

事後評価に係る資料

【道路事業】

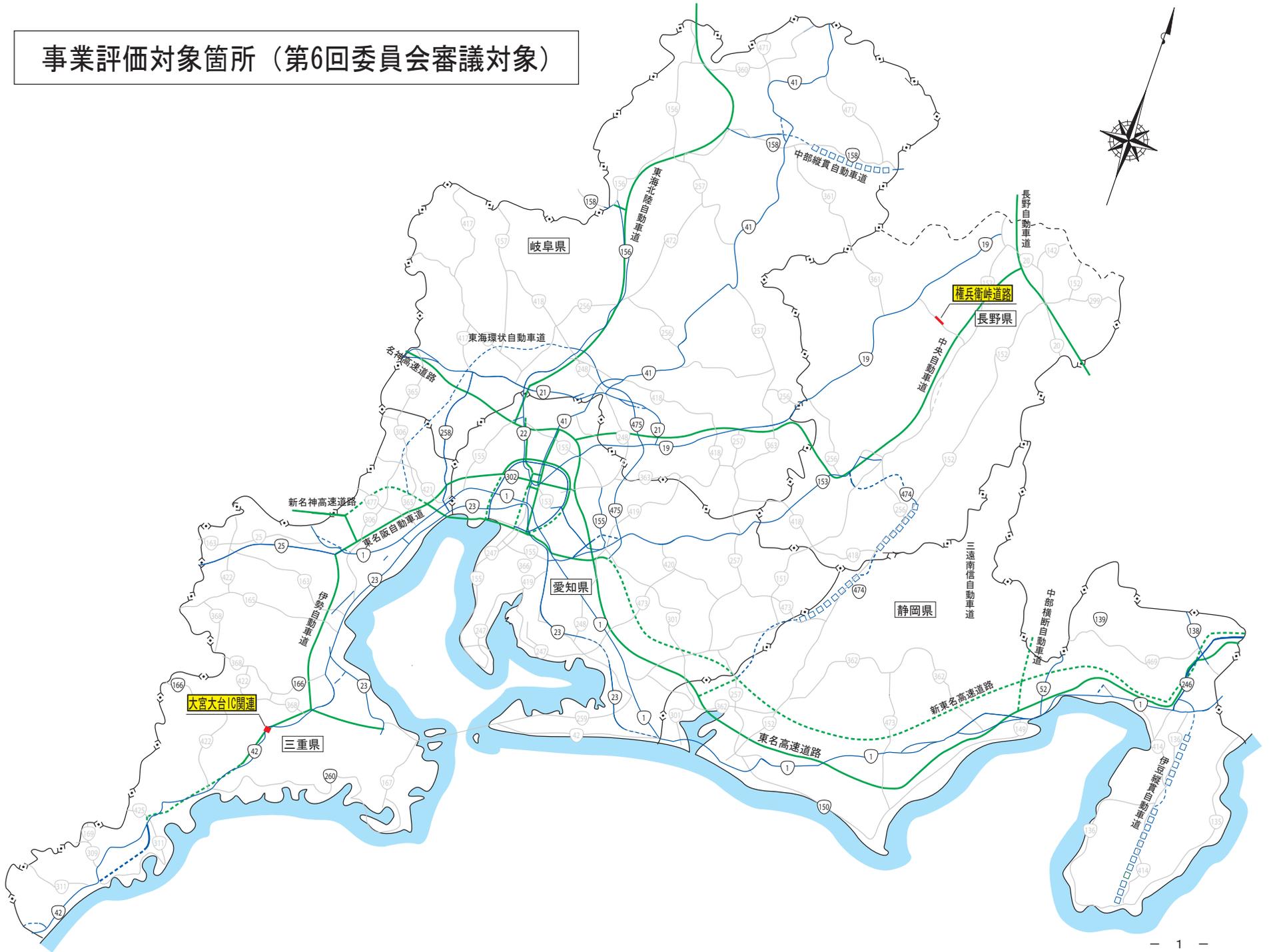
平成23年2月14日

道路部

目 次

1. 事後評価対象事業位置図	1
2. 事後評価対象事業一覧表	2
3. 事後評価対象事業再評価結果原案、B／Cバックデータ	
○一般国道42号 大宮大台IC関連	3
○一般国道361号 権兵衛峠道路	16

事業評価対象箇所（第6回委員会審議対象）



事後評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

整理番号	事業種別 ※1	該項目 ※2	都道府県名	路線 番号	箇所名	事業の目的	事業 延長 (km)	事業化 年度	都市計画 決定又は 変更年度	用地 着手 年度	工事 着手 年度	供用済 み延長 (km)	全体 事業費 (億円)	事業 進捗率 (%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業効果の発現状況	B/C	対応方針 (原案)	備考		
1	2次	①	三重	42	大宮大台IC関連	・交通円滑化と交通安全性の向上 ・交通の利便性の向上 ・生活圏の拡大や地域活性化への寄与	0.5	H10	H3	H10	H11	0.5	19	100	・広域ネットワークの進展 ・人口減少、高齢化率の増加	・大宮大台IC周辺の交通混雑の緩和 ・奥伊勢地域の交通安全性の向上 ・高次救急施設への搬送時間の向上 ・通勤、通学の利便性の向上 ・観光施設への利便性の向上	13.6	対応なし			
2	2次	①	長野	361	権兵衛峠道路	・交通不能区間の解消 ・地域活性化の向上 ・交通の利便性向上	6.1	H5	—	H6	H7	6.1	464	100	・人口の推移は横ばい ・観光客の増加 ・年間商品販売額の増加	・冬期閉鎖区間の解消 ・生活圏の拡大 ・木曾、伊那の医療施設間の転送時間短縮	1.2	対応なし			

※1. (事業種別) 高規格:高 地域高規格:地高 一般1次改築:1次 一般2次改築:2次
 ※2. (事後評価該項目) ①事業完了後一定期間(5年以内)が経過した事業
 ②審議結果を踏まえ、改めて必要があると判断した事業
 ③その他

事後評価結果（平成22年度）（案）

担当課：中部地方整備局 道路計画課

担当課長名：梅村 幸一郎

事業名	一般国道42号 大宮大台IC関連事業			事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局			
起終点	自：三重県度会郡大紀町舟木 至：三重県多気郡大台町川合					延長	0.5km			
事業概要	国道42号は紀州地域の産業・経済活動や市民生活を支える主要な幹線道路である。当事業は近畿自動車道紀勢線に設置される大宮大台ICと国道42号を連絡するIC関連事業である。									
事業の目的・必要性	大宮大台IC関連事業は近畿自動車道紀勢線へのアクセスの向上を図り、南三重地域の交通円滑化、生活利便の向上や地域の活性化の促進を目的としている。									
事業概要図										
事業の効果等	事業期間	事業化年度 都市計画決定	H10年度 H3年度	用地着手 工事着手	H10年度 H11年度	供用年 (暫定/完成)	(当初) / 年度 (実績) - /H17年度	変動	-倍	
	事業費	計画時 (暫定/完成)	(名目値) / 億円 (実質値) /19億円	実績 (暫定/完成)	(名目値) / 億円 (実質値) /19億円			変動	-倍	
	交通量 (当該路線)	計画時 (暫定/完成)	/ 台/日	実績 (暫定/完成)	(H21年10月) / 1,600台/日			変動	-%	
	旅行速度向上 (供用前現道→当該路線)	40.5km/h → 41.4km/h (供用直前年次) H17年度 (供用後年次) H20年度			交通事故減少 (供用前現道→供用後現道)	52.1件/億台キロ → 23.2件/億台キロ (供用直前年次) H17年度 (供用後年次) H20年度				
	費用対効果 分析結果 (当初)	B/C	総費用	- 億円	総便益	- 億円	基準年	-		
	費用対効果 分析結果 (事後)	B/C 13.6	総費用	26億円	総便益	353億円	基準年	H22年		
	事業遅延によるコスト増		費用増加額	- 億円	便益減少額	- 億円				
	事業遅延の理由	特になし。								
	客観的評価指標に対応する事後評価項目	・円滑なモビリティの確保……………並走区間の42号で渋滞損失時間が削減。 名古屋南紀高速バスの利便性向上。								

	<ul style="list-style-type: none"> ・物流効率化の支援……………大台町、大紀町から津松阪港への到達時間の短縮。 南伊勢のあわび、伊勢えびといった三重県ブランド品の流通 利便性向上。 ・国土・地域ネットワークの構築…大台町・大紀町～松阪市間の所要時間短縮。 ・災害への備え……………第一次緊急輸送時に位置づけられている。 ・他のプロジェクトとの関係……………近畿自動車道紀勢線の整備に伴い事業効果が増大。
	<p>その他評価すべきと判断した項目</p> <p>特になし。</p>
事業による環境変化	<p>環境影響評価に対応する項目</p> <p>環境影響評価は実施していない。</p>
	<p>その他評価すべきと判断した項目</p> <p>特になし。</p>
<p>事業評価監視委員会の意見</p>	
<p>事業を巡る社会経済情勢等の変化</p> <p>周辺地域の高齢化率の進展にともない、救急搬送の需要が増大し、近畿自動車道紀勢線の整備の重要性が高まっている。 また周辺地域の主要産業である漁業の漁獲量が増加している。</p>	
<p>今後の事後評価の必要性及び改善措置の必要性</p> <p>当初の整備目的を達成していると判断できるため、改善措置の必要性はない。</p>	
<p>計画・調査のあり方や事業評価手法の見直し必要性</p> <p>当初の整備目的どおりの効果を確認していることから、同種事業の計画・調査のあり方を見直しの必要はないと考えます。</p>	
<p>特記事項</p> <p>特になし。</p>	

※総費用、総便益とその内訳は、各年時の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道42号 大宮大台IC関連
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全体：費用便益比 (B/C) = 13.6 (経済純現在価値 (B-C) = 327億円 経済的純内部収益率 (EIRR) = 30.0%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率 □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況 □ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況 ■ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況 □ 新幹線もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況 □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況 	<p>並行区間(国道42号)の渋滞損失時間が削減 ・渋滞損失時間：60万人・時間/年 (H17) →54万人・時間/年 (H18) 削減率 約1割削減</p> <p>高速度バス(3路線)の定時性・利便性が向上 ・名古屋前記高速度バス：名古屋～熊野=4往復/日、名古屋～勝浦=1往復/日 ・前記特急バス：津～熊野ルート=3往復/日</p>
物流効率化 の支援	<ul style="list-style-type: none"> ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況 □ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況 	大台町及び大紀町から重要港湾(津松阪港)へのアクセスが向上 5.8分 [H17] →5.0分 [紀勢線開通後] (8分短縮)
都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> □ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果 □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成 (又は一部形成) されたことによる効果 □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果 □ 中心市街地内で行われたことによる効果 	
都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> □ 幹線都市計画道路網密度が1.5km²/km²以下である市街地内での事業である □ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上 	

1. 活力	<p>国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけあり <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消 <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消 <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況 大台町から日常活動圏の中心都市(松阪市)へのアクセスが向上 45分〔H17〕→38分〔紀勢線開通後〕(7分短縮) <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況 <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果 <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果 熊野古道をはじめとした三重南部地域の観光入込客数が増加 <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業としての効果 <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設と直結されたことによる効果 <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果 <input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況 <input type="checkbox"/> 交通ハリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにハリアフリー化された <input type="checkbox"/> 対象区間が電線地中化5ヶ年計画に位置づけあり <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成 <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況 大台町から3次医療施設(山田赤十字病院(伊勢市))へのアクセスが向上 41分〔H17〕→32分〔紀勢線開通後〕(9分短縮) <input type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況 <input type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況 <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなかく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消 <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成 <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能 <input type="checkbox"/> 現道等の防災拠点検又は震災拠点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消
2. 暮らし	<p>個性ある地域の形成</p> <p>歩行者・自転車のための生活空間の形成</p> <p>無電柱化による美しい町並みの形成</p> <p>安全で安心できるくらしの確保 安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>
3. 安全	

	<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消 <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加 <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消 <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能 <input type="radio"/> 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量 <input type="radio"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 <input type="radio"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況 <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
4. 環境 地球環境の 保全 生活環境の 改善・保全	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果 <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	近畿自動車道紀勢線との一体的整備による効果
5. その他 他のプロジェクトとの関係 その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道42号	大宮大台IC関連	L=0.5km	一般二次	その他

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
3,200	2	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	18億円	4.6億円	23億円
基準年における 現在価値(C)	24億円	2.4億円	26億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成18年度			
単年便益 (初年便益)	11億円	2.4億円	0.23億円	14億円
基準年における 現在価値(B)	287億円	60億円	5.7億円	353億円

③ 結果

費用便益比(B/C)	13.6
経済的純現在価値(B-C)	327億円
経済的内部収益率(EIRR)	30.0%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：大宮大台IC関連

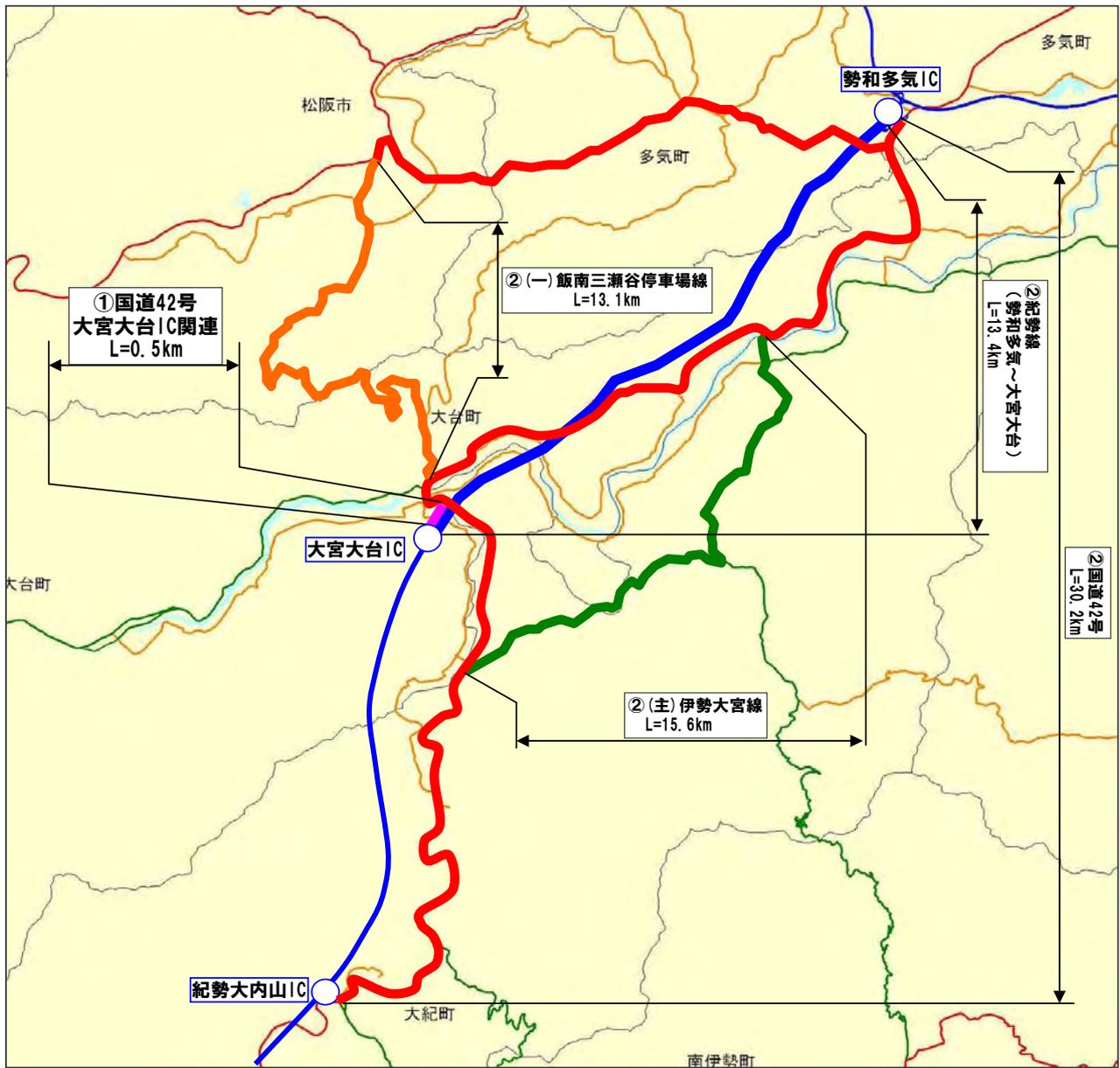
様式－3①

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 0.5km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	3,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	1	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	0.58	
②主な周辺道路 ^{※4}	紀勢線 : 13.4km	交通量	[台/日]	11,600	13,600
		走行時間	[分]	12	13
		走行時間費用	[億円/年]	26.75	32.38
	国道42号 : 30.2km	交通量	[台/日]	8,500	7,700
		走行時間	[分]	49	48
		走行時間費用	[億円/年]	79.05	70.51
	(主)伊勢 大宮線 : 15.6km	交通量	[台/日]	4,900	4,200
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	24.30	20.49
	(一)飯南 三瀬谷 停車場線 : 13.1km	交通量	[台/日]	600	500
		走行時間	[分]	30	30
		走行時間費用	[億円/年]	3.65	2.80
③その他道路合計 : 735.1km	走行時間費用	[億円/年]	1,133.93	1,129.88	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 776.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,267.68	1,256.63	11.05

(2) 図面



費用便益分析の条件

事業名：大宮大台IC関連

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通の考慮する	<input type="checkbox"/>		
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
採用した冬期日数の考え方を記載				
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		中部地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			

費用の現在価値算定表

箇所名:大宮大台IC関連
(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.195	0.5	0.10

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-8年目	H 10	1.6010	102.8	1.10	1.56		
-7年目	H 11	1.5395	101.3	2.56	3.55		
-6年目	H 12	1.4802	99.7	0.49	0.66		
-5年目	H 13	1.4233	98.4	4.98	6.57		
-4年目	H 14	1.3686	96.6	2.51	3.25		
-3年目	H 15	1.3159	95.4	2.20	2.77		
-2年目	H 16	1.2653	94.4	2.86	3.50		
-1年目	H 17	1.2167	93.2	1.43	1.71		
供用開始年次	H 18	1.1699	92.5			0.09	0.11
1年目	H 19	1.1249	91.7			0.09	0.10
2年目	H 20	1.0816	91.3			0.09	0.10
3年目	H 21	1.0400	91.3			0.09	0.10
4年目	H 22	1.0000	91.3			0.09	0.09
5年目	H 23	0.9615	91.3			0.09	0.09
6年目	H 24	0.9246	91.3			0.09	0.09
7年目	H 25	0.8890	91.3			0.09	0.08
8年目	H 26	0.8548	91.3			0.09	0.08
9年目	H 27	0.8219	91.3			0.09	0.08
10年目	H 28	0.7903	91.3			0.09	0.07
11年目	H 29	0.7599	91.3			0.09	0.07
12年目	H 30	0.7307	91.3			0.09	0.07
13年目	H 31	0.7026	91.3			0.09	0.07
14年目	H 32	0.6756	91.3			0.09	0.06
15年目	H 33	0.6496	91.3			0.09	0.06
16年目	H 34	0.6246	91.3			0.09	0.06
17年目	H 35	0.6006	91.3			0.09	0.06
18年目	H 36	0.5775	91.3			0.09	0.05
19年目	H 37	0.5553	91.3			0.09	0.05
20年目	H 38	0.5339	91.3			0.09	0.05
21年目	H 39	0.5134	91.3			0.09	0.05
22年目	H 40	0.4936	91.3			0.09	0.05
23年目	H 41	0.4746	91.3			0.09	0.04
24年目	H 42	0.4564	91.3			0.09	0.04
25年目	H 43	0.4388	91.3			0.09	0.04
26年目	H 44	0.4220	91.3			0.09	0.04
27年目	H 45	0.4057	91.3			0.09	0.04
28年目	H 46	0.3901	91.3			0.09	0.04
29年目	H 47	0.3751	91.3			0.09	0.03
30年目	H 48	0.3607	91.3			0.09	0.03
31年目	H 49	0.3468	91.3			0.09	0.03
32年目	H 50	0.3335	91.3			0.09	0.03
33年目	H 51	0.3207	91.3			0.09	0.03
34年目	H 52	0.3083	91.3			0.09	0.03
35年目	H 53	0.2965	91.3			0.09	0.03
36年目	H 54	0.2851	91.3			0.09	0.03
37年目	H 55	0.2741	91.3			0.09	0.03
38年目	H 56	0.2636	91.3			0.09	0.02
39年目	H 57	0.2534	91.3			0.09	0.02
40年目	H 58	0.2437	91.3			0.09	0.02
41年目	H 59	0.2343	91.3			0.09	0.02
42年目	H 60	0.2253	91.3			0.09	0.02
43年目	H 61	0.2166	91.3			0.09	0.02
44年目	H 62	0.2083	91.3			0.09	0.02
45年目	H 63	0.2003	91.3			0.09	0.02
46年目	H 64	0.1926	91.3			0.09	0.02
47年目	H 65	0.1852	91.3			0.09	0.02
48年目	H 66	0.1780	91.3			0.09	0.02
49年目	H 67	0.1712	91.3	-0.38	-0.06	0.09	0.02
合計				17.74	23.51	4.64	2.43
単純事業費計				18.12		4.64	

便益の現在価値算定表

箇所名：大宮大台IC開通(事業全体)

年度 (採算年)	総走行台年の年次別伸び率 (車海フビカ)			GDP テラワット	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			現在価値 (A)×(2)	事故減少便益(億円) ③×(A)	合計 (億円)		
	乗用車類	小型貨物	貨物車類 全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	乗用車類	小型貨物	普通貨物					
供用開始年次	H 18	0.99967	0.99270	0.99874	92.5000	6.91	2.03	2.41	13.09	11.34	13.09	0.23	2.72	13.92	16.07
1年目	H 19	0.99967	0.99264	0.99874	91.7000	6.90	2.01	2.41	12.68	11.32	12.68	0.23	2.64	13.90	15.77
2年目	H 20	0.99967	0.99259	0.99874	91.3000	6.90	2.00	2.41	12.23	11.31	12.23	0.23	2.54	13.89	15.02
3年目	H 21	0.99967	0.99253	0.99874	91.0000	6.90	1.98	2.42	11.75	11.28	11.75	0.23	2.44	13.87	14.43
4年目	H 22	0.99967	0.99248	0.99874	91.0000	6.90	1.97	2.42	11.28	11.28	11.28	0.23	2.35	13.86	13.86
5年目	H 23	0.99967	0.99242	0.99873	91.3000	6.90	1.95	2.42	10.84	11.27	10.84	0.22	2.26	13.84	13.31
6年目	H 24	0.99967	0.99236	0.99873	91.3000	6.89	1.92	2.43	10.41	11.26	10.41	0.22	2.17	13.82	12.78
7年目	H 25	0.99967	0.99230	0.99873	91.3000	6.89	1.92	2.43	9.99	11.24	9.99	0.22	2.08	13.81	12.28
8年目	H 26	0.99967	0.99224	0.99873	91.3000	6.89	1.91	2.43	9.60	11.23	9.60	0.22	2.00	13.79	11.79
9年目	H 27	0.99967	0.99218	0.99873	91.3000	6.89	1.89	2.44	9.22	11.21	9.22	0.22	1.92	13.78	11.32
10年目	H 28	0.99967	0.99212	0.99873	91.3000	6.88	1.88	2.44	8.85	11.20	8.85	0.22	1.85	13.76	10.88
11年目	H 29	0.99967	0.99206	0.99872	91.3000	6.88	1.86	2.44	8.50	11.19	8.50	0.22	1.77	13.74	10.44
12年目	H 30	0.99967	0.99200	0.99872	91.3000	6.88	1.85	2.45	8.16	11.17	8.16	0.22	1.71	13.73	10.03
13年目	H 31	0.99967	0.99193	0.99872	91.3000	6.88	1.83	2.45	7.84	11.16	7.84	0.22	1.64	13.71	9.63
14年目	H 32	1.00049	0.99188	0.99916	91.3000	6.87	1.82	2.45	7.53	11.15	7.53	0.22	1.57	13.70	9.25
15年目	H 33	1.00049	0.99181	0.99916	91.3000	6.88	1.80	2.45	7.23	11.14	7.23	0.22	1.51	13.69	8.89
16年目	H 34	1.00049	0.99174	0.99916	91.3000	6.88	1.79	2.45	6.95	11.13	6.95	0.22	1.45	13.68	8.54
17年目	H 35	1.00049	0.99167	0.99916	91.3000	6.89	1.77	2.46	6.68	11.12	6.68	0.22	1.40	13.66	8.21
18年目	H 36	1.00049	0.99160	0.99916	91.3000	6.89	1.76	2.46	6.41	11.11	6.41	0.22	1.34	13.65	7.88
19年目	H 37	1.00049	0.99153	0.99916	91.3000	6.89	1.74	2.46	6.16	11.10	6.16	0.22	1.29	13.64	7.57
20年目	H 38	1.00049	0.99146	0.99916	91.3000	6.90	1.73	2.46	5.92	11.09	5.92	0.22	1.24	13.63	7.28
21年目	H 39	1.00049	0.99139	0.99916	91.3000	6.90	1.72	2.46	5.69	11.08	5.69	0.22	1.19	13.62	6.99
22年目	H 40	1.00049	0.99131	0.99916	91.3000	6.90	1.70	2.46	5.46	11.07	5.46	0.22	1.15	13.61	6.72
23年目	H 41	1.00049	0.99123	0.99915	91.3000	6.91	1.69	2.47	5.25	11.06	5.25	0.22	1.10	13.60	6.45
24年目	H 42	0.99222	0.99117	0.99408	91.3000	6.91	1.67	2.47	5.04	11.05	5.04	0.22	1.06	13.58	6.20
25年目	H 43	0.99216	0.99373	0.99404	91.3000	6.85	1.66	2.47	4.82	10.99	4.82	0.22	1.01	13.51	5.93
26年目	H 44	0.99210	0.99369	0.99401	91.3000	6.80	1.65	2.48	4.61	10.93	4.61	0.22	0.97	13.44	5.67
27年目	H 45	0.99203	0.99365	0.99397	91.3000	6.75	1.64	2.48	4.41	10.87	4.41	0.22	0.93	13.37	5.43
28年目	H 46	0.99197	0.99361	0.99393	91.3000	6.69	1.63	2.49	4.22	10.81	4.22	0.22	0.89	13.30	5.19
29年目	H 47	0.99191	0.99357	0.99390	91.3000	6.64	1.62	2.49	4.03	10.75	4.03	0.22	0.85	13.23	4.96
30年目	H 48	0.99184	0.99353	0.99386	91.3000	6.59	1.61	2.50	3.86	10.69	3.86	0.21	0.81	13.16	4.75
31年目	H 49	0.99177	0.99349	0.99382	91.3000	6.53	1.60	2.50	3.69	10.64	3.69	0.21	0.78	13.09	4.54
32年目	H 50	0.99170	0.99345	0.99378	91.3000	6.48	1.59	2.51	3.53	10.58	3.53	0.21	0.74	13.02	4.34
33年目	H 51	0.99163	0.99340	0.99374	91.3000	6.42	1.58	2.52	3.37	10.52	3.37	0.21	0.71	12.95	4.15
34年目	H 52	0.99156	0.99336	0.99370	91.3000	6.37	1.57	2.52	3.22	10.46	3.22	0.21	0.68	12.88	3.97
35年目	H 53	0.99149	0.99332	0.99366	91.3000	6.32	1.56	2.53	3.08	10.40	3.08	0.21	0.65	12.81	3.80
36年目	H 54	0.99142	0.99327	0.99362	91.3000	6.26	1.55	2.53	2.95	10.34	2.95	0.20	0.62	12.74	3.63
37年目	H 55	0.99134	0.99323	0.99358	91.3000	6.21	1.54	2.54	2.82	10.28	2.82	0.20	0.60	12.67	3.47
38年目	H 56	0.99127	0.99318	0.99354	91.3000	6.16	1.53	2.54	2.70	10.22	2.70	0.20	0.57	12.59	3.32
39年目	H 57	0.99119	0.99313	0.99350	91.3000	6.10	1.51	2.55	2.58	10.17	2.58	0.20	0.55	12.52	3.17
40年目	H 58	0.99111	0.99308	0.99346	91.3000	6.05	1.50	2.55	2.46	10.11	2.46	0.20	0.52	12.45	3.03
41年目	H 59	0.99103	0.99304	0.99341	91.3000	5.99	1.49	2.56	2.35	10.05	2.35	0.20	0.50	12.38	2.90
42年目	H 60	0.99095	0.99299	0.99337	91.3000	5.94	1.48	2.56	2.25	9.99	2.25	0.20	0.48	12.31	2.77
43年目	H 61	0.99087	0.99294	0.99333	91.3000	5.89	1.47	2.57	2.15	9.93	2.15	0.20	0.46	12.24	2.65
44年目	H 62	0.99080	0.99289	0.99329	91.3000	5.83	1.46	2.58	2.06	9.87	2.06	0.20	0.44	12.17	2.54
45年目	H 63	0.99073	0.99286	0.99326	91.3000	5.78	1.45	2.58	1.97	9.81	1.97	0.20	0.42	12.10	2.42
46年目	H 64	0.99066	0.99281	0.99321	91.3000	5.73	1.44	2.59	1.88	9.75	1.88	0.20	0.40	12.03	2.32
47年目	H 65	0.99059	0.99277	0.99318	91.3000	5.67	1.43	2.59	1.80	9.70	1.80	0.20	0.38	11.96	2.21
48年目	H 66	0.99053	0.99273	0.99315	91.3000	5.62	1.42	2.60	1.72	9.64	1.72	0.20	0.37	11.89	2.12
49年目	H 67	0.99046	0.99269	0.99311	91.3000	5.57	1.41	2.60	1.64	9.58	1.64	0.20	0.35	11.82	2.02
合計						327.55	84.59	124.46	538.60	286.92	65.02	12.79	35.05	680.12	352.71

事後評価結果（平成22年度）（案）

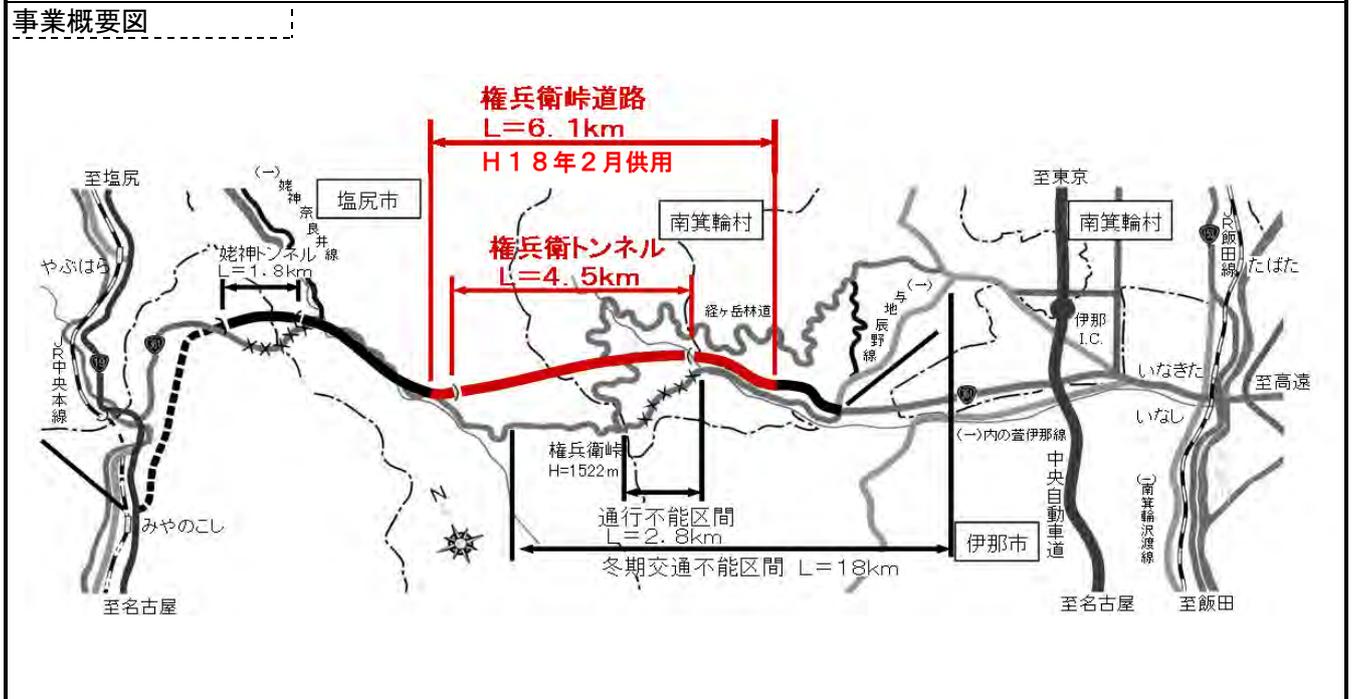
担当課：中部地方整備局 道路計画課
担当課長名：梅村 幸一郎

事業名	一般国道361号 <small>ごんべえとうげ</small> 権兵衛峠道路	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局	
起終点	自：長野県塩尻市大字奈良井 至：長野県伊那市（与地）	延長	6.1 km			

事業概要
権兵衛峠道路は、一般国道361号の通行不能区間の解消や伊那地域と木曾地域の交流促進を目的とする伊那木曾連絡道路のうち、長野県塩尻市大字奈良井から長野県伊那市（与地）に至る延長約6.1kmの幹線道路であり、長野県からの権限代行を受け完成した事業です。

事業の目的・必要性
一般国道361号は、岐阜県高山市を起点とし、長野県伊那市高遠町を結ぶ、延長約152kmの幹線道路であり、権兵衛峠道路は、以下の3点を主な目的としています。

- ①通行不能区間の解消 ②地域の活性化 ③交通利便性の向上



事業の効果等	事業期間	事業化年度	H3年度	用地着手	H7年度	供用年	(当初) — / H18	変動	— 倍
		都市計画決定	—	工事着手	H4年度	(暫定/完成)	(実績) — / H18		
	事業費	計画時	(名目値) — / 一億円	実績	(名目値) — / 一億円		(実績値) — / 464億円	変動	1.03倍
	交通量	計画時	— / 5,800台/日	実績	— / 3,800台/日			変動	66%
	旅行速度向上	(供用前現道→当該路線)	— → — km/h	交通事故減少	(供用前現道→供用後現道)	— → — 件/億台キロ			
	費用対効果分析結果 (当初)	B/C	1.6	総費用	467億円	総便益	752億円	基準年	平成15年
	費用対効果分析結果 (事後)	B/C	1.2	事業費	454億円	走行時間短縮便益	691億円		
	事業遅延によるコスト増			維持管理費	13億円	走行経費減少便益	50億円		
						交通事故減少便益	11億円		
				費用増加額	— 億円	便益減少額	— 億円		

	事業遅延の理由 特になし
	客観的評価指標に対応する事後評価項目 ①円滑なモビリティの確保 ・現道等の渋滞損失時間の削減が見込まれる。【12,365→12,234万人時間/年】 ・特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる。【木曽福島駅】 ②国土・地域ネットワークの構築 ・隣接した日常生活活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する。【伊那⇄木曽:約50分】 ・現道国道361号の通行不能区間2.8kmを解消する。 ・現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する。【現道国道361号:車道幅員5.0m】 ・日常生活圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。【伊那木曽地域の生活圏の拡大】 ③個性ある地域の形成 ・主要な観光地へのアクセス向上が期待される。【奈良井宿、やぶはら高原など】 ④安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる。【昭和伊南総合病院】 ⑤災害への備え ・長野県地域防災計画、第一次緊急輸送道路に位置づけ。 ・緊急輸送道路が通行止めになった場合に代替路線を形成 ・現道国道361号の冬期通行不能区間18kmが解消する。 ⑥地球環境の保全 ・CO2排出量が4.9千t/年(約0.2%)削減。【2,471→2,466千t/年】
	その他評価すべきと判断した項目 特になし
事業変化	環境影響評価に対応する項目 ・環境影響評価は実施していない。 その他評価すべきと判断した項目 特になし
	事業評価監視委員会の意見
	事業を巡る社会経済情勢等の変化 ・現道の国道361号の通行不能区間(2.8km)や冬期交通不能区間(18km)の解消。 ・国道361号の交通量が開通直後と比べて約1.2倍に増加。 ・事業所当たりの製造品出荷額等が伊那市では約2倍、木曽郡では約3倍増加。
	今後の事後評価の必要性及び改善措置の必要性 権兵衛峠道路により、国道361号の通行不能区間の解消や伊那地域と木曽地域の交流が促進されるなどの効果が発現しており、事業目的を達成していると判断できるため、今後の事業評価及び改善措置の必要はない。
	計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性 特に、同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性はない。
	特記事項 特になし

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	伊那本曾連絡道路 権兵衛峠道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	<p>事業の効率性</p> <p>■ 便益が費用を上回っている</p>	<p>全体：費用便益比 (B/C) = 1. 2 (経済的純現在価値 (B-C) = 140億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6. 8%</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<p>● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p>□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の際切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p>	<p>区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 1, 776万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 131万人・時間/年 (12.365万人・時間/年⇒12.234万人・時間/年)</p> <p>JR本曾福島駅に特急「しなの」が停車</p>
物流効率化の支援	<p>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</p> <p>□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISD規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p>	
1. 活力 都市の再生	<p>□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である</p> <p>□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する</p> <p>□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</p> <p>□ 中心市街地内で行う事業である</p>	

	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km ² /km ² 以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区画が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消(車道幅員5.0m) <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/日以上、飛行機交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置づけがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区画が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/橋台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	<p>伊那市⇄木曾町間 約50分</p> <p>現道国道361号の通行不能区間2.8kmの解消</p> <p>現道国道361号の大型車のすれ違い困難区間を解消(車道幅員5.0m)</p> <p>伊那木曾地域の生活圏の拡大</p> <p>奈良井宿(H21:40.6万人/年)、木曾駒高原(H21:40.5万人/年)、開田高原(H21:29.8万人/年)やふはら高原(H21:14.5万人/年)、高遠城址公園(H21:35.8万人/年)</p>
国土・地域ネットワークの構築		
個性ある地域の形成		
2.暮らし	<input type="checkbox"/> 歩行者・自転車のための生活空間の形成 <input type="checkbox"/> 無電柱化による美しい街並みの形成	
3.安全	<input type="checkbox"/> 安全な生活環境の確保	<p>昭和伊南総合病院へのアクセス性向上</p>

4. 環境	<p>当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p><input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくはは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p><input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p><input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p><input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>
災害への備え	<p>長野県地域防災計画、第一次緊急輸送道路</p> <p>代替する緊急輸送道路：国道19号、代替する区間（木曾町～埴原市） 国道153号、代替する区間（伊那市～埴原市）</p>
地球環境の保全	<p>CO2排出削減量：4,944t/年</p>
生活環境の改善・保全	<p>現道道361号の冬期通行不能区間18kmの解消</p>
他のプロジェクトとの関係	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
伊那木曾連絡道路	権兵衛峠道路	L=6.1km	二次改築	新設道路

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
3,800	2	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	442億円	70億円	512億円
基準年における 現在価値 (C)	581億円	36億円	617億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成18年度			
単年便益 (初年便益)	27億円	2.4億円	0.43億円	30億円
基準年における 現在価値 (B)	682億円	64億円	11億円	757億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.2
経済的純現在価値 (B-C)	140 億円
経済的内部収益率 (EIRR)	6.8%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：権兵衛峠道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等] : 6.1km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	3,800
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	7
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	5.07
国道256号 : 23.8km	交通量	[台/日]	2,000	1,700
	走行時間	[分]	41	41
	走行時間費用	[億円/年]	16.17	14.60
国道19号 : 8.4km	交通量	[台/日]	15,300	13,600
	走行時間	[分]	15	14
	走行時間費用	[億円/年]	47.01	39.76
(主)伊那箕輪線 : 11.6km	交通量	[台/日]	9,600	9,200
	走行時間	[分]	21	21
	走行時間費用	[億円/年]	38.31	36.75
(県)榑川岡谷線 : 9.3km	交通量	[台/日]	400	100
	走行時間	[分]	28	28
	走行時間費用	[億円/年]	2.11	0.71
(主)飯田南木曾線 : 24.1km	交通量	[台/日]	2,800	2,500
	走行時間	[分]	53	53
	走行時間費用	[億円/年]	32.91	29.79
経ヶ岳線 : 19.1km	交通量	[台/日]	1,000	0
	走行時間	[分]	63	0
	走行時間費用	[億円/年]	11.05	0.00
③その他道路合計 : 2247.6km	走行時間費用	[億円/年]	6,510.11	6,504.75

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 2350.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,657.67	6,631.43	26.24

(2) 図面



費用便益分析の条件

事業名: 権兵衛峠道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		中部地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：権兵衛峠道路（事業全体）

				単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）	
				0.240	6.1	1.46	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-13年目	H 5	1.9479	103.7	0.80	1.37		
-12年目	H 6	1.8730	103.6	1.77	2.92		
-11年目	H 7	1.8009	103.0	6.50	10.38		
-10年目	H 8	1.7317	102.4	15.05	23.23		
-9年目	H 9	1.6651	103.4	19.24	28.28		
-8年目	H 10	1.6010	102.8	30.76	43.74		
-7年目	H 11	1.5395	101.3	22.00	30.52		
-6年目	H 12	1.4802	99.7	66.67	90.37		
-5年目	H 13	1.4233	98.4	37.81	49.93		
-4年目	H 14	1.3686	96.6	63.05	81.55		
-3年目	H 15	1.3159	95.4	70.00	88.16		
-2年目	H 16	1.2653	94.4	73.52	89.98		
-1年目	H 17	1.2167	93.2	34.81	41.49		
供用開始年次	H 18	1.1699	92.5			1.39	1.61
1年目	H 19	1.1249	91.7			1.39	1.56
2年目	H 20	1.0816	91.3			1.39	1.51
3年目	H 21	1.0400	91.3			1.39	1.45
4年目	H 22	1.0000	91.3			1.39	1.39
5年目	H 23	0.9615	91.3			1.39	1.34
6年目	H 24	0.9246	91.3			1.39	1.29
7年目	H 25	0.8890	91.3			1.39	1.24
8年目	H 26	0.8548	91.3			1.39	1.19
9年目	H 27	0.8219	91.3			1.39	1.15
10年目	H 28	0.7903	91.3			1.39	1.10
11年目	H 29	0.7599	91.3			1.39	1.06
12年目	H 30	0.7307	91.3			1.39	1.02
13年目	H 31	0.7026	91.3			1.39	0.98
14年目	H 32	0.6756	91.3			1.39	0.94
15年目	H 33	0.6496	91.3			1.39	0.91
16年目	H 34	0.6246	91.3			1.39	0.87
17年目	H 35	0.6006	91.3			1.39	0.84
18年目	H 36	0.5775	91.3			1.39	0.81
19年目	H 37	0.5553	91.3			1.39	0.77
20年目	H 38	0.5339	91.3			1.39	0.74
21年目	H 39	0.5134	91.3			1.39	0.72
22年目	H 40	0.4936	91.3			1.39	0.69
23年目	H 41	0.4746	91.3			1.39	0.66
24年目	H 42	0.4564	91.3			1.39	0.64
25年目	H 43	0.4388	91.3			1.39	0.61
26年目	H 44	0.4220	91.3			1.39	0.59
27年目	H 45	0.4057	91.3			1.39	0.57
28年目	H 46	0.3901	91.3			1.39	0.54
29年目	H 47	0.3751	91.3			1.39	0.52
30年目	H 48	0.3607	91.3			1.39	0.50
31年目	H 49	0.3468	91.3			1.39	0.48
32年目	H 50	0.3335	91.3			1.39	0.46
33年目	H 51	0.3207	91.3			1.39	0.45
34年目	H 52	0.3083	91.3			1.39	0.43
35年目	H 53	0.2965	91.3			1.39	0.41
36年目	H 54	0.2851	91.3			1.39	0.40
37年目	H 55	0.2741	91.3			1.39	0.38
38年目	H 56	0.2636	91.3			1.39	0.37
39年目	H 57	0.2534	91.3			1.39	0.35
40年目	H 58	0.2437	91.3			1.39	0.34
41年目	H 59	0.2343	91.3			1.39	0.33
42年目	H 60	0.2253	91.3			1.39	0.31
43年目	H 61	0.2166	91.3			1.39	0.30
44年目	H 62	0.2083	91.3			1.39	0.29
45年目	H 63	0.2003	91.3			1.39	0.28
46年目	H 64	0.1926	91.3			1.39	0.27
47年目	H 65	0.1852	91.3			1.39	0.26
48年目	H 66	0.1780	91.3			1.39	0.25
49年目	H 67	0.1712	91.3	-2.90	-0.50	1.39	0.24
合計				439.07	581.43	69.71	36.41
単純事業費計				441.97		69.71	

便益の現在価値算定表

箇所名：権兵衛峠道路（事業全体）

年次 (基準年)	総走行台中の年次別伸び率 (東海ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレート	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)		合計 (億円)						
	年度 H22	乗用車種	小型貨物			普通貨物	全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	② 計	③		現在価値 (A) × (B)	現在価値 (C) × (A)				
																	乗用車種	小型貨物	普通貨物	現在価値 (A) × (B)
供用開始年次	H 18	0.99967	0.99270	1.00138	0.99874	1.1699	13.28	3.45	9.86	26.58	31.10	0.51	0.03	1.88	2.42	2.83	0.43	0.51	29.44	34.44
1年目	H 19	0.99967	0.99264	1.00138	0.99874	1.1249	13.27	3.43	9.87	26.57	29.99	0.51	0.03	1.89	2.42	2.72	0.43	0.49	29.42	33.09
2年目	H 20	0.99967	0.99259	1.00138	0.99874	1.0816	13.27	3.40	9.89	26.55	28.72	0.50	0.03	1.89	2.42	2.62	0.43	0.47	29.41	31.81
3年目	H 21	0.99967	0.99253	1.00138	0.99874	1.0400	13.26	3.38	9.90	26.54	27.60	0.50	0.03	1.89	2.42	2.52	0.43	0.45	29.39	30.57
4年目	H 22	0.99967	0.99248	1.00137	0.99874	1.0000	13.26	3.35	9.91	26.52	26.52	0.50	0.03	1.90	2.43	2.43	0.43	0.43	29.38	29.38
5年目	H 23	0.99967	0.99242	1.00137	0.99873	0.9615	13.25	3.32	9.93	26.51	25.49	0.50	0.03	1.90	2.43	2.33	0.43	0.41	29.36	28.23
6年目	H 24	0.99967	0.99236	1.00137	0.99873	0.9246	13.25	3.30	9.94	26.49	24.49	0.50	0.03	1.90	2.43	2.25	0.43	0.40	29.35	27.14
7年目	H 25	0.99967	0.99230	1.00137	0.99873	0.8890	13.24	3.27	9.95	26.47	23.53	0.50	0.03	1.90	2.43	2.16	0.43	0.38	29.34	26.08
8年目	H 26	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	0.8548	13.24	3.25	9.97	26.46	22.62	0.50	0.03	1.91	2.43	2.08	0.43	0.37	29.32	25.06
9年目	H 27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	0.8219	13.24	3.22	9.98	26.44	21.73	0.50	0.03	1.91	2.44	2.00	0.43	0.35	29.31	24.09
10年目	H 28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.7903	13.23	3.20	10.00	26.43	20.88	0.50	0.02	1.91	2.44	1.93	0.43	0.34	29.29	23.15
11年目	H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.7599	13.23	3.17	10.01	26.41	20.07	0.50	0.02	1.91	2.44	1.86	0.43	0.32	29.28	22.25
12年目	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.7307	13.22	3.15	10.02	26.39	19.29	0.50	0.02	1.92	2.44	1.79	0.43	0.31	29.26	21.38
13年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7026	13.22	3.12	10.04	26.38	18.53	0.50	0.02	1.92	2.45	1.72	0.43	0.30	29.25	20.55
14年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.6756	13.21	3.10	10.05	26.36	17.81	0.50	0.02	1.92	2.45	1.65	0.43	0.29	29.24	19.75
15年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.6496	13.22	3.07	10.06	26.35	17.12	0.50	0.02	1.92	2.45	1.59	0.43	0.28	29.22	18.98
16年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6246	13.23	3.05	10.06	26.34	16.45	0.50	0.02	1.92	2.45	1.53	0.43	0.27	29.21	18.25
17年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6006	13.23	3.02	10.07	26.32	15.81	0.50	0.02	1.92	2.45	1.47	0.42	0.26	29.20	17.54
18年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.5775	13.24	3.00	10.07	26.31	15.19	0.50	0.02	1.93	2.45	1.42	0.42	0.25	29.20	16.86
19年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5553	13.25	2.97	10.08	26.30	14.60	0.50	0.02	1.93	2.45	1.36	0.42	0.24	29.18	16.20
20年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5339	13.25	2.95	10.09	26.29	14.03	0.50	0.02	1.93	2.46	1.31	0.42	0.23	29.17	15.57
21年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5134	13.26	2.92	10.09	26.27	13.49	0.50	0.02	1.93	2.46	1.26	0.42	0.22	29.15	14.97
22年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.4936	13.27	2.90	10.10	26.26	12.96	0.50	0.02	1.93	2.46	1.21	0.42	0.21	29.14	14.39
23年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99916	0.4746	13.27	2.87	10.10	26.25	12.46	0.51	0.02	1.93	2.46	1.17	0.42	0.20	29.13	13.83
24年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4564	13.28	2.85	10.11	26.24	11.97	0.51	0.02	1.93	2.46	1.12	0.42	0.19	29.12	13.29
25年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4388	13.18	2.83	10.13	26.14	11.47	0.50	0.02	1.94	2.46	1.08	0.42	0.18	29.02	12.73
26年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4220	13.07	2.81	10.16	26.04	10.99	0.50	0.02	1.94	2.46	1.04	0.42	0.18	28.92	12.20
27年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4057	12.97	2.79	10.18	25.94	10.52	0.49	0.02	1.95	2.46	1.00	0.41	0.17	28.82	11.69
28年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.3901	12.87	2.78	10.20	25.84	10.08	0.49	0.02	1.95	2.46	0.96	0.41	0.16	28.71	11.20
29年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3751	12.76	2.76	10.22	25.74	9.66	0.49	0.02	1.95	2.46	0.92	0.41	0.15	28.61	10.73
30年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3607	12.66	2.74	10.24	25.64	9.25	0.48	0.02	1.96	2.46	0.89	0.41	0.15	28.51	10.28
31年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3468	12.56	2.72	10.27	25.54	8.86	0.48	0.02	1.96	2.46	0.85	0.40	0.14	28.41	9.85
32年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3335	12.45	2.70	10.29	25.45	8.49	0.47	0.02	1.97	2.46	0.82	0.40	0.13	28.31	9.44
33年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3207	12.35	2.69	10.31	25.35	8.13	0.47	0.02	1.97	2.46	0.79	0.40	0.13	28.21	9.05
34年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3083	12.25	2.67	10.33	25.25	7.78	0.47	0.02	1.98	2.46	0.76	0.40	0.12	28.11	8.67
35年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.2965	12.14	2.65	10.36	25.15	7.46	0.46	0.02	1.98	2.46	0.73	0.39	0.12	28.01	8.30
36年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2851	12.04	2.63	10.38	25.05	7.14	0.46	0.02	1.98	2.46	0.70	0.39	0.11	27.91	7.95
37年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2741	11.94	2.62	10.40	24.95	6.84	0.45	0.02	1.99	2.46	0.68	0.39	0.11	27.81	7.62
38年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2636	11.83	2.60	10.42	24.85	6.55	0.45	0.02	1.99	2.46	0.65	0.39	0.10	27.70	7.30
39年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2534	11.73	2.58	10.45	24.76	6.27	0.45	0.02	2.00	2.46	0.62	0.38	0.10	27.60	7.00
40年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2437	11.63	2.56	10.47	24.66	6.01	0.44	0.02	2.00	2.46	0.60	0.38	0.09	27.50	6.70
41年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2343	11.52	2.54	10.49	24.56	5.75	0.44	0.02	2.01	2.46	0.58	0.38	0.09	27.40	6.42
42年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2253	11.42	2.53	10.51	24.46	5.51	0.43	0.02	2.01	2.46	0.56	0.38	0.08	27.30	6.15
43年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2166	11.32	2.51	10.54	24.36	5.28	0.43	0.02	2.01	2.46	0.53	0.37	0.08	27.20	5.89
44年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2083	11.21	2.49	10.56	24.26	5.05	0.43	0.02	2.02	2.46	0.51	0.37	0.08	27.10	5.64
45年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2003	11.11	2.47	10.58	24.16	4.84	0.42	0.02	2.02	2.46	0.49	0.37	0.07	27.00	5.41
46年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.1926	11.01	2.46	10.60	24.07	4.63	0.42	0.02	2.03	2.47	0.47	0.37	0.07	26.90	5.18
47年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.1852	10.90	2.44	10.62	23.97	4.44	0.41	0.02	2.03	2.47	0.46	0.36	0.07	26.80	4.96
48年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1780	10.80	2.42	10.65	23.87	4.25	0.41	0.02	2.04	2.47	0.44	0.36	0.06	26.70	4.75
49年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1712	10.70	2.40	10.67	23.77	4.07	0.41	0.02	2.04	2.47	0.42	0.36	0.06	26.60	4.55
合計							629.56	144.10	510.18	1,283.85	681.68	23.96	1.12	97.54	122.62	63.90	20.42	10.95	1,426.90	756.53