-----|--------|
| 国道138号 | 御殿場バイパス(西区間) | 4   | 4. 3km |

#### ■維持管理費内訳

| 区分      | 単位 | 数量  | 金額<br>(百万円) | 備考                     |
|---------|----|-----|-------------|------------------------|
| 維持費     | km | 4.3 | 25          | 管理延長は仁杉JCTランプ部を含む5.2km |
| 修繕費     | 式  | 1   | 136         |                        |
| その他     |    |     |             |                        |
| 維持管理費合計 | 式  |     | 161         |                        |

- 〇維持管理費は実績に基づき算出する
- ○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

#### 再評価結果(平成24年度事業継続筒所)(原案)

<u>担 当 課:</u> 担当課長名:

| 事業名 | なごやかんじょう ごうせん<br>一般国道302号 名古屋環状2号線   | 事業 区分 | 一般国道 | 事業<br>主体 | 国土交通省<br> 中部地方整備局 |
|-----|--|-------|------|----------|-------------------|
| 起終点 | あいち なごや なががわ とみたちょう<br>自:愛知県名古屋市中川区富田町<br>あいち なごや なかがわ とみたちょう<br>至:愛知県名古屋市中川区富田町 |       |      | 延長       | 58.6km            |

#### 事業概要

一般国道302号名古屋環状2号線は、愛知県名古屋市中川区を起点とし、愛知県春日井市、東海市等の主要都市を経て、名古屋市中川区に至る、名古屋市の外周部において環状道路を形成する延長58.6kmの主要幹線道路であり、「交通渋滞の緩和」「物流効率化の支援」「新たな市街地の形成の支援」の3点を主な目的として事業を推進しています。

| S46年度事業化 | <u> </u>    |      | S574 | 年度都市  | 計画決定            | \$46年度          | 度用地着手      | •        | \$48年度      | 工事着手  |      |
|----------|-------------|------|------|---|-----------------|-----------------|------------|----------|-------------|-------|------|
| 全体事業費    | [<br>[      | 5,   | 5    | 5 0 億円  | 事業進捗率           | I<br>I          | 95%        | 供用済      | F延長         | 3 4.  | 1 km |
|          | [<br>[<br>[ |      |      |   |                 | <br>            |            |          |             | (4車線区 | 【間)  |
| 計画交通量    | [<br>[      | ;    | 32,  | 000   | 台/日             |                 |            |          |             |       |      |
| 費用対効果    | B/(         | )    |      | 総費  | 用_ (残事業)/(事     | 業全体)            | 総便益        | (残事業)/(  | 事業全体)       | 基準年   |      |
| 分析結果     | (事業全体)      | 2.   | 4    |   | 443/11, 6       | 87 億円           | 7;         | 30/27, 9 | 939 億円      | 平成23  | 年    |
|          |             |      |      | 事   | 業費:385/1        | 1, 193億F        | 刊 (走行時間短縮· | 便益:579   | /24, 143億円) |       |      |
|          | (残事業)       | 1.   | 6    | 維   | <b>持管理費: 57</b> | / <b>49</b> 5億F | 円 走行経費減少   | 便益:117   | / 3,290億円   |       |      |
|          |             |      |      |   |                 |                 | 交通事故減少     | ·便益:34   | / 505億円     |       |      |
| 成立八七の針   | Ħ           | 1.75 | 出击:  | <del>**   -                                  </del> | イ献在ハ北ナ          | <del></del>     |            | -        |             | •     |      |

#### 感度分析の結果 ' | 残事業について感度分析を実施

交 通 量: B/C=1.8 (交 通 量+10%) B/C=1.5 (交 通 量-10%) 事 業 費: B/C=1.5 (事 業 費+10%) B/C=1.8 (事 業 費-10%) 事業期間: B/C=1.6 (事業期間+20%) B/C=1.7 (事業期間-20%)

#### 事業の効果等

- ①円滑なモビリティの確保
- ・現道の年間渋滞損失時間の削減 【144万人時間/年⇒135万人時間/年、削減率約1割】
- ・現道の踏切の除却による交通改善【踏切自動車交通遮断量5万台時/日以上の踏切3箇所の除却】
- ・現道の路線バスの利便性向上 【名古屋市営バス6系統】
- ②物流効率化の支援
- ・名古屋港へのアクセス向上【国道1号かの里交差点⇔名古屋港 35分→25分】
- ③都市の再生
- ・都市再生プロジェクトを支援

【都市再生プロジェクト 第2次決定 平成13年8月28日 大都市圏における環状道路体系の整備】

- ・広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成
- ・市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携 【茶屋新田土地区画整理事業 等】
- ・DID区域内の都市計画道路整備であり市街地の都市計画道路網密度が向上 【1.40km/km²→1.42km/km²】
- ・連絡道路がない住宅宅地開発への連絡道路となる 【大高南土地区画整理事業】
- ④個性ある地域の形成
- ・鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消 【有松地区、大高地区】
- ・拠点開発プロジェクトを支援 【名古屋市 地区総合整備(鳴海、有松、大高)】
- ⑤歩行者・自転車のための生活空間の形成
- ・歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上 【自歩道整備による快適・安全性の向上】
- ⑥安全で安心できるくらしの確保
- ・三次医療施設へのアクセス向上 【藤田保健衛生大学病院⇔名東区役所 50分→38分】
- ⑦災害への備え
- ・地域防災計画の位置付け 【愛知県地域防災計画、計画における位置付け:第1次緊急輸送道路】
- ・緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成 【(主)名古屋第2環状線 名古屋市緑区大高町丸ノ内~名古屋市天白区植田南二丁目】
- ⑧地球環境の保全
- CO2排出量削減【沿道地域 14,546t/年削減】

- 9生活環境の改善・保全
- ·NO2排出量削減【並行区間 22t/年削減】
- ·SPM排出量削減【並行区間 2.1t/年削減】
- ⑩他のプロジェクトとの関係
- ・都市計画道路整備プログラムの位置付け

【都市計画道路整備プログラム(名古屋市)、計画における位置付け:関連事業】

関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり

【高速自動車国道 近畿自動車道名古屋亀山線、近畿自動車道伊勢線との一体整備】

#### 関係する地方公共団体等の意見

一般国道302号名古屋環状2号線は、地域交流の促進、交通混雑の緩和等に重要な役割を果たすことが期待されており、愛知県のほか、名古屋市をはじめとする関係5市3町1村の首長で構成される名古屋環状2号線整備促進期成同盟委員会より早期整備の要望(平成20年7月・11月)を受けている。

#### 県知事、市長の意見

愛知県知事からの意見:

- 1「対応方針(原案)」案に対して異議はありません。
- 2 名古屋環状2号線は、名古屋港や中部国際空港への重要なアクセス道路であるため、西南部・南部 区間について、専用部の一日も早い着工と、一般部の4車線化の早期完了をお願いしたい。
- 3 事業実施にあたっては、一層のコスト縮減など、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。

#### 名古屋市長からの意見:

一般国道302号名古屋環状2号線は、名古屋圏の環状道路を形成し、名古屋都心部に集中する交通 を適切に分散導入する重要な道路です。

このたび開通した東部・東南部に引き続き、西南部・南部の4車線化を推進し、早期全線完成供用に向けて事業の継続をお願いします。

#### 事業評価監視委員会の意見

#### 事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・交通機関分担における自家用自動車の利用が約7割と依存傾向が高く、名古屋市都心部で渋滞が発生。
- ・取扱量が全国3位である名古屋港の外貿コンテナ貨物において、陸上輸送のルートが限られるISO規格コンテナの利用が進展。
- ・沿線地域において土地区画整理事業等が一体的に進展し、新たな市街地が形成。

#### 事業の進捗状況、残事業の内容等

・事業進捗率は95%、用地取得率は99%(平成22年度末)。

#### 事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- 東南部区間(10.1km)は、平成23年度の完成供用を予定。
- ・東北部区間 (5.0 km)、西北部区間 (5.2 km)、西南部区間 (4.2 km) は、平成28年度 以降の完成供用を予定。

#### 施設の構造や工法の変更等

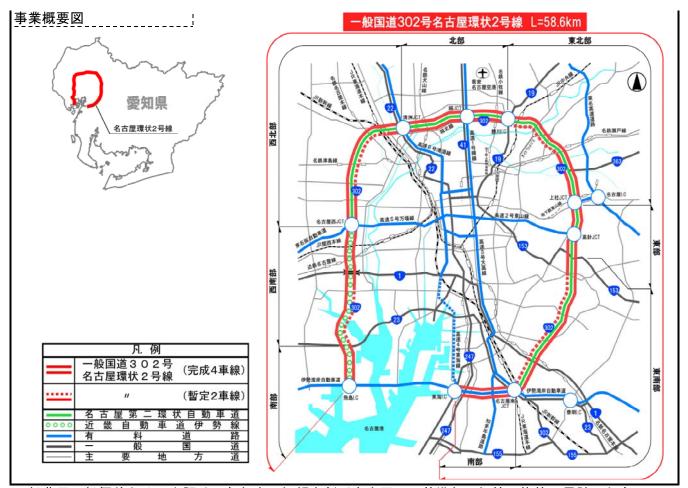
- ・上部工構造形式の見直しによりコスト縮減を図る。
- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

#### 対応方針

|事業継続

#### 対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| 一般国道302号 名古屋環状2号。<br>中部地方整備局 |
|------------------------------|
|                              |

# ●事業採択の前提条件を確認するための指標

|      |        | 指標             | 指標チェックの根拠  |
|------|--------|----------------|--|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■ 便益が費用を上回っている | 事業全体:費用便益比(B/C)=2.4(経済的斡現在価値(B-C)=16.251億円、経済的内部収益率(EIRR)=6.4%)<br>残事業:費用便益比(B/C)=1.6(経済的綽現在価値(B-C)=288億円、経済的的部収益率(EIRR)=6.6%) |

# ●事業の効果や必要性を評価するための指標

| ₩<br>₩       | ずまの刈木で必安はで計画するための指標・ | 3~2~2~2~1日孫  |  |
|--------------|----------------------|--|--|
|              | 政策目標                 | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)                          | 指標チェックの根拠  |
| 1.<br>託<br>大 | 一円滑なモビリティの確保         | ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率  | 区間a (費用便益分析対象区間) について<br>渋滞損失時間 (現況) : 25,937万人・時間/年<br>渋滞損失時間 : 90万人・時間/年 (25,937万人・時間/年⇒25,878万人・時間/年)<br>区間b (当該区間) について<br>: (一般国道302号 海部部飛島村梅之郷~名古屋市港区春田野)<br>: (一般国道302号 多ま市基目寺~清須市一場)<br>: (一般国道302号 春日井市勝川四~名古屋市市区屋多山)<br>当該区間の渋滞損失時間 (現況) : 144万人・時間/年<br>当該区間の渋滞損失時間 (現況) : 144万人・時間/年 |
|              |                      | □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される                 |  |
|              |                      | ■ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待さ<br>れる | 踏切自動車交通遮断量5万台時/日以上の踏切3箇所の除却(甚目寺6号、新清洲7号、喜多山2号⇒踏切除却により6台時/日)  |
|              |                      | ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する                       | 名古屋市営バス6系統:上社12、藤丘11、高畑14、東海11、春田11、南陽巡回   |
|              |                      | 口 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアウセス向上が見込まれる                                |  |
|              |                      | □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる                   |  |
|              | 物流効率化の支<br>援         | ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる                               | 名古屋港⇔国道1号かの里交差点(35分→25分 10分短縮見込み)  |
|              |                      | 口 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上                           |  |
|              |                      | □ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する        |  |
| 1. 活力        | 都市の再生                | ■ 都市再生プロジェクトを支援する事業である                                       | 都市再生プロジェクト(第2次決定、平成13年8月28日 大都市圏における環状道路体系の整備)   |
|              |                      | ■ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する                                | 計画名:広域道路整備基本計画、計画策定主体:愛知県、計画における位置づけ等:広域道路   |

|            |                            | ■ 古代中田間祭 区画教団第6公治中ナムヘコアの連載をご  | 証据のおろ卉充も国際を 反面数語紙・対開発日十40分回数語無機・交び可なの十40分面数語無難・独  |
|------------|----------------------------|---|---|
|            |                            |   | 12.11.12.11.12.11.12.11.12.11.12.11.12.11.12.11.12.11.12.11.12.11.12.11.12.11.12.11.12.11.12.11.12.11   |
|            |                            | □ 中心市街地内で行う事業である  |   |
|            |                            | □ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である   |   |
|            |                            | ■ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する   | 都市計画道路網密度(1.40km/km2→1.42km/km2)  |
|            |                            | ■ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha<br>以上)への連絡道路となる   | 大高南土地区画整理事業 (122ha)   |
|            | 国土・地域ネットワークの構築             | 口 高速自動車国道と並行する自專道 (A'路線) としての位置づけ有り   |   |
|            |                            | □ 地域高規格道路の位置づけあり  |   |
|            |                            | □ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する  |   |
|            |                            | □ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する  |   |
|            |                            | □ 現道等における交通不能区間を解消する  |   |
|            |                            | □ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する  |   |
|            |                            | □ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる  |   |
|            | 個性ある地域の<br>形成              | ■ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する   | 有松地区(名古屋鉄道名古屋本線)、大高地区(JR東海道本線、東海道新幹線)   |
|            |                            | ■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する  | 名古屋市 地区総合整備(鳴海、有松、大高)   |
|            |                            | □ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される  |   |
|            |                            | □ 特別立法に基づく事業である   |   |
|            |                            | □ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である   |   |
|            |                            | □ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業<br>□ である   |   |
| 2. 奉<br>らし | 歩行者・自転車<br>のための生活空<br>間の形成 | 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当<br>■ する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全<br>性の向上が期待できる | 新設道路であり、自歩道をあわせて整備することにより、歩行者、自転車の快適・安全性の向上が期待できる並行区間:(主)名古屋第2環状線(名古屋市線区鳴海町字中汐田~名古屋市線区鳴海町字山下)並行区間の自転車交通量:1,399台/12h、自動車交通量:16,011/12h、歩行者交通量:619人/12h |
|            |                            | <ul><li>交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整<br/>□ 備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される</li></ul>                     |   |
|            | 無電柱化による<br>美しい町並みの<br>形成   | ロ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り   |   |
|            |                            | 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新<br>ロ たに無電柱化を達成する   |   |
|            | 安全で安心できるくらしの確保             | ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる  | 藤田保健衛生大学病院⇔名東区役所(50分→38分、12分短縮)   |
|            | _                          | _   |   |

| 安全     | 安全な生活環境の確保        | □ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又   |  |
|--------|-------------------|--|--|
|        | 光舞の               | は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる   |  |
|        |                   | 当該区間の自動車交通量が1,000台/17ki以上(当該区間が通学路である場合は500台/17ki以上)かつ歩行者交<br>□ 通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学堂、四見が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量<br>500人/日以上の場合において、歩道が無い又は投小な区間に歩道が設置される |  |
|        | 災害への備え            | □ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する   |  |
|        |                   | 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置<br>■ づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)とし ぼて位置づけあり  | 計画名:愛知県地域防災計画、計画における位置付け:第1次緊急輸送道路   |
|        |                   | <ul><li>緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</li></ul>   | 代替する緊急輸送路名:(主)名古屋第2環状線<br>代替する区間:名古屋市緑区大高町丸ノ内~名古屋市天白区植田南二丁目  |
|        |                   | <ul><li>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)</li></ul>  |  |
|        |                   | <ul><li>現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</li><li>れる</li></ul>  |  |
|        |                   | □ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する   |  |
|        |                   | □ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新た1ご増加する   |  |
|        |                   | □ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する   |  |
|        |                   | □ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす   |  |
| 4. 環境  | 地球環境の保全           | ● 対象道路の整備により削減される自動車からの602排出量  | CO2排出削減量:約 14,546 七/年  |
|        | 生活環境の改善・保全<br>・保全 | ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率  | (現況)<br>日動車NO×・PM法対策地域指定<br>NOSについで環境基準を達成している測定局数:2/2局(平成21年度 平中、高針観測局)<br>(権計結果)<br>評価対象区間(並行区間): (主)名古屋第二環状線(清須市阿原向北野~清須市西堀江奥野)<br>排出削減量:22寸/年、排出削減率:約4割削減        |
|        |                   | ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率  | (現況)<br>目動車NO×・PM法対策地域指定<br>S P Mについて環境基準を達成している測定局数:2 局/2 局(平成2 1年度 平中、高針観測局)<br>(推計結果)<br>評価対象区間(並行区間):(主)名古屋第二環状線(清須市阿原向北野~清須市西堀江奥野)<br>排出削減量:2.1 t/年、排出削減率:約4割削減 |
|        |                   | □ 現道等で騒音レベルが夜間要請跟度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待され<br>る区間がある   |  |
|        |                   | □ その他、環境や景観上の効果が期待される  |  |
| 5. その他 | 他のプロジュクトと<br>の関係  | <ul><li>■ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</li></ul>  | 計画名:都市計画道路整備プログラム(名古屋市)、計画における位置付け:関連事業  |
|        |                   | ■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり   | 高速自動車国道 近畿自動車道名古屋亀山線、近畿自動車道伊勢線との一体整備が必要  |
|        |                   | □ 他機関との連携プログラムに位置づけられている   |  |
|        |                   | □ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる  |  |

# 費用便益分析の結果

| 路線名      | 事業名        | 延長       | 事業種別 | 現拡・B P・そ<br>の他の別 |
|----------|------------|----------|------|------------------|
| 一般国道302号 | 名古屋環状 2 号線 | L=58.6km | 新設   | ВР               |

| 計画交通量<br>(台/日) | 車線数 | 事業主体    |
|----------------|-----|---------|
| 32, 000        | 4   | 中部地方整備局 |

# ①費用

|                     | 事業費       | 維持管理費   | 合 計       |
|---------------------|-----------|---------|-----------|
| 基 準 年               |           | 平成23年度  |           |
| 単純合計                | 5, 445億円  | 1,136億円 | 6, 581億円  |
| うち残事業分              | 468億円     | 213億円   | 681億円     |
| 基準年における<br>現在価値 (C) | 11, 193億円 | 495億円   | 11, 687億円 |
| うち残事業分              | 385億円     | 57億円    | 443億円     |

# ② 便 益

|                    | 走行時間<br>短縮便益 | 走行経費<br>減少便益 | 交通事故<br>減少便益 | 合 計       |  |  |  |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|-----------|--|--|--|
| 基 準 年              |              | 平成23年度       |              |           |  |  |  |
| 供用年                | 平成23年度       |              |              |           |  |  |  |
| 単年便益<br>(初年便益)     | 1,097億円      | 147億円        | 22億円         | 1, 266億円  |  |  |  |
| 基準年における<br>現在価値(B) | 24, 143億円    | 3, 290億円     | 505億円        | 27, 939億円 |  |  |  |
| うち残事業分             | 579億円        | 117億円        | 34億円         | 730億円     |  |  |  |

# ③ 結 果

| 費用便益比(事業全体)     | 2. 4      |
|-----------------|-----------|
| 経済的純現在価値(事業全体)  | 16, 251億円 |
| 経済的内部収益率 (事業全体) | 6. 4%     |
| 費用便益比(残事業)      | 1. 6      |
| 経済的純現在価値(残事業)   | 288億円     |
| 経済的内部収益率 (残事業)  | 6. 6%     |

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# ④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

| 変動要因 | 基準値     | 変動ケース | 費用便益比(B/C) |
|------|---------|-------|------------|
| 交通量  | 32, 000 | ±10%  | 1.5 ~ 1.8  |
| 事業費  | 468億円   | ±10%  | 1.5 ~ 1.8  |
| 事業期間 | 12年     | ±20%  | 1.6 ~ 1.7  |

#### 交通状況の変化

# 事業名: 名古屋環状2号線(事業全体)

(推計時点 H42年)

|       |                      |          |        | 整備なし(A)     | 整備あり(B)     |
|-------|----------------------|----------|--------|-------------|-------------|
|       |                      | 交通量**1   | [台/日]  | _           | 32, 000     |
|       | 改築道路<br>]:58.6km     | 走行時間※2   | [分]    | _           | 123         |
|       |                      | 走行時間費用※3 | [億円/年] | _           | 725. 20     |
|       | (主)名古                | 交通量      | [台/日]  | 22, 400     | 20, 400     |
|       | 屋第2環<br>状線           | 走行時間     | [分]    | 136         | 122         |
|       | 50.6km               | 走行時間費用   | [億円/年] | 547. 40     | 437. 74     |
|       | (一) 田邦               | 交通量      | [台/日]  | 32, 700     | 28, 600     |
|       | 名古屋線                 | 走行時間     | [分]    | 31          | 28          |
|       | 9. 6km               | 走行時間費用   | [億円/年] | 188. 16     | 141. 42     |
|       | (主)名古                | 交通量      | [台/日]  | 31, 900     | 29, 400     |
|       | 屋環状線                 | 走行時間     | [分]    | 66          | 65          |
|       | 29. 1km              | 走行時間費用   | [億円/年] | 378. 13     | 336. 42     |
|       | (一)名古                | 交通量      | [台/日]  | 25, 500     | 15, 800     |
|       | 屋犬山線                 | 走行時間     | [分]    | 14          | 13          |
|       | 4. 7km               | 走行時間費用   | [億円/年] | 70. 74      | 40. 01      |
|       |                      | 交通量      | [台/日]  | 25, 800     | 22, 300     |
|       |                      | 走行時間     | [分]    | 33          | 31          |
| ②主な周  |                      | 走行時間費用   | [億円/年] | 152. 03     | 124. 93     |
| 辺道路※4 | (主)山王<br>線<br>7.4km  | 交通量      | [台/日]  | 31, 200     | 24, 000     |
|       |                      | 走行時間     | [分]    | 19          | 18          |
|       |                      | 走行時間費用   | [億円/年] | 101. 67     | 77. 04      |
|       |                      | 交通量      | [台/日]  | 69, 600     | 64, 800     |
|       | 国道22号<br>8.8km       | 走行時間     | [分]    | 18          | 17          |
|       |                      | 走行時間費用   | [億円/年] | 225. 89     | 201. 67     |
|       | (一) 鳥ヶ               | 交通量      | [台/日]  | 9, 100      | 5, 500      |
|       | 池新田名<br>古屋線          | 走行時間     | [分]    | 31          | 30          |
|       | 11. 4km              | 走行時間費用   | [億円/年] | 50. 30      | 27. 67      |
|       | 国道247<br>号<br>10.2km | 交通量      | [台/日]  | 58, 400     | 54, 000     |
|       |                      | 走行時間     | [分]    | 22          | 21          |
|       |                      | 走行時間費用   | [億円/年] | 219. 59     | 198. 29     |
|       | (主)東海                | 交通量      | [台/日]  | 32, 800     | 29, 800     |
|       | 橋線<br>13.1km         | 走行時間     | [分]    | 30          | 29          |
|       |                      | 走行時間費用   | [億円/年] | 178. 12     | 157. 84     |
|       | 直路合計<br>4.2km        | 走行時間費用   | [億円/年] | 36, 022. 14 | 34, 539. 39 |

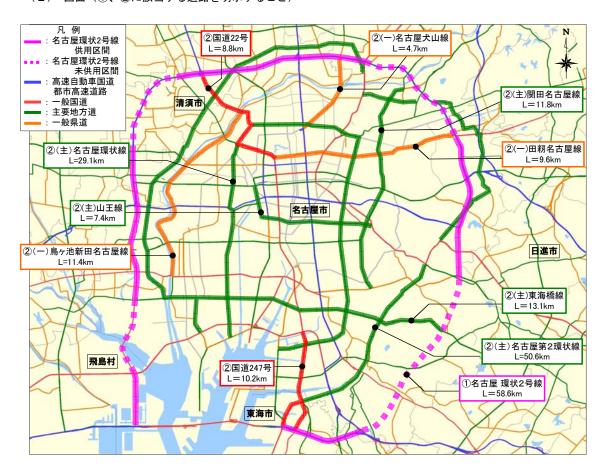
|             |          |        | 走行時間費用<br>整備なし(A) | 走行時間費用<br>整備あり(B) | 走行時間短縮便益<br>(A - B) |
|-------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計:5659.5km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 38, 134. 17       | 37, 007. 62       | 1, 126. 55          |

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

#### (2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



#### 交通状況の変化

# 事業名: 名古屋環状2号線(残事業)

(推計時点 H42年)

|                           |  |                   |         | 整備なし(A)     | 整備あり(B)     |
|---------------------------|--|-------------------|---------|-------------|-------------|
|                           |  | 交通量 <sup>※1</sup> | [台/日]   | 27, 400     | 32, 000     |
| ①新設・改築:<br>改築区間:58.       |  | 走行時間※2            | [分]     | 128         | 123         |
|                           |  | 走行時間費用※3          | [億円/年]  | 641. 60     | 725. 20     |
|                           | (主)名古  | 交通量               | [台/日]   | 20, 600     | 20, 400     |
|                           | 屋第2環<br>状線   | 走行時間              | [分]     | 124         | 122         |
|                           | 50. 6km  | 走行時間費用            | [億円/年]  | 440. 07     | 437. 74     |
|                           | (一)田籾  | 交通量               | [台/日]   | 29, 500     | 28, 600     |
|                           | 名古屋線   | 走行時間              | [分]     | 28          | 28          |
|                           | 9. 6km   | 走行時間費用            | [億円/年]  | 146. 41     | 141. 42     |
|                           | ( <del>)</del> \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | 交通量               | [台/日]   | 29, 500     | 29, 400     |
|                           | (主)名古屋環状線  | 走行時間              | [分]     | 65          | 65          |
|                           | 29.1km   | 走行時間費用            | [億円/年]  | 338. 33     | 336. 42     |
|                           | (_\&+  | 交通量               | [台/日]   | 17, 000     | 15, 800     |
|                           | (一)名古<br>屋犬山線<br>4.7km                               | 走行時間              | [分]     | 14          | 13          |
|                           |  | 走行時間費用            | [億円/年]  | 45. 28      | 40. 01      |
|                           | (÷) 88 m   | 交通量               | [台/日]   | 22, 500     | 22, 300     |
| 2主な周<br>辺道路 <sup>※4</sup> | 走行時間   | [分]               | 31      | 31          |             |
|                           | 走行時間費用   | [億円/年]            | 125. 41 | 124. 93     |             |
|                           | 交通量  | [台/日]             | 25, 200 | 24, 000     |             |
|                           | (主)山王<br>線<br>7.4km                                  | 走行時間              | [分]     | 18          | 18          |
|                           |  | 走行時間費用            | [億円/年]  | 81.05       | 77. 04      |
|                           | 国道22号<br>8.8km                                       | 交通量               | [台/日]   | 65, 400     | 64, 800     |
|                           |  | 走行時間              | [分]     | 17          | 17          |
|                           |  | 走行時間費用            | [億円/年]  | 204. 41     | 201. 67     |
|                           | (一)鳥ヶ  | 交通量               | [台/日]   | 6, 200      | 5, 500      |
|                           | 池新田名<br>古屋線  | 走行時間              | [分]     | 31          | 30          |
|                           | 11. 4km<br>国道247<br>号<br>10. 2km                     | 走行時間費用            | [億円/年]  | 32. 50      | 27. 67      |
|                           |  | 交通量               | [台/日]   | 57, 500     | 54, 000     |
|                           |  | 走行時間              | [分]     | 21          | 21          |
|                           |  | 走行時間費用            | [億円/年]  | 214. 59     | 198. 29     |
|                           |  | 交通量               | [台/日]   | 30, 800     | 29, 800     |
|                           | (主)東海<br>橋線  | 走行時間              | [分]     | 29          | 29          |
|                           | 13.1km   | 走行時間費用            | [億円/年]  | 162. 10     | 157. 84     |
|                           | 1道路合計<br>1.2km                                       | 走行時間費用            | [億円/年]  | 34, 620. 07 | 34, 539. 39 |

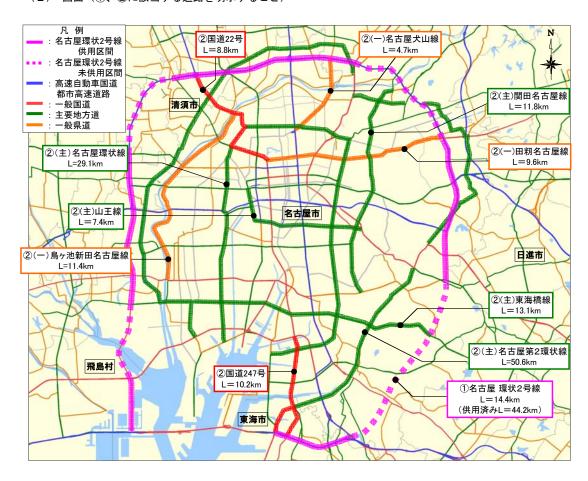
|             |          |        | 走行時間費用<br>整備なし(A) | 走行時間費用<br>整備あり(B) | 走行時間短縮便益<br>(A - B) |
|-------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計:5659.5km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 37, 051. 82       | 37, 007. 62       | 44. 20              |

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

#### (2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名: 名古屋環状2号線 (2)

|            |                  | 項目   | チェック欄          |
|------------|------------------|--|----------------|
|            |                  | 費用便益分析マニュアル  |                |
|            | 算出マニュアル          | (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市·地域整備局)  | _              |
|            |                  | その他  |                |
|            |                  | 分析対象期間   | 50年間           |
| <i>5</i> . | 分析の基本的事項         | 社会的割引率   | 4%             |
|            |                  | 基準年次   | 平成23年          |
|            | 交通流の             | 1時点のみ推計  | <b>■</b> (H42) |
|            | 推計時点             | 複数時点での推計   |                |
|            |                  | 整備の有無それぞれで交通流を推計   |                |
|            | 1// = 1 - 1/2 -  | 整備の有無のいずれかのみ推計   | □有□無           |
|            | 推計の状況            | いずれかのみの推計とした理由を記載の推計の場合  |                |
|            |                  | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表  |                |
|            | +#=  <i> </i>    | (三段階推定法)   | (H17センサス)      |
|            | 推計に用いた<br>OD表    | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表  |                |
|            | OD <sub>3X</sub> | (四段階推定法)   |                |
|            |                  | その他( )   |                |
| 交          |                  | 無  |                |
| 通          |                  | 有  |                |
| 流          | 開発交通量の           | 考慮した開発交通量(トリップ数)   |                |
| 推計         | 考慮               | 有の場合のみ考慮した理由を記載  | ( )11///       |
| н          |                  | QーV式を用いた配分   |                |
|            |                  | 転換率式を用いた配分   |                |
|            |                  | QーV式と転換率式の併用による配分  |                |
|            |                  | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)   |                |
|            |                  |  |                |
|            | <br>  配分交通量の     | 簡易手法   |                |
|            | 推計手法             | 簡易手法の 小規模事業である   |                |
|            | ,,,,,,           | 採択理由<br>山間部海岸部で併行道路が少ない  |                |
|            |                  | <b>その他</b> ( )   簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)   |                |
|            |                  | 間勿于広の考えガ(付木又過里の設定ガ広寺)  |                |
|            |                  | その他( )   |                |
|            |                  | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け   |                |
|            |                  | して設定   | = \            |
|            | 速度設定の<br>考え方     | 採用理由を記載交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算の生ずる「加重平均速度」を用いた。 |                |
|            | 3.273            | 最終配分の速度  |                |
|            |                  | 採用理由を記載  |                |
|            |                  | その他( )   |                |

事業名: 名古屋環状2号線

|     |                 |              |  | _                   |
|-----|-----------------|--------------|--|---------------------|
|     |                 |              | 項目   | チェック欄               |
|     |                 | 考慮しない        |  |                     |
|     |                 | 考慮する         |  |                     |
|     | 仕口が済み           |              | 面的に考慮                                      |                     |
|     | 休日交通の<br>影響     | ***          | 対象路線のみ考慮                                   |                     |
|     | が宣              | 考慮する<br>場合のみ | 採用した休日係数                                   | ( ) %               |
|     |                 |              | 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え                  | 方を記載                |
|     |                 | 考慮しない        | -  |                     |
|     |                 | 考慮する         |  |                     |
|     | 災害等による<br>通行止めの |              | 採用した通行止め日数<br>採用した通行止め日数の考え方を記載            | [ ( ) 目             |
|     | 影響              | 考慮する<br>場合のみ |  |                     |
|     |                 | - <u>3</u>   | とり止め交通を考慮する<br> とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合 | │   □<br>·はその考え方を記載 |
|     |                 | 考慮しない        |  |                     |
|     |                 | 考慮する         |  |                     |
|     |                 | 77 16 7 0    | 採用した冬期日数                                   | ( ) 日               |
|     | 冬期交通の           |              | 採用した冬期日数<br>採用した冬期日数の考え方を記載                |                     |
| 便   | 影響              | 考慮する         |  |                     |
| 便益  |                 | 場合のみ         | 冬期の走行速度と交通容量の関係                            |                     |
| の算定 |                 |              | 設定の考え方を記載                                  |                     |
| 上   | 交通流推計の          | ブロック別・耳      | 車種別走行台キロの伸び率による設定                          |                     |
|     | 時点以外の<br>便益の算定  | その他          | ,  |                     |
|     |                 | # 5 5 4 7    | )<br>                                      | _                   |
|     | <b>本</b> 種叫吐眼   |              | 折マニュアルの値を使用<br>- たほれは男                     | _ <b>=</b>          |
|     | 車種別時間<br>価値原単位  | 独自に設定し       | ンに但を使用                                     | Ц                   |
|     |                 |              |  |                     |
|     |                 | 費用便益分        | 折マニュアルの値を使用                                |                     |
|     | 車種別走行           | 独自に設定し       | した値を使用                                     |                     |
|     | 経費原単位           |              |  |                     |
|     | 交通事故減少          | 中央分離帯の       | の有無を考慮                                     |                     |
|     | 便益算定            | 中央分離帯の       | の有無を考慮しない                                  |                     |
|     | 走行時間短縮·走        | 考慮しない        |  |                     |
|     | 行経費減少•交通        | 考慮する         |  |                     |
|     | 事故減少以外の便<br>益   |              |  |                     |
|     | その他             |              |  |                     |

\_\_\_\_\_事業名: 名古屋環状2号線 (4)\_\_\_

|  |           | 項目                           | チェック欄 |
|--|-----------|------------------------------|-------|
|  |           | 詳細事業計画による値を採用                |       |
|  | 事業費       | 標準投資パターンを採用                  |       |
| 費  |           | その他( )                       |       |
| 用  | 維持管理費     | 維持管理費の設定根拠を記載                |       |
| の  | 推付自任良<br> | 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用 |       |
| 算  | 雪寒費       | 積雪地域または寒冷地域である               |       |
| 定  | その他       |                              |       |
|  |           |                              |       |
|  |           |                              |       |
| 4.   | その他       |                              |       |
|  |           |                              |       |
| <u> </u>                                     |           |                              |       |
|  |           |                              |       |
| <u>                                     </u> |           |                              |       |
|  |           |                              |       |
|  |           |                              |       |
|  |           |                              |       |
|  |           |                              |       |

# 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円)

|                   |              |                    |                |                    | 維持修繕費の単純単価         | の算出(消費税相当額含      | む)       |
|-------------------|--------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------------|------------------|----------|
| 箇所名               | : 名古         | 屋環状 2              | 号線             |                    | 単価(億円)             | 延長(km)           | 単純価値(億円) |
|                   | (事           | 業全体)               |                |                    | 0. 42              | 58. 6            | 24. 61   |
|                   | , ,          | 割戻率                | GDP            | 事業                 | 費(億円)              | 維持管理費            | 貴 (億円)   |
| 年次                | 年度           | 1,00               | デフレータ          | 単純価値               | 現在価値               | 単純価値             | 現在価値     |
| -40年目             | S 46         | 4. 8010            | 42. 6          | 3. 70              | 37. 50             | 1 1 1 1 1 1      |          |
| -39年目             | S 47         | 4. 6164            | 45. 5          | 11. 00             | 100. 41            |                  |          |
| -38年目             | S 48         | 4. 4388            | 52. 4          | 20. 00             | 152. 43            |                  |          |
| -37年目             | S 49         | 4. 2681            | 62. 5          | 17. 30             | 106. 31            |                  |          |
| -36年目             | S 50         | 4. 1039            | 66. 1          | 40. 20             | 224. 58            |                  |          |
| -35年目             | S 51         | 3. 9461            | 71. 7          | 70. 70             | 350. 32            |                  |          |
| -34年目             | S 52         | 3. 7943            | 76. 0          | 90. 70             | 407. 54            |                  |          |
| -33年目             | S 53         | 3. 6484            | 79. 2          | 118. 80            | 492. 59            |                  |          |
| -32年目             | S 54         | 3. 5081            | 81.3           | 155. 40            | 603. 86            |                  |          |
| -31年目             | S 55         | 3. 3731            | 86. 4          | 142. 85            | 501. 92            |                  |          |
| -30年目             | S 56         | 3. 2434            | 88. 6          | 131. 20            | 432. 26            |                  |          |
| -29年目             | S 57         | 3. 1187            | 89. 6          | 120. 58            | 377. 73            |                  |          |
| -28年目             | S 58         | 2. 9987            | 90. 5          | 92. 18             | 274. 89            |                  |          |
| -27年目             | S 59         | 2. 8834            | 92. 3          | 145. 00            | 407. 67            |                  |          |
| -26年目             | S 60         | 2. 7725            | 93. 0          | 162. 70            | 436. 53            |                  |          |
| -25年目             | S 61         | 2. 6658            | 94. 6          | 166. 70            | 422. 78            |                  |          |
| -24年目             | S 62         | 2. 5633            | 94. 4          | 197. 70            | 483. 14            |                  |          |
| -23年目             | S 63         | 2. 4647            | 94. 9          | 193. 10            | 451. 36            |                  |          |
| -22年目             | H 1          | 2. 3699            | 97. 4          | 186. 57            | 408. 56            |                  |          |
| -21年目             | H 2          | 2. 2788            | 99. 6          | 223. 43            | 460. 08            |                  |          |
| -20年目             | H 3          | 2. 1911            | 102. 0         | 179. 73            | 347. 48            |                  |          |
| -19年目             | H 4          | 2. 1068            | 103. 4         | 211. 62            | 388. 06            |                  |          |
| -18年目             | H 5          | 2. 0258            | 103. 7         | 223. 52            | 392. 99            |                  |          |
| -17年目             | H 6          | 1. 9479            | 103. 6         | 189. 83            | 321. 23            |                  |          |
| -16年目             | H 7          | 1. 8730            | 103. 0         | 258. 74            | 423. 45            |                  |          |
| -15年目             | H 8          | 1.8009             | 102. 4         | 186. 58            | 295. 33            |                  |          |
| -14年目             | H 9          | 1. 7317            | 103. 4         | 193. 31            | 291. 38            |                  |          |
| -13年目             | H 10         | 1. 6651            | 102. 8         | 117. 90            | 171.86             |                  |          |
| -12年目             | H 11         | 1. 6010            | 101.3          | 49. 76             | 70. 78             |                  |          |
| -11年目             | H 12         | 1. 5395            | 99. 7          | 37. 92             | 52. 70             |                  |          |
| -10年目             | H 13         | 1. 4802            | 98.4           | 53. 45             | 72. 36             |                  |          |
| -9年目              | H 14         | 1. 4233            | 96.6           | 46. 64             | 61.85              |                  |          |
| -8年目              | H 15         | 1. 3686            | 95. 4          | 20. 73             | 26. 76             |                  |          |
| -7年目              | H 16         | 1. 3159            | 94. 4          | 71. 70             | 89. 95             |                  |          |
| -6年目              | H 17         | 1. 2653            | 93. 2<br>92. 5 | 105. 66<br>157. 92 | 129. 10            |                  |          |
|                   | H 18         | 1. 2167            | 92. 5          |                    | 186. 95            |                  |          |
| -4年日<br>-3年目      | H 19<br>H 20 | 1. 1699<br>1. 1249 | 91.7           | 131. 14<br>130. 68 | 150. 57<br>145. 06 |                  |          |
| -2年目              | H 21         | 1. 0816            | 90.0           | 151. 16            | 163. 49            |                  |          |
| -1年目              | H 22         | 1. 0400            | 90.0           | 127. 69            | 132. 79            |                  |          |
|                   |              |                    |                |                    |                    | 20.65            | 20. 65   |
| 基準年·供用開始年次<br>1年目 | H 24         | 1. 0000<br>0. 9615 | 90. 0<br>90. 0 | 40. 98<br>57. 52   |                    | 20. 65<br>20. 65 | 19. 85   |
| 2年目               | H 25         | 0. 9246            | 90.0           | 57. 52             |                    | 20. 65           | 19. 09   |
| 3年目               | H 26         | 0. 8890            | 90.0           | 57. 62             | 51. 22             | 20. 65           | 18. 36   |
| 4年目               | H 27         | 0. 8548            | 90.0           | 57. 62             | 49. 25             | 20. 65           | 17. 65   |
| 5年目               | H 28         | 0. 8219            | 90.0           | 57. 62             | 47. 36             | 20. 65           | 16. 97   |
| 6年目               | H 29         | 0. 7903            | 90.0           | 33. 57             | 26. 53             | 20. 65           | 16. 32   |
| 7年目               | H 30         | 0. 7599            | 90.0           | 33. 57             | 25. 51             | 20. 65           | 15. 69   |
| 8年目               | H 31         | 0. 7307            | 90.0           | 24. 05             | 17. 57             | 20. 65           | 15. 09   |
| 9年目               | H 32         | 0. 7026            | 90.0           | 24. 05             | 16. 90             | 20. 65           | 14. 51   |
| 10年目              | H 33         | 0. 6756            | 90.0           | 24. 05             |                    | 20. 65           | 13. 95   |
| 11年目              | H 34         | 0. 6496            | 90.0           | 24. 05             |                    | 20. 65           | 13. 41   |
| 12年目              | H 35         | 0. 6246            | 90.0           | 17. 21             | 10. 75             | 20. 65           | 12. 90   |
| 13年目              | H 36         | 0.6006             | 90.0           | 17. 21             | 10.70              | 23. 44           | 14. 08   |
| 14年目              | H 37         | 0. 5775            | 90.0           |                    |                    | 23. 44           | 13. 54   |
| 15年目              | H 38         | 0. 5553            | 90.0           |                    |                    | 23. 44           | 13. 02   |
| 16年目              | H 39         | 0. 5339            | 90.0           |                    |                    | 23. 44           | 12. 51   |
| 17年目              | H 40         | 0. 5134            | 90.0           |                    |                    | 23. 44           | 12. 03   |
| 18年目              | H 41         | 0. 4936            | 90.0           |                    |                    | 23. 44           | 11. 57   |
| 19年目              | H 42         | 0. 4746            | 90.0           |                    |                    | 23. 44           | 11. 12   |
| 20年目              | H 43         | 0. 4564            | 90.0           |                    |                    | 23. 44           | 10. 70   |
| 21年目              | H 44         | 0. 4388            | 90.0           |                    |                    | 23. 44           | 10. 29   |
| 22年目              | H 45         | 0. 4220            | 90.0           |                    |                    | 23. 44           | 9. 89    |
| 23年目              | H 46         | 0. 4057            | 90.0           |                    |                    | 23. 44           | 9. 51    |
| 24年目              | H 47         | 0. 3901            | 90.0           |                    |                    | 23. 44           | 9. 14    |
| 25年目              | H 48         | 0. 3751            | 90.0           |                    |                    | 23. 44           | 8. 79    |
| 26年目              | H 49         | 0. 3607            | 90.0           |                    |                    | 23. 44           | 8. 45    |
| 27年目              | H 50         | 0. 3468            | 90.0           |                    |                    | 23. 44           | 8. 13    |
|                   |              |                    |                |                    | i                  |                  |          |

| 28年目   | H 51 | V 333E  | 000   |           |           |          |         |
|--------|------|---------|-------|-----------|-----------|----------|---------|
|        |      | 0. 3335 | 90. 0 |           |           | 23. 44   | 7. 82   |
| 29年目   | H 52 | 0. 3207 | 90. 0 |           |           | 23. 44   | 7. 52   |
| 30年目   | H 53 | 0. 3083 | 90. 0 |           |           | 23. 44   | 7. 23   |
| 31年目   | H 54 | 0. 2965 | 90.0  |           |           | 23. 44   | 6. 95   |
| 32年目   | H 55 | 0. 2851 | 90.0  |           |           | 23. 44   | 6. 68   |
| 33年目   | H 56 | 0. 2741 | 90. 0 |           |           | 23. 44   | 6. 42   |
| 34年目   | H 57 | 0. 2636 | 90. 0 |           |           | 23. 44   | 6. 18   |
| 35年目   | H 58 | 0. 2534 | 90. 0 |           |           | 23. 44   | 5. 94   |
| 36年目   | H 59 | 0. 2437 | 90. 0 |           |           | 23. 44   | 5. 71   |
| 37年目   | H 60 | 0. 2343 | 90. 0 |           |           | 23. 44   | 5. 49   |
| 38年目   | H 61 | 0. 2253 | 90. 0 |           |           | 23. 44   | 5. 28   |
| 39年目   | H 62 | 0. 2166 | 90. 0 |           |           | 23. 44   | 5. 08   |
| 40年目   | H 63 | 0. 2083 | 90. 0 |           |           | 23. 44   | 4. 88   |
| 41年目   | H 64 | 0. 2003 | 90. 0 |           |           | 23. 44   | 4. 70   |
| 42年目   | H 65 | 0. 1926 | 90. 0 |           |           | 23. 44   | 4. 51   |
| 43年目   | H 66 | 0. 1852 | 90. 0 |           |           | 23. 44   | 4. 34   |
| 44年目   | H 67 | 0. 1780 | 90. 0 |           |           | 23. 44   | 4. 17   |
| 45年目   | H 68 | 0. 1712 | 90.0  |           |           | 23. 44   | 4. 01   |
| 46年目   | H 69 | 0. 1646 | 90.0  |           |           | 23. 44   | 3.86    |
| 47年目   | H 70 | 0. 1583 | 90. 0 |           |           | 23. 44   | 3. 71   |
| 48年目   | H 71 | 0. 1522 | 90.0  |           |           | 23. 44   | 3. 57   |
| 49年目   | H 72 | 0. 1463 | 90.0  | -1916. 18 | -280. 34  | 23. 44   | 3. 43   |
| 合 計    |      |         | -     | 3528. 73  | 11192. 74 | 1135. 72 | 494. 71 |
| 単純事業費計 |      |         |       | 5444. 91  |           | 1135. 72 |         |

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

# 費用の現在価値算定表

 6
 名古屋環状 2 号線
 単価(億円)
 延長(km)
 単純価値(億円)

| 箇所名          |              |                      | 状 2 号線         |                  | 単価(億円)           | 延長 (km)        | 単純価値(億円)       |
|--------------|--------------|----------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|----------------|
|              | (残           | 事業)                  |                |                  | 0. 31            | 14. 4          | 4. 46          |
|              |              | 割戻率                  | GDP            |                  | 費(億円)            | 維持管理費          |                |
| 年次           | 年度           | 4 0010               | デフレータ          | 単純価値             | 現在価値             | 単純価値           | 現在価値           |
| -53年目        | S 46<br>S 47 | 4. 8010              | 42.6           |                  |                  |                |                |
|              | S 48         | 4. 6164<br>4. 4388   | 45. 5<br>52. 4 |                  |                  |                |                |
| -50年目        | S 49         | 4. 4388              | 62. 5          |                  |                  |                |                |
| -49年目        | S 50         | 4. 1039              | 66. 1          |                  |                  |                |                |
| -48年目        | S 51         | 3. 9461              | 71. 7          |                  |                  |                |                |
| -47年目        | S 52         | 3. 7943              | 76. 0          |                  |                  |                |                |
| -46年目        | S 53         | 3. 6484              | 79. 2          |                  |                  |                |                |
| -45年目        | S 54         | 3. 5081              | 81. 3          |                  |                  |                |                |
| -44年目        | S 55         | 3. 3731              | 86. 4          |                  |                  |                |                |
| -43年目        | S 56         | 3. 2434              | 88. 6          |                  |                  |                |                |
| -42年目        | S 57         | 3. 1187              | 89. 6          |                  |                  |                |                |
| -41年目        | S 58         | 2. 9987              | 90. 5          |                  |                  |                |                |
| -40年目        | S 59         | 2. 8834              | 92. 3          |                  |                  |                |                |
| -39年目        | S 60         | 2. 7725              | 93.0           |                  |                  |                |                |
| -38年目        | S 61         | 2. 6658              | 94. 6          |                  |                  |                |                |
| 37年目<br>36年目 | S 62<br>S 63 | 2. 5633<br>2. 4647   | 94. 4<br>94. 9 |                  |                  |                |                |
| -35年目        | H 1          | 2. 4647              | 94. 9          |                  |                  |                |                |
| -34年日        | H 2          | 2. 2788              | 99. 6          |                  |                  |                |                |
| -33年目        | H 3          | 2. 1911              | 102. 0         |                  | 1                |                | 1              |
| -32年目        | H 4          | 2. 1068              | 103. 4         |                  |                  |                |                |
| -31年目        | H 5          | 2. 0258              | 103. 7         |                  |                  |                |                |
| -30年目        | H 6          | 1. 9479              | 103. 6         |                  |                  |                |                |
| -29年目        | H 7          | 1.8730               | 103.0          |                  |                  |                |                |
| -28年目        | H 8          | 1.8009               | 102. 4         |                  |                  |                |                |
| -27年目        | H 9          | 1. 7317              | 103. 4         |                  |                  |                |                |
| -26年目        | H 10         | 1. 6651              | 102. 8         |                  |                  |                |                |
| -25年目        | H 11         | 1.6010               | 101.3          |                  |                  |                |                |
| -24年目        | H 12         | 1. 5395              | 99.7           |                  |                  |                |                |
| -23年目        | H 13         | 1. 4802              | 98. 4          |                  |                  |                |                |
| -22年目        | H 14         | 1. 4233<br>1. 3686   | 96. 6<br>95. 4 |                  |                  |                |                |
|              | H 15<br>H 16 | 1. 3686<br>1. 3159   | 95. 4          |                  |                  |                |                |
| -19年目        | H 17         | 1. 2653              | 93. 2          |                  |                  |                |                |
| -18年目        | H 18         | 1. 2167              | 92. 5          |                  |                  |                |                |
| -17年目        | H 19         | 1. 1699              | 91.7           |                  |                  |                |                |
| -16年目        | H 20         | 1. 1249              | 91. 2          |                  |                  |                |                |
| -15年目        | H 21         | 1. 0816              | 90.0           |                  |                  |                |                |
| -14年目        | H 22         | 1.0400               | 90.0           |                  |                  |                |                |
| 基準年          | H 23         | 1.0000               | 90.0           |                  |                  |                |                |
| -12年目        | H 24         | 0. 9615              | 90. 0          | 57. 52           |                  |                |                |
| -11年目        | H 25         | 0. 9246              | 90.0           | 57. 52           | 53. 19           |                |                |
| -10年目        | H 26         | 0.8890               | 90.0           | 57. 62           | 51. 22           |                |                |
| -9年目         | H 27         | 0.8548               | 90.0           | 57. 62           | 49. 25           |                |                |
| -8年目         | H 28         | 0. 8219              | 90.0           | 57. 62<br>22. 57 | 47. 36           |                |                |
| 7年目<br>-6年目  | H 29<br>H 30 | 0. 7903<br>0. 7599   | 90. 0<br>90. 0 | 33. 57<br>33. 57 | 26. 53<br>25. 51 |                |                |
| -5年目         | Н 31         | 0. 7399              | 90.0           | 24. 05           | 17. 57           |                |                |
| -4年目         | H 32         | 0. 7026              | 90.0           | 24. 05           | 16. 90           |                | 1              |
| -3年目         | H 33         | 0. 6756              | 90.0           | 24. 05           | 16. 25           |                |                |
| -2年目         | H 34         | 0. 6496              | 90.0           | 24. 05           | 15. 62           |                |                |
| -1年目         | H 35         | 0. 6246              | 90. 0          | 17. 21           | 10. 75           |                |                |
| 供用開始年次       | H 36         | 0.6006               | 90. 0          |                  |                  | 4. 25          | 2. 55          |
| 1年目          | H 37         | 0. 5775              | 90. 0          |                  |                  | 4. 25          | 2. 46          |
| 2年目          | H 38         | 0. 5553              | 90.0           |                  |                  | 4. 25          | 2. 36          |
| 3年目          | H 39         | 0. 5339              | 90.0           |                  |                  | 4. 25          | 2. 27          |
| 4年目          | H 40         | 0. 5134              | 90.0           |                  |                  | 4. 25          |                |
| 5年目          | H 41         | 0. 4936              | 90.0           |                  |                  | 4. 25          | 2. 10          |
| 6年目          | H 42         | 0.4746               | 90.0           |                  |                  | 4. 25          | 2. 02          |
| 7年目          | H 43         | 0. 4564              | 90.0           |                  |                  | 4. 25<br>4. 25 | 1.94           |
| 8年目<br>9年目   | H 44<br>H 45 | 0. 4388              | 90. 0<br>90. 0 |                  |                  | 4. 25<br>4. 25 | 1. 87          |
| 9年日 10年目     | H 45         | 0. 4220<br>0. 4057   | 90.0           |                  |                  | 4. 25<br>4. 25 | 1. 79<br>1. 72 |
| 11年目         | п 40<br>Н 47 | 0. 4057              | 90.0           |                  |                  | 4. 25          | 1. 72          |
| 12年目         | H 48         | 0. 3751              | 90.0           |                  |                  | 4. 25          | 1. 59          |
| 13年目         | H 49         | 0. 3607              | 90.0           |                  |                  | 4. 25          | 1. 59          |
| 14年目         | H 50         | 0. 3468              | 90.0           |                  |                  | 4. 25          | 1. 33          |
|              | 11 00        | U. U <del>T</del> UU | JU. U          |                  |                  | 4. 20          | 1.4/           |

| 15年目   | H 51 | 0. 3335 | 90. 0 |         |         | 4. 25   | 1. 42  |
|--------|------|---------|-------|---------|---------|---------|--------|
| 16年目   | H 52 | 0. 3207 | 90. 0 |         |         | 4. 25   | 1. 36  |
| 17年目   | H 53 | 0. 3083 | 90.0  |         |         | 4. 25   | 1. 31  |
| 18年目   | H 54 | 0. 2965 | 90.0  |         |         | 4. 25   | 1. 26  |
| 19年目   | H 55 | 0. 2851 | 90.0  |         |         | 4. 25   | 1. 21  |
| 20年目   | H 56 | 0. 2741 | 90. 0 |         |         | 4. 25   | 1. 17  |
| 21年目   | H 57 | 0. 2636 | 90. 0 |         |         | 4. 25   | 1. 12  |
| 22年目   | H 58 | 0. 2534 | 90. 0 |         |         | 4. 25   | 1. 08  |
| 23年目   | H 59 | 0. 2437 | 90. 0 |         |         | 4. 25   | 1. 04  |
| 24年目   | H 60 | 0. 2343 | 90. 0 |         |         | 4. 25   | 1.00   |
| 25年目   | H 61 | 0. 2253 | 90.0  |         |         | 4. 25   | 0. 96  |
| 26年目   | H 62 | 0. 2166 | 90.0  |         |         | 4. 25   | 0. 92  |
| 27年目   | H 63 | 0. 2083 | 90.0  |         |         | 4. 25   | 0. 89  |
| 28年目   | H 64 | 0. 2003 | 90. 0 |         |         | 4. 25   | 0. 85  |
| 29年目   | H 65 | 0. 1926 | 90. 0 |         |         | 4. 25   | 0. 82  |
| 30年目   | H 66 | 0. 1852 | 90.0  |         |         | 4. 25   | 0. 79  |
| 31年目   | H 67 | 0. 1780 | 90. 0 |         |         | 4. 25   | 0. 76  |
| 32年目   | H 68 | 0. 1712 | 90. 0 |         |         | 4. 25   | 0. 73  |
| 33年目   | H 69 | 0. 1646 | 90. 0 |         |         | 4. 25   | 0. 70  |
| 34年目   | H 70 | 0. 1583 | 90.0  |         |         | 4. 25   | 0. 67  |
| 35年目   | H 71 | 0. 1522 | 90.0  |         |         | 4. 25   | 0. 65  |
| 36年目   | H 72 | 0. 1463 | 90. 0 |         |         | 4. 25   | 0. 62  |
| 37年目   | H 73 | 0. 1407 | 90. 0 |         |         | 4. 25   | 0. 60  |
| 38年目   | H 74 | 0. 1353 | 90. 0 |         |         | 4. 25   | 0. 58  |
| 39年目   | H 75 | 0. 1301 | 90. 0 |         |         | 4. 25   | 0. 55  |
| 40年目   | H 76 | 0. 1251 | 90.0  |         |         | 4. 25   | 0. 53  |
| 41年目   | H 77 | 0. 1203 | 90. 0 |         |         | 4. 25   | 0. 51  |
| 42年目   | H 78 | 0. 1157 | 90. 0 |         |         | 4. 25   | 0. 49  |
| 43年目   | H 79 | 0. 1112 | 90. 0 |         |         | 4. 25   | 0. 47  |
| 44年目   | H 80 | 0. 1069 | 90. 0 |         |         | 4. 25   | 0. 45  |
| 45年目   | H 81 | 0. 1028 | 90.0  |         |         | 4. 25   | 0. 44  |
| 46年目   | H 82 | 0.0989  | 90. 0 |         |         | 4. 25   | 0. 42  |
| 47年目   | H 83 | 0. 0951 | 90. 0 |         |         | 4. 25   | 0. 40  |
| 48年目   | H 84 | 0. 0914 | 90. 0 |         |         | 4. 25   | 0. 39  |
| 49年目   | H 85 | 0. 0879 | 90.0  |         |         | 4. 25   | 0. 37  |
| 合 計    |      |         |       | 468. 45 | 385. 45 | 212. 57 | 57. 05 |
| 単純事業費計 |      |         |       | 468. 45 |         | 212. 57 |        |

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式ー5

|                                       | - 1          | 合計 現在価値                               | _                   | 4. 64 1, 216. 00 | 25   | Н           |            | 1,        | 73   | 6.35 954.72    | 97      |            |              |      | 251.03 781.39 | ľ         | , 6                                     |      |          |            | 5.45 619.62  |       | 0.93 566.50 | 89       |            | 269.16 495.13 | 1 254 65 452 54 |       |            |          |      |               |           | 203.84 329.97               | 30                      | 07   | 81    | 7.55 263.03 | 1, 160. 29 251. 34 |      |      |           |         |           | 7. 04 191. 24<br>9. 89 182. 70 | _        |          | 8.55 159.30      | 11. /5 27, 938. 52   |
|---------------------------------------|--------------|---------------------------------------|---------------------|------------------|------|-------------|------------|-----------|------|----------------|---------|------------|--------------|------|---------------|-----------|---|------|----------|------------|--------------|-------|-------------|----------|------------|---------------|-----------------|-------|------------|----------|------|---------------|-----------|-----------------------------|-------------------------|------|-------|-------------|--------------------|------|------|-----------|---------|-----------|--------------------------------|----------|----------|------------------|----------------------|
| _                                     |              | 便                                     | 1                   | 20.92 1, 264.    | 1    | 29 1,       |            |           | 1,   | 16. 40 1, 256. | Ť,      |            | 53 1,        | Ļ,   | 41            | 30 1,     | 26                                      | -    | -        | 12.20 1,30 | . 73 1, 305. | 21 1, | 1, 290.     | 24 1,    | 79 1,      | 9.35 1,26     | 57 -            | 16 -  | -          | 1,       |      | 6.80 1,218.35 | 50        | 6. 21 1, 203.<br>5 02 1 106 | 67                      | 41 . | 17    | 4.94 1,167. | 4. 72 1, 16        | 21   | _    |           | 32      | Ω<br>Ω    | 3. 42 1, 117, 04               | 26 1,    | 12       | 2. 97 1, 088. 55 | 505. 12 61, 30       |
|                                       | 事故減少便益(億円)   | 現在価値のなり                               | 92                  | 75               | . 72 | 70          | 29         | 64        | 61   |                | 26      |            | 21           | 20   | 21. 48 13     | 00        | 70                                      | 77   |          |            |              |       | 4.41 10.    | 1        |            |               |                 |       |            | 23. 24   |      |               |           |                             |                         |      |       |             | 21. 78             |      |      |           |         | 20.02     |                                | 20. 61   |          | 20.33            |                      |
| -                                     |              |                                       | 147 16 21           |                  | 86   |             | 42         | 51        |      | 111.25 2       |         |            | 71           |      | 91. 19 2      |           | 95. 20<br>20 77 38                      |      |          | 14         |              |       |             |          |            |               |                 |       |            | 47.08    |      |               | 22        |                             | 36.00                   |      | 02    |             | 30. 21             |      |      | 43        |         |           | 23. 12 2                       | 15       |          |                  |                      |
|                                       |              | 現在                                    | 147 16 14           | 02               | 94   | 83          |            |           |      | 146. 39 11     |         |            | 1            | 90   | 00 5          |           | 154 41 8                                |      | 154.30 7 |            |              |       |             |          |            |               |                 |       |            | 146.83 4 |      |               | 144. 62 4 |                             |                         |      |       |             | 139.46 3           |      |      | 137. 26 2 |         | 135.80 2  |                                | 62       | 2. 90 2  | 2. 18 19. 34     | 3, 29                |
|                                       | を(億円)        | £                                     | 9                   |                  | 20   | . 25 146.   |            | 35        | 40   | 45             | 20      |            | 27           |      | 36. 61 146.   |           | 00                                      |      |          | 44.06 154  |              | 19    |             |          |            |               |                 |       | 44. 07 147 |          |      |               | 45.36 144 |                             | 45. 35 145<br>AF 65 1AS |      | 84    |             | 46.04 139          |      |      |           |         | 46.53 135 |                                | 82       | $\vdash$ | 47.01 132.18     | _                    |
|                                       | 走行経費減少便益(億円) | 4 说的是                                 |                     | 77               | 65   | 52          | 39         |           | 13   | 16.00 36.      | 88      |            | 62           | 49   | 15.36 36      |           |   |      |          | 14.62      |              | 40    | 14.31 44.   |          |            | 14.04 44      |                 | 00    |            | 28       |      | 40            | 31        |                             | 13.04                   |      | 98    | 2.77 45.    | 89                 | 29   | 20   | 41        |         | 12.23 40  |                                | 97       | 88       |                  | 706. 51   2, 149. 08 |
|                                       | 走行経          | H.                                    | 3年現 小空員<br>94 16 16 |                  | -    |             | 94. 03 16. |           |      | 93. 94 16      | _       |            |              |      | 94. 02 15     |           | 73                                      | 48   |          |            |              |       | 13          | 39       | 64         | 90            |                 |       |            | 88. 18   |      | 69            | 95        | 20                          | 71                      | 97   | 23    | _           | 80.74              |      |      | 51        |         | 76 20 17  |                                | 84       |          |                  |                      |
| L                                     |              | Ħ                                     | K                   |                  |      |             |            |           |      |                |         |            |              |      |               |           |   |      |          |            | 71           |       |             | . 29 93. |            |               |                 |       |            |          |      |               | . 51 85.  |                             | 64                      |      |       |             |                    |      |      |           |         |           |                                |          | . 41 74. | 98 /3.38         | . 20 4, 413          |
|                                       |              | 現在価値                                  | +                   | 83 1, 053, 69    |      |             |            |           |      | 37 827.07      |         |            |              |      | 56 676.79     |           |   |      | 13       |            | 55 534.      | 18    | 80 488.77   |          | 05 446.73  |               | 93 390 24       | 26 25 | 18 356 55  |          |      |               |           | 30 284.32                   |                         |      |       | 43 226.51   | 05 216.42          |      |      |           |         |           |                                |          | 27 143.  | 04 146 98        | 32 24, 143           |
| <u>+</u>                              | (億円)         | 6                                     | 38 1 097            | 8 49             | 8    | 16          | 42         | 89        | 93   |                | 45      |            | <del>,</del> | 94   | 76 1,083.56   | 0 0       |   |      |          |            | 54 1, 126.   |       |             |          |            | _             | _               |       |            | 3 8      |      | 29            | 77        | 24 1,037.30                 | 3 6                     | 89   | 16 1, | 64 1,005.   | 12 999. 05         |      |      |           | US<br>E | ا<br>ا    | 47 954 78                      |          | 43 942.  | 91 936.04        | 22 52, 905           |
| 右口座垛小と方隊(手未上体)                        | 走行時間短縮便益(億円) | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 三世月<br>188          |                  | 33   |             | . 18       | 56 1      | 30   | 04             | 78      |            |              |      | 9/            | 90 213.   |   |      |          |            | 14 216.      |       |             |          |            | 59 218.93     |                 |       |            |          |      |               |           | 40 223.                     |                         |      |       |             | 94 226.12          |      |      |           |         | 41 228.   |                                |          | 81 230.  | 91 230.91        | 43 10, 700.          |
| ¥<br>H<br>I                           | 走行時          |                                       | _                   | 164.             | 163. | 162.        | 160.       | 159.      | 158. | 157.           | 155.    |            | 01 153.27    | 152. | 150.          | 155       | 151                                     | 150  |          | 49 147.44  |              |       |             |          |            |               |                 |       | 38 137 95  |          |      |               | 60 134.31 |                             | 77 131 58               |      |       |             | 99 127.94          |      |      | 125.      |         | 123.41    |                                |          |          | 22 118.91        |                      |
|                                       |              | H<br>H                                | 来用年<br>749          |                  |      | . 0 742. 12 |            |           |      | .0 741.14      |         |            |              |      |               |           |   |      |          |            |              |       |             |          |            |               |                 |       |            | 0 704.44 |      |               |           |                             |                         |      |       |             |                    |      |      |           |         |           | 0 603 70                       | 0        |          | .0 586.          | 35, 135.             |
|                                       | € GDP        |                                       |                     | 15 90.0          |      |             |            |           |      | 99 90.0        |         |            |              |      | 46 90.0       |           | 53 90.0                                 |      |          | 36 90.0    |              |       |             |          |            | 01 90.0       |                 |       |            | 0.06 70  |      |               |           | 41 90.0                     |                         |      |       |             | 66 90.0            |      |      |           |         | 90.0      |                                |          |          | 63 90.0          | _                    |
| L                                     | 割戻率          | €                                     | 73 1 0000           |                  | 0    | 0.          | 0.         | 0.        |      | 72 0. 7599     |         | 16 0. 7026 |              |      | 16 0.6246     |           | 16 0 5553                               |      |          |            |              |       |             |          | 93 0. 4057 |               |                 |       | 74 0 3335  |          |      | 0.            | o' (      |                             | 46 0 2534               |      | 7 0.  | 33 0. 2253  |                    |      |      |           | 0 -     |           | 03 0.1646                      |          |          | 92 0. 1463       |                      |
|                                       | び奉           | 4                                     | 37 0 99873          | o o              | 0    | 0.          | 0          | 0         | 0.   | 0              |         |            | 0.           | 0    | 50 0.99916    |           |   |      |          |            |              |       |             |          |            | 19 0.99390    | <u>ن</u> د      |       |            | o.       |      | 0             | 0         | 15 0. 99354                 |                         | o.   | 0.    | 12 0.993    | 0.                 | 0    | 0 (  |           |         | o 0       | 0.99307                        | 0.       |          | 0. 99292         |                      |
|                                       | の年次別伸        | (東海ブロック)<br>4番   サマシオ                 | _                   |                  |      |             |            | 2 1.00136 |      | 0 1.00136      |         |            |              |      | 1.00060       |           |   |      |          | 3 1.00060  |              |       | 9 1. 00220  |          |            | 7 1.00219     |                 | 4     | 4          |          |      | _             |           |                             | 1.00214                 |      |       |             | 0 1.00212          |      |      |           |         | 1 00200   |                                |          |          | -8 1. 00208      |                      |
|                                       | 総走行台和の年次別伸び率 | Ŧ                                     | +                   | _                | 0    | 0           |            | 0.        |      | 0              |         |            | 0            |      |               | 0 0 00152 |   |      |          |            |              | 0.    |             |          |            | 1 0.99357     |                 | 5     |            | 0        |      |               | 0         | 0.99318                     |                         | o.   | 0     | 7 0.99294   | 0.                 | 0    | 0.   | 0 0       |         |           | o o                            | 0.       |          | 1 0.99248        |                      |
|                                       |              | #<br>#<br>#<br>#<br>#                 | +                   | -                | 0    | Н           | _          | 0         |      | _              | 0.99967 |            |              | 4    | 1.00049       | +         | +                                       | +    |          | ╄          | 0.99222      |       |             |          | 4          | 0.99191       | +               | +     | +          | 0.99156  |      |               | _         | +                           | 0.99119                 | +    |       | 0.99087     | 0.99080            |      |      | 0         | -       | 0. 99046  | 0.9903                         | <u> </u> | H        | 0. 99011         |                      |
|                                       | 年度           | (基準年)                                 |                     |                  | H 25 | Н 26        | H 27       | Н 28      | Н 29 | Н 30           | H 31    | H 32       | H 33         | H 34 | H 35          | TC 11     | 1 38 H                                  | H 30 | H 40     | H 41       | H 42         | H 43  | H 44        | H 45     | H 46       | H 47          | H 40            | H 50  | H 51       | H 52     | H 53 | H 54          | H 55      | H 56                        | 2 1                     | H 59 | 09 H  | H 61        | H 62               | Н 63 | H 64 | H 65      | H 60    | /Q H      | 80 H<br>Н 69                   | H 70     | H 71     | H /2             | <del> </del>         |
| \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | 年次           |                                       | 供用開始年次              | 1年目              | 2年目  | 3年目         | 4年目        | 5年目       | 6年目  | 7年目            | 8年目     | 9年目        | 10年目         | 11年目 | 12年目          | 17年日      | 1 ± ± ± ± ± ± ± ± ± ± ± ± ± ± ± ± ± ± ± | 16年  | 17年目     | 18年目       | 19年目         | 20年目  | 21年目        | 22年目     | 23年目       | 24年目          | 日十67            | 27年日  | 28年日       | 29年目     | 30年目 | 31年目          | 32年目      | 33年目                        | 25年日                    | 36年目 | 37年目  | 38年目        | 39年目               | 40年目 | 41年目 | 42年目      | 43年日    | 44年日      | 45年日 46年日                      | 47年目     | 48年目     | 49年目             | Įα                   |

様式-5

|                 | (億円)         | 現在価値割引率4%         | 33, 37 | 32. 08 | 30. 84      | 28.00          | 27. 40   | 26.34  | 25. 29   | 24. 27 | 23. 30     | 22. 37 | 21.47  | 19. 78                     | 18.99    | 18. 22 | 17. 49 | 16. 79 | 16. 12 | 13.47       | 14.25  | 13. 68 | 13. 13   | 12. 60 | 12. 10  | 11. 61 | 11. 15   | 10. /0      | 9 86   | 9.46   | 9.08     | 8. 72  | 8.3/    | 7 71      | 7. 40  | 7. 10  | 6.82          | 6.54   | 6. 28  | 6.03   | 5. 79       | 5. 30   | 5. 33       | 4, 91  | 4.72   | 4. 53       | 730.03     |
|-----------------|--------------|-------------------|--------|--------|-------------|----------------|----------|--------|----------|--------|------------|--------|--------|----------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|----------|--------|---------|--------|----------|-------------|--------|--------|----------|--------|---------|-----------|--------|--------|---------------|--------|--------|--------|-------------|---------|-------------|--------|--------|-------------|------------|
| _               | 仙            | 福心"               | 55. 56 | 55. 55 | 55. 34      | 55.52          | 55. 51   | 55.50  |          |        | 55. 22     | 55. 12 | 55.03  | 54.84                      | 54.74    | 54.65  | 54.55  | 54. 46 | 54.36  | 54. 27      | 54 08  | 53.98  | 53.89    | 53. 79 | 53. 70  | 53. 60 | 53. 51   | 53. 42      | 53     |        |          | 52. 95 |         | 52.70     |        |        |               | 52.    |        | 52. 13 |             | .10     | 51.87       | 51.70  |        |             | 2, 686, 39 |
|                 | 更益(億円)       | 現在価値<br>③ ③×(A)   | 1.63   | 1.56   | 1.50        | 1.44           | 1, 33    | 1.28   | 1.22     | 1.17   | 1.12       | 1.07   | 1.02   | 0.93                       | 0.89     | 0.85   | 0.81   | 0.78   | 0. /4  | 0.71        | 0.65   | 0.62   | 0.59     | 0.56   | 0.54    | 0.51   | 0.49     | 0.47        | 0.43   | 0.41   | 0.39     | 0.37   | 0.36    | 0.32      | 0.31   | 0.30   | 0.28          | 0.27   | 0.26   | 0.25   | 0. 23       | 0.22    | 0.21        | 0.19   |        | 0.18        | 33.66      |
|                 | 事故減少         | @                 |        | 2. 70  |             | 2.70           |          | 2. 69  | 2. 68    | 2.66   | 2.64       | 2. 63  | 2. 61  | 2. 58                      | 2.56     | 2.55   | 2. 53  | 2. 52  | 2.50   | 2. 48       | 2 45   | 2. 44  | 2. 42    | 2. 41  | 2.39    | 2.37   | 2.36     | 2.34        | 2.33   | 2. 29  | 2. 28    | 2. 26  | 2. 25   | 2. 23     | 2. 20  | 2. 18  | 2.17          | 2.15   | 2. 14  | 2. 12  | 7. 11       | 2.09    | 2.08        |        |        | 2.01        | 119.64     |
|                 |              | 現在価値(A)×②         | 5.     |        | 4. //       |                |          |        | 3.93     |        | 3.64       |        | 3.38   | 3, 25                      | 3.01     | 2.90   | 2. 79  | 2. 69  | 2. 58  | 2. 49       | 2.33   | 2. 22  | 2.14     | 2.06   | 1. 98   | 1. 90  | 1.83     | 1. /6       | 1 63   | 1.57   | 1.51     | 1. 46  | 1. 40   | - 1       | 1. 25  | 1. 20  | 1.16          | 1.12   | 1. 07  | 1.03   | 00 .        | 0.90    | 0.92        |        |        | 0. 79       | 116.90     |
|                 | Ê            | ©                 | ω      | 8. 59  | o 60        | 8 60           | 8. 61    | 8.61   | 8. 62    | 8.63   | 8.64       |        | 8. 66  | 8.67                       | 89 '8    | 8.69   | 8. 70  | 8. 71  | 8. 72  | 8. 73       | 8 75   | 8. 76  | 8. 76    | 8. 77  | 8. 78   | 8. 79  | 8.80     | 8.81        | 8 83   | 8.84   | 8.85     | 8.86   | 8.80    | 0.08      | 8.89   | 8.90   | 8.91          | 8.92   |        | 8.94   | 8.95        | 8.90    | 8 97        | 8.99   |        | 9.01        | 439.03     |
|                 | 少便益 (億F      | 普通音物              | 7.58   | 7. 58  | 7.59        | 7.60           | 7. 60    | 7.61   | 7.62     | 7.64   | 7.66       | 7. 68  | 7.69   | 7.73                       | 7.74     | 7. 76  | 7. 78  | 7. 79  | 7.81   | 7.84        | 7 86   | 7. 88  | 7.89     | 7. 91  | 7.93    | 7.94   | 7. 96    | 7.98        | 8 01   | 8. 03  | 8.05     | 8.06   | 80 8    | 8 12      | 8. 13  | 8. 15  | 8.16          | 8. 18  | 8. 20  | 8. 21  | 8. 23       | 8. 25   | 8. 28       | 8, 30  |        | 8.33        | 396. 21    |
|                 | 走行経費減少便益(億   | 小型信誉              | 01     | 0.01   | 0.0         | 0.0            | 0.01     | 0.01   | 0.01     | 0.01   | 0.01       | 0.01   | 0.01   | 0.0                        | 0.01     | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.0         | 0.01   | 0.01   | 0.01     | 0.01   | 0.01    | 0.01   | 0.01     | 0.01        | 0.01   | 0.01   | 0.01     | 0.01   | 0.0     | 0.0       | 0.01   | 0.00   | 0.00          | 00.00  | 00.00  | 0.00   | 00.00       | 00.00   | 00.00       | 0.00   | 00.00  | 0.00        | 0. 28      |
|                 | πX           | /                 | 0.99   | 0.99   | 9 8         |                | 1.00     | 1.00   | 0.99     | 0.98   | 0.97       |        | 0.96   | 0.95                       | 0.94     | 0.93   | 0.92   | 0.91   | 0.90   | 0.90        | 0.88   | 0.87   | 0.87     | 0.86   | 0.85    | 0.84   | 0.83     | 0.83        | 0. 81  | 0.80   | 08 '0    | 0. 79  | 0. /8   | 77.0      | 0. 76  | 0.75   | 0.74          | 0.74   | 0. 73  | 0. 72  | 0. /1       | . O. O. | 0. 70       |        |        | 0.67        | 42.55      |
|                 |              | 現在価値<br>①×(A)     |        | 25.56  | 24.37       | 20.02<br>20.02 | 21.82    | 20.98  | 20.13    | 19.32  | 18.54      | 17. 79 | 17.07  | 15.72                      | 15.09    | 14. 48 | 13.89  | 13.33  | 12. /9 | 17.78       | 11 30  | 10.84  | 10.41    | 9.98   | 9. 28   | 9. 19  | 8.82     | 8.46        | 7 79   | 7.48   | 7.18     | 6.89   | 0.0     | 6.08      | 5.84   | 5.60   | 5.38          | 5.16   | 4.95   | 4.75   | 4.50        | 4.3/    | 4. 20       | 3.87   | 3.71   | 3.56        | 579. 47    |
| <b>(</b>        |              | #                 | 44. 27 | 44. 26 | 44. 23      | 44. 24         | 44. 21   | 44. 20 | 44.11    | 44.02  | 43.94      | 43.85  | 43. 76 | 43. 58                     | 43.50    | 43.41  | 43.32  | 43. 23 | 43. 14 | 43.00       | 42.88  | 42. 79 | 42.70    | 42. 62 | 42. 53  | 42. 44 | 42.35    | 42. 26      | 42 09  | 42.00  | 41.92    | 41.83  | 41.75   | 41.00     | 41.49  | 41.41  | 41.32         | 41.24  | 41. 16 | 41.07  | 40.99       | 40.91   | 40.83       | 40.67  |        | 40.51       | 2, 127. 72 |
| :名古屋環状2号線 (残事業) | 走行時間短縮便益(億円) | 制油品               |        | 24.93  | 24.94       | 24.90          | 24.99    | 25.00  | 25.06    | 25.12  | 25.17      | 25. 23 | 25. 28 | 25.39                      | 25.45    | 25.50  | 25. 56 | 25. 61 | 25.67  | 27.72       | 25.73  | 25.89  | 25.94    | 26.00  | 26.06   | 26. 11 | 26.17    | 26. 22      | 26.23  | 26.39  | 26.44    | 26.50  | 26.55   | 26.66     | 26. 72 | 26.77  | 26.83         | 26.89  | 26.94  | 27.00  | 27.05       | 11.12   | 97.99       | 27.27  |        |             | 302. 23 2  |
| 屋環状2号           | 宁時間短縮        | 五                 | 4. 11  | 4.07   | 4. 04       | 3 97           |          | 3.90   | 3.87     | 3.85   | 3.83       | 3.80   | 3. /8  | 3, 73                      | 3. 70    | 3.68   | 3.66   | 3. 63  | 3. 61  | 3.56        | 3.53   | 3.51   | 3.49     | 3. 46  | 3. 44   | 3. 41  | 3.39     | 3.37        | 3 33   | 3. 29  | 3. 27    | 3. 24  | 3. 22   | 3 17      | 3. 15  | 3. 13  | 3.10          | 3.08   | 3.05   | 3.03   | 3.01        | 2.98    | 2. 90       | 2.91   |        | 2.87        | 172. 80 1, |
| 柘               | 走            | 舞                 | 15. 25 | 15. 26 | 15. 21      | 15.27          | 15. 29   | 15.30  | 15. 18   | 15.06  | 14.94      | 14. 82 | 14. 70 | 14. 46                     | 14.34    | 14. 22 | 14. 11 | 13.99  | 13.8/  | 13. 63      | 13.51  | 13. 39 | 13. 27   | 13. 15 | 13. 03  | 12. 92 | 12.80    | 12. 68      | 12 44  | 12. 32 | 12. 21   | 12. 09 | 11.9/   | 11 74     | 11. 62 | 11.51  | 11.39         | 11. 28 | 11. 16 | 11.05  | 10.93       | 10.82   | 10.71       | 10. 48 |        | 10. 26      | 652. 68    |
| 笛严              | GDP          | デ フレータ 垂月         |        | 90.0   | 90.0        | 90.0           | 90:0     | 90.0   | 90.0     | 90.0   |            |        |        | 90.06                      |          |        |        | 90.0   | 90.0   | 90.0        | 90.0   | 90:0   | 90.0     | 90.0   | 90.0    | 90.0   | 90.0     | 90.0        | 90.06  | 90.0   | 90.0     | 90.0   | 90.0    | 0.06      | 90:0   | 90.0   | 90.0          | 90.0   | 90.0   | 90.0   | 90.0        | 90.0    | 90.0        | 90.0   | 90.0   | 90.0        | _          |
|                 | 糊            | ¥<br>(¥)          | 9009 0 | 0.5775 | 0. 5550     | 0.5134         | 0.4936   | 0.4746 | 0.4564   | 0.4388 | 0.4220     | 0.4057 | 0.3901 | 0.3607                     | 0.3468   | 0.3335 | 0.3207 | 0.3083 | 0.2965 | 0.2851      | 0.2636 | 0.2534 | 0.2437   | 0.2343 | 0. 2253 | 0.2166 | 0. 2083  | 0.2003      | 0.1852 | 0.1780 | 0.1712   | 0.1646 | 0. 1583 | 0.1322    | 0.1407 | 0.1353 | 0.1301        | 0.1251 | 0.1203 | 0.1157 | 0.1112      | 0.1009  | 0.1028      | 0.0951 | 0.0914 | 0.0879      | _          |
|                 | <u>₩</u> α   | 100               |        |        | 0.99916     |                |          | L      | +        |        |            |        |        | 0.99385                    |          |        |        | _      |        | 0.99358     | _      |        |          | Ļ      |         |        | · 0      | 0.99322 (   |        |        |          |        | 0.99300 |           |        |        | 0.99281 (     |        | _      |        | 0.99266     |         | 4           |        |        | 0.99244     | -          |
|                 | 別伸び率         | 「ロック)<br>普通貨物   全 |        |        | 1. 00060    | _              | <u> </u> | _      | $\vdash$ |        |            |        | _      | 1. 00218 0.                | <u> </u> |        |        |        |        | 1.00215 0.  | _      |        |          | Ш      |         | _      | _        | 1. 00211 0. |        |        |          |        |         | 1 00208 0 |        |        | 1. 00206 0.   |        |        |        | 1.00205     |         | 1.00204 0.  |        | L      | 1. 00202 0. |            |
|                 | 総走行台和の年次別伸び率 | (東海フェック) 小型貨物 帯通  | Ш      |        | 0.99146     |                |          |        | Ш        |        | 0.99365 1. | 4      | _      | 0. 99353 1.<br>0. 99349 1. | <u> </u> |        |        | _      |        | 0.99323 1.  |        |        |          | Ш      |         |        | _        | 0.99281 1.  |        |        |          |        | 4       | 0.99232   |        |        | 0.99235 1.    |        |        |        | 0.99218 1.  |         | 0.99210     |        |        | 0.99193 1.  |            |
| 嵌               | 総走行台         | 小型                | H      | _      | 1.00049 0.8 |                |          | _      | Ш        |        |            |        |        | 0.99184 0.8                |          |        |        |        |        | 0.99134 0.8 | _      |        | ~        |        |         |        |          | 0.99066 0.9 | _      |        | _        |        | 4       | 0.99016   | ╀.     |        | 0. 98990 0. 9 |        |        | _      | 0.98963 0.8 |         | 0.98949 0.8 |        | ш      | 0.98921 0.9 | _          |
| 6値算定            | 年度           | 長準年)<br>H 23 華田重鞱 |        | 4      | 1 30 1.0    | -              |          | -      | H        |        |            | _      | +      | H 49 0.9                   | -        |        |        | +      | +      | H 56 0 9    | +      | +      | H 59 0.9 | H      | 4       | 4      | H 63 0.9 | +           | -      |        | Н 68 0.9 |        | #       | H 72 0 9  | -      |        | Н 75 0.9      | H      |        | 4      | 4           |         | H 82 0.9    | ╀      | +      | 85          | _          |
| 便益の現在価値算定表      |              | ₩                 | Ш      |        |             |                |          |        |          |        |            |        |        |                            |          |        |        |        |        |             | -      |        |          |        |         |        |          |             | +      |        |          |        |         |           |        |        |               |        |        |        |             |         |             |        |        |             | iμα        |
| 便益の             | 年次           |                   | 供用開始年次 | 1年日    | 1年7         | 4年日            | 5年目      | 9年目    | 7年目      | 8年目    | 9年目        | 10年目   | 11年日   | 13年目                       | 14年目     | 15年目   | 16年目   | 17年目   | 18年1   | 19年日        | 71年日   | 22年    | 23年目     | 24年目   | 25年1    | 26年目   | 27年1     | 28年日        | 30年日   | 31年目   | 32年目     | 33年1   | 34年回    | 36年日      | 37年目   | 38年目   | 39年目          | 40年目   | 41年目   | 42年目   | 43年1        | 444年日   | 日 士 64      | 47年目   | 48年目   | 49年目        | ¢α         |

| 路線名      | 箇所名      | 車線数 | 延長     |
|----------|----------|-----|--------|
| 一般国道302号 | 名古屋環状2号線 | 4   | 58.6km |

# ■事業費内訳(事業全体)

| 区分    | 費目       | 工種      | 単位             | 数量        | 金額<br>(百万円) | 備考                     |
|-------|----------|---------|----------------|-----------|-------------|------------------------|
| ①工事費  |          |         |                |           | 289,269     |                        |
|       | 改良費      |         |                |           | 175,533     |                        |
|       |          | 土工      | 式              | 1         | 154,732     |                        |
|       |          | 軟弱地盤改良工 | m3             | 967,239   | 4,025       | 安定処理                   |
|       |          | 法面工     | m <sup>‡</sup> | 93,939    | 30          | 植生工                    |
|       |          | 擁壁工     | 式              | 1         | 3,051       | L型擁壁、U型擁壁、重力式擁壁、逆T式擁壁等 |
|       |          | 管渠工     | m              | 65,880    | 3,585       |                        |
|       |          | 函渠工     | m              | 2,102     | 5,173       |                        |
|       |          | 排水工     | m              | 246,030   | 4,379       |                        |
|       |          | 中央分離帯工  | m              | 58,560    | 286         |                        |
|       |          | 雑工      | 式              | 1         | 272         |                        |
|       | 橋梁費      |         |                |           | 56,108      |                        |
|       |          | 100m以上  | m              | 15,009    | 46,587      | 連続高架橋36橋               |
|       |          | 100m未満  | m              | 4,940     | 9,521       | 橋梁48橋、歩道橋69橋           |
|       | トンネル費    |         |                |           | -           |                        |
|       |          | NATM    | m              |           | ı           |                        |
|       |          | シールド    | m              |           | I           |                        |
|       | IC•JCT費  | _       |                |           | 9,255       |                        |
|       |          | IC      | 箇所             | 22        | 9,255       |                        |
|       |          | JCT     | 箇所             |           |             |                        |
|       | 舗装費      |         |                |           | 29,492      |                        |
|       |          | 車道舗装    | m <sup>*</sup> | 1,907,074 | 27,596      |                        |
|       |          | 歩道舗装    | m <sup>*</sup> | 451,236   | 1,896       |                        |
|       | 附带施設     | 費       |                |           | 18,881      |                        |
|       |          | 交通管理施設工 | 式              | 1         | 1,413       | 防護柵工等                  |
|       |          | 遮音壁     | m              | 18,674    | 17,468      |                        |
| ②用地及補 | 償費       |         |                |           | 201,788     |                        |
|       | 用地費      |         | m <sup>‡</sup> | 2,533,032 | 191,618     |                        |
|       |          | 宅地      | m <sup>*</sup> | 486,864   | 48,184      |                        |
|       |          | 田畑      | m <sup>‡</sup> | 308,101   | 24,374      |                        |
|       |          | 山林·原野   | m <sup>*</sup> | 1,094,803 | 72,321      |                        |
|       |          | その他     | mi             | 643,264   | 46,739      |                        |
|       | 補償費      |         | 式              | 1         | 10,171      |                        |
| ③間接経費 | <u> </u> |         | 式              | 1         | 63,943      | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費  |
| 全体事業費 |          |         |                |           | 555,000     |                        |

#### 【単価等について】

〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

| 路線名      | 箇所名      | 車線数 | 延長     |
|----------|----------|-----|--------|
| 一般国道302号 | 名古屋環状2号線 | 4   | 58.6km |

# ■維持管理費内訳(事業全体)

| 区分      | 単位 | 数量   | 金額<br>(百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|----|
| 維持費     | km | 58.6 | 398         |    |
| 修繕費     | 式  | 1    | 2,063       |    |
|         |    |      |             |    |
| その他     |    |      |             |    |
| 維持管理費合計 |    |      | 2,461       |    |

#### 【単価等について】

〇維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

| 路線名      | 箇所名      | 車線数 | 延長     |
|----------|----------|-----|--------|
| 一般国道302号 | 名古屋環状2号線 | 4   | 58.6km |

# ■事業費内訳(残事業)

| 区分    | 費目      | 工種      | 単位             | 数量      | 金額<br>(百万円) | 備考                     |
|-------|---------|---------|----------------|---------|-------------|------------------------|
| ①工事費  |         |         |                |         | 40,720      |                        |
|       | 改良費     |         |                |         | 18,458      |                        |
|       |         | 土工      | 式              | 1       | 15,033      |                        |
|       |         | 軟弱地盤改良工 | m3             | 83,335  | 169         | 安定処理                   |
|       |         | 法面工     | m³             | 17,373  | 3           | 植生工                    |
|       |         | 擁壁工     | 式              | 1       | 915         | L型擁壁、U型擁壁、重力式擁壁、逆T式擁壁等 |
|       |         | 管渠工     | m              |         | =           |                        |
|       |         | 函渠工     | m              | 77      | 1,647       |                        |
|       |         | 排水工     | m              | 41,179  | 591         |                        |
|       |         | 中央分離帯工  | m              |         | -           |                        |
|       |         | 雑工      | 式              | 1       | 100         |                        |
|       | 橋梁費     |         |                |         | 17,728      |                        |
|       |         | 100m以上  | m              | 1,888   | 16,824      | 連続高架橋5橋                |
|       |         | 100m未満  | m              | 371     | 904         | 橋梁2橋、歩道橋4橋             |
|       | トンネル費   |         |                |         | _           |                        |
|       |         | NATM    | m              |         | -           |                        |
|       |         | シールド    | m              |         | -           |                        |
|       | IC·JCT費 |         |                |         | -           |                        |
|       |         | IC      | 箇所             |         | =           |                        |
|       |         | JCT     | 箇所             |         | -           |                        |
|       | 舗装費     |         |                |         | 2,187       |                        |
|       |         | 車道舗装    | m <sup>*</sup> | 408,303 | 2,146       |                        |
|       |         | 歩道舗装    | m <sup>*</sup> | 23,224  | 41          |                        |
|       | 附带施設    | 費       |                |         | 2,347       |                        |
|       |         | 交通管理施設工 | 式              | 1       | 187         | 防護柵工等                  |
|       |         | 遮音壁     | m              | 7,200   | 2,160       | 西南部                    |
| ②用地及補 | 輔償費     |         |                |         | 400         |                        |
|       | 用地費     |         | m³             |         | =           |                        |
|       |         | 宅地      | m³             |         | =           |                        |
|       |         | 田畑      | m <sup>*</sup> |         | =           |                        |
|       |         | 山林·原野   | m <sup>*</sup> |         | =           |                        |
|       |         | その他     | m³             |         | =           |                        |
|       | 補償費     |         | 式              | 1       | 400         | 東南部                    |
| ③間接経費 | }       |         | 式              |         | 7,683       | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費  |
| 全体事業費 |         |         |                |         | 48,803      |                        |

#### 【単価等について】

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

| 路線名      | 箇所名      | 車線数 | 延長     |
|----------|----------|-----|--------|
| 一般国道302号 | 名古屋環状2号線 | 4   | 58.6km |

# ■維持管理費内訳(残事業)

| 区分      | 単位 | 数量   | 金額<br>(百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|----|
| 維持費     | km | 14.4 | 98          |    |
| 修繕費     | 式  | 1    | 348         |    |
|         |    |      |             |    |
| その他     |    |      |             |    |
| 維持管理費合計 |    |      | 446         |    |

#### 【単価等について】

〇維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上