

再 評 価 に 係 る 資 料

【道路事業】

平成 2 3 年 3 月 9 日

道路部

目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価対象事業一覧表	2
3. 事業再評価対象事業の費用と便益の内容	
○一般国道19号 桜沢改良	3
○一般国道41号 下原改良	19
○一般国道156号 大和改良	35

事業評価対象箇所（第7回委員会審議対象）



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

整理番号	事業種別※1	該当項目※2	都道府県名	路線番号	箇所名	事業の目的	事業延長(km)	事業化年度	都市計画決定又は変更年度	用地着手年度	工事着手年度	供用済み延長(km)	全体事業費(億円)	事業進捗率(%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	費用と効果	対応方針(原案)	備考
1	2次	⑤	長野	19	桜沢改良	・災害に強い道路機能の確保 ・交通事故の削減	2.1	H19	—	H21	—	—	60	5	・危険度の高い防災対策箇所が存在 ・雪崩や豪雨による土石流、冠水が発生 ・線形不良による事故多発箇所が存在	・早期供用を目指す	■費用 <input type="checkbox"/> 事業全体 事業費：46億円 維持管理費：9億円 <input type="checkbox"/> 残事業 事業費：42億円 維持管理費：9億円 ■効果 <input type="checkbox"/> 災害時の迂回解消を含む走行時間短縮等 ・走行時間短縮 86億円 ・走行経費減少 8億円 ・交通事故減少 0.16億円 <input type="checkbox"/> 災害による被害の回避 ・災害時の通行止め時における 観光損失の減少 0.1億円 救急医療機関へのアクセスの確保 0.02億円 緊急施設(消防署・警察署)からのアクセスの確保 等 <input type="checkbox"/> 地域住民の不安感の解消 ・災害時の通行止めに対する不安解消 1.7億円 ・災害復旧活動支援の確保 等	事業継続	
2	2次	⑤	岐阜	41	下原改良	・災害に強い道路機能の確保 ・交通事故の削減	1.1	H3	—	H13	H19	—	37	49	・危険度の高い防災対策箇所が存在 ・通学路として利用されている区間で線形不要箇所が存在し事故が多い	・平成27年度供用を目指す	■費用 <input type="checkbox"/> 事業全体 事業費：37億円 維持管理費：5.4億円 <input type="checkbox"/> 残事業 事業費：16億円 維持管理費：5.4億円 ■効果 <input type="checkbox"/> 災害時の迂回解消を含む走行時間短縮等 ・走行時間短縮 46億円 ・走行経費減少 8.1億円 ・交通事故減少 0.68億円 <input type="checkbox"/> 災害による被害の回避 ・災害時の通行止め時における 観光損失の減少 10億円 救急医療機関へのアクセスの確保 0.14億円 緊急施設(消防署・警察署)からのアクセスの確保 等 <input type="checkbox"/> 地域住民の不安感の解消 ・災害時の通行止めに対する不安解消 11億円 ・災害復旧活動支援の確保 等	事業継続	
3	2次	⑤	岐阜	156	大和改良	・災害に強い道路機能の確保 ・冬期を中心とした交通安全の確保	2.6	H元	—	H13	H20	—	78	71	・平成11年9月の台風16号により路面が一部流失する災害が発生(通行止め16日、完全復旧100日) ・危険度の高い防災対策箇所が存在 ・線形不良(カーブ・縦断)のため路面凍結により冬期の死傷事故が多い	・郡上市大和町万場～郡上市白鳥町中津屋のL=2.2kmは平成27年度供用を目指す	■費用 <input type="checkbox"/> 事業全体 事業費：79億円 維持管理費：11億円 <input type="checkbox"/> 残事業 事業費：19億円 維持管理費：11億円 ■効果 <input type="checkbox"/> 災害時の迂回解消を含む走行時間短縮等 ・走行時間短縮 84億円 ・走行経費減少 13億円 ・交通事故減少 0.5億円 <input type="checkbox"/> 災害による被害の回避 ・災害時の通行止め時における 観光損失の減少 1.5億円 救急医療機関へのアクセスの確保 0.2億円 緊急施設(消防署・警察署)からのアクセスの確保 等 <input type="checkbox"/> 地域住民の不安感の解消 ・災害時の通行止めに対する不安解消 0.8億円 ・災害復旧活動支援の確保 等	事業継続	

※1.(事業種別) 高規格:高 地域高規格:地高 一般1次改築:1次 一般2次改築:2次
 ①事業採択後5年間(※3年間又は経過措置)を経過した時点で未着工の事業
 ②事業採択後10年間(※5年間又は経過措置)を経過した時点で継続中の事業
 ③準備・計画段階で5年間(※3年間又は経過措置)を経過している事業
 ④再評価実施後5年間(※3年間又は経過措置)を経過している事業
 ⑤その他
 ※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間

一般国道19号 桜沢改良

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道19号 桜沢改良
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	<p>事業の効率性</p> <p>■ 便益が費用を上回っている</p>	<p>■ 使用</p> <ul style="list-style-type: none"> 事業全体 事業費：46億円 維持管理費：9億円 効果事業 事業費：42億円 維持管理費：9億円 <p>■ 効果</p> <ul style="list-style-type: none"> 効果事業の迂回解消を含む走行時間短縮等 88億円 走行時間短縮 8億円 交通コスト削減 0.16億円 交通安全対策の回帰 災害時の通行止め削減における <ul style="list-style-type: none"> ・災害時の通行止め削減 0.1億円 ・観光客の減少 0.02億円 緊急医療機関へのアクセスの確保 0.02億円 地域住民の不安の解消 ・災害時の通行止めによる不安解消 1.7億円

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<p>● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p>□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 農林水産産を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</p> <p>□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高満上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p>	<p>区間a (費用便益分析対象区間) について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・渋滞損失時間 (現況) 194千人・時間/年 ・渋滞損失削減時間 30千人・時間/年 (194千人・時間/年⇒164千人・時間/年) <p>区間b (当該区間/並行区間) について：(当該区間名、状況改良)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間：95千人・時間/年 (並行区間) ・並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率：約9割削減 (並行区間)
物流効率化の促進		<p>塩原市 地域振興バス 櫛川線</p>

1. 活力

<p>都市の再生</p>	<p> <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路線密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路線密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区画が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量500台/日以上、自動車交通量が1,000台/日以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区画が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史の風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input type="checkbox"/> 二次医療施設へのアクセス向上が見込まれる </p>
	<p> 国土・地域ネットワークの構築 個性ある地域の形成 2. 暮らし 歩行者・自転車のための生活空間の形成 無電柱化による美しい街並みの形成 安全で安心できる暮らしの確保 </p>

奈良井宿 (H21: 40.7万人/年)、平沢(木曾藩器) (H21: 13.3万人/年)

3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 現道等に歩行者が500名/徳台半口以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は構形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合に於いて、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される ■ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する 旧樺川村役場⇄塩尻市への唯一のルートであり孤立化する集落を解消 長野県地域防災計画、第一次緊急輸送道路 緊急輸送道路が通行止になった場合に大層な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合） ■ 現道等の防災点検又は防災点検要対策箇所もしくは架橋の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される 現道区間は防災点検要対策箇所指定されている <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 CO2排出削減量：1,510t/年 （現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 NO2について環境基準を達成している測定局数の実績：0箇所 （推計結果） 評価対象区間（国道/並行区間等）：国道19号 排出削減量：21.6t/年、排出削減率：約5割削減 （現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 SPMIについて環境基準を達成している測定局数の実績：0箇所 （推計結果） 評価対象区間（国道/並行区間等）：国道19号 排出削減量：2.11t/年、排出削減率：約5割
4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 ● 現道等における自動車からのSPMI排出削減率 <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることに期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている ■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる 塩尻市過疎地域自立促進計画が策定されており、過疎対策のひとつとして位置づけられている。

費用と便益の内容

※便益は、災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮 等

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道19号	桜沢改良	L=2.1km	一次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,600	2	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	58億円	28億円	85億円
うち残事業	55億円	28億円	82億円
基準年における 現在価値 (C)	46億円	9億円	54億円
うち残事業	42億円	9億円	51億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成31年度			
単年便益_通常 (初年便益)	6億円	0.5億円	0.01億円	6億円
基準年における 現在価値 (B)	86億円	8億円	0.16億円	94億円
うち残事業	86億円	8億円	0.16億円	94億円

交通状況の変化

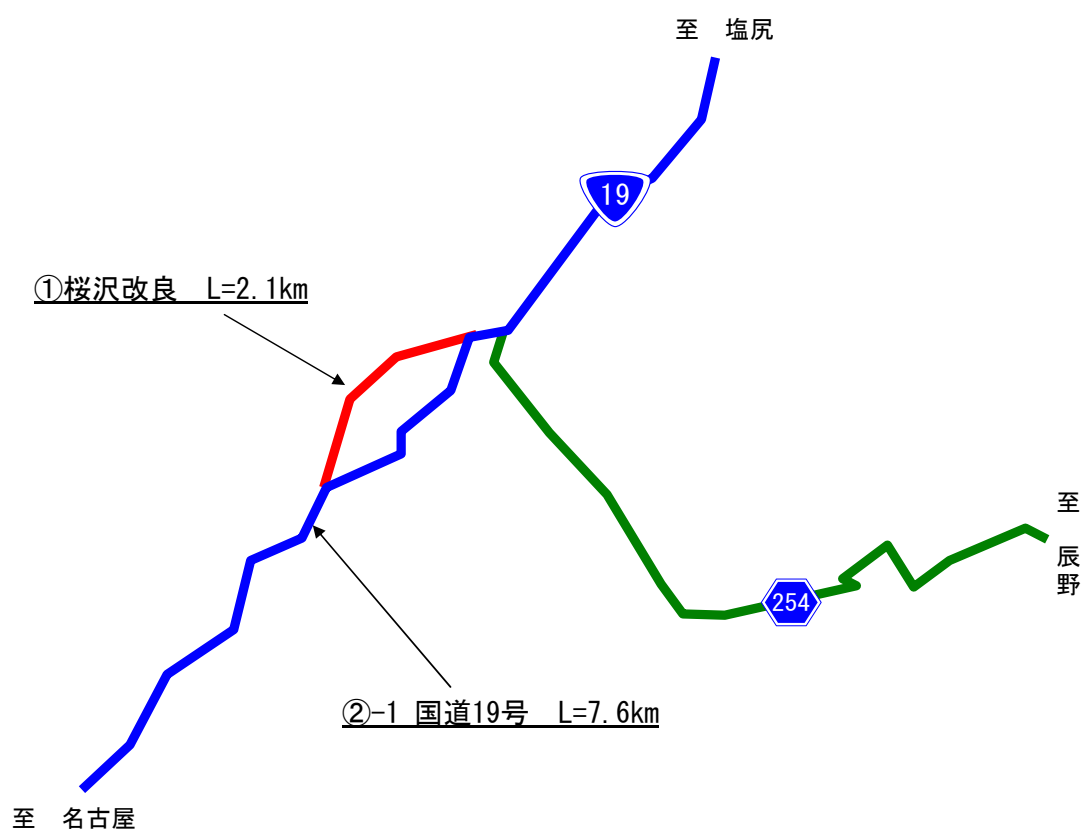
様式-3①

事業名 一般国道19号 桜沢改良 事業全体

(推計時点 平成42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 桜沢改良 2.1km	交通量	[台/日]	0	10,600	
	走行時間	[分]	0	3	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	5.97	
②主な周辺道路	②-1 国道19号 並行区間 2.4km	交通量	[台/日]	12,000	1,900
		走行時間	[分]	9	3
		走行時間費用	[億円/年]	20.84	1.11
	②-2 国道19号 その他 5.2km	交通量	[台/日]	12,000	12,300
		走行時間	[分]	12	15
		走行時間費用	[億円/年]	29.61	38.03
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 4.7km	走行時間費用	[億円/年]	0.81	0.70	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 14.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	51.26	45.81	5.45

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



算出の条件

事業名： 一般国道19号 桜沢改良

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成22年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/>
		その他() <input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	(5) 日/15年
			当該区間の平成8年～平成22年の災害通行止実績をもとに設定	
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	周辺に迂回可能な道路があることから取り止め交通を考慮しない			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
採用した冬期日数の考え方を記載				
冬期の走行速度と交通容量の関係			設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名： 一般国道19号 桜沢改良

(4)

		項目	チェック欄
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■
		標準投資パターンを採用	□
		その他()	□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	■	
	その他		
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

事業名 一般国道19号 桜沢改良

箇所名 一般国道19号 桜沢改良

(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-30年目	H	1	2,2788				
-29年目	H	2	2,1911				
-28年目	H	3	2,1068				
-27年目	H	4	2,0258				
-26年目	H	5	1,9479				
-25年目	H	6	1,8730				
-24年目	H	7	1,8009				
-23年目	H	8	1,7317				
-22年目	H	9	1,6651				
-21年目	H	10	1,6010				
-20年目	H	11	1,5395				
-19年目	H	12	1,4802				
-18年目	H	13	1,4233				
-17年目	H	14	1,3686				
-16年目	H	15	1,3159				
-15年目	H	16	1,2653				
-14年目	H	17	1,2167				
-13年目	H	18	1,1699				
-12年目	H	19	1,1249	91.70	0.72	0.81	
-11年目	H	20	1,0816	91.30	0.51	0.55	
-10年目	H	21	1,0400	91.30	0.91	0.95	
-09年目	H	22	1,0000	91.30	0.90	0.90	
-08年目	H	23	0,9615	91.30	1.00	0.96	
-07年目	H	24	0,9246	91.30	1.35	1.25	
-06年目	H	25	0,8890	91.30	1.92	1.71	
-05年目	H	26	0,8548	91.30	4.11	3.52	
-04年目	H	27	0,8219	91.30	5.55	4.56	
-03年目	H	28	0,7903	91.30	8.51	6.73	
-02年目	H	29	0,7599	91.30	10.43	7.92	
-01年目	H	30	0,7307	91.30	21.71	15.86	
供用開始年次	H	31	0,7026	91.30		0.55	0.39
01年目	H	32	0,6756	91.30		0.55	0.37
02年目	H	33	0,6496	91.30		0.55	0.36
03年目	H	34	0,6246	91.30		0.55	0.35
04年目	H	35	0,6006	91.30		0.55	0.33
05年目	H	36	0,5775	91.30		0.55	0.32
06年目	H	37	0,5553	91.30		0.55	0.31
07年目	H	38	0,5339	91.30		0.55	0.29
08年目	H	39	0,5134	91.30		0.55	0.28
09年目	H	40	0,4936	91.30		0.55	0.27
10年目	H	41	0,4746	91.30		0.55	0.26
11年目	H	42	0,4564	91.30		0.55	0.25
12年目	H	43	0,4388	91.30		0.55	0.24
13年目	H	44	0,4220	91.30		0.55	0.23
14年目	H	45	0,4057	91.30		0.55	0.22
15年目	H	46	0,3901	91.30		0.55	0.22
16年目	H	47	0,3751	91.30		0.55	0.21
17年目	H	48	0,3607	91.30		0.55	0.20
18年目	H	49	0,3468	91.30		0.55	0.19
19年目	H	50	0,3335	91.30		0.55	0.18
20年目	H	51	0,3207	91.30		0.55	0.18
21年目	H	52	0,3083	91.30		0.55	0.17
22年目	H	53	0,2965	91.30		0.55	0.16
23年目	H	54	0,2851	91.30		0.55	0.16
24年目	H	55	0,2741	91.30		0.55	0.15
25年目	H	56	0,2636	91.30		0.55	0.15
26年目	H	57	0,2534	91.30		0.55	0.14
27年目	H	58	0,2437	91.30		0.55	0.13
28年目	H	59	0,2343	91.30		0.55	0.13
29年目	H	60	0,2253	91.30		0.55	0.12
30年目	H	61	0,2166	91.30		0.55	0.12
31年目	H	62	0,2083	91.30		0.55	0.12
32年目	H	63	0,2003	91.30		0.55	0.11
33年目	H	64	0,1926	91.30		0.55	0.11
34年目	H	65	0,1852	91.30		0.55	0.10
35年目	H	66	0,1780	91.30		0.55	0.10
36年目	H	67	0,1712	91.30		0.55	0.09
37年目	H	68	0,1646	91.30		0.55	0.09
38年目	H	69	0,1583	91.30		0.55	0.09
39年目	H	70	0,1522	91.30		0.55	0.08
40年目	H	71	0,1463	91.30		0.55	0.08
41年目	H	72	0,1407	91.30		0.55	0.08
42年目	H	73	0,1353	91.30		0.55	0.07
43年目	H	74	0,1301	91.30		0.55	0.07
44年目	H	75	0,1251	91.30		0.55	0.07
45年目	H	76	0,1203	91.30		0.55	0.07
46年目	H	77	0,1157	91.30		0.55	0.06
47年目	H	78	0,1112	91.30		0.55	0.06
48年目	H	79	0,1069	91.30		0.55	0.06
49年目	H	80	0,1028	91.30	-0.49	-0.05	0.06
合計				57.12	45.67	27.62	8.65
単純事業費計				57.62		27.62	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

事業名 一般国道19号 桜沢改良

箇所名 一般国道19号 桜沢改良

(残事業)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)				
				単価(億円)		延長(km)	単価(億円)	
				0.28	2.10	0.58		
				事業費(億円)		維持管理費(億円)		
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	
-30年目	H	1	2.2788	97.40				
-29年目	H	2	2.1911	99.60				
-28年目	H	3	2.1068	102.00				
-27年目	H	4	2.0258	103.40				
-26年目	H	5	1.9479	103.70				
-25年目	H	6	1.8730	103.60				
-24年目	H	7	1.8009	103.00				
-23年目	H	8	1.7317	102.40				
-22年目	H	9	1.6651	103.40				
-21年目	H	10	1.6010	102.80				
-20年目	H	11	1.5395	101.30				
-19年目	H	12	1.4802	99.70				
-18年目	H	13	1.4233	98.40				
-17年目	H	14	1.3686	96.60				
-16年目	H	15	1.3159	95.40				
-15年目	H	16	1.2653	94.40				
-14年目	H	17	1.2167	93.20				
-13年目	H	18	1.1699	92.50				
-12年目	H	19	1.1249	91.70				
-11年目	H	20	1.0816	91.30				
-10年目	H	21	1.0400	91.30				
-09年目	H	22	1.0000	91.30				
-08年目	H	23	0.9615	91.30	1.00	0.96		
-07年目	H	24	0.9246	91.30	1.35	1.25		
-06年目	H	25	0.8890	91.30	1.92	1.71		
-05年目	H	26	0.8548	91.30	4.11	3.52		
-04年目	H	27	0.8219	91.30	5.55	4.56		
-03年目	H	28	0.7903	91.30	8.51	6.73		
-02年目	H	29	0.7599	91.30	10.43	7.92		
-01年目	H	30	0.7307	91.30	21.71	15.86		
供用開始年次	H	31	0.7026	91.30			0.55	0.39
01年目	H	32	0.6756	91.30			0.55	0.37
02年目	H	33	0.6496	91.30			0.55	0.36
03年目	H	34	0.6246	91.30			0.55	0.35
04年目	H	35	0.6006	91.30			0.55	0.33
05年目	H	36	0.5775	91.30			0.55	0.32
06年目	H	37	0.5553	91.30			0.55	0.31
07年目	H	38	0.5339	91.30			0.55	0.29
08年目	H	39	0.5134	91.30			0.55	0.28
09年目	H	40	0.4936	91.30			0.55	0.27
10年目	H	41	0.4746	91.30			0.55	0.26
11年目	H	42	0.4564	91.30			0.55	0.25
12年目	H	43	0.4388	91.30			0.55	0.24
13年目	H	44	0.4220	91.30			0.55	0.23
14年目	H	45	0.4057	91.30			0.55	0.22
15年目	H	46	0.3901	91.30			0.55	0.22
16年目	H	47	0.3751	91.30			0.55	0.21
17年目	H	48	0.3607	91.30			0.55	0.20
18年目	H	49	0.3468	91.30			0.55	0.19
19年目	H	50	0.3335	91.30			0.55	0.18
20年目	H	51	0.3207	91.30			0.55	0.18
21年目	H	52	0.3083	91.30			0.55	0.17
22年目	H	53	0.2965	91.30			0.55	0.16
23年目	H	54	0.2851	91.30			0.55	0.16
24年目	H	55	0.2741	91.30			0.55	0.15
25年目	H	56	0.2636	91.30			0.55	0.15
26年目	H	57	0.2534	91.30			0.55	0.14
27年目	H	58	0.2437	91.30			0.55	0.13
28年目	H	59	0.2343	91.30			0.55	0.13
29年目	H	60	0.2253	91.30			0.55	0.12
30年目	H	61	0.2166	91.30			0.55	0.12
31年目	H	62	0.2083	91.30			0.55	0.12
32年目	H	63	0.2003	91.30			0.55	0.11
33年目	H	64	0.1926	91.30			0.55	0.11
34年目	H	65	0.1852	91.30			0.55	0.10
35年目	H	66	0.1780	91.30			0.55	0.10
36年目	H	67	0.1712	91.30			0.55	0.09
37年目	H	68	0.1646	91.30			0.55	0.09
38年目	H	69	0.1583	91.30			0.55	0.09
39年目	H	70	0.1522	91.30			0.55	0.08
40年目	H	71	0.1463	91.30			0.55	0.08
41年目	H	72	0.1407	91.30			0.55	0.08
42年目	H	73	0.1353	91.30			0.55	0.07
43年目	H	74	0.1301	91.30			0.55	0.07
44年目	H	75	0.1251	91.30			0.55	0.07
45年目	H	76	0.1203	91.30			0.55	0.07
46年目	H	77	0.1157	91.30			0.55	0.06
47年目	H	78	0.1112	91.30			0.55	0.06
48年目	H	79	0.1069	91.30			0.55	0.06
49年目	H	80	0.1028	91.30	-0.35	-0.04	0.55	0.06
合計					54.23	42.47	27.62	8.65
単純事業費計					54.58		27.62	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

事業名 一般国道19号 桜沢改良 (通常+災害)

年度 (標準年) H22	年次 供用開始年次	総走行台中の年次別伸び率 (東海プロパ)			GDP テラレタ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				合計					
		乗用車類	貨物車類	普通貨物		全重	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	事故減少便益(億円) ③×(A)	便益合計 (①)~(③)	(億円) 現在価値 割引率%
H 31	1年目	0.9957	0.9913	1.0013	0.9987	91.3	1.93	0.56	3.05	5.55	3.90	0.13	0.03	0.33	0.49	0.34	0.01	6.05	4.23
H 32	2年目	1.0004	0.9918	1.0006	0.9991	91.3	1.93	0.56	3.05	5.54	3.75	0.13	0.03	0.33	0.49	0.33	0.01	6.05	4.08
H 33	3年目	1.0004	0.9918	1.0006	0.9991	91.3	1.93	0.56	3.05	5.54	3.60	0.13	0.03	0.33	0.49	0.32	0.01	6.05	3.93
H 34	4年目	1.0004	0.9917	1.0006	0.9991	91.3	1.93	0.56	3.05	5.54	3.46	0.13	0.03	0.33	0.49	0.31	0.01	6.05	3.78
H 35	5年目	1.0004	0.9917	1.0006	0.9991	91.3	1.93	0.56	3.05	5.54	3.33	0.13	0.03	0.33	0.49	0.29	0.01	6.05	3.63
H 36	6年目	1.0004	0.9915	1.0006	0.9991	91.3	1.93	0.56	3.05	5.54	3.20	0.13	0.03	0.33	0.49	0.28	0.01	6.05	3.49
H 37	7年目	1.0004	0.9914	1.0006	0.9991	91.3	1.93	0.56	3.05	5.54	3.08	0.13	0.03	0.33	0.49	0.27	0.01	6.04	3.36
H 38	8年目	1.0004	0.9913	1.0006	0.9991	91.3	1.94	0.56	3.05	5.54	2.86	0.13	0.03	0.33	0.49	0.26	0.01	6.04	3.23
H 39	9年目	1.0004	0.9913	1.0006	0.9991	91.3	1.94	0.56	3.05	5.54	2.65	0.13	0.03	0.33	0.49	0.25	0.01	6.04	3.10
H 40	10年目	1.0004	0.9913	1.0006	0.9991	91.3	1.94	0.56	3.05	5.54	2.74	0.13	0.03	0.33	0.49	0.24	0.01	6.04	2.98
H 41	11年目	0.9922	0.9937	1.0021	0.9940	91.3	1.94	0.55	3.05	5.55	2.63	0.13	0.03	0.33	0.49	0.23	0.01	6.04	2.87
H 42	12年目	0.9922	0.9937	1.0021	0.9940	91.3	1.94	0.55	3.05	5.55	2.53	0.12	0.03	0.34	0.49	0.22	0.01	6.04	2.76
H 43	13年目	0.9921	0.9937	1.0021	0.9940	91.3	1.92	0.56	3.06	5.54	2.43	0.13	0.03	0.33	0.49	0.22	0.01	6.04	2.65
H 44	14年目	0.9920	0.9936	1.0020	0.9937	91.3	1.92	0.56	3.06	5.54	2.34	0.13	0.03	0.33	0.49	0.21	0.01	6.04	2.55
H 45	15年目	0.9919	0.9936	1.0020	0.9937	91.3	1.92	0.56	3.06	5.54	2.25	0.13	0.03	0.33	0.49	0.20	0.01	6.04	2.45
H 46	16年目	0.9919	0.9936	1.0020	0.9937	91.3	1.92	0.55	3.06	5.53	2.16	0.13	0.03	0.34	0.50	0.20	0.01	6.00	2.36
H 47	17年目	0.9919	0.9935	1.0021	0.9939	91.3	1.90	0.55	3.07	5.52	2.07	0.13	0.03	0.34	0.50	0.19	0.01	6.03	2.26
H 48	18年目	0.9918	0.9935	1.0021	0.9938	91.3	1.89	0.55	3.08	5.52	1.99	0.13	0.03	0.34	0.50	0.18	0.01	6.03	2.18
H 49	19年目	0.9917	0.9934	1.0021	0.9938	91.3	1.87	0.55	3.09	5.51	1.91	0.13	0.03	0.34	0.50	0.17	0.01	6.00	2.09
H 50	20年目	0.9916	0.9934	1.0021	0.9937	91.3	1.86	0.55	3.10	5.51	1.84	0.13	0.03	0.34	0.50	0.17	0.01	6.02	2.01
H 51	21年目	0.9915	0.9933	1.0021	0.9937	91.3	1.84	0.55	3.11	5.50	1.76	0.13	0.03	0.34	0.50	0.16	0.01	6.01	1.93
H 52	22年目	0.9915	0.9933	1.0021	0.9936	91.3	1.83	0.55	3.12	5.50	1.70	0.13	0.03	0.34	0.50	0.15	0.01	6.01	1.85
H 53	23年目	0.9914	0.9932	1.0021	0.9936	91.3	1.81	0.55	3.13	5.49	1.63	0.13	0.03	0.34	0.50	0.15	0.01	6.00	1.78
H 54	24年目	0.9914	0.9932	1.0021	0.9936	91.3	1.80	0.55	3.14	5.49	1.56	0.13	0.03	0.34	0.50	0.14	0.01	6.00	1.71
H 55	25年目	0.9913	0.9932	1.0021	0.9935	91.3	1.78	0.55	3.15	5.48	1.50	0.13	0.03	0.34	0.50	0.14	0.01	5.99	1.64
H 56	26年目	0.9912	0.9931	1.0021	0.9935	91.3	1.77	0.55	3.16	5.48	1.44	0.13	0.03	0.34	0.50	0.13	0.01	5.99	1.58
H 57	27年目	0.9911	0.9931	1.0021	0.9935	91.3	1.75	0.55	3.17	5.47	1.39	0.13	0.03	0.34	0.50	0.13	0.01	5.98	1.51
H 58	28年目	0.9911	0.9930	1.0021	0.9934	91.3	1.74	0.55	3.18	5.47	1.33	0.13	0.03	0.34	0.50	0.12	0.01	5.98	1.46
H 59	29年目	0.9909	0.9929	1.0021	0.9933	91.3	1.72	0.55	3.19	5.46	1.28	0.13	0.03	0.34	0.50	0.12	0.01	5.96	1.40
H 60	30年目	0.9908	0.9928	1.0021	0.9933	91.3	1.71	0.55	3.20	5.45	1.23	0.13	0.03	0.34	0.50	0.11	0.01	5.95	1.29
H 61	31年目	0.9907	0.9928	1.0021	0.9933	91.3	1.69	0.55	3.21	5.44	1.18	0.13	0.03	0.34	0.50	0.11	0.01	5.95	1.24
H 62	32年目	0.9906	0.9928	1.0021	0.9932	91.3	1.68	0.55	3.22	5.44	1.13	0.13	0.03	0.34	0.50	0.10	0.01	5.95	1.19
H 63	33年目	0.9906	0.9928	1.0021	0.9932	91.3	1.67	0.55	3.23	5.44	1.09	0.13	0.03	0.34	0.50	0.10	0.01	5.95	1.19
H 64	34年目	0.9905	0.9927	1.0021	0.9932	91.3	1.65	0.55	3.24	5.43	1.05	0.13	0.03	0.34	0.50	0.10	0.01	5.94	1.14
H 65	35年目	0.9905	0.9927	1.0021	0.9931	91.3	1.64	0.55	3.25	5.43	1.01	0.13	0.03	0.34	0.50	0.09	0.01	5.94	1.10
H 66	36年目	0.9904	0.9927	1.0021	0.9931	91.3	1.62	0.55	3.26	5.43	0.97	0.13	0.03	0.34	0.50	0.09	0.01	5.94	1.06
H 67	37年目	0.9904	0.9926	1.0021	0.9931	91.3	1.61	0.55	3.27	5.43	0.93	0.13	0.03	0.34	0.50	0.09	0.01	5.94	1.02
H 68	38年目	0.9903	0.9926	1.0020	0.9930	91.3	1.60	0.55	3.28	5.43	0.89	0.13	0.03	0.34	0.50	0.08	0.01	5.94	0.98
H 69	39年目	0.9902	0.9925	1.0020	0.9930	91.3	1.59	0.55	3.29	5.43	0.86	0.13	0.03	0.34	0.50	0.08	0.01	5.94	0.94
H 70	40年目	0.9902	0.9925	1.0020	0.9930	91.3	1.57	0.55	3.30	5.42	0.82	0.13	0.03	0.34	0.50	0.08	0.01	5.93	0.90
H 71	41年目	0.9901	0.9924	1.0020	0.9929	91.3	1.56	0.55	3.31	5.42	0.79	0.13	0.03	0.34	0.50	0.07	0.01	5.93	0.87
H 72	42年目	0.9901	0.9924	1.0020	0.9929	91.3	1.55	0.55	3.32	5.42	0.76	0.13	0.03	0.34	0.50	0.07	0.01	5.93	0.83
H 73	43年目	0.9900	0.9923	1.0020	0.9928	91.3	1.54	0.55	3.33	5.42	0.73	0.13	0.03	0.34	0.50	0.07	0.01	5.93	0.80
H 74	44年目	0.9899	0.9923	1.0020	0.9928	91.3	1.53	0.55	3.34	5.42	0.70	0.13	0.03	0.34	0.50	0.06	0.01	5.93	0.77
H 75	45年目	0.9899	0.9923	1.0020	0.9928	91.3	1.52	0.55	3.35	5.42	0.68	0.13	0.03	0.34	0.50	0.06	0.01	5.93	0.74
H 76	46年目	0.9898	0.9923	1.0020	0.9928	91.3	1.51	0.55	3.36	5.42	0.65	0.13	0.03	0.34	0.50	0.06	0.01	5.93	0.71
H 77	47年目	0.9897	0.9922	1.0020	0.9927	91.3	1.50	0.55	3.37	5.42	0.63	0.13	0.03	0.34	0.50	0.06	0.01	5.92	0.69
H 78	48年目	0.9896	0.9921	1.0020	0.9927	91.3	1.49	0.55	3.38	5.42	0.60	0.13	0.03	0.34	0.50	0.06	0.01	5.92	0.66
H 79	49年目	0.9895	0.9921	1.0020	0.9926	91.3	1.48	0.55	3.39	5.42	0.58	0.13	0.03	0.34	0.50	0.05	0.01	5.92	0.63
H 80	合計	0.9895	0.9921	1.0020	0.9926	91.3	1.47	0.55	3.40	5.41	0.56	0.12	0.03	0.34	0.50	0.05	0.01	5.92	0.61
							87.67	27.58	158.78	274.03	86.45	6.30	1.61	16.92	24.83	7.77	0.50	299.36	94.37

路線名	箇所名	車線数	延長
国道19号	桜沢改良	2	2.1km

■事業費内訳(全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①工事費			式	1	5,147	
	改良費		式	1	211	
		土工	m ³	58,336	31	切土(29,168m ³)、盛土(957m ³)、捨土(28,211m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	-	-	
		法面工	m ²	2,995	1	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	165	切土補強土、補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁、プレキャストL型擁壁
		管渠工	m	8	0.006	
		函渠工	m	22	10	B3.00×H2.00(11.0m)、B7.00×H4.60(11.0m)
		排水工	m	921	4	
		中央分離帯工	m	-	-	
	雑工	式	-	-		
	橋梁費		式	1	385	
		100m以上	m	-	-	
		100m未満	m	55	385	鋼橋1橋
	トンネル費		式	1	4,500	
		NATM	m	1,500	4,500	1本(上下線)
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費		式	-	-	
		IC	箇所	-	-	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費		式	1	44	
車道舗装		m ²	6,113	42		
歩道舗装		m ²	1,007	2		
付帯施設費		式	1	7		
	交通管理施設工	式	1	7	防護柵工、縁石工	
	遮音壁	m	-	-		
②用地及補償費		式	1	10		
	用地費		m ²	11,530	10	
		宅地	m ²	-	-	
		田畑	m ²	1,520	5	
		山林・原野	m ²	10,010	5	
		その他	m ²	-	-	
補償費	式	-	-			
③間接経費		式	1	843	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				6,000		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
国道19号	桜沢改良	2	2.1km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)	
①工事費	改良費		式	1	5,147		
	改良費	土工	m ³	58,336	31	切土(29,168m ³)、盛土(957m ³)、捨土(28,211m ³)	
		軟弱地盤改良工	m ³	-	-		
		法面工	m ²	2,995	1	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	165	切土補強土、補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁、プレキャストL型擁壁	
		管渠工	m	8	0.006		
		函渠工	m	22	10	B3.00×H2.00(11.0m)、B7.00×H4.60(11.0m)	
		排水工	m	921	4		
		中央分離帯工	m	-	-		
		雑工	式	-	-		
	橋梁費	橋梁費		式	1	385	
		100m以上	m	-	-		
		100m未満	m	55	385	鋼橋1橋	
	トンネル費	トンネル費		式	1	4,500	
		NATM	m	1,500	4,500	1本(上下線)	
		シールド	m	-	-		
	IC・JCT費	IC・JCT費		式	-		
		IC	箇所	-	-		
		JCT	箇所	-	-		
	舗装費	舗装費		式	1	44	
車道舗装		m ²	6,113	42			
歩道舗装		m ²	1,007	2			
付帯施設費		式	1	7			
②用地及補償費	用地費	交通管理施設工	式	1	7	防護柵工、縁石工	
		遮音壁	m	-	-		
		②用地及補償費		式	1	7	
		用地費	m ²	11,530	7		
		宅地	m ²	-	-		
	田畑	m ²	1,520	5			
山林・原野	m ²	10,010	2				
その他	m ²	-	-				
補償費	式	-	-				
③間接経費			式	1	536	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費					5,690		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

様式-2

路線名	箇所名	車線数	延長
国道19号	桜沢改良	2	2.1km

■維持管理費内訳(全体事業・残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	km	2.1	11	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	47	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	-	-	-	
維持管理費合計			58	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

一般国道41号 下原改良

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道41号 下原改良
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	<p>事業の効率性</p> <p>■ 便益が費用を上回っている</p>	<p>■費用</p> <p>事業全体 事業費：37億円 維持管理費：5.4億円</p> <p>事業主体 事業費：16億円 維持管理費：5.4億円</p> <p>■効果</p> <p>効果</p> <p>□災害時の迂回解消を含む走行時間短縮等 46億円</p> <p>・走行時間短縮 8.1億円</p> <p>・走行経費減少 0.68億円</p> <p>□災害による被害の回避</p> <p>・交通事故減少</p> <p>・災害時の通行止め時における</p> <p>・観光損失の減少 10億円</p> <p>・救急医療機関へのアクセスの確保 0.14億円</p> <p>□地域住民の不安感の解消</p> <p>・災害時の通行止めに対する不安解消 11億円</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<p>● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p>□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上を踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>□ 新幹線もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</p> <p>□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p> <p>□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である</p>	<p>区間b (並行区間) について：(国道41号現道 下呂市金山町下原～下呂市金山長中切) 並行区間の渋滞損失時間(現況)：4.2万人・時間/年(国道41号現道 下呂市金山町下原～下呂市金山長中切) 並行区間の渋滞損失削減率：100%削減(国道41号現道 下呂市金山町下原～下呂市金山長中切)</p> <p>下呂デマンドバス路線</p>
物流効率化の支援		
1. 活力 都市の再生		

	<p><input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</p> <p><input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である</p> <p><input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する</p> <p><input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる</p> <p><input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り</p> <p><input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する</p> <p><input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間で最短時間で連絡する路線を構成する</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される</p> <p><input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である</p> <p><input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/2h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> 交通ハリアリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通ハリアリー法に基づき重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにハリアリー法による</p> <p><input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り</p> <p><input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</p> <p><input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</p>
国土・地域ネットワークの構築	
個性ある地域の形成	
2. 暮らし	<p>歩行者・自転車間の形成</p> <p>無電柱化による美しい町並みの形成</p> <p>安全で安心できるくらしの確保</p>

3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>	<p><input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合には、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p><input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p><input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p>	<p>国道41号は、岐阜県地域防災計画に一次緊急輸送路としての位置づけあり</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p><input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p><input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>	<p>CO2排出削減量：682 t-CO2/年 (27,181 t-CO2/年→26,499 t-CO2/年)</p> <p>区間 a (費用便益分析対象区間) 排出削減量：2.8 t/年 (107.4 t/年→104.5 t/年) 排出削減率：2.6%</p> <p>区間 b (費用便益分析対象区間) 排出削減量：0.3 t/年 (10.41 t/年→10.1 t/年) 排出削減率：2.6%</p>
5. その他	<p>他のプログラムとの関係</p>		

費用と便益の内容

※便益は、災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮 等

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
一般国道41号	下原改良	L = 1.1 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,600	2	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	36億円	15億円	51億円
うち残事業分	18億円	15億円	34億円
基準年における 現在価値 (C)	37億円	5.4億円	42億円
うち残事業分	16億円	5.4億円	21億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成28年度			
単年便益 (初年便益)	2.8億円	0.48億円	0.040億円	3.3億円
基準年における 現在価値 (B)	46億円	8.1億円	0.68億円	55億円
うち残事業分	46億円	8.1億円	0.68億円	55億円

交通状況の変化
事業名：下原改良

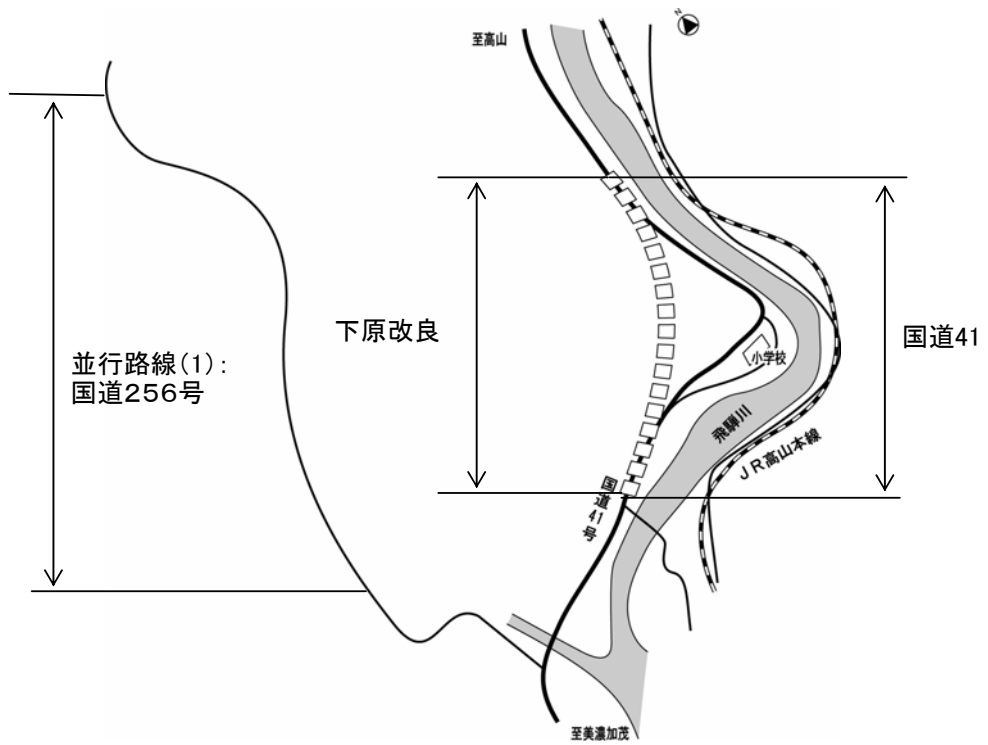
様式－3①

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 下原改良 改築区間 1.1km	交通量	[台/日]	0	8,600	
	走行時間	[分]	0	1	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	2.12	
②主な周 辺道路	国道41号 1.6km	交通量	[台/日]	8,500	0
		走行時間	[分]	3	0
		走行時間費用	[億円/年]	4.04	0.00
	並行路線 (1) : 国道256 号 6.6km	交通量	[台/日]	2,000	1,900
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	3.97	3.75
③その他道路合計 85.2km	走行時間費用	[億円/年]	67.44	66.87	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：94.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	75.45	72.74	2.71

事業名：下原改良

(2) 図面



算出の条件

事業名：下原改良

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成22年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である	<input type="checkbox"/>
	山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他() 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終的に配分された交通量に従って、QV式を積分して平均速度を算定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 過去15年間の災害による通行止めの実績をもとに設定	(15年で17)日
			とり止め交通の考慮する	<input type="checkbox"/>
			周辺に迂回可能な道路があることから取り止め交通を考慮しない	
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■
		標準投資パターンを採用	□
		その他()	□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する経費の実績より	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	■	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
箇所名: 下原改良(事業全体)					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
					0.29	1.1	0.32
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-25年目	H 3	2.1068	102.0000	0.10	0.19		
-24年目	H 4	2.0258	103.4000	0.40	0.72		
-23年目	H 5	1.9479	103.7000	0.07	0.12		
-22年目	H 6	1.8730	103.6000	0.07	0.12		
-21年目	H 7	1.8009	103.0000	0.10	0.16		
-20年目	H 8	1.7317	102.4000	0.10	0.15		
-19年目	H 9	1.6651	103.4000	0.10	0.15		
-18年目	H 10	1.6010	102.8000	0.20	0.28		
-17年目	H 11	1.5395	101.3000	0.20	0.28		
-16年目	H 12	1.4802	99.7000	0.30	0.41		
-15年目	H 13	1.4233	98.4000	0.60	0.79		
-14年目	H 14	1.3686	96.6000	4.46	5.76		
-13年目	H 15	1.3159	95.4000	3.86	4.86		
-12年目	H 16	1.2653	94.4000	0.45	0.55		
-11年目	H 17	1.2167	93.2000	0.50	0.60		
-10年目	H 18	1.1699	92.5000	0.66	0.77		
-9年目	H 19	1.1249	91.7000	2.11	2.36		
-8年目	H 20	1.0816	91.3000	1.31	1.41		
-7年目	H 21	1.0400	91.3000	1.22	1.27		
基準年	H 22	1.0000	91.3000	0.78	0.78		
-5年目	H 23	0.9615	91.3000	1.00	0.96		
-4年目	H 24	0.9246	91.3000	0.48	0.45		
-3年目	H 25	0.8890	91.3000	0.67	0.60		
-2年目	H 26	0.8548	91.3000	9.21	7.88		
-1年目	H 27	0.8219	91.3000	6.94	5.70		
供用開始年次	H 28	0.7903	91.3000			0.30	0.24
1年目	H 29	0.7599	91.3000			0.30	0.23
2年目	H 30	0.7307	91.3000			0.30	0.22
3年目	H 31	0.7026	91.3000			0.30	0.21
4年目	H 32	0.6756	91.3000			0.30	0.21
5年目	H 33	0.6496	91.3000			0.30	0.20
6年目	H 34	0.6246	91.3000			0.30	0.19
7年目	H 35	0.6006	91.3000			0.30	0.18
8年目	H 36	0.5775	91.3000			0.30	0.18
9年目	H 37	0.5553	91.3000			0.30	0.17
10年目	H 38	0.5339	91.3000			0.30	0.16
11年目	H 39	0.5134	91.3000			0.30	0.16
12年目	H 40	0.4936	91.3000			0.30	0.15
13年目	H 41	0.4746	91.3000			0.30	0.14
14年目	H 42	0.4564	91.3000			0.30	0.14
15年目	H 43	0.4388	91.3000			0.30	0.13
16年目	H 44	0.4220	91.3000			0.30	0.13
17年目	H 45	0.4057	91.3000			0.30	0.12
18年目	H 46	0.3901	91.3000			0.30	0.12
19年目	H 47	0.3751	91.3000			0.30	0.11
20年目	H 48	0.3607	91.3000			0.30	0.11
21年目	H 49	0.3468	91.3000			0.30	0.11
22年目	H 50	0.3335	91.3000			0.30	0.10
23年目	H 51	0.3207	91.3000			0.30	0.10
24年目	H 52	0.3083	91.3000			0.30	0.09
25年目	H 53	0.2965	91.3000			0.30	0.09
26年目	H 54	0.2851	91.3000			0.30	0.09
27年目	H 55	0.2741	91.3000			0.30	0.08
28年目	H 56	0.2636	91.3000			0.30	0.08
29年目	H 57	0.2534	91.3000			0.30	0.08
30年目	H 58	0.2437	91.3000			0.30	0.07
31年目	H 59	0.2343	91.3000			0.30	0.07
32年目	H 60	0.2253	91.3000			0.30	0.07
33年目	H 61	0.2166	91.3000			0.30	0.07
34年目	H 62	0.2083	91.3000			0.30	0.06
35年目	H 63	0.2003	91.3000			0.30	0.06
36年目	H 64	0.1926	91.3000			0.30	0.06
37年目	H 65	0.1852	91.3000			0.30	0.06
38年目	H 66	0.1780	91.3000			0.30	0.05
39年目	H 67	0.1712	91.3000			0.30	0.05
40年目	H 68	0.1646	91.3000			0.30	0.05
41年目	H 69	0.1583	91.3000			0.30	0.05
42年目	H 70	0.1522	91.3000			0.30	0.05
43年目	H 71	0.1463	91.3000			0.30	0.04
44年目	H 72	0.1407	91.3000			0.30	0.04
45年目	H 73	0.1353	91.3000			0.30	0.04
46年目	H 74	0.1301	91.3000			0.30	0.04
47年目	H 75	0.1251	91.3000			0.30	0.04
48年目	H 76	0.1203	91.3000			0.30	0.04
49年目	H 77	0.1157	91.3000	-4.34	-0.50	0.30	0.04
合計				31.54	36.79	15.24	5.37
単純事業費計				35.88		15.24	

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
箇所名: 下原改良(残事業)				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.29		1.1		0.32	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値		
-25年目	H 3	2.1068	102.0000						
-24年目	H 4	2.0258	103.4000						
-23年目	H 5	1.9479	103.7000						
-22年目	H 6	1.8730	103.6000						
-21年目	H 7	1.8009	103.0000						
-20年目	H 8	1.7317	102.4000						
-19年目	H 9	1.6651	103.4000						
-18年目	H 10	1.6010	102.8000						
-17年目	H 11	1.5395	101.3000						
-16年目	H 12	1.4802	99.7000						
-15年目	H 13	1.4233	98.4000						
-14年目	H 14	1.3686	96.6000						
-13年目	H 15	1.3159	95.4000						
-12年目	H 16	1.2653	94.4000						
-11年目	H 17	1.2167	93.2000						
-10年目	H 18	1.1699	92.5000						
-9年目	H 19	1.1249	91.7000						
-8年目	H 20	1.0816	91.3000						
-7年目	H 21	1.0400	91.3000						
基準年	H 22	1.0000	91.3000						
-5年目	H 23	0.9615	91.3000	1.00	0.96				
-4年目	H 24	0.9246	91.3000	0.48	0.45				
-3年目	H 25	0.8890	91.3000	0.67	0.60				
-2年目	H 26	0.8548	91.3000	9.21	7.88				
-1年目	H 27	0.8219	91.3000	6.94	5.70				
供用開始年次	H 28	0.7903	91.3000			0.30	0.24		
1年目	H 29	0.7599	91.3000			0.30	0.23		
2年目	H 30	0.7307	91.3000			0.30	0.22		
3年目	H 31	0.7026	91.3000			0.30	0.21		
4年目	H 32	0.6756	91.3000			0.30	0.21		
5年目	H 33	0.6496	91.3000			0.30	0.20		
6年目	H 34	0.6246	91.3000			0.30	0.19		
7年目	H 35	0.6006	91.3000			0.30	0.18		
8年目	H 36	0.5775	91.3000			0.30	0.18		
9年目	H 37	0.5553	91.3000			0.30	0.17		
10年目	H 38	0.5339	91.3000			0.30	0.16		
11年目	H 39	0.5134	91.3000			0.30	0.16		
12年目	H 40	0.4936	91.3000			0.30	0.15		
13年目	H 41	0.4746	91.3000			0.30	0.14		
14年目	H 42	0.4564	91.3000			0.30	0.14		
15年目	H 43	0.4388	91.3000			0.30	0.13		
16年目	H 44	0.4220	91.3000			0.30	0.13		
17年目	H 45	0.4057	91.3000			0.30	0.12		
18年目	H 46	0.3901	91.3000			0.30	0.12		
19年目	H 47	0.3751	91.3000			0.30	0.11		
20年目	H 48	0.3607	91.3000			0.30	0.11		
21年目	H 49	0.3468	91.3000			0.30	0.11		
22年目	H 50	0.3335	91.3000			0.30	0.10		
23年目	H 51	0.3207	91.3000			0.30	0.10		
24年目	H 52	0.3083	91.3000			0.30	0.09		
25年目	H 53	0.2965	91.3000			0.30	0.09		
26年目	H 54	0.2851	91.3000			0.30	0.09		
27年目	H 55	0.2741	91.3000			0.30	0.08		
28年目	H 56	0.2636	91.3000			0.30	0.08		
29年目	H 57	0.2534	91.3000			0.30	0.08		
30年目	H 58	0.2437	91.3000			0.30	0.07		
31年目	H 59	0.2343	91.3000			0.30	0.07		
32年目	H 60	0.2253	91.3000			0.30	0.07		
33年目	H 61	0.2166	91.3000			0.30	0.07		
34年目	H 62	0.2083	91.3000			0.30	0.06		
35年目	H 63	0.2003	91.3000			0.30	0.06		
36年目	H 64	0.1926	91.3000			0.30	0.06		
37年目	H 65	0.1852	91.3000			0.30	0.06		
38年目	H 66	0.1780	91.3000			0.30	0.05		
39年目	H 67	0.1712	91.3000			0.30	0.05		
40年目	H 68	0.1646	91.3000			0.30	0.05		
41年目	H 69	0.1583	91.3000			0.30	0.05		
42年目	H 70	0.1522	91.3000			0.30	0.05		
43年目	H 71	0.1463	91.3000			0.30	0.04		
44年目	H 72	0.1407	91.3000			0.30	0.04		
45年目	H 73	0.1353	91.3000			0.30	0.04		
46年目	H 74	0.1301	91.3000			0.30	0.04		
47年目	H 75	0.1251	91.3000			0.30	0.04		
48年目	H 76	0.1203	91.3000			0.30	0.04		
49年目	H 77	0.1157	91.3000			0.30	0.04		
合計				18.31	15.58	15.24	5.37		
単純事業費計				18.31		15.24			

便益の現在価値算定表 (通常3便益+災害時通行止め)

年度 (基準年)	年次 使用開始年次	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)			GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)				
		乗用車種	小型貨物	普通貨物		乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	現在価値 (A)×(2)	② 計	③	③×(A)	現在価値 (1)~(3)	割引率4%			
H 28	0.9967	0.99212	1.00136	0.99879	91.3000	1.69	0.50	0.56	2.75	2.18	0.26	0.09	0.12	0.48	0.38	0.04	0.03	3.27	2.59
H 29	0.9967	0.99206	1.00136	0.99872	91.3000	1.69	0.50	0.56	2.75	2.09	0.26	0.09	0.12	0.48	0.36	0.04	0.03	3.26	2.48
H 30	0.9967	0.99200	1.00136	0.99872	91.3000	1.69	0.49	0.56	2.75	2.01	0.26	0.09	0.12	0.48	0.35	0.04	0.03	3.26	2.38
H 31	0.9967	0.99193	1.00136	0.99872	91.3000	1.69	0.49	0.56	2.74	1.93	0.26	0.09	0.12	0.48	0.33	0.04	0.03	3.26	2.29
H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	91.3000	1.69	0.49	0.56	2.74	1.85	0.26	0.09	0.12	0.47	0.32	0.04	0.03	3.25	2.20
H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	91.3000	1.69	0.48	0.56	2.74	1.78	0.26	0.09	0.12	0.47	0.31	0.04	0.03	3.25	2.11
H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	91.3000	1.69	0.48	0.56	2.73	1.71	0.26	0.09	0.12	0.47	0.30	0.04	0.03	3.25	2.03
H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	91.3000	1.69	0.47	0.56	2.73	1.64	0.26	0.09	0.12	0.47	0.28	0.04	0.02	3.24	1.95
H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	91.3000	1.69	0.47	0.56	2.73	1.58	0.26	0.09	0.12	0.47	0.27	0.04	0.02	3.24	1.87
H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	91.3000	1.70	0.47	0.56	2.72	1.51	0.26	0.08	0.12	0.47	0.26	0.04	0.02	3.24	1.80
H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	91.3000	1.70	0.46	0.56	2.72	1.45	0.26	0.08	0.12	0.47	0.25	0.04	0.02	3.23	1.73
H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	91.3000	1.70	0.46	0.56	2.72	1.40	0.26	0.08	0.12	0.47	0.24	0.04	0.02	3.23	1.66
H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	91.3000	1.70	0.45	0.56	2.72	1.34	0.26	0.08	0.12	0.47	0.23	0.04	0.02	3.23	1.59
H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	91.3000	1.70	0.45	0.56	2.71	1.29	0.26	0.08	0.12	0.47	0.22	0.04	0.02	3.22	1.53
H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	91.3000	1.70	0.45	0.57	2.71	1.24	0.26	0.08	0.12	0.47	0.21	0.04	0.02	3.22	1.47
H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	91.3000	1.69	0.44	0.57	2.70	1.18	0.26	0.08	0.12	0.47	0.21	0.04	0.02	3.20	1.41
H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	91.3000	1.67	0.44	0.57	2.68	1.13	0.26	0.08	0.12	0.47	0.20	0.04	0.02	3.19	1.34
H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	91.3000	1.66	0.44	0.57	2.67	1.08	0.26	0.08	0.12	0.46	0.19	0.04	0.02	3.17	1.29
H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	91.3000	1.65	0.44	0.57	2.65	1.03	0.26	0.08	0.12	0.46	0.18	0.04	0.02	3.15	1.23
H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	91.3000	1.63	0.43	0.57	2.64	0.99	0.25	0.08	0.12	0.46	0.17	0.04	0.01	3.13	1.18
H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	91.3000	1.62	0.43	0.57	2.62	0.95	0.25	0.08	0.12	0.46	0.16	0.04	0.01	3.12	1.12
H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	91.3000	1.61	0.43	0.57	2.61	0.90	0.25	0.08	0.12	0.45	0.16	0.04	0.01	3.10	1.07
H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	91.3000	1.59	0.42	0.58	2.59	0.86	0.25	0.08	0.12	0.45	0.15	0.04	0.01	3.08	1.03
H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	91.3000	1.58	0.42	0.58	2.58	0.83	0.25	0.08	0.12	0.45	0.14	0.04	0.01	3.07	0.98
H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	91.3000	1.57	0.42	0.58	2.56	0.79	0.24	0.08	0.12	0.45	0.14	0.04	0.01	3.05	0.94
H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	91.3000	1.55	0.42	0.58	2.55	0.76	0.24	0.08	0.12	0.44	0.13	0.04	0.01	3.03	0.90
H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	91.3000	1.54	0.41	0.58	2.53	0.72	0.24	0.08	0.12	0.44	0.13	0.04	0.01	3.01	0.86
H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	91.3000	1.53	0.41	0.58	2.52	0.69	0.24	0.07	0.12	0.44	0.12	0.04	0.01	3.00	0.82
H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	91.3000	1.51	0.41	0.58	2.50	0.66	0.24	0.07	0.12	0.44	0.12	0.04	0.01	2.98	0.79
H 57	0.99119	0.99314	1.00214	0.99350	91.3000	1.50	0.40	0.58	2.49	0.63	0.23	0.07	0.12	0.44	0.11	0.04	0.01	2.96	0.75
H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	91.3000	1.49	0.40	0.59	2.47	0.60	0.23	0.07	0.12	0.43	0.11	0.04	0.01	2.94	0.72
H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	91.3000	1.47	0.40	0.59	2.46	0.58	0.23	0.07	0.12	0.43	0.10	0.04	0.01	2.93	0.69
H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	91.3000	1.46	0.40	0.59	2.45	0.55	0.23	0.07	0.12	0.43	0.10	0.04	0.01	2.91	0.66
H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	91.3000	1.45	0.39	0.59	2.43	0.53	0.23	0.07	0.12	0.43	0.09	0.04	0.01	2.89	0.63
H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	91.3000	1.43	0.39	0.59	2.42	0.50	0.22	0.07	0.12	0.42	0.08	0.04	0.01	2.88	0.60
H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	91.3000	1.42	0.39	0.59	2.40	0.48	0.22	0.07	0.12	0.42	0.08	0.03	0.01	2.86	0.57
H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	91.3000	1.41	0.39	0.59	2.39	0.46	0.22	0.07	0.12	0.42	0.08	0.03	0.01	2.84	0.55
H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	91.3000	1.40	0.38	0.59	2.37	0.44	0.22	0.07	0.12	0.42	0.08	0.03	0.01	2.82	0.52
H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	91.3000	1.38	0.38	0.60	2.36	0.42	0.21	0.07	0.12	0.42	0.07	0.03	0.01	2.81	0.50
H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	91.3000	1.37	0.38	0.60	2.34	0.40	0.21	0.07	0.12	0.41	0.07	0.03	0.01	2.79	0.48
H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	91.3000	1.36	0.37	0.60	2.33	0.38	0.21	0.07	0.12	0.41	0.07	0.03	0.01	2.77	0.46
H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	91.3000	1.34	0.37	0.60	2.31	0.37	0.21	0.07	0.12	0.41	0.06	0.03	0.01	2.76	0.44
H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	91.3000	1.33	0.37	0.60	2.30	0.35	0.21	0.07	0.12	0.41	0.06	0.03	0.01	2.74	0.42
H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	91.3000	1.32	0.37	0.60	2.28	0.33	0.20	0.07	0.12	0.40	0.06	0.03	0.00	2.72	0.40
H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	91.3000	1.30	0.36	0.60	2.27	0.32	0.20	0.07	0.12	0.40	0.06	0.03	0.00	2.70	0.38
H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	91.3000	1.29	0.36	0.60	2.26	0.31	0.20	0.07	0.12	0.40	0.05	0.03	0.00	2.69	0.36
H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	91.3000	1.28	0.36	0.61	2.24	0.29	0.20	0.07	0.12	0.40	0.05	0.03	0.00	2.67	0.35
H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	91.3000	1.27	0.35	0.61	2.23	0.28	0.19	0.06	0.12	0.40	0.05	0.03	0.00	2.65	0.33
H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99276	91.3000	1.25	0.35	0.61	2.21	0.27	0.19	0.06	0.12	0.39	0.05	0.03	0.00	2.64	0.32
H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	91.3000	1.24	0.35	0.61	2.20	0.25	0.19	0.06	0.12	0.39	0.05	0.03	0.00	2.62	0.30
合計						76.59	20.98	29.00	126.57	46.30	11.90	3.82	6.40	22.12	8.06	1.85	0.68	150.54	55.04

箇所名: 下原改良(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道41号	下原改良	2	1.1km

■事業費内訳(全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①	工事費				1,992	
	改良費				409	
		土工	m ³	56,663	50	切土(10,400m ³)、盛土(22,700m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	—	—	
		法面工	m ²	1,731	3	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	71	重力式擁壁、プレキャストL型擁壁、ブロック積
		管渠工	m	1,753	65	
		函渠工	m	17	150	現場打函渠(実績値)
		排水工	m	1,469	46	
		中央分離帯工	m	—	—	
		雑工	式	1	25	舗装版撤去等
	橋梁費				69	
		100m以上	m	—	—	
		100m未満	m	15	69	横断歩道橋 1橋
	トンネル費				1,148	
		NATM	m	337	987	
		トンネル設備	式	1	162	
	IC・JCT費			—	—	
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費				300	
		車道舗装	m ²	12,690	256	本線舗装
		歩道舗装	m ²	6,437	44	
	付帯施設費				65	
		交通管理施設工	式	1	54	ガードレール、区画線、道路照明等
		歩車道境界	m	1,531	11	
②	用地及補償費				787	
	用地費		m ²	17,127	434	
		宅地	m ²	3,246	146	
		田畑	m ²	9,510	238	
		山林・原野	m ²	2,031	2	
		その他	m ²	2,340	49	
	補償費		式	1	352	
③	間接経費		式		921	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				3,700	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道41号	下原改良	2	1.1km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①工事費					1,538	
	改良費				17	
		土工	m ³	22,700	9	盛土(22,700m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	—	—	
		法面工	m ²	—	—	
		擁壁工	式	1	2	重力式擁壁、プレキャストL型擁壁、ブロック積
		管渠工	m	1,639	3	
		函渠工	m	—	—	
		排水工	m	1,381	2	
		中央分離帯工	m	—	—	
		雑工	式	1	1	舗装版撤去等
	橋梁費				69	
		100m以上	m	—	—	
		100m未満	m	1	69	横断歩道橋 1橋
	トンネル費				1,148	
		NATM	m	337	987	
		トンネル設備	式	1	162	
	IC・JCT費			—	—	
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費				300	
		車道舗装	m ²	12,690	256	本線舗装
		歩道舗装	m ²	4,437	44	
	付帯施設費				3	
		交通管理施設工	式	1	2	ガードレール、区画線、道路照明等
		歩車道境界	m	1,507	1	
②用地及補償費					—	
	用地費		m ²	—	—	
		宅地	m ²	—	—	
		田畑	m ²	—	—	
		山林・原野	m ²	—	—	
		その他	m ²	—	—	
	補償費		式	—	—	
③調査設計費					365	
全体事業費					1,903	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

様式-2

路線名	箇所名	車線数	延長
国道41号	下原改良	2	1.1km

■維持管理費内訳(全体事業・残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	km	1.1	300	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,300	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式	-	-	
維持管理費合計			1,600	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

一般国道156号 大和改良

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道156号 大和改良
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	<p>事業の効率性</p> <p>■ 便益が費用を上回っている</p>	<p>■費用</p> <p>事業全体 事業費：79億円 維持管理費：11億円</p> <p>□残事業 事業費：19億円 維持管理費：11億円</p> <p>■効果</p> <p>□災害時の迂回解消を含む走行時間短縮等</p> <p>84億円</p> <p>・走行時間短縮 13億円</p> <p>・走行経費減少 0.5億円</p> <p>□災害による被害の回避</p> <p>・交通事故減少 1.5億円</p> <p>・災害時の通行止め時における観光損失の減少 0.2億円</p> <p>□不安感の解消</p> <p>・災害時の通行止めに対する不安解消 0.8億円</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<p>● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p>□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>□ 新幹線もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p>	<p>区間b (並行区間) について：(国道156号現道 郡上市大和町剣～郡上市白鳥町中津屋) 並行区間の渋滞損失時間(現況)：2.3万人・時間/年(国道156号現道 郡上市本和町剣～郡上市白鳥町中津屋) 並行区間の渋滞損失削減率：100%削減(国道156号現道 郡上市大和町剣～郡上市白鳥町中津屋)</p>
物流効率化の支援	<p>□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</p>	
1. 活力 都市の再生	<p>□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格普通高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p> <p>□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である</p>	<p>岐阜バス 八幡白鳥線</p>

	<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常生活圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input type="checkbox"/> 日常生活圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/2h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに電柱柱化を達成する <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる
国土・地域ネットワークの構築	
個性ある地域の形成	
2.暮らし	<input type="checkbox"/> 歩行者・自転車のための生活空間の形成 <input type="checkbox"/> 電柱柱化による美しい町並みの形成 <input type="checkbox"/> 安全で安心できる暮らしの確保

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/2h以上(当該区間が通学路である場合は500台/2h以上)かつ歩行者交通量が100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量が500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭い区間に歩道が設置される <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A路線としての位置づけがある場合)	国道156号は、岐阜県地域防災計画に一次緊急輸送路としての位置づけあり
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員0m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	要対策箇所が現道に2箇所存在
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	CO2排出削減量：1,665 t -CO2/年 (73,007 t -CO2/年→71,341 t -CO2/年) 区間 a (費用便益分析対象区間) 排出削減量：8 t /年 (317 t /年→309 t /年) 排出削減率：2.5% 区間 a (費用便益分析対象区間) 排出削減量：0.6 t /年 (27.0 t /年→26.4 t /年) 排出削減率：2.4%
5. その他	他のアログエカとの関係	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
		<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用と便益の内容

※便益は、災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮 等

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道156号	大和改良	L=2.6km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,100	2	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	75億円	34億円	110億円
うち残事業分	22億円	34億円	56億円
基準年における 現在価値 (C)	79億円	11億円	91億円
うち残事業分	19億円	11億円	30億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	5.4億円	0.82億円	0.03億円	6.3億円
基準年における 現在価値 (B)	84億円	13億円	0.50億円	98億円
うち残事業分	84億円	13億円	0.50億円	98億円

交通状況の変化

事業名：大和改良

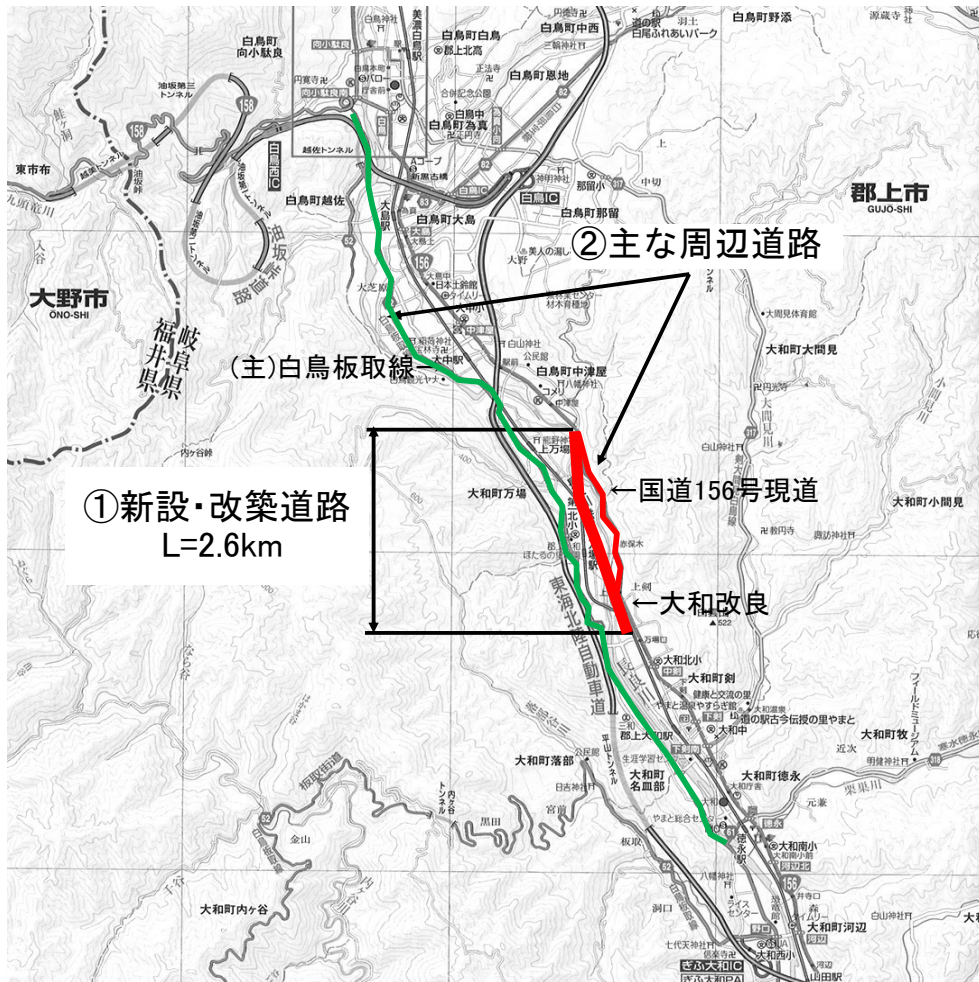
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [大和改良] : 2.6km	交通量	[台/日]	-	10,100	
	走行時間	[分]	-	3.5	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	6.72	
②主な周辺道路	国道156号現道 : 1.8km	交通量	[台/日]	7,800	0
		走行時間	[分]	3.6	0.0
		走行時間費用	[億円/年]	5.32	0.00
	主)白鳥板取線 : 10.8km	交通量	[台/日]	2,200	400
		走行時間	[分]	18.5	18.5
		走行時間費用	[億円/年]	7.76	1.38
③その他道路合計 : 130.6km	走行時間費用	[億円/年]	111.93	111.54	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 145.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	125.01	119.65	5.36

事業名：大和改良

【位置図】



算出の条件

事業名：大和改良

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成42年)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 2月、5月、7月の休祝日と8月全日を休日交通の対象とし、10月平日の交通量との比で算出		118 %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	(1) 日
			過去15年間の通行止め実績より設定 とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	周辺に迂回可能な道路があることから取り止め交通を考慮しない			
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:大和改良

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：大和改良（事業全体）				単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）	
				0.277	2.6	0.72	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-29年目	H1	2.2788	97.4	0.40	0.85		
-28年目	H2	2.1911	99.6	0.30	0.60		
-27年目	H3	2.1068	102.0	0.05	0.09		
-26年目	H4	2.0258	103.4	0.30	0.54		
-25年目	H5	1.9479	103.7	0.11	0.19		
-24年目	H6	1.8730	103.6	0.06	0.10		
-23年目	H7	1.8009	103.0	0.10	0.16		
-22年目	H8	1.7317	102.4	0.06	0.09		
-21年目	H9	1.6651	103.4	0.10	0.15		
-20年目	H10	1.6010	102.8	0.24	0.34		
-19年目	H11	1.5395	101.3	0.20	0.28		
-18年目	H12	1.4802	99.7	0.80	1.08		
-17年目	H13	1.4233	98.4	0.50	0.66		
-16年目	H14	1.3686	96.6	2.09	2.70		
-15年目	H15	1.3159	95.4	5.50	6.93		
-14年目	H16	1.2653	94.4	4.21	5.15		
-13年目	H17	1.2167	93.2	2.63	3.14		
-12年目	H18	1.1699	92.5	1.76	2.03		
-11年目	H19	1.1249	91.7	5.18	5.80		
-10年目	H20	1.0816	91.3	12.90	13.95		
-9年目	H21	1.0400	91.3	12.30	12.79		
基準年	H22	1.0000	91.3	3.83	3.83		
-7年目	H23	0.9615	91.3	2.88	2.77		
-6年目	H24	0.9246	91.3	2.12	1.96		
-5年目	H25	0.8890	91.3	6.91	6.14		
-4年目	H26	0.8548	91.3	9.53	8.15		
-3年目	H27	0.8219	91.3	0.10	0.08		
-2年目	H28	0.7903	91.3	0.10	0.08		
-1年目	H29	0.7599	91.3	0.19	0.15		
供用開始年次	H30	0.7307	91.3			0.69	0.50
1年目	H31	0.7026	91.3			0.69	0.48
2年目	H32	0.6756	91.3			0.69	0.46
3年目	H33	0.6496	91.3			0.69	0.45
4年目	H34	0.6246	91.3			0.69	0.43
5年目	H35	0.6006	91.3			0.69	0.41
6年目	H36	0.5775	91.3			0.69	0.40
7年目	H37	0.5553	91.3			0.69	0.38
8年目	H38	0.5339	91.3			0.69	0.37
9年目	H39	0.5134	91.3			0.69	0.35
10年目	H40	0.4936	91.3			0.69	0.34
11年目	H41	0.4746	91.3			0.69	0.33
12年目	H42	0.4564	91.3			0.69	0.31
13年目	H43	0.4388	91.3			0.69	0.30
14年目	H44	0.4220	91.3			0.69	0.29
15年目	H45	0.4057	91.3			0.69	0.28
16年目	H46	0.3901	91.3			0.69	0.27
17年目	H47	0.3751	91.3			0.69	0.26
18年目	H48	0.3607	91.3			0.69	0.25
19年目	H49	0.3468	91.3			0.69	0.24
20年目	H50	0.3335	91.3			0.69	0.23
21年目	H51	0.3207	91.3			0.69	0.22
22年目	H52	0.3083	91.3			0.69	0.21
23年目	H53	0.2965	91.3			0.69	0.20
24年目	H54	0.2851	91.3			0.69	0.20
25年目	H55	0.2741	91.3			0.69	0.19
26年目	H56	0.2636	91.3			0.69	0.18
27年目	H57	0.2534	91.3			0.69	0.17
28年目	H58	0.2437	91.3			0.69	0.17
29年目	H59	0.2343	91.3			0.69	0.16
30年目	H60	0.2253	91.3			0.69	0.15
31年目	H61	0.2166	91.3			0.69	0.15
32年目	H62	0.2083	91.3			0.69	0.14
33年目	H63	0.2003	91.3			0.69	0.14
34年目	H64	0.1926	91.3			0.69	0.13
35年目	H65	0.1852	91.3			0.69	0.13
36年目	H66	0.1780	91.3			0.69	0.12
37年目	H67	0.1712	91.3			0.69	0.12
38年目	H68	0.1646	91.3			0.69	0.11
39年目	H69	0.1583	91.3			0.69	0.11
40年目	H70	0.1522	91.3			0.69	0.10
41年目	H71	0.1463	91.3			0.69	0.10
42年目	H72	0.1407	91.3			0.69	0.10
43年目	H73	0.1353	91.3			0.69	0.09
44年目	H74	0.1301	91.3			0.69	0.09
45年目	H75	0.1251	91.3			0.69	0.09
46年目	H76	0.1203	91.3			0.69	0.08
47年目	H77	0.1157	91.3			0.69	0.08
48年目	H78	0.1112	91.3			0.69	0.08
49年目	H79	0.1069	91.3	-12.67	-1.35	0.69	0.07
合計				62.76	79.43	34.29	11.21
単純事業費計				75.43		34.29	

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：大和改良（残事業）				単価（億円）	延長（km）	単価（億円）	
				0.277	2.6	0.72	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単価	現在価値	単価	現在価値
-7年目	H23	0.9615	91.3	2.88	2.77		
-6年目	H24	0.9246	91.3	2.12	1.96		
-5年目	H25	0.8890	91.3	6.91	6.14		
-4年目	H26	0.8548	91.3	9.53	8.15		
-3年目	H27	0.8219	91.3	0.10	0.08		
-2年目	H28	0.7903	91.3	0.10	0.08		
-1年目	H29	0.7599	91.3	0.19	0.15		
供用開始年次	H30	0.7307	91.3			0.69	0.50
1年目	H31	0.7026	91.3			0.69	0.48
2年目	H32	0.6756	91.3			0.69	0.46
3年目	H33	0.6496	91.3			0.69	0.45
4年目	H34	0.6246	91.3			0.69	0.43
5年目	H35	0.6006	91.3			0.69	0.41
6年目	H36	0.5775	91.3			0.69	0.40
7年目	H37	0.5553	91.3			0.69	0.38
8年目	H38	0.5339	91.3			0.69	0.37
9年目	H39	0.5134	91.3			0.69	0.35
10年目	H40	0.4936	91.3			0.69	0.34
11年目	H41	0.4746	91.3			0.69	0.33
12年目	H42	0.4564	91.3			0.69	0.31
13年目	H43	0.4388	91.3			0.69	0.30
14年目	H44	0.4220	91.3			0.69	0.29
15年目	H45	0.4057	91.3			0.69	0.28
16年目	H46	0.3901	91.3			0.69	0.27
17年目	H47	0.3751	91.3			0.69	0.26
18年目	H48	0.3607	91.3			0.69	0.25
19年目	H49	0.3468	91.3			0.69	0.24
20年目	H50	0.3335	91.3			0.69	0.23
21年目	H51	0.3207	91.3			0.69	0.22
22年目	H52	0.3083	91.3			0.69	0.21
23年目	H53	0.2965	91.3			0.69	0.20
24年目	H54	0.2851	91.3			0.69	0.20
25年目	H55	0.2741	91.3			0.69	0.19
26年目	H56	0.2636	91.3			0.69	0.18
27年目	H57	0.2534	91.3			0.69	0.17
28年目	H58	0.2437	91.3			0.69	0.17
29年目	H59	0.2343	91.3			0.69	0.16
30年目	H60	0.2253	91.3			0.69	0.15
31年目	H61	0.2166	91.3			0.69	0.15
32年目	H62	0.2083	91.3			0.69	0.14
33年目	H63	0.2003	91.3			0.69	0.14
34年目	H64	0.1926	91.3			0.69	0.13
35年目	H65	0.1852	91.3			0.69	0.13
36年目	H66	0.1780	91.3			0.69	0.12
37年目	H67	0.1712	91.3			0.69	0.12
38年目	H68	0.1646	91.3			0.69	0.11
39年目	H69	0.1583	91.3			0.69	0.11
40年目	H70	0.1522	91.3			0.69	0.10
41年目	H71	0.1463	91.3			0.69	0.10
42年目	H72	0.1407	91.3			0.69	0.10
43年目	H73	0.1353	91.3			0.69	0.09
44年目	H74	0.1301	91.3			0.69	0.09
45年目	H75	0.1251	91.3			0.69	0.09
46年目	H76	0.1203	91.3			0.69	0.08
47年目	H77	0.1157	91.3			0.69	0.08
48年目	H78	0.1112	91.3			0.69	0.08
49年目	H79	0.1069	91.3	-1.25	-0.13	0.69	0.07
合計				20.56	19.20	34.29	11.21
単純事業費計				21.81		34.29	

便益の現在価値算定表 (合計) 箇所名: 大和改良

年次	年度 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率 (東海)				GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 便益合計 (①~③)割引率4%		
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計		(A)×②	③
供用開始年次	H22																	
1年目	H30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.7307	3.26	0.85	1.31	5.42	3.96	0.37	0.10	0.34	0.03	0.02	6.27	4.58
2年目	H31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7026	3.26	0.84	1.31	5.41	3.80	0.37	0.10	0.35	0.03	0.02	6.26	4.39
3年目	H32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.6756	3.26	0.84	1.31	5.41	3.65	0.37	0.10	0.35	0.03	0.02	6.26	4.22
4年目	H33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.6496	3.26	0.83	1.31	5.40	3.51	0.37	0.10	0.35	0.03	0.02	6.25	4.06
5年目	H34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6246	3.26	0.82	1.31	5.40	3.37	0.37	0.10	0.35	0.03	0.02	6.25	3.90
6年目	H35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6006	3.26	0.82	1.31	5.39	3.24	0.37	0.10	0.35	0.03	0.02	6.24	3.75
7年目	H36	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5775	3.27	0.81	1.32	5.39	3.11	0.37	0.10	0.35	0.03	0.02	6.24	3.60
8年目	H37	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5539	3.27	0.80	1.32	5.39	2.99	0.37	0.10	0.35	0.03	0.02	6.23	3.46
9年目	H38	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	3.27	0.80	1.32	5.38	2.87	0.37	0.09	0.35	0.03	0.02	6.23	3.32
10年目	H39	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	3.27	0.79	1.32	5.38	2.76	0.37	0.09	0.35	0.03	0.02	6.22	3.20
11年目	H40	1.00049	0.99123	1.00060	0.99916	0.4936	3.27	0.78	1.32	5.37	2.65	0.37	0.09	0.35	0.03	0.02	6.22	3.07
12年目	H41	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4564	3.27	0.77	1.32	5.37	2.55	0.37	0.09	0.35	0.03	0.02	6.21	2.95
13年目	H42	0.99216	0.99373	1.00221	0.99401	0.4388	3.25	0.76	1.32	5.34	2.44	0.37	0.09	0.35	0.03	0.01	6.18	2.70
14年目	H43	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4220	3.22	0.76	1.33	5.31	2.24	0.37	0.09	0.35	0.03	0.01	6.15	2.59
15年目	H44	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4057	3.20	0.75	1.33	5.28	2.14	0.36	0.09	0.35	0.03	0.01	6.12	2.48
16年目	H45	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.3901	3.17	0.75	1.33	5.25	2.05	0.36	0.09	0.35	0.03	0.01	6.09	2.37
17年目	H46	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3751	3.15	0.74	1.33	5.23	1.96	0.36	0.09	0.35	0.03	0.01	6.06	2.27
18年目	H47	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3607	3.12	0.74	1.34	5.20	1.88	0.35	0.09	0.35	0.03	0.01	6.03	2.18
19年目	H48	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3468	3.10	0.73	1.34	5.17	1.79	0.35	0.09	0.35	0.03	0.01	6.00	2.07
20年目	H49	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3335	3.07	0.73	1.34	5.14	1.72	0.35	0.09	0.35	0.03	0.01	5.97	1.99
21年目	H50	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3207	3.05	0.73	1.35	5.12	1.64	0.35	0.09	0.35	0.03	0.01	5.93	1.90
22年目	H51	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3083	3.02	0.72	1.35	5.09	1.57	0.34	0.09	0.36	0.03	0.01	5.90	1.82
23年目	H52	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.2965	2.99	0.72	1.35	5.06	1.50	0.34	0.08	0.36	0.03	0.01	5.87	1.74
24年目	H53	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2851	2.97	0.71	1.36	5.04	1.44	0.34	0.08	0.36	0.03	0.01	5.84	1.67
25年目	H54	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2741	2.94	0.71	1.36	5.01	1.37	0.33	0.08	0.36	0.03	0.01	5.81	1.59
26年目	H55	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2636	2.92	0.70	1.36	4.98	1.31	0.33	0.08	0.36	0.03	0.01	5.78	1.52
27年目	H56	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2534	2.89	0.70	1.36	4.95	1.26	0.33	0.08	0.36	0.03	0.01	5.75	1.47
28年目	H57	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2437	2.87	0.69	1.37	4.93	1.20	0.32	0.08	0.36	0.03	0.01	5.72	1.40
29年目	H58	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2343	2.84	0.69	1.37	4.90	1.15	0.32	0.08	0.36	0.03	0.01	5.69	1.34
30年目	H59	0.99095	0.99299	1.00212	0.99337	0.2253	2.82	0.68	1.38	4.87	1.10	0.32	0.08	0.36	0.03	0.01	5.66	1.28
31年目	H60	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2166	2.79	0.68	1.38	4.84	1.05	0.32	0.08	0.36	0.03	0.01	5.63	1.22
32年目	H61	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2083	2.77	0.67	1.38	4.82	1.00	0.31	0.08	0.36	0.03	0.01	5.60	1.17
33年目	H62	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2003	2.74	0.67	1.38	4.79	0.96	0.31	0.08	0.36	0.03	0.01	5.57	1.12
34年目	H63	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.1926	2.71	0.66	1.38	4.76	0.92	0.31	0.08	0.36	0.03	0.01	5.54	1.07
35年目	H64	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.1852	2.69	0.66	1.39	4.73	0.88	0.30	0.08	0.37	0.03	0.01	5.51	1.03
36年目	H65	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1780	2.66	0.65	1.39	4.71	0.84	0.30	0.08	0.37	0.03	0.01	5.48	0.98
37年目	H66	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1712	2.64	0.65	1.39	4.68	0.80	0.30	0.08	0.37	0.03	0.00	5.45	0.93
38年目	H67	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1646	2.61	0.64	1.40	4.65	0.77	0.30	0.08	0.37	0.03	0.00	5.42	0.89
39年目	H68	0.99032	0.99261	1.00209	0.99303	0.1583	2.59	0.64	1.40	4.63	0.73	0.29	0.08	0.37	0.03	0.00	5.39	0.85
40年目	H69	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1522	2.56	0.63	1.40	4.60	0.70	0.29	0.08	0.37	0.03	0.00	5.36	0.81
41年目	H70	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1463	2.54	0.63	1.40	4.57	0.67	0.29	0.07	0.37	0.03	0.00	5.33	0.78
42年目	H71	0.99011	0.99248	1.00207	0.99292	0.1407	2.51	0.63	1.41	4.55	0.64	0.28	0.07	0.37	0.03	0.00	5.30	0.74
43年目	H72	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1353	2.49	0.62	1.41	4.52	0.61	0.28	0.07	0.37	0.03	0.00	5.27	0.71
44年目	H73	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1301	2.46	0.62	1.41	4.49	0.58	0.28	0.07	0.37	0.03	0.00	5.24	0.67
45年目	H74	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1251	2.44	0.61	1.42	4.47	0.56	0.28	0.07	0.37	0.03	0.00	5.22	0.65
46年目	H75	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1203	2.41	0.61	1.42	4.44	0.53	0.27	0.07	0.37	0.03	0.00	5.19	0.62
47年目	H76	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1157	2.39	0.60	1.42	4.41	0.51	0.27	0.07	0.37	0.03	0.00	5.16	0.59
48年目	H77	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1112	2.37	0.60	1.43	4.39	0.49	0.27	0.07	0.38	0.03	0.00	5.13	0.57
49年目	H78	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1069	2.34	0.59	1.43	4.36	0.47	0.27	0.07	0.38	0.03	0.00	5.10	0.55
合計							145.77	35.59	68.00	249.36	84.28	16.51	4.23	17.91	38.65	12.89	289.54	97.67

路線名	箇所名	車線数	延長
国道156号	大和改良	2	2.6km

■事業費内訳(全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①	工事費				4,411	
	改良費				2,033	
		土工	m ³	171,300	150	切土20,800m ³ , 盛土 129,800m ³ 、残土処分20,700m ³
		軟弱地盤改良工	m ³	-	-	
		法面工	m ²	14,110	8	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,283	補強土壁、重力式擁壁等
		管渠工	m	965	154	
		函渠工	m	52	17	
		排水工	m	6,750	318	
		中央分離帯工	m	-	-	
		雑工	式	1	103	仮設工、撤去工
	橋梁費				2,068	
		100m以上	m	381	1,923	
		100m未満	m	33	145	
	トンネル費				-	
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				-	
		IC	箇所	-	-	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				310	
		車道舗装	m ²	22,880	295	
		歩道舗装	m ²	4,670	15	
	付帯施設費				-	
		交通管理施設工	式	-	-	
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				2,259	
	用地費		m ²	60,421	1,267	
		宅地	m ²	2,250	108	
		田畑	m ²	58,171	1,159	
		山林・原野	m ²	-	-	
		その他	m ²	-	-	
	補償費		式	1	992	
③	間接経費		式	1	1,130	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				7,800	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道156号	大和改良	2	2.6km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①	工事費				2,188	
	改良費				113	
		土工	m ³	98,480	50	切土 8,560m ³ 、盛土 85,780m ³ 、残土処分 4,140m ³
		軟弱地盤改良工	m ³	-	-	
		法面工	m ²	4,870	3	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	28	補強土壁、重力式擁壁等
		管渠工	m	31	4	
		函渠工	m	23	7	
		排水工	m	416	18	
		中央分離帯工	m	-	-	
		雑工	式	1	3	仮設工、撤去工
	橋梁費				1,765	
		100m以上	m	381	1,620	
		100m未満	m	33	145	
	トンネル費				-	-
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				-	-
		IC	箇所	-	-	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				310	
		車道舗装	m ²	22,880	295	
		歩道舗装	m ²	4,670	15	
	付帯施設費				-	
		交通管理施設工	式	-	-	
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				25	
	用地費		m ²	250	5	
		宅地	m ²	250	5	
		田畑	m ²	-	-	
		山林・原野	m ²	-	-	
		その他	m ²	-	-	
	補償費		式	1	20	
③	間接経費		式	1	65	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				2,278	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

様式-2

路線名	箇所名	車線数	延長
国道156号	大和改良	2	2.6km

■維持管理費内訳(全体事業・残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	km	2.6	750	
修繕費	式	1	2,850	
その他	式	-	-	
維持管理費合計			3,600	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上