

再 評 価 に 係 る 資 料  
【道路事業】

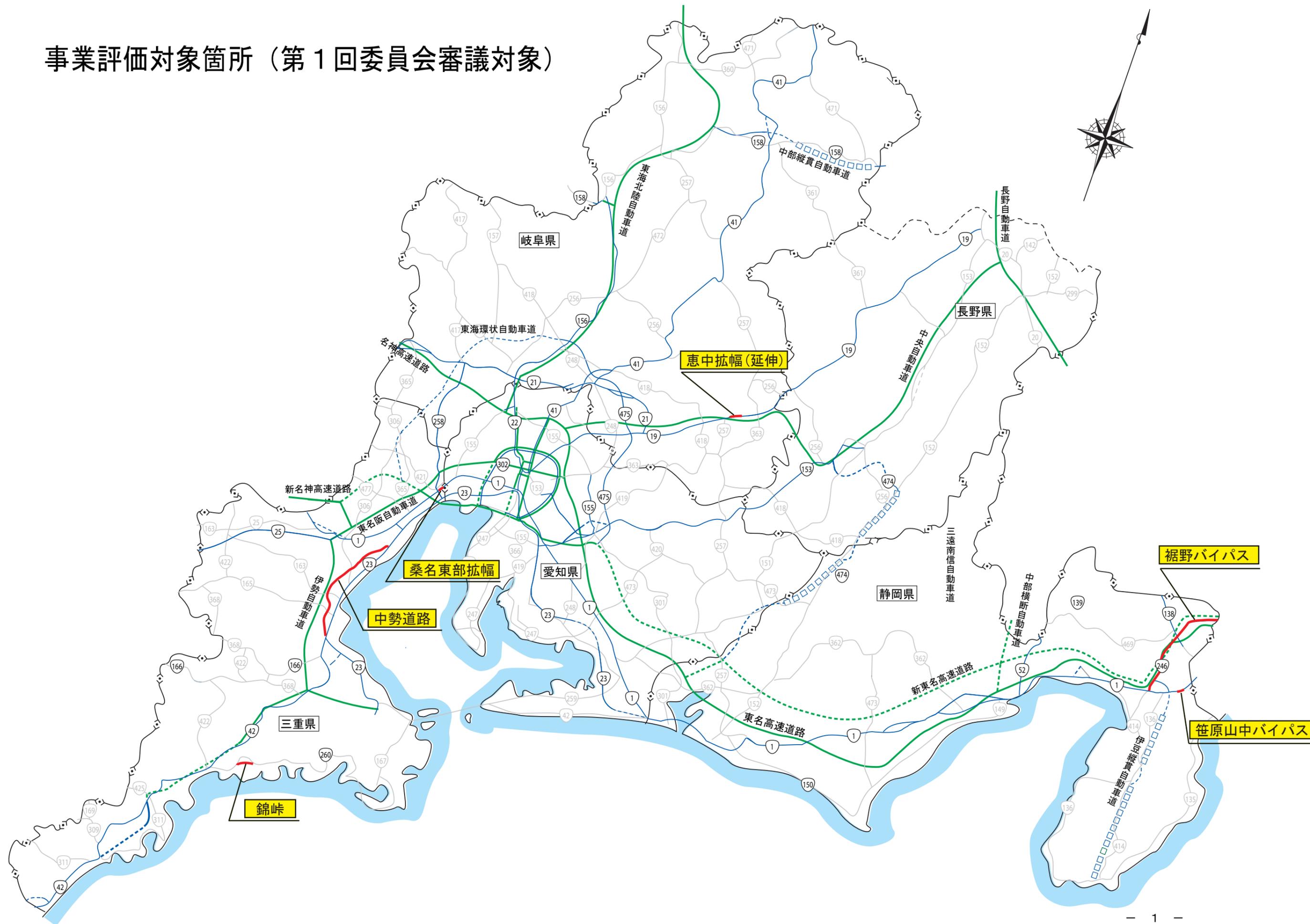
平成 2 3 年 6 月 2 8 日

道路部

## 目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価対象事業一覧表	2
3. 事業再評価対象事業再評価結果原案、B/Cバックデータ	
○一般国道1号 桑名東部拡幅	3
○一般国道260号 錦峠	2 3
○一般国道19号 恵中拡幅(延伸)	4 6
○一般国道1号 笹原山中バイパス	6 9
○一般国道246号 裾野バイパス	8 9
○一般国道23号 中勢道路	1 1 2

# 事業評価対象箇所（第1回委員会審議対象）



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

整理番号	事業種別※1	該当項目※2	都道府県名	路線番号	箇所名	事業の目的	事業延長(km)	事業化年度	都市計画決定又は変更年度	用地着手年度	工事着手年度	供用済み延長(km)	全体事業費(億円)	事業進捗率(%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B/C	対応方針(原案)	備考
1	2次	④	三重	1	桑名東部拡幅	・交通渋滞の緩和 ・災害に強い道路機能の確保 ・物流効率化の支援	3.9	S51	S60	S63	H18	-	490	16	・桑名東部拡幅区間のkmあたり渋滞損失時間は依然として高く、三重県国道平均の約2.8倍に相当。 ・伊勢大橋は、雨水・塩害の影響による老朽化に加え、地盤沈下により計画高水位を下回る箇所が存在する等、災害に対して脆弱。 ・四日市港の外貨コンテナ貨物取扱量は増加傾向にあるが、本事業区間ではISO規格コンテナの輸送が一部制限。	・全事業区間(L=3.9km)は、平成28年度以降の暫定2車線供用を予定。	全体事業 1.2 残事業 1.7	事業継続	
2	1次	④	三重	260	錦峠	・地域連携の支援 ・物流効率化の支援 ・災害に強い道路機能の確保	6.7	S59	-	S61	S63	4.9	235	86	・国道260号錦峠沿線地域の高齢化率の増加と人口減少。 ・線形不良やあい路などによりトラックによる輸送が困難。 ・雨量規制が発生すると、迂回路が1車線区間のため、地域が孤立化の恐れ有り。	・南伊勢町内区間(L=1.8km)は、平成26年度の完成2車線供用を予定。	全体事業 1.1 残事業 1.5	事業継続	
3	2次	⑤	岐阜	19	恵中拡幅(延伸)	・交通渋滞の緩和 ・交通事故の削減 ・地域経済活性化の支援	3.0	H12	S52	H12	H13	1.0	170	85	・事業区間は、主要渋滞ポイントが連続している主要渋滞区間であり、特に朝夕のピーク時は渋滞が日常的に発生。 ・事業区間では追突による死傷事故が多発しており、その要因として渋滞末尾への追突が考えられる。 ・恵那市と中津川市は経済的な結びつきが強いが、国道19号と中央道以外に2市を結ぶ幹線道路がなく、アクセス性が低い状況。	・恵那市大井町雀ヶ根～西諏訪交差点区間(L=2.0km)は、平成24年度の完成4車線供用を予定。	全体事業 2.1 残事業 3.9	事業継続	
4	2次	④	静岡	1	笹原山中バイパス	・走行環境の改善 ・交通事故の削減 ・沿道環境の改善	4.3	S63	-	H3	H5	-	134	36	・急勾配が連続するとともに、登坂車線がないため、速度の遅い大型車による定時性サービスの低下。 ・線形不良区間が多く、重大事故が多発。 ・国道1号沿線(山中新田集落)で環境基準超過。	・山中地区(L=1.6km)は、平成27年度の完成2車線供用を予定。 ・笹原地区(L=2.7km)は、平成28年度以降の完成2車線供用を予定。	全体事業 1.4 残事業 2.6	事業継続	
5	2次	④	静岡	246	裾野バイパス	・交通渋滞の緩和 ・交通事故の削減 ・災害に強い道路機能の確保 ・地域経済活性化の支援	35.3	S41	S46	S41	S41	30.9	520	76	・裾野バイパス4車線整備の延伸に伴い、交通量が順調に増加。 ・2車線区間では、重大事故の危険性が高い正面衝突事故が多い。 ・国道246号唯一の雨量規制区間が存在、通行規制時に周辺道路に大きな影響。 ・裾野バイパス4車線整備の延伸に伴い、工業団地が立地。	・中島IC(L=0.7km)は、平成24年度の暫定2車線供用を予定。 ・駿東郡小山町内(L=4.4km)は、平成28年度以降の完成4車線供用を予定。	全体事業 1.3 残事業 1.8	事業継続	
6	2次	④	三重	23	中勢道路	・交通渋滞の緩和 ・災害に強い道路機能の確保 ・地域連携の支援	33.8	S59	S58	S61	S63	15.5	1,900	62	・国道23号に交通が集中するため、国道23号の渋滞損失時間は中部管内直轄平均以上。 ・緊急道路である国道23号は災害時に冠水の危険性があり、中勢地域の住宅団地、工業団地の孤立、津波時の沿岸部の孤立が懸念。 ・住宅、工場などの地域開発が進展する中勢地域では、更なる地域発展のために地域連携の促進が必要。	・8-2工区(L=0.9km)、13工区(L=3.9km)は、平成23年度の暫定2車線供用を予定。 ・納所町交差点立体化は、平成24年度の完成を予定。 ・5工区(L=1.8km)、10-3工区(L=0.95km)、11工区(L=1.95km)、12工区(L=3.1km)は、平成26年度の暫定2車線供用を予定。 ・4工区(L=2.85km)、7工区(L=2.9km)は、平成28年度以降の暫定2車線供用を予定。	全体事業 2.4 残事業 6.5	事業継続	

※1. (事業種別) 高規格:高 地域高規格:地高 一般1次改築:1次 一般2次改築:2次  
 ※2. (再評価該当項目)  
 ①事業採択後5年間(※3年間又は経過措置)を経過した時点で未着工の事業  
 ②事業採択後10年間(※5年間又は経過措置)を経過した時点で継続中の事業  
 ③準備・計画段階で5年間(※3年間又は経過措置)を経過している事業  
 ④再評価実施後5年間(※3年間又は経過措置)を経過している事業  
 ⑤その他  
 ※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間

## 再評価結果（平成24年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

<b>事業名</b> 一般国道1号 <small>くわなとうぶかくふく</small> 桑名東部拡幅	<b>事業区分</b> 一般国道	<b>事業主体</b> 国土交通省 中部地方整備局
<b>起終点</b> 自：三重県桑名市長島町又木 至：三重県桑名市北浜町		<b>延長</b> 3.9 km
<b>事業概要</b> 国道1号は、東京都中央区を起点とし、愛知県名古屋市及び三重県桑名市、四日市市、鈴鹿市等の主要都市を経て大阪府大阪市に至る、我が国の東西交通を担う延長約620 kmの主要幹線道路です。 本事業の桑名東部拡幅は、三重県桑名市長島町又木を起点とし、同市北浜町に至る延長3.9 kmについて、4車線拡幅とともに同区間内において伊勢大橋の架替を行うものであり、交通渋滞の緩和、災害に強い道路機能の確保や、物流効率化の支援を主な目的として事業を推進しています。		
S51年度事業化		S60年度都市計画決定
S63年度用地着手		H18年度工事着手
<b>全体事業費</b>	490億円	<b>事業進捗率</b>
<b>計画交通量</b>	38,100台/日	<b>供用済延長</b>
<b>費用対効果分析結果</b>	B/C (事業全体) 1.2 (残事業) 1.7	<b>総費用</b> (残事業)/ (事業全体) 307/430 億円 (事業費：293/417億円) (維持管理費：14/14億円)
		<b>総便益</b> (残事業)/ (事業全体) 521/521 億円 (走行時間短縮便益：466/466億円) (走行経費減少便益：54/54億円) (交通事故減少便益：0.82/0.82億円)
<b>基準年</b> 平成23年		
<b>感度分析の結果</b> 残事業について感度分析を実施 交通量：B/C=1.9 (交通量+10%)      B/C=1.5 (交通量-10%) 事業費：B/C=1.6 (事業費+10%)      B/C=1.9 (事業費-10%) 事業期間：B/C=1.4 (事業期間+20%)      B/C=1.9 (事業期間-20%)		
<b>事業の効果等</b>		
①円滑なモビリティの確保 ・現道の年間渋滞損失時間の削減【現況約31万人時間/年、削減率約9割】 ・現道の路線バスの利便性向上【名古屋駅⇒桑名駅】 ②物流効率化の支援 ・総重量25tの車両、ISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行不能区間を解消【伊勢大橋架替区間】 ③国土・地域ネットワークの構築 ・日常活動圏中心都市へのアクセス向上【桑名市⇄名古屋市 約14分短縮】 ④個性ある地域の形成 ・主要な観光地へのアクセス向上を支援 ⑤災害への備え ・三重県地域防災計画における緊急輸送道路の位置付け ・架替の必要のある老朽橋梁における通行規制が解消【伊勢大橋】 ⑥地球環境の保全 ・CO2排出量削減【沿道地域 12,265t/年削減】 ⑦生活環境の改善・保全 ・NO2排出量削減【1号桑名東部拡幅区間 12.6t/年削減】 ・SPM排出量削減【1号桑名東部拡幅区間 1.02t/年削減】		
<b>関係する地方公共団体等の意見</b>		
<b>県知事の意見</b> 本事業は、国道1号の交通渋滞の緩和、老朽化著しい伊勢大橋の架替えによる災害に強い道路機能の確保や物流効率化の支援を図るための重要な4車線化事業です。今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、早期4車線化に向けた事業の確実な推進をお願いいたします。		
<b>事業評価監視委員会の意見</b>		

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・伊勢大橋の老朽化の進行、四日市港の外貿コンテナ貨物利用増加

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は16%、用地取得率は61%(平成22年度末)。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・全事業区間(L=3.9km)は、平成28年度以降の暫定2車線供用を予定。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

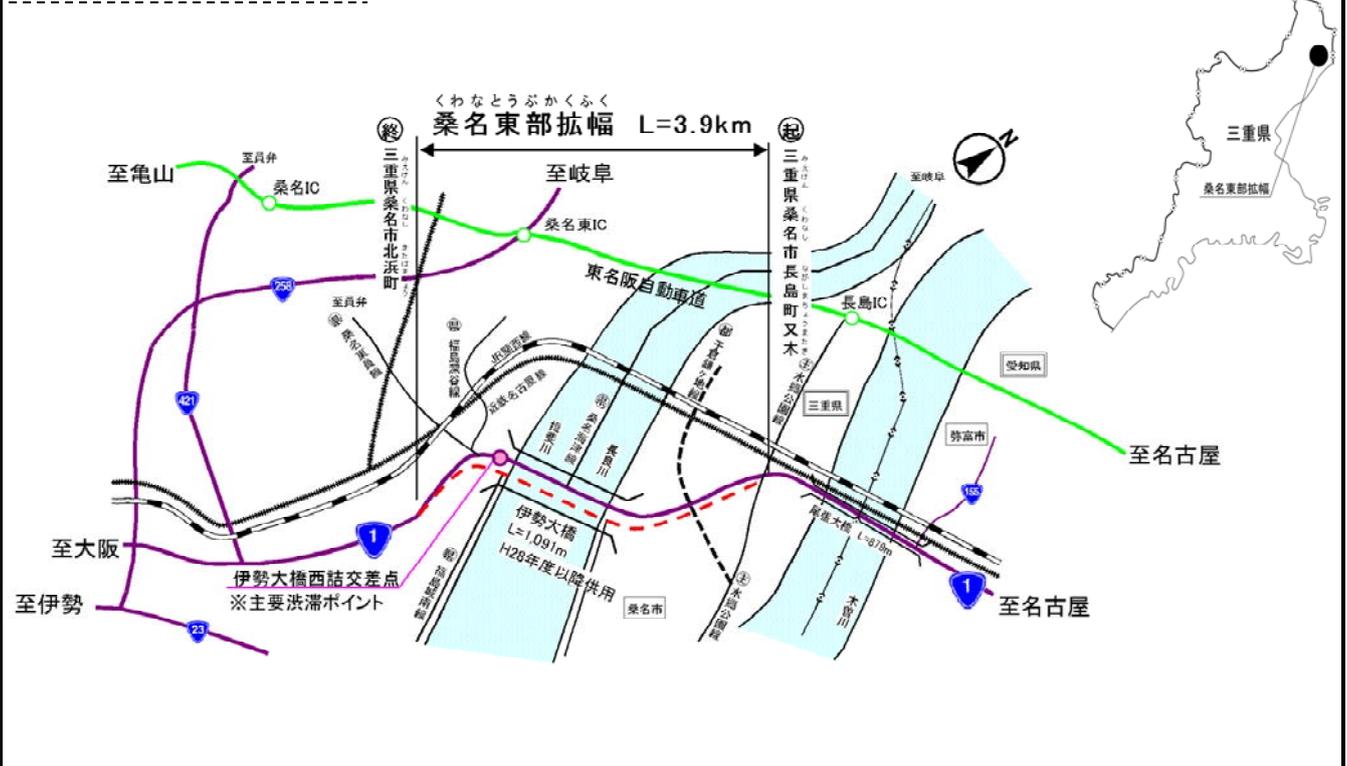
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道1号 桑名東部拡幅
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全体：費用便益比(B/C) = 1.2 経済的純現在価値(B-C) = 90億円 経済的内部収益率(EIRR) = 4.6% 残事業：費用便益比(B/C) = 1.7 経済的純現在価値(B-C) = 214億円 経済的内部収益率(EIRR) = 6.3%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率</li> <li>□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</li> <li>□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の際切道の除却もしくは交通改善が期待される</li> <li>■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</li> <li>□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</li> <li>■ 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</li> <li>□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である</li> <li>□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する</li> <li>□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</li> <li>□ 中心市街地内で行う事業である</li> </ul>	<p>区別a (費用便益分析対象区間) について                      渋滞損失時間 (現況) : 4508万人・時間/年 (4508万人・時間/年)                      渋滞損失削減時間 : 142万人・時間/年 (4508万人・時間/年)                      区別b (当該区間) について : (1号桑名東部拡幅区間 : L=3.9km)                      当該区間の渋滞損失時間 : 31万人・時間/年 (1号桑名東部拡幅区間 : L=3.9km)                      当該区間の渋滞損失削減率 : 9割削減 (1号桑名東部拡幅区間 : L=3.9km)</p>
物流効率化の支援		三重交通 (名古屋駅⇄桑名駅)
1. 活力 都市の再生		総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車の通行規制、伊勢大橋架替区間

	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である</li> <li><input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する</li> <li><input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる</li> <li><input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り</li> <li><input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり</li> <li><input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する</li> <li><input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</li> <li><input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する</li> <li><input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する</li> <li><input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる(85分⇒71分 14分短縮)</li> </ul>	
国土・地球ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する</li> <li><input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される</li> <li><input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である</li> <li><input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である</li> <li><input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である</li> <li><input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる</li> <li><input type="checkbox"/> 交通ハリアリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通ハリアリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにハリアリー法に適用される</li> <li><input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り</li> <li><input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</li> <li><input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</li> <li><input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</li> <li><input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</li> <li><input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</li> </ul>	<p>ナガシマリゾート(121年間利用者数:5,825千人)、木曾三川公園(121年間利用者数:1,940千人)、へのアクセスを支援</p>
2. 暮らし	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 個性ある地域の形成</li> </ul>	
3. 安全	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 歩行者・自転車間の形成</li> <li><input type="checkbox"/> 無電柱化による美しい町並みの形成</li> <li><input type="checkbox"/> 安全で安心して暮らすの確保</li> <li><input type="checkbox"/> 安全な生活環境の確保</li> <li><input type="checkbox"/> 災害への備え</li> </ul>	

	<p>対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p><input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p>	<p>三重地域防災計画における緊急輸送道路に位置付けられている</p> <p>伊勢大橋（昭和9年架橋）</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>	<p>CO2排出削減量：12,265t/年</p> <p>(現況) 自動車NOx・PM10対策指定地域 (推計結果) 評価対象区間（現道/並行区間等）：（号桑名東部拡幅区間：L=3.9km） 排出削減量：12.6t/年、排出削減率：1割削減 (現況) 自動車NOx・PM10対策指定地域 (推計結果) 評価対象区間（現道/並行区間等）：（号桑名東部拡幅区間：L=3.9km） 排出削減量：1.02t/年、排出削減率：1割削減</p>
5. その他	<p>他のアジェンダとの関係</p>	<p><input type="checkbox"/> 現道等において自動車からのNO2排出削減率</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p><input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p><input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
38,100	4	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	473億円	59億円	532億円
うち残事業分	396億円	59億円	455億円
基準年における 現在価値 (C)	417億円	14億円	430億円
うち残事業分	293億円	14億円	307億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成40年度			
単年便益 (初年便益)	42億円	4.8億円	0.08億円	47億円
基準年における 現在価値 (B)	466億円	54億円	0.82億円	521億円
うち残事業分	466億円	54億円	0.82億円	521億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	90 億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.6%
費用便益比（残事業）	1.7
経済的純現在価値（残事業）	214 億円
経済的内部収益率（残事業）	6.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	38,100	±10%	1.5~1.9
事業費	396億円	±10%	1.6~1.9
事業期間	16年間	±20%	1.4~1.9

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：桑名東部拡幅（事業全体・残事業）

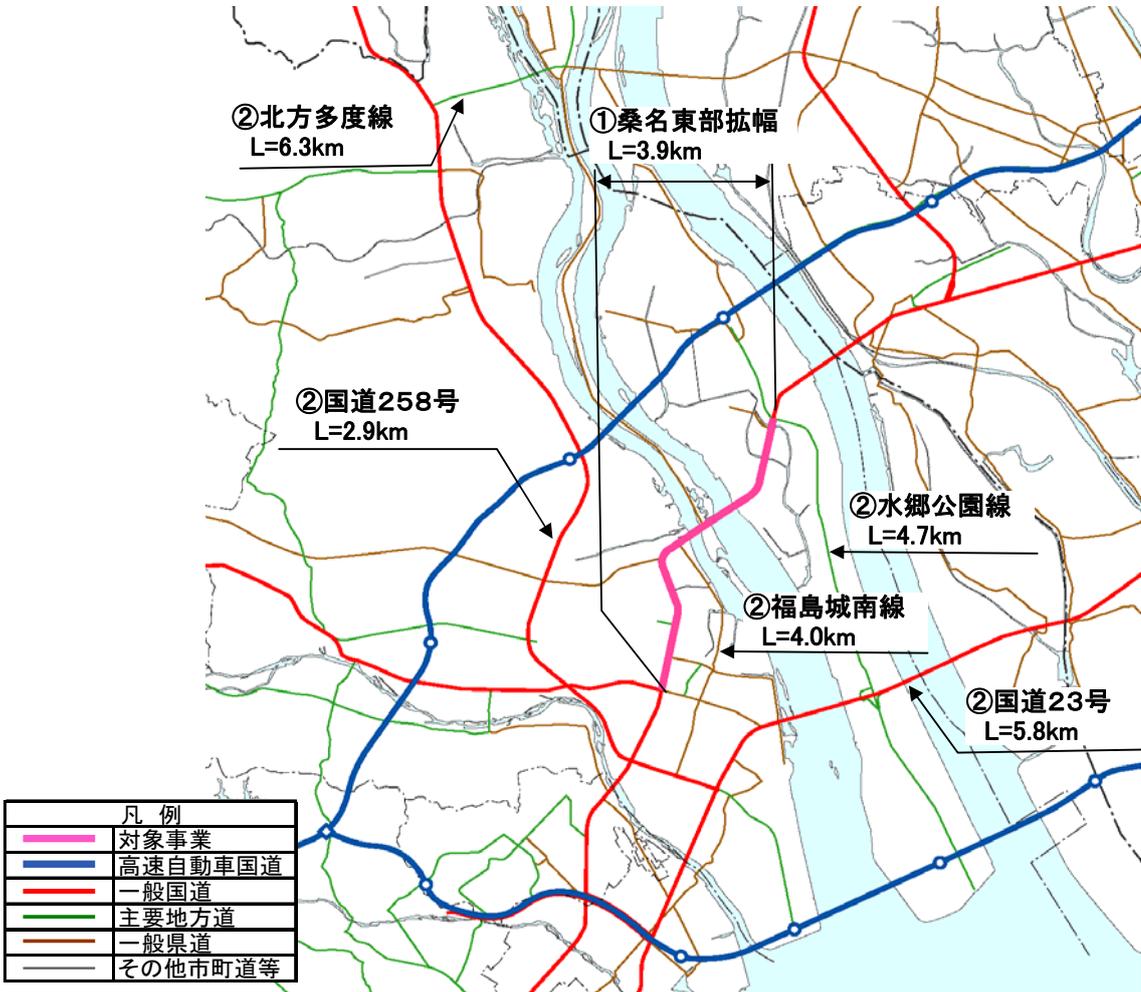
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 3.9km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	29,400	38,100	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	9.5	6.3	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	56.27	47.80	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	福島城南線 : 4.0km	交通量	[台/日]	19,200	18,100
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	41.10	40.85
	国道23号 : 5.8km	交通量	[台/日]	57,800	56,200
		走行時間	[分]	8.6	8.2
		走行時間費用	[億円/年]	101.73	94.59
	国道258号 : 2.9km	交通量	[台/日]	31,400	27,200
		走行時間	[分]	4.6	4.5
		走行時間費用	[億円/年]	26.82	22.32
	水郷公園線 : 4.7km	交通量	[台/日]	5,400	4,100
		走行時間	[分]	8.1	8.1
		走行時間費用	[億円/年]	8.06	6.11
北方多度線等 : 6.3km	交通量	[台/日]	21,500	19,900	
	走行時間	[分]	11	11	
	走行時間費用	[億円/年]	47.16	42.71	
③その他道路合計 : 1084.8km	走行時間費用	[億円/年]	5,878.52	5,863.05	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1112.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,159.66	6,117.42	42.24

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名: 桑名東部拡幅

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成23年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ推計の場合   いずれかのみ推計とした理由を記載	
	道路センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
交通流推計	開発交通量の考慮	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ   考慮した開発交通量(トリップ数)   考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
	無	<input checked="" type="checkbox"/>
配分交通量の推計手法	有	<input type="checkbox"/>
	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	<input type="checkbox"/> 小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他( )
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	その他( )	<input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度   採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：桑名東部拡幅（事業全体）

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.320	3.9	1.25	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-50年目	S 51	3.9461	71.7	0.05	0.25		
-49年目	S 52	3.7943	76.0	0.10	0.45		
-48年目	S 53	3.6484	79.2	0.05	0.21		
-47年目	S 54	3.5081	81.3	0.20	0.78		
-46年目	S 55	3.3731	86.4	0.15	0.53		
-45年目	S 56	3.2434	88.6	0.10	0.33		
-44年目	S 57	3.1187	89.6	0.10	0.31		
-43年目	S 58	2.9987	90.5	0.10	0.30		
-42年目	S 59	2.8834	92.3	0.20	0.56		
-41年目	S 60	2.7725	93.0	0.10	0.27		
-40年目	S 61	2.6658	94.6	0.20	0.51		
-39年目	S 62	2.5633	94.4	0.30	0.73		
-38年目	S 63	2.4647	94.9	6.10	14.26		
-37年目	H 1	2.3699	97.4	2.94	6.44		
-36年目	H 2	2.2788	99.6	1.48	3.05		
-35年目	H 3	2.1911	102.0	1.34	2.59		
-34年目	H 4	2.1068	103.4	1.57	2.88		
-33年目	H 5	2.0258	103.7	1.97	3.47		
-34年目	H 6	1.9479	103.6	4.49	7.60		
-33年目	H 7	1.8730	103.0	14.20	23.23		
-32年目	H 8	1.8009	102.4	6.66	10.54		
-31年目	H 9	1.7317	103.4	3.94	5.93		
-30年目	H 10	1.6651	102.8	4.02	5.86		
-29年目	H 11	1.6010	101.3	4.61	6.55		
-28年目	H 12	1.5395	99.7	1.50	2.08		
-27年目	H 13	1.4802	98.4	0.90	1.22		
-26年目	H 14	1.4233	96.6	4.05	5.37		
-25年目	H 15	1.3686	95.4	1.98	2.56		
-24年目	H 16	1.3159	94.4	5.34	6.70		
-23年目	H 17	1.2653	93.2	0.83	1.02		
-22年目	H 18	1.2167	92.5	2.75	3.26		
-21年目	H 19	1.1699	91.7	0.36	0.41		
-20年目	H 20	1.1249	91.2	0.56	0.62		
-19年目	H 21	1.0816	90.0	0.99	1.07		
-18年目	H 22	1.0400	90.0	1.00	1.04		
基準年	H 23	1.0000	90.0	2.00	2.00		
-16年目	H 24	0.9615	90.0	1.14	1.09		
-15年目	H 25	0.9246	90.0	1.14	1.05		
-14年目	H 26	0.8890	90.0	61.50	54.68		
-13年目	H 27	0.8548	90.0	49.25	42.10		
-12年目	H 28	0.8219	90.0	27.27	22.41		
-11年目	H 29	0.7903	90.0	26.20	20.71		
-10年目	H 30	0.7599	90.0	26.20	19.91		
-9年目	H 31	0.7307	90.0	21.95	16.04		
-8年目	H 32	0.7026	90.0	25.51	17.92		
-7年目	H 33	0.6756	90.0	48.00	32.43		
-6年目	H 34	0.6496	90.0	46.31	30.09		
-5年目	H 35	0.6246	90.0	25.59	15.98		
-4年目	H 36	0.6006	90.0	19.17	11.51		
-3年目	H 37	0.5775	90.0	13.15	7.60		
-2年目	H 38	0.5553	90.0	1.95	1.08		
-1年目	H 39	0.5339	90.0	1.34	0.71		
供用開始年次	H 40	0.5134	90.0			1.19	0.61
1年目	H 41	0.4936	90.0			1.19	0.59
2年目	H 42	0.4746	90.0			1.19	0.56
3年目	H 43	0.4564	90.0			1.19	0.54
4年目	H 44	0.4388	90.0			1.19	0.52
5年目	H 45	0.4220	90.0			1.19	0.50
6年目	H 46	0.4057	90.0			1.19	0.48
7年目	H 47	0.3901	90.0			1.19	0.46
8年目	H 48	0.3751	90.0			1.19	0.45
9年目	H 49	0.3607	90.0			1.19	0.43
10年目	H 50	0.3468	90.0			1.19	0.41

11年目	H 51	0.3335	90.0			1.19	0.40
12年目	H 52	0.3207	90.0			1.19	0.38
13年目	H 53	0.3083	90.0			1.19	0.37
14年目	H 54	0.2965	90.0			1.19	0.35
15年目	H 55	0.2851	90.0			1.19	0.34
16年目	H 56	0.2741	90.0			1.19	0.33
17年目	H 57	0.2636	90.0			1.19	0.31
18年目	H 58	0.2534	90.0			1.19	0.30
19年目	H 59	0.2437	90.0			1.19	0.29
20年目	H 60	0.2343	90.0			1.19	0.28
21年目	H 61	0.2253	90.0			1.19	0.27
22年目	H 62	0.2166	90.0			1.19	0.26
23年目	H 63	0.2083	90.0			1.19	0.25
24年目	H 64	0.2003	90.0			1.19	0.24
25年目	H 65	0.1926	90.0			1.19	0.23
26年目	H 66	0.1852	90.0			1.19	0.22
27年目	H 67	0.1780	90.0			1.19	0.21
28年目	H 68	0.1712	90.0			1.19	0.20
29年目	H 69	0.1646	90.0			1.19	0.20
30年目	H 70	0.1583	90.0			1.19	0.19
31年目	H 71	0.1522	90.0			1.19	0.18
32年目	H 72	0.1463	90.0			1.19	0.17
33年目	H 73	0.1407	90.0			1.19	0.17
34年目	H 74	0.1353	90.0			1.19	0.16
35年目	H 75	0.1301	90.0			1.19	0.15
36年目	H 76	0.1251	90.0			1.19	0.15
37年目	H 77	0.1203	90.0			1.19	0.14
38年目	H 78	0.1157	90.0			1.19	0.14
39年目	H 79	0.1112	90.0			1.19	0.13
40年目	H 80	0.1069	90.0			1.19	0.13
41年目	H 81	0.1028	90.0			1.19	0.12
42年目	H 82	0.0989	90.0			1.19	0.12
43年目	H 83	0.0951	90.0			1.19	0.11
44年目	H 84	0.0914	90.0			1.19	0.11
45年目	H 85	0.0879	90.0			1.19	0.10
46年目	H 86	0.0845	90.0			1.19	0.10
47年目	H 87	0.0813	90.0			1.19	0.10
48年目	H 88	0.0781	90.0			1.19	0.09
49年目	H 89	0.0751	90.0	-49.91	-3.75	1.19	0.09
合計				422.98	416.54	59.43	13.63
単純事業費計				472.89		59.43	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

箇所名：桑名東部拡幅（残事業）				維持管理費の単価単価の算出（消費税相当額含む）			
				単価（億円）	延長（km）	単価（億円）	
				0.320	3.9	1.25	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単価	現在価値	単価	現在価値
-36年目	S 51	3.9461	71.7				
-37年目	S 52	3.7943	76.0				
-38年目	S 53	3.6484	79.2				
-39年目	S 54	3.5081	81.3				
-40年目	S 55	3.3731	86.4				
-41年目	S 56	3.2434	88.6				
-42年目	S 57	3.1187	89.6				
-43年目	S 58	2.9987	90.5				
-44年目	S 59	2.8834	92.3				
-45年目	S 60	2.7725	93.0				
-46年目	S 61	2.6658	94.6				
-47年目	S 62	2.5633	94.4				
-48年目	S 63	2.4647	94.9				
-49年目	H 1	2.3699	97.4				
-50年目	H 2	2.2788	99.6				
-51年目	H 3	2.1911	102.0				
-52年目	H 4	2.1068	103.4				
-33年目	H 5	2.0258	103.7				
-34年目	H 6	1.9479	103.6				
-33年目	H 7	1.8730	103.0				
-32年目	H 8	1.8009	102.4				
-31年目	H 9	1.7317	103.4				
-30年目	H 10	1.6651	102.8				
-29年目	H 11	1.6010	101.3				
-28年目	H 12	1.5395	99.7				
-27年目	H 13	1.4802	98.4				
-26年目	H 14	1.4233	96.6				
-25年目	H 15	1.3686	95.4				
-24年目	H 16	1.3159	94.4				
-23年目	H 17	1.2653	93.2				
-22年目	H 18	1.2167	92.5				
-21年目	H 19	1.1699	91.7				
-20年目	H 20	1.1249	91.2				
-19年目	H 21	1.0816	90.0				
-18年目	H 22	1.0400	90.0				
基準年	H 23	1.0000	90.0				
-16年目	H 24	0.9615	90.0	1.14	1.09		
-15年目	H 25	0.9246	90.0	1.14	1.05		
-14年目	H 26	0.8890	90.0	61.50	54.68		
-13年目	H 27	0.8548	90.0	49.25	42.10		
-12年目	H 28	0.8219	90.0	27.27	22.41		
-11年目	H 29	0.7903	90.0	26.20	20.71		
-10年目	H 30	0.7599	90.0	26.20	19.91		
-9年目	H 31	0.7307	90.0	21.95	16.04		
-8年目	H 32	0.7026	90.0	25.51	17.92		
-7年目	H 33	0.6756	90.0	48.00	32.43		
-6年目	H 34	0.6496	90.0	46.31	30.09		
-5年目	H 35	0.6246	90.0	25.59	15.98		
-4年目	H 36	0.6006	90.0	19.17	11.51		
-3年目	H 37	0.5775	90.0	13.15	7.60		
-2年目	H 38	0.5553	90.0	1.95	1.08		
-1年目	H 39	0.5339	90.0	1.34	0.71		
供用開始年次	H 40	0.5134	90.0			1.19	0.61
1年目	H 41	0.4936	90.0			1.19	0.59
2年目	H 42	0.4746	90.0			1.19	0.56
3年目	H 43	0.4564	90.0			1.19	0.54
4年目	H 44	0.4388	90.0			1.19	0.52
5年目	H 45	0.4220	90.0			1.19	0.50
6年目	H 46	0.4057	90.0			1.19	0.48
7年目	H 47	0.3901	90.0			1.19	0.46
8年目	H 48	0.3751	90.0			1.19	0.45
9年目	H 49	0.3607	90.0			1.19	0.43
10年目	H 50	0.3468	90.0			1.19	0.41

11年目	H 51	0.3335	90.0			1.19	0.40
12年目	H 52	0.3207	90.0			1.19	0.38
13年目	H 53	0.3083	90.0			1.19	0.37
14年目	H 54	0.2965	90.0			1.19	0.35
15年目	H 55	0.2851	90.0			1.19	0.34
16年目	H 56	0.2741	90.0			1.19	0.33
17年目	H 57	0.2636	90.0			1.19	0.31
18年目	H 58	0.2534	90.0			1.19	0.30
19年目	H 59	0.2437	90.0			1.19	0.29
20年目	H 60	0.2343	90.0			1.19	0.28
21年目	H 61	0.2253	90.0			1.19	0.27
22年目	H 62	0.2166	90.0			1.19	0.26
23年目	H 63	0.2083	90.0			1.19	0.25
24年目	H 64	0.2003	90.0			1.19	0.24
25年目	H 65	0.1926	90.0			1.19	0.23
26年目	H 66	0.1852	90.0			1.19	0.22
27年目	H 67	0.1780	90.0			1.19	0.21
28年目	H 68	0.1712	90.0			1.19	0.20
29年目	H 69	0.1646	90.0			1.19	0.20
30年目	H 70	0.1583	90.0			1.19	0.19
31年目	H 71	0.1522	90.0			1.19	0.18
32年目	H 72	0.1463	90.0			1.19	0.17
33年目	H 73	0.1407	90.0			1.19	0.17
34年目	H 74	0.1353	90.0			1.19	0.16
35年目	H 75	0.1301	90.0			1.19	0.15
36年目	H 76	0.1251	90.0			1.19	0.15
37年目	H 77	0.1203	90.0			1.19	0.14
38年目	H 78	0.1157	90.0			1.19	0.14
39年目	H 79	0.1112	90.0			1.19	0.13
40年目	H 80	0.1069	90.0			1.19	0.13
41年目	H 81	0.1028	90.0			1.19	0.12
42年目	H 82	0.0989	90.0			1.19	0.12
43年目	H 83	0.0951	90.0			1.19	0.11
44年目	H 84	0.0914	90.0			1.19	0.11
45年目	H 85	0.0879	90.0			1.19	0.10
46年目	H 86	0.0845	90.0			1.19	0.10
47年目	H 87	0.0813	90.0			1.19	0.10
48年目	H 88	0.0781	90.0			1.19	0.09
49年目	H 89	0.0751	90.0	-31.96	-2.40	1.19	0.09
合計				363.70	292.91	59.43	13.63
単純事業費計				395.66		59.43	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：桑名東部拡幅（事業全体・残事業）

年次 (基準年) H23	総走行台数の年次別伸び率 (東海7ロツク)			GDP テ フル	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計(億円) 便益合計 (①~③) 割引率4%							
	乗用車種	小型貨物	普通貨物		全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	② 計	③	現在価値 (A)×②	現在価値 (B)×③									
供用開始年次	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.99134	0.5134	90.0	17.34	3.48	21.44	42.26	21.69	1.25	0.29	3.22	4.76	2.44	0.08	0.04	47.10	24.18
1年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4936	0.4936	90.0	17.35	3.45	21.45	42.25	20.86	1.25	0.29	3.22	4.76	2.35	0.08	0.04	47.09	23.25
2年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4746	0.4746	90.0	17.36	3.42	21.46	42.24	20.05	1.25	0.29	3.23	4.76	2.17	0.08	0.04	47.08	22.35
3年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4564	0.4564	90.0	17.32	3.40	21.51	42.13	19.23	1.24	0.28	3.23	4.76	2.17	0.08	0.04	46.97	21.44
4年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4388	0.4388	90.0	17.09	3.38	21.56	42.02	18.44	1.23	0.28	3.24	4.75	2.09	0.08	0.03	46.85	20.56
5年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4220	0.4220	90.0	16.95	3.36	21.61	41.91	17.69	1.22	0.28	3.25	4.75	2.00	0.08	0.03	46.74	19.72
6年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4057	0.4057	90.0	16.82	3.34	21.65	41.81	16.96	1.21	0.28	3.25	4.74	1.92	0.08	0.03	46.63	18.92
7年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3901	0.3901	90.0	16.68	3.31	21.70	41.70	16.27	1.20	0.28	3.26	4.74	1.85	0.08	0.03	46.51	18.15
8年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3751	0.3751	90.0	16.55	3.29	21.75	41.59	15.60	1.19	0.28	3.27	4.74	1.78	0.08	0.03	46.40	17.41
9年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3607	0.3607	90.0	16.41	3.27	21.80	41.48	14.96	1.18	0.27	3.28	4.73	1.71	0.08	0.03	46.29	16.69
10年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3468	0.3468	90.0	16.28	3.25	21.84	41.37	14.35	1.17	0.27	3.28	4.73	1.64	0.07	0.03	46.17	16.01
11年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3335	0.3335	90.0	16.14	3.23	21.89	41.26	13.76	1.16	0.27	3.29	4.72	1.57	0.07	0.02	46.06	15.36
12年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3207	0.3207	90.0	16.01	3.21	21.94	41.15	13.20	1.15	0.27	3.30	4.72	1.51	0.07	0.02	45.94	14.73
13年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3083	0.3083	90.0	15.87	3.19	21.98	41.04	12.65	1.14	0.27	3.30	4.71	1.45	0.07	0.02	45.83	14.13
14年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2965	0.2965	90.0	15.74	3.17	22.03	40.93	12.14	1.13	0.26	3.31	4.71	1.40	0.07	0.02	45.72	13.55
15年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2851	0.2851	90.0	15.60	3.14	22.08	40.83	11.64	1.12	0.26	3.32	4.70	1.34	0.07	0.02	45.60	13.00
16年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2741	0.2741	90.0	15.47	3.12	22.13	40.72	11.16	1.11	0.26	3.33	4.70	1.29	0.07	0.02	45.49	12.47
17年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2636	0.2636	90.0	15.33	3.10	22.18	40.61	10.70	1.10	0.26	3.33	4.70	1.24	0.07	0.02	45.38	11.96
18年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2534	0.2534	90.0	15.20	3.08	22.22	40.50	10.26	1.09	0.26	3.34	4.69	1.19	0.07	0.02	45.26	11.47
19年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2437	0.2437	90.0	15.06	3.06	22.27	40.39	9.84	1.08	0.26	3.35	4.69	1.14	0.07	0.02	45.15	11.00
20年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2343	0.2343	90.0	14.93	3.04	22.32	40.28	9.44	1.07	0.25	3.35	4.68	1.10	0.07	0.02	45.03	10.55
21年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2253	0.2253	90.0	14.79	3.02	22.37	40.17	9.05	1.06	0.25	3.36	4.68	1.05	0.07	0.02	44.92	10.12
22年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2166	0.2166	90.0	14.66	2.99	22.41	40.06	8.68	1.05	0.25	3.37	4.67	1.01	0.07	0.01	44.81	9.71
23年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2083	0.2083	90.0	14.52	2.97	22.46	39.96	8.32	1.05	0.25	3.38	4.67	0.97	0.07	0.01	44.69	9.31
24年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2003	0.2003	90.0	14.39	2.95	22.51	39.85	7.98	1.04	0.25	3.38	4.67	0.93	0.07	0.01	44.58	8.93
25年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.1926	0.1926	90.0	14.25	2.93	22.55	39.74	7.65	1.03	0.24	3.39	4.66	0.90	0.07	0.01	44.47	8.56
26年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1852	0.1852	90.0	14.12	2.91	22.60	39.63	7.34	1.02	0.24	3.40	4.66	0.86	0.07	0.01	44.36	8.21
27年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1780	0.1780	90.0	13.99	2.89	22.65	39.52	7.04	1.01	0.24	3.40	4.65	0.83	0.07	0.01	44.24	7.88
28年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1712	0.1712	90.0	13.85	2.87	22.70	39.42	6.75	1.00	0.24	3.41	4.65	0.80	0.07	0.01	44.13	7.56
29年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1646	0.1646	90.0	13.72	2.85	22.74	39.31	6.47	0.99	0.24	3.42	4.64	0.76	0.07	0.01	44.02	7.25
30年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1583	0.1583	90.0	13.59	2.83	22.79	39.20	6.21	0.98	0.24	3.43	4.64	0.73	0.07	0.01	43.91	6.95
31年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1522	0.1522	90.0	13.45	2.80	22.84	39.10	5.95	0.97	0.23	3.43	4.64	0.71	0.06	0.01	43.80	6.67
32年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1463	0.1463	90.0	13.32	2.78	22.89	38.99	5.71	0.96	0.23	3.44	4.63	0.68	0.06	0.01	43.69	6.39
33年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1407	0.1407	90.0	13.19	2.76	22.93	38.89	5.47	0.95	0.23	3.45	4.63	0.65	0.06	0.01	43.58	6.13
34年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1353	0.1353	90.0	13.06	2.74	22.98	38.78	5.25	0.94	0.23	3.45	4.62	0.63	0.06	0.01	43.47	5.88
35年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1301	0.1301	90.0	12.93	2.72	23.03	38.68	5.03	0.93	0.23	3.46	4.62	0.60	0.06	0.01	43.36	5.64
36年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1251	0.1251	90.0	12.80	2.70	23.08	38.57	4.83	0.92	0.23	3.47	4.62	0.58	0.06	0.01	43.25	5.41
37年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1203	0.1203	90.0	12.67	2.68	23.12	38.47	4.63	0.91	0.22	3.48	4.61	0.55	0.06	0.01	43.14	5.19
38年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1157	0.1157	90.0	12.54	2.66	23.17	38.37	4.44	0.90	0.22	3.48	4.61	0.53	0.06	0.01	43.04	4.98
39年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1112	0.1112	90.0	12.41	2.64	23.22	38.27	4.26	0.89	0.22	3.49	4.60	0.51	0.06	0.01	42.93	4.77
40年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1069	0.1069	90.0	12.28	2.62	23.27	38.16	4.08	0.88	0.22	3.50	4.60	0.49	0.06	0.01	42.82	4.58
41年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1028	0.1028	90.0	12.15	2.60	23.31	38.06	3.91	0.87	0.22	3.50	4.60	0.47	0.06	0.01	42.72	4.39
42年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00203	0.99255	0.0989	0.0989	90.0	12.02	2.58	23.36	37.96	3.75	0.87	0.22	3.51	4.59	0.45	0.06	0.01	42.61	4.21
43年目	H 83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.0951	0.0951	90.0	11.90	2.56	23.41	37.86	3.60	0.86	0.21	3.52	4.59	0.44	0.06	0.01	42.51	4.04
44年目	H 84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.0914	0.0914	90.0	11.77	2.54	23.46	37.76	3.45	0.85	0.21	3.53	4.59	0.42	0.06	0.01	42.41	3.88
45年目	H 85	0.98921	0.99193	1.00202	0.99244	0.0879	0.0879	90.0	11.64	2.51	23.51	37.66	3.31	0.84	0.21	3.53	4.58	0.40	0.06	0.01	42.30	3.72
46年目	H 86	0.98915	0.99189	1.00202	0.99241	0.0845	0.0845	90.0	11.52	2.49	23.55	37.56	3.17	0.83	0.21	3.54	4.58	0.39	0.06	0.00	42.20	3.57
47年目	H 87	0.98908	0.99185	1.00201	0.99237	0.0813	0.0813	90.0	11.39	2.47	23.60	37.47	3.04	0.82	0.21	3.55	4.57	0.37	0.06	0.00	42.10	3.42
48年目	H 88	0.98901	0.99181	1.00201	0.99233	0.0781	0.0781	90.0	11.27	2.45	23.65	37.37	2.92	0.81	0.21	3.55	4.57	0.36	0.06	0.00	42.00	3.28
49年目	H 89	0.98894	0.99176	1.00201	0.99229	0.0751	0.0751	90.0	11.14	2.43	23.70	37.27	2.80	0.80	0.20	3.56	4.57	0.34	0.06	0.00	41.90	3.15
合計									716.70	147.23	1,126.67	1,990.60	465.97	51.59	12.31	169.36	233.25	53.87	3.40	0.82	2,227.26	520.66

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	桑名東部拡幅	4	3.9km

### ■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①	工事費				34,886	
	改良費				7,874	
		土工	m <sup>3</sup>	170,000	471	切土(30,000m <sup>3</sup> )、盛土(200,000m <sup>3</sup> )、捨土(-m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	80,000	695	
		法面工	m <sup>2</sup>		-	
		擁壁工	式	1	758	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m		-	
		函渠工	m	310	765	
		排水工	m	2,860	943	
		中央分離帯工	m	2,860	37	
		雑工	式	1	4,205	側道整備 土工現況撤去 切廻し
	橋梁費				25,870	
		100m以上	m		22,757	
		100m未満	m		3,112	
	トンネル費				0	
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				0	
		IC	箇所	-	-	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				412	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	61,100	391	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	17,160	20	
	付帯施設費				731	
		交通管理施設工	式	1	637	標識工、防護柵工、道路照明 情報管等
		遮音壁	m	5,200	94	
②	用地及補償費				7,026	
	用地費		m <sup>2</sup>		4,991	
		宅地	m <sup>2</sup>	99,000	4,991	
		田畑	m <sup>2</sup>	-	-	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	-	-	
		その他	m <sup>2</sup>	-	-	
	補償費		式		2,035	
③	間接経費		式		7,088	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				49,000	

#### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	桑名東部拡幅	4	3.9km

### ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				25,952	
	改良費				41	
		土工	m <sup>3</sup>	2,130	2	切土(1,110m <sup>3</sup> )、盛土(950m <sup>3</sup> )、捨土(70m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	180	6	路床安定処理(1460m <sup>2</sup> ・地盤改良180m <sup>3</sup> )
		法面工	m <sup>2</sup>	620	0	法面整形・種子散布(310m <sup>2</sup> )
		擁壁工	式	-		
		管渠工	m	-		
		函渠工	m	8	2	
		排水工	m	560	14	
		中央分離帯工	m	-		
		雑工	式	1	16	機能補償道路・水路等
	橋梁費				25,870	
		100m以上	m		22,757	
		100m未満	m		3,112	
	トンネル費					
		NATM	m		-	
		シールド	m		-	
	IC・JCT費					
		IC	箇所		-	
		JCT	箇所		-	
	舗装費				40	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	4,075	37	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	897	3	
	付帯施設費				2	
		交通管理施設工	式	1	2	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				3,196	
	用地費		m <sup>2</sup>		3,196	
		宅地	m <sup>2</sup>	145	3,196	
		田畑	m <sup>2</sup>	-	-	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	-	-	
		その他	m <sup>2</sup>	-	-	
	補償費		式			
③	間接経費		式		4,665	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				33,813	

#### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	桑名東部拡幅	4	3.9km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	3.9	17	
修繕費	式	1	108	
その他				
維持管理費合計			125	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成24年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道260号 <small>にしきとうげ</small> 錦 峠		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：三重県度会郡南伊勢町棚橋 至：三重県度会郡大紀町高岡			延長	6.7km	
事業概要	<p>一般国道260号は、三重県志摩市を起点とし、度会郡南伊勢町、度会郡大紀町を経て、北牟婁郡紀北町に至る延長約100kmの沿岸部の幹線道路です。</p> <p>本事業の錦峠は、三重県度会郡南伊勢町棚橋から度会郡大紀町高岡に至る延長6.7kmのバイパスであり、地域連携の支援、物流効率化の支援や災害に強い道路機能の確保を主な目的として事業を推進しています。</p>					
S59年度事業化	—		S61年度用地着手	S63年度工事着手		
全体事業費	235億円		事業進捗率	86%	供用済延長	4.9km
計画交通量	2,300台/日					
費用対効果分析結果	B/C	総費用	総便益	基準年		
	(事業全体) 1.1	(残事業)/(事業全体) 58/352億円	(残事業)/(事業全体) 88/400億円	平成23年		
	(残事業) 1.5	事業費：28/322億円 維持管理費：30/30億円	走行時間短縮便益：76/336億円 走行経費減少便益：11/61億円 交通事故減少便益：0.80/3.7億円			
感度分析の結果	残事業について感度分析を実施					
	交通量：B/C=1.8（交通量+10%）		B/C=1.2（交通量-10%）			
	事業費：B/C=1.5（事業費+10%）		B/C=1.6（事業費-10%）			
	事業期間：B/C=1.5（事業期間+20%）		B/C=1.6（事業期間-20%）			
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>部分供用区間を活用したバス路線が新規に開設、全線供用により、更に生活圏の拡大が見込まれる。</li> </ul> <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>三重県内のカツオ漁獲量の約5割（H21）を生産し、鮮魚などの安定した輸送路が確保される。</li> </ul> <p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>現道は最小幅員3.2m、最小曲線半径9.0mの狭隘、急峻な道路であり、大型車のすれ違いが困難。全線2車線の道路が整備されることにより解消される。</li> </ul> <p>④安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>第3次医療施設（伊勢市、津市）へのアクセス性向上</li> </ul> <p>⑤災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>錦地区は大雨、災害時に孤立の発生可能性あり。錦峠整備によりリダンダンシーが確保される。</li> <li>錦峠は第3次緊急輸送道路となっている。</li> </ul>					
関係する地方公共団体等の意見						
県知事の意見	<p>本事業は、雨量規制時のリダンダンシー確保など災害に強い道路機能の確保、地域連携や物流効率化の支援を図るための重要なバイパス事業です。</p> <p>今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、平成26年度供用に向けた確実な事業の推進をお願いいたします。</p>					
事業評価監視委員会の意見						
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	<ul style="list-style-type: none"> <li>紀勢自動車道：大宮大台IC～紀勢大内山IC間供用（平成21年2月）</li> </ul>					

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・ 事業進捗率は86%、用地取得率は100%（平成22年度末）
- ・ 南伊勢町～大紀町区間 (L=4.9km) は、完成供用済み。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・ 南伊勢町内区間 (L=1.8km) は、平成26年度の完成2車線供用を予定。

施設の構造や工法の変更等

- ・ 技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道260号 錦峰
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標チェックの根拠
事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 48億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.5%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 31億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 9.8%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input type="radio"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 <input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が0.000台時/日以上での踏切道の除却もしくは交通改善が期待 <input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する <input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	部分供用区間を活用したバス路線が新規に開設、全線供用により、更に生活圏の拡大が見込まれる。 三重県内のカツオ漁獲量の約5割 (H21) を生産し、鮮魚などの安定した輸送路が確保される。 現道は最小幅員3.2m、最小曲線半径9.0mの狭隘、急峻な道路であり、大型車のすれ違いが困難 全線2車線の道路が整備されることにより解消される。
物流効率化の支援		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は10ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる		
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新緑整備の公共施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	<p>現道は最小幅員3.2m、最小曲線半径9.0mの狭路、急峻な道路であり、大型車のすれ違いが困難な全線2車線の道路が整備されることにより解消される。</p> <p>紀勢大内山ICへのアクセスが向上し、松坂、津へ活動圏が広がる。</p>	
	2. 暮らし	<input type="checkbox"/> 歩行者・自転車・自乗車間の形成 <input type="checkbox"/> 無電柱化による美しい町並みの形成 <input type="checkbox"/> 安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/日以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	<p>第3次医療施設(伊勢市、津市)へのアクセス性向上</p>

3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>	<p><input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/暦台キロ以上である区間が存在する場合には、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は歩道・園路が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の通路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 並行する高速度ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の防災拠点又は震災点検要対策箇所もしくは築替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p><input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p>	<p>大雨、災害時に孤立の発生可能性あり。錦糸登備によりリリダンダンシーが確保される。</p> <p>第3次緊急輸送道路</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>	<p><input type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される</p>	
5. その他	<p>他のアゾベクトとの関係</p>	<p><input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p><input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道260号	錦峠	L = 6.7 km	一次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
2,300	2	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	226億円	79億円	306億円
うち残事業分	30億円	79億円	109億円
基準年における 現在価値 (C)	322億円	30億円	352億円
うち残事業分	28億円	30億円	58億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成27年度			
単年便益 (初年便益)	19億円	3.5億円	0.20億円	23億円
基準年における 現在価値 (B)	336億円	61億円	3.7億円	400億円
うち残事業分	76億円	11億円	0.80億円	88億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	48億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.5%
費用便益比（残事業）	1.5
経済的純現在価値（残事業）	31億円
経済的内部収益率（残事業）	9.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	2,300	±10%	1.2 ~ 1.8
事業費	30億円	±10%	1.5 ~ 1.6
事業期間	3年	±20%	1.5 ~ 1.6

## 交通状況の変化

様式-3①

事業名： 錦峠（事業全体）

（推計時点 H42年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路	1工区・2工区 : 6.7km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	2,300
		走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	9.7
		走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	3.95
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道260号 旧道 : 13.9km	交通量	[台/日]	900	100
		走行時間	[分]	44	41
		走行時間費用	[億円/年]	6.85	0.31
	国道42号 : 17.1km	交通量	[台/日]	5,800	4,500
		走行時間	[分]	26	26
		走行時間費用	[億円/年]	28.04	22.37
	紀勢自動車道 紀伊長島IC～ 紀勢大内山IC : 10.3km	交通量	[台/日]	11,200	10,500
		走行時間	[分]	9.4	9.2
		走行時間費用	[億円/年]	19.56	18.14
③その他の道路合計 356.3km	走行時間費用	[億円/年]	457.16	449.33	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 404.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	511.61	494.10	17.51

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

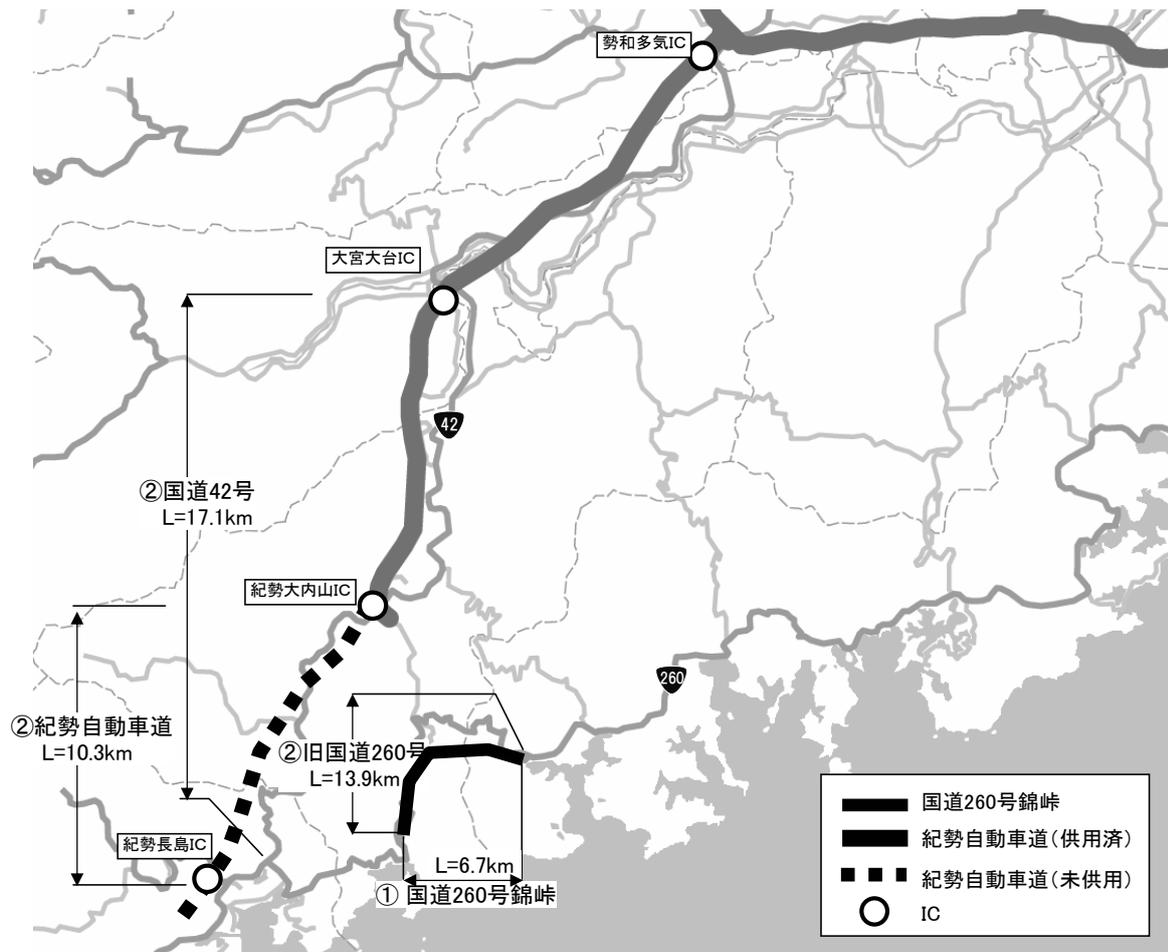
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 交通状況の変化

様式-3①

事業名： 錦峠（残事業）

（推計時点 H42年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路	1工区・2工区 : 6.7km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	2,100	2,300
		走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	7.4	9.7
		走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	2.72	3.94
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道260号 旧道 : 13.9km	交通量	[台/日]	200	100
		走行時間	[分]	42	41
		走行時間費用	[億円/年]	1.81	0.31
	国道42号 : 17.1km	交通量	[台/日]	4,600	4,500
		走行時間	[分]	26	26
		走行時間費用	[億円/年]	22.74	22.37
	紀勢自動車道 紀伊長島IC～ 紀勢大内山IC : 10.3km	交通量	[台/日]	10,600	10,500
		走行時間	[分]	9.2	9.2
		走行時間費用	[億円/年]	18.22	18.14
③その他の道路合計 356.3km	走行時間費用	[億円/年]	452.58	449.33	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 404.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	498.07	494.10	3.97

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

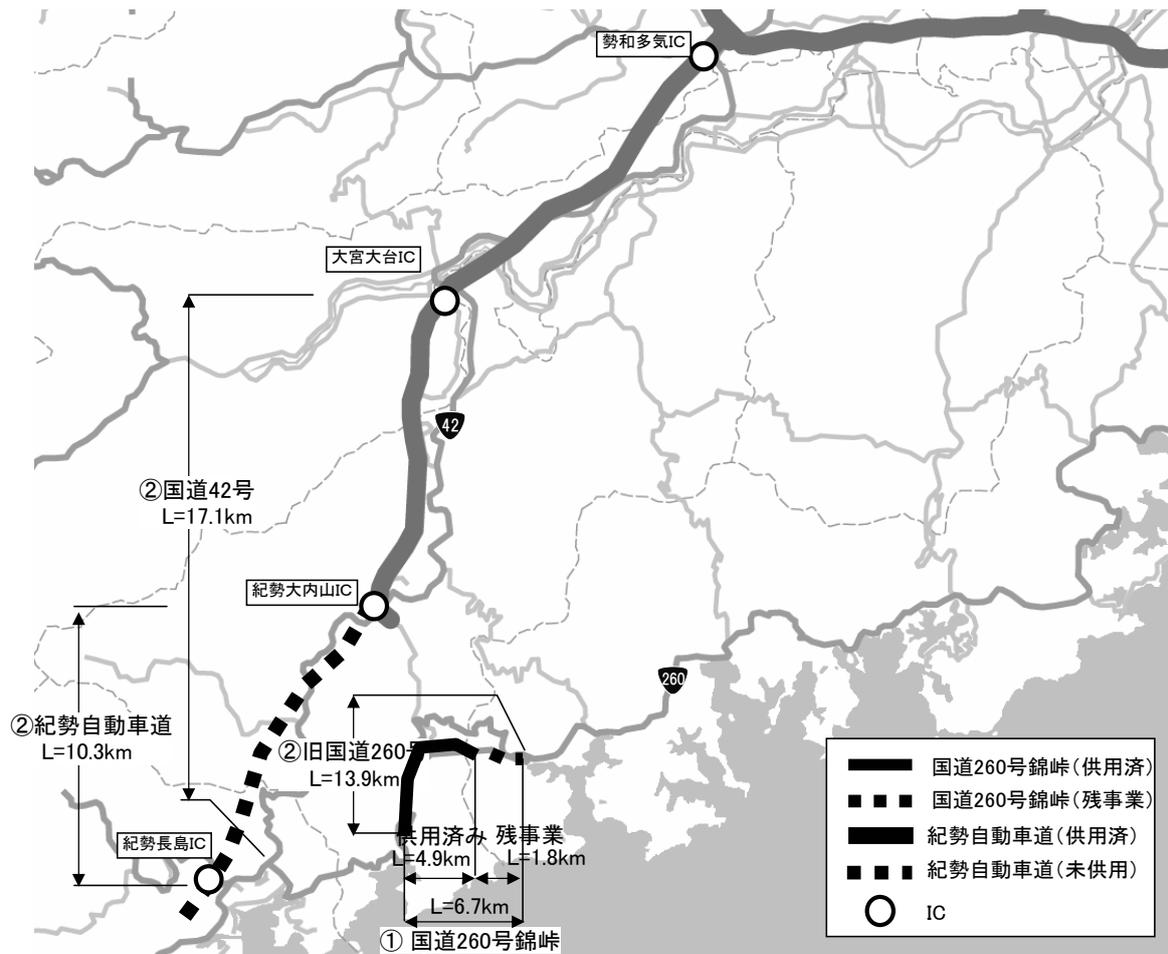
※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名： 錦峠

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
採用理由を記載			
その他( )	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する 場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：錦峠

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	その他		
4. その他			

## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名： 錦峠

(事業全体)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.25		6.7	1.66
-31年目	S 59	2.8834	92.3	0.50	1.41		
-30年目	S 60	2.7725	93.0	0.70	1.88		
-29年目	S 61	2.6658	94.6	0.70	1.78		
-28年目	S 62	2.5633	94.4	1.50	3.67		
-27年目	S 63	2.4647	94.9	1.48	3.46		
-26年目	H 1	2.3699	97.4	2.83	6.20		
-25年目	H 2	2.2788	99.6	5.40	11.12		
-24年目	H 3	2.1911	102.0	4.24	8.20		
-23年目	H 4	2.1068	103.4	8.59	15.75		
-22年目	H 5	2.0258	103.7	9.99	17.56		
-21年目	H 6	1.9479	103.6	9.92	16.79		
-20年目	H 7	1.8730	103.0	14.65	23.98		
-19年目	H 8	1.8009	102.4	14.28	22.60		
-18年目	H 9	1.7317	103.4	2.60	3.92		
-17年目	H 10	1.6651	102.8	16.49	24.04		
-16年目	H 11	1.6010	101.3	23.85	33.92		
-15年目	H 12	1.5395	99.7	25.26	35.11		
-14年目	H 13	1.4802	98.4	6.36	8.61		
-13年目	H 14	1.4233	96.6	8.10	10.74		
-12年目	H 15	1.3686	95.4	2.50	3.23		
-11年目	H 16	1.3159	94.4	5.15	6.46		
-10年目	H 17	1.2653	93.2	1.72	2.10		
-9年目	H 18	1.2167	92.5	7.03	8.32		
-8年目	H 19	1.1699	91.7	5.04	5.79		
-7年目	H 20	1.1249	91.2	4.26	4.73		
-6年目	H 21	1.0816	90.0	2.52	2.72		
-5年目	H 22	1.0400	90.0	5.72	5.95		
基準年	H 23	1.0000	90.0	4.97	4.97		
-3年目	H 24	0.9615	90.0	5.77	5.55		
-2年目	H 25	0.9246	90.0	10.65	9.84		
-1年目	H 26	0.8890	90.0	13.71	12.19		
供用開始年次	H 27	0.8548	90.0			1.58	1.35
1年目	H 28	0.8219	90.0			1.58	1.30
2年目	H 29	0.7903	90.0			1.58	1.25
3年目	H 30	0.7599	90.0			1.58	1.20
4年目	H 31	0.7307	90.0			1.58	1.16
5年目	H 32	0.7026	90.0			1.58	1.11
6年目	H 33	0.6756	90.0			1.58	1.07
7年目	H 34	0.6496	90.0			1.58	1.03
8年目	H 35	0.6246	90.0			1.58	0.99
9年目	H 36	0.6006	90.0			1.58	0.95
10年目	H 37	0.5775	90.0			1.58	0.91
11年目	H 38	0.5553	90.0			1.58	0.88
12年目	H 39	0.5339	90.0			1.58	0.84
13年目	H 40	0.5134	90.0			1.58	0.81
14年目	H 41	0.4936	90.0			1.58	0.78
15年目	H 42	0.4746	90.0			1.58	0.75
16年目	H 43	0.4564	90.0			1.58	0.72
17年目	H 44	0.4388	90.0			1.58	0.69
18年目	H 45	0.4220	90.0			1.58	0.67
19年目	H 46	0.4057	90.0			1.58	0.64
20年目	H 47	0.3901	90.0			1.58	0.62
21年目	H 48	0.3751	90.0			1.58	0.59
22年目	H 49	0.3607	90.0			1.58	0.57
23年目	H 50	0.3468	90.0			1.58	0.55
24年目	H 51	0.3335	90.0			1.58	0.53
25年目	H 52	0.3207	90.0			1.58	0.51

26年目	H 53	0.3083	90.0			1.58	0.49
27年目	H 54	0.2965	90.0			1.58	0.47
28年目	H 55	0.2851	90.0			1.58	0.45
29年目	H 56	0.2741	90.0			1.58	0.43
30年目	H 57	0.2636	90.0			1.58	0.42
31年目	H 58	0.2534	90.0			1.58	0.40
32年目	H 59	0.2437	90.0			1.58	0.39
33年目	H 60	0.2343	90.0			1.58	0.37
34年目	H 61	0.2253	90.0			1.58	0.36
35年目	H 62	0.2166	90.0			1.58	0.34
36年目	H 63	0.2083	90.0			1.58	0.33
37年目	H 64	0.2003	90.0			1.58	0.32
38年目	H 65	0.1926	90.0			1.58	0.30
39年目	H 66	0.1852	90.0			1.58	0.29
40年目	H 67	0.1780	90.0			1.58	0.28
41年目	H 68	0.1712	90.0			1.58	0.27
42年目	H 69	0.1646	90.0			1.58	0.26
43年目	H 70	0.1583	90.0			1.58	0.25
44年目	H 71	0.1522	90.0			1.58	0.24
45年目	H 72	0.1463	90.0			1.58	0.23
46年目	H 73	0.1407	90.0			1.58	0.22
47年目	H 74	0.1353	90.0			1.58	0.21
48年目	H 75	0.1301	90.0			1.58	0.21
49年目	H 76	0.1251	90.0	-5.40	-0.68	1.58	0.20
合計				221.07	321.88	79.05	30.20
単純事業費計					226.47		79.05

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名： 錦峠

(残事業)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.25	6.7	1.66	
-31年目	S 59	2.8834	92.3				
-30年目	S 60	2.7725	93.0				
-29年目	S 61	2.6658	94.6				
-28年目	S 62	2.5633	94.4				
-27年目	S 63	2.4647	94.9				
-26年目	H 1	2.3699	97.4				
-25年目	H 2	2.2788	99.6				
-24年目	H 3	2.1911	102.0				
-23年目	H 4	2.1068	103.4				
-22年目	H 5	2.0258	103.7				
-21年目	H 6	1.9479	103.6				
-20年目	H 7	1.8730	103.0				
-19年目	H 8	1.8009	102.4				
-18年目	H 9	1.7317	103.4				
-17年目	H 10	1.6651	102.8				
-16年目	H 11	1.6010	101.3				
-15年目	H 12	1.5395	99.7				
-14年目	H 13	1.4802	98.4				
-13年目	H 14	1.4233	96.6				
-12年目	H 15	1.3686	95.4				
-11年目	H 16	1.3159	94.4				
-10年目	H 17	1.2653	93.2				
-9年目	H 18	1.2167	92.5				
-8年目	H 19	1.1699	91.7				
-7年目	H 20	1.1249	91.2				
-6年目	H 21	1.0816	90.0				
-5年目	H 22	1.0400	90.0				
基準年	H 23	1.0000	90.0				
-3年目	H 24	0.9615	90.0	5.77	5.55		
-2年目	H 25	0.9246	90.0	10.65	9.84		
-1年目	H 26	0.8890	90.0	13.71	12.19		
供用開始年次	H 27	0.8548	90.0			1.58	1.35
1年目	H 28	0.8219	90.0			1.58	1.30
2年目	H 29	0.7903	90.0			1.58	1.25
3年目	H 30	0.7599	90.0			1.58	1.20
4年目	H 31	0.7307	90.0			1.58	1.16
5年目	H 32	0.7026	90.0			1.58	1.11
6年目	H 33	0.6756	90.0			1.58	1.07
7年目	H 34	0.6496	90.0			1.58	1.03
8年目	H 35	0.6246	90.0			1.58	0.99
9年目	H 36	0.6006	90.0			1.58	0.95
10年目	H 37	0.5775	90.0			1.58	0.91
11年目	H 38	0.5553	90.0			1.58	0.88
12年目	H 39	0.5339	90.0			1.58	0.84
13年目	H 40	0.5134	90.0			1.58	0.81
14年目	H 41	0.4936	90.0			1.58	0.78
15年目	H 42	0.4746	90.0			1.58	0.75
16年目	H 43	0.4564	90.0			1.58	0.72
17年目	H 44	0.4388	90.0			1.58	0.69
18年目	H 45	0.4220	90.0			1.58	0.67
19年目	H 46	0.4057	90.0			1.58	0.64
20年目	H 47	0.3901	90.0			1.58	0.62
21年目	H 48	0.3751	90.0			1.58	0.59
22年目	H 49	0.3607	90.0			1.58	0.57
23年目	H 50	0.3468	90.0			1.58	0.55
24年目	H 51	0.3335	90.0			1.58	0.53
25年目	H 52	0.3207	90.0			1.58	0.51

26年目	H 53	0.3083	90.0			1.58	0.49
27年目	H 54	0.2965	90.0			1.58	0.47
28年目	H 55	0.2851	90.0			1.58	0.45
29年目	H 56	0.2741	90.0			1.58	0.43
30年目	H 57	0.2636	90.0			1.58	0.42
31年目	H 58	0.2534	90.0			1.58	0.40
32年目	H 59	0.2437	90.0			1.58	0.39
33年目	H 60	0.2343	90.0			1.58	0.37
34年目	H 61	0.2253	90.0			1.58	0.36
35年目	H 62	0.2166	90.0			1.58	0.34
36年目	H 63	0.2083	90.0			1.58	0.33
37年目	H 64	0.2003	90.0			1.58	0.32
38年目	H 65	0.1926	90.0			1.58	0.30
39年目	H 66	0.1852	90.0			1.58	0.29
40年目	H 67	0.1780	90.0			1.58	0.28
41年目	H 68	0.1712	90.0			1.58	0.27
42年目	H 69	0.1646	90.0			1.58	0.26
43年目	H 70	0.1583	90.0			1.58	0.25
44年目	H 71	0.1522	90.0			1.58	0.24
45年目	H 72	0.1463	90.0			1.58	0.23
46年目	H 73	0.1407	90.0			1.58	0.22
47年目	H 74	0.1353	90.0			1.58	0.21
48年目	H 75	0.1301	90.0			1.58	0.21
49年目	H 76	0.1251	90.0			1.58	0.20
合計				30.13	27.58	79.05	30.20
単純事業費計				30.13		79.05	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：錦峠（事業全体）

年次 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (東海アロー)			GDP テラト	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計(億円) 便益合計 (①~③)割引率4%		
	乗用車類	小型貨物	普通貨物		乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	(A)×②		③	現在価値 ③×(A)
併用開始年次																	
H 23																	
H 27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	0.8548	14.47	2.49	2.18	19.15	16.37	2.38	0.49	3.45	0.20	22.80	19.49	
H 28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.8219	14.36	2.50	2.18	19.04	15.65	2.36	0.49	3.44	0.20	22.68	18.64	
H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.7903	14.25	2.50	2.18	18.93	14.96	2.34	0.49	3.42	0.20	22.55	17.82	
H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.7599	14.13	2.50	2.19	18.83	14.31	2.32	0.49	3.40	0.20	22.43	17.04	
H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7307	14.02	2.51	2.19	18.72	13.68	2.31	0.49	3.38	0.20	22.31	16.30	
H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7026	13.91	2.51	2.19	18.61	13.08	2.29	0.49	3.37	0.20	22.18	15.58	
H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.6756	13.80	2.51	2.20	18.50	12.50	2.27	0.49	3.35	0.20	22.05	14.90	
H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6496	13.68	2.51	2.20	18.39	11.95	2.25	0.49	3.33	0.20	21.93	14.24	
H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6246	13.57	2.52	2.20	18.28	11.42	2.23	0.49	3.31	0.20	21.80	13.61	
H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6006	13.46	2.52	2.20	18.17	10.91	2.21	0.49	3.30	0.20	21.67	13.01	
H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5775	13.34	2.52	2.20	18.06	10.43	2.19	0.49	3.28	0.20	21.54	12.44	
H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5553	13.23	2.52	2.20	17.95	9.97	2.18	0.49	3.26	0.20	21.41	11.89	
H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	13.12	2.52	2.20	17.84	9.53	2.16	0.49	3.24	0.20	21.28	11.36	
H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	13.00	2.52	2.20	17.73	9.10	2.14	0.49	3.22	0.20	21.16	10.86	
H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4936	12.89	2.52	2.21	17.62	8.70	2.12	0.49	3.21	0.20	21.03	10.38	
H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4746	12.78	2.53	2.21	17.51	8.31	2.10	0.49	3.19	0.20	20.90	9.92	
H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4564	12.70	2.53	2.21	17.44	7.96	2.09	0.49	3.18	0.20	20.82	9.50	
H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4388	12.62	2.54	2.22	17.37	7.62	2.08	0.49	3.17	0.20	20.74	9.10	
H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4220	12.54	2.54	2.22	17.30	7.30	2.06	0.50	3.16	0.20	20.66	8.72	
H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4057	12.46	2.55	2.23	17.23	6.99	2.05	0.50	3.15	0.19	20.57	8.35	
H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3901	12.38	2.55	2.23	17.17	6.70	2.04	0.50	3.13	0.19	20.49	8.00	
H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3751	12.30	2.56	2.24	17.10	6.41	2.02	0.50	3.12	0.19	20.41	7.66	
H 49	0.99177	0.99349	1.00217	0.99382	0.3607	12.22	2.57	2.24	17.03	6.14	2.01	0.50	3.11	0.19	20.33	7.33	
H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3468	12.14	2.57	2.25	16.96	5.88	2.00	0.50	3.10	0.19	20.25	7.02	
H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3335	12.06	2.58	2.25	16.89	5.63	1.98	0.50	3.09	0.19	20.17	6.73	
H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3207	11.98	2.58	2.26	16.82	5.39	1.97	0.50	3.08	0.19	20.09	6.44	
H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3083	11.90	2.59	2.26	16.75	5.16	1.96	0.50	3.07	0.19	20.01	6.17	
H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2965	11.82	2.59	2.27	16.68	4.95	1.94	0.51	3.06	0.19	19.93	5.91	
H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2851	11.74	2.60	2.27	16.61	4.74	1.93	0.51	3.05	0.18	19.85	5.66	
H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2741	11.66	2.60	2.28	16.54	4.53	1.92	0.51	3.04	0.18	19.77	5.42	
H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2636	11.58	2.61	2.28	16.47	4.34	1.91	0.51	3.03	0.18	19.68	5.19	
H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2534	11.50	2.62	2.29	16.41	4.16	1.89	0.51	3.02	0.18	19.60	4.97	
H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2437	11.43	2.62	2.29	16.34	3.98	1.88	0.51	3.01	0.18	19.52	4.76	
H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2343	11.35	2.63	2.30	16.27	3.81	1.87	0.51	3.00	0.18	19.44	4.56	
H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2253	11.27	2.63	2.30	16.20	3.65	1.85	0.51	2.99	0.18	19.36	4.36	
H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2166	11.19	2.64	2.30	16.13	3.49	1.84	0.51	2.97	0.18	19.28	4.18	
H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2083	11.11	2.64	2.31	16.06	3.35	1.83	0.51	2.96	0.17	19.20	4.00	
H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2003	11.03	2.65	2.31	15.99	3.20	1.81	0.52	2.95	0.17	19.12	3.83	
H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.1926	10.95	2.65	2.32	15.92	3.07	1.80	0.52	2.94	0.17	19.04	3.67	
H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1852	10.87	2.66	2.32	15.85	2.94	1.79	0.52	2.93	0.17	18.96	3.51	
H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1780	10.79	2.67	2.33	15.79	2.81	1.77	0.52	2.92	0.17	18.88	3.36	
H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1712	10.71	2.67	2.33	15.72	2.69	1.76	0.52	2.91	0.17	18.80	3.22	
H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1646	10.63	2.68	2.34	15.65	2.58	1.75	0.52	2.90	0.17	18.72	3.08	
H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1583	10.55	2.68	2.34	15.58	2.47	1.74	0.52	2.89	0.17	18.64	2.95	
H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1522	10.48	2.69	2.35	15.51	2.36	1.72	0.52	2.88	0.17	18.56	2.82	
H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1463	10.40	2.69	2.35	15.44	2.26	1.71	0.52	2.87	0.16	18.48	2.70	
H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1407	10.32	2.70	2.36	15.38	2.16	1.70	0.53	2.86	0.16	18.40	2.59	
H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1353	10.24	2.71	2.36	15.31	2.07	1.68	0.53	2.85	0.16	18.32	2.48	
H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1301	10.16	2.71	2.37	15.24	1.98	1.67	0.53	2.84	0.16	18.24	2.37	
H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1251	10.09	2.72	2.37	15.17	1.90	1.66	0.53	2.83	0.16	18.16	2.27	
合						605.18	129.43	113.08	847.69	335.54	99.55	25.21	30.45	155.21	61.14	1,012.18	400.36

便益の現在価値算定表

箇所名：錦峠（残事業）

年次 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (東海アロク)			GDP テ・ルーテ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計(億円) 便益合計 (①~③) 割引率4%		
	乗用車類	小型貨物	普通貨物		乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計		(A)×②	③
併用開始年次	H 23	0.99967	0.99218	1.00137	0.98873	0.8548	90.0	3.47	0.41	0.49	4.34	3.73	0.56	0.04	5.06	4.32
1年目	H 28	0.99967	0.99212	1.00136	0.98873	0.8219	90.0	3.44	0.41	0.49	4.34	3.57	0.53	0.04	5.03	4.13
2年目	H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.98872	0.7903	90.0	3.41	0.41	0.49	4.31	3.41	0.51	0.04	5.00	3.95
3年目	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.98872	0.7599	90.0	3.39	0.41	0.49	4.29	3.26	0.49	0.04	4.97	3.78
4年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.98872	0.7307	90.0	3.36	0.41	0.49	4.26	3.11	0.45	0.04	4.94	3.61
5年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7026	90.0	3.33	0.41	0.49	4.24	2.98	0.45	0.04	4.91	3.45
6年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.6756	90.0	3.30	0.41	0.49	4.21	2.84	0.43	0.04	4.88	3.30
7年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6496	90.0	3.28	0.41	0.49	4.18	2.72	0.43	0.04	4.85	3.15
8年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6246	90.0	3.25	0.41	0.49	4.16	2.60	0.39	0.04	4.82	3.01
9年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6006	90.0	3.22	0.41	0.49	4.13	2.48	0.37	0.04	4.79	2.88
10年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5775	90.0	3.20	0.41	0.50	4.10	2.37	0.36	0.04	4.76	2.75
11年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5553	90.0	3.17	0.41	0.50	4.08	2.26	0.34	0.04	4.73	2.63
12年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	90.0	3.14	0.41	0.50	4.05	2.16	0.33	0.04	4.70	2.51
13年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	90.0	3.11	0.41	0.50	4.02	2.07	0.31	0.04	4.67	2.40
14年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4936	90.0	3.09	0.41	0.50	4.00	1.97	0.30	0.04	4.64	2.29
15年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4746	90.0	3.06	0.41	0.50	3.97	1.88	0.28	0.04	4.61	2.19
16年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4564	90.0	3.04	0.41	0.50	3.95	1.80	0.27	0.04	4.59	2.10
17年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4388	90.0	3.02	0.42	0.50	3.94	1.73	0.26	0.04	4.57	2.01
18年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4220	90.0	3.00	0.42	0.50	3.92	1.65	0.25	0.04	4.55	1.92
19年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4057	90.0	2.98	0.42	0.50	3.90	1.58	0.24	0.04	4.53	1.84
20年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3901	90.0	2.97	0.42	0.50	3.89	1.52	0.23	0.04	4.52	1.76
21年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3751	90.0	2.95	0.42	0.50	3.87	1.45	0.22	0.04	4.50	1.69
22年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00217	0.99382	0.3607	90.0	2.93	0.42	0.50	3.85	1.39	0.21	0.04	4.48	1.61
23年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3468	90.0	2.91	0.42	0.51	3.83	1.33	0.20	0.04	4.46	1.55
24年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3335	90.0	2.89	0.42	0.51	3.82	1.27	0.19	0.04	4.44	1.48
25年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3207	90.0	2.87	0.42	0.51	3.80	1.22	0.18	0.04	4.42	1.42
26年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3083	90.0	2.85	0.42	0.51	3.78	1.17	0.18	0.04	4.40	1.36
27年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2965	90.0	2.83	0.42	0.51	3.77	1.12	0.17	0.04	4.38	1.30
28年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2851	90.0	2.81	0.43	0.51	3.75	1.07	0.16	0.04	4.36	1.24
29年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2741	90.0	2.79	0.43	0.51	3.73	1.02	0.16	0.04	4.34	1.19
30年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2636	90.0	2.77	0.43	0.51	3.72	0.98	0.15	0.04	4.32	1.14
31年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2534	90.0	2.76	0.43	0.51	3.70	0.94	0.14	0.04	4.30	1.09
32年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2437	90.0	2.74	0.43	0.52	3.68	0.90	0.14	0.04	4.28	1.04
33年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2343	90.0	2.72	0.43	0.52	3.66	0.86	0.13	0.04	4.26	1.00
34年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2253	90.0	2.70	0.43	0.52	3.65	0.82	0.13	0.04	4.24	0.96
35年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2166	90.0	2.68	0.43	0.52	3.63	0.79	0.12	0.04	4.22	0.91
36年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2083	90.0	2.66	0.43	0.52	3.61	0.75	0.12	0.04	4.20	0.88
37年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2003	90.0	2.64	0.43	0.52	3.60	0.72	0.11	0.04	4.18	0.84
38年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.1926	90.0	2.62	0.43	0.52	3.58	0.69	0.11	0.04	4.17	0.80
39年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1852	90.0	2.60	0.44	0.52	3.56	0.66	0.10	0.04	4.15	0.77
40年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1780	90.0	2.58	0.44	0.52	3.55	0.63	0.10	0.04	4.13	0.73
41年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1712	90.0	2.57	0.44	0.53	3.53	0.60	0.09	0.04	4.11	0.70
42年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1646	90.0	2.55	0.44	0.53	3.51	0.58	0.09	0.04	4.09	0.67
43年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1583	90.0	2.53	0.44	0.53	3.49	0.55	0.09	0.04	4.07	0.64
44年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1522	90.0	2.51	0.44	0.53	3.48	0.53	0.08	0.04	4.05	0.62
45年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1463	90.0	2.49	0.44	0.53	3.46	0.51	0.08	0.04	4.03	0.59
46年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1407	90.0	2.47	0.44	0.53	3.44	0.48	0.07	0.04	4.01	0.56
47年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1353	90.0	2.45	0.44	0.53	3.43	0.46	0.07	0.04	3.99	0.54
48年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1301	90.0	2.43	0.44	0.53	3.41	0.44	0.07	0.03	3.97	0.52
49年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1251	90.0	2.42	0.44	0.53	3.39	0.43	0.07	0.03	3.95	0.49
合	計							144.95	21.20	25.44	191.59	76.05	29.06	2.01	222.66	88.32

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道260号	錦峠	2	6.7 km

## ■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工費費	改良費		式	1	19,917		
			式	1	9,298		
		土工	m <sup>3</sup>	1,023,000	2,732		
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	0	0		
		法面工	m <sup>2</sup>	84,700	5,698	切土法面、盛土法面、法面抑止	
		擁壁工	式	1	259	もたれ式擁壁、重力式擁壁など	
		管渠工	m	200	19		
		函渠工	m	140	26		
		排水工	m	8,570	183		
		中央分離帯工	m	0	0		
	雑工	式	1	381	棧道工		
	橋梁費		式			3,546	
		100m以上	m	710	3,308	5橋	
		100m未満	m	70	238	1橋	
	トンネル費		式	1	6,337		
		NATM	m	1,700	6,337		
		シールド	m	0	0		
	IC・JCT費		式	1	0		
		IC	箇所	0	0		
		JCT	箇所	0	0		
	舗装費		式	1	660		
		車道舗装	m <sup>2</sup>	51,300	597		
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	9,000	63		
付帯施設費		式	1	76			
	交通管理施設費	式	1	76	防護柵など		
	遮音壁	m	0	0			
②用地及び補償費		式	1	729			
用地費		m <sup>2</sup>	189,695	541			
	宅地	m <sup>2</sup>	0	0			
	田畑	m <sup>2</sup>	0	0			
	山林・原野	m <sup>2</sup>	189,695	541			
	その他	m <sup>2</sup>	0	0			
補償費		式	1	188			
③間接経費		式	1	2,854	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費		
全体事業費		式		23,500			

## 【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近隣事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費にあたっては、近隣事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道260号	錦峠	2	6.7 km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工費費	改良費		式	1	3,034	
			式	1	2,735	
		土工	m <sup>3</sup>	500,000	1,335	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	0	0	
		法面工	m <sup>2</sup>	20,000	1,346	切土法面、盛土法面、法面抑止
		擁壁工	式	0	0	
		管渠工	m	0	0	
		函渠工	m	0	0	
		排水工	m	2,500	54	
		中央分離帯工	m	0	0	
	雑工	式	0	0		
	橋梁費		式	1	0	
		100m以上	m	0	0	
		100m未満	m	0	0	
	トンネル費		式	1	0	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	0	
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	297	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	22,500	262	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	5,000	35	
付帯施設費		式	1	2		
	交通管理施設費	式	1	2	防護柵など	
	遮音壁	m	0	0		
②用地及び補償費		式	1	0		
	用地費		m <sup>2</sup>	0	0	
		宅地	m <sup>2</sup>	0	0	
		田畑	m <sup>2</sup>	0	0	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	0	0	
		その他	m <sup>2</sup>	0	0	
補償費	式	1	0			
③間接経費		式	1	123	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費		式		3,157	事業費	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近隣事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費にあたっては、近隣事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道260号	錦峠	2	6.7km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	6.7	33	
修繕費	式	1	133	
その他				
維持管理費合計			166	

## 【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

## 再評価結果（平成24年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道19号 恵中拡幅（延伸）		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局	
起終点	自：岐阜県恵那市大井町雀子ヶ根 至：岐阜県中津川市茄子川				延長	3.0km	
事業概要							
一般国道19号は、愛知県名古屋市を起点とし、愛知県春日井市、岐阜県恵那市、中津川市及び長野県松本市等の主要都市を経て、長野県長野市に至る延長約270kmの広域的な主要幹線道路です。							
本事業の恵中拡幅（延伸）は、岐阜県恵那市大井町雀子ヶ根から中津川市茄子川に至る延長3.0kmについて、4車線拡幅整備を行うものであり、交通渋滞の緩和、交通事故の削減や地域経済活性化の支援を主な目的として事業を推進しています。							
H12年度事業化	S52年度都市計画		H12年度用地着手		H13年度工事着手		
全体事業費	170億円		事業進捗率	85%		供用済み延長	1.0km
計画交通量	32,800台/日						
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 2.1 (残事業) 3.9	総費用 (残事業)/(事業全体) 42/196億円 事業費：26/180億円 維持管理費：16/16億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 167/405億円 走行時間短縮便益：142/339億円 走行費用減少便益：24/58億円 交通事故減少便益：1.7/7.3億円	基準年 平成23年			
感度分析結果							
残事業について感度分析を実施							
交通量：B/C=4.2（交通量+10%） B/C=3.6（交通量-10%）							
事業費：B/C=3.7（事業費+10%） B/C=4.2（事業費-10%）							
事業期間：B/C=3.9（事業期間+20%） B/C=3.9（事業期間-20%）							
事業の効果等							
①円滑なモビリティの確保							
・現道等の年間渋滞損失時間【現況：369万人・時間/年、削減量：22万人・時間/年】 (約369万人・時間/年→約347万人・時間/年)							
・当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線の存在【東鉄バス（中津川線）】							
②国土・地域ネットワークの構築							
・隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線の構成 【恵那市と中津川市を結ぶ最短経路】							
・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上 【恵那市と中津川市を結ぶ最短経路であり、通勤交通・業務交通の利用が多い】							
③個性ある地域の形成							
・主要な観光地へのアクセス向上 【中津川市・恵那市の観光客数：年間約750万人】							
④災害への備え							
・緊急輸送道路としての位置づけ 【岐阜県地域防災計画において緊急輸送道路に位置づけられている】							
・緊急輸送道路が通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成 【岐阜県地域防災計画において緊急輸送道路に位置づけられている、中央自動車道の通行止め時に代替路線となる】							
⑤地球環境の保全							
・CO2排出量削減【約1,787t削減】							
⑥生活環境の改善・保全							
・NO2排出量削減【約9.9t-NOX/年削減（約0.5%削減）】							
・SPM排出量削減【約0.9t-SPM/年削減（約0.5%削減）】							
関係する地方公共団体等の意見							
東濃5市（多治見市、土岐市、瑞浪市、恵那市、中津川市）で構成される「東濃5市東西幹線道路整備促進協議会」より、整備促進要望を受けている。							
県知事の意見							

<p>対応方針（原案）案のとおり、事業の継続について異存ありません。</p> <p>なお、今後の事業の実施にあたっては、県内における他の道路事業の進捗状況を勘案のうえ、本県と十分な調整をしていただくとともに、コスト縮減の徹底をお願いします。</p>	
事業評価監視委員会の意見	
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 恵那市、中津川市において、工業立地が増加している。</li> <li>・ 東海環状自動車道東回り区間の完成（H17.3.19）により、交通量が増加しており、整備促進が求められる。（センサス交通量 H17:38,400 台/日、H11:33,800 台/日）</li> </ul>
事業の進捗状況、残事業の内容等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事業進捗率は 85%、用地取得率は 100%。（平成 22 年度末）</li> <li>・ 西諏訪交差点～深沢交差点間(L=1.0km)は、完成 4 車線供用済み。</li> <li>・ 恵那市大井町雀子ヶ根～西諏訪交差点間は、早期の 4 車線供用に向けて全面的に展開。</li> </ul>
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 恵那市大井町雀子ヶ根～西諏訪交差点間(L=2.0km)は、平成 24 年度に完成供用を予定。</li> </ul>
施設の構造や工法の変更等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。</li> </ul>
対応方針	事業継続
対応方針決定の理由	以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。
事業概要図	

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道19号 恵中拡幅(延伸)
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	<p>事業の効率性</p> <p>■ 便益が費用を上回っている</p>	<p>全体：費用便益比(B/C) = 2.1 (経済的純現在価値(B-C) = 209億円 経済的内部収益率(EIRR) = 8.0%)</p> <p>事業：費用便益比(B/C) = 3.9 (経済的純現在価値(B-C) = 129億円 経済的内部収益率(EIRR) = 26.9%)</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<p>● 現運等の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p>□ 現運等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 現運又は並行区間等における適切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>■ 現運等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 農林水産物を主体とする地域において農林水産物の流通の利便性が向上</p> <p>□ 現運等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格青高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p> <p>□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である</p> <p>□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する</p> <p>□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</p>	<p>区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況)：369万人・時間/年 渋滞損失削減時間：22万人・時間/年(369万人・時間/年→347万人・時間/年) 区間b(当該区間)について：(恵中拡幅事業区間(L=3.0km)) 当該区間の渋滞損失時間：52万人・時間/年(恵中拡幅事業区間(L=3.0km)) 当該区間の渋滞損失削減率：約5割削減(恵中拡幅事業区間(L=3.0km))</p> <p>東鉄バス(中津川線)が運行。</p>
物流効率化の支援		
1. 活力 都市の再生		

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 国土・地域ネットワークの構築 <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	<p>恵那市と中津川市を結ぶ最短経路である。</p> <p>恵那市と中津川市を結ぶ最短経路であり、通勤交通、業務交通の利用が多い。</p>
2. 暮らし	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新種整備の公共施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間に於いて、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	<p>中津川市・恵那市の観光客数：年間約750万人  主な観光地：恵那峡県立自然公園、恵那峡温泉、中津川公園など</p>
無電柱化による美しい町並みの形成 安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チャエックの根拠
3. 安全 安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</li> <li>□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）、かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は歩道、周囲が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭い区間に歩道が設置される</li> <li>□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</li> </ul>	
災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</li> <li>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</li> </ul>	岐阜県地域防災計画における緊急輸送道路に位置づけられている。
	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A 路線としての位置づけがある場合）</li> <li>□ 現道等の防災点検又は震災点検必要対策箇所もしくは整備の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</li> <li>□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</li> <li>□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</li> <li>□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</li> <li>□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</li> </ul>	
4. 環境 地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</li> </ul>	CO2 排出削減量：1,787t/年
生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等における自動車からのNO2排出削減率</li> <li>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</li> </ul>	NO2排出削減率：9.9t-NOx/年 NO2排出削減率：約0.5%削減 SPM排出削減率：0.9t-SPM/年 SPM排出削減率：約0.5%削減
	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</li> <li>□ その他、環状や景観上の効果が期待される</li> <li>□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</li> <li>□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</li> <li>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</li> <li>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</li> </ul>	
5. その他 他のプロジェクトとの関係		

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道19号	恵中拡幅(延伸)	L = 3.0km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
32,800	4	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	165億円	39億円	203億円
うち残事業分	28億円	39億円	66億円
基準年における 現在価値(C)	180億円	16億円	196億円
うち残事業分	26億円	16億円	42億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成25年度			
単年便益 (初年便益)	17億円	2.8億円	0.37億円	20億円
基準年における 現在価値(B)	339億円	58億円	7.3億円	405億円
うち残事業分	142億円	24億円	1.7億円	167億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	2.1
経済的純現在価値（事業全体）	209億円
経済的内部収益率（事業全体）	8.0%
費用便益比（残事業）	3.9
経済的純現在価値（残事業）	125億円
経済的内部収益率（残事業）	26.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	32,800	±10%	3.6 ~ 4.2
事業費	28億円	±10%	3.7 ~ 4.2
事業期間	1年	±20%	3.9 ~ 3.9

## 交通状況の変化

様式－3①

### 事業名：恵中拡幅（延伸）

（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：3.0km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	28,700	32,800	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	6.8	4.8	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	37.63	30.51	
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup>	中央道 (恵那～ 中津川) 9.4km	交通量	[台/日]	31,600	30,000
		走行時間	[分]	8.7	8.6
		走行時間費用	[億円/年]	52.54	49.22
③その他道路合計 514.8km		走行時間費用	[億円/年]	910.18	904.03

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：527.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,000.35	983.76	16.59

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



## 交通状況の変化

様式－3①

### 事業名：恵中拡幅（延伸）

（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 改築区間：3.0km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	29,800	32,800
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	6.2	4.8
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	35.40	30.51
②主な周辺道路 <sup>※4</sup> 中央道 (恵那～ 中津川) 9.4km	交通量	[台/日]	31,000	30,000
	走行時間	[分]	8.6	8.6
	走行時間費用	[億円/年]	51.07	49.22
③その他道路合計 514.8km	走行時間費用	[億円/年]	904.23	904.03

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：527.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	990.70	983.76	6.94

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

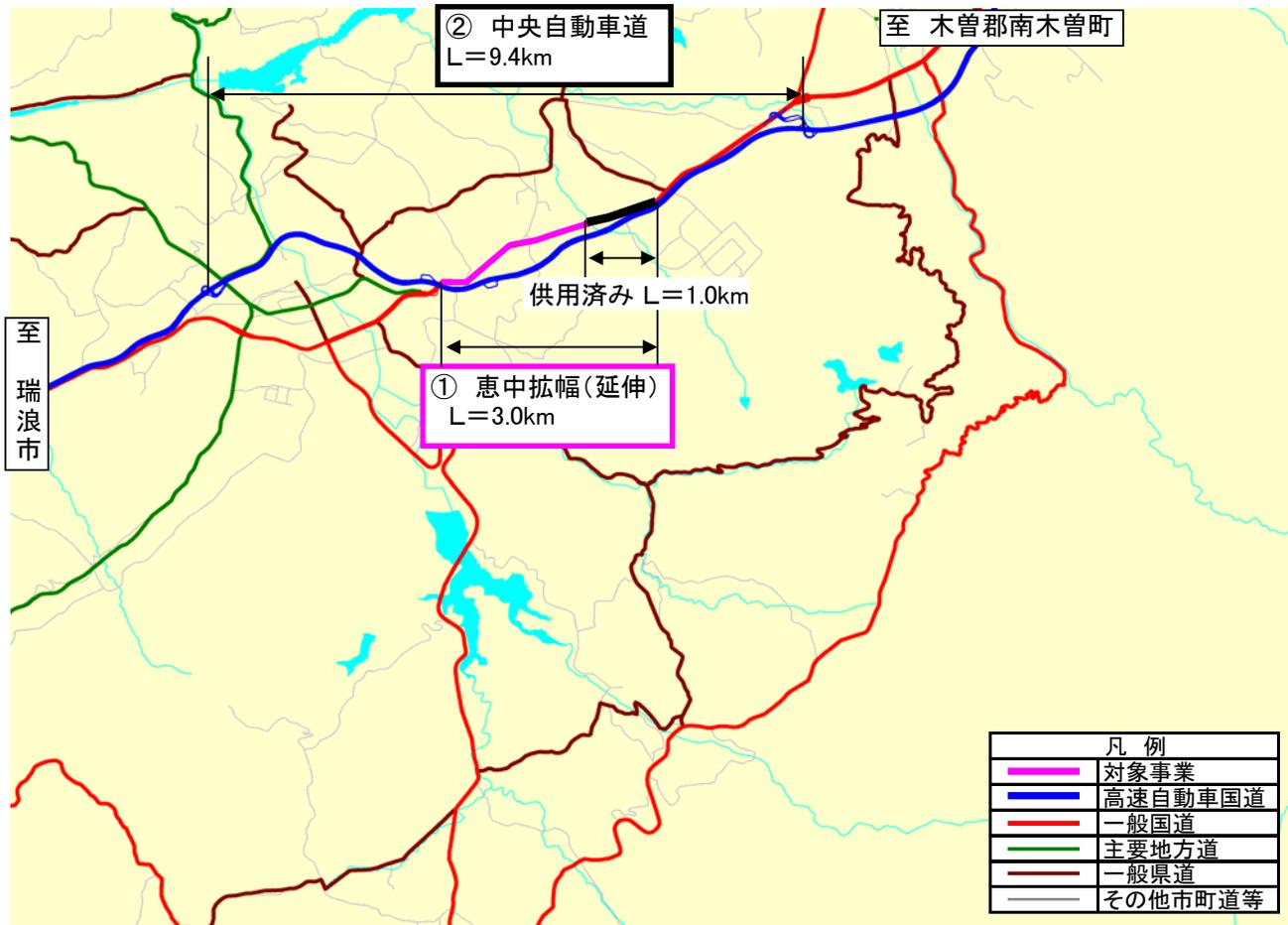
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名: 恵中拡幅(延伸)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：恵中拡幅（延伸） （事業全体）				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）	
				0.27	3.0	0.81	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	改築費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-13年目	H 12	1.5395	99.7	7.75	10.77		
-12年目	H 13	1.4802	98.4	3.94	5.33		
-11年目	H 14	1.4233	96.6	5.17	6.86		
-10年目	H 15	1.3686	95.4	8.55	11.04		
-9年目	H 16	1.3159	94.4	3.06	3.84		
-8年目	H 17	1.2653	93.2	9.74	11.90		
-7年目	H 18	1.2167	92.5	18.88	22.35		
-6年目	H 19	1.1699	91.7	18.38	21.10		
-5年目	H 20	1.1249	91.2	22.30	24.76		
-4年目	H 21	1.0816	90.0	13.86	14.99		
-3年目	H 22	1.0400	90.0	13.09	13.61		
基準年	H 23	1.0000	90.0	12.43	12.43		
-1年目	H 24	0.9615	90.0	27.54	26.48		
供用開始年次	H 25	0.9246	90.0			0.77	0.71
1年目	H 26	0.8890	90.0			0.77	0.69
2年目	H 27	0.8548	90.0			0.77	0.66
3年目	H 28	0.8219	90.0			0.77	0.63
4年目	H 29	0.7903	90.0			0.77	0.61
5年目	H 30	0.7599	90.0			0.77	0.59
6年目	H 31	0.7307	90.0			0.77	0.56
7年目	H 32	0.7026	90.0			0.77	0.54
8年目	H 33	0.6756	90.0			0.77	0.52
9年目	H 34	0.6496	90.0			0.77	0.50
10年目	H 35	0.6246	90.0			0.77	0.48
11年目	H 36	0.6006	90.0			0.77	0.46
12年目	H 37	0.5775	90.0			0.77	0.45
13年目	H 38	0.5553	90.0			0.77	0.43
14年目	H 39	0.5339	90.0			0.77	0.41
15年目	H 40	0.5134	90.0			0.77	0.40
16年目	H 41	0.4936	90.0			0.77	0.38
17年目	H 42	0.4746	90.0			0.77	0.37
18年目	H 43	0.4564	90.0			0.77	0.35
19年目	H 44	0.4388	90.0			0.77	0.34
20年目	H 45	0.4220	90.0			0.77	0.33
21年目	H 46	0.4057	90.0			0.77	0.31
22年目	H 47	0.3901	90.0			0.77	0.30
23年目	H 48	0.3751	90.0			0.77	0.29
24年目	H 49	0.3607	90.0			0.77	0.28
25年目	H 50	0.3468	90.0			0.77	0.27
26年目	H 51	0.3335	90.0			0.77	0.26
27年目	H 52	0.3207	90.0			0.77	0.25
28年目	H 53	0.3083	90.0			0.77	0.24
29年目	H 54	0.2965	90.0			0.77	0.23
30年目	H 55	0.2851	90.0			0.77	0.22
31年目	H 56	0.2741	90.0			0.77	0.21
32年目	H 57	0.2636	90.0			0.77	0.20
33年目	H 58	0.2534	90.0			0.77	0.20
34年目	H 59	0.2437	90.0			0.77	0.19
35年目	H 60	0.2343	90.0			0.77	0.18
36年目	H 61	0.2253	90.0			0.77	0.17
37年目	H 62	0.2166	90.0			0.77	0.17
38年目	H 63	0.2083	90.0			0.77	0.16
39年目	H 64	0.2003	90.0			0.77	0.15
40年目	H 65	0.1926	90.0			0.77	0.15
41年目	H 66	0.1852	90.0			0.77	0.14
42年目	H 67	0.1780	90.0			0.77	0.14
43年目	H 68	0.1712	90.0			0.77	0.13
44年目	H 69	0.1646	90.0			0.77	0.13
45年目	H 70	0.1583	90.0			0.77	0.12

46年目	H 71	0.1522	90.0			0.77	0.12
47年目	H 72	0.1463	90.0			0.77	0.11
48年目	H 73	0.1407	90.0			0.77	0.11
49年目	H 74	0.1353	90.0	-37.53	-5.08	0.77	0.10
合 計				127.16	180.39	38.57	15.94

単純事業費計				164.69		38.57	
--------	--	--	--	--------	--	-------	--

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：恵中拡幅（延伸） （残事業）				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）	
				0.27	3.0	0.81	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	改築費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-13年目	H 12	1.5395	99.7				
-12年目	H 13	1.4802	98.4				
-11年目	H 14	1.4233	96.6				
-10年目	H 15	1.3686	95.4				
-9年目	H 16	1.3159	94.4				
-8年目	H 17	1.2653	93.2				
-7年目	H 18	1.2167	92.5				
-6年目	H 19	1.1699	91.7				
-5年目	H 20	1.1249	91.2				
-4年目	H 21	1.0816	90.0				
-3年目	H 22	1.0400	90.0				
基準年	H 23	1.0000	90.0				
-1年目	H 24	0.9615	90.0	27.54	26.48		
供用開始年次	H 25	0.9246	90.0			0.77	0.71
1年目	H 26	0.8890	90.0			0.77	0.69
2年目	H 27	0.8548	90.0			0.77	0.66
3年目	H 28	0.8219	90.0			0.77	0.63
4年目	H 29	0.7903	90.0			0.77	0.61
5年目	H 30	0.7599	90.0			0.77	0.59
6年目	H 31	0.7307	90.0			0.77	0.56
7年目	H 32	0.7026	90.0			0.77	0.54
8年目	H 33	0.6756	90.0			0.77	0.52
9年目	H 34	0.6496	90.0			0.77	0.50
10年目	H 35	0.6246	90.0			0.77	0.48
11年目	H 36	0.6006	90.0			0.77	0.46
12年目	H 37	0.5775	90.0			0.77	0.45
13年目	H 38	0.5553	90.0			0.77	0.43
14年目	H 39	0.5339	90.0			0.77	0.41
15年目	H 40	0.5134	90.0			0.77	0.40
16年目	H 41	0.4936	90.0			0.77	0.38
17年目	H 42	0.4746	90.0			0.77	0.37
18年目	H 43	0.4564	90.0			0.77	0.35
19年目	H 44	0.4388	90.0			0.77	0.34
20年目	H 45	0.4220	90.0			0.77	0.33
21年目	H 46	0.4057	90.0			0.77	0.31
22年目	H 47	0.3901	90.0			0.77	0.30
23年目	H 48	0.3751	90.0			0.77	0.29
24年目	H 49	0.3607	90.0			0.77	0.28
25年目	H 50	0.3468	90.0			0.77	0.27
26年目	H 51	0.3335	90.0			0.77	0.26
27年目	H 52	0.3207	90.0			0.77	0.25
28年目	H 53	0.3083	90.0			0.77	0.24
29年目	H 54	0.2965	90.0			0.77	0.23
30年目	H 55	0.2851	90.0			0.77	0.22
31年目	H 56	0.2741	90.0			0.77	0.21
32年目	H 57	0.2636	90.0			0.77	0.20
33年目	H 58	0.2534	90.0			0.77	0.20
34年目	H 59	0.2437	90.0			0.77	0.19
35年目	H 60	0.2343	90.0			0.77	0.18
36年目	H 61	0.2253	90.0			0.77	0.17
37年目	H 62	0.2166	90.0			0.77	0.17
38年目	H 63	0.2083	90.0			0.77	0.16
39年目	H 64	0.2003	90.0			0.77	0.15
40年目	H 65	0.1926	90.0			0.77	0.15
41年目	H 66	0.1852	90.0			0.77	0.14
42年目	H 67	0.1780	90.0			0.77	0.14
43年目	H 68	0.1712	90.0			0.77	0.13
44年目	H 69	0.1646	90.0			0.77	0.13
45年目	H 70	0.1583	90.0			0.77	0.12

46年目	H 71	0.1522	90.0			0.77	0.12
47年目	H 72	0.1463	90.0			0.77	0.11
48年目	H 73	0.1407	90.0			0.77	0.11
49年目	H 74	0.1353	90.0			0.77	0.10
合 計				27.54	26.48	38.57	15.94
単純事業費計				27.54		38.57	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：恵中拡幅(延伸) (事業全体)

年次	年度 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率 (東海ローカル)			割引率 (A)	GDP テラルー	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計 (億円)					
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			全 車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物		② 計	(A)×②	③		
供用開始年次	H 25	0.99967	0.99230	1.00137	0.99873	0.9246	90.0	5.69	1.35	9.56	16.60	15.35	0.41	0.13	2.26	2.59	0.37	0.34	19.71	18.28	
1年目	H 26	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	0.8990	90.0	5.69	1.34	9.57	14.76	16.60	0.41	0.13	2.26	2.80	0.37	0.33	19.71	17.58	
2年目	H 27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	0.8548	90.0	5.69	1.33	9.58	16.60	14.19	0.41	0.13	2.26	2.80	0.37	0.32	19.78	16.90	
3年目	H 28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.8219	90.0	5.69	1.32	9.60	16.60	13.65	0.41	0.13	2.26	2.80	0.37	0.30	19.78	16.26	
4年目	H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.7903	90.0	5.69	1.31	9.61	16.60	13.12	0.41	0.13	2.27	2.81	0.37	0.29	19.78	15.63	
5年目	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.7599	90.0	5.69	1.30	9.62	16.61	12.62	0.41	0.12	2.27	2.81	0.37	0.28	19.78	15.03	
6年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7307	90.0	5.68	1.29	9.64	16.61	12.13	0.41	0.12	2.27	2.81	0.37	0.27	19.79	14.46	
7年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7026	90.0	5.68	1.28	9.65	16.61	11.67	0.41	0.12	2.28	2.81	0.37	0.26	19.79	13.90	
8年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.6756	90.0	5.68	1.27	9.66	16.61	11.22	0.41	0.12	2.28	2.81	0.37	0.25	19.79	13.37	
9年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6496	90.0	5.69	1.25	9.66	16.60	10.79	0.41	0.12	2.28	2.81	0.37	0.24	19.78	12.85	
10年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6246	90.0	5.69	1.24	9.67	16.60	10.37	0.41	0.12	2.28	2.81	0.37	0.23	19.78	12.36	
11年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6006	90.0	5.69	1.23	9.67	16.60	9.97	0.41	0.12	2.28	2.82	0.37	0.22	19.78	11.88	
12年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5775	90.0	5.70	1.22	9.68	16.60	9.59	0.41	0.12	2.28	2.82	0.37	0.21	19.78	11.42	
13年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5553	90.0	5.70	1.21	9.68	16.60	9.22	0.41	0.12	2.29	2.82	0.37	0.20	19.78	10.98	
14年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	90.0	5.70	1.20	9.69	16.59	8.86	0.41	0.12	2.29	2.82	0.37	0.20	19.78	10.56	
15年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	90.0	5.70	1.19	9.70	16.59	8.52	0.41	0.11	2.29	2.82	0.37	0.19	19.78	10.15	
16年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4936	90.0	5.71	1.18	9.70	16.59	8.19	0.42	0.11	2.29	2.82	0.36	0.18	19.77	9.76	
17年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4746	90.0	5.71	1.17	9.71	16.59	7.87	0.41	0.11	2.29	2.82	0.36	0.17	19.77	9.38	
18年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4564	90.0	5.67	1.16	9.73	16.56	7.56	0.41	0.11	2.30	2.82	0.36	0.17	19.74	9.01	
19年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4388	90.0	5.62	1.16	9.75	16.53	7.25	0.41	0.11	2.30	2.82	0.36	0.16	19.71	8.65	
20年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4220	90.0	5.58	1.15	9.77	16.50	6.96	0.41	0.11	2.31	2.82	0.36	0.15	19.68	8.30	
21年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4057	90.0	5.53	1.14	9.79	16.47	6.68	0.40	0.11	2.31	2.82	0.36	0.14	19.65	7.97	
22年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3901	90.0	5.49	1.14	9.82	16.44	6.41	0.40	0.11	2.32	2.82	0.35	0.14	19.62	7.65	
23年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3751	90.0	5.44	1.13	9.84	16.41	6.15	0.40	0.11	2.32	2.83	0.35	0.13	19.59	7.35	
24年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3607	90.0	5.40	1.12	9.86	16.38	5.91	0.39	0.11	2.33	2.83	0.35	0.13	19.55	7.05	
25年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3468	90.0	5.35	1.11	9.88	16.35	5.67	0.39	0.11	2.33	2.83	0.35	0.12	19.52	6.77	
26年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3335	90.0	5.31	1.11	9.90	16.32	5.44	0.39	0.11	2.34	2.83	0.35	0.12	19.49	6.50	
27年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3207	90.0	5.27	1.10	9.92	16.29	5.22	0.38	0.11	2.34	2.83	0.34	0.11	19.46	6.24	
28年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3083	90.0	5.22	1.09	9.94	16.26	5.01	0.38	0.10	2.35	2.83	0.34	0.11	19.43	5.99	
29年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2965	90.0	5.18	1.08	9.97	16.23	4.81	0.38	0.10	2.35	2.83	0.34	0.10	19.40	5.75	
30年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2851	90.0	5.13	1.08	9.99	16.20	4.62	0.37	0.10	2.36	2.83	0.34	0.10	19.37	5.52	
31年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2741	90.0	5.09	1.07	10.01	16.17	4.43	0.37	0.10	2.36	2.83	0.33	0.09	19.33	5.30	
32年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2636	90.0	5.04	1.06	10.03	16.14	4.25	0.37	0.10	2.37	2.84	0.33	0.09	19.30	5.09	
33年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2534	90.0	5.00	1.06	10.05	16.11	4.08	0.36	0.10	2.37	2.84	0.33	0.08	19.27	4.88	
34年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2437	90.0	4.95	1.07	10.07	16.08	3.92	0.36	0.10	2.38	2.84	0.33	0.08	19.24	4.69	
35年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2343	90.0	4.91	1.04	10.09	16.04	3.76	0.36	0.10	2.38	2.84	0.33	0.08	19.21	4.50	
36年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2253	90.0	4.87	1.03	10.12	16.01	3.61	0.35	0.10	2.39	2.84	0.32	0.07	19.18	4.32	
37年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2166	90.0	4.82	1.03	10.14	15.98	3.46	0.35	0.10	2.39	2.84	0.32	0.07	19.15	4.15	
38年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2083	90.0	4.78	1.02	10.16	15.95	3.32	0.35	0.10	2.40	2.84	0.32	0.07	19.12	3.98	
39年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2003	90.0	4.73	1.01	10.18	15.92	3.19	0.34	0.10	2.40	2.84	0.32	0.06	19.08	3.82	
40年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.1926	90.0	4.69	1.00	10.20	15.89	3.06	0.34	0.10	2.41	2.84	0.32	0.06	19.05	3.67	
41年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1852	90.0	4.64	1.00	10.22	15.86	2.94	0.34	0.10	2.41	2.85	0.31	0.06	19.02	3.52	
42年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1780	90.0	4.60	0.99	10.24	15.83	2.82	0.33	0.09	2.42	2.85	0.31	0.06	18.99	3.38	
43年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1712	90.0	4.56	0.98	10.27	15.80	2.71	0.33	0.09	2.42	2.85	0.31	0.05	18.96	3.25	
44年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1646	90.0	4.51	0.98	10.29	15.78	2.60	0.33	0.09	2.43	2.85	0.31	0.05	18.93	3.12	
45年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1583	90.0	4.47	0.97	10.31	15.75	2.49	0.33	0.09	2.43	2.85	0.30	0.05	18.90	2.99	
46年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1522	90.0	4.43	0.96	10.33	15.72	2.39	0.32	0.09	2.44	2.85	0.30	0.05	18.87	2.87	
47年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1463	90.0	4.38	0.95	10.35	15.69	2.30	0.32	0.09	2.44	2.85	0.30	0.04	18.84	2.76	
48年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1407	90.0	4.34	0.95	10.37	15.66	2.20	0.32	0.09	2.45	2.85	0.30	0.04	18.81	2.65	
49年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1353	90.0	4.30	0.94	10.40	15.63	2.11	0.31	0.09	2.45	2.86	0.30	0.04	18.78	2.54	
合 計								261.76	56.33	495.64	813.73	339.42	19.04	5.40	116.96	141.41	58.25	17.15	7.33	972.28	405.00

便益の現在価値算定表

箇所名：恵中拡幅（延伸）（残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率 (東海ローカル)			割引率 (A)	GDP テ'ルーグ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計(億円)				
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物		②計	現在価値 (A)×②	③	
供用開始年次	H 25	0.99967	0.99230	1.00137	0.99873	0.9246	90.0	2.51	0.57	3.87	6.95	6.42	1.06	0.09	0.08	8.17	7.56			
1年目	H 26	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	0.8990	90.0	2.51	0.57	3.87	6.95	6.17	1.02	0.09	0.08	8.18	7.27			
2年目	H 27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	0.8548	90.0	2.50	0.56	3.88	6.95	5.94	0.81	0.09	0.07	8.18	6.99			
3年目	H 28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.8219	90.0	2.50	0.56	3.88	6.95	5.71	0.27	0.09	0.07	8.18	6.72			
4年目	H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.7903	90.0	2.50	0.55	3.89	6.95	5.49	0.27	0.08	0.07	8.18	6.46			
5年目	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.7599	90.0	2.50	0.55	3.89	6.95	5.28	0.27	0.08	0.06	8.18	6.21			
6年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7307	90.0	2.50	0.55	3.90	6.95	5.08	0.27	0.08	0.06	8.18	5.98			
7年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7026	90.0	2.50	0.54	3.90	6.95	4.88	0.27	0.08	0.06	8.18	5.75			
8年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.6756	90.0	2.50	0.54	3.91	6.94	4.69	0.27	0.08	0.06	8.18	5.52			
9年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6496	90.0	2.50	0.53	3.91	6.94	4.51	0.27	0.08	0.05	8.18	5.31			
10年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6246	90.0	2.50	0.53	3.91	6.94	4.34	0.27	0.08	0.05	8.18	5.11			
11年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6006	90.0	2.51	0.52	3.91	6.94	4.17	0.27	0.08	0.05	8.17	4.91			
12年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5775	90.0	2.51	0.52	3.92	6.94	4.01	0.27	0.08	0.05	8.17	4.72			
13年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5553	90.0	2.51	0.51	3.92	6.94	3.85	0.27	0.08	0.05	8.17	4.54			
14年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	90.0	2.51	0.51	3.92	6.94	3.71	0.27	0.08	0.04	8.17	4.36			
15年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	90.0	2.51	0.51	3.92	6.94	3.56	0.27	0.08	0.04	8.17	4.20			
16年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4936	90.0	2.51	0.50	3.93	6.94	3.42	0.27	0.08	0.04	8.17	4.03			
17年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4746	90.0	2.51	0.50	3.93	6.92	3.29	0.27	0.08	0.04	8.17	3.88			
18年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4564	90.0	2.49	0.49	3.94	6.92	3.16	0.27	0.08	0.04	8.16	3.72			
19年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4388	90.0	2.47	0.49	3.95	6.91	3.03	0.27	0.08	0.04	8.14	3.57			
20年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4220	90.0	2.45	0.49	3.95	6.90	2.91	0.27	0.08	0.03	8.12	3.43			
21年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4057	90.0	2.43	0.48	3.96	6.88	2.79	0.27	0.08	0.03	8.11	3.29			
22年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3901	90.0	2.41	0.48	3.97	6.87	2.68	0.26	0.08	0.03	8.09	3.16			
23年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3751	90.0	2.40	0.48	3.98	6.85	2.57	0.26	0.08	0.03	8.08	3.03			
24年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3607	90.0	2.38	0.48	3.99	6.84	2.47	0.26	0.08	0.03	8.06	2.91			
25年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3468	90.0	2.36	0.47	4.00	6.83	2.37	0.26	0.08	0.03	8.05	2.79			
26年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3335	90.0	2.34	0.47	4.01	6.81	2.27	0.25	0.08	0.03	8.03	2.68			
27年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3207	90.0	2.32	0.47	4.02	6.80	2.18	0.25	0.08	0.03	8.02	2.57			
28年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3083	90.0	2.30	0.46	4.02	6.78	2.09	0.25	0.08	0.02	8.00	2.47			
29年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2965	90.0	2.28	0.46	4.03	6.77	2.01	0.25	0.08	0.02	7.99	2.37			
30年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2851	90.0	2.26	0.46	4.04	6.76	1.93	0.25	0.08	0.02	7.97	2.27			
31年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2741	90.0	2.24	0.45	4.05	6.74	1.85	0.24	0.08	0.02	7.96	2.18			
32年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2636	90.0	2.22	0.45	4.06	6.73	1.77	0.24	0.08	0.02	7.94	2.09			
33年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2534	90.0	2.20	0.45	4.07	6.71	1.70	0.24	0.08	0.02	7.93	2.01			
34年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2437	90.0	2.18	0.44	4.08	6.70	1.63	0.24	0.08	0.02	7.91	1.93			
35年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2343	90.0	2.16	0.44	4.08	6.69	1.57	0.24	0.07	0.02	7.90	1.85			
36年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2253	90.0	2.14	0.44	4.09	6.67	1.50	0.23	0.07	0.02	7.88	1.78			
37年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2166	90.0	2.12	0.43	4.10	6.66	1.44	0.23	0.07	0.02	7.87	1.70			
38年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2083	90.0	2.10	0.43	4.11	6.64	1.38	0.23	0.07	0.02	7.85	1.64			
39年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2003	90.0	2.08	0.43	4.12	6.63	1.33	0.23	0.07	0.01	7.84	1.57			
40年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.1926	90.0	2.06	0.43	4.13	6.62	1.27	0.22	0.07	0.01	7.82	1.51			
41年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1852	90.0	2.04	0.42	4.14	6.60	1.22	0.22	0.07	0.01	7.81	1.45			
42年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1780	90.0	2.02	0.42	4.15	6.59	1.17	0.22	0.07	0.01	7.79	1.39			
43年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1712	90.0	2.00	0.42	4.15	6.58	1.13	0.22	0.07	0.01	7.78	1.33			
44年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1646	90.0	1.99	0.41	4.16	6.56	1.08	0.22	0.07	0.01	7.76	1.28			
45年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1583	90.0	1.97	0.41	4.17	6.55	1.04	0.21	0.07	0.01	7.75	1.23			
46年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1522	90.0	1.95	0.41	4.18	6.53	0.99	0.21	0.07	0.01	7.73	1.18			
47年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1463	90.0	1.93	0.40	4.19	6.52	0.95	0.21	0.07	0.01	7.72	1.13			
48年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1407	90.0	1.91	0.40	4.20	6.51	0.92	0.21	0.07	0.01	7.70	1.08			
49年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1353	90.0	1.89	0.40	4.21	6.49	0.88	0.21	0.07	0.01	7.69	1.04			
合								115.18	23.88	200.56	339.63	141.81	12.55	2.82	41.68	57.05	23.63	1.69	400.62	167.13

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道19号	恵中拡幅(延伸)	4	3.0km

### ■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					5,840		
	改良費					2,714	
		土工	m <sup>3</sup>	52,595	72		
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	30,122	203		
		法面工	m <sup>2</sup>	7,791	2	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	396	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
		管渠工	m	5,929	178		
		函渠工	m	104	328		
		排水工	m	2,950	89		
		中央分離帯工	m	2,950	111		
	雑工	式	1	1,335			
	橋梁費					1,289	
		100m以上	m	0	0		
		100m未満	m	84	1,289	30m未満の橋梁×4橋	
	トンネル費					0	
		NATM	m	0	0		
		シールド	m	0	0		
	IC・JCT費					0	
		IC	箇所	0	0		
		JCT	箇所	0	0		
	舗装費					818	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	50,150	751		
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	17,700	66		
付帯施設費					1,020		
	交通管理施設工	式	1	1,020	標識工、防護柵工、道路照明等		
	遮音壁	m	0	0			
②用地及補償費					8,327		
	用地費			m <sup>2</sup>	49,520	3,753	
		宅地	m <sup>2</sup>	30,139	2,944		
		田畑	m <sup>2</sup>	9,242	380		
		山林・原野	m <sup>2</sup>	1,095	31		
		その他	m <sup>2</sup>	9,044	398		
	補償費	式	1	4,574			
③間接経費			式	1	2,833	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費					17,000		

#### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道19号	恵中拡幅(延伸)	4	3.0km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				2,721	
	改良費				990	
		土工	m <sup>3</sup>	8,000	10	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	12,000	81	
		法面工	m <sup>2</sup>	2,500	1	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	180	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	500	15	
		函渠工	m	20	60	
		排水工	m	1,950	59	
		中央分離帯工	m	1,950	73	
		雑工	式	1	512	
	橋梁費				451	
		100m以上	m	0	0	
		100m未満	m	17	451	30m未満の橋梁×2橋
	トンネル費				0	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費				0	
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費				642	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	33,150	598	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	11,700	44	
	付帯施設費				638	
		交通管理施設工	式	1	638	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	0	0	
②	用地及補償費				10	
	用地費		m <sup>2</sup>	0	0	
		宅地	m <sup>2</sup>	0	0	
		田畑	m <sup>2</sup>	0	0	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	0	0	
		その他	m <sup>2</sup>	0	0	
	補償費	式		1	10	
③	間接経費	式		1	153	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				2,884	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道19号	恵中拡幅(延伸)	4	3.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	3.0	13	
修繕費	式	1	67	
料金徴収経費				
その他				
維持管理費合計			80	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成24年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道1号 <small>さきはらやまなか</small> 笹原山中バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局	
起終点	自：静岡県三島市山中新田 至：静岡県三島市笹原新田			延長	4.3km		
<b>事業概要</b> 一般国道1号は、東京都中央区を起点とし、静岡県静岡市及び愛知県名古屋市等の主要都市を経て大阪府大阪市に至る我が国の東西交通を担う延長約620kmの主要幹線道路です。 本事業の笹原山中バイパスは、静岡県三島市山中新田から、同市笹原新田に至る延長4.3kmのバイパスであり、走行環境の改善、交通事故の削減や沿道環境の改善を主な目的として事業を推進しています。							
S63年度事業化	—		H3年度用地着手	H5年度工事着手			
全体事業費	134億円		事業進捗率	36%		供用済延長	0.0km
計画交通量	9,500台/日						
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.4 (残事業) 2.6	総費用 (残事業)/ (事業全体) 84/158億円 事業費：66/140億円 維持管理費：18/18億円	総便益 (残事業)/ (事業全体) 215/215億円 走行時間短縮便益：191/191億円 走行経費減少便益：22/22億円 交通事故減少便益：1.9/1.9億円	基準年 平成23年			
<b>感度分析の結果</b> 残事業について感度分析を実施 交通量：B/C=2.9 (交通量+10%)      B/C=2.4 (交通量-10%) 事業費：B/C=2.4 (事業費+10%)      B/C=2.8 (事業費-10%) 事業期間：B/C=2.3 (事業期間+20%)      B/C=2.6 (事業期間-20%)							
<b>事業の効果等</b> ①円滑なモビリティの確保 ・現道区間の年間渋滞損失時間の削減【現況4,178万人時間/年、削減量26万人時間/年、削減率約1%】 ・利便性の向上が期待できるバス路線【東海バス：三島～元箱根港】 ②国土・地域ネットワークの構築 ・現道における大型車のすれ違い困難区間の解消 【最小曲線半径60m未満の箇所；22箇所、急勾配（5%以上）区間；約3km】 ③個性ある地域の形成 ・主要な観光地へのアクセス向上【伊豆地域；3,946万人（H21）、箱根町；1,965万人（H21）】 ④安全な生活環境の確保 ・死傷事故件数の減少（現道区間）；7.5件/年→6.6件/年 ⑤災害への備え ・笹原山中バイパスと並行する国道1号は、第一次緊急輸送道路 ・静岡県地域防災計画における防災拠点（山中城趾駐車場）を連絡するルートを構成。 ・国道246号（沼津～小山）（第一次緊急輸送道路）の代替路 ⑥地球環境の保全 ・CO2排出量【4.6千t/年】 ⑦生活環境の改善・保全 ・NO2排出削減率【現道並行区間：排出削減量10.9t/年（7割削減）】 ・SPM排出削減率【現道並行区間：排出削減量0.6t/年（7割削減）】 ⑦他のプロジェクトとの関係 ・関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり【伊豆縦貫自動車道】							
<b>関係する地方公共団体等の意見</b> 笹原山中バイパスは、交通の安全性確保、生活環境の改善等に重要な役割を果たすことが期待されており、三島市、三島市議会、自治会を中心に「国道1号笹原山中バイパスの整備促進」の要望が実施されている。							
<b>県知事の意見</b> 本事業は、急勾配、急カーブが連続し交通事故が多発する地区の課題を解決し、安心・安全な生活環							

境の確保を図るとともに、伊豆地域と箱根地域の観光支援にも資する重要な事業です。

今後も、コスト削減の徹底とともに、効果が十分に発現されるよう事業の推進をお願いします。また、各年度の実施に当たっては、引き続き県と十分な調整をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・ 笹原山中バイパス現道部は、急勾配・急カーブが連続し、登坂車線がないため速度の遅い大型車により円滑な走行を阻害されている。
- ・ 道路線形不良箇所（曲線半径60m未満）が22箇所あり、死傷事故率が県内幹線道路平均の2.4倍となる区間が存在している。
- ・ 山中新田の集落では通過交通や大型車による騒音レベルが高く、夜間においては環境基準を超過。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・ 事業進捗率は36%、用地取得率は100%。（平成22年度末）
- ・ 山中地区（L=1.6km）は、工事等を推進。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・ 山中地区（L=1.6km）は、平成27年度の完成2車線供用を予定。
- ・ 笹原地区（L=2.7km）は、平成28年度以降の完成2車線供用を予定。

施設の構造や工法の変更等

- ・ 本線横断函渠構造の見直しによりコスト削減を図る。
- ・ 技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進する。

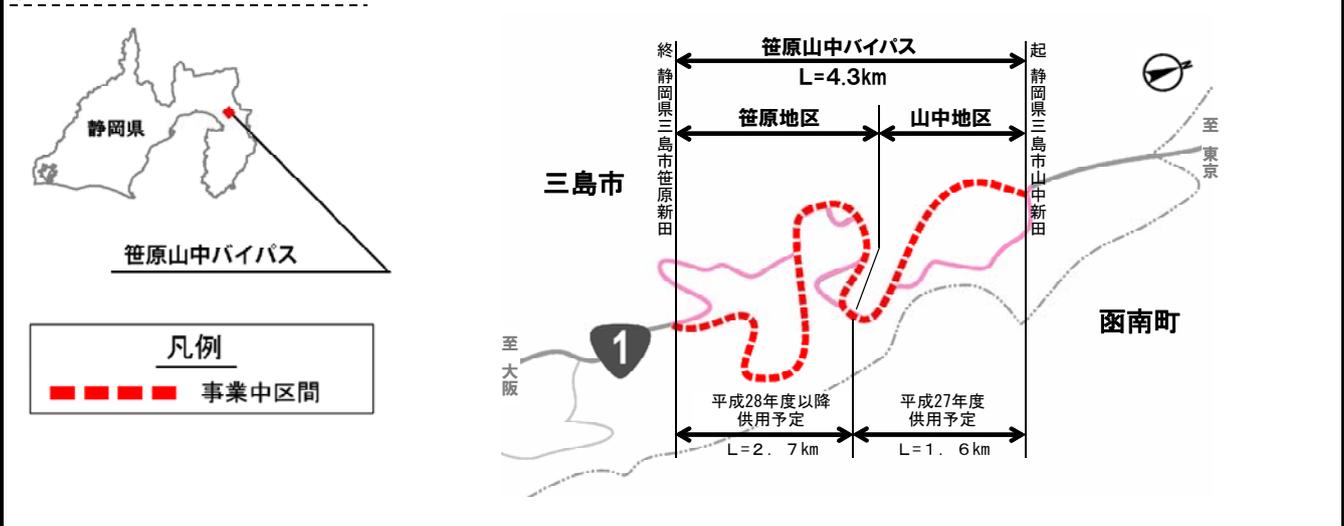
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道1号 笹原山中バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全体:費用便益比(B/C)=1.4 経済的総現在価値(B-C)=57億円 経済的內部収益率(EIRR)=5.1% 残事業:費用便益比(B/C)=2.6 経済的総現在価値(B-C)=131億円 経済的內部収益率(EIRR)=10.8%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率                             <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</li> <li><input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の上り踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</li> <li><input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</li> <li><input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</li> <li><input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</li> <li><input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</li> <li><input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格青高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</li> <li><input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である</li> <li><input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する</li> <li><input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</li> <li><input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である</li> <li><input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km<sup>2</sup>以下である市街地内での事業である</li> <li><input type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する</li> </ul> </li> </ul>	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):4,178万人・時間/年 渋滞損失削減時間:26万人・時間/年(4,178万人・時間/年⇒4,152万人・時間/年) 区間b(並行区間)について:HI7センサス区間番号:1001 並行区間の渋滞損失時間(現況):24.8万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減時間:20.4万人・時間/年(24.8万人・時間/年⇒4.4万人・時間/年) 並行区間の渋滞損失削減率:8割削減
物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</li> <li><input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</li> </ul>	東海バス:三島～元箱根港
1. 活力 都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格青高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</li> <li><input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である</li> <li><input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する</li> <li><input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</li> <li><input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である</li> <li><input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km<sup>2</sup>以下である市街地内での事業である</li> <li><input type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する</li> </ul>	

	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は10ha以上又は100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高規格自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地境高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを作成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が図込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自動車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車交通の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定路線を形成する区間が新たにバリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる <input checked="" type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量が100人/日以上(当該区間が通学路である場合は半量、園路が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量が500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭かな区間に歩道が設置される <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A路線としての位置づけがある場合) <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	伊豆地域：3946万人(H21)、箱根町：1965万人(H21)	最小曲線半径50m未満の箇所22箇所 急勾配(5%以上)区間 約3km
国土・地域ネットワークの構築			
個性ある地域の形成			
2. 暮らし	歩行者・自転車・生活空間の形成 無電柱化による美しい町並みの形成		
3. 安全	安全で安心できる暮らしの確保 安全な生活環境の確保 災害への備え	死傷事故件数(並行区間) 7.5件/年→6.6件/年	静岡県地域防災計画における防災拠点(山中城趾駐車場)を連絡するルートを構成 国道246号(沼津~小山)：第一次緊急輸送道路

	<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input type="checkbox"/> 避雑路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p> <input checked="" type="checkbox"/> 002排出削減量：4.6千t/年 <small>(現況)</small> 自動車NOx・PM法対策地域指定の別NO2について環境基準を達成している測定局数の実績 <small>(推計結果)</small> 評価対象区間（現道）：(H17センサス区間番号:1001) 排出削減量：10.9t/年、排出削減率：7割削減 <small>(現況)</small> <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 <small>(現況)</small> 自動車NOx・PM法対策地域指定の別SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績 <small>(推計結果)</small> 評価対象区間（現道）：(H17センサス区間番号:1001) 排出削減量：0.6t/年、排出削減率：7割削減 <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	
5. その他	<input type="checkbox"/> 伊豆縦貫自動車道	他のアジェンダとの関係

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道1号	笹原山中バイパス	L = 4.3 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9,500	2	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	130億円	60億円	190億円
うち残事業分	79億円	60億円	139億円
基準年における 現在価値 (C)	140億円	18億円	158億円
うち残事業分	66億円	18億円	84億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	13億円	1.4億円	0.14億円	14億円
基準年における 現在価値 (B)	191億円	22億円	1.9億円	215億円
うち残事業分	191億円	22億円	1.9億円	215億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.4
経済的純現在価値（事業全体）	57億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.1%
費用便益比（残事業）	2.6
経済的純現在価値（残事業）	131億円
経済的内部収益率（残事業）	10.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,500台/日	±10%	2.4~2.9
事業費	79億円	±10%	2.4~2.8
事業期間	9年	±20%	2.3~2.6

交通状況の変化

様式-3①

事業名：笹原山中バイパス（事業全体・残事業）

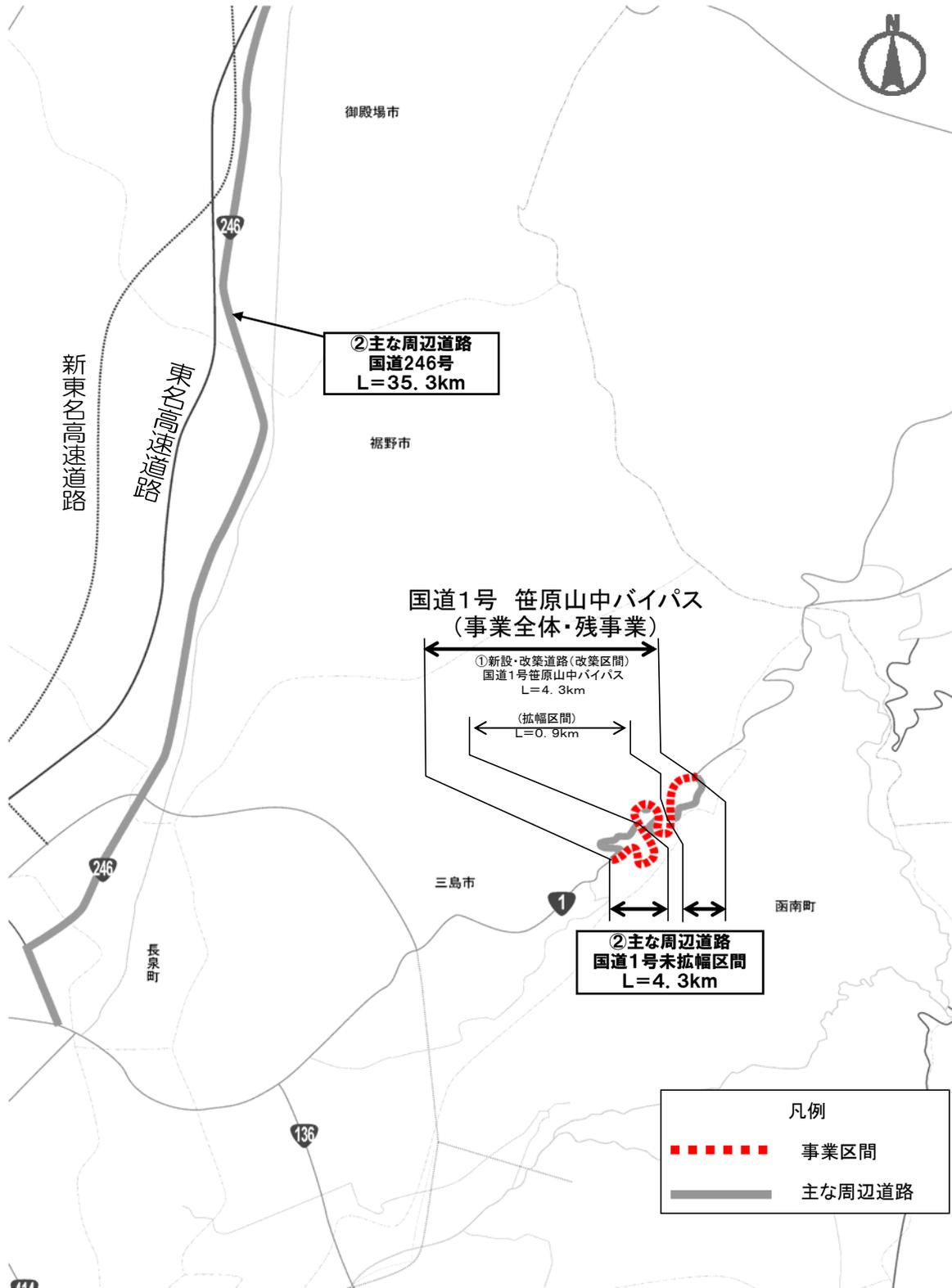
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：4.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	—	9,500	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	—	6.7	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	—	13.33	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道1号線（現道） 【未拡幅区間】： 4.3km	交通量	[台/日]	8,400	600
		走行時間	[分]	8.3	7.4
		走行時間費用	[億円/年]	14.30	0.94
	国道246号： 35.3km	交通量	[台/日]	35,600	35,200
		走行時間	[分]	59	59
		走行時間費用	[億円/年]	417.44	410.10
③その他道路合計 ：1,041.4km	走行時間費用	[億円/年]	4,284.90	4,279.63	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,085.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,716.64	4,704.00	12.64

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名: 笹原山中バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他( )		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>		
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係		設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名: 笹原山中バイパス

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
その他			
4. その他			

## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：笹原山中バイパス  
(事業全体)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	延長(km)
				0.29	4.3	1.26	
				単価(億円)	現在価値	単価(億円)	現在価値
-33年目	S 63	2.4647	94.9	0.20	0.47		
-32年目	H 1	2.3699	97.4	0.70	1.53		
-31年目	H 2	2.2788	99.6	1.30	2.68		
-30年目	H 3	2.1911	102.0	2.40	4.63		
-29年目	H 4	2.1068	103.4	6.79	12.44		
-28年目	H 5	2.0258	103.7	5.47	9.61		
-27年目	H 6	1.9479	103.6	3.54	5.99		
-26年目	H 7	1.8730	103.0	3.08	5.05		
-25年目	H 8	1.8009	102.4	2.00	3.16		
-24年目	H 9	1.7317	103.4	0.10	0.15		
-23年目	H 10	1.6651	102.8	2.73	3.98		
-22年目	H 11	1.6010	101.3	0.72	1.03		
-21年目	H 12	1.5395	99.7	0.40	0.55		
-20年目	H 13	1.4802	98.4	2.02	2.73		
-19年目	H 14	1.4233	96.6	3.08	4.09		
-18年目	H 15	1.3686	95.4	1.17	1.52		
-17年目	H 16	1.3159	94.4	0.99	1.24		
-16年目	H 17	1.2653	93.2	0.54	0.66		
-15年目	H 18	1.2167	92.5	0.89	1.05		
-14年目	H 19	1.1699	91.7	0.79	0.91		
-13年目	H 20	1.1249	91.2	0.92	1.02		
-12年目	H 21	1.0816	90.0	2.76	2.98		
-11年目	H 22	1.0400	90.0	5.25	5.46		
基準年	H 23	1.0000	90.0	3.05	3.05		
-9年目	H 24	0.9615	90.0	9.60	9.23		
-8年目	H 25	0.9246	90.0	11.21	10.36		
-7年目	H 26	0.8890	90.0	9.68	8.60		
-6年目	H 27	0.8548	90.0	8.39	7.17		
-5年目	H 28	0.8219	90.0	10.18	8.37		
-4年目	H 29	0.7903	90.0	7.92	6.26		
-3年目	H 30	0.7599	90.0	8.18	6.21		
-2年目	H 31	0.7307	90.0	8.02	5.86		
-1年目	H 32	0.7026	90.0	5.61	3.94		
供用開始年次	H 33	0.6756	90.0			1.20	0.81
1年目	H 34	0.6496	90.0			1.20	0.78
2年目	H 35	0.6246	90.0			1.20	0.75
3年目	H 36	0.6006	90.0			1.20	0.72
4年目	H 37	0.5775	90.0			1.20	0.69
5年目	H 38	0.5553	90.0			1.20	0.67
6年目	H 39	0.5339	90.0			1.20	0.64
7年目	H 40	0.5134	90.0			1.20	0.62
8年目	H 41	0.4936	90.0			1.20	0.59
9年目	H 42	0.4746	90.0			1.20	0.57
10年目	H 43	0.4564	90.0			1.20	0.55
11年目	H 44	0.4388	90.0			1.20	0.53
12年目	H 45	0.4220	90.0			1.20	0.51
13年目	H 46	0.4057	90.0			1.20	0.49
14年目	H 47	0.3901	90.0			1.20	0.47
15年目	H 48	0.3751	90.0			1.20	0.45
16年目	H 49	0.3607	90.0			1.20	0.43
17年目	H 50	0.3468	90.0			1.20	0.42
18年目	H 51	0.3335	90.0			1.20	0.40
19年目	H 52	0.3207	90.0			1.20	0.38
20年目	H 53	0.3083	90.0			1.20	0.37

21年目	H 54	0.2965	90.0			1.20	0.36
22年目	H 55	0.2851	90.0			1.20	0.34
23年目	H 56	0.2741	90.0			1.20	0.33
24年目	H 57	0.2636	90.0			1.20	0.32
25年目	H 58	0.2534	90.0			1.20	0.30
26年目	H 59	0.2437	90.0			1.20	0.29
27年目	H 60	0.2343	90.0			1.20	0.28
28年目	H 61	0.2253	90.0			1.20	0.27
29年目	H 62	0.2166	90.0			1.20	0.26
30年目	H 63	0.2083	90.0			1.20	0.25
31年目	H 64	0.2003	90.0			1.20	0.24
32年目	H 65	0.1926	90.0			1.20	0.23
33年目	H 66	0.1852	90.0			1.20	0.22
34年目	H 67	0.1780	90.0			1.20	0.21
35年目	H 68	0.1712	90.0			1.20	0.21
36年目	H 69	0.1646	90.0			1.20	0.20
37年目	H 70	0.1583	90.0			1.20	0.19
38年目	H 71	0.1522	90.0			1.20	0.18
39年目	H 72	0.1463	90.0			1.20	0.18
40年目	H 73	0.1407	90.0			1.20	0.17
41年目	H 74	0.1353	90.0			1.20	0.16
42年目	H 75	0.1301	90.0			1.20	0.16
43年目	H 76	0.1251	90.0			1.20	0.15
44年目	H 77	0.1203	90.0			1.20	0.14
45年目	H 78	0.1157	90.0			1.20	0.14
46年目	H 79	0.1112	90.0			1.20	0.13
47年目	H 80	0.1069	90.0			1.20	0.13
48年目	H 81	0.1028	90.0			1.20	0.12
49年目	H 82	0.0989	90.0	-16.84	-1.67	1.20	0.12
合 計				112.84	140.35	60.00	18.12
単純事業費計				129.68		60.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：笹原山中バイパス  
(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	単純価値(億円)
				0.29	4.3	1.26	
-33年目	S 63	2.4647	94.9				
-32年目	H 1	2.3699	97.4				
-31年目	H 2	2.2788	99.6				
-30年目	H 3	2.1911	102.0				
-29年目	H 4	2.1068	103.4				
-28年目	H 5	2.0258	103.7				
-27年目	H 6	1.9479	103.6				
-26年目	H 7	1.8730	103.0				
-25年目	H 8	1.8009	102.4				
-24年目	H 9	1.7317	103.4				
-23年目	H 10	1.6651	102.8				
-22年目	H 11	1.6010	101.3				
-21年目	H 12	1.5395	99.7				
-20年目	H 13	1.4802	98.4				
-19年目	H 14	1.4233	96.6				
-18年目	H 15	1.3686	95.4				
-17年目	H 16	1.3159	94.4				
-16年目	H 17	1.2653	93.2				
-15年目	H 18	1.2167	92.5				
-14年目	H 19	1.1699	91.7				
-13年目	H 20	1.1249	91.2				
-12年目	H 21	1.0816	90.0				
-11年目	H 22	1.0400	90.0				
基準年	H 23	1.0000	90.0				
-9年目	H 24	0.9615	90.0	9.60	9.23		
-8年目	H 25	0.9246	90.0	11.21	10.36		
-7年目	H 26	0.8890	90.0	9.68	8.60		
-6年目	H 27	0.8548	90.0	8.39	7.17		
-5年目	H 28	0.8219	90.0	10.18	8.37		
-4年目	H 29	0.7903	90.0	7.92	6.26		
-3年目	H 30	0.7599	90.0	8.18	6.21		
-2年目	H 31	0.7307	90.0	8.02	5.86		
-1年目	H 32	0.7026	90.0	5.61	3.94		
供用開始年次	H 33	0.6756	90.0			1.20	0.81
1年目	H 34	0.6496	90.0			1.20	0.78
2年目	H 35	0.6246	90.0			1.20	0.75
3年目	H 36	0.6006	90.0			1.20	0.72
4年目	H 37	0.5775	90.0			1.20	0.69
5年目	H 38	0.5553	90.0			1.20	0.67
6年目	H 39	0.5339	90.0			1.20	0.64
7年目	H 40	0.5134	90.0			1.20	0.62
8年目	H 41	0.4936	90.0			1.20	0.59
9年目	H 42	0.4746	90.0			1.20	0.57
10年目	H 43	0.4564	90.0			1.20	0.55
11年目	H 44	0.4388	90.0			1.20	0.53
12年目	H 45	0.4220	90.0			1.20	0.51
13年目	H 46	0.4057	90.0			1.20	0.49
14年目	H 47	0.3901	90.0			1.20	0.47
15年目	H 48	0.3751	90.0			1.20	0.45
16年目	H 49	0.3607	90.0			1.20	0.43
17年目	H 50	0.3468	90.0			1.20	0.42
18年目	H 51	0.3335	90.0			1.20	0.40
19年目	H 52	0.3207	90.0			1.20	0.38
20年目	H 53	0.3083	90.0			1.20	0.37

21年目	H 54	0.2965	90.0			1.20	0.36
22年目	H 55	0.2851	90.0			1.20	0.34
23年目	H 56	0.2741	90.0			1.20	0.33
24年目	H 57	0.2636	90.0			1.20	0.32
25年目	H 58	0.2534	90.0			1.20	0.30
26年目	H 59	0.2437	90.0			1.20	0.29
27年目	H 60	0.2343	90.0			1.20	0.28
28年目	H 61	0.2253	90.0			1.20	0.27
29年目	H 62	0.2166	90.0			1.20	0.26
30年目	H 63	0.2083	90.0			1.20	0.25
31年目	H 64	0.2003	90.0			1.20	0.24
32年目	H 65	0.1926	90.0			1.20	0.23
33年目	H 66	0.1852	90.0			1.20	0.22
34年目	H 67	0.1780	90.0			1.20	0.21
35年目	H 68	0.1712	90.0			1.20	0.21
36年目	H 69	0.1646	90.0			1.20	0.20
37年目	H 70	0.1583	90.0			1.20	0.19
38年目	H 71	0.1522	90.0			1.20	0.18
39年目	H 72	0.1463	90.0			1.20	0.18
40年目	H 73	0.1407	90.0			1.20	0.17
41年目	H 74	0.1353	90.0			1.20	0.16
42年目	H 75	0.1301	90.0			1.20	0.16
43年目	H 76	0.1251	90.0			1.20	0.15
44年目	H 77	0.1203	90.0			1.20	0.14
45年目	H 78	0.1157	90.0			1.20	0.14
46年目	H 79	0.1112	90.0			1.20	0.13
47年目	H 80	0.1069	90.0			1.20	0.13
48年目	H 81	0.1028	90.0			1.20	0.12
49年目	H 82	0.0989	90.0			1.20	0.12
合 計				78.78	66.01	60.00	18.12
単純事業費計				78.78		60.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：笹原山中ハイパス（事業全体・残事業）

年次 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率 (東海7ローカ)			GDP テ・フルーグ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)		合計(億円)								
	乗用車類	小型貨物	普通貨物		乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	現在価値	②計	(A)×②	③	③×(A)	現在価値	①~③	割引率4%				
供用開始年次	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.6756	0.6756	0.9916	0.9916	0.9916	2.07	0.57	9.98	12.62	8.52	0.13	0.01	1.30	1.44	0.97	14.19	9.59
1年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.6496	0.6496	0.9916	0.9916	0.9916	2.07	0.56	9.99	12.62	8.20	0.13	0.01	1.30	1.44	0.94	14.20	9.22
2年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.6246	0.6246	0.9916	0.9916	0.9916	2.07	0.56	9.99	12.62	7.88	0.13	0.01	1.30	1.44	0.90	14.20	8.87
3年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.6006	0.6006	0.9916	0.9916	0.9916	2.07	0.55	10.00	12.62	7.58	0.13	0.01	1.30	1.44	0.87	14.20	8.53
4年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.5775	0.5775	0.9916	0.9916	0.9916	2.07	0.55	10.01	12.62	7.29	0.13	0.01	1.30	1.44	0.83	14.21	8.20
5年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.5553	0.5553	0.9916	0.9916	0.9916	2.07	0.55	10.01	12.63	7.01	0.13	0.01	1.30	1.45	0.80	14.21	7.89
6年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.5339	0.5339	0.9916	0.9916	0.9916	2.07	0.54	10.02	12.63	6.74	0.13	0.01	1.30	1.45	0.77	14.21	7.59
7年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.5134	0.5134	0.9916	0.9916	0.9916	2.07	0.54	10.02	12.63	6.49	0.13	0.01	1.30	1.45	0.74	14.22	7.30
8年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.4936	0.4936	0.9916	0.9916	0.9916	2.07	0.53	10.03	12.63	6.24	0.13	0.01	1.30	1.45	0.71	14.22	7.02
9年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.4746	0.4746	0.99408	0.99408	0.99408	2.07	0.53	10.04	12.64	6.00	0.13	0.01	1.30	1.45	0.69	14.22	6.75
10年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.4564	0.4564	0.94404	0.94404	0.94404	2.06	0.52	10.06	12.64	5.77	0.13	0.01	1.31	1.45	0.66	14.23	6.49
11年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.4388	0.4388	0.94011	0.94011	0.94011	2.04	0.52	10.08	12.64	5.55	0.13	0.01	1.31	1.45	0.64	14.23	6.24
12年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.4220	0.4220	0.93977	0.93977	0.93977	2.03	0.52	10.10	12.64	5.34	0.13	0.01	1.31	1.45	0.61	14.23	6.01
13年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.4057	0.4057	0.93933	0.93933	0.93933	2.01	0.51	10.12	12.65	5.13	0.13	0.01	1.31	1.46	0.59	14.24	5.78
14年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.3901	0.3901	0.93900	0.93900	0.93900	1.99	0.51	10.15	12.65	4.93	0.13	0.01	1.32	1.46	0.57	14.24	5.56
15年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.3751	0.3751	0.93886	0.93886	0.93886	1.98	0.51	10.17	12.65	4.75	0.13	0.01	1.32	1.46	0.55	14.24	5.34
16年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.3607	0.3607	0.93862	0.93862	0.93862	1.96	0.50	10.19	12.66	4.56	0.13	0.01	1.32	1.46	0.53	14.25	5.14
17年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.3468	0.3468	0.93838	0.93838	0.93838	1.95	0.50	10.21	12.66	4.39	0.12	0.01	1.33	1.46	0.51	14.25	4.94
18年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.3335	0.3335	0.93814	0.93814	0.93814	1.93	0.50	10.24	12.66	4.22	0.12	0.01	1.33	1.46	0.49	14.26	4.75
19年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.3207	0.3207	0.93790	0.93790	0.93790	1.91	0.49	10.26	12.66	4.06	0.12	0.01	1.33	1.47	0.47	14.26	4.57
20年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.3083	0.3083	0.93766	0.93766	0.93766	1.90	0.49	10.28	12.67	3.91	0.12	0.01	1.33	1.47	0.45	14.26	4.40
21年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.2965	0.2965	0.93742	0.93742	0.93742	1.88	0.49	10.30	12.67	3.76	0.12	0.01	1.34	1.47	0.44	14.27	4.23
22年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.2851	0.2851	0.93718	0.93718	0.93718	1.86	0.48	10.32	12.67	3.61	0.12	0.01	1.34	1.47	0.42	14.27	4.07
23年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.2741	0.2741	0.93694	0.93694	0.93694	1.85	0.48	10.35	12.68	3.47	0.12	0.01	1.34	1.47	0.40	14.27	3.91
24年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.2636	0.2636	0.93670	0.93670	0.93670	1.83	0.48	10.37	12.68	3.34	0.12	0.01	1.35	1.48	0.39	14.28	3.76
25年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.2534	0.2534	0.93646	0.93646	0.93646	1.82	0.47	10.39	12.68	3.21	0.12	0.01	1.35	1.48	0.37	14.28	3.62
26年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.2437	0.2437	0.93621	0.93621	0.93621	1.80	0.47	10.41	12.68	3.09	0.11	0.01	1.35	1.48	0.36	14.29	3.48
27年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.2343	0.2343	0.93597	0.93597	0.93597	1.78	0.47	10.43	12.69	2.97	0.11	0.01	1.36	1.48	0.35	14.29	3.35
28年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.2253	0.2253	0.93573	0.93573	0.93573	1.77	0.46	10.46	12.69	2.86	0.11	0.01	1.36	1.48	0.33	14.29	3.22
29年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.2166	0.2166	0.93549	0.93549	0.93549	1.75	0.46	10.48	12.69	2.75	0.11	0.01	1.36	1.48	0.32	14.30	3.10
30年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.2083	0.2083	0.93525	0.93525	0.93525	1.74	0.46	10.50	12.69	2.64	0.11	0.01	1.36	1.49	0.31	14.30	2.98
31年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.2003	0.2003	0.93501	0.93501	0.93501	1.72	0.45	10.52	12.70	2.54	0.11	0.01	1.37	1.49	0.30	14.30	2.87
32年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.1926	0.1926	0.93477	0.93477	0.93477	1.70	0.45	10.55	12.70	2.45	0.11	0.01	1.37	1.49	0.29	14.31	2.76
33年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.1852	0.1852	0.93453	0.93453	0.93453	1.69	0.45	10.57	12.70	2.35	0.11	0.01	1.37	1.49	0.28	14.31	2.65
34年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.1780	0.1780	0.93429	0.93429	0.93429	1.67	0.44	10.59	12.71	2.26	0.11	0.01	1.38	1.49	0.27	14.32	2.55
35年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.1712	0.1712	0.93405	0.93405	0.93405	1.66	0.44	10.61	12.71	2.18	0.11	0.01	1.38	1.49	0.26	14.32	2.45
36年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.1646	0.1646	0.93381	0.93381	0.93381	1.64	0.44	10.63	12.71	2.09	0.10	0.01	1.38	1.49	0.25	14.32	2.36
37年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.1583	0.1583	0.93357	0.93357	0.93357	1.62	0.44	10.66	12.72	2.01	0.10	0.01	1.38	1.50	0.24	14.33	2.27
38年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.1522	0.1522	0.93333	0.93333	0.93333	1.61	0.43	10.68	12.72	1.94	0.10	0.01	1.39	1.50	0.23	14.33	2.18
39年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.1463	0.1463	0.93309	0.93309	0.93309	1.59	0.43	10.70	12.72	1.86	0.10	0.01	1.39	1.50	0.22	14.34	2.10
40年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.1407	0.1407	0.93285	0.93285	0.93285	1.58	0.43	10.72	12.73	1.79	0.10	0.01	1.39	1.50	0.21	14.34	2.02
41年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.1353	0.1353	0.93261	0.93261	0.93261	1.56	0.42	10.75	12.73	1.72	0.10	0.01	1.40	1.51	0.20	14.34	1.94
42年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.1301	0.1301	0.93237	0.93237	0.93237	1.54	0.42	10.77	12.74	1.66	0.10	0.01	1.40	1.51	0.20	14.35	1.87
43年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.1251	0.1251	0.93213	0.93213	0.93213	1.53	0.42	10.79	12.74	1.59	0.10	0.01	1.40	1.51	0.19	14.35	1.80
44年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.1203	0.1203	0.93189	0.93189	0.93189	1.51	0.41	10.81	12.74	1.53	0.10	0.01	1.40	1.51	0.18	14.36	1.73
45年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.1157	0.1157	0.93165	0.93165	0.93165	1.50	0.41	10.83	12.74	1.47	0.10	0.01	1.41	1.51	0.18	14.36	1.66
46年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.1112	0.1112	0.93141	0.93141	0.93141	1.48	0.41	10.86	12.75	1.42	0.09	0.01	1.41	1.51	0.17	14.37	1.60
47年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.1069	0.1069	0.93117	0.93117	0.93117	1.47	0.40	10.88	12.75	1.36	0.09	0.01	1.41	1.52	0.16	14.37	1.54
48年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.1028	0.1028	0.93093	0.93093	0.93093	1.45	0.40	10.90	12.75	1.31	0.09	0.01	1.42	1.52	0.16	14.38	1.48
49年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.9989	0.9989	0.93069	0.93069	0.93069	1.44	0.40	10.92	12.76	1.26	0.09	0.01	1.42	1.52	0.15	14.38	1.42
合										90.48	23.87	519.70	634.06	191.07	5.77	0.59	67.49	73.85	22.10	714.08	215.12

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	笹原山中バイパス	2	4.3km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				8,729	
	改良費				5,873	
		土工	m <sup>3</sup>	1,512,512	3,381	切土工、盛土工、捨土工
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	120,485	150	客土吹付、植生基材吹付、種子散布等
		擁壁工	式	1	1,487	補強土壁、ブロック積み、L型擁壁、
		管渠工	m	1,173	137	
		函渠工	m	556	415	
		排水工	m	12,094	293	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	10	
	橋梁費				1,533	
		100m以上	m	115	518	
		100m未満	m	203	1,015	
	トンネル費				801	
		NATM	m	153	801	
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				400	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	48,770	347	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	9,640	53	
	付帯施設費				122	
		交通管理施設工	式	1	122	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				2,125	
	用地費		m <sup>2</sup>	143,830	1,684	
		宅地	m <sup>2</sup>	2,009	62	
		田畑	m <sup>2</sup>	37,537	552	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	95,545	947	
		その他	m <sup>2</sup>	8,739	123	
	補償費		式		441	
③	間接経費		式		2,546	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				13,400	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	笹原山中バイパス	2	4.3km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				7,169	
	改良費				4,313	
		土工	m <sup>3</sup>	935,278	2,407	切土工、盛土工、捨土工
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	81,733	115	客土吹付、植生基材吹付、種子散布等
		擁壁工	式	1	1,139	補強土壁、ブロック積み、L型擁壁、
		管渠工	m	807	104	
		函渠工	m	389	315	
		排水工	m	8,191	226	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	7	
	橋梁費				1,533	
		100m以上	m	115	518	
		100m未満	m	203	1,015	
	トンネル費				801	
		NATM	m	153	801	
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				400	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	48,770	347	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	9,640	53	
	付帯施設費				122	
		交通管理施設工	式	1	122	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				283	
	用地費		m <sup>2</sup>			
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費	式			283	
③	間接経費	式			781	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				8,233	

## 【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	笹原山中バイパス	2	4.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.3	21	
修繕費	式	1	105	
その他				
維持管理費合計	式		126	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

## 再評価結果（平成24年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

<b>事業名</b> ：一般国道246号 <small>すその</small> 裾野バイパス	<b>事業区分</b> ：一般国道	<b>事業主体</b> ：国土交通省 中部地方整備局
<b>起終点</b> ：自：静岡県駿東郡小山町小山 至：静岡県沼津市大岡	<b>延長</b> ：35.3km	
<b>事業概要</b> ：一般国道246号は、東京都千代田区を起点とし、静岡県沼津市に至る東西交通を担う延長約120kmの主要幹線道路です。 本事業の裾野バイパスは、駿東郡小山町小山から沼津市大岡に至る延長35.3kmの国道246号のバイパスであり、交通渋滞の緩和、交通事故の削減、災害に強い道路機能の確保、地域経済活性化の支援を主な目的として事業を推進しています。		
S41年度事業化	S46～61年度都市計画決定	S41年度用地着手
S41年度工事着手		
<b>全体事業費</b> ：520億円	<b>事業進捗率</b> ：76%	<b>供用済延長</b> ：30.9km (4車線区間)
<b>計画交通量</b> ：35,200台/日		
<b>費用対効果分析結果</b>	<b>B/C</b> ：(事業全体) 1.3 (残事業) 1.8 <b>総費用</b> ：(残事業)/(事業全体) 243/946億円 (事業費：92/795億円) (維持管理費：151/151億円)	<b>総便益</b> ：(残事業)/(事業全体) 441/1,216億円 (走行時間短縮便益：387/1,090億円) (走行経費減少便益：45/84億円) (交通事故減少便益：9.0/42億円)
<b>感度分析の結果</b> ：残事業について感度分析を実施 交通量：B/C=2.0 (交通量+10%)      B/C=1.6 (交通量-10%) 事業費：B/C=1.8 (事業費+10%)      B/C=1.9 (事業費-10%) 事業期間：B/C=1.8 (事業期間+20%)      B/C=1.9 (事業期間-20%)		
<b>事業の効果等</b> ①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間及び削減率【現況3,185万人時間/年、削減量171万人時間/年、削減率約5%】 ②個性ある地域の形成 ・拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する【富士御殿場工業団地、富士スピードウェイ】 ・主要な観光地へのアクセス向上【観光交流客数1,307万人/年の御殿場市へのアクセス支援】 ③災害への備え ・対象区間である裾野バイパスは、第一次緊急輸送道路 ・東名高速道路（大井松田IC～沼津IC）、国道1号（箱根～沼津）の代替路線を形成 ・防災点検箇所：13箇所、雨量事前通行規制：4回/5年 ・裾野バイパス4車線整備と災害対策により、雨量規制区間が解消 ④地球環境の保全 ・CO2排出削減【10.7千t/年】 ⑤生活環境の改善・保全 ・NO2排出削減率【並行区間：排出削減量6.8t/年（2割削減）】 ・SPM排出削減率【並行区間：排出削減量0.4t/年（2割削減）】		
<b>関係する地方公共団体等の意見</b> 裾野バイパスは、東名高速道路に並行しており、近年沿線に先端技術関連産業の研究施設や事業所の進出が相次ぎ、高度技術集積ゾーンとして急速に発展しており、地域社会の産業・経済活動に欠かすことの出来ない重要な路線として期待されており、沼津市をはじめとする関係3市2町の首長で構成される一般国道246号バイパス建設促進期成同盟より早期整備の要望（平成21年8月）が実施されている。		
<b>県知事の意見</b>		

本事業は、国道246号の渋滞を緩和し、安心・安全な生活環境の確保を図るとともに、県東部地域の産業拠点や物流拠点の連携強化に寄与する重要な事業です。

今後も、コスト縮減の徹底とともに、効果が十分に発現されるよう事業の推進をお願いします。また、各年度の実施に当たっては、引き続き県と十分な調整をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・ 現況の2車線区間では、混雑により10.2万人時間/年の渋滞損失が発生。
- ・ 2車線区間では、重大事故の危険性が高い正面衝突事故が多い。
- ・ 国道246号唯一の雨量規制区間があり、規制時には第一次緊急輸送道路の機能が低下。
- ・ 4車線整備の延伸に伴い、交通量は順調に増加。
- ・ 沿線地域では、工業立地が進展（4車線整備後に工業団地が15箇所進出）。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・ 事業進捗率は約76%、用地取得率は約99%（平成22年度末）
- ・ 延長35.3kmのうち30.9kmが完成4車線区間、残り4.4kmが暫定2車線区間。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・ 中島IC（暫定）（L=0.7km）は、平成24年度の暫定2車線供用を予定。
- ・ 駿東郡小山町内（L=4.4km）は、平成28年度以降の完成4車線供用を予定。

施設の構造や工法の変更等

- ・ 本線構造物の見直しによりコスト縮減を図る。
- ・ 技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

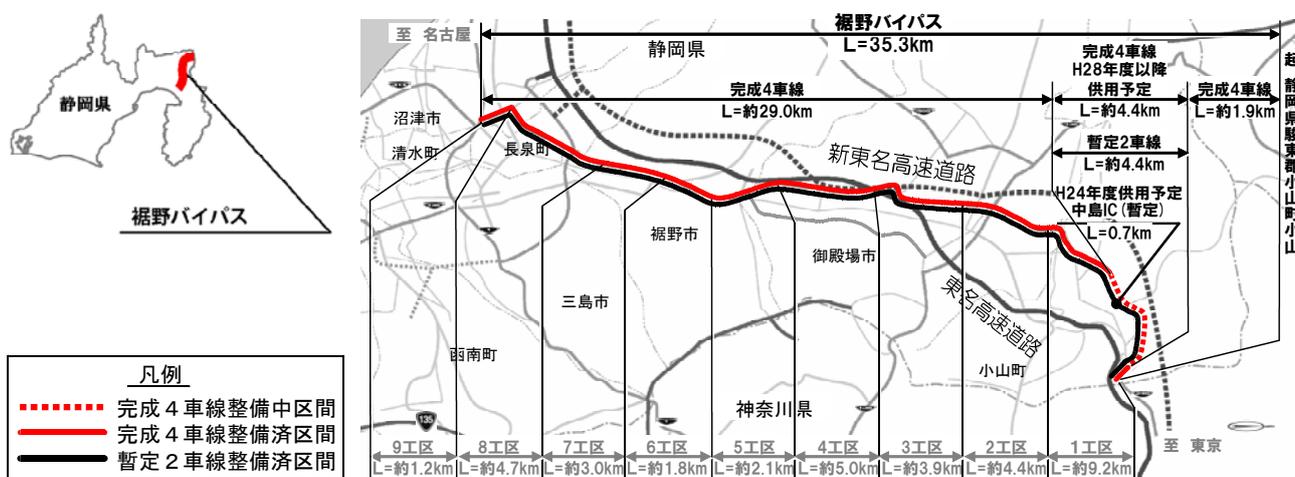
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道246号 裾野ハイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件 事業の効率性	<p>■ 便益が費用を上回っている</p>	<p>全体：費用便益比(B/C) = 1.3 経済的純現在価値(B-C) = 270億円 経済的内部収益率(EIRR) = 4.7%                      残事業：費用便益比(B/C) = 1.8 経済的純現在価値(B-C) = 198億円 経済的内部収益率(EIRR) = 11.3%</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<p>● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p>□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 現道又は並行区間等における踏切交通運断量が10,000台時/日以上の上乗切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</p> <p>□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p> <p>□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である</p> <p>□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する</p> <p>□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</p> <p>□ 中心市街地内で行う事業である</p>	<p>区間a (専用便益分析対象区間) について                      渋滞損失時間 (現況) : 3,185万人・時間/年                      渋滞損失削減時間 : 171万人・時間/年 (3,185万人・時間/年⇒3,014万人・時間/年)                      区間b (並行区間) について : (一) 沼津小山線                      並行区間の渋滞損失時間 (現況) : 126万人・時間/年                      並行区間の渋滞損失削減時間 : 4万人・時間/年 (126万人・時間/年⇒122万人・時間/年)                      並行区間の渋滞損失削減率 : 0.3割削減</p>
物流効率化の支援		
1. 活力 都市の再生		

	<p><input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である</p> <p><input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する</p> <p><input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる</p> <p><input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り</p> <p><input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する</p> <p><input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される</p> <p><input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である</p> <p><input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づき重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される</p> <p><input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り</p> <p><input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的风土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</p> <p><input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は歩行者交通量が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p><input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p>
国土・地球ネットワークの構築	
個性ある地域の形成	<p><input type="checkbox"/> 富土御殿場工業団地、富士スピードウェイ</p> <p><input type="checkbox"/> 御殿場市、観光交流客数1307万人(H21)</p>
2. 暮らし	<p>歩行者・自転車間の形成</p> <p>無電柱化による美しい町並みの形成</p> <p>安全で安心して暮らすの確保</p> <p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>
3. 安全	

	<p>対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大規模な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）</p> <p>■ 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p>■ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p>□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p>□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p>□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p> <p>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p>● 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p>□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p>□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p>□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>
5. その他	<p>他のアジェンダとの関係</p>
	<p>静岡県地域防災計画において、第一次緊急輸送道路に定められている。</p> <p>東名高速道路（大井松田IC～沼津IC）、国道1号（箱根～沼津）：第一次緊急輸送道路</p> <p>防災点検箇所：13箇所 雨量事前通行規制：4件／5年</p> <p>裾野バイパス4車線整備と防災対策により、雨量規制区間が解消。</p> <p>CO2排出削減量：10.7千t/年</p> <p>(現況) 自動車NOx・PM10対策地域指定の別NO2について環境基準を達成している測定局数の実績(推計結果) 評価対象区間(並行区間)：(一)沼津小山線 排出削減量：6.8t/年、排出削減率：2割削減</p> <p>(現況) 自動車NOx・PM10対策地域指定の別SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績(推計結果) 評価対象区間(並行区間)：(一)沼津小山線 排出削減量：0.4t/年、排出削減率：2割削減</p>

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道246号	裾野バイパス	L = 35.3 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
35,200	4	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	507億円	541億円	1,048億円
うち残事業分	120億円	541億円	662億円
基準年における 現在価値 (C)	795億円	151億円	946億円
うち残事業分	92億円	151億円	243億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成35年度			
単年便益 (初年便益)	83億円	6.4億円	3.2億円	93億円
基準年における 現在価値 (B)	1,090億円	84億円	42億円	1,216億円
うち残事業分	387億円	45億円	9.0億円	441億円

### ③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	270億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.7%
費用便益比（残事業）	1.8
経済的純現在価値（残事業）	198億円
経済的内部収益率（残事業）	11.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	35,200台/日	±10%	1.6~2.0
事業費	120億円	±10%	1.8~1.9
事業期間	11年	±20%	1.8~1.9

交通状況の変化

様式-3①

事業名：裾野バイパス（事業全体）

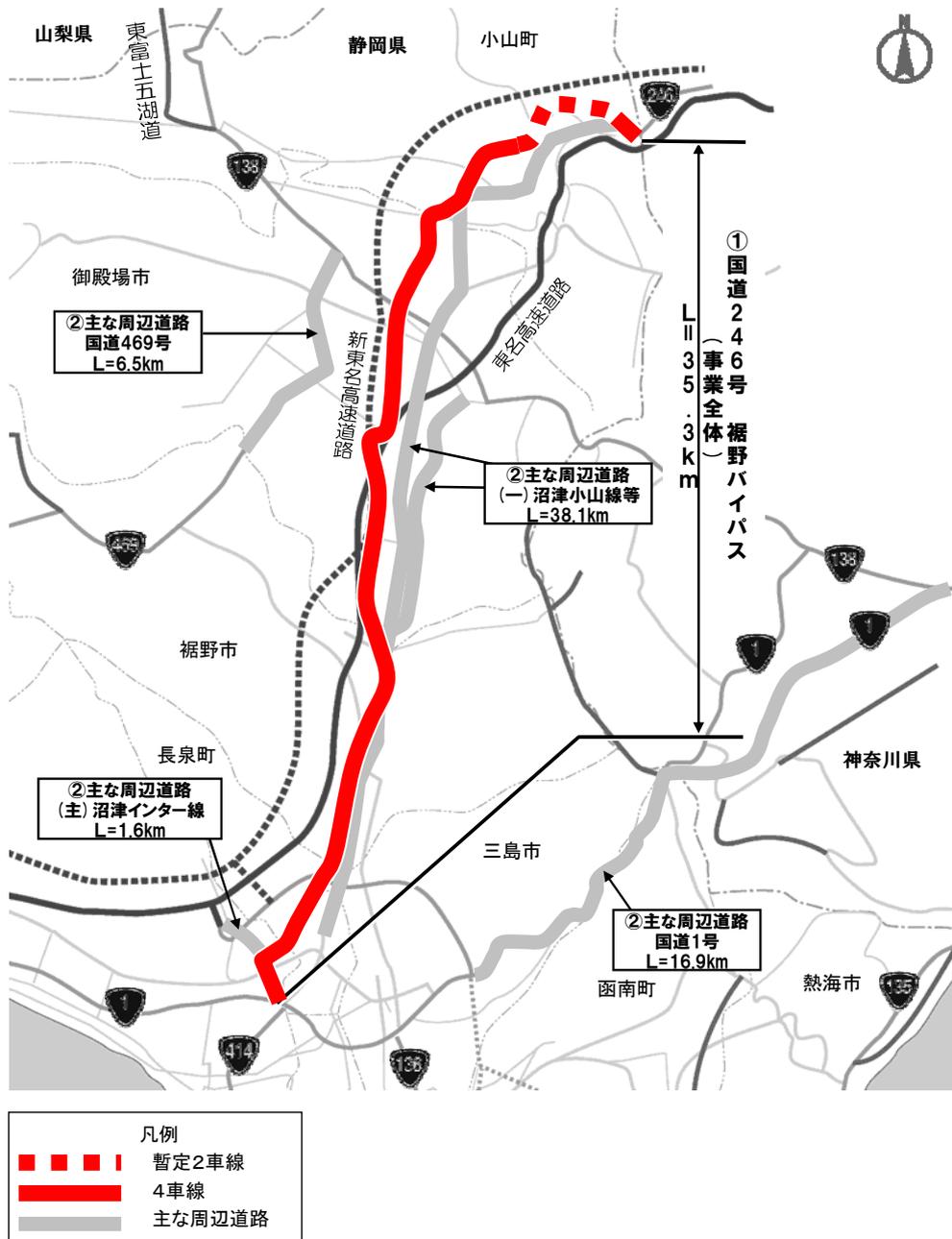
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：35.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	21,800	35,200	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	69	59	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	306.64	410.10	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道1号： 16.9km	交通量	[台/日]	11,000	6,100
		走行時間	[分]	29	29
		走行時間費用	[億円/年]	70.05	37.57
	国道469号： 6.5km	交通量	[台/日]	15,900	14,900
		走行時間	[分]	15	14
		走行時間費用	[億円/年]	49.47	43.98
	(主)沼津インター線： 1.6km	交通量	[台/日]	25,700	21,000
		走行時間	[分]	4.1	4.0
		走行時間費用	[億円/年]	19.41	15.49
	(一)沼津小山線等： 38.1km	交通量	[台/日]	9,200	7,400
		走行時間	[分]	90	90
		走行時間費用	[億円/年]	156.53	126.28
③その他道路合計： 825.6km	走行時間費用	[億円/年]	3,842.39	3,728.14	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：924.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,444.50	4,361.57	82.92

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

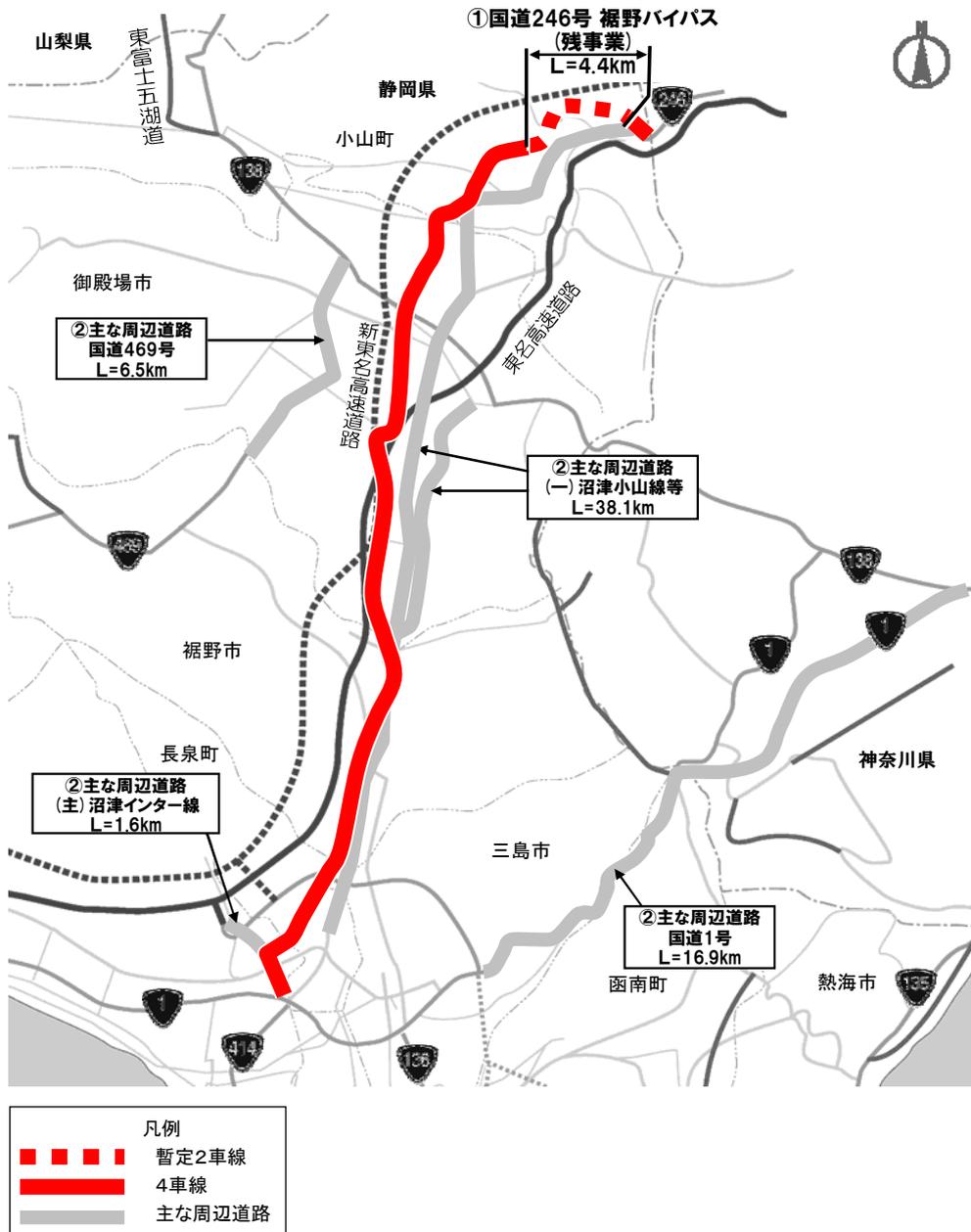
事業名：裾野バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：35.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	33,800	35,200	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	62	59	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	404.73	410.10	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道1号： 16.9km	交通量	[台/日]	6,300	6,100
		走行時間	[分]	29	29
		走行時間費用	[億円/年]	38.58	37.57
	国道469号： 6.5km	交通量	[台/日]	14,900	14,900
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	43.98	43.98
	(主) 沼津インター線： 1.6km	交通量	[台/日]	21,000	21,000
		走行時間	[分]	4.0	4.0
		走行時間費用	[億円/年]	15.57	15.49
	(一) 沼津小山線等： 38.1km	交通量	[台/日]	8,300	7,400
		走行時間	[分]	92	90
		走行時間費用	[億円/年]	151.95	126.28
③その他道路合計： 825.6km	走行時間費用	[億円/年]	3,735.12	3,728.14	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：924.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,389.93	4,361.57	28.36

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名:裾野バイパス

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成23年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載			
その他( )	<input type="checkbox"/>			

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:裾野バイパス

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:裾野バイパス  
(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.32	35.3	11.37

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-45年目	S 53	3.6484	79.2	1.25	5.18		
-44年目	S 54	3.5081	81.3	0.12	0.47		
-43年目	S 55	3.3731	86.4	1.25	4.39		
-42年目	S 56	3.2434	88.6	0.15	0.49		
-41年目	S 57	3.1187	89.6	1.80	5.64		
-40年目	S 58	2.9987	90.5	9.25	27.58		
-39年目	S 59	2.8834	92.3	6.00	16.87		
-38年目	S 60	2.7725	93.0	9.10	24.42		
-37年目	S 61	2.6658	94.6	9.50	24.09		
-36年目	S 62	2.5633	94.4	13.90	33.97		
-35年目	S 63	2.4647	94.9	23.29	54.44		
-34年目	H 1	2.3699	97.4	19.30	42.26		
-33年目	H 2	2.2788	99.6	21.00	43.25		
-32年目	H 3	2.1911	102.0	30.43	58.84		
-31年目	H 4	2.1068	103.4	42.24	77.46		
-30年目	H 5	2.0258	103.7	40.51	71.22		
-29年目	H 6	1.9479	103.6	15.79	26.71		
-28年目	H 7	1.8730	103.0	15.20	24.88		
-27年目	H 8	1.8009	102.4	8.27	13.10		
-26年目	H 9	1.7317	103.4	1.14	1.72		
-25年目	H 10	1.6651	102.8	11.55	16.83		
-24年目	H 11	1.6010	101.3	12.99	18.47		
-23年目	H 12	1.5395	99.7	3.53	4.90		
-22年目	H 13	1.4802	98.4	15.44	20.91		
-21年目	H 14	1.4233	96.6	17.95	23.80		
-20年目	H 15	1.3686	95.4	9.31	12.03		
-19年目	H 16	1.3159	94.4	14.81	18.59		
-18年目	H 17	1.2653	93.2	2.62	3.20		
-17年目	H 18	1.2167	92.5	7.35	8.70		
-16年目	H 19	1.1699	91.7	6.13	7.04		
-15年目	H 20	1.1249	91.2	2.51	2.79		
-14年目	H 21	1.0816	90.0	6.20	6.71		
-13年目	H 22	1.0400	90.0	5.06	5.26		
基準年	H 23	1.0000	90.0	1.36	1.36		
-11年目	H 24	0.9615	90.0	2.84	2.73		
-10年目	H 25	0.9246	90.0	2.54	2.34		
-9年目	H 26	0.8890	90.0	10.81	9.61		
-8年目	H 27	0.8548	90.0	9.46	8.09		
-7年目	H 28	0.8219	90.0	7.73	6.35		
-6年目	H 29	0.7903	90.0	14.49	11.45		
-5年目	H 30	0.7599	90.0	17.31	13.15		
-4年目	H 31	0.7307	90.0	25.50	18.63		
-3年目	H 32	0.7026	90.0	26.45	18.59		
-2年目	H 33	0.6756	90.0	1.91	1.29		
-1年目	H 34	0.6496	90.0	1.25	0.81		
供用開始年次	H 35	0.6246	90.0			10.83	6.76
1年目	H 36	0.6006	90.0			10.83	6.50
2年目	H 37	0.5775	90.0			10.83	6.25
3年目	H 38	0.5553	90.0			10.83	6.01
4年目	H 39	0.5339	90.0			10.83	5.78
5年目	H 40	0.5134	90.0			10.83	5.56
6年目	H 41	0.4936	90.0			10.83	5.34
7年目	H 42	0.4746	90.0			10.83	5.14

8年目	H 43	0.4564	90.0			10.83	4.94
9年目	H 44	0.4388	90.0			10.83	4.75
10年目	H 45	0.4220	90.0			10.83	4.57
11年目	H 46	0.4057	90.0			10.83	4.39
12年目	H 47	0.3901	90.0			10.83	4.22
13年目	H 48	0.3751	90.0			10.83	4.06
14年目	H 49	0.3607	90.0			10.83	3.90
15年目	H 50	0.3468	90.0			10.83	3.75
16年目	H 51	0.3335	90.0			10.83	3.61
17年目	H 52	0.3207	90.0			10.83	3.47
18年目	H 53	0.3083	90.0			10.83	3.34
19年目	H 54	0.2965	90.0			10.83	3.21
20年目	H 55	0.2851	90.0			10.83	3.09
21年目	H 56	0.2741	90.0			10.83	2.97
22年目	H 57	0.2636	90.0			10.83	2.85
23年目	H 58	0.2534	90.0			10.83	2.74
24年目	H 59	0.2437	90.0			10.83	2.64
25年目	H 60	0.2343	90.0			10.83	2.54
26年目	H 61	0.2253	90.0			10.83	2.44
27年目	H 62	0.2166	90.0			10.83	2.34
28年目	H 63	0.2083	90.0			10.83	2.25
29年目	H 64	0.2003	90.0			10.83	2.17
30年目	H 65	0.1926	90.0			10.83	2.08
31年目	H 66	0.1852	90.0			10.83	2.00
32年目	H 67	0.1780	90.0			10.83	1.93
33年目	H 68	0.1712	90.0			10.83	1.85
34年目	H 69	0.1646	90.0			10.83	1.78
35年目	H 70	0.1583	90.0			10.83	1.71
36年目	H 71	0.1522	90.0			10.83	1.65
37年目	H 72	0.1463	90.0			10.83	1.58
38年目	H 73	0.1407	90.0			10.83	1.52
39年目	H 74	0.1353	90.0			10.83	1.46
40年目	H 75	0.1301	90.0			10.83	1.41
41年目	H 76	0.1251	90.0			10.83	1.35
42年目	H 77	0.1203	90.0			10.83	1.30
43年目	H 78	0.1157	90.0			10.83	1.25
44年目	H 79	0.1112	90.0			10.83	1.20
45年目	H 80	0.1069	90.0			10.83	1.16
46年目	H 81	0.1028	90.0			10.83	1.11
47年目	H 82	0.0989	90.0			10.83	1.07
48年目	H 83	0.0951	90.0			10.83	1.03
49年目	H 84	0.0914	90.0	-56.64	-5.18	10.83	0.99
合計				449.97	795.45	541.27	151.01
単純事業費計				506.60		541.27	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 裾野バイパス  
(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				単価 (億円)	延長 (km)	単純単価 (億円)	
				0.32	35.3	11.37	
-45年目	S 53	3.6484	79.2				
-44年目	S 54	3.5081	81.3				
-43年目	S 55	3.3731	86.4				
-42年目	S 56	3.2434	88.6				
-41年目	S 57	3.1187	89.6				
-40年目	S 58	2.9987	90.5				
-39年目	S 59	2.8834	92.3				
-38年目	S 60	2.7725	93.0				
-37年目	S 61	2.6658	94.6				
-36年目	S 62	2.5633	94.4				
-35年目	S 63	2.4647	94.9				
-34年目	H 1	2.3699	97.4				
-33年目	H 2	2.2788	99.6				
-32年目	H 3	2.1911	102.0				
-31年目	H 4	2.1068	103.4				
-30年目	H 5	2.0258	103.7				
-29年目	H 6	1.9479	103.6				
-28年目	H 7	1.8730	103.0				
-27年目	H 8	1.8009	102.4				
-26年目	H 9	1.7317	103.4				
-25年目	H 10	1.6651	102.8				
-24年目	H 11	1.6010	101.3				
-23年目	H 12	1.5395	99.7				
-22年目	H 13	1.4802	98.4				
-21年目	H 14	1.4233	96.6				
-20年目	H 15	1.3686	95.4				
-19年目	H 16	1.3159	94.4				
-18年目	H 17	1.2653	93.2				
-17年目	H 18	1.2167	92.5				
-16年目	H 19	1.1699	91.7				
-15年目	H 20	1.1249	91.2				
-14年目	H 21	1.0816	90.0				
-13年目	H 22	1.0400	90.0				
基準年	H 23	1.0000	90.0				
-11年目	H 24	0.9615	90.0	2.84	2.73		
-10年目	H 25	0.9246	90.0	2.54	2.34		
-9年目	H 26	0.8890	90.0	10.81	9.61		
-8年目	H 27	0.8548	90.0	9.46	8.09		
-7年目	H 28	0.8219	90.0	7.73	6.35		
-6年目	H 29	0.7903	90.0	14.49	11.45		
-5年目	H 30	0.7599	90.0	17.31	13.15		
-4年目	H 31	0.7307	90.0	25.50	18.63		
-3年目	H 32	0.7026	90.0	26.45	18.59		
-2年目	H 33	0.6756	90.0	1.91	1.29		
-1年目	H 34	0.6496	90.0	1.25	0.81		
供用開始年次	H 35	0.6246	90.0			10.83	6.76
1年目	H 36	0.6006	90.0			10.83	6.50
2年目	H 37	0.5775	90.0			10.83	6.25
3年目	H 38	0.5553	90.0			10.83	6.01
4年目	H 39	0.5339	90.0			10.83	5.78
5年目	H 40	0.5134	90.0			10.83	5.56
6年目	H 41	0.4936	90.0			10.83	5.34
7年目	H 42	0.4746	90.0			10.83	5.14

8年目	H 43	0.4564	90.0			10.83	4.94
9年目	H 44	0.4388	90.0			10.83	4.75
10年目	H 45	0.4220	90.0			10.83	4.57
11年目	H 46	0.4057	90.0			10.83	4.39
12年目	H 47	0.3901	90.0			10.83	4.22
13年目	H 48	0.3751	90.0			10.83	4.06
14年目	H 49	0.3607	90.0			10.83	3.90
15年目	H 50	0.3468	90.0			10.83	3.75
16年目	H 51	0.3335	90.0			10.83	3.61
17年目	H 52	0.3207	90.0			10.83	3.47
18年目	H 53	0.3083	90.0			10.83	3.34
19年目	H 54	0.2965	90.0			10.83	3.21
20年目	H 55	0.2851	90.0			10.83	3.09
21年目	H 56	0.2741	90.0			10.83	2.97
22年目	H 57	0.2636	90.0			10.83	2.85
23年目	H 58	0.2534	90.0			10.83	2.74
24年目	H 59	0.2437	90.0			10.83	2.64
25年目	H 60	0.2343	90.0			10.83	2.54
26年目	H 61	0.2253	90.0			10.83	2.44
27年目	H 62	0.2166	90.0			10.83	2.34
28年目	H 63	0.2083	90.0			10.83	2.25
29年目	H 64	0.2003	90.0			10.83	2.17
30年目	H 65	0.1926	90.0			10.83	2.08
31年目	H 66	0.1852	90.0			10.83	2.00
32年目	H 67	0.1780	90.0			10.83	1.93
33年目	H 68	0.1712	90.0			10.83	1.85
34年目	H 69	0.1646	90.0			10.83	1.78
35年目	H 70	0.1583	90.0			10.83	1.71
36年目	H 71	0.1522	90.0			10.83	1.65
37年目	H 72	0.1463	90.0			10.83	1.58
38年目	H 73	0.1407	90.0			10.83	1.52
39年目	H 74	0.1353	90.0			10.83	1.46
40年目	H 75	0.1301	90.0			10.83	1.41
41年目	H 76	0.1251	90.0			10.83	1.35
42年目	H 77	0.1203	90.0			10.83	1.30
43年目	H 78	0.1157	90.0			10.83	1.25
44年目	H 79	0.1112	90.0			10.83	1.20
45年目	H 80	0.1069	90.0			10.83	1.16
46年目	H 81	0.1028	90.0			10.83	1.11
47年目	H 82	0.0989	90.0			10.83	1.07
48年目	H 83	0.0951	90.0			10.83	1.03
49年目	H 84	0.0914	90.0	-6.39	-0.58	10.83	0.99
合計				113.90	92.47	541.27	151.01
単純事業費計				120.29		541.27	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 裾野ハイパス (事業全体)

年次 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (東海ブロック)			GDP テラワード	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合 計 (億円) 便益合計 (①~③) 割引率4%	
	乗用車類	小型貨物	普通貨物		乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (A)×②	現在価値 (A)×②		
併用開始年次	H 23														
1年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6246	90.0	54.77	9.73	18.73	83.22	51.98	3.22	92.81	
2年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6006	90.0	54.79	9.65	18.74	83.18	49.96	3.22	92.77	
3年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5775	90.0	54.82	9.57	18.75	83.14	48.01	3.22	92.72	
4年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5553	90.0	54.85	9.49	18.76	83.09	46.14	3.22	92.67	
5年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	90.0	54.87	9.41	18.77	83.05	44.34	3.21	92.62	
6年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	90.0	54.90	9.32	18.78	83.01	42.62	3.21	92.58	
7年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4936	90.0	54.93	9.24	18.80	82.97	40.95	3.21	92.53	
8年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4746	90.0	54.95	9.16	18.81	82.92	39.36	3.20	92.48	
9年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4564	90.0	54.93	9.11	18.85	82.88	37.64	3.19	91.99	
10年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4388	90.0	54.10	9.05	18.89	82.04	36.00	3.17	91.50	
11年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4220	90.0	53.67	8.99	18.93	81.59	34.43	3.15	91.00	
12年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4057	90.0	53.24	8.93	18.97	81.15	32.92	3.13	90.51	
13年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3901	90.0	52.82	8.88	19.01	80.71	31.48	3.11	90.02	
14年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3751	90.0	52.39	8.82	19.06	80.26	30.11	3.09	89.52	
15年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3607	90.0	51.96	8.76	19.10	79.82	28.79	3.07	89.03	
16年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3468	90.0	51.53	8.71	19.14	79.38	27.53	3.05	88.54	
17年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3335	90.0	51.11	8.65	19.18	78.94	26.33	3.03	88.04	
18年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3207	90.0	50.68	8.59	19.22	78.49	25.17	3.01	87.55	
19年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3083	90.0	50.25	8.53	19.26	78.05	24.06	3.00	87.05	
20年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2965	90.0	49.82	8.48	19.31	77.61	23.01	2.98	86.56	
21年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2851	90.0	49.40	8.42	19.35	77.16	22.00	2.96	86.07	
22年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2741	90.0	48.97	8.36	19.39	76.72	21.03	2.94	85.57	
23年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2636	90.0	48.54	8.31	19.43	76.28	20.11	2.92	85.08	
24年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2534	90.0	48.11	8.25	19.47	75.83	19.22	2.90	84.59	
25年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2437	90.0	47.68	8.19	19.51	75.39	18.37	2.88	84.09	
26年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2343	90.0	47.26	8.14	19.56	74.95	17.56	2.86	83.60	
27年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2253	90.0	46.83	8.08	19.60	74.50	16.79	2.84	83.11	
28年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2166	90.0	46.40	8.02	19.64	74.06	16.04	2.82	82.61	
29年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2083	90.0	45.97	7.96	19.68	73.62	15.33	2.81	82.12	
30年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2003	90.0	45.55	7.91	19.72	73.18	14.66	2.79	81.63	
31年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.1926	90.0	45.12	7.85	19.76	72.74	14.01	2.77	81.14	
32年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1852	90.0	44.70	7.79	19.81	72.30	13.39	2.75	80.65	
33年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1780	90.0	44.28	7.74	19.85	71.86	12.79	2.73	80.16	
34年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1712	90.0	43.85	7.68	19.89	71.42	12.23	2.71	79.67	
35年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1646	90.0	43.43	7.62	19.93	70.99	11.68	2.69	79.19	
36年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1583	90.0	43.01	7.57	19.97	70.55	11.17	2.67	78.70	
37年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1522	90.0	42.59	7.51	20.01	70.12	10.67	2.66	78.22	
38年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1463	90.0	42.17	7.46	20.05	69.68	10.19	2.64	77.74	
39年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1407	90.0	41.76	7.40	20.10	69.25	9.74	2.62	77.26	
40年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1353	90.0	41.34	7.34	20.14	68.82	9.31	2.60	76.78	
41年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1301	90.0	40.93	7.29	20.18	68.39	8.90	2.58	76.30	
42年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1251	90.0	40.51	7.23	20.22	67.97	8.50	2.56	75.82	
43年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1203	90.0	40.10	7.18	20.26	67.54	8.13	2.54	75.35	
44年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1157	90.0	39.69	7.12	20.30	67.12	7.77	2.52	74.88	
45年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1112	90.0	39.28	7.07	20.35	66.69	7.42	2.51	74.41	
46年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99262	0.1069	90.0	38.87	7.01	20.39	66.27	7.08	2.49	73.94	
47年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1028	90.0	38.47	6.95	20.43	65.85	6.77	2.47	73.47	
48年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.0989	90.0	38.06	6.90	20.47	65.44	6.47	2.45	73.00	
49年目	H 83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.0951	90.0	37.66	6.85	20.51	65.02	6.18	2.43	72.54	
合 計								2,362.77	409.05	977.60	3,749.42	1,090.25	176.49	23.42	4,182.26

便益の現在価値算定表

箇所名: 裾野ハイパス (残事業)

年次 (基準年) H 23	総走行台和の年次別伸び率 (東海アロク)			GDP テ・フルーダ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計(億円) 便益合計 (①)~(③) 割引率4%		
	乗用車類				現在価値 ①×(A)			現在価値 (A)×②				現在価値 ③×(A)				
	乗用車	小型貨物	普通貨物		乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②		③	
併用開始年次	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	90.0	10.16	2.65	15.60	28.41	17.74	0.87	2.06	0.69	0.43	32.40	20.24
1年目	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	90.0	10.17	2.62	15.61	28.40	17.76	0.87	2.06	0.69	0.42	32.39	19.45
2年目	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	90.0	10.17	2.60	15.62	28.39	16.40	0.87	2.06	0.69	0.40	32.38	18.70
3年目	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	90.0	10.18	2.58	15.63	28.39	15.76	0.87	2.06	0.69	0.38	32.37	17.98
4年目	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	90.0	10.18	2.56	15.64	28.38	15.15	0.87	2.06	0.69	0.37	32.36	17.28
5年目	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	90.0	10.19	2.54	15.65	28.37	14.57	0.87	2.06	0.69	0.35	32.36	16.61
6年目	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	90.0	10.19	2.51	15.66	28.36	14.00	0.87	2.06	0.69	0.34	32.35	15.97
7年目	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	90.0	10.20	2.49	15.67	28.36	13.46	0.87	2.06	0.69	0.33	32.34	15.35
8年目	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	90.0	10.12	2.48	15.70	28.30	12.91	0.87	2.06	0.68	0.31	32.27	14.73
9年目	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	90.0	10.04	2.46	15.74	28.24	12.39	0.86	2.06	0.68	0.30	32.20	14.13
10年目	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	90.0	9.96	2.45	15.77	28.18	11.89	0.85	2.06	0.68	0.29	32.14	13.56
11年目	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	90.0	9.88	2.43	15.81	28.12	11.41	0.85	2.06	0.67	0.27	32.07	13.01
12年目	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	90.0	9.80	2.41	15.84	28.05	10.94	0.84	2.06	0.67	0.26	32.00	12.48
13年目	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	90.0	9.72	2.40	15.88	27.99	10.50	0.83	2.06	0.66	0.25	31.93	11.98
14年目	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	90.0	9.64	2.38	15.91	27.93	10.08	0.83	2.06	0.66	0.24	31.87	11.49
15年目	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	90.0	9.56	2.37	15.94	27.87	9.67	0.82	2.06	0.65	0.23	31.80	11.03
16年目	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	90.0	9.48	2.35	15.98	27.81	9.28	0.81	2.06	0.65	0.22	31.73	10.58
17年目	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	90.0	9.40	2.34	16.01	27.75	8.90	0.81	2.06	0.65	0.21	31.66	10.15
18年目	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	90.0	9.32	2.32	16.05	27.69	8.54	0.80	2.06	0.64	0.20	31.59	9.74
19年目	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	90.0	9.24	2.31	16.08	27.63	8.19	0.79	2.06	0.64	0.19	31.53	9.35
20年目	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	90.0	9.17	2.29	16.12	27.57	7.86	0.79	2.06	0.64	0.18	31.46	8.97
21年目	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	90.0	9.09	2.28	16.15	27.51	7.54	0.78	2.06	0.63	0.17	31.39	8.60
22年目	0.99119	0.99314	1.00214	0.99350	90.0	9.01	2.26	16.19	27.45	7.24	0.77	2.06	0.63	0.17	31.32	8.26
23年目	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	90.0	8.93	2.24	16.22	27.39	6.94	0.76	2.06	0.62	0.16	31.26	7.92
24年目	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	90.0	8.85	2.23	16.26	27.33	6.66	0.76	2.06	0.62	0.15	31.19	7.60
25年目	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	90.0	8.77	2.21	16.29	27.27	6.39	0.75	2.06	0.62	0.14	31.12	7.29
26年目	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	90.0	8.69	2.20	16.33	27.21	6.13	0.74	2.06	0.61	0.14	31.05	7.00
27年目	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	90.0	8.61	2.18	16.36	27.15	5.88	0.74	2.06	0.61	0.13	30.99	6.71
28年目	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	90.0	8.53	2.17	16.39	27.09	5.64	0.73	2.06	0.60	0.13	30.92	6.44
29年目	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	90.0	8.45	2.15	16.43	27.03	5.41	0.72	2.06	0.60	0.12	30.85	6.18
30年目	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	90.0	8.37	2.14	16.46	26.97	5.19	0.72	2.06	0.59	0.11	30.78	5.93
31年目	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	90.0	8.29	2.12	16.50	26.91	4.98	0.71	2.06	0.59	0.11	30.72	5.69
32年目	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	90.0	8.22	2.10	16.53	26.85	4.78	0.70	2.06	0.59	0.10	30.65	5.46
33年目	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	90.0	8.14	2.09	16.57	26.79	4.59	0.70	2.06	0.58	0.10	30.58	5.24
34年目	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	90.0	8.06	2.07	16.60	26.74	4.40	0.69	2.06	0.58	0.10	30.52	5.02
35年目	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	90.0	7.98	2.06	16.64	26.68	4.22	0.68	2.06	0.57	0.09	30.45	4.82
36年目	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	90.0	7.90	2.04	16.67	26.62	4.05	0.68	2.06	0.57	0.09	30.39	4.62
37年目	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	90.0	7.83	2.03	16.71	26.56	3.89	0.67	2.06	0.57	0.08	30.32	4.44
38年目	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	90.0	7.75	2.01	16.74	26.50	3.73	0.66	2.06	0.56	0.08	30.26	4.26
39年目	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	90.0	7.67	2.00	16.78	26.44	3.58	0.66	2.06	0.56	0.08	30.19	4.08
40年目	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	90.0	7.59	1.98	16.81	26.39	3.43	0.65	2.06	0.55	0.07	30.13	3.92
41年目	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	90.0	7.52	1.97	16.85	26.33	3.29	0.64	2.06	0.55	0.07	30.06	3.76
42年目	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	90.0	7.44	1.95	16.88	26.27	3.16	0.64	2.06	0.55	0.07	30.00	3.61
43年目	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	90.0	7.36	1.94	16.91	26.22	3.03	0.63	2.06	0.54	0.06	29.94	3.46
44年目	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	90.0	7.29	1.92	16.95	26.16	2.91	0.62	2.06	0.54	0.06	29.87	3.32
45年目	0.98956	0.99214	1.00204	0.99262	90.0	7.21	1.91	16.98	26.10	2.79	0.62	2.06	0.53	0.06	29.81	3.19
46年目	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	90.0	7.14	1.89	17.02	26.05	2.68	0.61	2.06	0.53	0.05	29.75	3.06
47年目	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	90.0	7.06	1.88	17.05	25.99	2.57	0.60	2.06	0.53	0.05	29.69	2.94
48年目	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	90.0	6.99	1.86	17.09	25.94	2.47	0.60	2.06	0.52	0.05	29.62	2.82
49年目	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	90.0	6.91	1.85	17.12	25.88	2.37	0.59	2.06	0.52	0.05	29.56	2.70
合計						438.41	111.27	814.39	1,364.07	386.65	37.55	114.22	161.73	9.00	1,556.58	441.11

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	裾野バイパス	4	35.3km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①	工事費				35,511	
	改良費				12,695	
		土工	m <sup>3</sup>	1,627,940	3,944	切土、盛土、捨土、軽量盛土等
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	101,325	240	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	2,204	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	20,231	1,014	
		函渠工	m	4,090	2,806	
		排水工	m	69,248	1,727	
		中央分離帯工	m	1,003	10	
		雑工	式	1	750	
	橋梁費				14,823	
		100m以上	m	2,550	11,675	
		100m未満	m	599	3,148	
	トンネル費				3,286	
		NATM	m	916	3,286	
		シールド	m			
	IC・JCT費				433	
		IC	箇所	1	433	ダイヤモンド型
		JCT	箇所			
	舗装費				3,424	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	502,208	3,424	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>			
	付帯施設費				850	
		交通管理施設工	式	1	850	防護柵工、通信管路工
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				8,706	
	用地費		m <sup>2</sup>	832,910	5,664	
		宅地	m <sup>2</sup>	9,600	2,004	
		田畑	m <sup>2</sup>	381,062	3,027	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	439,813	629	
		その他	m <sup>2</sup>	2,435	4	
	補償費		式		3,042	
③	間接経費		式	1	7,783	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				52,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	裾野バイパス	4	35.3km

### ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				10,005	
	改良費				1,336	
		土工	m <sup>3</sup>	279,068	617	切土、盛土、捨土、補強土盛土等
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	34,294	111	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	353	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	843	35	
		函渠工	m	52	30	
		排水工	m	6,652	170	
		中央分離帯工	m	1,003	10	
		雑工	式	1	10	
	橋梁費				4,711	
		100m以上	m	1,066	4,006	
		100m未満	m	88	705	
	トンネル費				3,191	
		NATM	m	866	3,191	
		シールド	m			
	IC・JCT費				445	
		IC	箇所	1	445	ダイヤモンド型
		JCT	箇所			
	舗装費				261	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	37,268	261	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>			
	付帯施設費				61	
		交通管理施設工	式	1	61	防護柵工、通信管路工
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				802	
	用地費		m <sup>2</sup>	78,670	639	
		宅地	m <sup>2</sup>	951	230	
		田畑	m <sup>2</sup>	37,191	342	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	40,528	67	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式		163	
③	間接経費		式	1	1,706	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				12,513	

#### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	裾野バイパス	4	35.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	km	35.3	168	
修繕費	式	1	970	
その他				
維持管理費合計	式		1,138	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

## 再評価結果（平成24年度事業継続箇所）（原案）

担 当 課：

担当課長名：

<b>事業名</b> 一般国道23号 中勢道路	<b>事業区分</b> 一般国道	<b>事業主体</b> 国土交通省 中部地方整備局			
<b>起終点</b> 自：三重県鈴鹿市北玉垣町 至：三重県松阪市小津町	<b>延長</b> 33.8km				
<b>事業概要</b> 一般国道23号は、愛知県豊橋市を起点とし、愛知県名古屋市、三重県四日市市、津市、松阪市の主要都市を経て三重県伊勢市に至る延長約200kmの南北軸の交通を担う主要幹線道路です。 本事業の中勢道路は、三重県鈴鹿市北玉垣町から松阪市小津町に至る延長33.8kmのバイパスであり、交通渋滞の緩和、災害に強い道路機能の確保や地域連携の支援を主な目的として事業を推進しています。					
S59年度事業化	S58年度都市計画決定	S61年度用地着手			
S63年度工事着手					
<b>全体事業費</b> ：1,900億円 <b>事業進捗率</b> ：62% <b>供用済延長</b> ：暫定15.5km					
<b>計画交通量</b> ：45,600台/日					
<b>費用対効果分析結果</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center;"> <b>B/C</b>                      (事業全体) 2.4                       (残事業) 6.5                 </td> <td style="width: 20%; text-align: center;"> <b>総費用</b>：(残事業)/事業全体                      640/2,278億円                      (事業費：467/2,105億円                      維持管理費：174/174億円)                 </td> <td style="width: 20%; text-align: center;"> <b>総便益</b>：(残事業)/事業全体                      4,148/5,557億円                      (走行時間短縮便益：3,877/5,233億円                      走行経費減少便益：237/306億円                      交通事故減少便益：34.1/18.5億円)                 </td> </tr> </table>	<b>B/C</b> (事業全体) 2.4  (残事業) 6.5	<b>総費用</b> ：(残事業)/事業全体 640/2,278億円 (事業費：467/2,105億円 維持管理費：174/174億円)	<b>総便益</b> ：(残事業)/事業全体 4,148/5,557億円 (走行時間短縮便益：3,877/5,233億円 走行経費減少便益：237/306億円 交通事故減少便益：34.1/18.5億円)	<b>基準年</b> 平成23年
<b>B/C</b> (事業全体) 2.4  (残事業) 6.5	<b>総費用</b> ：(残事業)/事業全体 640/2,278億円 (事業費：467/2,105億円 維持管理費：174/174億円)	<b>総便益</b> ：(残事業)/事業全体 4,148/5,557億円 (走行時間短縮便益：3,877/5,233億円 走行経費減少便益：237/306億円 交通事故減少便益：34.1/18.5億円)			
<b>感度分析の結果</b> ：残事業について感度分析を実施 交通量：B/C=7.1(交通量+10%)      B/C=5.9(交通量-10%) 事業費：B/C=6.0(事業費+10%)      B/C=7.0(事業費-10%) 事業期間：B/C=6.2(事業期間+20%)      B/C=6.8(事業期間-20%)					
<b>事業の効果等</b>					
①円滑なモビリティの確保 ・国道23号の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる【約486万人時間/年→約53万人時間/年】 ・国道23号の混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善【18.9km/h→24.9km/h】 ・中部国際空港への海上アクセス港へのアクセス向上【鈴鹿市～津なぎさまち(約51分→約29分)】					
②物流効率化の支援 ・スーパー中樞港湾(四日市港)へのアクセス向上が見込まれる【松阪市～四日市港(約107分→約63分)】					
③都市の再生 ・市街地再開発、区画整理等との連携【久居駅前再開発事業、久居インター周辺地方拠点都市地域】 ・対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発への連絡道路【杜の街開発事業(規模119.3ha)】					
④国土・地域ネットワークの構築 ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上【津市～鈴鹿市(約47分→約25分)、松阪市～鈴鹿市(約85分→約41分)、津市～四日市市(約77分→約55分)、松阪市～四日市市(約110分→約66分)】					
⑤個性ある地域の形成 ・拠点開発、地域連携プロジェクトを支援【中勢北部サイエンスシティ、海上アクセス港(津なぎさまち)】 ・主要な観光地へのアクセス向上【鈴鹿サーキット観光入れ込み客数：198万人/年、伊勢志摩地域観光入れ込み客数(伊勢神宮、二見興玉神社等)：1,250万人/年】					
⑥安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設(三重大学医学部附属病院)へのアクセス向上【松阪市～三重大学医学部附属病院(約47分→約36分)、鈴鹿市～三重大学医学部附属病院(約39分→約24分)】					
⑦災害への備え ・中勢道路(津市大里窪田町～津市納所町)が、第1次緊急輸送道路として位置づけられている ・緊急輸送道路である国道23号現道が通行止めになった場合、代替路線の形成が見込まれる					
⑧地球環境・生活環境の保全 ・CO2排出量が8.8万t/年削減、NO2排出量が125.1t/年削減、SPM排出量が6.7t/年削減					
⑨他のプロジェクトとの関係 ・関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり【新道路整備戦略(三重県)において、亀山鈴鹿					

線、鈴鹿環状線、国道163号BP、雲出野田線、久居河芸線、津久居線等のネットワークを形成することでバイパス効果を発揮】

関係する地方公共団体等の意見

県知事の意見

本事業は、国道23号の交通渋滞緩和、国道23号の代替路線など災害に強い道路機能の確保や中勢地域の連携支援を図るための重要なバイパス事業です。今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、早期全線供用に向けた事業の確実な推進をお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・国道23号の交通量は約440～約650（百台/日）で依然として高い値であり、中部国際空港に連絡する海上アクセス港（津なぎさまち）への定時性を確保するためにも交通混雑の緩和が重要となっている。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は62%、用地取得率は81%（平成22年度末）
- ・14工区（L=2.8km）、10-2工区（L=0.77km）、10-1工区（L=1.13）、9工区（L=4.35km）、8-1工区（L=4.1km）、6工区（L=2.3km）は、暫定2車線供用済み。（平成22年度末）
- ・残工区は、暫定2車線供用に向けて全面的に事業を展開。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・8-2工区（L=0.9km）、13工区（L=3.9km）は、平成23年度に暫定2車線供用を予定。
- ・納所町交差点立体化は、平成24年度に完成を予定。
- ・5工区（L=1.8km）、10-3工区（L=0.95km）、11工区（L=1.95km）、12工区（L=3.1km）は、平成26年度に暫定2車線供用を予定。
- ・4工区（L=2.85km）、7工区（L=2.9km）は、平成28年度以降の暫定2車線供用を予定。

施設の構造や工法の変更等

技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を進める

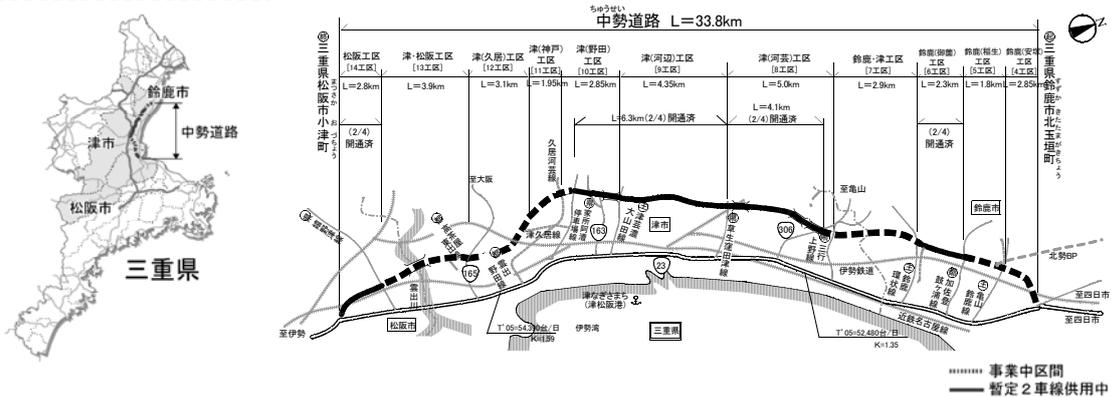
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道23号 中勢道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	<p>事業の効率性</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている</p>	<p>全体：費用便益比 (B/C) = 2.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 3,279億円 経済的内部収益率 (EIRR) = 7.1%)</p> <p>事業：費用便益比 (B/C) = 6.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 3,508億円 経済的内部収益率 (EIRR) = 21.8%)</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<p>● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p>■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の稼働もしくは交通改善が期待される</p> <p>□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p>	<p>期間a (費用便益分析対象区間) について                      渋滞損失時間 (現況) : 6,822万人・時間/年                      渋滞損失削減時間 : 約1,215万人・時間/年 (約6,438万人・時間/年⇒約5,223万人・時間/年)                      期間b (当該区間) について : 国道23号 (鈴鹿市北玉埋町～松阪市小津町)                      渋滞損失削減時間 : 約433万人・時間/年 (約486万人・時間/年⇒約53万人・時間/年)                      渋滞損失削減率 : 約9割削減</p> <p>対象区間 (国道23号 : 鈴鹿市北玉埋町～鈴鹿市寺家5丁目) 改善見込み (混雑時旅行速度 : 18.9km/h⇒24.9km/h)</p>
物流効率化の支援	<p>□ 農林水産物を主体とする地域において農林水産物の流通の利便性が向上</p>	<p>中部国際空港への海上アクセス (津なぎさまち) へのアクセス向上 (鈴鹿市～津なぎさまち 約51分⇒約29分)</p> <p>スーパードバイ中継港 (四日市港) へのアクセス向上 (松阪市～四日市港 約107分⇒約63分)</p>
1. 活力 都市の再生	<p>□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である</p> <p>□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する</p> <p>■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</p> <p>□ 中心市街地内で行う事業である</p>	<p>久居駅前再開発事業、久居インター周辺地方拠点都市地域</p>

	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現運等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現運等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新種整備の公共施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上、全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 現運等に死傷事故が50件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ非行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は50人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭かな区間に歩道が設置される	
国土・地域ネットワークの構築		<p>社</p> <p>の</p> <p>街</p> <p>開</p> <p>発</p> <p>事</p> <p>業</p> <p>(</p> <p>規</p> <p>模</p> <p>1</p> <p>9</p> <p>3</p> <p>ha</p> <p>)</p>
個性ある地域の形成		<p>中</p> <p>南</p> <p>勢</p> <p>地</p> <p>域</p> <p>地</p> <p>方</p> <p>生</p> <p>活</p> <p>圏</p> <p>(</p> <p>津</p> <p>市</p> <p>・</p> <p>松</p> <p>坂</p> <p>市</p> <p>)</p> <p>へ</p> <p>の</p> <p>ア</p> <p>ク</p> <p>セ</p> <p>ス</p> <p>向</p> <p>上</p> <p>(</p> <p>津</p> <p>市</p> <p>～</p> <p>鈴</p> <p>鹿</p> <p>市</p> <p>、</p> <p>約</p> <p>4</p> <p>7</p> <p>分</p> <p>⇒</p> <p>約</p> <p>2</p> <p>5</p> <p>分</p> <p>、</p> <p>松</p> <p>坂</p> <p>市</p> <p>～</p> <p>鈴</p> <p>鹿</p> <p>市</p> <p>、</p> <p>約</p> <p>8</p> <p>5</p> <p>分</p> <p>⇒</p> <p>約</p> <p>4</p> <p>1</p> <p>分</p> <p>、</p> <p>津</p> <p>市</p> <p>～</p> <p>四</p> <p>日</p> <p>市</p> <p>、</p> <p>約</p> <p>7</p> <p>7</p> <p>分</p> <p>⇒</p> <p>約</p> <p>5</p> <p>5</p> <p>分</p> <p>、</p> <p>松</p> <p>坂</p> <p>市</p> <p>～</p> <p>四</p> <p>日</p> <p>市</p> <p>、</p> <p>約</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>0</p> <p>分</p> <p>⇒</p> <p>約</p> <p>6</p> <p>6</p> <p>分</p> <p>)</p> <p>海</p> <p>上</p> <p>ア</p> <p>ク</p> <p>セ</p> <p>ス</p> <p>港</p> <p>(</p> <p>津</p> <p>な</p> <p>さ</p> <p>さ</p> <p>ま</p> <p>ら</p> <p>)</p> <p>、</p> <p>中</p> <p>勢</p> <p>北</p> <p>部</p> <p>サ</p> <p>イ</p> <p>エ</p> <p>ン</p> <p>ス</p> <p>シ</p> <p>テ</p> <p>ィ</p> <p>鈴</p> <p>鹿</p> <p>サ</p> <p>ー</p> <p>キ</p> <p>ー</p> <p>キ</p> <p>ー</p> <p>ツ</p> <p>ツ</p> <p>観</p> <p>光</p> <p>入</p> <p>込</p> <p>み</p> <p>客</p> <p>数</p> <p>、</p> <p>1</p> <p>9</p> <p>8</p> <p>万</p> <p>人</p> <p>/</p> <p>年</p> <p>(</p> <p>H</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>)</p> <p>伊</p> <p>勢</p> <p>志</p> <p>摩</p> <p>地</p> <p>域</p> <p>観</p> <p>光</p> <p>入</p> <p>込</p> <p>み</p> <p>客</p> <p>数</p> <p>(</p> <p>伊</p> <p>勢</p> <p>神</p> <p>宮</p> <p>、</p> <p>二</p> <p>貝</p> <p>真</p> <p>玉</p> <p>神</p> <p>社</p> <p>等</p> <p>)</p> <p>:</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>5</p> <p>0</p> <p>万</p> <p>人</p> <p>/</p> <p>年</p> <p>(</p> <p>H</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>)</p>
2. 暮らし	<p>歩</p> <p>行</p> <p>者</p> <p>・</p> <p>自</p> <p>転</p> <p>車</p> <p>の</p> <p>た</p> <p>め</p> <p>の</p> <p>生</p> <p>活</p> <p>空</p> <p>間</p> <p>の</p> <p>形</p> <p>成</p> <p>無</p> <p>電</p> <p>柱</p> <p>化</p> <p>に</p> <p>よ</p> <p>る</p> <p>美</p> <p>し</p> <p>い</p> <p>街</p> <p>並</p> <p>み</p> <p>の</p> <p>形</p> <p>成</p> <p>安</p> <p>心</p> <p>で</p> <p>き</p> <p>ら</p> <p>し</p> <p>い</p> <p>確</p> <p>保</p> <p>の</p> <p>確</p> <p>保</p> <p>安</p> <p>全</p> <p>な</p> <p>生</p> <p>活</p> <p>環</p> <p>境</p> <p>の</p> <p>確</p> <p>保</p>	<p>三</p> <p>重</p> <p>大</p> <p>学</p> <p>医</p> <p>学</p> <p>部</p> <p>附</p> <p>属</p> <p>病</p> <p>院</p> <p>へ</p> <p>の</p> <p>ア</p> <p>ク</p> <p>セ</p> <p>ス</p> <p>向</p> <p>上</p> <p>(</p> <p>松</p> <p>坂</p> <p>市</p> <p>～</p> <p>三</p> <p>重</p> <p>大</p> <p>学</p> <p>医</p> <p>学</p> <p>部</p> <p>附</p> <p>属</p> <p>病</p> <p>院</p> <p>、</p> <p>約</p> <p>4</p> <p>7</p> <p>分</p> <p>⇒</p> <p>約</p> <p>3</p> <p>6</p> <p>分</p> <p>、</p> <p>鈴</p> <p>鹿</p> <p>市</p> <p>～</p> <p>三</p> <p>重</p> <p>大</p> <p>学</p> <p>医</p> <p>学</p> <p>部</p> <p>附</p> <p>属</p> <p>病</p> <p>院</p> <p>、</p> <p>約</p> <p>3</p> <p>9</p> <p>分</p> <p>⇒</p> <p>約</p> <p>2</p> <p>4</p> <p>分</p> <p>)</p>
3. 安全		

4. 環境	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検必要対策箇所もしくは架設の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量  <input checked="" type="checkbox"/> 現況 自動車NOx・PM法対策地域指定の別NO2について環境基準を達成している測定局数の実績 中勢道路沿線地域では、自排高鈴産、松阪曹原で達成○ （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：（区間名）現道国道23号（鈴鹿市北玉垣町～松阪市小津町） 排出削減量：125.1t/年、排出削減率：5割削減 （ハイパス事業の場合）ハイパス等についてNOx排出増加量：176.5t/年  <input checked="" type="checkbox"/> 現況 自動車NOx・PM法対策地域指定の別SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績 中勢道路沿線地域では、自排高鈴産、松阪曹原で達成○ （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：（区間名）現道国道23号（鈴鹿市北玉垣町～松阪市小津町） 排出削減量：6.7t/年、排出削減率：5割削減 （ハイパス事業の場合）ハイパス等についてSPM排出増加量：9.1t/年
5. その他	地球環境の保全  生活環境の改善・保全  他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる  新道路整備戦略（三重県）において、亀山幹線線、鈴鹿環状線、国道163号BP、雲出野田線、久居河芸線、津久居線等のネットワークを形成することでハイパス効果を発揮

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道２３号	中勢道路	L = 33.8 km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
45,600	4	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成２３年度		
単純合計	1,841億円	558億円	2,399億円
うち残事業分	620億円	558億円	1,178億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	2,105億円	174億円	2,278億円
うち残事業分	467億円	174億円	640億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成２３年度			
供用年	平成３１年度			
単年便益 (初年便益)	235億円	19.5億円	0.00億円	255億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	5,233億円	306億円	18.5億円	5,557億円
うち残事業分	3,877億円	237億円	34.1億円	4,148億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.4
経済的純現在価値（事業全体）	3,279億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.1%
費用便益比（残事業）	6.5
経済的純現在価値（残事業）	3,508億円
経済的内部収益率（残事業）	21.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	45,600台/日	±10%	5.9~7.1
事業費	620億円	±10%	6.0~7.0
事業期間	16年	±20%	6.2~6.8

交通状況の変化

様式-3①

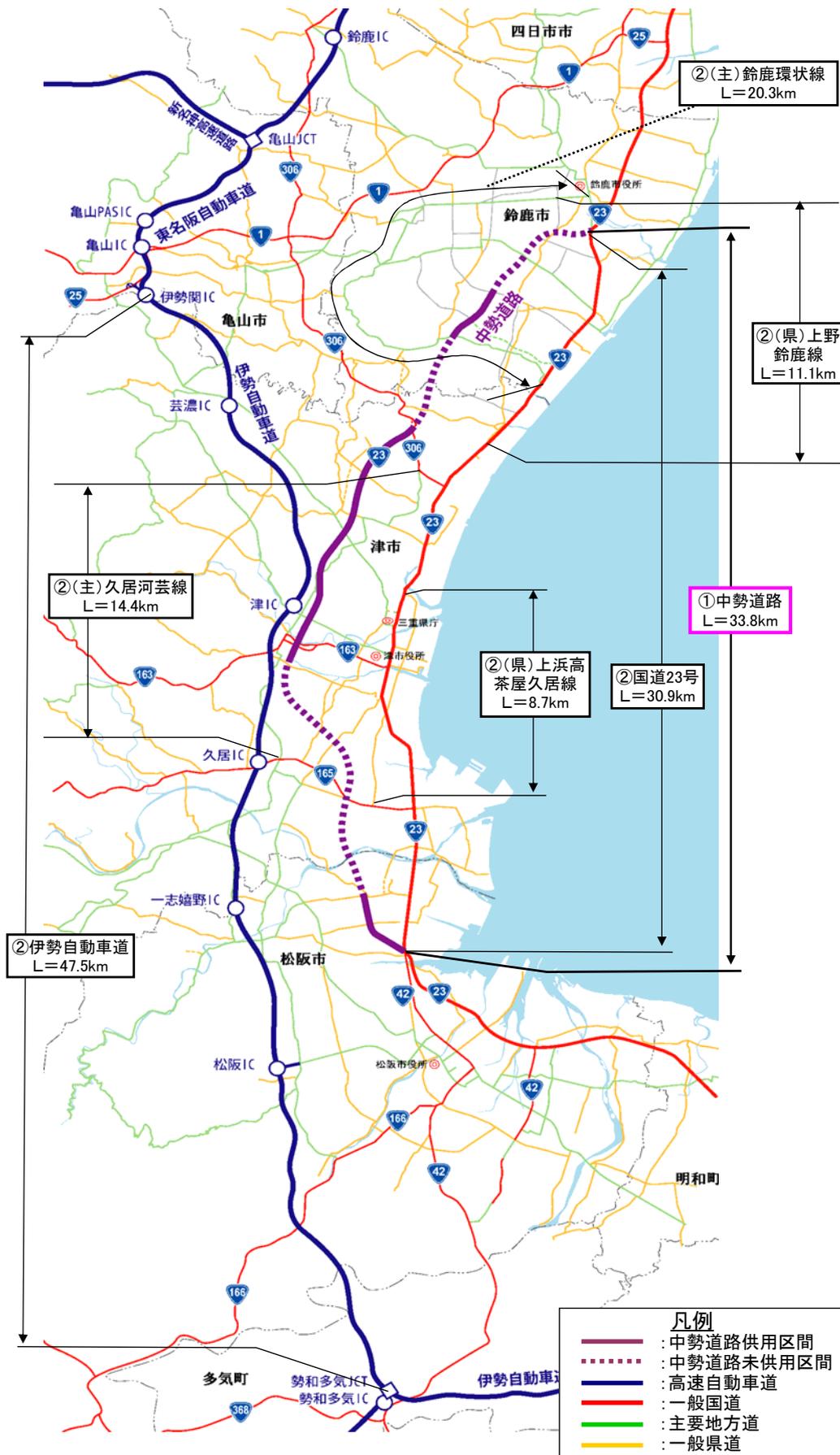
事業名：中勢道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：33.8km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	—	45,600	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	—	36	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	—	301.35	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道23号:30.9km	交通量	[台/日]	55,400	38,800
		走行時間	[分]	49	41
		走行時間費用	[億円/年]	499.79	286.88
	伊勢自動車道:47.5km	交通量	[台/日]	29,500	23,600
		走行時間	[分]	35	34
		走行時間費用	[億円/年]	185.57	144.45
	(主)鈴鹿環状線:20.3km	交通量	[台/日]	9,000	6,500
		走行時間	[分]	70	62
		走行時間費用	[億円/年]	102.04	67.26
	(主)久居河芸線:14.4km	交通量	[台/日]	10,400	6,700
		走行時間	[分]	30	27
		走行時間費用	[億円/年]	59.27	33.49
	(県)上野鈴鹿線:11.1km	交通量	[台/日]	8,700	6,300
		走行時間	[分]	33	22
		走行時間費用	[億円/年]	53.60	33.27
(県)上浜高茶屋久居線:8.7km	交通量	[台/日]	15,600	10,300	
	走行時間	[分]	21	20	
	走行時間費用	[億円/年]	55.97	35.76	
③その他道路合計:967.4km	走行時間費用	[億円/年]	3,669.29	3,329.91	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1134.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,625.54	4,232.37	393.17

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：中勢道路（残事業）

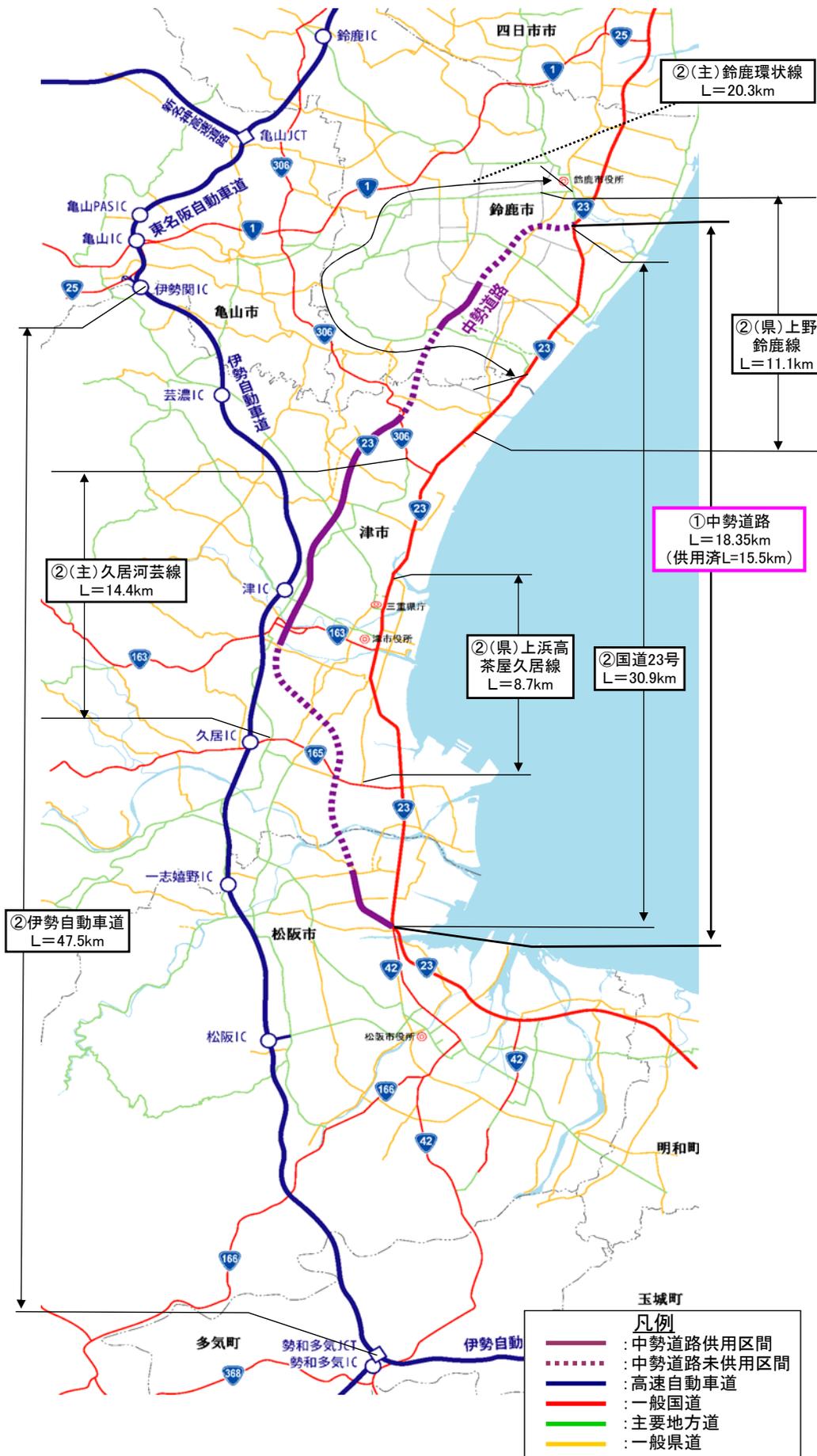
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：33.8km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	16,200	45,600	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	20	36	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	57.41	301.35	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道23号:30.9km	交通量	[台/日]	53,800	38,800
		走行時間	[分]	48	41
		走行時間費用	[億円/年]	473.66	286.88
	伊勢自動車道:47.5km	交通量	[台/日]	28,400	23,600
		走行時間	[分]	35	34
		走行時間費用	[億円/年]	177.43	144.45
	(主)鈴鹿環状線:20.3km	交通量	[台/日]	8,800	6,500
		走行時間	[分]	71	62
		走行時間費用	[億円/年]	102.70	67.26
	(主)久居河芸線:14.4km	交通量	[台/日]	9,500	6,700
		走行時間	[分]	28	27
		走行時間費用	[億円/年]	49.80	33.49
	(県)上野鈴鹿線:11.1km	交通量	[台/日]	8,700	6,300
		走行時間	[分]	32	22
		走行時間費用	[億円/年]	53.60	33.27
(県)上浜高茶屋久居線:8.7km	交通量	[台/日]	13,400	10,300	
	走行時間	[分]	20	20	
	走行時間費用	[億円/年]	48.11	35.76	
③その他道路合計:967.4km	走行時間費用	[億円/年]	3,575.61	3,329.91	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1134.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,538.32	4,232.37	305.95

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名:中勢道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (H42) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ推計の場合 <input type="checkbox"/> 理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無 <input checked="" type="checkbox"/>	
		有 <input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ <input type="checkbox"/> 考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他( )	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 <input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度 <input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:中勢道路

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

## 費用の現在価値算定表

箇所名：中勢道路 (事業全体)				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.36		33.8	12.32
-35年目	S 59	2.8834	92.3	0.60	1.69		
-34年目	S 60	2.7725	93.0	1.00	2.68		
-33年目	S 61	2.6658	94.6	3.10	7.86		
-32年目	S 62	2.5633	94.4	23.90	58.41		
-31年目	S 63	2.4647	94.9	16.90	39.50		
-30年目	H 1	2.3699	97.4	18.68	40.91		
-29年目	H 2	2.2788	99.6	17.08	35.17		
-28年目	H 3	2.1911	102.0	13.04	25.21		
-27年目	H 4	2.1068	103.4	30.74	56.37		
-26年目	H 5	2.0258	103.7	45.07	79.24		
-25年目	H 6	1.9479	103.6	30.34	51.34		
-24年目	H 7	1.8730	103.0	31.36	51.32		
-23年目	H 8	1.8009	102.4	40.59	64.24		
-22年目	H 9	1.7317	103.4	31.49	47.47		
-21年目	H 10	1.6651	102.8	74.86	109.13		
-20年目	H 11	1.6010	101.3	54.58	77.63		
-19年目	H 12	1.5395	99.7	50.55	70.25		
-18年目	H 13	1.4802	98.4	44.67	60.47		
-17年目	H 14	1.4233	96.6	47.98	63.62		
-16年目	H 15	1.3686	95.4	49.33	63.69		
-15年目	H 16	1.3159	94.4	45.54	57.13		
-14年目	H 17	1.2653	93.2	43.71	53.41		
-13年目	H 18	1.2167	92.5	62.30	73.75		
-12年目	H 19	1.1699	91.7	85.08	97.69		
-11年目	H 20	1.1249	91.2	91.36	101.41		
-10年目	H 21	1.0816	90.0	92.47	100.02		
-9年目	H 22	1.0400	90.0	103.24	107.37		
基準年	H 23	1.0000	90.0	71.50	71.50		
-7年目	H 24	0.9615	90.0	57.98	55.75		
-6年目	H 25	0.9246	90.0	56.67	52.39		
-5年目	H 26	0.8890	90.0	62.96	55.97		
-4年目	H 27	0.8548	90.0	49.81	42.58		
-3年目	H 28	0.8219	90.0	48.95	40.23		
-2年目	H 29	0.7903	90.0	40.06	31.66		
-1年目	H 30	0.7599	90.0	30.70	23.33		
供用開始年次	H 31	0.7307	90.0	3.09	2.26	8.54	6.24
1年目	H 32	0.7026	90.0	22.46	15.78	8.54	6.00
2年目	H 33	0.6756	90.0	37.24	25.16	8.54	5.77
3年目	H 34	0.6496	90.0	37.24	24.19	8.54	5.55
4年目	H 35	0.6246	90.0	41.81	26.11	8.54	5.34
5年目	H 36	0.6006	90.0	44.86	26.94	8.54	5.13
6年目	H 37	0.5775	90.0	46.76	27.01	8.54	4.93
7年目	H 38	0.5553	90.0	22.95	12.75	8.54	4.74
8年目	H 39	0.5339	90.0	16.08	8.58	8.54	4.56
9年目	H 40	0.5134	90.0			11.73	6.02
10年目	H 41	0.4936	90.0			11.73	5.79
11年目	H 42	0.4746	90.0			11.73	5.57
12年目	H 43	0.4564	90.0			11.73	5.36
13年目	H 44	0.4388	90.0			11.73	5.15
14年目	H 45	0.4220	90.0			11.73	4.95
15年目	H 46	0.4057	90.0			11.73	4.76
16年目	H 47	0.3901	90.0			11.73	4.58
17年目	H 48	0.3751	90.0			11.73	4.40
18年目	H 49	0.3607	90.0			11.73	4.23
19年目	H 50	0.3468	90.0			11.73	4.07
20年目	H 51	0.3335	90.0			11.73	3.91
21年目	H 52	0.3207	90.0			11.73	3.76
22年目	H 53	0.3083	90.0			11.73	3.62
23年目	H 54	0.2965	90.0			11.73	3.48
24年目	H 55	0.2851	90.0			11.73	3.35
25年目	H 56	0.2741	90.0			11.73	3.22
26年目	H 57	0.2636	90.0			11.73	3.09
27年目	H 58	0.2534	90.0			11.73	2.97
28年目	H 59	0.2437	90.0			11.73	2.86
29年目	H 60	0.2343	90.0			11.73	2.75
30年目	H 61	0.2253	90.0			11.73	2.64

31年目	H 62	0.2166	90.0			11.73	2.54
32年目	H 63	0.2083	90.0			11.73	2.44
33年目	H 64	0.2003	90.0			11.73	2.35
34年目	H 65	0.1926	90.0			11.73	2.26
35年目	H 66	0.1852	90.0			11.73	2.17
36年目	H 67	0.1780	90.0			11.73	2.09
37年目	H 68	0.1712	90.0			11.73	2.01
38年目	H 69	0.1646	90.0			11.73	1.93
39年目	H 70	0.1583	90.0			11.73	1.86
40年目	H 71	0.1522	90.0			11.73	1.79
41年目	H 72	0.1463	90.0			11.73	1.72
42年目	H 73	0.1407	90.0			11.73	1.65
43年目	H 74	0.1353	90.0			11.73	1.59
44年目	H 75	0.1301	90.0			11.73	1.53
45年目	H 76	0.1251	90.0			11.73	1.47
46年目	H 77	0.1203	90.0			11.73	1.41
47年目	H 78	0.1157	90.0			11.73	1.36
48年目	H 79	0.1112	90.0			11.73	1.30
49年目	H 80	0.1069	90.0	-321.67	-34.39	11.73	1.25
合 計				1518.96	2104.76	557.95	173.51
単純事業費計				1840.63		557.95	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

箇所名：中勢道路 (残事業)				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.36	33.8	12.32	
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-35年目	S 59	2.8834	92.3				
-34年目	S 60	2.7725	93.0				
-33年目	S 61	2.6658	94.6				
-32年目	S 62	2.5633	94.4				
-31年目	S 63	2.4647	94.9				
-30年目	H 1	2.3699	97.4				
-29年目	H 2	2.2788	99.6				
-28年目	H 3	2.1911	102.0				
-27年目	H 4	2.1068	103.4				
-26年目	H 5	2.0258	103.7				
-25年目	H 6	1.9479	103.6				
-24年目	H 7	1.8730	103.0				
-23年目	H 8	1.8009	102.4				
-22年目	H 9	1.7317	103.4				
-21年目	H 10	1.6651	102.8				
-20年目	H 11	1.6010	101.3				
-19年目	H 12	1.5395	99.7				
-18年目	H 13	1.4802	98.4				
-17年目	H 14	1.4233	96.6				
-16年目	H 15	1.3686	95.4				
-15年目	H 16	1.3159	94.4				
-14年目	H 17	1.2653	93.2				
-13年目	H 18	1.2167	92.5				
-12年目	H 19	1.1699	91.7				
-11年目	H 20	1.1249	91.2				
-10年目	H 21	1.0816	90.0				
-9年目	H 22	1.0400	90.0				
基準年	H 23	1.0000	90.0				
-7年目	H 24	0.9615	90.0	57.98	55.75		
-6年目	H 25	0.9246	90.0	56.67	52.39		
-5年目	H 26	0.8890	90.0	62.96	55.97		
-4年目	H 27	0.8548	90.0	49.81	42.58		
-3年目	H 28	0.8219	90.0	48.95	40.23		
-2年目	H 29	0.7903	90.0	40.06	31.66		
-1年目	H 30	0.7599	90.0	30.70	23.33		
供用開始年次	H 31	0.7307	90.0	3.09	2.26	8.54	6.24
1年目	H 32	0.7026	90.0	22.46	15.78	8.54	6.00
2年目	H 33	0.6756	90.0	37.24	25.16	8.54	5.77
3年目	H 34	0.6496	90.0	37.24	24.19	8.54	5.55
4年目	H 35	0.6246	90.0	41.81	26.11	8.54	5.34
5年目	H 36	0.6006	90.0	44.86	26.94	8.54	5.13
6年目	H 37	0.5775	90.0	46.76	27.01	8.54	4.93
7年目	H 38	0.5553	90.0	22.95	12.75	8.54	4.74
8年目	H 39	0.5339	90.0	16.08	8.58	8.54	4.56
9年目	H 40	0.5134	90.0			11.73	6.02
10年目	H 41	0.4936	90.0			11.73	5.79
10年目	H 42	0.4746	90.0			11.73	5.57
13年目	H 43	0.4564	90.0			11.73	5.36
14年目	H 44	0.4388	90.0			11.73	5.15
15年目	H 45	0.4220	90.0			11.73	4.95
16年目	H 46	0.4057	90.0			11.73	4.76
17年目	H 47	0.3901	90.0			11.73	4.58
18年目	H 48	0.3751	90.0			11.73	4.40
19年目	H 49	0.3607	90.0			11.73	4.23
20年目	H 50	0.3468	90.0			11.73	4.07
21年目	H 51	0.3335	90.0			11.73	3.91
22年目	H 52	0.3207	90.0			11.73	3.76
23年目	H 53	0.3083	90.0			11.73	3.62
24年目	H 54	0.2965	90.0			11.73	3.48
25年目	H 55	0.2851	90.0			11.73	3.35
26年目	H 56	0.2741	90.0			11.73	3.22
27年目	H 57	0.2636	90.0			11.73	3.09
28年目	H 58	0.2534	90.0			11.73	2.97
29年目	H 59	0.2437	90.0			11.73	2.86
30年目	H 60	0.2343	90.0			11.73	2.75

31年目	H 61	0.2253	90.0			11.73	2.64
32年目	H 62	0.2166	90.0			11.73	2.54
33年目	H 63	0.2083	90.0			11.73	2.44
34年目	H 64	0.2003	90.0			11.73	2.35
35年目	H 65	0.1926	90.0			11.73	2.26
36年目	H 66	0.1852	90.0			11.73	2.17
37年目	H 67	0.1780	90.0			11.73	2.09
38年目	H 68	0.1712	90.0			11.73	2.01
39年目	H 69	0.1646	90.0			11.73	1.93
40年目	H 70	0.1583	90.0			11.73	1.86
41年目	H 71	0.1522	90.0			11.73	1.79
42年目	H 72	0.1463	90.0			11.73	1.72
43年目	H 73	0.1407	90.0			11.73	1.65
44年目	H 74	0.1353	90.0			11.73	1.59
45年目	H 75	0.1301	90.0			11.73	1.53
46年目	H 76	0.1251	90.0			11.73	1.47
47年目	H 77	0.1203	90.0			11.73	1.41
48年目	H 78	0.1157	90.0			11.73	1.36
49年目	H 79	0.1112	90.0			11.73	1.30
50年目	H 80	0.1069	90.0	-34.97	-3.74	11.73	1.25
合計				584.63	466.94	557.95	173.51

単純事業費計		619.60	557.95
--------	--	--------	--------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：中軌道路（事業全体）

年次 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東通7ロツク)			割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計(億円) 便益合計 (①~③)割引率4%				
	乗用車	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計		③	③×(A)		
供用開始年次	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7307	90.0	150.25	30.05	54.85	235.15	171.82	9.56	1.99	7.95	19.50	14.25	0.00	254.65	186.07
1年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7026	90.0	150.20	29.81	54.92	234.93	165.06	9.56	1.97	7.96	19.49	13.69	0.00	254.42	178.76
2年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.6756	90.0	150.27	29.57	54.95	234.80	158.63	9.56	1.96	7.96	19.48	13.16	0.00	254.28	171.79
3年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6496	90.0	150.35	29.33	54.99	234.66	152.44	9.57	1.94	7.97	19.48	12.65	0.00	254.14	165.09
4年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6246	90.0	150.42	29.09	55.02	234.53	146.48	9.57	1.93	7.97	19.47	12.16	0.00	254.00	158.65
5年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6006	90.0	150.49	28.84	55.05	234.39	140.77	9.58	1.91	7.98	19.46	11.69	0.00	253.86	152.47
6年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5775	90.0	150.57	28.60	55.09	234.25	135.28	9.58	1.89	7.98	19.46	11.24	0.00	253.71	146.52
7年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5553	90.0	150.64	28.36	55.12	234.12	130.01	9.59	1.88	7.99	19.45	10.80	0.00	253.57	140.81
8年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	90.0	150.71	28.12	55.15	233.98	124.92	9.59	1.86	7.99	19.44	10.38	0.00	253.43	135.31
9年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	90.0	257.68	48.83	87.15	393.66	202.10	8.89	2.01	8.29	19.18	9.85	1.88	414.72	212.92
10年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99916	0.4936	90.0	257.81	48.41	87.20	393.41	194.19	8.89	1.99	8.30	19.17	9.46	1.88	414.46	204.58
11年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4746	90.0	257.93	47.98	87.25	393.17	186.60	8.89	1.97	8.30	19.17	9.10	1.87	414.21	196.58
12年目	H 43	0.99210	0.99373	1.00221	0.99404	0.4564	90.0	255.92	47.68	87.44	391.05	178.48	8.83	1.96	8.32	19.10	8.72	1.86	412.02	188.05
13年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4388	90.0	253.92	47.38	87.64	388.94	170.67	8.76	1.95	8.34	19.04	8.35	1.85	409.83	179.83
14年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4220	90.0	251.91	47.09	87.83	386.83	163.24	8.69	1.93	8.36	18.98	8.01	1.84	407.65	172.03
15年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4057	90.0	249.90	46.79	88.02	384.72	156.08	8.62	1.92	8.37	18.91	7.67	1.83	405.46	164.49
16年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3901	90.0	247.90	46.49	88.22	382.60	149.25	8.55	1.91	8.39	18.85	7.35	1.82	403.27	157.32
17年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3751	90.0	245.89	46.19	88.41	380.49	142.72	8.48	1.90	8.41	18.79	7.05	1.81	401.09	150.45
18年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3607	90.0	243.89	45.89	88.60	378.38	136.48	8.41	1.88	8.43	18.72	6.75	1.80	398.90	143.88
19年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3468	90.0	241.88	45.59	88.80	376.27	130.49	8.34	1.87	8.45	18.66	6.47	1.79	396.71	137.58
20年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3335	90.0	239.86	45.29	88.99	374.15	124.78	8.27	1.86	8.47	18.60	6.20	1.77	394.53	131.57
21年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3207	90.0	237.86	44.99	89.18	372.04	119.31	8.20	1.85	8.49	18.54	5.94	1.76	392.34	125.82
22年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3083	90.0	235.86	44.69	89.37	369.93	114.05	8.13	1.84	8.50	18.47	5.70	1.75	390.15	120.28
23年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2965	90.0	233.85	44.40	89.57	367.81	109.06	8.06	1.82	8.52	18.41	5.46	1.74	387.96	115.03
24年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2851	90.0	231.84	44.10	89.76	365.70	104.26	7.99	1.81	8.54	18.35	5.23	1.73	385.78	109.98
25年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2741	90.0	229.83	43.80	89.95	363.59	99.66	7.93	1.80	8.56	18.28	5.01	1.72	383.59	105.14
26年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2636	90.0	227.83	43.50	90.15	361.48	95.28	7.86	1.79	8.58	18.22	4.80	1.71	381.40	100.54
27年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2534	90.0	225.82	43.20	90.34	359.36	91.06	7.79	1.77	8.60	18.16	4.60	1.70	379.22	96.09
28年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2437	90.0	223.81	42.90	90.53	357.25	87.06	7.72	1.76	8.61	18.09	4.41	1.69	377.03	91.88
29年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2343	90.0	221.81	42.60	90.73	355.14	83.21	7.65	1.75	8.63	18.03	4.22	1.67	374.84	87.83
30年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2253	90.0	219.80	42.30	90.92	353.02	79.54	7.58	1.74	8.65	17.97	4.05	1.66	372.65	83.96
31年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2166	90.0	217.79	42.01	91.11	350.91	76.01	7.51	1.73	8.67	17.90	3.88	1.65	370.47	80.24
32年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2083	90.0	215.79	41.71	91.31	348.80	72.66	7.44	1.71	8.69	17.84	3.72	1.64	368.28	76.71
33年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2003	90.0	213.79	41.41	91.50	346.70	69.44	7.37	1.70	8.71	17.78	3.56	1.63	366.10	73.33
34年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.1926	90.0	211.79	41.11	91.69	344.60	66.37	7.30	1.69	8.72	17.72	3.41	1.62	363.93	70.09
35年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1852	90.0	209.80	40.82	91.88	342.50	63.43	7.23	1.68	8.74	17.65	3.27	1.61	361.76	67.00
36年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1780	90.0	207.81	40.52	92.07	340.41	60.59	7.17	1.66	8.76	17.59	3.13	1.60	359.60	64.01
37年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1712	90.0	205.83	40.22	92.27	338.32	57.92	7.10	1.65	8.78	17.53	3.00	1.59	357.44	61.19
38年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1646	90.0	203.85	39.93	92.46	336.24	55.35	7.03	1.64	8.80	17.47	2.88	1.57	355.28	58.48
39年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1583	90.0	201.88	39.63	92.66	334.16	52.90	6.96	1.63	8.82	17.40	2.76	1.56	353.13	55.90
40年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1522	90.0	199.91	39.34	92.85	332.09	50.54	6.89	1.62	8.83	17.34	2.64	1.55	351.00	53.42
41年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1463	90.0	197.94	39.04	93.04	330.03	48.28	6.83	1.60	8.85	17.28	2.53	1.54	348.85	51.04
42年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1407	90.0	195.99	38.75	93.24	327.97	46.15	6.76	1.59	8.87	17.22	2.42	1.53	346.72	48.78
43年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1353	90.0	194.04	38.46	93.43	325.92	44.10	6.69	1.58	8.89	17.16	2.32	1.52	344.60	46.62
44年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1301	90.0	192.09	38.16	93.62	323.87	42.14	6.62	1.57	8.91	17.10	2.22	1.51	342.48	44.56
45年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1251	90.0	190.15	37.87	93.82	321.84	40.26	6.56	1.56	8.93	17.04	2.13	1.50	340.37	42.58
46年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1203	90.0	188.22	37.58	94.01	319.81	38.47	6.49	1.54	8.94	16.98	2.04	1.49	338.27	40.69
47年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1157	90.0	186.29	37.29	94.20	317.78	36.71	6.42	1.53	8.96	16.92	1.96	1.48	336.18	38.90
48年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1112	90.0	184.37	37.00	94.39	315.77	35.11	6.36	1.52	8.98	16.86	1.87	1.47	334.09	37.15
49年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1069	90.0	182.46	36.71	94.59	313.76	33.54	6.29	1.51	9.00	16.80	1.80	1.46	332.01	35.49
合計								10,446.50	2,009.41	4,215.34	16,671.25	5,233.01	399.71	89.12	425.69	914.51	305.98	68.66	18,501.76	5,557.50

便益の現在価値算定表

箇所名：中軌道路（残事業）

年次 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率 (東通7ルート)				GDP 7ルート	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計(億円) 便益合計 (①~③)割引率4%			
	乗用車	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	(A)×②	現在価値 ③×(A)		現在価値 ③		
供用開始年次	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7307	88.68	19.17	39.52	147.37	107.68	7.37	1.63	6.17	15.17	11.08	1.01	0.74	163.55	119.50
1年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7026	88.65	19.02	39.57	147.24	103.45	7.37	1.61	6.18	15.16	10.65	1.01	0.71	163.41	114.81
2年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.6756	88.69	18.86	39.60	147.15	99.41	7.37	1.60	6.18	15.15	10.24	1.01	0.68	163.31	110.34
3年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6496	88.73	18.71	39.62	147.06	95.53	7.38	1.59	6.18	15.15	9.84	1.01	0.66	163.22	106.03
4年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6246	88.78	18.55	39.64	146.97	91.80	7.38	1.57	6.19	15.14	9.46	1.01	0.63	163.13	101.89
5年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6006	88.82	18.40	39.67	146.89	88.22	7.39	1.56	6.19	15.14	9.09	1.01	0.61	163.03	97.92
6年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5775	88.86	18.25	39.69	146.80	84.78	7.39	1.55	6.19	15.13	8.74	1.01	0.58	162.94	94.10
7年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5553	88.91	18.09	39.71	146.71	81.47	7.39	1.54	6.20	15.13	8.40	1.01	0.56	162.85	90.43
8年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	88.95	17.94	39.74	146.63	78.28	7.40	1.52	6.20	15.12	8.07	1.01	0.54	162.75	86.89
9年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	195.88	38.74	71.72	306.35	157.28	6.69	1.67	6.50	14.86	7.63	2.88	1.48	324.09	166.39
10年目	H 41	0.99202	0.99369	1.00220	0.99366	0.4936	195.98	38.40	71.77	306.15	151.12	6.69	1.65	6.51	14.85	7.33	2.88	1.42	323.88	159.87
11年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4746	196.08	38.07	71.81	305.95	145.21	6.70	1.64	6.51	14.85	7.05	2.87	1.36	323.67	153.62
12年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4564	194.55	37.83	71.97	304.35	138.90	6.64	1.63	6.52	14.80	6.75	2.86	1.30	322.00	146.96
13年目	H 44	0.99210	0.99365	1.00220	0.99401	0.4388	193.03	37.59	72.13	302.75	132.84	6.59	1.62	6.54	14.75	6.47	2.84	1.25	320.34	140.56
14年目	H 45	0.99203	0.99358	1.00219	0.99397	0.4220	191.50	37.35	72.29	301.14	127.08	6.54	1.61	6.55	14.70	6.20	2.82	1.19	318.67	134.48
15年目	H 46	0.99197	0.99351	1.00219	0.99393	0.4057	189.97	37.12	72.45	299.54	121.52	6.49	1.60	6.57	14.65	5.94	2.81	1.14	317.00	128.61
16年目	H 47	0.99191	0.99345	1.00218	0.99386	0.3882	188.45	36.88	72.61	297.93	116.22	6.44	1.59	6.58	14.61	5.70	2.79	1.09	315.33	123.01
17年目	H 48	0.99184	0.99338	1.00218	0.99380	0.3751	186.92	36.64	72.76	296.33	111.15	6.38	1.58	6.60	14.56	5.46	2.77	1.04	313.66	117.65
18年目	H 49	0.99177	0.99331	1.00217	0.99373	0.3607	185.40	36.41	72.92	294.73	106.31	6.33	1.57	6.61	14.51	5.23	2.76	1.00	311.99	112.54
19年目	H 50	0.99170	0.99324	1.00217	0.99366	0.3468	183.87	36.17	73.08	293.12	101.66	6.28	1.56	6.62	14.46	5.02	2.74	0.95	310.32	107.62
20年目	H 51	0.99163	0.99317	1.00217	0.99359	0.3335	182.35	35.93	73.24	291.52	97.22	6.23	1.55	6.64	14.41	4.81	2.72	0.91	308.65	102.94
21年目	H 52	0.99156	0.99310	1.00216	0.99352	0.3207	180.82	35.69	73.40	289.91	92.88	6.18	1.54	6.65	14.37	4.61	2.70	0.87	306.98	98.45
22年目	H 53	0.99149	0.99303	1.00216	0.99345	0.3078	179.29	35.46	73.56	288.31	88.89	6.12	1.53	6.67	14.32	4.41	2.69	0.83	305.32	94.13
23年目	H 54	0.99142	0.99296	1.00216	0.99338	0.2965	177.77	35.22	73.72	286.71	85.01	6.07	1.52	6.68	14.27	4.23	2.67	0.79	303.65	90.03
24年目	H 55	0.99134	0.99289	1.00215	0.99331	0.2851	176.24	34.98	73.88	285.10	81.28	6.02	1.51	6.70	14.22	4.05	2.65	0.76	301.98	86.09
25年目	H 56	0.99127	0.99281	1.00215	0.99324	0.2741	174.72	34.75	74.03	283.50	77.71	5.97	1.50	6.71	14.17	3.89	2.64	0.72	299.31	82.31
26年目	H 57	0.99119	0.99273	1.00214	0.99317	0.2636	173.19	34.51	74.19	281.90	74.31	5.91	1.49	6.73	14.13	3.72	2.62	0.69	298.64	78.72
27年目	H 58	0.99111	0.99266	1.00214	0.99310	0.2534	171.67	34.27	74.35	280.29	71.03	5.86	1.48	6.74	14.08	3.57	2.60	0.66	296.97	75.25
28年目	H 59	0.99103	0.99259	1.00213	0.99303	0.2437	170.14	34.04	74.51	278.69	67.92	5.81	1.47	6.75	14.03	3.42	2.59	0.63	295.30	71.97
29年目	H 60	0.99095	0.99252	1.00213	0.99296	0.2343	168.61	33.80	74.67	277.08	64.92	5.76	1.46	6.77	13.98	3.28	2.57	0.60	293.63	68.80
30年目	H 61	0.99087	0.99245	1.00212	0.99289	0.2253	167.09	33.56	74.83	275.48	62.07	5.71	1.45	6.78	13.93	3.14	2.55	0.57	291.97	65.78
31年目	H 62	0.99080	0.99238	1.00211	0.99282	0.2166	165.56	33.32	74.99	273.88	59.32	5.65	1.44	6.80	13.89	3.01	2.53	0.55	290.30	62.88
32年目	H 63	0.99073	0.99231	1.00211	0.99275	0.2083	164.04	33.09	75.15	272.27	56.71	5.60	1.42	6.81	13.84	2.88	2.52	0.52	288.63	60.12
33年目	H 64	0.99066	0.99224	1.00211	0.99268	0.2003	162.52	32.85	75.31	270.68	54.22	5.55	1.41	6.83	13.79	2.76	2.50	0.50	286.97	57.48
34年目	H 65	0.99059	0.99217	1.00210	0.99261	0.1926	161.00	32.62	75.46	269.08	51.83	5.50	1.40	6.84	13.74	2.65	2.48	0.48	285.31	54.95
35年目	H 66	0.99053	0.99210	1.00210	0.99254	0.1852	159.49	32.38	75.62	267.49	49.54	5.45	1.39	6.86	13.70	2.54	2.47	0.46	283.65	52.53
36年目	H 67	0.99046	0.99203	1.00210	0.99247	0.1780	157.98	32.14	75.78	265.90	47.33	5.40	1.38	6.87	13.65	2.43	2.45	0.44	282.00	50.20
37年目	H 68	0.99039	0.99196	1.00209	0.99240	0.1712	156.47	31.91	75.94	264.32	45.25	5.34	1.37	6.88	13.60	2.33	2.43	0.42	280.35	48.00
38年目	H 69	0.99032	0.99189	1.00209	0.99233	0.1646	154.96	31.67	76.10	262.74	43.25	5.29	1.36	6.90	13.55	2.23	2.42	0.40	278.71	45.88
39年目	H 70	0.99025	0.99182	1.00208	0.99226	0.1583	153.46	31.44	76.26	261.16	41.34	5.24	1.35	6.91	13.51	2.14	2.40	0.38	277.07	43.86
40年目	H 71	0.99018	0.99175	1.00208	0.99219	0.1522	151.97	31.21	76.42	259.59	39.51	5.19	1.34	6.93	13.46	2.05	2.38	0.36	275.43	41.92
41年目	H 72	0.99011	0.99168	1.00208	0.99212	0.1463	150.48	30.97	76.58	258.02	37.75	5.14	1.33	6.94	13.41	1.96	2.37	0.35	273.80	40.06
42年目	H 73	0.99004	0.99161	1.00207	0.99205	0.1403	148.99	30.74	76.74	256.46	36.08	5.09	1.32	6.96	13.37	1.88	2.35	0.33	272.18	38.30
43年目	H 74	0.98997	0.99154	1.00207	0.99198	0.1353	147.50	30.51	76.89	254.91	34.49	5.04	1.31	6.97	13.32	1.80	2.33	0.32	270.56	36.61
44年目	H 75	0.98990	0.99147	1.00206	0.99191	0.1301	146.02	30.28	77.05	253.35	32.96	4.99	1.30	6.98	13.28	1.73	2.32	0.30	268.94	34.99
45年目	H 76	0.98984	0.99140	1.00206	0.99184	0.1251	144.55	30.04	77.21	251.81	31.50	4.94	1.29	7.00	13.23	1.66	2.30	0.29	267.33	33.44
46年目	H 77	0.98977	0.99133	1.00206	0.99177	0.1203	143.08	29.81	77.37	250.27	30.11	4.89	1.28	7.01	13.18	1.59	2.28	0.27	265.73	31.97
47年目	H 78	0.98970	0.99126	1.00205	0.99170	0.1157	141.62	29.58	77.53	248.73	28.78	4.84	1.27	7.03	13.14	1.52	2.27	0.26	264.13	30.56
48年目	H 79	0.98963	0.99119	1.00205	0.99163	0.1112	140.16	29.35	77.69	247.20	27.49	4.79	1.26	7.04	13.09	1.46	2.25	0.25	262.54	29.19
49年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1069	138.70	29.12	77.85	245.68	26.26	4.74	1.25	7.06	13.05	1.39	2.23	0.24	260.96	27.90
合計							7,711.15	1,553.44	3,418.59	12,683.17	3,876.95	302.50	73.87	333.23	709.60	237.48	114.38	34.06	13,507.15	4,148.50

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	中勢道路	4	33.8km

### ■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				119,535	
	改良費				53,015	
		土工	m <sup>3</sup>	7,280,394	7,536	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	663,167	6,520	
		法面工	m <sup>2</sup>	454,762	1,434	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	16,584	補強土壁、重力式擁壁等
		管渠工	m	14,073	648	
		函渠工	m	1,545	6,117	
		排水工	m	229,289	5,435	
		中央分離帯工	m	26,445	340	
		雑工	式	1	8,401	
	橋梁費				51,641	
		100m以上	m	4,570	37,773	
		100m未満	m	1,470	13,868	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				10,768	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	890,000	10,041	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	197,000	727	
	付帯施設費				4,111	
		交通管理施設工	式	1	2,635	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	5,500	1,476	
②	用地及補償費				41,187	
	用地費		m <sup>2</sup>		32,168	
		宅地	m <sup>2</sup>	173,640	6,085	
		田畑	m <sup>2</sup>	968,760	18,175	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	593,915	5,749	
		その他	m <sup>2</sup>	75,300	2,159	
	補償費		式	1	9,019	
③	間接経費		式	1	29,278	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				190,000	

#### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	中勢道路	4	33.8km

### ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				54,830	
	改良費				24,241	
		土工	m <sup>3</sup>	3,516,304	3,640	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	299,440	2,944	
		法面工	m <sup>2</sup>	218,364	689	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	7,607	補強土壁、重力式擁壁等
		管渠工	m	2,770	128	
		函渠工	m	543	2,150	
		排水工	m	135,382	3,209	
		中央分離帯工	m	26,445	340	
		雑工	式	1	3,536	
	橋梁費				20,366	
		100m以上	m	1,614	13,339	
		100m未満	m	745	7,027	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				7,538	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	589,414	7,029	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	146,015	509	
	付帯施設費				2,685	
		交通管理施設工	式	1	1,209	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	4,044	1,476	
②	用地及補償費				5,739	
	用地費		m <sup>2</sup>		3,497	
		宅地	m <sup>2</sup>	11,300	452	
		田畑	m <sup>2</sup>	47,522	892	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	153,678	1,488	
		その他	m <sup>2</sup>	23,222	666	
	補償費		式	1	2,242	
③	間接経費		式	1	4,109	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				64,678	

#### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	中勢道路	4	33.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	33.8	146	
修繕費	式	1	1,086	
その他				
維持管理費合計			1,232	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上