

再 評 価 に 係 る 資 料

【道路事業】

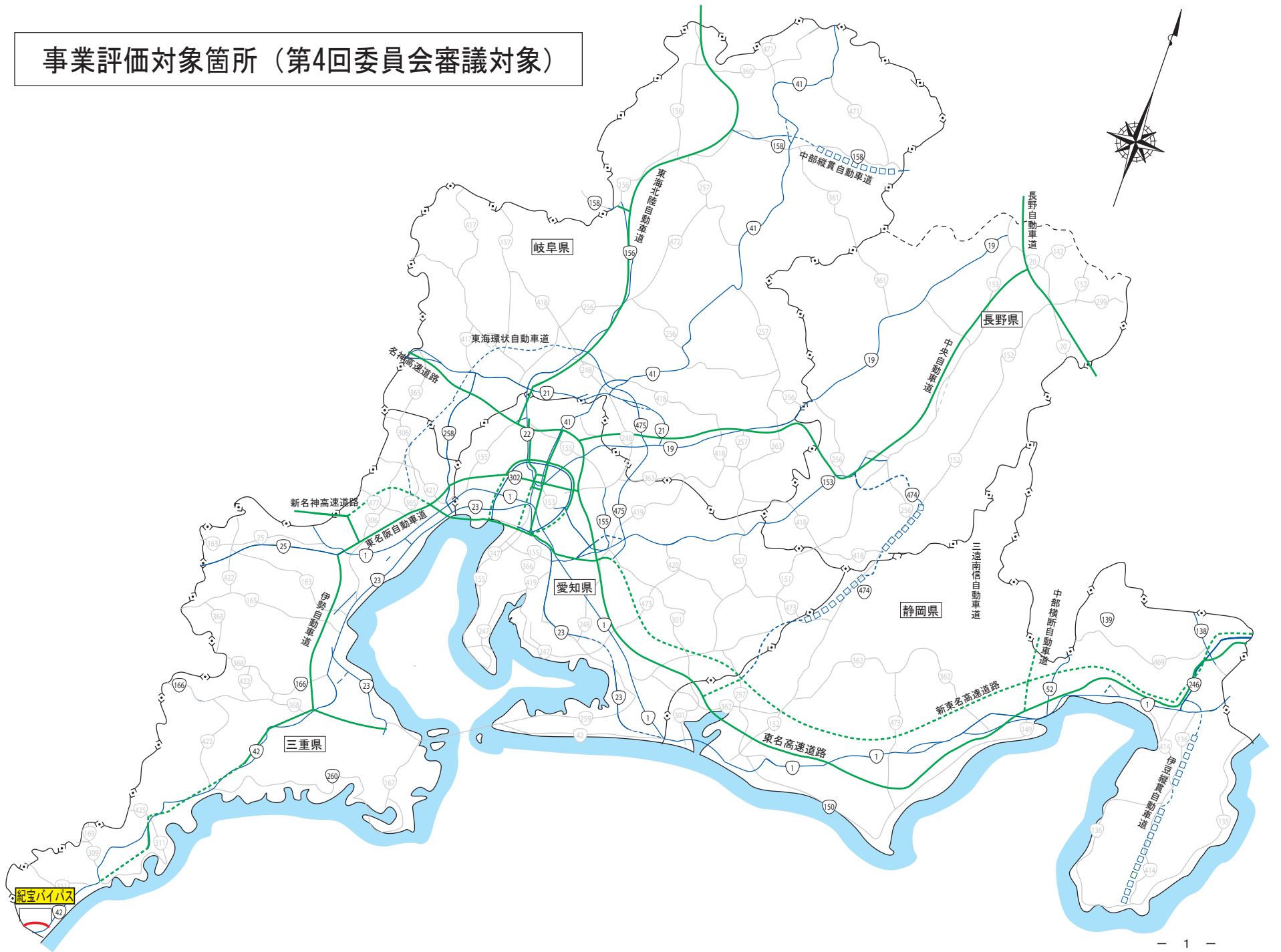
平成 2 2 年 1 0 月 2 7 日

道路部

目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価対象事業一覧表	2
3. 事業再評価対象事業再評価結果原案、B／Cバックデータ		
○一般国道42号 紀宝バイパス	3

事業評価対象箇所（第4回委員会審議対象）



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

中部地方整備局


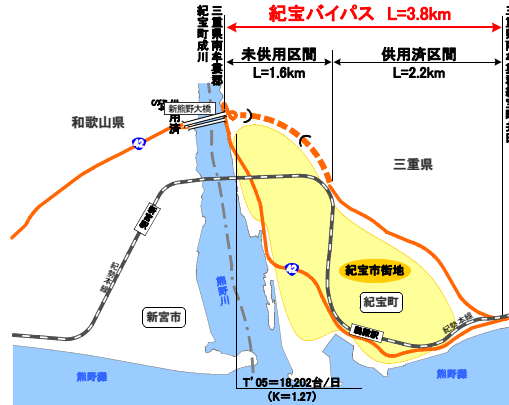
整理番号	事業種別 ※1	該当項目 ※2	都道府県名	路線番号	箇所名	事業の目的	事業延長 (km)	事業化 年度	都市計画 決定又は 変更年度	用地 着手 年度	工事 着手 年度	供用済 み延長 (km)	全体 事業費 (億円)	事業 進捗率 (%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B/C	対応方針 (原案)	備考
1	2次	④	三重	42	紀宝バイパス	・交通渋滞の緩和 ・交通事故の削減 ・地域連携の強化	3.8	S47	—	S49	S55	2.2	175	78	・国道42号は恒常的に渋滞が発生 ・地形・土地利用状況から歩道設置が困難であり、交通事故が多発 ・東紀州地域は通勤や医療等生活圏として新宮市との結びつきが強い	・平成20年代中頃の全線開通を目指す	全体事業 1.0 残事業 4.0	事業継続	

※1.(事業種別) 高規格:高 地域高規格:地高 一般1次改築:1次 一般2次改築:2次
 ※2.(再評価該当項目)
 ①事業採択後5年間(※3年間又は経過措置)を経過した時点で未着工の事業
 ②事業採択後10年間(※5年間又は経過措置)を経過した時点で継続中の事業
 ③準備・計画段階で5年間(※3年間又は経過措置)を経過している事業
 ④再評価実施後5年間(※3年間又は経過措置)を経過している事業
 ⑤その他
 ※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間

再評価結果（平成23年度事業継続箇所）（原案）

担当課：
担当課長名：

事業名	一般国道42号 紀宝バイパス		事業区分	二次改築	事業主体	国道交通量 中部地方整備局
起終点	自：三重県南牟婁郡紀宝町井田 至：三重県南牟婁郡紀宝町成川			延長	3.8km	
事業概要	一般国道42号紀宝バイパスは、東紀州地域の幹線道路である国道42号のうち、三重県南牟婁郡紀宝町井田から紀宝町成川に至る延長3.8kmのバイパスです。					
S47年度事業化	-		S49年度用地着手	S55年度工事着手		
全体事業費	175億円	事業進捗率	78%	供用済延長	2.2km	
計画交通量	7,800台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.0 (残事業) 4.0	総費用 (残事業)/(事業全体) 50/333億円 事業費：36/319億円 維持管理費：14/14億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 199/335億円 走行時間短縮便益：168/282億円 走行経費減少便益：28/46億円 交通事故減少便益：3.0/7.3億円	基準年	平成22年	
感度分析の結果	残事業について感度分析を実施 交通量変動：B/C=3.5（交通量-10%） B/C=4.4（交通量+10%） 事業費変動：B/C=4.3（事業費-10%） B/C=3.7（事業費+10%） 事業期間変動：B/C=4.0（事業期間-20%） B/C=3.9（事業期間+20%）					
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の渋滞損失時間の削減が見込まれる。34万人時間/年削減【196万人時間/年→162万人時間/年】 ・御浜・紀宝町方面からJR新宮駅へのアクセス向上が見込まれる。 <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・尾鷲港（重要港湾）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・熊野市・尾鷲市と新宮市とのアクセス向上が見込まれる。 <p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・世界遺産「熊野古道」全域でのアクセス向上が見込まれる。 <p>⑤安全で安心できる暮らしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三重大学付属病院、山田赤十字病院、和歌山市赤十字病院へのアクセス圏域拡大 <p>⑥災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・緊急輸送道路としての位置づけ可能性がある。 <p>⑦地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出削減量：0.36t/年【6.7t/年→6.3t/年】 <p>⑧生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NO2排出削減量：9.84t/年【234t/年→224t/年】 ・SPM排出削減量：0.87t/年【19.9t/年→19.0t/年】 ・通学路でもある狭隘な現道区間の通過交通が削減が見込まれる。 					
関係する地方公共団体等の意見	<p>三重県の意見</p> <p>本事業は、紀宝町地内において国道42号の交通渋滞の緩和と交通安全の確保を図るための重要なバイパス事業です。</p> <p>今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、平成25年神宮式年遷宮を契機とした広域的な交流・連携の一翼を担うため、平成24年度供用へ向けた事業の推進をお願いいたします。</p>					
事業評価監視委員会の意見						
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	<ul style="list-style-type: none"> ・交通事故の悪化 ・死亡事故の発生 					

事業の進捗状況、残事業の内容等	
用地取得率100%	
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	
事業区間：L=1.6km 平成20年代中頃の開通を目指します。	
施設の構造や工法の変更等	
技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めます。	
対応方針	事業継続
対応方針決定の理由	
以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えます。	
事業概要図	
	

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道42号 紀宝バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標チェックの根拠
事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) =1.0 (経済的純現在価値 (B-C) =2.5億円、経済的内部収益率 (EIRR) =4.1%) 残事業：費用便益比 (B/C) =4.0 (経済的純現在価値 (B-C) =148億円、経済的内部収益率 (EIRR) =22%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なまどり の確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現運等の年間渋滞損失時間及び削減率 □ 現運等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現運又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される □ 現運等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 □ 現運等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する 	<p>区間a (費用便益分析対象区間) 渋滞損失時間削減：34万人時間/年 (196万人時間/年→162万人時間/年)</p> <p>区間b (当該区間・並行区間) について 渋滞損失時間削減：11万人時間/年 (21万人時間/年→10万人時間/年)</p> <p>御浜・紀宝町方面から新宮駅へのアクセス向上が見込まれる。</p> <p>尾鷲港 (重要港湾) へのアクセス向上が見込まれる。</p>
物流効率化の支 援		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は10ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新線整備の公共施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	<p>熊野市・尾鷲市と新宮市が短時間で結ばれる。</p> <p>熊野市・尾鷲市と新宮市とのアクセス向上が見込まれる。</p> <p>世界遺産熊野古道への観光入込客数増加が見込まれる</p>
	歩行者・自転車 のための生活空間 の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/2h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	<p>三重大学付属病院(三重県)、山田赤十字病院(三重県)、和歌山市赤十字病院(和歌山県)へのアクセス圏域拡大</p>
2. 暮らし	無電柱化による 美しい町並みの 形成		
	安全で安心でき るくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/万台キロ以上である区間が存在する場合には、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は歩道・園路が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速度ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架設の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通降雪区間を解消する <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 【6.7万t-CO2/年→6.3万t-CO2/年】 ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 【234t-NO2/年→224t-NO2/年】 ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 【19.9t-SPM/年→19.0t-SPM/年】 <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある ■ その他、環境や景観上の効果が期待される 通学路でもある狭隘な現道区間の通過交通が減少し、生活環境が改善される。 <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>	<ul style="list-style-type: none"> 事前通行規制区間の迂回路確保
5. その他	<p>他のアゾベクトとの関係</p>	<ul style="list-style-type: none"> CO2排出量削減 0.36万t-CO2/年 【6.7万t-CO2/年→6.3万t-CO2/年】 NO2排出量削減 9.84t-NO2/年 【234t-NO2/年→224t-NO2/年】 SPM排出量削減 0.87t-SPM/年 【19.9t-SPM/年→19.0t-SPM/年】

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・ＢＰの別
一般国道４２号	紀宝バイパス	L = 3.8 km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7,800	2	中部地方整備局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成２２年度		
単純合計	171億円	35億円	206億円
うち残事業分	38億円	35億円	74億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	319億円	14億円	333億円
うち残事業分	36億円	14億円	50億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成２２年度			
供用年	平成２５年度			
単年便益 (初年便益)	14億円	2.3億円	0.37億円	17億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	282億円	46億円	7.3億円	335億円
うち残事業分	168億円	28億円	3.0億円	199億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.0
経済的純現在価値（事業全体）	2.5億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.1%
費用便益比（残事業）	4.0
経済的純現在価値（残事業）	148億円
経済的内部収益率（残事業）	22%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	7,800台/日	±10%	3.5 ~ 4.4
事業費	38億円	±10%	3.7 ~ 4.3
事業期間	2年	±20%	3.9 ~ 4.0

様式記入上の留意点

1. 基準年は評価実施年度とする。残事業分は評価実施年度の翌年度以降分を計上。
2. 費用及び便益額は整数止（費用・便益の額によって小数点以下2桁）とする。
3. 費用便益比は小数点以下1桁とする。
4. 単年便益（初年便益）は4月1日供用を前提として算出

交通状況の変化

箇所名：紀宝バイパス（事業全体）

（推計時点 H 42 年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 3.8km	交通量	[台/日]	-	7,800	
	走行時間	[分]	-	5.1	
	走行時間費用	[億円/年]	-	6.76	
②主な 周辺道路	現道 (国道42号) : 4.5km	交通量	[台/日]	11,900	4,900
		走行時間	[分]	8.2	8.1
		走行時間費用	[億円/年]	16.48	6.76
③その他道路合計 : 525.9km		走行時間費用	[億円/年]	162.52	150.65
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 534.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	179.00	164.17	14.82

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い、車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

交通状況の変化

箇所名：紀宝バイパス（残事業）

（推計時点 H 42 年）

				整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・ 改築道路 [バイパス 等]	国道42号～ [村]下飯盛 線 ：2.2km	交通量	[台/日]	3,000	7,500	
		走行時間	[分]	3.2	3.2	
		走行時間費用	[億円/年]	1.67	4.12	
	[村]下飯盛線 ～ 新熊野川大橋 ：1.6km	交通量	[台/日]	-	8,200	
		走行時間	[分]	-	1.9	
		走行時間費用	[億円/年]	-	2.64	
②主な 周辺道路	現道 (国道42号) ：4.5km	交通量	[台/日]	11,300	4,900	
		走行時間	[分]	8.1	8.1	
		走行時間費用	[億円/年]	15.61	6.76	
③その他道路合計 ：525.9km		走行時間費用	[億円/年]	155.73	150.65	
				走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：534.2km		走行時間短縮便益	[億円/年]	173.01	164.17	8.84

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い、車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

費用便益分析の条件

箇所名：紀宝バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成42年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
採用理由を記載			
その他()		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

箇所名:紀宝バイパス

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		中部地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

箇所名：紀宝バイパス（事業全体）

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠：一般国道（直轄）

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
				0.195	3.8	0.741	
-41年目	S 47	4.4388	45.5	0.05	0.45		0.00
-40年目	S 48	4.2681	52.4	0.10	0.74		0.00
-39年目	S 49	4.1039	62.5	0.20	1.20		0.00
-38年目	S 50	3.9461	66.1	2.20	11.99		0.00
-37年目	S 51	3.7943	71.7	2.95	14.26		0.00
-36年目	S 52	3.6484	76.0	3.98	17.44		0.00
-35年目	S 53	3.5081	79.2	3.24	13.10		0.00
-34年目	S 54	3.3731	81.3	2.57	9.74		0.00
-33年目	S 55	3.2434	86.4	3.72	12.75		0.00
-32年目	S 56	3.1187	88.6	3.38	10.86		0.00
-31年目	S 57	2.9987	89.6	3.80	11.61		0.00
-30年目	S 58	2.8834	90.5	5.94	17.28		0.00
-29年目	S 59	2.7725	92.3	2.79	7.65		0.00
-28年目	S 60	2.6658	93.0	5.30	13.87		0.00
-27年目	S 61	2.5633	94.6	6.50	16.08		0.00
-26年目	S 62	2.4647	94.4	6.90	16.45		0.00
-25年目	S 63	2.3699	94.9	4.15	9.46		0.00
-24年目	H 1	2.2788	97.4	4.51	9.64		0.00
-23年目	H 2	2.1911	99.6	3.59	7.22		0.00
-22年目	H 3	2.1068	102.0	4.00	7.54		0.00
-21年目	H 4	2.0258	103.4	5.38	9.62		0.00
-20年目	H 5	1.9479	103.7	3.68	6.31		0.00
-19年目	H 6	1.8730	103.6	1.49	2.46		0.00
-18年目	H 7	1.8009	103.0	1.88	3.00		0.00
-17年目	H 8	1.7317	102.4	0.05	0.08		0.00
-16年目	H 9	1.6651	103.4	0.10	0.15		0.00
-15年目	H 10	1.6010	102.8	0.29	0.41		0.00
-14年目	H 11	1.5395	101.3	0.10	0.14		0.00
-13年目	H 12	1.4802	99.7	0.10	0.14		0.00
-12年目	H 13	1.4233	98.4	1.36	1.80		0.00
-11年目	H 14	1.3686	96.6	1.10	1.42		0.00
-10年目	H 15	1.3159	95.4	2.66	3.35		0.00
-9年目	H 16	1.2653	94.4	0.50	0.61		0.00
-8年目	H 17	1.2167	93.2	1.82	2.17		0.00
-7年目	H 18	1.1699	92.5	6.78	7.83		0.00
-6年目	H 19	1.1249	91.7	6.07	6.80		0.00
-5年目	H 20	1.0816	91.3	5.70	6.17		0.00
-4年目	H 21	1.0400	91.3	20.71	21.54		0.00
基準年次	H 22	1.0000	91.3	3.11	3.11		0.00
-2年目	H 23	0.9615	91.3	19.21	18.47		0.00
-1年目	H 24	0.9246	91.3	19.21	17.76		0.00
供用開始年次	H 25	0.8890	91.3		0.00	0.71	0.63
1年目	H 26	0.8548	91.3		0.00	0.71	0.60
2年目	H 27	0.8219	91.3		0.00	0.71	0.58
3年目	H 28	0.7903	91.3		0.00	0.71	0.56
4年目	H 29	0.7599	91.3		0.00	0.71	0.54
5年目	H 30	0.7307	91.3		0.00	0.71	0.52
6年目	H 31	0.7026	91.3		0.00	0.71	0.50
7年目	H 32	0.6756	91.3		0.00	0.71	0.48
8年目	H 33	0.6496	91.3		0.00	0.71	0.46
9年目	H 34	0.6246	91.3		0.00	0.71	0.44
10年目	H 35	0.6006	91.3		0.00	0.71	0.42
11年目	H 36	0.5775	91.3		0.00	0.71	0.41
12年目	H 37	0.5553	91.3		0.00	0.71	0.39
13年目	H 38	0.5339	91.3		0.00	0.71	0.38
14年目	H 39	0.5134	91.3		0.00	0.71	0.36
15年目	H 40	0.4936	91.3		0.00	0.71	0.35
16年目	H 41	0.4746	91.3		0.00	0.71	0.33
17年目	H 42	0.4564	91.3		0.00	0.71	0.32
18年目	H 43	0.4388	91.3		0.00	0.71	0.31
19年目	H 44	0.4220	91.3		0.00	0.71	0.30
20年目	H 45	0.4057	91.3		0.00	0.71	0.29
21年目	H 46	0.3901	91.3		0.00	0.71	0.28
22年目	H 47	0.3751	91.3		0.00	0.71	0.26
23年目	H 48	0.3607	91.3		0.00	0.71	0.25
24年目	H 49	0.3468	91.3		0.00	0.71	0.24
25年目	H 50	0.3335	91.3		0.00	0.71	0.24
26年目	H 51	0.3207	91.3		0.00	0.71	0.23
27年目	H 52	0.3083	91.3		0.00	0.71	0.22
28年目	H 53	0.2965	91.3		0.00	0.71	0.21
29年目	H 54	0.2851	91.3		0.00	0.71	0.20
30年目	H 55	0.2741	91.3		0.00	0.71	0.19
31年目	H 56	0.2636	91.3		0.00	0.71	0.19
32年目	H 57	0.2534	91.3		0.00	0.71	0.18
33年目	H 58	0.2437	91.3		0.00	0.71	0.17
34年目	H 59	0.2343	91.3		0.00	0.71	0.17
35年目	H 60	0.2253	91.3		0.00	0.71	0.16
36年目	H 61	0.2166	91.3		0.00	0.71	0.15
37年目	H 62	0.2083	91.3		0.00	0.71	0.15
38年目	H 63	0.2003	91.3		0.00	0.71	0.14
39年目	H 64	0.1926	91.3		0.00	0.71	0.14
40年目	H 65	0.1852	91.3		0.00	0.71	0.13
41年目	H 66	0.1780	91.3		0.00	0.71	0.13
42年目	H 67	0.1712	91.3		0.00	0.71	0.12
43年目	H 68	0.1646	91.3		0.00	0.71	0.12
44年目	H 69	0.1583	91.3		0.00	0.71	0.11
45年目	H 70	0.1522	91.3		0.00	0.71	0.11
46年目	H 71	0.1463	91.3		0.00	0.71	0.10
47年目	H 72	0.1407	91.3		0.00	0.71	0.10
48年目	H 73	0.1353	91.3		0.00	0.71	0.10
49年目	H 74	0.1301	91.3	-31.77	-4.13	0.71	0.09
合計				139.42	318.55	35.29	14.05
単純事業費計				171.19		35.29	

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠：一般国道(直轄)

箇所名：紀宝バイパス (残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.195		3.8	0.741
-41年目	S 47	4.4388	45.5		0.00		0.00
-40年目	S 48	4.2681	52.4		0.00		0.00
-39年目	S 49	4.1039	62.5		0.00		0.00
-38年目	S 50	3.9461	66.1		0.00		0.00
-37年目	S 51	3.7943	71.7		0.00		0.00
-36年目	S 52	3.6484	76.0		0.00		0.00
-35年目	S 53	3.5081	79.2		0.00		0.00
-34年目	S 54	3.3731	81.3		0.00		0.00
-33年目	S 55	3.2434	86.4		0.00		0.00
-32年目	S 56	3.1187	88.6		0.00		0.00
-31年目	S 57	2.9987	89.6		0.00		0.00
-30年目	S 58	2.8834	90.5		0.00		0.00
-29年目	S 59	2.7725	92.3		0.00		0.00
-28年目	S 60	2.6658	93.0		0.00		0.00
-27年目	S 61	2.5633	94.6		0.00		0.00
-26年目	S 62	2.4647	94.4		0.00		0.00
-25年目	S 63	2.3699	94.9		0.00		0.00
-24年目	H 1	2.2788	97.4		0.00		0.00
-23年目	H 2	2.1911	99.6		0.00		0.00
-22年目	H 3	2.1068	102.0		0.00		0.00
-21年目	H 4	2.0258	103.4		0.00		0.00
-20年目	H 5	1.9479	103.7		0.00		0.00
-19年目	H 6	1.8730	103.6		0.00		0.00
-18年目	H 7	1.8009	103.0		0.00		0.00
-17年目	H 8	1.7317	102.4		0.00		0.00
-16年目	H 9	1.6651	103.4		0.00		0.00
-15年目	H 10	1.6010	102.8		0.00		0.00
-14年目	H 11	1.5395	101.3		0.00		0.00
-13年目	H 12	1.4802	99.7		0.00		0.00
-12年目	H 13	1.4233	98.4		0.00		0.00
-11年目	H 14	1.3686	96.6		0.00		0.00
-10年目	H 15	1.3159	95.4		0.00		0.00
-9年目	H 16	1.2653	94.4		0.00		0.00
-8年目	H 17	1.2167	93.2		0.00		0.00
-7年目	H 18	1.1699	92.5		0.00		0.00
-6年目	H 19	1.1249	91.7		0.00		0.00
-5年目	H 20	1.0816	91.3		0.00		0.00
-4年目	H 21	1.0400	91.3		0.00		0.00
基準年次	H 22	1.0000	91.3		0.00		0.00
-2年目	H 23	0.9615	91.3	19.21	18.47		0.00
-1年目	H 24	0.9246	91.3	19.21	17.76		0.00
供用開始年次	H 25	0.8890	91.3		0.00	0.71	0.63
1年目	H 26	0.8548	91.3		0.00	0.71	0.60
2年目	H 27	0.8219	91.3		0.00	0.71	0.58
3年目	H 28	0.7903	91.3		0.00	0.71	0.56
4年目	H 29	0.7599	91.3		0.00	0.71	0.54
5年目	H 30	0.7307	91.3		0.00	0.71	0.52
6年目	H 31	0.7026	91.3		0.00	0.71	0.50
7年目	H 32	0.6756	91.3		0.00	0.71	0.48
8年目	H 33	0.6496	91.3		0.00	0.71	0.46
9年目	H 34	0.6246	91.3		0.00	0.71	0.44
10年目	H 35	0.6006	91.3		0.00	0.71	0.42
11年目	H 36	0.5775	91.3		0.00	0.71	0.41
12年目	H 37	0.5553	91.3		0.00	0.71	0.39
13年目	H 38	0.5339	91.3		0.00	0.71	0.38
14年目	H 39	0.5134	91.3		0.00	0.71	0.36
15年目	H 40	0.4936	91.3		0.00	0.71	0.35
16年目	H 41	0.4746	91.3		0.00	0.71	0.33
17年目	H 42	0.4564	91.3		0.00	0.71	0.32
18年目	H 43	0.4388	91.3		0.00	0.71	0.31
19年目	H 44	0.4220	91.3		0.00	0.71	0.30
20年目	H 45	0.4057	91.3		0.00	0.71	0.29
21年目	H 46	0.3901	91.3		0.00	0.71	0.28
22年目	H 47	0.3751	91.3		0.00	0.71	0.26
23年目	H 48	0.3607	91.3		0.00	0.71	0.25
24年目	H 49	0.3468	91.3		0.00	0.71	0.24
25年目	H 50	0.3335	91.3		0.00	0.71	0.24
26年目	H 51	0.3207	91.3		0.00	0.71	0.23
27年目	H 52	0.3083	91.3		0.00	0.71	0.22
28年目	H 53	0.2965	91.3		0.00	0.71	0.21
29年目	H 54	0.2851	91.3		0.00	0.71	0.20
30年目	H 55	0.2741	91.3		0.00	0.71	0.19
31年目	H 56	0.2636	91.3		0.00	0.71	0.19
32年目	H 57	0.2534	91.3		0.00	0.71	0.18
33年目	H 58	0.2437	91.3		0.00	0.71	0.17
34年目	H 59	0.2343	91.3		0.00	0.71	0.17
35年目	H 60	0.2253	91.3		0.00	0.71	0.16
36年目	H 61	0.2166	91.3		0.00	0.71	0.15
37年目	H 62	0.2083	91.3		0.00	0.71	0.15
38年目	H 63	0.2003	91.3		0.00	0.71	0.14
39年目	H 64	0.1926	91.3		0.00	0.71	0.14
40年目	H 65	0.1852	91.3		0.00	0.71	0.13
41年目	H 66	0.1780	91.3		0.00	0.71	0.13
42年目	H 67	0.1712	91.3		0.00	0.71	0.12
43年目	H 68	0.1646	91.3		0.00	0.71	0.12
44年目	H 69	0.1583	91.3		0.00	0.71	0.11
45年目	H 70	0.1522	91.3		0.00	0.71	0.11
46年目	H 71	0.1463	91.3		0.00	0.71	0.10
47年目	H 72	0.1407	91.3		0.00	0.71	0.10
48年目	H 73	0.1353	91.3		0.00	0.71	0.10
49年目	H 74	0.1301	91.3		0.00	0.71	0.09
合計				38.42	36.24	35.29	14.05
単純事業費計				38.42		35.29	

便益の現在価値算定表

箇所名：紀宝ハイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率		GDP デフレーター	割引率 (A)	乗用車 (東海7四ノ)	貨物車 (全車種)	乗用車率	走行時間短縮便益(億円)		走行経費減少便益(億円)		現在価値 (A) × (2)	事故操出便益(億円) ③ × (A)	合計(億円) 費用合計 現在価値 (①~③) 割引率4%					
		乗用車	貨物車						乗用車率	普通貨物	① 計	② 計				普通貨物	③			
供用開始年次	H 22	1.00105	1.00218	1.00142	0.8890	91.3	10.56	2.84	1.09	14.50	12.89	1.56	0.48	0.30	2.33	2.08	0.37	0.33	17.20	15.29
1年目	H 26	1.00104	1.00218	1.00142	0.8548	91.3	10.57	2.85	1.10	14.52	12.41	1.56	0.48	0.30	2.34	2.00	0.37	0.32	17.23	14.73
2年目	H 27	1.00104	1.00217	1.00142	0.8219	91.3	10.59	2.85	1.10	14.53	11.95	1.56	0.48	0.30	2.34	1.92	0.37	0.31	17.25	14.18
3年目	H 28	1.00104	1.00217	1.00141	0.7903	91.3	10.60	2.86	1.10	14.55	11.50	1.56	0.48	0.30	2.34	1.85	0.37	0.30	17.27	13.65
4年目	H 29	1.00104	1.00216	1.00141	0.7599	91.3	10.61	2.86	1.10	14.57	11.08	1.57	0.48	0.30	2.35	1.78	0.37	0.28	17.30	13.14
5年目	H 30	1.00104	1.00216	1.00141	0.7307	91.3	10.62	2.87	1.10	14.59	10.66	1.57	0.48	0.30	2.35	1.72	0.38	0.27	17.32	12.66
6年目	H 31	1.00104	1.00215	1.00141	0.7026	91.3	10.63	2.88	1.11	14.61	10.27	1.57	0.48	0.30	2.35	1.65	0.38	0.26	17.34	12.19
7年目	H 32	1.00063	1.00313	1.00145	0.6756	91.3	10.64	2.88	1.11	14.63	9.89	1.57	0.49	0.30	2.36	1.59	0.38	0.25	17.37	11.73
8年目	H 33	1.00063	1.00312	1.00145	0.6496	91.3	10.65	2.89	1.11	14.65	9.52	1.57	0.49	0.30	2.36	1.53	0.38	0.24	17.39	11.30
9年目	H 34	1.00063	1.00311	1.00145	0.6246	91.3	10.65	2.90	1.12	14.67	9.16	1.57	0.49	0.30	2.36	1.48	0.38	0.24	17.41	10.88
10年目	H 35	1.00063	1.00310	1.00145	0.6006	91.3	10.66	2.91	1.12	14.69	8.82	1.57	0.49	0.30	2.37	1.42	0.38	0.23	17.44	10.47
11年目	H 36	1.00062	1.00309	1.00144	0.5775	91.3	10.67	2.92	1.12	14.71	8.49	1.58	0.49	0.30	2.37	1.37	0.38	0.22	17.46	10.08
12年目	H 37	1.00062	1.00308	1.00144	0.5553	91.3	10.67	2.93	1.13	14.73	8.18	1.58	0.49	0.31	2.37	1.32	0.38	0.21	17.48	9.71
13年目	H 38	1.00062	1.00307	1.00144	0.5339	91.3	10.68	2.94	1.13	14.75	7.87	1.58	0.49	0.31	2.38	1.27	0.38	0.20	17.51	9.35
14年目	H 39	1.00062	1.00306	1.00144	0.5134	91.3	10.69	2.95	1.13	14.77	7.58	1.58	0.50	0.31	2.38	1.22	0.38	0.20	17.53	9.00
15年目	H 40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4936	91.3	10.69	2.95	1.14	14.79	7.30	1.58	0.50	0.31	2.39	1.18	0.38	0.19	17.55	8.66
16年目	H 41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4746	91.3	10.71	2.96	1.14	14.81	7.03	1.58	0.50	0.31	2.39	1.13	0.38	0.18	17.58	8.34
17年目	H 42	0.99090	1.00090	0.99427	0.4564	91.3	10.71	2.97	1.14	14.82	6.77	1.58	0.50	0.31	2.39	1.09	0.38	0.17	17.60	8.03
18年目	H 43	0.99082	1.00090	0.99423	0.4388	91.3	10.61	2.98	1.15	14.73	6.46	1.57	0.50	0.31	2.38	1.04	0.38	0.17	17.49	7.67
19年目	H 44	0.99074	1.00090	0.99420	0.4220	91.3	10.51	2.98	1.15	14.64	6.18	1.55	0.50	0.31	2.36	1.00	0.38	0.16	17.38	7.33
20年目	H 45	0.99065	1.00089	0.99417	0.4057	91.3	10.42	2.98	1.15	14.54	5.90	1.54	0.50	0.31	2.35	0.95	0.38	0.15	17.27	7.01
21年目	H 46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3901	91.3	10.32	2.98	1.15	14.45	5.64	1.52	0.50	0.31	2.34	0.91	0.37	0.15	17.16	6.69
22年目	H 47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3751	91.3	10.22	2.99	1.15	14.36	5.39	1.51	0.50	0.31	2.32	0.87	0.37	0.14	17.05	6.40
23年目	H 48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3607	91.3	10.12	2.99	1.15	14.26	5.14	1.49	0.50	0.31	2.31	0.83	0.37	0.13	16.94	6.11
24年目	H 49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3468	91.3	10.03	2.99	1.15	14.17	4.91	1.48	0.50	0.31	2.30	0.80	0.37	0.13	16.83	5.84
25年目	H 50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3335	91.3	9.93	2.99	1.15	14.07	4.69	1.47	0.50	0.31	2.28	0.76	0.36	0.12	16.72	5.58
26年目	H 51	0.99009	1.00089	0.99395	0.3207	91.3	9.83	3.00	1.15	13.98	4.48	1.45	0.50	0.31	2.27	0.73	0.36	0.12	16.61	5.33
27年目	H 52	0.98999	1.00089	0.99392	0.3083	91.3	9.73	3.00	1.15	13.89	4.28	1.44	0.50	0.31	2.26	0.70	0.36	0.11	16.50	5.09
28年目	H 53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2965	91.3	9.64	3.00	1.16	13.79	4.09	1.42	0.51	0.31	2.24	0.66	0.36	0.11	16.39	4.86
29年目	H 54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2851	91.3	9.54	3.00	1.16	13.70	3.91	1.41	0.51	0.31	2.23	0.64	0.36	0.10	16.28	4.64
30年目	H 55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2741	91.3	9.44	3.01	1.16	13.61	3.73	1.39	0.51	0.31	2.21	0.61	0.35	0.10	16.17	4.43
31年目	H 56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2636	91.3	9.34	3.01	1.16	13.51	3.56	1.38	0.51	0.31	2.20	0.58	0.35	0.09	16.06	4.23
32年目	H 57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2534	91.3	9.25	3.01	1.16	13.42	3.40	1.37	0.51	0.31	2.19	0.55	0.35	0.09	15.96	4.04
33年目	H 58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2437	91.3	9.15	3.02	1.16	13.33	3.25	1.35	0.51	0.31	2.17	0.53	0.35	0.08	15.85	3.86
34年目	H 59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2343	91.3	9.05	3.02	1.16	13.23	3.10	1.34	0.51	0.32	2.16	0.51	0.34	0.08	15.74	3.69
35年目	H 60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2253	91.3	8.95	3.02	1.16	13.14	2.96	1.32	0.51	0.32	2.15	0.48	0.34	0.08	15.63	3.52
36年目	H 61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2166	91.3	8.86	3.02	1.16	13.04	2.83	1.31	0.51	0.32	2.13	0.46	0.34	0.07	15.52	3.36
37年目	H 62	0.98888	1.00088	0.99353	0.2083	91.3	8.76	3.03	1.16	12.95	2.70	1.29	0.51	0.32	2.12	0.44	0.34	0.07	15.41	3.21
38年目	H 63	0.98875	1.00088	0.99348	0.2003	91.3	8.66	3.03	1.17	12.86	2.57	1.28	0.51	0.32	2.11	0.42	0.34	0.07	15.30	3.06
39年目	H 64	0.98863	1.00088	0.99344	0.1926	91.3	8.56	3.03	1.17	12.76	2.46	1.26	0.51	0.32	2.09	0.40	0.33	0.06	15.19	2.92
40年目	H 65	0.98850	1.00088	0.99340	0.1852	91.3	8.47	3.03	1.17	12.67	2.35	1.25	0.51	0.32	2.08	0.38	0.33	0.06	15.08	2.79
41年目	H 66	0.98836	1.00088	0.99335	0.1780	91.3	8.37	3.04	1.17	12.58	2.24	1.24	0.51	0.32	2.06	0.37	0.33	0.06	14.97	2.67
42年目	H 67	0.98822	1.00088	0.99331	0.1712	91.3	8.27	3.04	1.17	12.48	2.14	1.22	0.51	0.32	2.05	0.35	0.33	0.06	14.86	2.54
43年目	H 68	0.98808	1.00088	0.99326	0.1646	91.3	8.18	3.04	1.17	12.39	2.04	1.21	0.51	0.32	2.04	0.34	0.32	0.05	14.75	2.43
44年目	H 69	0.98794	1.00088	0.99322	0.1583	91.3	8.08	3.04	1.17	12.29	1.95	1.19	0.51	0.32	2.02	0.32	0.32	0.05	14.64	2.32
45年目	H 70	0.98779	1.00088	0.99317	0.1522	91.3	7.98	3.05	1.17	12.20	1.86	1.18	0.51	0.32	2.01	0.31	0.32	0.05	14.53	2.21
46年目	H 71	0.98764	1.00088	0.99312	0.1463	91.3	7.88	3.05	1.17	12.11	1.77	1.16	0.51	0.32	2.00	0.29	0.32	0.05	14.42	2.11
47年目	H 72	0.98749	1.00087	0.99308	0.1407	91.3	7.79	3.05	1.18	12.01	1.69	1.15	0.51	0.32	1.98	0.28	0.32	0.04	14.31	2.01
48年目	H 73	0.98733	1.00087	0.99303	0.1353	91.3	7.69	3.06	1.18	11.92	1.61	1.14	0.51	0.32	1.97	0.27	0.31	0.04	14.20	1.92
49年目	H 74	0.98717	1.00087	0.99298	0.1301	91.3	7.59	3.06	1.18	11.83	1.54	1.12	0.51	0.32	1.96	0.25	0.31	0.04	14.09	1.83
計							482.81	148.74	57.25	688.80	282.16	71.29	25.04	15.54	111.87	45.65	17.86	7.29	818.53	335.10

便益の現在価値算定表

箇所名：紀宝ハイパス（残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率			GDP テフラータ	割引率 (A)	乗用車 (東海7四)	貨物車 (全車種)	走行時間短縮便益(億円)		走行経費減少便益(億円)		事故操出便益(億円)		合計(億円)		
		乗用車	貨物車	全車種					① 計	① × (A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計		② × (A)	③
供用開始年次	H 22	1.00105	1.00218	1.00142	91.3	0.8890	6.69	1.51	0.45	7.69	1.01	0.28	0.14	1.27	10.23	9.10	
1年目	H 26	1.00104	1.00218	1.00142	91.3	0.8548	6.69	1.52	0.45	8.66	1.01	0.28	0.14	1.22	10.25	8.76	
2年目	H 27	1.00104	1.00217	1.00142	91.3	0.8219	6.70	1.52	0.45	8.67	1.01	0.28	0.14	1.18	10.26	8.43	
3年目	H 28	1.00104	1.00217	1.00141	91.3	0.7903	6.71	1.52	0.45	8.69	1.01	0.28	0.14	1.13	10.27	8.12	
4年目	H 29	1.00104	1.00216	1.00141	91.3	0.7599	6.72	1.53	0.45	8.70	1.01	0.28	0.14	1.09	10.29	7.82	
5年目	H 30	1.00104	1.00216	1.00141	91.3	0.7307	6.72	1.53	0.46	8.71	1.01	0.28	0.14	1.05	10.30	7.53	
6年目	H 31	1.00104	1.00215	1.00141	91.3	0.7026	6.73	1.53	0.46	8.72	1.01	0.28	0.14	1.01	10.31	7.25	
7年目	H 32	1.00063	1.00313	1.00145	91.3	0.6756	6.74	1.54	0.46	8.73	1.02	0.28	0.14	0.97	10.33	6.98	
8年目	H 33	1.00063	1.00312	1.00145	91.3	0.6496	6.74	1.54	0.46	8.74	1.02	0.28	0.14	0.94	10.34	6.72	
9年目	H 34	1.00063	1.00311	1.00145	91.3	0.6246	6.74	1.55	0.46	8.75	1.02	0.28	0.15	0.90	10.35	6.47	
10年目	H 35	1.00063	1.00310	1.00145	91.3	0.6006	6.75	1.55	0.46	8.76	1.02	0.28	0.15	0.87	10.37	6.23	
11年目	H 36	1.00062	1.00309	1.00144	91.3	0.5775	6.75	1.56	0.46	8.77	1.02	0.28	0.15	0.84	10.38	5.99	
12年目	H 37	1.00062	1.00308	1.00144	91.3	0.5553	6.76	1.56	0.46	8.78	1.02	0.28	0.15	0.81	10.39	5.77	
13年目	H 38	1.00062	1.00307	1.00144	91.3	0.5339	6.76	1.57	0.47	8.79	1.02	0.29	0.15	0.78	10.40	5.55	
14年目	H 39	1.00062	1.00306	1.00144	91.3	0.5134	6.77	1.57	0.47	8.80	1.02	0.29	0.15	0.75	10.42	5.35	
15年目	H 40	1.00062	1.00305	1.00144	91.3	0.4936	6.77	1.58	0.47	8.81	1.02	0.29	0.15	0.72	10.43	5.15	
16年目	H 41	1.00062	1.00304	1.00144	91.3	0.4746	6.77	1.58	0.47	8.82	1.02	0.29	0.15	0.69	10.44	4.96	
17年目	H 42	0.99090	1.00090	0.99427	91.3	0.4564	6.78	1.59	0.47	8.84	1.02	0.29	0.15	0.67	10.45	4.77	
18年目	H 43	0.99082	1.00090	0.99423	91.3	0.4388	6.72	1.59	0.47	8.78	1.01	0.29	0.15	0.64	10.38	4.56	
19年目	H 44	0.99074	1.00090	0.99420	91.3	0.4220	6.66	1.59	0.47	8.72	1.00	0.29	0.15	0.61	10.32	4.35	
20年目	H 45	0.99065	1.00089	0.99417	91.3	0.4057	6.59	1.59	0.47	8.66	0.99	0.29	0.15	0.58	10.25	4.16	
21年目	H 46	0.99056	1.00089	0.99413	91.3	0.3901	6.53	1.59	0.47	8.60	0.98	0.29	0.15	0.56	10.18	3.97	
22年目	H 47	0.99047	1.00089	0.99410	91.3	0.3751	6.47	1.59	0.47	8.54	0.98	0.29	0.15	0.53	10.11	3.79	
23年目	H 48	0.99038	1.00089	0.99406	91.3	0.3607	6.41	1.59	0.47	8.48	0.97	0.29	0.15	0.51	10.04	3.62	
24年目	H 49	0.99029	1.00089	0.99403	91.3	0.3468	6.35	1.59	0.47	8.42	0.96	0.29	0.15	0.48	9.97	3.46	
25年目	H 50	0.99019	1.00089	0.99399	91.3	0.3335	6.29	1.60	0.47	8.36	0.95	0.29	0.15	0.46	9.90	3.30	
26年目	H 51	0.99009	1.00089	0.99395	91.3	0.3207	6.22	1.60	0.48	8.30	0.94	0.29	0.15	0.44	9.83	3.15	
27年目	H 52	0.98999	1.00089	0.99392	91.3	0.3083	6.16	1.60	0.48	8.24	0.93	0.29	0.15	0.42	9.76	3.01	
28年目	H 53	0.98989	1.00089	0.99388	91.3	0.2965	6.10	1.60	0.48	8.18	0.92	0.29	0.15	0.40	9.69	2.87	
29年目	H 54	0.98979	1.00089	0.99384	91.3	0.2851	6.04	1.60	0.48	8.12	0.91	0.29	0.15	0.38	9.62	2.74	
30年目	H 55	0.98968	1.00089	0.99380	91.3	0.2741	5.98	1.60	0.48	8.06	0.90	0.29	0.15	0.37	9.55	2.62	
31年目	H 56	0.98958	1.00089	0.99377	91.3	0.2636	5.92	1.60	0.48	8.00	0.89	0.29	0.15	0.35	9.48	2.50	
32年目	H 57	0.98947	1.00089	0.99373	91.3	0.2534	5.85	1.61	0.48	7.94	0.88	0.29	0.15	0.34	9.41	2.38	
33年目	H 58	0.98935	1.00089	0.99369	91.3	0.2437	5.79	1.61	0.48	7.88	0.87	0.29	0.15	0.32	9.34	2.28	
34年目	H 59	0.98924	1.00088	0.99365	91.3	0.2343	5.73	1.61	0.48	7.82	0.86	0.29	0.15	0.31	9.27	2.17	
35年目	H 60	0.98912	1.00088	0.99361	91.3	0.2253	5.67	1.61	0.48	7.76	0.85	0.29	0.15	0.29	9.20	2.07	
36年目	H 61	0.98900	1.00088	0.99357	91.3	0.2166	5.61	1.61	0.48	7.70	0.85	0.29	0.15	0.28	9.13	1.98	
37年目	H 62	0.98888	1.00088	0.99353	91.3	0.2083	5.55	1.61	0.48	7.64	0.84	0.29	0.15	0.27	9.06	1.89	
38年目	H 63	0.98875	1.00088	0.99348	91.3	0.2003	5.48	1.61	0.48	7.58	0.83	0.29	0.15	0.25	8.99	1.80	
39年目	H 64	0.98863	1.00088	0.99344	91.3	0.1926	5.42	1.62	0.48	7.52	0.82	0.29	0.15	0.24	8.92	1.72	
40年目	H 65	0.98850	1.00088	0.99340	91.3	0.1852	5.36	1.62	0.48	7.46	0.81	0.29	0.15	0.23	8.85	1.64	
41年目	H 66	0.98836	1.00088	0.99335	91.3	0.1780	5.30	1.62	0.48	7.40	0.80	0.29	0.15	0.22	8.78	1.56	
42年目	H 67	0.98822	1.00088	0.99331	91.3	0.1712	5.24	1.62	0.48	7.34	0.79	0.30	0.15	0.21	8.71	1.49	
43年目	H 68	0.98808	1.00088	0.99326	91.3	0.1646	5.18	1.62	0.48	7.28	0.78	0.30	0.15	0.20	8.64	1.42	
44年目	H 69	0.98794	1.00088	0.99322	91.3	0.1583	5.11	1.62	0.48	7.22	0.77	0.30	0.15	0.19	8.57	1.36	
45年目	H 70	0.98779	1.00088	0.99317	91.3	0.1522	5.05	1.62	0.48	7.16	0.76	0.30	0.15	0.18	8.50	1.29	
46年目	H 71	0.98764	1.00088	0.99312	91.3	0.1463	4.99	1.63	0.48	7.10	0.75	0.30	0.15	0.18	8.44	1.23	
47年目	H 72	0.98749	1.00087	0.99308	91.3	0.1407	4.93	1.63	0.48	7.04	0.74	0.30	0.15	0.17	8.37	1.18	
48年目	H 73	0.98733	1.00087	0.99303	91.3	0.1353	4.87	1.63	0.48	6.98	0.73	0.30	0.15	0.16	8.30	1.12	
49年目	H 74	0.98717	1.00087	0.99298	91.3	0.1301	4.81	1.63	0.49	6.92	0.72	0.30	0.15	0.15	8.23	1.07	
合 計					—		305.65	79.31	23.60	408.56	46.07	14.45	7.47	67.98	27.81	484.00	198.69