

再 評 価 に 係 る 資 料

【道路事業】

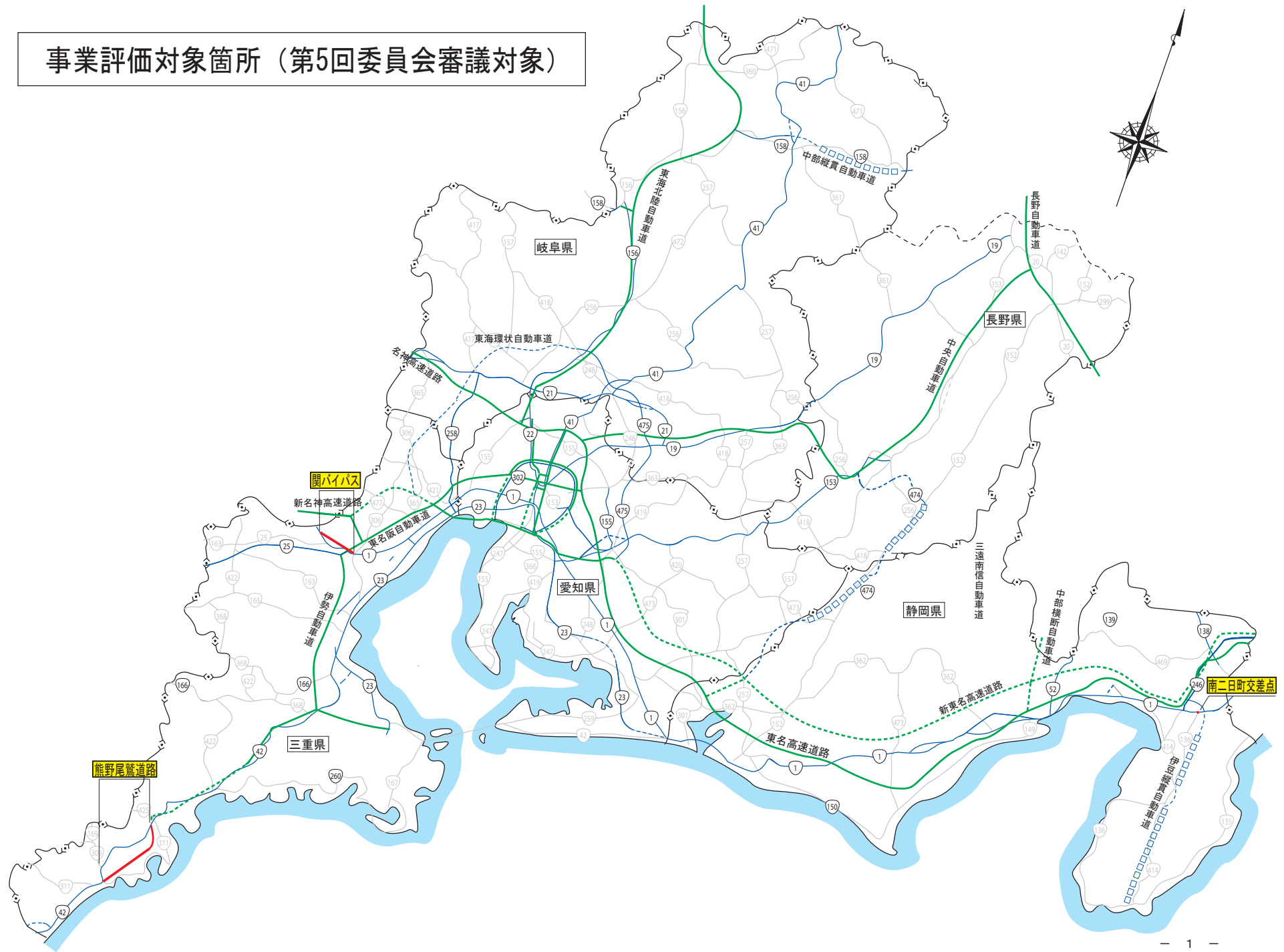
平成 2 2 年 1 1 月 2 9 日

道路部

目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価対象事業一覧表	2
3. 事業再評価対象事業再評価結果原案、B／Cバックデータ	
○一般国道1号 関バイパス	3
○一般国道42号 熊野尾鷲道路	2 1
○一般国道1号 南二日町交差点	3 7

事業評価対象箇所（第5回委員会審議対象）



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

整理番号	事業種別 ※1	該当項目 ※2	都道府県名	路線番号	箇所名	事業の目的	事業延長 (km)	事業化 年度	都市計画 決定又は 変更年度	用地 着手 年度	工事 着手 年度	供用済 み延長 (km)	全体 事業費 (億円)	事業 進捗率 (%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B/C	対応方針 (原案)	備考
1	2次	④	三重	1	関バイパス	・交通混雑の緩和 ・地域経済の支援	2.5	H8	H8	H12	H14	—	250	68	・渋滞損失時間は、三重県内の国道平均の約6倍と高い ・隣接する亀山・関テクノヒルズの企業進出が物流企業を中心に増加	・早期供用を目指す	全体事業 1.1 残事業 2.9	事業継続	
2	高	④	三重	42	熊野尾鷲道路	・高速アクセスの向上 ・安心できる暮らしの確保 ・地域活性化の支援	18.6	H8	H11	H12	H14	5.0	1,070	63	・東紀州地域は高速ネットワークから取り残された地域 ・東紀州地域から第3次医療施設への長時間搬送 ・唯一の幹線道路である国道42号の降雨・災害時の通行止により、住民生活に多大な影響	・三木里IC～大泊IC(L=13.6km)の暫定2車線の早期供用を目指す	全体事業 1.9 残事業 5.1	事業継続	
3	2次	④	静岡	1	南二日町交差点	・慢性的な渋滞の解消 ・交通事故の削減 ・道路の冠水対策	0.5	H元	H4	H6	H11	—	64	95	・伊豆地域の南北交通の要所であり、著しい渋滞が慢性的に発生 ・県平均の約3倍の死傷事故が発生 ・大雨により道路冠水が発生	・早期供用を目指す	全体事業 1.1 残事業 —	事業継続	

※1. (事業種別) 高規格:高 地域高規格:地高 一般1次改築:1次 一般2次改築:2次
 ※2. (再評価該当項目)
 ①事業採択後5年間(※3年間又は経過措置)を経過した時点で未着工の事業
 ②事業採択後10年間(※5年間又は経過措置)を経過した時点で継続中の事業
 ③準備・計画段階で5年間(※3年間又は経過措置)が経過している事業
 ④再評価実施後5年間(※3年間又は経過措置)が経過している事業
 ⑤その他
 ※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間

再評価結果（平成23年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	国道1号 関バイパス	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：三重県亀山市太岡寺町	至：三重県亀山市関町鷺山	延長	2.5 km	
事業概要					
本事業の関バイパスは、三重県亀山市太岡寺町を起点とし、亀山市関町沓掛に至る延長7.1 kmのバイパスであり、亀山市太岡寺町から亀山市関町鷺山間の2.5 kmを事業化し、交通混雑の緩和、地域経済の支援の2点を主な目的として事業を推進しています。					
H8年度事業化 (L=1.1km)		H8年度都市計画決定		H12年度用地着手	
H15年度事業化 (L=1.4km)				H14年度工事着手	
全体事業費		250億円		事業進捗率	68%
				供用済延長	- km
計画交通量		15,700台/日			
費用対効果分析結果	B/C (事業全体)	総費用 (残事業)/ (事業全体)		総便益 (残事業)/ (事業全体)	
	(残事業)	58 / 248 億円		166 / 279 億円	
	1. 1	事業費：53/243億円		走行時間短縮便益：158/256 億円	
	2. 9	維持管理費：4.9/4.9億円		走行費用減少便益：7.6/ 21 億円	
				交通事故減少便益：0.56/2.2 億円	
事業の効果等					
①円滑なモビリティの確保					
<ul style="list-style-type: none"> ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。【並行区間：約54万人・時間/年削減（約66万人・時間/年→12万人・時間/年）】 ・利便性の向上が期待できるバス路線が存在する。【三重交通バス3系統（伊勢坂下線、亀山関工業団地線、関町福祉バス）】 					
②物流効率化の支援					
<ul style="list-style-type: none"> ・特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる。【四日市港（スーパー中樞港湾）：亀山・関テクノヒルズ～四日市港 約6分短縮（約44分→約38分）】 					
③都市の再生					
<ul style="list-style-type: none"> ・幹線都市計画道路網密度が1.5 km/km²以下である市街地での事業である。【幹線都市計画道路網 密度の変化 0.32 km/km²→0.36 km/km²】 					
④個性ある地域の形成					
<ul style="list-style-type: none"> ・拠点開発プロジェクトを支援する。【亀山・関テクノヒルズ】 					
⑤災害への備え					
<ul style="list-style-type: none"> ・三重県地域防災計画において、第一次緊急輸送路に位置づけられている。 					
⑥地球環境の保全					
<ul style="list-style-type: none"> ・CO₂排出量が約4.3千t/年（約0.04%）削減。【約11,026.3千t/年→約11,022.0千t/年】 					
⑦生活環境の改善・保全					
<ul style="list-style-type: none"> ・NO₂排出量が約19t/年（約67%）削減。【並行区間：約28.6t/年→約9.3t/年、関バイパス区間：約7t/年増加】 ・SPM排出量が約1.0t/年（約67%）削減。【並行区間：約1.5t/年→約0.5t/年、関バイパス区間：約0.4t/年増加】 					
関係する地方公共団体等の意見					
<ul style="list-style-type: none"> ・亀山市や鈴鹿市など地元自治体などで構成される「一般国道1号関バイパス建設促進期成同盟会」より早期整備の要望を受けている。【平成21年7月】 					
三重県の意見					
本事業は、交通混雑の緩和や地域経済の発展に寄与できる重要なバイパス事業です。今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、早期供用に向けた事業の推進をお願いいたします。					
事業評価監視委員会の意見					
.					
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等					

- ・平成19年度の国道1号と名阪国道を直結するランプの整備により、主要渋滞ポイントである太岡寺交差点の渋滞が改善したものの、国道1号の太岡寺～小野町西間の渋滞損失時間は、依然として三重県内の国道平均の約6倍と高い状態。
- ・関バイパスに隣接する亀山・関テクノヒルズの企業進出が物流企業を中心に増加。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は68%、用地取得率は96%である。(平成22年度末見込み)

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・調査設計・工事及び関係機関との協議を推進し、早期開通を目指す。

施設の構造や工法の変更等

- ・工事費250億円のうち、約1億円のコスト削減(主な削減内容：2径間連続少数I桁橋の採用)を実現。
- ・関バイパスは、地形、土地利用状況、主要幹線道路との接続などを勘案した路線計画となっており、交通混雑の緩和、地域経済の支援や安全で安心できるくらしの確保など、期待される効果が大きい合理的な計画であるため、計画の変更は困難。

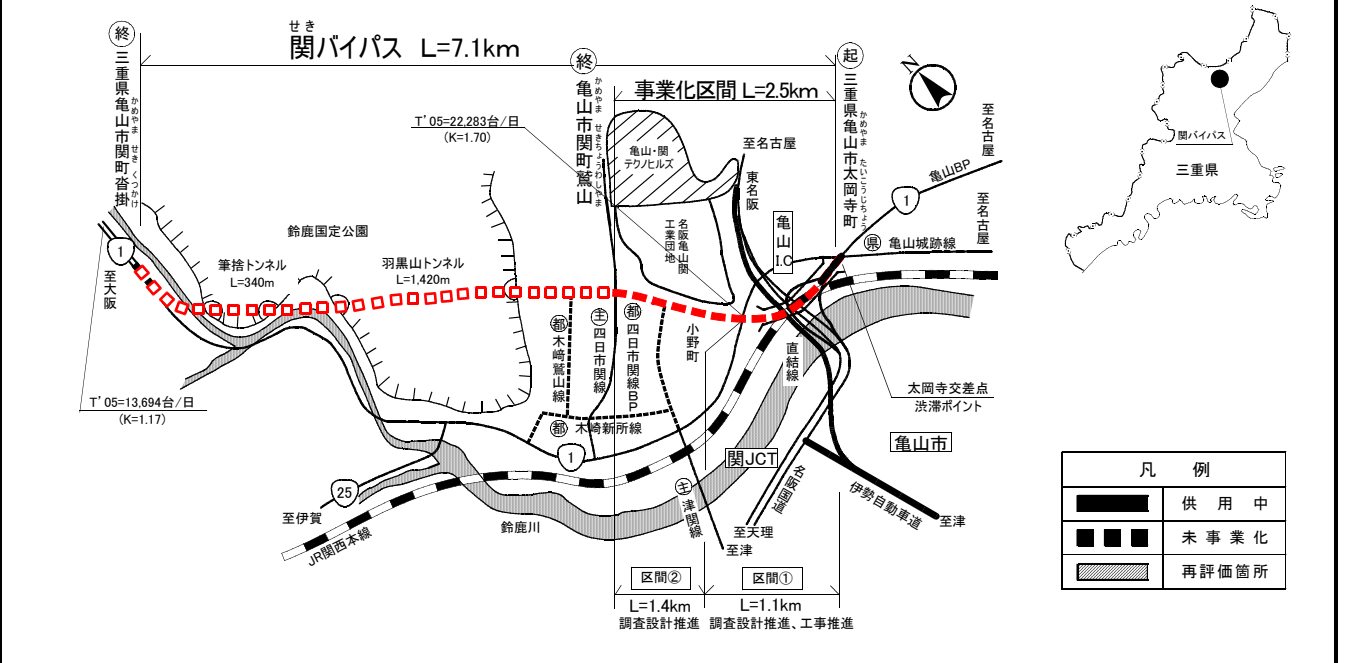
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道1号 関ハイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	事業全体・費用便益比(B/C)=1.1 (経済的採現価値(B-C)=32億円、経済的内部収益率(IRR)=4.4%) 換事業・費用便益比(B/C)=2.9 (経済的採現価値(B-C)=106億円、経済的内部収益率(IRR)=9.5%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティ の確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除雪もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する <input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が算込まれる <input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が算込まれる 	区間は(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失削減時間:103万人・時間/年(37,256万人・時間/年⇒37,153万人・時間/年) 区間b(並行区間)について:(国道1号亀山市野村町～亀山市関町本陣) 渋滞損失削減時間:約54万人・時間/年(66万人・時間/年⇒12万人・時間/年) 渋滞損失削減率:約82%削減
物流効率化の支 援	<ul style="list-style-type: none"> ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が算込まれる <input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 <input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格普通海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する 	スーパー～中根港、四日市港 亀山・関テクノヒルズ～四日市港:約44分～約38分 (約6分短縮)

都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input checked="" type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km²以下である市街地内での事業である ■ 幹線都市計画道路網密度(0.32km/km²→0.38km/km²) <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけあり <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する ■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である 	
2.暮らし	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 歩行者・自転車・のたのび生活空間の形成 <input type="checkbox"/> パリアフリー新法に基づく特定道路が新たにパリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区間が電線雑地中化5ヶ年計画に位置づけ有り 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が図られる 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 歩行者・自転車・のたのび生活空間の形成 ■ 無電柱化による美しい町並みの形成 ■ 安全で安心して暮らすための確保
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 歩行者・自転車・のたのび生活空間の形成 <input type="checkbox"/> パリアフリー新法に基づく特定道路が新たにパリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区間が電線雑地中化5ヶ年計画に位置づけ有り 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が図られる 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 歩行者・自転車・のたのび生活空間の形成 ■ 無電柱化による美しい町並みの形成 ■ 安全で安心して暮らすための確保

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死者事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合には、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる。 <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量が100人/日以上(当該区間が通学路である場合は半量、園路が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される。 <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する。 <input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある。又は、地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」とい)として位置づけあり。 <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になつた場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。 <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A路線としての位置づけがある場合) <input type="checkbox"/> 現道等の防災拠点又は震災拠点要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される。 <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する。 <input type="checkbox"/> 避避路へ1km以内で到達できる地区が増加する。 <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する。 <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす。	<p>三重県地域防災計画 第一次緊急輸送道路の位置付け</p>
4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	<p>CO2排出削減量: 約4.3千t/年(約11,022.3千t/年→11,022.0千t/年)</p> <p>(参考) 自動車NO_x-PM法対策地域指定の別: 対象地域外 対象区間(歩行区間) NO2排出削減量: 約19t/年(28.8t/年→9.3t/年) NO2排出削減率: 約67%削減 (側/ハイパス) No_x排出増加量: 約7t/年</p> <p>(参考) 自動車NO_x-PM法対策地域指定の別: 対象地域外 対象区間(歩行区間) SPM排出削減量: 約1.0t/年(1.5t/年→0.5t/年) SPM排出削減率: 約67%削減 (側/ハイパス) SPM排出増加量: 約0.4t/年</p>
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが空間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある。 <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される。 <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている。 <input type="checkbox"/> 関連する本路線道路事業と一体的に整備する必要あり。 <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている。 <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる。	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道1号	関バイパス	L = 2.5 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
15,700	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	241億円	23億円	264億円
うち残事業分	80億円	23億円	104億円
基準年における 現在価値 (C)	243億円	4.9億円	248億円
うち残事業分	53億円	4.9億円	58億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成41年度			
単年便益 (初年便益)	26億円	2.2億円	0.23億円	28億円
基準年における 現在価値 (B)	256億円	21億円	2.2億円	279億円
うち残事業分	158億円	7.6億円	0.56億円	166億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	32億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.4%
費用便益比（残事業）	2.9
経済的純現在価値（残事業）	108億円
経済的内部収益率（残事業）	9.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	15,700台/日	±10%	2.3~3.6
事業費	80億円	±10%	2.6~3.1
事業期間	18年	±20%	2.3~3.3

交通状況の変化

様式-3①

事業名：関バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 2.5km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	15,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	3.0	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	9.14	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道1号 : 8.9km	交通量	[台/日]	10,700	5,300
		走行時間	[分]	14.9	13.4
		走行時間費用	[億円/年]	31.83	13.67
	四日市関線 : 0.5km	交通量	[台/日]	5,200	1,000
		走行時間	[分]	0.9	0.9
		走行時間費用	[億円/年]	0.84	0.15
③その他道路合計 : 4839.5km	走行時間費用	[億円/年]	28,774.93	28,758.84	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：4851.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	28,807.60	28,781.80	25.80

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：関バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 2.5km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	15,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0.0	3.0	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	9.14	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道1号 : 8.9km	交通量	[台/日]	10,800	5,300
		走行時間	[分]	14.3	13.4
		走行時間費用	[億円/年]	30.99	13.67
	四日市関線 : 0.5km	交通量	[台/日]	4,200	1,000
		走行時間	[分]	0.9	0.9
		走行時間費用	[億円/年]	0.65	0.15
③その他道路合計 : 4839.5km	走行時間費用	[億円/年]	28,766.33	28,758.84	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：4851.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	28,797.97	28,781.80	16.17

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 関バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること		<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		中部地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.195		2.5		0.49	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値		
-33年目	H 8	1.7317	102.4	0.20	0.31	0.00	0.00		
-32年目	H 9	1.6651	103.4	0.20	0.29	0.00	0.00		
-31年目	H 10	1.6010	102.8	0.20	0.28	0.00	0.00		
-30年目	H 11	1.5395	101.3	0.61	0.85	0.00	0.00		
-29年目	H 12	1.4802	99.7	10.05	13.62	0.00	0.00		
-28年目	H 13	1.4233	98.4	1.80	2.38	0.00	0.00		
-27年目	H 14	1.3686	96.6	8.30	10.74	0.00	0.00		
-26年目	H 15	1.3159	95.4	9.55	12.03	0.00	0.00		
-25年目	H 16	1.2653	94.4	19.81	24.24	0.00	0.00		
-24年目	H 17	1.2167	93.2	28.47	33.93	0.00	0.00		
-23年目	H 18	1.1699	92.5	44.47	51.35	0.00	0.00		
-22年目	H 19	1.1249	91.7	26.74	29.94	0.00	0.00		
-21年目	H 20	1.0816	91.3	8.60	9.31	0.00	0.00		
-20年目	H 21	1.0400	91.3	0.89	0.92	0.00	0.00		
基準年	H 22	1.0000	91.3	0.76	0.76	0.00	0.00		
-18年目	H 23	0.9615	91.3	0.36	0.35	0.00	0.00		
-17年目	H 24	0.9246	91.3	0.10	0.09	0.00	0.00		
-16年目	H 25	0.8890	91.3	0.10	0.09	0.00	0.00		
-15年目	H 26	0.8548	91.3	5.26	4.49	0.00	0.00		
-14年目	H 27	0.8219	91.3	9.63	7.91	0.00	0.00		
-13年目	H 28	0.7903	91.3	7.59	6.00	0.00	0.00		
-12年目	H 29	0.7599	91.3	5.25	3.99	0.00	0.00		
-11年目	H 30	0.7307	91.3	2.88	2.11	0.00	0.00		
-10年目	H 31	0.7026	91.3	2.79	1.96	0.00	0.00		
-9年目	H 32	0.6756	91.3	2.94	1.98	0.00	0.00		
-8年目	H 33	0.6496	91.3	4.60	2.99	0.00	0.00		
-7年目	H 34	0.6246	91.3	4.65	2.90	0.00	0.00		
-6年目	H 35	0.6006	91.3	3.07	1.84	0.00	0.00		
-5年目	H 36	0.5775	91.3	6.28	3.63	0.00	0.00		
-4年目	H 37	0.5553	91.3	6.28	3.49	0.00	0.00		
-3年目	H 38	0.5339	91.3	6.28	3.35	0.00	0.00		
-2年目	H 39	0.5134	91.3	6.28	3.22	0.00	0.00		
-1年目	H 40	0.4936	91.3	6.16	3.04	0.00	0.00		
供用開始年次	H 41	0.4746	91.3	0.00	0.00	0.46	0.22		
1年目	H 42	0.4564	91.3	0.00	0.00	0.46	0.21		
2年目	H 43	0.4388	91.3	0.00	0.00	0.46	0.20		
3年目	H 44	0.4220	91.3	0.00	0.00	0.46	0.20		
4年目	H 45	0.4057	91.3	0.00	0.00	0.46	0.19		
5年目	H 46	0.3901	91.3	0.00	0.00	0.46	0.18		
6年目	H 47	0.3751	91.3	0.00	0.00	0.46	0.17		
7年目	H 48	0.3607	91.3	0.00	0.00	0.46	0.17		
8年目	H 49	0.3468	91.3	0.00	0.00	0.46	0.16		
9年目	H 50	0.3335	91.3	0.00	0.00	0.46	0.15		
10年目	H 51	0.3207	91.3	0.00	0.00	0.46	0.15		
11年目	H 52	0.3083	91.3	0.00	0.00	0.46	0.14		
12年目	H 53	0.2965	91.3	0.00	0.00	0.46	0.14		
13年目	H 54	0.2851	91.3	0.00	0.00	0.46	0.13		
14年目	H 55	0.2741	91.3	0.00	0.00	0.46	0.13		
15年目	H 56	0.2636	91.3	0.00	0.00	0.46	0.12		
16年目	H 57	0.2534	91.3	0.00	0.00	0.46	0.12		
17年目	H 58	0.2437	91.3	0.00	0.00	0.46	0.11		
18年目	H 59	0.2343	91.3	0.00	0.00	0.46	0.11		
19年目	H 60	0.2253	91.3	0.00	0.00	0.46	0.10		
20年目	H 61	0.2166	91.3	0.00	0.00	0.46	0.10		
21年目	H 62	0.2083	91.3	0.00	0.00	0.46	0.10		
22年目	H 63	0.2003	91.3	0.00	0.00	0.46	0.09		
23年目	H 64	0.1926	91.3	0.00	0.00	0.46	0.09		
24年目	H 65	0.1852	91.3	0.00	0.00	0.46	0.09		
25年目	H 66	0.1780	91.3	0.00	0.00	0.46	0.08		
26年目	H 67	0.1712	91.3	0.00	0.00	0.46	0.08		
27年目	H 68	0.1646	91.3	0.00	0.00	0.46	0.08		
28年目	H 69	0.1583	91.3	0.00	0.00	0.46	0.07		
29年目	H 70	0.1522	91.3	0.00	0.00	0.46	0.07		
30年目	H 71	0.1463	91.3	0.00	0.00	0.46	0.07		
31年目	H 72	0.1407	91.3	0.00	0.00	0.46	0.07		
32年目	H 73	0.1353	91.3	0.00	0.00	0.46	0.06		
33年目	H 74	0.1301	91.3	0.00	0.00	0.46	0.06		
34年目	H 75	0.1251	91.3	0.00	0.00	0.46	0.06		
35年目	H 76	0.1203	91.3	0.00	0.00	0.46	0.06		
36年目	H 77	0.1157	91.3	0.00	0.00	0.46	0.05		
37年目	H 78	0.1112	91.3	0.00	0.00	0.46	0.05		
38年目	H 79	0.1069	91.3	0.00	0.00	0.46	0.05		
39年目	H 80	0.1028	91.3	0.00	0.00	0.46	0.05		
40年目	H 81	0.0989	91.3	0.00	0.00	0.46	0.05		
41年目	H 82	0.0951	91.3	0.00	0.00	0.46	0.04		
42年目	H 83	0.0914	91.3	0.00	0.00	0.46	0.04		
43年目	H 84	0.0879	91.3	0.00	0.00	0.46	0.04		
44年目	H 85	0.0845	91.3	0.00	0.00	0.46	0.04		
45年目	H 86	0.0813	91.3	0.00	0.00	0.46	0.04		
46年目	H 87	0.0781	91.3	0.00	0.00	0.46	0.04		
47年目	H 88	0.0751	91.3	0.00	0.00	0.46	0.03		
48年目	H 89	0.0722	91.3	0.00	0.00	0.46	0.03		
49年目	H 90	0.0695	91.3	-26.09	-1.81	0.46	0.03		
合計				215.05	242.58	23.21	4.92		
単純事業費計				241.14		23.21			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)		延長(km)	
				0.195		2.5	
				0.49			
箇所名: 関バイパス (残事業)				事業費(億円)		維持管理費(億円)	
年次	年度	割引率	GDPデフレーター	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-33年目	H 8	1.7317	102.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-32年目	H 9	1.6651	103.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-31年目	H 10	1.6010	102.8	0.00	0.00	0.00	0.00
-30年目	H 11	1.5395	101.3	0.00	0.00	0.00	0.00
-29年目	H 12	1.4802	99.7	0.00	0.00	0.00	0.00
-28年目	H 13	1.4233	98.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-27年目	H 14	1.3686	96.6	0.00	0.00	0.00	0.00
-26年目	H 15	1.3159	95.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-25年目	H 16	1.2653	94.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-24年目	H 17	1.2167	93.2	0.00	0.00	0.00	0.00
-23年目	H 18	1.1699	92.5	0.00	0.00	0.00	0.00
-22年目	H 19	1.1249	91.7	0.00	0.00	0.00	0.00
-21年目	H 20	1.0816	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00
-20年目	H 21	1.0400	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00
基準年	H 22	1.0000	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00
-18年目	H 23	0.9615	91.3	0.36	0.35	0.00	0.00
-17年目	H 24	0.9246	91.3	0.10	0.09	0.00	0.00
-16年目	H 25	0.8890	91.3	0.10	0.09	0.00	0.00
-15年目	H 26	0.8548	91.3	5.26	4.49	0.00	0.00
-14年目	H 27	0.8219	91.3	9.63	7.91	0.00	0.00
-13年目	H 28	0.7903	91.3	7.59	6.00	0.00	0.00
-12年目	H 29	0.7599	91.3	5.25	3.99	0.00	0.00
-11年目	H 30	0.7307	91.3	2.88	2.11	0.00	0.00
-10年目	H 31	0.7026	91.3	2.79	1.96	0.00	0.00
-9年目	H 32	0.6756	91.3	2.94	1.98	0.00	0.00
-8年目	H 33	0.6496	91.3	4.60	2.99	0.00	0.00
-7年目	H 34	0.6246	91.3	4.65	2.90	0.00	0.00
-6年目	H 35	0.6006	91.3	3.07	1.84	0.00	0.00
-5年目	H 36	0.5775	91.3	6.28	3.63	0.00	0.00
-4年目	H 37	0.5553	91.3	6.28	3.49	0.00	0.00
-3年目	H 38	0.5339	91.3	6.28	3.35	0.00	0.00
-2年目	H 39	0.5134	91.3	6.28	3.22	0.00	0.00
-1年目	H 40	0.4936	91.3	6.16	3.04	0.00	0.00
供用開始年次	H 41	0.4746	91.3	0.00	0.00	0.46	0.22
1年目	H 42	0.4564	91.3	0.00	0.00	0.46	0.21
2年目	H 43	0.4388	91.3	0.00	0.00	0.46	0.20
3年目	H 44	0.4220	91.3	0.00	0.00	0.46	0.20
4年目	H 45	0.4057	91.3	0.00	0.00	0.46	0.19
5年目	H 46	0.3901	91.3	0.00	0.00	0.46	0.18
6年目	H 47	0.3751	91.3	0.00	0.00	0.46	0.17
7年目	H 48	0.3607	91.3	0.00	0.00	0.46	0.17
8年目	H 49	0.3468	91.3	0.00	0.00	0.46	0.16
9年目	H 50	0.3335	91.3	0.00	0.00	0.46	0.15
10年目	H 51	0.3207	91.3	0.00	0.00	0.46	0.15
11年目	H 52	0.3083	91.3	0.00	0.00	0.46	0.14
12年目	H 53	0.2965	91.3	0.00	0.00	0.46	0.14
13年目	H 54	0.2851	91.3	0.00	0.00	0.46	0.13
14年目	H 55	0.2741	91.3	0.00	0.00	0.46	0.13
15年目	H 56	0.2636	91.3	0.00	0.00	0.46	0.12
16年目	H 57	0.2534	91.3	0.00	0.00	0.46	0.12
17年目	H 58	0.2437	91.3	0.00	0.00	0.46	0.11
18年目	H 59	0.2343	91.3	0.00	0.00	0.46	0.11
19年目	H 60	0.2253	91.3	0.00	0.00	0.46	0.10
20年目	H 61	0.2166	91.3	0.00	0.00	0.46	0.10
21年目	H 62	0.2083	91.3	0.00	0.00	0.46	0.10
22年目	H 63	0.2003	91.3	0.00	0.00	0.46	0.09
23年目	H 64	0.1926	91.3	0.00	0.00	0.46	0.09
24年目	H 65	0.1852	91.3	0.00	0.00	0.46	0.09
25年目	H 66	0.1780	91.3	0.00	0.00	0.46	0.08
26年目	H 67	0.1712	91.3	0.00	0.00	0.46	0.08
27年目	H 68	0.1646	91.3	0.00	0.00	0.46	0.08
28年目	H 69	0.1583	91.3	0.00	0.00	0.46	0.07
29年目	H 70	0.1522	91.3	0.00	0.00	0.46	0.07
30年目	H 71	0.1463	91.3	0.00	0.00	0.46	0.07
31年目	H 72	0.1407	91.3	0.00	0.00	0.46	0.07
32年目	H 73	0.1353	91.3	0.00	0.00	0.46	0.06
33年目	H 74	0.1301	91.3	0.00	0.00	0.46	0.06
34年目	H 75	0.1251	91.3	0.00	0.00	0.46	0.06
35年目	H 76	0.1203	91.3	0.00	0.00	0.46	0.06
36年目	H 77	0.1157	91.3	0.00	0.00	0.46	0.05
37年目	H 78	0.1112	91.3	0.00	0.00	0.46	0.05
38年目	H 79	0.1069	91.3	0.00	0.00	0.46	0.05
39年目	H 80	0.1028	91.3	0.00	0.00	0.46	0.05
40年目	H 81	0.0989	91.3	0.00	0.00	0.46	0.05
41年目	H 82	0.0951	91.3	0.00	0.00	0.46	0.04
42年目	H 83	0.0914	91.3	0.00	0.00	0.46	0.04
43年目	H 84	0.0879	91.3	0.00	0.00	0.46	0.04
44年目	H 85	0.0845	91.3	0.00	0.00	0.46	0.04
45年目	H 86	0.0813	91.3	0.00	0.00	0.46	0.04
46年目	H 87	0.0781	91.3	0.00	0.00	0.46	0.04
47年目	H 88	0.0751	91.3	0.00	0.00	0.46	0.03
48年目	H 89	0.0722	91.3	0.00	0.00	0.46	0.03
49年目	H 90	0.0695	91.3	-0.26	-0.02	0.46	0.03
合計				80.22	53.42	23.21	4.92
単純事業費計				80.49		23.21	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名: 関ハイパス (事業全体)

便益の現在価値算定表

年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (東海7ロウ)		GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)						
	乗用車種別 乗用車種別	貨物車種別 貨物車種別		乗用車種別 乗用車種別	小型貨物 普通貨物	① 計	① × (A)	乗用車種別 乗用車種別	小型貨物 普通貨物	② 計	現在価値 (A) × (2)	③	現在価値 (3) × (A)	現在価値 割引率4%	現在価値 割引率4%				
H 41	1.0062	1.00305	1.00144	0.4746	91.3	12.83	1.57	11.36	25.75	12.22	1.30	0.06	0.79	2.15	1.02	0.23	0.11	28.13	13.35
H 42	1.0062	1.00304	1.00144	0.4564	91.3	12.84	1.57	11.39	25.80	11.78	1.30	0.06	0.79	2.15	0.98	0.22	0.10	28.18	12.86
H 43	0.9990	1.00090	0.99427	0.4388	91.3	12.72	1.57	11.40	25.70	11.28	1.29	0.06	0.79	2.14	0.94	0.22	0.10	28.06	12.31
H 44	0.9902	1.00090	0.99423	0.4220	91.3	12.60	1.58	11.41	25.59	10.80	1.27	0.06	0.79	2.13	0.90	0.22	0.09	27.95	11.79
H 45	0.9907	1.00090	0.99420	0.4057	91.3	12.49	1.58	11.42	25.49	10.34	1.26	0.06	0.79	2.12	0.86	0.22	0.09	27.83	11.29
H 46	0.99065	1.00090	0.99417	0.3901	91.3	12.37	1.58	11.44	25.38	9.90	1.25	0.06	0.79	2.11	0.82	0.22	0.09	27.71	10.81
H 47	0.99056	1.00089	0.99413	0.3751	91.3	12.25	1.58	11.45	25.28	9.48	1.24	0.06	0.79	2.10	0.79	0.22	0.08	27.59	10.35
H 48	0.99047	1.00089	0.99410	0.3607	91.3	12.13	1.58	11.46	25.17	9.08	1.23	0.06	0.79	2.09	0.75	0.22	0.08	27.48	9.91
H 49	0.99038	1.00089	0.99406	0.3468	91.3	12.02	1.58	11.47	25.07	8.69	1.21	0.06	0.80	2.07	0.72	0.22	0.08	27.36	9.49
H 50	0.99029	1.00089	0.99403	0.3335	91.3	11.90	1.58	11.48	24.96	8.32	1.20	0.06	0.80	2.06	0.69	0.22	0.07	27.24	9.08
H 51	0.99019	1.00089	0.99399	0.3207	91.3	11.78	1.59	11.49	24.86	7.97	1.19	0.06	0.80	2.05	0.66	0.21	0.07	27.12	8.70
H 52	0.99009	1.00089	0.99395	0.3083	91.3	11.67	1.59	11.50	24.75	7.63	1.18	0.06	0.80	2.04	0.63	0.21	0.07	27.01	8.33
H 53	0.98999	1.00089	0.99392	0.2965	91.3	11.55	1.59	11.51	24.65	7.31	1.17	0.07	0.80	2.03	0.60	0.21	0.06	26.89	7.97
H 54	0.98989	1.00089	0.99388	0.2851	91.3	11.43	1.59	11.52	24.54	7.00	1.16	0.07	0.80	2.02	0.58	0.21	0.06	26.77	7.63
H 55	0.98979	1.00089	0.99384	0.2741	91.3	11.32	1.59	11.53	24.44	6.70	1.14	0.07	0.80	2.01	0.55	0.21	0.06	26.65	7.31
H 56	0.98968	1.00089	0.99380	0.2636	91.3	11.20	1.59	11.54	24.33	6.41	1.13	0.07	0.80	2.00	0.53	0.21	0.05	26.54	6.99
H 57	0.98958	1.00089	0.99377	0.2534	91.3	11.08	1.59	11.55	24.23	6.14	1.12	0.07	0.80	1.99	0.50	0.21	0.05	26.42	6.69
H 58	0.98947	1.00089	0.99373	0.2437	91.3	10.97	1.60	11.56	24.12	5.88	1.11	0.07	0.80	1.98	0.48	0.21	0.05	26.30	6.41
H 59	0.98935	1.00089	0.99369	0.2343	91.3	10.85	1.60	11.57	24.02	5.63	1.10	0.07	0.80	1.96	0.46	0.20	0.05	26.18	6.13
H 60	0.98924	1.00088	0.99365	0.2253	91.3	10.73	1.60	11.58	23.91	5.39	1.08	0.07	0.80	1.95	0.44	0.20	0.05	26.07	5.87
H 61	0.98912	1.00088	0.99361	0.2166	91.3	10.62	1.60	11.59	23.80	5.16	1.07	0.07	0.80	1.94	0.42	0.20	0.04	25.95	5.62
H 62	0.98900	1.00088	0.99357	0.2083	91.3	10.50	1.60	11.60	23.70	4.94	1.06	0.07	0.80	1.93	0.40	0.20	0.04	25.83	5.38
H 63	0.98889	1.00088	0.99354	0.2003	91.3	10.38	1.60	11.61	23.59	4.73	1.05	0.07	0.81	1.92	0.38	0.20	0.04	25.71	5.15
H 64	0.98880	1.00088	0.99350	0.1926	91.3	10.27	1.60	11.62	23.49	4.52	1.04	0.07	0.81	1.91	0.37	0.20	0.04	25.60	4.93
H 65	0.98871	1.00088	0.99347	0.1852	91.3	10.15	1.61	11.63	23.39	4.33	1.03	0.07	0.81	1.90	0.35	0.20	0.04	25.48	4.72
H 66	0.98861	1.00088	0.99343	0.1780	91.3	10.04	1.61	11.64	23.28	4.15	1.01	0.07	0.81	1.89	0.34	0.19	0.03	25.36	4.52
H 67	0.98851	1.00087	0.99340	0.1712	91.3	9.92	1.61	11.65	23.18	3.97	1.00	0.07	0.81	1.88	0.32	0.19	0.03	25.25	4.32
H 68	0.98841	1.00087	0.99336	0.1646	91.3	9.81	1.61	11.66	23.07	3.80	0.99	0.07	0.81	1.87	0.31	0.19	0.03	25.13	4.14
H 69	0.98831	1.00087	0.99333	0.1583	91.3	9.69	1.61	11.67	22.97	3.64	0.98	0.07	0.81	1.85	0.29	0.19	0.03	25.02	3.96
H 70	0.98822	1.00087	0.99329	0.1522	91.3	9.58	1.61	11.68	22.87	3.48	0.97	0.07	0.81	1.84	0.28	0.19	0.03	24.90	3.79
H 71	0.98812	1.00087	0.99326	0.1463	91.3	9.46	1.61	11.69	22.77	3.33	0.96	0.07	0.81	1.83	0.27	0.19	0.03	24.79	3.63
H 72	0.98802	1.00087	0.99322	0.1407	91.3	9.35	1.61	11.70	22.67	3.19	0.94	0.07	0.81	1.82	0.26	0.19	0.03	24.67	3.47
H 73	0.98792	1.00087	0.99319	0.1353	91.3	9.24	1.62	11.71	22.56	3.05	0.93	0.07	0.81	1.81	0.25	0.19	0.03	24.56	3.32
H 74	0.98783	1.00087	0.99315	0.1301	91.3	9.12	1.62	11.72	22.46	2.92	0.92	0.07	0.81	1.80	0.23	0.18	0.02	24.45	3.18
H 75	0.98773	1.00087	0.99312	0.1251	91.3	9.01	1.62	11.73	22.36	2.80	0.91	0.07	0.81	1.79	0.22	0.18	0.02	24.34	3.04
H 76	0.98763	1.00087	0.99308	0.1203	91.3	8.90	1.62	11.74	22.26	2.68	0.90	0.07	0.81	1.78	0.21	0.18	0.02	24.22	2.91
H 77	0.98753	1.00086	0.99305	0.1157	91.3	8.79	1.62	11.75	22.16	2.56	0.89	0.07	0.82	1.77	0.20	0.18	0.02	24.11	2.79
H 78	0.98743	1.00086	0.99301	0.1112	91.3	8.68	1.62	11.76	22.06	2.45	0.88	0.07	0.82	1.76	0.20	0.18	0.02	24.00	2.67
H 79	0.98734	1.00086	0.99298	0.1069	91.3	8.57	1.62	11.77	21.97	2.35	0.87	0.07	0.82	1.75	0.19	0.18	0.02	23.89	2.55
H 80	0.98724	1.00086	0.99294	0.1028	91.3	8.46	1.63	11.78	21.87	2.25	0.85	0.07	0.82	1.74	0.18	0.18	0.02	23.78	2.45
H 81	0.98714	1.00086	0.99291	0.9989	91.3	8.35	1.63	11.79	21.77	2.15	0.84	0.07	0.82	1.73	0.17	0.17	0.02	23.68	2.34
H 82	0.98704	1.00086	0.99287	0.9951	91.3	8.24	1.63	11.80	21.67	2.06	0.83	0.07	0.82	1.72	0.16	0.17	0.02	23.57	2.24
H 83	0.98695	1.00086	0.99284	0.9914	91.3	8.14	1.63	11.81	21.58	1.97	0.82	0.07	0.82	1.71	0.16	0.17	0.02	23.46	2.14
H 84	0.98685	1.00086	0.99281	0.9879	91.3	8.03	1.63	11.82	21.48	1.89	0.81	0.07	0.82	1.70	0.15	0.17	0.02	23.35	2.05
H 85	0.98675	1.00086	0.99277	0.9845	91.3	7.92	1.63	11.83	21.39	1.81	0.80	0.07	0.82	1.69	0.14	0.17	0.02	23.25	1.96
H 86	0.98665	1.00086	0.99274	0.9813	91.3	7.82	1.63	11.84	21.29	1.73	0.79	0.07	0.82	1.68	0.14	0.17	0.01	23.14	1.88
H 87	0.98655	1.00085	0.99270	0.9781	91.3	7.71	1.64	11.85	21.20	1.66	0.78	0.07	0.82	1.67	0.13	0.17	0.01	23.04	1.80
H 88	0.98646	1.00085	0.99267	0.9751	91.3	7.61	1.64	11.86	21.11	1.59	0.77	0.07	0.82	1.66	0.12	0.17	0.01	22.93	1.72
H 89	0.98636	1.00085	0.99263	0.9722	91.3	7.50	1.64	11.87	21.01	1.52	0.76	0.07	0.82	1.65	0.12	0.17	0.01	22.83	1.65
H 90	0.98626	1.00085	0.99260	0.9695	91.3	7.40	1.64	11.88	20.92	1.45	0.75	0.07	0.82	1.64	0.11	0.16	0.01	22.73	1.58
合計						505.98	80.28	581.68	1,167.95	256.05	51.13	3.29	40.34	94.77	20.98	9.79	2.18	1,272.50	279.21

箇所名: 関ハイパス (残事業)

便益の現在価値算定表

年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (東海7ロウ)			GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)			
	乗用車種別 乗用車種別	貨物車種別 貨物車種別	全車 全車		乗用車種別 乗用車種別	小型貨物 小型貨物	普通貨物 普通貨物	①計 ①計	①×(A) ①×(A)	乗用車種別 乗用車種別	小型貨物 小型貨物	普通貨物 普通貨物	②計 ②計	現在価値 (A)×(2)	③ ③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)
H 41	1.00062	1.00305	1.00144	0.4746	9.13	1.07	5.39	16.15	7.67	0.62	0.06	0.12	0.80	0.06	0.03	17.00	8.07
H 42	1.00062	1.00304	1.00144	0.4564	9.13	1.07	5.40	16.17	7.38	0.62	0.06	0.12	0.80	0.06	0.03	17.03	7.77
H 43	0.99090	1.00090	0.99427	0.4388	9.13	1.07	5.41	16.09	7.06	0.61	0.06	0.12	0.79	0.35	0.03	16.94	7.44
H 44	0.99082	1.00090	0.99423	0.4220	9.13	1.08	5.41	16.01	6.76	0.61	0.06	0.12	0.79	0.33	0.06	16.85	7.11
H 45	0.99074	1.00090	0.99420	0.4057	9.13	1.08	5.42	15.93	6.46	0.60	0.06	0.12	0.78	0.32	0.06	16.77	6.80
H 46	0.99065	1.00090	0.99417	0.3901	9.13	1.08	5.42	15.85	6.18	0.60	0.06	0.12	0.78	0.30	0.06	16.68	6.51
H 47	0.99056	1.00089	0.99413	0.3751	9.13	1.08	5.43	15.76	5.91	0.59	0.06	0.12	0.77	0.29	0.06	16.59	6.22
H 48	0.99047	1.00089	0.99410	0.3607	9.13	1.08	5.43	15.68	5.66	0.59	0.06	0.12	0.77	0.28	0.06	16.50	5.95
H 49	0.99038	1.00089	0.99406	0.3468	9.13	1.08	5.44	15.60	5.41	0.58	0.06	0.12	0.76	0.28	0.06	16.41	5.69
H 50	0.99029	1.00089	0.99403	0.3335	9.13	1.08	5.44	15.52	5.17	0.57	0.06	0.12	0.75	0.25	0.06	16.33	5.44
H 51	0.99019	1.00089	0.99399	0.3207	9.13	1.08	5.45	15.43	4.95	0.57	0.06	0.12	0.75	0.24	0.06	16.24	5.21
H 52	0.99009	1.00089	0.99395	0.3083	9.13	1.08	5.45	15.35	4.73	0.56	0.06	0.12	0.74	0.23	0.05	16.15	4.98
H 53	0.98999	1.00089	0.99392	0.2965	9.13	1.08	5.46	15.27	4.53	0.56	0.06	0.12	0.74	0.22	0.05	16.06	4.76
H 54	0.98989	1.00089	0.99388	0.2851	9.13	1.08	5.46	15.19	4.33	0.55	0.06	0.12	0.73	0.21	0.05	15.97	4.55
H 55	0.98979	1.00089	0.99384	0.2741	9.13	1.09	5.47	15.10	4.14	0.55	0.06	0.12	0.73	0.20	0.05	15.88	4.35
H 56	0.98968	1.00089	0.99380	0.2636	9.13	1.09	5.47	15.02	3.96	0.54	0.06	0.12	0.72	0.19	0.05	15.80	4.16
H 57	0.98958	1.00089	0.99377	0.2534	9.13	1.09	5.48	14.94	3.79	0.54	0.06	0.12	0.72	0.18	0.05	15.71	3.98
H 58	0.98947	1.00089	0.99373	0.2437	9.13	1.09	5.48	14.86	3.62	0.53	0.06	0.12	0.71	0.17	0.05	15.62	3.81
H 59	0.98935	1.00089	0.99369	0.2343	9.13	1.09	5.49	14.77	3.46	0.52	0.06	0.12	0.71	0.17	0.05	15.53	3.64
H 60	0.98924	1.00088	0.99365	0.2253	9.13	1.09	5.49	14.69	3.31	0.52	0.06	0.12	0.70	0.16	0.05	15.44	3.48
H 61	0.98912	1.00088	0.99361	0.2166	9.13	1.09	5.50	14.61	3.16	0.51	0.06	0.12	0.69	0.15	0.05	15.36	3.33
H 62	0.98900	1.00088	0.99357	0.2083	9.13	1.09	5.50	14.53	3.03	0.51	0.06	0.12	0.69	0.14	0.05	15.27	3.18
H 63	0.98890	1.00088	0.99354	0.2003	9.13	1.09	5.51	14.44	2.89	0.50	0.06	0.12	0.68	0.14	0.05	15.18	3.04
H 64	0.98880	1.00088	0.99350	0.1926	9.13	1.09	5.51	14.36	2.77	0.50	0.06	0.12	0.68	0.13	0.05	15.09	2.91
H 65	0.98871	1.00088	0.99347	0.1852	9.13	1.10	5.52	14.28	2.64	0.49	0.06	0.12	0.67	0.12	0.05	15.00	2.78
H 66	0.98861	1.00088	0.99343	0.1780	9.13	1.10	5.52	14.20	2.53	0.48	0.06	0.12	0.67	0.12	0.05	14.92	2.66
H 67	0.98851	1.00087	0.99340	0.1712	9.13	1.10	5.53	14.12	2.42	0.48	0.06	0.12	0.66	0.11	0.05	14.83	2.54
H 68	0.98841	1.00087	0.99336	0.1646	9.13	1.10	5.53	14.04	2.31	0.47	0.06	0.12	0.66	0.11	0.05	14.74	2.43
H 69	0.98831	1.00087	0.99333	0.1583	9.13	1.10	5.54	13.96	2.21	0.47	0.06	0.12	0.65	0.10	0.05	14.66	2.32
H 70	0.98822	1.00087	0.99329	0.1522	9.13	1.10	5.54	13.88	2.11	0.46	0.06	0.12	0.65	0.10	0.05	14.57	2.22
H 71	0.98812	1.00087	0.99326	0.1463	9.13	1.10	5.54	13.80	2.02	0.46	0.06	0.12	0.64	0.09	0.05	14.48	2.12
H 72	0.98802	1.00087	0.99322	0.1407	9.13	1.10	5.55	13.72	1.93	0.45	0.06	0.12	0.63	0.09	0.05	14.40	2.03
H 73	0.98792	1.00087	0.99319	0.1353	9.13	1.10	5.55	13.64	1.84	0.45	0.06	0.12	0.63	0.09	0.05	14.31	1.94
H 74	0.98783	1.00087	0.99315	0.1301	9.13	1.10	5.56	13.56	1.76	0.44	0.06	0.12	0.62	0.08	0.05	14.23	1.85
H 75	0.98773	1.00087	0.99312	0.1251	9.13	1.11	5.56	13.48	1.69	0.44	0.06	0.12	0.62	0.08	0.05	14.14	1.77
H 76	0.98763	1.00087	0.99308	0.1203	9.13	1.11	5.57	13.40	1.61	0.43	0.06	0.12	0.61	0.07	0.05	14.06	1.69
H 77	0.98753	1.00086	0.99305	0.1157	9.13	1.11	5.57	13.32	1.54	0.42	0.06	0.12	0.61	0.07	0.05	13.98	1.62
H 78	0.98743	1.00086	0.99301	0.1112	9.13	1.11	5.58	13.24	1.47	0.42	0.06	0.12	0.60	0.07	0.05	13.89	1.55
H 79	0.98734	1.00086	0.99298	0.1069	9.13	1.11	5.58	13.17	1.41	0.41	0.06	0.12	0.60	0.06	0.05	13.81	1.48
H 80	0.98724	1.00086	0.99294	0.1028	9.13	1.11	5.59	13.09	1.35	0.41	0.06	0.12	0.59	0.06	0.05	13.73	1.41
H 81	0.98714	1.00086	0.99291	0.0989	9.13	1.11	5.59	13.01	1.29	0.40	0.06	0.12	0.59	0.06	0.05	13.65	1.35
H 82	0.98704	1.00086	0.99287	0.0951	9.13	1.11	5.60	12.94	1.23	0.40	0.06	0.12	0.58	0.06	0.04	13.57	1.29
H 83	0.98695	1.00086	0.99284	0.0914	9.13	1.11	5.60	12.86	1.18	0.39	0.06	0.12	0.58	0.05	0.04	13.48	1.23
H 84	0.98685	1.00086	0.99281	0.0879	9.13	1.11	5.61	12.79	1.12	0.39	0.06	0.12	0.57	0.05	0.04	13.40	1.18
H 85	0.98675	1.00086	0.99277	0.0845	9.13	1.11	5.61	12.71	1.07	0.39	0.06	0.12	0.57	0.05	0.04	13.32	1.13
H 86	0.98665	1.00086	0.99274	0.0813	9.13	1.12	5.62	12.64	1.03	0.38	0.06	0.12	0.56	0.05	0.04	13.24	1.08
H 87	0.98655	1.00085	0.99270	0.0781	9.13	1.12	5.62	12.56	0.98	0.37	0.06	0.12	0.56	0.04	0.04	13.17	1.03
H 88	0.98646	1.00085	0.99267	0.0751	9.13	1.12	5.63	12.49	0.94	0.37	0.06	0.12	0.55	0.04	0.04	13.09	0.98
H 89	0.98636	1.00085	0.99263	0.0722	9.13	1.12	5.63	12.42	0.90	0.36	0.06	0.12	0.55	0.04	0.04	13.01	0.94
H 90	0.98626	1.00085	0.99260	0.0695	9.13	1.12	5.64	12.35	0.86	0.36	0.06	0.12	0.54	0.04	0.04	12.93	0.90
合計					38228	54.80	275.89	712.97	157.79	24.43	3.15	5.96	33.54	7.55	2.52	749.03	165.87

再評価結果（平成23年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道42号熊野尾鷲道路 <small>くまのおわせどうろ</small>		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局	
起終点	自：三重県尾鷲市南浦 <small>みえ おわせ みなみうら</small>			至：三重県熊野市大泊町 <small>みえ くまのおおどまりまち</small>		延長	18.6km
事業概要							
一般国道42号は、静岡県浜松市を起点とし、豊橋市、田原市、鳥羽市、伊勢市、松阪市、尾鷲市、熊野市、新宮市、田辺市などの主要都市を経て和歌山県和歌山市に至る延長531.6kmの広域的な主要幹線道路であり、熊野尾鷲道路は、三重県尾鷲市南浦から熊野町大泊町に至る延長18.6kmの自動車専用道路です。							
H8年度事業化		H8年度都市計画決定 (H11年度変更)		H12年度用地着手		H14年度工事着手	
全体事業費	1,070億円		事業進捗率	63%		供用済延長	5.0km
計画交通量	7,900台/日						
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体)	1.9	総費用 (事業費/維持管理費)	416/1158億円 (事業費：350/1092億円 維持管理費：66/66億円)		総便益 (走行時間短縮便益/走行経費減少便益/交通事故減少便益)	2114/2189億円 (1666/1729億円 354/364億円 94/97億円)
	(残事業)	5.1					基準年 平成22年
感度分析の結果							
残事業について感度分析を実施							
交通量変動：B/C=4.5(交通量-10%) B/C=5.8(交通量+10%)							
事業費変動：B/C=5.5(事業費-10%) B/C=4.7(事業費+10%)							
事業期間変動：B/C=5.2(事業期間-20%) B/C=5.1(事業期間+20%)							
事業の効果等							
①円滑なモビリティの確保							
・現道等の渋滞損失時間削減が見込まれる。188万人時間/年【3,300万人時間/年→3,112万人時間/年】							
・バス路線の利便性向上が見込まれている。【名古屋紀南高速バス】							
②物流効率化の支援							
・水産品の大都市への輸送時間短縮（尾鷲港から名古屋まで約1時間の短縮）							
③国土・地域ネットワークの構築							
・近畿自動車道紀勢線							
・新宮市～松阪市のネットワーク強化							
・日常活動圏の拡大【熊野市～尾鷲市】							
・熊野市～尾鷲市の移動時間短縮が見込まれる							
④個性ある地域の形成							
・世界遺産熊野古道への観光入込客数の増加が見込まれている。							
⑤安全で安心できるくらしの確保							
・日本赤十字病院へのアクセス向上が見込まれている。（約1時間の短縮）							
⑥災害への備え							
・第一次緊急輸送路に位置づけ							
・事前通行規制区間の迂回路として機能							
⑦地球環境の保全							
・CO2排出削減量：2.9万t/年【236.2万t/年→233.4万t/年】							
⑧生活環境の改善・保全							
・NO2排出削減量：133.9t/年【11,862t/年→11,728t/年】							
・SPM排出削減量：12.8t/年【987.8t/年→975.0t/年】							
関係する地方公共団体等の意見							
・熊野尾鷲道路は、東紀州地域の安全で信頼性の高い道路及び安心できる暮らしの確保のため重要な役割を果たすことが期待されており、熊野市をはじめとする2市3町の首長で構成される熊野尾鷲道路建設促進期成同盟会より早期整備の要望（平成22年8月3日）を受けている。							
・三重県の意見							
本事業は、地域住民の安全・安心の確保や平成25年神宮式年遷宮を契機とした広域的な交流・連携の促進を図る「新たな命の道」であり、紀伊半島のミッシングリンクを解消するためにも重要な事業です。							

今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、平成25年神宮式年遷宮までの供用に向けた事業の推進をお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・ 高速交通体系から取り残された地域
- ・ 豪雨等による孤立化が多発する地域
- ・ 急峻な地形の連続する地域

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・ 用地取得率は88%（平成22年度末見込み）
- ・ 三木里ICから大泊IC間は、トンネル工事や道路改良工事等を全面的に実施中

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

三木里ICから大泊IC間（L=13.6km）は、暫定2車線の早期供用を目指している。

施設の構造や工法の変更等

インターチェンジのコンパクト化やトンネル設計の見直し等コスト縮減を図っている。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道42号 熊野尾窟
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	● 収益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.9 (経済的純現在価値 (B-C) = 1,032億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 7.3%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 5.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 1,697億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 23.2%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモトリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現運等の年間渋滞損失時間及び削減率 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 現運等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される <input type="checkbox"/> 現運又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現運等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する <input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる ■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 <input type="checkbox"/> 現運等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する 	区間a (費用便益分析対象区間) 渋滞損失時間削減：188万人時間/年 (3,300万人時間/年→3,112万人時間/年) 区間b (当該区間・並行区間) について 渋滞損失時間削減：103万人時間/年 (148万人時間/年→44万人時間/年) 名古屋紀南高速バス 近畿自動車道紀勢線との一体整備により水産品の大都市への輸送時間短縮
物流効率化の支援		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は10ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新路線の公共施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/2h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づき重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる		
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 並行する高速道路路線：近畿自動車道紀勢線 <input type="checkbox"/> 対象となる拠点都市 新宮市 新宮市～松阪市 <input type="checkbox"/> 対象となる日常活動圏中心都市 熊野市 熊野市～尾鷲市		
	個性ある地域の形成	尾鷲市～熊野市の移動時間の短縮が見込まれる		
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	世界遺産熊野古道への観光入込客数増加が見込まれる	
	無電柱化による美しい町並みの形成			
	安全で安心できる暮らしの確保			山田赤十字病院(伊勢市)への所要時間短縮

3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>	<p><input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/暦台キロ以上である区間が存在する場合には、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は歩量・圃田が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の通路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 並行する高速度ネットワークの代替路線として機能する（A 路線としての位置づけがある場合）</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架設の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通降雪区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p><input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p>	<p>国道42号が通行止めとなった場合でも、利用可能な新たな救援、輸送ルートの確保</p> <p>第一次緊急輸送道路に位置づけ</p> <p>事前通行規制区間の迂回路確保</p> <p>C02排出量削減 2.9万t-C02/年 【236.2万t-C02/年→233.4万t-C02/年】</p> <p>N02排出量削減 133.9t-N02/年 【11.862t-N02/年→11.728t-N02/年】</p> <p>SPM排出量削減 12.8t-SPM/年 【987.8t-SPM/年→975.0t-SPM/年】</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される</p>	
5. その他	<p>他のアロヴェクトとの関係</p>	<p><input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要がある</p> <p><input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・ＢＰの別
一般国道４２号	熊野尾鷲道路	L＝１８．６km	高規格Ｂ	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7,900	2	中部地方整備局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成２２年度		
単純合計	1,030億円	173億円	1,203億円
うち残事業分	382億円	173億円	555億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	1,092億円	66億円	1,158億円
うち残事業分	350億円	66億円	416億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成２２年度			
供用年	平成２６年度			
単年便益 (初年便益)	91億円	19億円	5.1億円	116億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	1,729億円	364億円	97億円	2,189億円
うち残事業分	1,666億円	354億円	94億円	2,114億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.9
経済的純現在価値（事業全体）	1,032億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.3%
費用便益比（残事業）	5.1
経済的純現在価値（残事業）	1,697億円
経済的内部収益率（残事業）	23%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	7,900台/日	±10%	4.5 ~ 5.8
事業費	382億円	±10%	4.7 ~ 5.5
事業期間	3年	±20%	5.1 ~ 5.2

様式記入上の留意点

1. 基準年は評価実施年度とする。残事業分は評価実施年度の翌年度以降分を計上。
2. 費用及び便益額は整数止（費用・便益の額によって小数点以下2桁）とする。
3. 費用便益比は小数点以下1桁とする。
4. 単年便益（初年便益）は4月1日供用を前提として算出

交通状況の変化

箇所名：熊野尾鷲道路（事業全体）

（推計時点 H 42 年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等] : 18.6km	交通量	[台/日]	-	-	7,900
	走行時間	[分]	-	-	18.1
	走行時間費用	[億円/年]	-	-	26.69
②主な 周辺道路	現道 (国道42号) : 25.7km	交通量	[台/日]	8,800	2,300
		走行時間	[分]	47.1	41.8
		走行時間費用	[億円/年]	78.26	16.95
	現道 (国道311号) : 52.5km	交通量	[台/日]	1,000	700
		走行時間	[分]	116.7	115.7
		走行時間費用	[億円/年]	22.58	14.72
③その他道路合計 : 4274.9km		走行時間費用	[億円/年]	3,660.75	3,609.33

				走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 :	: 4371.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,761.59	3,667.69	93.90

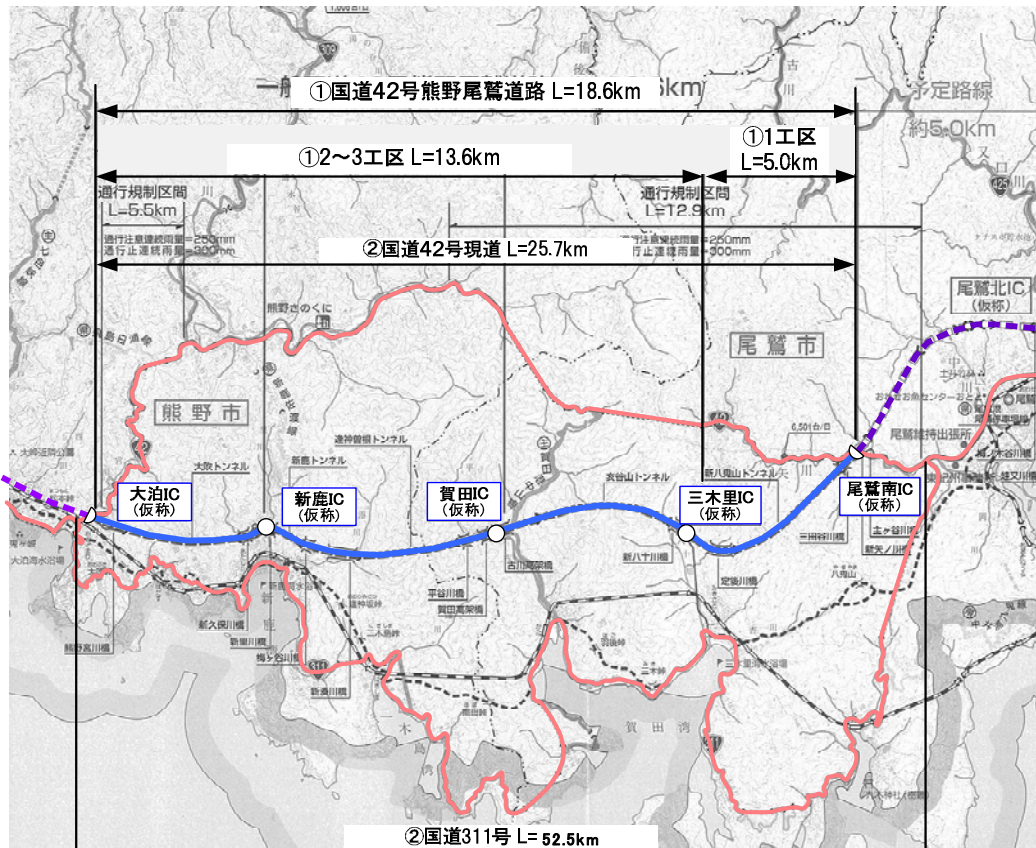
※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い、車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

箇所名：熊野尾鷲道路（残事業）

（推計時点 H 42 年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等]	尾鷲南IC～ 三木里IC : 5.0km	交通量	[台/日]	800	7,700
		走行時間	[分]	4.3	4.9
		走行時間費用	[億円/年]	0.66	7.04
	三木里IC～ 大泊IC : 13.6km	交通量	[台/日]	-	7,900
		走行時間	[分]	-	13.2
		走行時間費用	[億円/年]	-	19.65
②主な 周辺道路	現道 (国道42号) : 25.7km	交通量	[台/日]	8,700	2,300
		走行時間	[分]	46.8	41.8
		走行時間費用	[億円/年]	76.50	16.95
	現道 (国道311号) : 52.5km	交通量	[台/日]	1,000	700
		走行時間	[分]	116.6	115.7
		走行時間費用	[億円/年]	22.81	14.72
③その他道路合計 : 4274.9km		走行時間費用	[億円/年]	3,658.22	3,609.33

				走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A-B)
合計:	: 4371.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,758.19	3,667.69	90.50

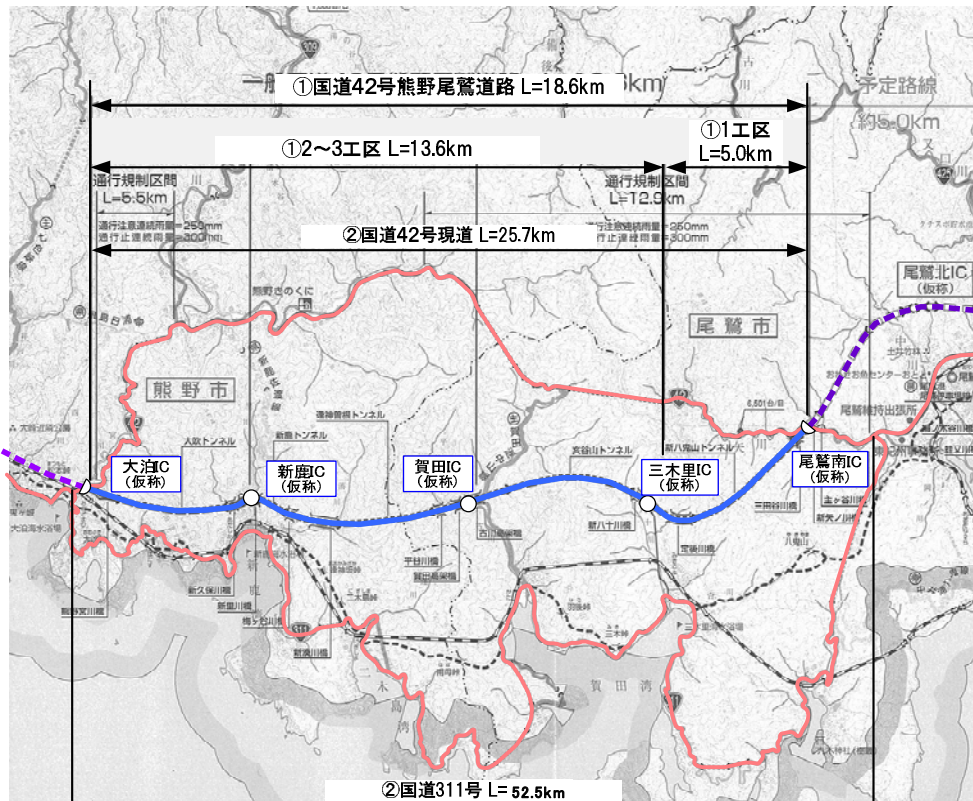
※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い、車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

箇所名：熊野尾鷲道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成42年)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
採用理由を記載			
その他()	<input type="checkbox"/>		

箇所名: 熊野尾鷲道路

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

箇所名:熊野尾鷲道路

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		中部地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：熊野尾鷲道路 (事業全体)				単価 (億円)		延長 (km)		単純単価 (億円)	
				0.195		18.6		3.63	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持修繕費 (億円)			
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-18年目	H 8	1.7317	102.4	2.46	3.80				0.00
-17年目	H 9	1.6651	103.4	15.30	22.49				0.00
-16年目	H 10	1.6010	102.8	30.23	42.98				0.00
-15年目	H 11	1.5395	101.3	10.96	15.20				0.00
-14年目	H 12	1.4802	99.7	9.60	13.01				0.00
-13年目	H 13	1.4233	98.4	6.81	8.99				0.00
-12年目	H 14	1.3686	96.6	14.44	18.68				0.00
-11年目	H 15	1.3159	95.4	14.41	18.15				0.00
-10年目	H 16	1.2653	94.4	46.10	56.41				0.00
-9年目	H 17	1.2167	93.2	79.21	94.41				0.00
-8年目	H 18	1.1699	92.5	70.43	81.32				0.00
-7年目	H 19	1.1249	91.7	81.97	91.80				0.00
-6年目	H 20	1.0816	91.3	80.82	87.42				0.00
-5年目	H 21	1.0400	91.3	91.71	95.37				0.00
基準年次	H 22	1.0000	91.3	93.41	93.41				0.00
-3年目	H 23	0.9615	91.3	105.99	101.92				0.00
-2年目	H 24	0.9246	91.3	138.41	127.97				0.00
-1年目	H 25	0.8890	91.3	137.68	122.40				0.00
完成供用年次	H 26	0.8548	91.3		0.00	3.45			2.95
1年目	H 27	0.8219	91.3		0.00	3.45			2.84
2年目	H 28	0.7903	91.3		0.00	3.45			2.73
3年目	H 29	0.7599	91.3		0.00	3.45			2.62
4年目	H 30	0.7307	91.3		0.00	3.45			2.52
5年目	H 31	0.7026	91.3		0.00	3.45			2.43
6年目	H 32	0.6756	91.3		0.00	3.45			2.33
7年目	H 33	0.6496	91.3		0.00	3.45			2.24
8年目	H 34	0.6246	91.3		0.00	3.45			2.16
9年目	H 35	0.6006	91.3		0.00	3.45			2.07
10年目	H 36	0.5775	91.3		0.00	3.45			1.99
11年目	H 37	0.5553	91.3		0.00	3.45			1.92
12年目	H 38	0.5339	91.3		0.00	3.45			1.84
13年目	H 39	0.5134	91.3		0.00	3.45			1.77
14年目	H 40	0.4936	91.3		0.00	3.45			1.71
15年目	H 41	0.4746	91.3		0.00	3.45			1.64
16年目	H 42	0.4564	91.3		0.00	3.45			1.58
17年目	H 43	0.4388	91.3		0.00	3.45			1.52
18年目	H 44	0.4220	91.3		0.00	3.45			1.46
19年目	H 45	0.4057	91.3		0.00	3.45			1.40
20年目	H 46	0.3901	91.3		0.00	3.45			1.35
21年目	H 47	0.3751	91.3		0.00	3.45			1.30
22年目	H 48	0.3607	91.3		0.00	3.45			1.25
23年目	H 49	0.3468	91.3		0.00	3.45			1.20
24年目	H 50	0.3335	91.3		0.00	3.45			1.15
25年目	H 51	0.3207	91.3		0.00	3.45			1.11
26年目	H 52	0.3083	91.3		0.00	3.45			1.07
27年目	H 53	0.2965	91.3		0.00	3.45			1.02
28年目	H 54	0.2851	91.3		0.00	3.45			0.98
29年目	H 55	0.2741	91.3		0.00	3.45			0.95
30年目	H 56	0.2636	91.3		0.00	3.45			0.91
31年目	H 57	0.2534	91.3		0.00	3.45			0.88
32年目	H 58	0.2437	91.3		0.00	3.45			0.84
33年目	H 59	0.2343	91.3		0.00	3.45			0.81
34年目	H 60	0.2253	91.3		0.00	3.45			0.78
35年目	H 61	0.2166	91.3		0.00	3.45			0.75
36年目	H 62	0.2083	91.3		0.00	3.45			0.72
37年目	H 63	0.2003	91.3		0.00	3.45			0.69
38年目	H 64	0.1926	91.3		0.00	3.45			0.67
39年目	H 65	0.1852	91.3		0.00	3.45			0.64
40年目	H 66	0.1780	91.3		0.00	3.45			0.62
41年目	H 67	0.1712	91.3		0.00	3.45			0.59
42年目	H 68	0.1646	91.3		0.00	3.45			0.57
43年目	H 69	0.1583	91.3		0.00	3.45			0.55
44年目	H 70	0.1522	91.3		0.00	3.45			0.53
45年目	H 71	0.1463	91.3		0.00	3.45			0.51
46年目	H 72	0.1407	91.3		0.00	3.45			0.49
47年目	H 73	0.1353	91.3		0.00	3.45			0.47
48年目	H 74	0.1301	91.3		0.00	3.45			0.45
49年目	H 75	0.1251	91.3	-31.43	-3.93	3.45			0.43
合 計				998.50	1091.80	172.71			66.00
単純事業費計				1029.93		172.71			

費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
箇所名：熊野尾鷲道路 (残事業)				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.195		18.6		3.63	
年次	年度	割引率	GDP デフレ	事業費(億円)		維持修繕費(億円)			
				単純単価	現在価値	単純単価		現在価値	
-18年目	H 8	1.7317	102.4		0.00				0.00
-17年目	H 9	1.6651	103.4		0.00				0.00
-16年目	H 10	1.6010	102.8		0.00				0.00
-15年目	H 11	1.5395	101.3		0.00				0.00
-14年目	H 12	1.4802	99.7		0.00				0.00
-13年目	H 13	1.4233	98.4		0.00				0.00
-12年目	H 14	1.3686	96.6		0.00				0.00
-11年目	H 15	1.3159	95.4		0.00				0.00
-10年目	H 16	1.2653	94.4		0.00				0.00
-9年目	H 17	1.2167	93.2		0.00				0.00
-8年目	H 18	1.1699	92.5		0.00				0.00
-7年目	H 19	1.1249	91.7		0.00				0.00
-6年目	H 20	1.0816	91.3		0.00				0.00
-5年目	H 21	1.0400	91.3		0.00				0.00
基準年次	H 22	1.0000	91.3		0.00				0.00
-3年目	H 23	0.9615	91.3	105.99	101.92				0.00
-2年目	H 24	0.9246	91.3	138.41	127.97				0.00
-1年目	H 25	0.8890	91.3	137.68	122.40				0.00
完成供用年次	H 26	0.8548	91.3		0.00	3.45			2.95
1年目	H 27	0.8219	91.3		0.00	3.45			2.84
2年目	H 28	0.7903	91.3		0.00	3.45			2.73
3年目	H 29	0.7599	91.3		0.00	3.45			2.62
4年目	H 30	0.7307	91.3		0.00	3.45			2.52
5年目	H 31	0.7026	91.3		0.00	3.45			2.43
6年目	H 32	0.6756	91.3		0.00	3.45			2.33
7年目	H 33	0.6496	91.3		0.00	3.45			2.24
8年目	H 34	0.6246	91.3		0.00	3.45			2.16
9年目	H 35	0.6006	91.3		0.00	3.45			2.07
10年目	H 36	0.5775	91.3		0.00	3.45			1.99
11年目	H 37	0.5553	91.3		0.00	3.45			1.92
12年目	H 38	0.5339	91.3		0.00	3.45			1.84
13年目	H 39	0.5134	91.3		0.00	3.45			1.77
14年目	H 40	0.4936	91.3		0.00	3.45			1.71
15年目	H 41	0.4746	91.3		0.00	3.45			1.64
16年目	H 42	0.4564	91.3		0.00	3.45			1.58
17年目	H 43	0.4388	91.3		0.00	3.45			1.52
18年目	H 44	0.4220	91.3		0.00	3.45			1.46
19年目	H 45	0.4057	91.3		0.00	3.45			1.40
20年目	H 46	0.3901	91.3		0.00	3.45			1.35
21年目	H 47	0.3751	91.3		0.00	3.45			1.30
22年目	H 48	0.3607	91.3		0.00	3.45			1.25
23年目	H 49	0.3468	91.3		0.00	3.45			1.20
24年目	H 50	0.3335	91.3		0.00	3.45			1.15
25年目	H 51	0.3207	91.3		0.00	3.45			1.11
26年目	H 52	0.3083	91.3		0.00	3.45			1.07
27年目	H 53	0.2965	91.3		0.00	3.45			1.02
28年目	H 54	0.2851	91.3		0.00	3.45			0.98
29年目	H 55	0.2741	91.3		0.00	3.45			0.95
30年目	H 56	0.2636	91.3		0.00	3.45			0.91
31年目	H 57	0.2534	91.3		0.00	3.45			0.88
32年目	H 58	0.2437	91.3		0.00	3.45			0.84
33年目	H 59	0.2343	91.3		0.00	3.45			0.81
34年目	H 60	0.2253	91.3		0.00	3.45			0.78
35年目	H 61	0.2166	91.3		0.00	3.45			0.75
36年目	H 62	0.2083	91.3		0.00	3.45			0.72
37年目	H 63	0.2003	91.3		0.00	3.45			0.69
38年目	H 64	0.1926	91.3		0.00	3.45			0.67
39年目	H 65	0.1852	91.3		0.00	3.45			0.64
40年目	H 66	0.1780	91.3		0.00	3.45			0.62
41年目	H 67	0.1712	91.3		0.00	3.45			0.59
42年目	H 68	0.1646	91.3		0.00	3.45			0.57
43年目	H 69	0.1583	91.3		0.00	3.45			0.55
44年目	H 70	0.1522	91.3		0.00	3.45			0.53
45年目	H 71	0.1463	91.3		0.00	3.45			0.51
46年目	H 72	0.1407	91.3		0.00	3.45			0.49
47年目	H 73	0.1353	91.3		0.00	3.45			0.47
48年目	H 74	0.1301	91.3		0.00	3.45			0.45
49年目	H 75	0.1251	91.3	-14.94	-1.87	3.45			0.43
合 計				367.15	350.42	172.71			66.00
単純事業費計				382.09		172.71			

便益の現在価値算定表

箇所名：熊野尾鷲道路（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率				GDP テラータ	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				現在価値 (A)×(2)	事故操出便益(億円) ③×(A)	合計(億円) 費用合計 現在価値 (①~③) 割引率4%		
		乗用車	貨物車	全車種	乗車種			乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	② 計	乗用車種	小型貨物	普通貨物				③ 計	
完成供用年次	H 22																			
1年目	H 26	1.00104	1.00218	1.00142	0.8548	91.3	0.8548	52.19	12.39	26.91	91.49	78.21	9.70	1.99	7.49	16.39	4.40	115.81	99.00	
2年目	H 27	1.00104	1.00217	1.00142	0.8219	91.3	0.8219	52.24	12.42	26.97	91.63	75.31	9.71	1.99	7.50	15.78	5.16	4.24	115.99	95.34
3年目	H 28	1.00104	1.00217	1.00141	0.7903	91.3	0.7903	52.30	12.44	27.03	91.77	72.53	9.72	2.00	7.52	15.20	5.16	4.08	116.17	91.81
4年目	H 29	1.00104	1.00216	1.00141	0.7599	91.3	0.7599	52.35	12.47	27.09	91.91	69.84	9.73	2.00	7.54	14.64	5.17	3.93	116.35	88.41
5年目	H 30	1.00104	1.00216	1.00141	0.7307	91.3	0.7307	52.41	12.50	27.15	92.05	67.26	9.74	2.01	7.55	14.10	5.18	3.78	116.52	85.14
6年目	H 31	1.00104	1.00215	1.00141	0.7026	91.3	0.7026	52.46	12.52	27.20	92.19	64.77	9.75	2.01	7.57	13.58	5.19	3.64	116.70	81.99
7年目	H 32	1.00063	1.00313	1.00145	0.6756	91.3	0.6756	52.52	12.55	27.26	92.33	62.37	9.76	2.01	7.59	13.08	5.19	3.51	116.88	78.96
8年目	H 33	1.00063	1.00312	1.00145	0.6496	91.3	0.6496	52.55	12.59	27.35	92.49	60.87	9.76	2.02	7.61	12.60	5.20	3.38	117.08	76.05
9年目	H 34	1.00063	1.00311	1.00145	0.6246	91.3	0.6246	52.58	12.63	27.43	92.65	57.87	9.77	2.03	7.63	12.14	5.21	3.25	117.28	73.25
10年目	H 35	1.00063	1.00310	1.00145	0.6006	91.3	0.6006	52.62	12.67	27.52	92.80	55.74	9.77	2.03	7.66	11.69	5.22	3.13	117.48	70.56
11年目	H 36	1.00062	1.00309	1.00145	0.5775	91.3	0.5775	52.65	12.71	27.60	92.96	53.68	9.78	2.04	7.68	11.26	5.22	3.02	117.69	67.96
12年目	H 37	1.00062	1.00308	1.00144	0.5553	91.3	0.5553	52.68	12.75	27.69	93.12	51.71	9.79	2.05	7.70	10.85	5.23	2.90	117.89	65.46
13年目	H 38	1.00062	1.00307	1.00144	0.5339	91.3	0.5339	52.71	12.79	27.77	93.28	49.80	9.79	2.05	7.73	10.45	5.24	2.80	118.09	63.05
14年目	H 39	1.00062	1.00306	1.00144	0.5134	91.3	0.5134	52.75	12.83	27.86	93.43	47.97	9.80	2.06	7.75	10.07	5.25	2.69	118.29	60.73
15年目	H 40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4936	91.3	0.4936	52.78	12.86	27.95	93.59	46.20	9.81	2.07	7.78	9.70	5.25	2.59	118.49	58.49
16年目	H 41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4746	91.3	0.4746	52.81	12.90	28.03	93.75	44.50	9.81	2.07	7.80	9.34	5.26	2.50	118.69	56.34
17年目	H 42	0.99090	1.00090	0.99427	0.4564	91.3	0.4564	52.85	12.94	28.12	93.90	42.86	9.82	2.08	7.82	9.00	5.27	2.40	118.89	54.26
18年目	H 43	0.99090	1.00090	0.99423	0.4388	91.3	0.4388	52.86	12.95	28.14	93.96	41.01	9.73	2.08	7.83	8.62	5.24	2.30	118.34	51.93
19年目	H 44	0.99074	1.00090	0.99420	0.4220	91.3	0.4220	51.88	12.97	28.17	93.02	39.25	9.64	2.08	7.84	8.25	5.21	2.20	117.78	49.70
20年目	H 45	0.99065	1.00090	0.99417	0.4057	91.3	0.4057	51.40	12.98	28.19	92.57	37.56	9.55	2.08	7.84	7.90	5.18	2.10	117.23	47.56
21年目	H 46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3901	91.3	0.3901	50.92	12.99	28.22	92.13	35.94	9.46	2.09	7.85	7.57	5.15	2.01	116.67	45.52
22年目	H 47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3751	91.3	0.3751	50.44	13.00	28.24	91.69	34.39	9.37	2.09	7.86	7.25	5.12	1.92	116.12	43.56
23年目	H 48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3607	91.3	0.3607	49.96	13.01	28.27	91.24	32.91	9.28	2.09	7.86	6.94	5.09	1.84	115.56	41.68
24年目	H 49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3468	91.3	0.3468	49.48	13.02	28.29	90.80	31.49	9.19	2.09	7.87	6.64	5.06	1.75	115.01	39.89
25年目	H 50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3335	91.3	0.3335	49.00	13.04	28.32	90.35	30.13	9.10	2.09	7.88	6.36	5.03	1.68	114.46	38.17
26年目	H 51	0.99009	1.00089	0.99395	0.3207	91.3	0.3207	48.52	13.05	28.34	89.91	28.83	9.01	2.09	7.89	6.09	5.00	1.60	113.90	36.52
27年目	H 52	0.98999	1.00089	0.99392	0.3083	91.3	0.3083	48.04	13.06	28.37	89.47	27.58	8.92	2.10	7.89	5.83	4.97	1.53	113.35	34.95
28年目	H 53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2965	91.3	0.2965	47.56	13.07	28.39	89.02	26.39	8.84	2.10	7.90	5.58	4.94	1.46	112.79	33.44
29年目	H 54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2851	91.3	0.2851	47.08	13.08	28.42	88.58	25.25	8.75	2.10	7.91	5.35	4.91	1.40	112.24	31.99
30年目	H 55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2741	91.3	0.2741	46.60	13.09	28.44	88.13	24.16	8.66	2.10	7.91	5.12	4.88	1.34	111.68	30.61
31年目	H 56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2636	91.3	0.2636	46.12	13.11	28.47	87.69	23.11	8.57	2.10	7.92	4.90	4.85	1.28	111.13	29.29
32年目	H 57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2534	91.3	0.2534	45.63	13.12	28.49	87.25	22.11	8.48	2.11	7.93	4.69	4.82	1.22	110.57	28.02
33年目	H 58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2437	91.3	0.2437	45.15	13.13	28.52	86.80	21.15	8.39	2.11	7.93	4.49	4.79	1.17	110.02	26.81
34年目	H 59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2343	91.3	0.2343	44.67	13.14	28.55	86.36	20.23	8.30	2.11	7.94	4.30	4.76	1.11	109.47	25.65
35年目	H 60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2253	91.3	0.2253	44.19	13.15	28.57	85.92	19.36	8.21	2.11	7.95	4.12	4.73	1.06	108.91	24.54
36年目	H 61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2166	91.3	0.2166	43.71	13.16	28.60	85.47	18.51	8.12	2.11	7.96	3.94	4.70	1.02	108.36	23.47
37年目	H 62	0.98888	1.00088	0.99353	0.2083	91.3	0.2083	43.23	13.18	28.62	85.03	17.71	8.03	2.12	7.96	3.77	4.66	0.97	107.80	22.45
38年目	H 63	0.98875	1.00088	0.99348	0.2003	91.3	0.2003	42.75	13.19	28.65	84.58	16.94	7.94	2.12	7.97	3.61	4.63	0.93	107.29	21.48
39年目	H 64	0.98863	1.00088	0.99344	0.1926	91.3	0.1926	42.27	13.20	28.67	84.14	16.20	7.85	2.12	7.98	3.46	4.60	0.89	106.69	20.55
40年目	H 65	0.98850	1.00088	0.99340	0.1852	91.3	0.1852	41.79	13.21	28.70	83.70	15.50	7.76	2.12	7.98	3.31	4.57	0.85	106.14	19.65
41年目	H 66	0.98836	1.00088	0.99335	0.1780	91.3	0.1780	41.31	13.22	28.72	83.25	14.82	7.67	2.12	7.99	3.17	4.54	0.81	105.58	18.80
42年目	H 67	0.98822	1.00088	0.99331	0.1712	91.3	0.1712	40.83	13.23	28.75	82.81	14.18	7.58	2.12	8.00	3.03	4.51	0.77	105.03	17.98
43年目	H 68	0.98808	1.00088	0.99326	0.1646	91.3	0.1646	40.35	13.25	28.77	82.36	13.56	7.50	2.13	8.01	2.89	4.48	0.74	104.47	17.20
44年目	H 69	0.98794	1.00088	0.99322	0.1583	91.3	0.1583	39.87	13.26	28.80	81.92	12.97	7.41	2.13	8.01	2.78	4.45	0.70	103.92	16.45
45年目	H 70	0.98779	1.00088	0.99317	0.1522	91.3	0.1522	39.38	13.27	28.82	81.48	12.40	7.32	2.13	8.02	2.66	4.42	0.67	103.37	15.73
46年目	H 71	0.98764	1.00088	0.99312	0.1463	91.3	0.1463	38.90	13.28	28.85	81.03	11.86	7.23	2.13	8.03	2.54	4.39	0.64	102.81	15.05
47年目	H 72	0.98749	1.00087	0.99308	0.1407	91.3	0.1407	38.42	13.29	28.87	80.59	11.34	7.14	2.13	8.03	2.43	4.36	0.61	102.26	14.39
48年目	H 73	0.98733	1.00087	0.99303	0.1353	91.3	0.1353	37.94	13.30	28.90	80.14	10.84	7.05	2.14	8.04	2.32	4.33	0.59	101.70	13.76
49年目	H 74	0.98717	1.00087	0.99298	0.1301	91.3	0.1301	37.46	13.31	28.92	79.70	10.37	6.96	2.14	8.05	2.23	4.30	0.56	101.15	13.16
合計	H 75	0.98700	1.00087	0.99293	0.1251	91.3	0.1251	36.98	13.33	28.95	79.26	9.91	6.87	2.14	8					

便益の現在価値算定表

箇所名：熊野尾鷲道路(残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率 (東海7四六)			割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				現在価値		合計(億円)			
		乗用車	貨物車	全車種			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	① × (A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	② × (A)		③ × (A)	(1)~(3) 割長率%	
完成供用年次	H 22	乗用車	貨物車	全車種																
1年目	H 26	1.00104	1.00218	1.00142	0.8548	91.3	50.89	11.53	25.78	88.19	75.39	9.52	1.88	7.25	18.65	15.94	5.03	4.30	111.87	95.63
2年目	H 27	1.00104	1.00217	1.00142	0.8219	91.3	50.94	11.56	25.83	88.33	72.60	9.53	1.89	7.27	18.68	15.35	5.03	4.14	112.04	92.09
3年目	H 28	1.00104	1.00217	1.00141	0.7903	91.3	50.99	11.58	25.89	88.46	67.33	9.54	1.89	7.28	18.71	14.79	5.04	3.98	112.21	88.68
4年目	H 29	1.00104	1.00216	1.00141	0.7599	91.3	51.04	11.61	25.95	88.60	67.33	9.55	1.89	7.30	18.74	14.24	5.05	3.84	112.38	85.40
5年目	H 30	1.00104	1.00216	1.00141	0.7307	91.3	51.10	11.63	26.00	88.73	64.84	9.56	1.90	7.31	18.77	13.71	5.06	3.69	112.56	82.24
6年目	H 31	1.00104	1.00215	1.00141	0.7026	91.3	51.15	11.66	26.06	88.87	62.44	9.57	1.90	7.33	18.80	13.21	5.06	3.56	112.73	79.20
7年目	H 32	1.00063	1.00313	1.00145	0.6756	91.3	51.20	11.68	26.12	89.00	60.13	9.58	1.91	7.34	18.83	12.72	5.07	3.42	112.90	76.27
8年目	H 33	1.00063	1.00312	1.00145	0.6496	91.3	51.24	11.72	26.20	89.15	57.91	9.58	1.91	7.37	18.86	12.25	5.08	3.30	113.09	73.46
9年目	H 34	1.00063	1.00311	1.00145	0.6246	91.3	51.27	11.75	26.28	89.30	55.78	9.59	1.92	7.39	18.90	11.80	5.08	3.18	113.29	70.76
10年目	H 35	1.00063	1.00310	1.00145	0.6006	91.3	51.30	11.79	26.36	89.45	53.72	9.59	1.93	7.41	18.93	11.37	5.09	3.06	113.48	68.15
11年目	H 36	1.00062	1.00309	1.00145	0.5775	91.3	51.33	11.83	26.44	89.60	51.74	9.60	1.93	7.44	18.97	10.95	5.10	2.94	113.67	65.64
12年目	H 37	1.00062	1.00308	1.00144	0.5539	91.3	51.37	11.86	26.52	89.75	49.84	9.61	1.94	7.46	19.00	10.55	5.11	2.84	113.86	63.22
13年目	H 38	1.00062	1.00307	1.00144	0.5339	91.3	51.40	11.90	26.61	89.90	48.00	9.61	1.94	7.48	19.04	10.16	5.11	2.73	114.05	60.89
14年目	H 39	1.00062	1.00306	1.00144	0.5134	91.3	51.43	11.94	26.69	90.05	46.23	9.62	1.95	7.51	19.07	9.79	5.12	2.63	114.25	58.65
15年目	H 40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4936	91.3	51.46	11.97	26.77	90.20	44.53	9.62	1.95	7.53	19.11	9.43	5.13	2.53	114.44	56.49
16年目	H 41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4746	91.3	51.49	12.01	26.85	90.35	42.89	9.63	1.96	7.55	19.14	9.09	5.14	2.44	114.63	54.41
17年目	H 42	0.99090	1.00090	0.99427	0.4564	91.3	51.52	12.05	26.93	90.50	41.30	9.64	1.97	7.57	19.18	8.75	5.14	2.35	114.82	52.40
18年目	H 43	0.99082	1.00090	0.99423	0.4388	91.3	51.06	12.06	26.96	90.07	39.53	9.55	1.97	7.58	19.10	8.38	5.11	2.24	114.28	50.15
19年目	H 44	0.99074	1.00090	0.99420	0.4220	91.3	50.59	12.07	26.98	89.64	37.82	9.46	1.97	7.59	19.02	8.03	5.08	2.15	113.74	47.99
20年目	H 45	0.99065	1.00090	0.99417	0.4057	91.3	50.12	12.08	27.01	89.20	36.19	9.37	1.97	7.59	18.94	7.68	5.06	2.05	113.20	45.93
21年目	H 46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3901	91.3	49.65	12.09	27.03	88.77	34.63	9.29	1.97	7.60	18.86	7.36	5.03	1.96	112.66	43.95
22年目	H 47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3751	91.3	49.18	12.10	27.05	88.34	33.14	9.20	1.98	7.61	18.78	7.05	5.00	1.87	112.11	42.06
23年目	H 48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3607	91.3	48.71	12.11	27.08	87.90	31.71	9.11	1.98	7.62	18.70	6.75	4.97	1.79	111.57	40.24
24年目	H 49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3468	91.3	48.24	12.12	27.10	87.47	30.34	9.02	1.98	7.62	18.62	6.46	4.94	1.71	111.03	38.51
25年目	H 50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3335	91.3	47.78	12.13	27.13	87.03	29.02	8.93	1.98	7.63	18.54	6.18	4.91	1.64	110.49	36.84
26年目	H 51	0.99009	1.00089	0.99395	0.3207	91.3	47.31	12.14	27.15	86.60	27.77	8.85	1.98	7.64	18.47	5.92	4.88	1.56	109.94	35.25
27年目	H 52	0.98999	1.00089	0.99392	0.3083	91.3	46.84	12.15	27.17	86.17	26.57	8.76	1.98	7.64	18.39	5.67	4.85	1.49	109.40	33.73
28年目	H 53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2965	91.3	46.37	12.17	27.20	85.73	25.42	8.67	1.99	7.65	18.31	5.43	4.82	1.43	108.86	32.27
29年目	H 54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2851	91.3	45.90	12.18	27.22	85.30	24.32	8.58	1.99	7.66	18.23	5.20	4.79	1.37	108.32	30.88
30年目	H 55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2741	91.3	45.43	12.19	27.25	84.87	23.26	8.50	1.99	7.66	18.15	4.97	4.76	1.30	107.77	29.54
31年目	H 56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2636	91.3	44.96	12.20	27.27	84.43	22.25	8.41	1.99	7.67	18.07	4.76	4.73	1.25	107.23	28.26
32年目	H 57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2534	91.3	44.49	12.21	27.30	84.00	21.29	8.32	1.99	7.68	17.99	4.56	4.70	1.19	106.69	27.04
33年目	H 58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2437	91.3	44.03	12.22	27.32	83.56	20.36	8.23	2.00	7.68	17.91	4.36	4.67	1.14	106.15	25.87
34年目	H 59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2343	91.3	43.56	12.23	27.34	83.13	19.48	8.15	2.00	7.69	17.83	4.18	4.64	1.09	105.61	24.74
35年目	H 60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2253	91.3	43.09	12.24	27.37	82.70	18.63	8.06	2.00	7.70	17.75	4.00	4.61	1.04	105.06	23.67
36年目	H 61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2166	91.3	42.62	12.25	27.39	82.26	17.82	7.97	2.00	7.70	17.67	3.83	4.58	0.99	104.52	22.64
37年目	H 62	0.98888	1.00088	0.99353	0.2083	91.3	42.15	12.26	27.42	81.83	17.04	7.88	2.00	7.71	17.60	3.66	4.55	0.95	103.98	21.66
38年目	H 63	0.98875	1.00088	0.99348	0.2003	91.3	41.68	12.27	27.44	81.40	16.30	7.80	2.00	7.72	17.52	3.51	4.52	0.91	103.44	20.72
39年目	H 64	0.98860	1.00088	0.99344	0.1926	91.3	41.21	12.28	27.46	80.96	15.59	7.71	2.01	7.72	17.44	3.36	4.49	0.87	102.90	19.81
40年目	H 65	0.98850	1.00088	0.99340	0.1852	91.3	40.74	12.30	27.49	80.53	14.91	7.62	2.01	7.73	17.36	3.21	4.47	0.83	102.35	18.95
41年目	H 66	0.98836	1.00088	0.99335	0.1780	91.3	40.28	12.31	27.51	80.09	14.26	7.53	2.01	7.74	17.28	3.08	4.44	0.79	101.81	18.13
42年目	H 67	0.98822	1.00088	0.99331	0.1712	91.3	39.81	12.32	27.54	79.66	13.64	7.44	2.01	7.74	17.20	2.94	4.41	0.75	101.27	17.34
43年目	H 68	0.98808	1.00088	0.99326	0.1646	91.3	39.34	12.33	27.56	79.23	13.04	7.36	2.01	7.75	17.12	2.82	4.38	0.72	100.73	16.58
44年目	H 69	0.98794	1.00088	0.99322	0.1583	91.3	38.87	12.34	27.59	78.79	12.47	7.27	2.01	7.76	17.04	2.70	4.35	0.69	100.18	15.86
45年目	H 70	0.98779	1.00088	0.99317	0.1522	91.3	38.40	12.35	27.61	78.36	11.93	7.18	2.02	7.76	16.96	2.58	4.32	0.66	99.64	15.16
46年目	H 71	0.98764	1.00088	0.99312	0.1463	91.3	37.93	12.36	27.63	77.93	11.40	7.09	2.02	7.77	16.88	2.47	4.29	0.63	99.10	14.50
47年目	H 72	0.98749	1.00087	0.99308	0.1407	91.3	37.46	12.37	27.66	77.49	10.90	7.01	2.02	7.78	16.80	2.36	4.26	0.60	98.56	13.87
48年目	H 73	0.98733	1.00087	0.99303	0.1353	91.3	36.99	12.38	27.68	77.06	10.43	6.92	2.02	7.79	16.73	2.26	4.23	0.57	98.01	13.26
49年目	H 74	0.98717	1.00087	0.99298	0.1301	91.3	36.53	12.39	27.71	76.63	9.97	6.83	2.02	7.79	16.65	2.17	4.20	0.55	97.47	12.68
50年目	H 75	0.98700	1.00087	0.99293	0.1251	91.3	36.06	12.40	27.73	76.19	9.53	6.74	2.03	7.80	16.57	2.07	4.17	0.52	96.93	12.13
計							2,308.49	603.67	1,349.61	4,261.77	1,665.51	431.72	98.56	379.57	909.85	354.08	239.63	94.21	5,411.26	2,113.81

再評価結果（平成23年度事業継続箇所）（原案）

担 当 課：

担当課長名：

事業名 国道1号 <small>みなみふつかまち</small> 南二日町交差点	事業区分 一般国道	事業主体 国土交通省 中部地方整備局
起終点 静岡県三島市南二日町 <small>みしま みなみふつかまち</small>		延長 0.5 km
事業概要 国道1号は、三島市から清水町、沼津市を経て沼津・三島市街を東西に横断する幹線道路です。また、国道136号は下田市を起点とし、伊豆市を経て三島市に至る伊豆半島の骨格を成す基幹路線です。 本事業の南二日町交差点は、国道1号と136号の結節点における交差点改良事業であり、①慢性的な渋滞の解消、②交通事故の削減、③道路の冠水対策を主な目的として事業を推進しています。		
H元年度事業化	H4年度都市計画決定	H6年度用地着手
H11年度工事着手		
全体事業費	64億円	事業進捗率
計画交通量	26,200台/日	95%
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.1 (残事業) —	総費用 (事業全体) 83億円 (事業費: 82億円 維持管理費: 1.8億円)
		総便益 (残事業)/ (事業全体) 88億円 (走行時間短縮便益: 70億円 走行経費減少便益: 14億円 交通事故減少便益: 4.0億円)
		基準年 平成22年
感度分析の結果 交通量変動 : — 事業費変動 : — 事業期間変動 : —		
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 ・南二日町交差点の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。【当該区間：約4万人時間/年削減（約4,846万人時間/年→約4,841万人時間/年）】 ・利便性の向上が期待できるバス路線が存在する。【沼津登山東海バス：沼津駅～遺伝研坂下】 ②個性ある地域の形成 ・下田市、南伊豆町などの南伊豆地域における主要な観光地へのアクセス向上が期待できる。 ③無電柱化による美しい町並みの形成 ・対象区間が対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ ④災害への備え ・対象区間が第1次緊急輸送道路に指定 ⑤地球環境の保全 ・CO2排出量が約1142.9t/年削減。【約1,561千t/年→約1,560千t/年】 ⑥生活環境の改善・保全 ・NO2排出量が約0.13t/年削減。【約8.18t/年→約8.05t/年】 ・SPM排出量が約0.01t/年削減。【約0.45t/年→約0.44t/年】		
関係する地方公共団体等の意見 東駿河湾環状道路塚原ICから国道1号経由で三島駅方面に向かう際には、南二日町交差点の利用が望ましいが下り線ランプが右折禁止になっており、南二日町交差点を利用できない。そのため三島駅方面へ向かう際には別ルートで迂回しなくてはならず、産業面、観光面への影響が懸念されることから三島駅方面へのアクセス改善が望まれており、三島商工会議所より早期供用の要望を受けている。(平成21年9月)		
県知事の意見 本事業は、三島市中心部の慢性的な渋滞の解消や安心・安全な生活環境の確保を図るとともに、伊豆半島へのアクセスを向上する重要な事業です。 今後も、コスト削減の徹底とともに、効果が早期に発現されるよう事業の推進をお願いします。また、各年度の実施に当たっては、引き続き県と十分な調整をお願いします。		
事業評価監視委員会の意見 .		

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・南二日町交差点は伊豆地域の南北交通の要所である南二日町交差点の渋滞損失時間は、静岡県内国道平均の1.4倍以上。
- ・三島市街地中心、静岡県においても事故が多く、静岡県内国道平均の約3倍。
- ・南二日町交差点は伊豆半島への要所であるが、慢性的な渋滞や大雨による冠水によりアクセスルートとしての機能が低下

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は95%、用地買収の進捗率は約100%である。(平成22年度見込み)
- ・平成19年4月上り線OFFランプ右折2車化
- ・平成21年7月東駿河湾の暫定供用にあわせ下り線OFFランプ左折2車化

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・早期供用を目指します。

施設の構造や工法の変更等

- ・設計の見直しによりコスト削減を予定。

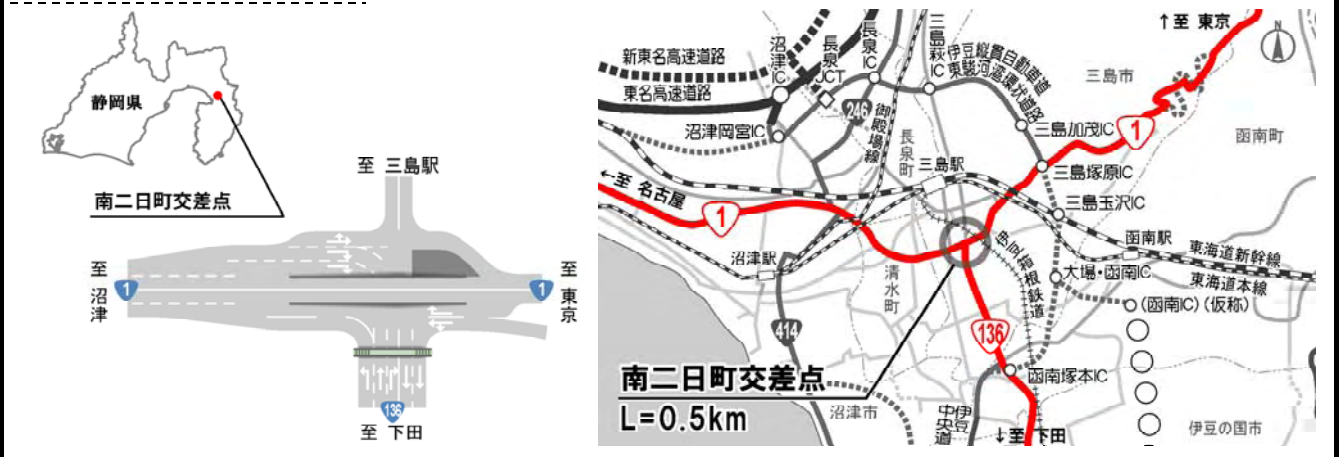
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の点を勘案し、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道1号 南二日町交差点
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標チェックの根拠
事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	事業全体:費用便益比(B/C)=1.1(経済的純現在価値(B-C)=4億円、経済的内部収益率(IRR)=4.2%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1.活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通運送量が10,000台時/日以上の上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する <input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 農林水産物を主体とする地域において農林水産物の流通の利便性が向上 <input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格青高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内の事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は10ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる 	<p>指標チェックの根拠</p> <p>区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):8,910万人・時間/年 渋滞損失削減時間:4万人・時間/年(4,846万人・時間/年⇒4,841万人・時間/年) 区間b(当該区間)について:国道1号(三島市南二日町～駿東郡清水町玉川) 当該区間の渋滞損失時間:110万人・時間/年 当該区間の渋滞損失削減率:約1割削減</p> <p>対象区間(国道1号:三島市南二日町～駿東郡清水町玉川)、改善見込み(混雑時旅行速度7.5km/h→8.4km/h)</p> <p>沼津登山東海バス:沼津駅～遠伝研坂下(H22.7現在:バス会社HPより)</p>
物流効率化の支援		
都市の再生		

国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自動車道(A路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が図られる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <p>■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される</p> <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新幹線の公共施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の場合に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通ハリアリー法における道路特定事業に位置づけがある、または、交通ハリアリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにハリアリー化される <p>■ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り</p> <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 形不正等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量が100人/日以上(当該区間が学路である場合は若輩児童が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭かな区間に歩道が設置される <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <p>■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり</p> <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A路線としての位置づけがある場合) <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす
2.暮らし	<p>個性ある地域の形成</p> <p>歩行者・自転車のための生活空間の形成</p> <p>無電柱化による美しい街並みの形成</p> <p>安全で安心できるくらしの確保</p> <p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>
3.安全	<p>伊豆半島：年間観光客入り込み数3,945万人(4/20)</p> <p>国道1号南二日町電線共同溝</p> <p>第1次緊急輸送道路に指定</p>

4.環境	地球環境の保全 生活環境の改善・ 保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	CO2排出削減量：1,142.9t/年 評価対象区間(当該区間) NO2排出削減量：0.13t/年(約8.18t/年ー約8.05t/年) NO2排出削減率：約2% 評価対象区間(当該区間) SPM排出削減量：0.01t/年(約0.45t/年ー約0.44t/年) SPM排出削減率：約2%
5.その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道1号	南二日町交差点	L=0.5km	二次改築	現道拡幅

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
26,200	2	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	62億円	4.6億円	67億円
うち残事業分	3.0億円	4.6億円	7.6億円
基準年における 現在価値(C)	82億円	1.8億円	83億円
うち残事業分	-	-	-

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成26年度			
単年便益 (初年便益)	3.8億円	0.73億円	0.22億円	4.7億円
基準年における 現在価値(B)	70億円	14億円	4.0億円	88億円
うち残事業分	-	-	-	-

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.1
経済的純現在価値(事業全体)	4.4億円
経済的内部収益率(事業全体)	4.2%
費用便益比(残事業)	-
経済的純現在価値(残事業)	-
経済的内部収益率(残事業)	-

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	-	-	-
事業費	-	-	-
事業期間	-	-	-

交通状況の変化

事業名：国道1号 南二日町交差点

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①改築道路 本線橋 : 0.5km (オランダ 0.3km)	交通量	[台/日]	24,300	26,200	
	走行時間	[分]	2	1	
	走行時間費用	[億円/年]	3.72	3.19	
②主な周辺 道路※4	(主)三島 裾野線 : 1.0km	交通量	[台/日]	13,800	12,600
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	5.68	5.20
	(主)三島 富士線等 ※5 : 2.8km	交通量	[台/日]	7,300	6,900
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	13.70	13.39
③その他道路合計 : 506.9km	走行時間費用	[億円/年]	3,195.57	3,193.04	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 511.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,218.67	3,214.82	3.85

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1： 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： (主)三島富士線、市道

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



※5 : (主) 三島富士線、市道

費用便益分析の条件

事業名：国道1号 南二日町交差点

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
交通流推計	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>			
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係	設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮の場合、算出根拠を添付すること			
その他				

事業名：国道1号 南二日町交差点

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 中部地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:国道1号 南二日町交差点(事業全体)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.195	0.5	0.10	
-25年目	H 1	2.2788	97.4	0.20	0.43	0.00	0.00
-24年目	H 2	2.1911	99.6	0.20	0.40	0.00	0.00
-23年目	H 3	2.1068	102.0	0.60	1.13	0.00	0.00
-22年目	H 4	2.0258	103.4	0.60	1.07	0.00	0.00
-21年目	H 5	1.9479	103.7	0.40	0.69	0.00	0.00
-20年目	H 6	1.8730	103.6	3.29	5.43	0.00	0.00
-19年目	H 7	1.8009	103.0	4.17	6.65	0.00	0.00
-18年目	H 8	1.7317	102.4	4.85	7.49	0.00	0.00
-17年目	H 9	1.6651	103.4	3.77	5.55	0.00	0.00
-16年目	H 10	1.6010	102.8	2.47	3.51	0.00	0.00
-15年目	H 11	1.5395	101.3	2.90	4.03	0.00	0.00
-14年目	H 12	1.4802	99.7	1.78	2.41	0.00	0.00
-13年目	H 13	1.4233	98.4	10.16	13.42	0.00	0.00
-12年目	H 14	1.3686	96.6	3.10	4.01	0.00	0.00
-11年目	H 15	1.3159	95.4	4.09	5.15	0.00	0.00
-10年目	H 16	1.2653	94.4	2.96	3.62	0.00	0.00
-9年目	H 17	1.2167	93.2	3.69	4.40	0.00	0.00
-8年目	H 18	1.1699	92.5	5.50	6.36	0.00	0.00
-7年目	H 19	1.1249	91.7	1.94	2.17	0.00	0.00
-6年目	H 20	1.0816	91.3	1.75	1.89	0.00	0.00
-5年目	H 21	1.0400	91.3	0.40	0.41	0.00	0.00
基準年次	H 22	1.0000	91.3	0.53	0.53	0.00	0.00
-3年目	H 23	0.9615	91.3	0.82	0.79	0.00	0.00
-2年目	H 24	0.9246	91.3	0.77	0.71	0.00	0.00
-1年目	H 25	0.8890	91.3	1.41	1.25	0.00	0.00
供用開始年次	H 26	0.8548	91.3	0.00	0.00	0.09	0.08
1年目	H 27	0.8219	91.3	0.00	0.00	0.09	0.08
2年目	H 28	0.7903	91.3	0.00	0.00	0.09	0.07
3年目	H 29	0.7599	91.3	0.00	0.00	0.09	0.07
4年目	H 30	0.7307	91.3	0.00	0.00	0.09	0.07
5年目	H 31	0.7026	91.3	0.00	0.00	0.09	0.07
6年目	H 32	0.6756	91.3	0.00	0.00	0.09	0.06
7年目	H 33	0.6496	91.3	0.00	0.00	0.09	0.06
8年目	H 34	0.6246	91.3	0.00	0.00	0.09	0.06
9年目	H 35	0.6006	91.3	0.00	0.00	0.09	0.06
10年目	H 36	0.5775	91.3	0.00	0.00	0.09	0.05
11年目	H 37	0.5553	91.3	0.00	0.00	0.09	0.05
12年目	H 38	0.5339	91.3	0.00	0.00	0.09	0.05
13年目	H 39	0.5134	91.3	0.00	0.00	0.09	0.05
14年目	H 40	0.4936	91.3	0.00	0.00	0.09	0.05
15年目	H 41	0.4746	91.3	0.00	0.00	0.09	0.04
16年目	H 42	0.4564	91.3	0.00	0.00	0.09	0.04
17年目	H 43	0.4388	91.3	0.00	0.00	0.09	0.04
18年目	H 44	0.4220	91.3	0.00	0.00	0.09	0.04
19年目	H 45	0.4057	91.3	0.00	0.00	0.09	0.04
20年目	H 46	0.3901	91.3	0.00	0.00	0.09	0.04
21年目	H 47	0.3751	91.3	0.00	0.00	0.09	0.03
22年目	H 48	0.3607	91.3	0.00	0.00	0.09	0.03
23年目	H 49	0.3468	91.3	0.00	0.00	0.09	0.03
24年目	H 50	0.3335	91.3	0.00	0.00	0.09	0.03
25年目	H 51	0.3207	91.3	0.00	0.00	0.09	0.03
26年目	H 52	0.3083	91.3	0.00	0.00	0.09	0.03
27年目	H 53	0.2965	91.3	0.00	0.00	0.09	0.03
28年目	H 54	0.2851	91.3	0.00	0.00	0.09	0.03
29年目	H 55	0.2741	91.3	0.00	0.00	0.09	0.03
30年目	H 56	0.2636	91.3	0.00	0.00	0.09	0.02
31年目	H 57	0.2534	91.3	0.00	0.00	0.09	0.02
32年目	H 58	0.2437	91.3	0.00	0.00	0.09	0.02
33年目	H 59	0.2343	91.3	0.00	0.00	0.09	0.02
34年目	H 60	0.2253	91.3	0.00	0.00	0.09	0.02
35年目	H 61	0.2166	91.3	0.00	0.00	0.09	0.02
36年目	H 62	0.2083	91.3	0.00	0.00	0.09	0.02
37年目	H 63	0.2003	91.3	0.00	0.00	0.09	0.02
38年目	H 64	0.1926	91.3	0.00	0.00	0.09	0.02
39年目	H 65	0.1852	91.3	0.00	0.00	0.09	0.02
40年目	H 66	0.1780	91.3	0.00	0.00	0.09	0.02
41年目	H 67	0.1712	91.3	0.00	0.00	0.09	0.02
42年目	H 68	0.1646	91.3	0.00	0.00	0.09	0.02
43年目	H 69	0.1583	91.3	0.00	0.00	0.09	0.01
44年目	H 70	0.1522	91.3	0.00	0.00	0.09	0.01
45年目	H 71	0.1463	91.3	0.00	0.00	0.09	0.01
46年目	H 72	0.1407	91.3	0.00	0.00	0.09	0.01
47年目	H 73	0.1353	91.3	0.00	0.00	0.09	0.01
48年目	H 74	0.1301	91.3	0.00	0.00	0.09	0.01
49年目	H 75	0.1251	91.3	-14.92	-1.87	0.09	0.01
合計				47.43	81.63	4.64	1.77
単純事業費計				62.35		4.64	

便益の現在価値算定表

箇所名: 国道1号 南二日町交差点(事業全体)

年次	年度 (基準年) H22	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)		GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)		走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計(億円) 便益合計 (①~③) 割引率4%						
		乗用車種別	貨物車種別		① 計	② 計	乗用車種別	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×2	現在価値 (B)×(A)		現在価値 (C)×(A)					
供用開始年次	H 26	1.00105	1.00218	1.00142	91.3	2.75	0.54	0.48	3.77	3.22	0.57	0.11	0.04	0.73	0.62	0.22	0.18	4.71	4.03
1年目	H 27	1.00104	1.00218	1.00142	91.3	2.75	0.54	0.48	3.77	3.10	0.57	0.11	0.04	0.73	0.60	0.22	0.18	4.72	3.88
2年目	H 28	1.00104	1.00217	1.00142	91.3	2.75	0.54	0.48	3.78	2.99	0.57	0.11	0.04	0.73	0.58	0.22	0.17	4.72	3.73
3年目	H 29	1.00104	1.00217	1.00141	91.3	2.75	0.54	0.48	3.78	2.87	0.57	0.12	0.04	0.73	0.56	0.22	0.16	4.73	3.59
4年目	H 30	1.00104	1.00216	1.00141	91.3	2.76	0.55	0.49	3.79	2.77	0.57	0.12	0.04	0.73	0.53	0.22	0.16	4.74	3.46
5年目	H 31	1.00104	1.00216	1.00141	91.3	2.76	0.55	0.49	3.79	2.66	0.57	0.12	0.04	0.73	0.51	0.22	0.15	4.74	3.33
6年目	H 32	1.00104	1.00215	1.00141	91.3	2.76	0.55	0.49	3.80	2.57	0.57	0.12	0.04	0.73	0.50	0.22	0.15	4.75	3.21
7年目	H 33	1.00063	1.00313	1.00145	91.3	2.76	0.55	0.49	3.80	2.47	0.57	0.12	0.04	0.73	0.48	0.22	0.14	4.75	3.09
8年目	H 34	1.00063	1.00312	1.00145	91.3	2.77	0.55	0.49	3.81	2.38	0.57	0.12	0.04	0.74	0.46	0.22	0.14	4.76	2.97
9年目	H 35	1.00063	1.00311	1.00145	91.3	2.77	0.55	0.49	3.81	2.29	0.57	0.12	0.04	0.74	0.44	0.22	0.13	4.77	2.86
10年目	H 36	1.00063	1.00310	1.00145	91.3	2.77	0.55	0.49	3.82	2.20	0.57	0.12	0.04	0.74	0.43	0.22	0.13	4.77	2.76
11年目	H 37	1.00062	1.00309	1.00145	91.3	2.77	0.56	0.49	3.82	2.12	0.58	0.12	0.04	0.74	0.41	0.22	0.12	4.78	2.65
12年目	H 38	1.00062	1.00308	1.00144	91.3	2.77	0.56	0.50	3.83	2.04	0.58	0.12	0.04	0.74	0.39	0.22	0.12	4.79	2.55
13年目	H 39	1.00062	1.00307	1.00144	91.3	2.77	0.56	0.50	3.83	1.97	0.58	0.12	0.05	0.74	0.38	0.22	0.11	4.79	2.46
14年目	H 40	1.00062	1.00306	1.00144	91.3	2.78	0.56	0.50	3.84	1.89	0.58	0.12	0.05	0.74	0.37	0.22	0.11	4.80	2.37
15年目	H 41	1.00062	1.00305	1.00144	91.3	2.78	0.56	0.50	3.84	1.82	0.58	0.12	0.05	0.74	0.35	0.22	0.10	4.80	2.28
16年目	H 42	1.00062	1.00304	1.00144	91.3	2.78	0.57	0.50	3.85	1.76	0.58	0.12	0.05	0.74	0.34	0.22	0.10	4.81	2.20
17年目	H 43	0.99090	1.00090	0.99427	91.3	2.75	0.57	0.50	3.82	1.68	0.57	0.12	0.05	0.74	0.32	0.22	0.10	4.78	2.10
18年目	H 44	0.99082	1.00090	0.99423	91.3	2.73	0.57	0.50	3.80	1.60	0.57	0.12	0.05	0.73	0.31	0.22	0.09	4.75	2.00
19年目	H 45	0.99074	1.00090	0.99420	91.3	2.70	0.57	0.50	3.77	1.53	0.56	0.12	0.05	0.73	0.29	0.22	0.09	4.72	1.91
20年目	H 46	0.99065	1.00090	0.99417	91.3	2.68	0.57	0.50	3.75	1.46	0.56	0.12	0.05	0.72	0.28	0.22	0.08	4.69	1.83
21年目	H 47	0.99056	1.00089	0.99413	91.3	2.65	0.57	0.50	3.73	1.40	0.55	0.12	0.05	0.72	0.27	0.21	0.08	4.66	1.75
22年目	H 48	0.99047	1.00089	0.99410	91.3	2.63	0.57	0.51	3.70	1.34	0.55	0.12	0.05	0.71	0.26	0.21	0.08	4.63	1.67
23年目	H 49	0.99038	1.00089	0.99406	91.3	2.60	0.57	0.51	3.68	1.28	0.54	0.12	0.05	0.71	0.24	0.21	0.07	4.59	1.59
24年目	H 50	0.99029	1.00089	0.99403	91.3	2.58	0.57	0.51	3.65	1.22	0.54	0.12	0.05	0.70	0.23	0.21	0.07	4.56	1.52
25年目	H 51	0.99019	1.00089	0.99399	91.3	2.55	0.57	0.51	3.63	1.16	0.53	0.12	0.05	0.70	0.22	0.21	0.07	4.53	1.45
26年目	H 52	0.99009	1.00089	0.99395	91.3	2.53	0.57	0.51	3.60	1.11	0.52	0.12	0.05	0.69	0.21	0.21	0.06	4.50	1.39
27年目	H 53	0.98999	1.00089	0.99392	91.3	2.50	0.57	0.51	3.58	1.06	0.52	0.12	0.05	0.69	0.20	0.21	0.06	4.47	1.33
28年目	H 54	0.98989	1.00089	0.99388	91.3	2.48	0.57	0.51	3.56	1.01	0.51	0.12	0.05	0.68	0.19	0.21	0.06	4.44	1.27
29年目	H 55	0.98979	1.00089	0.99384	91.3	2.45	0.57	0.51	3.53	0.97	0.51	0.12	0.05	0.68	0.19	0.20	0.06	4.41	1.21
30年目	H 56	0.98968	1.00089	0.99380	91.3	2.43	0.57	0.51	3.51	0.92	0.50	0.12	0.05	0.67	0.18	0.20	0.05	4.38	1.15
31年目	H 57	0.98958	1.00089	0.99377	91.3	2.40	0.57	0.51	3.48	0.88	0.50	0.12	0.05	0.67	0.17	0.20	0.05	4.35	1.10
32年目	H 58	0.98947	1.00089	0.99373	91.3	2.38	0.57	0.51	3.46	0.84	0.49	0.12	0.05	0.66	0.16	0.20	0.05	4.32	1.05
33年目	H 59	0.98935	1.00089	0.99369	91.3	2.35	0.57	0.51	3.43	0.80	0.49	0.12	0.05	0.66	0.15	0.20	0.05	4.29	1.00
34年目	H 60	0.98924	1.00088	0.99365	91.3	2.32	0.57	0.51	3.41	0.77	0.48	0.12	0.05	0.65	0.15	0.20	0.04	4.26	0.96
35年目	H 61	0.98912	1.00088	0.99361	91.3	2.30	0.57	0.51	3.39	0.73	0.48	0.12	0.05	0.65	0.14	0.20	0.04	4.23	0.92
36年目	H 62	0.98900	1.00088	0.99357	91.3	2.27	0.58	0.51	3.36	0.70	0.47	0.12	0.05	0.64	0.13	0.20	0.04	4.20	0.87
37年目	H 63	0.98900	1.00088	0.99355	91.3	2.25	0.58	0.51	3.34	0.67	0.47	0.12	0.05	0.63	0.13	0.19	0.04	4.17	0.83
38年目	H 64	0.98890	1.00088	0.99354	91.3	2.22	0.58	0.51	3.31	0.64	0.46	0.12	0.05	0.63	0.12	0.19	0.04	4.14	0.80
39年目	H 65	0.98880	1.00088	0.99354	91.3	2.20	0.58	0.51	3.29	0.61	0.46	0.12	0.05	0.62	0.11	0.19	0.04	4.11	0.76
40年目	H 66	0.98870	1.00088	0.99353	91.3	2.17	0.58	0.51	3.26	0.58	0.45	0.12	0.05	0.62	0.11	0.19	0.04	4.08	0.73
41年目	H 67	0.98860	1.00088	0.99353	91.3	2.15	0.58	0.51	3.24	0.55	0.45	0.12	0.05	0.61	0.11	0.19	0.03	4.05	0.69
42年目	H 68	0.98850	1.00088	0.99352	91.3	2.12	0.58	0.51	3.22	0.53	0.44	0.12	0.05	0.61	0.10	0.19	0.03	4.02	0.66
43年目	H 69	0.98840	1.00088	0.99352	91.3	2.10	0.58	0.51	3.19	0.51	0.44	0.12	0.05	0.60	0.10	0.19	0.03	3.99	0.63
44年目	H 70	0.98830	1.00088	0.99351	91.3	2.08	0.58	0.51	3.17	0.48	0.43	0.12	0.05	0.60	0.09	0.19	0.03	3.96	0.60
45年目	H 71	0.98820	1.00088	0.99351	91.3	2.05	0.58	0.52	3.15	0.46	0.43	0.12	0.05	0.59	0.09	0.18	0.03	3.93	0.57
46年目	H 72	0.98810	1.00088	0.99350	91.3	2.03	0.58	0.52	3.12	0.44	0.42	0.12	0.05	0.59	0.08	0.18	0.03	3.90	0.55
47年目	H 73	0.98800	1.00088	0.99350	91.3	2.00	0.58	0.52	3.10	0.42	0.42	0.12	0.05	0.59	0.08	0.18	0.02	3.87	0.52
48年目	H 74	0.98790	1.00088	0.99349	91.3	1.98	0.58	0.52	3.08	0.40	0.41	0.12	0.05	0.58	0.08	0.18	0.02	3.84	0.50
49年目	H 75	0.98780	1.00088	0.99349	91.3	1.95	0.58	0.52	3.05	0.38	0.41	0.12	0.05	0.58	0.07	0.18	0.02	3.81	0.48
合計		124.59	28.32	25.17	178.08	70.27	25.86	5.99	2.28	34.13	13.51	10.28	4.04	222.49	87.82				