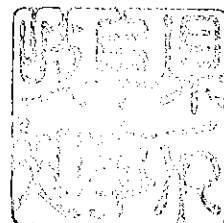


再評価に係る県知事等意見

技 第 203 号
平成23年 6月20日

中部地方整備局長 様

岐阜県知事



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について (回答)

平成23年6月7日付け国部整企画第32号で依頼のありました直轄道路事業の再評価にかかる対応方針(原案)案に対する本県の意見について、下記のとおり回答します。

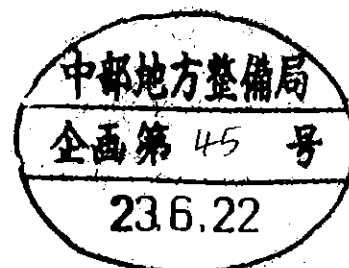
記

一般国道19号 恵中拡幅(延伸)について

対応方針(原案)案のとおり、事業の継続について異存ありません。

なお、今後の事業の実施にあたっては、県内における他の道路事業の進捗状況を勘案のうえ、本県と十分な調整をしていただくとともに、コスト縮減の徹底をお願いします。

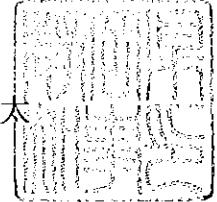
(以 上)



交管政 第 44 号
平成23年6月20日

国土交通省中部地方整備局長
富田 英治 様

静岡県知事 川勝 平太



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

平成23年6月7日付け国部整企画第32号で依頼のあった標記の件について、
下記のとおり回答します。

記

- 1 道路事業「一般国道1号笹原山中バイパス」再評価対応方針（原案）に係る
意見

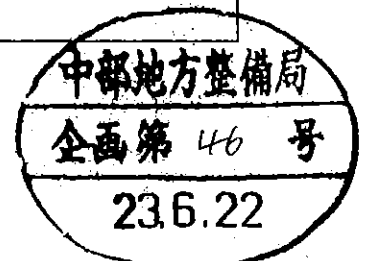
本事業は、急勾配、急カーブが連続し交通事故が多発する地区の課題を解決し、
安心・安全な生活環境の確保を図るとともに、伊豆地域と箱根地域の観光支援に
も資する重要な事業です。

今後も、コスト縮減の徹底とともに、効果が十分に発現されるよう事業の推進
をお願いします。また、各年度の実施に当たっては、引き続き県と十分な調整を
をお願いします。

- 2 道路事業「一般国道246号裾野バイパス」再評価対応方針（原案）に係る
意見

本事業は、国道246号の渋滞を緩和し、安心・安全な生活環境の確保を図
るとともに、県東部地域の産業拠点や物流拠点の連携強化に寄与する重要な事
業です。

今後も、コスト縮減の徹底とともに、効果が十分に発現されるよう事業の推
進をお願いします。また、各年度の実施に当たっては、引き続き県と十分な調
整をお願いします。



県土 第26-32号

平成23年6月20日

中部地方整備局長 様

三重県知事 鈴木英敬



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

平成23年6月7日付国部整企画第32号で依頼のありましたこのことにつきまして、
下記により回答いたします。

記

1 一般国道1号 桑名東部拡幅

意見：本事業は、国道1号の交通渋滞の緩和、老朽化著しい伊勢大橋の架替えによる災害に強い道路機能の確保や物流効率化の支援を図るための重要な4車線化事業です。
今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、早期4車線化に向けた事業の
確実な推進をお願いいたします。

2 一般国道23号 中勢道路

意見：本事業は、国道23号の交通渋滞緩和、国道23号の代替路線など災害に強い道路機能の確保や中勢地域の連携支援を図るための重要なバイパス事業です。
今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、早期全線供用に向けた事業の
確実な推進をお願いいたします。

3 一般国道260号 錦峠

意見：本事業は、雨量規制時のリダンダンシー確保など災害に強い道路機能の確保、地域連携や物流効率化の支援を図るための重要なバイパス事業です。
今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、平成26年度供用に向けた確
実な事業の推進をお願いいたします。

事務担当

三重県 県土整備部

公共事業運営室 事業評価グループ

電話 059-224-2915

FAX 059-224-3290

