

再 評 価 に 係 る 資 料

【道路事業】

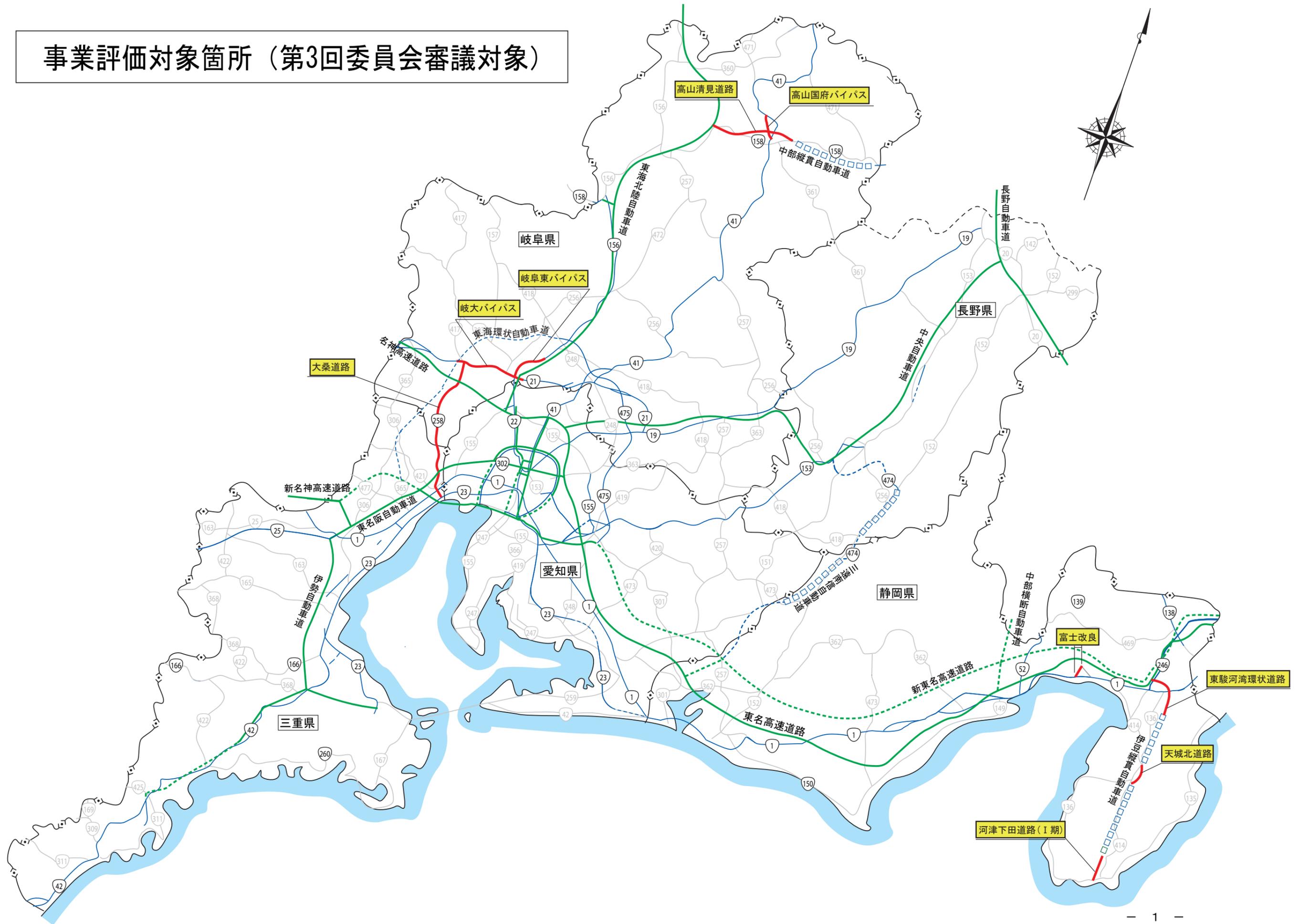
平成 2 2 年 1 0 月 1 3 日

道路部

目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価対象事業一覧表	2
3. 事業再評価対象事業再評価結果原案、B／Cバックデータ	
○一般国道139号 富士改良	3
○一般国道 21号 岐大バイパス	19
○一般国道158号 岐阜東バイパス	36
○一般国道258号 大桑道路	53
○一般国道158号 高山清見道路	73
○一般国道 41号 高山国府バイパス	91
○一般国道 1号 東駿河湾環状道路	109
○一般国道414号 天城北道路	129
○一般国道414号 河津下田道路（I期）	149

事業評価対象箇所（第3回委員会審議対象）



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

整理番号	事業種別※1	該当項目※2	都道府県名	路線番号	箇所名	事業の目的	事業延長(km)	事業化年度	都市計画決定又は変更年度	用地着手年度	工事着手年度	供用済み延長(km)	全体事業費(億円)	事業進捗率(%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B/C	対応方針(原案)	備考
1	2次	④	静岡	139	富士改良	・交通渋滞の緩和 ・交通事故の削減	1.6	H5	H4	H7	H18	0.1	125	33	・南北軸である(都)田市浦伝法線で朝夕ピーク時に激しい渋滞が発生 ・国道1号と低いアクセス(不連続) ・富士市街地を南北に結ぶ路線で交通事故が多発	・終点青島から(都)津田蓼原線までの北部区間は平成20年代半ば供用を目標 ・臨港道路から(都)津田蓼原線までの南部区間は平成20年代後半供用を目標	全体事業 1.8 残事業 3.1	事業継続	
2	2次	④	岐阜	21	岐大バイパス	・交通渋滞の緩和 ・交通安全の確保	23.9	S35	S36	S36	S39 (拡幅 S63)	23.9	1,100	60	・交通集中により慢性的に混雑 ・立体区間の端未交差点では激しい渋滞 ・交通事故が多発した場所の県内ワースト10のうち3箇所がバイパス区間に存在	・早期供用を目標	全体事業 1.4 残事業 2.5	事業継続	
3	2次	④	岐阜	156	岐阜東バイパス	・交通渋滞の緩和 ・交通事故の削減	13.4	S46	S49 (1工区) S55 (2工区) H6 (3工区)	S48	S49	6.7	950	47	・現道は慢性的に混雑、特にバイパス未供用区間は渋滞が発生 ・バイパス未供用区間の現道では岐阜県全体平均を2~4倍を超える事故が発生	・3工区(L=6.7km)の暫定2車線の早期供用を目標	全体事業 1.6 残事業 1.8	事業継続	
4	2次	④	岐阜三重	258	大桑道路	・交通渋滞の緩和 ・物流効率化の支援	41.6	S40	S43 H8	S40	S40	41.6	310	86	・渋滞損失時間は三重・岐阜県内の国道平均の約2.6倍 ・西濃・滋賀方面から四日市港・名古屋港への物流軸を担う産業道路として機能	・暫定2車線区間の早期4車線供用を目標	全体事業 2.0 残事業 2.0	事業継続	
5	高	④	岐阜	158	高山清見道路	・高速アクセスの向上 ・交通混雑の緩和	24.7	H4	H3	H6	H8	15.2	2,203	44	・高山市街地には年間約300万人(平成21年)の観光客が訪れる ・国道158号の高山市街地では、4箇所の第4次渋滞ポイントが存在 ・国道158号の高山市街地は、道路幅員が狭小な区間が多く日常交通に支障を及ぼすと共に、除雪作業が難航する事から冬季交通の安全性が低下	・高山IC~丹生川IC(L=9.5km)間の暫定2車線の早期供用を目標	全体事業 1.3 残事業 1.7	事業継続	
6	2次	④	岐阜	41	高山国府バイパス	・交通渋滞の緩和 ・交通安全の確保 ・高速アクセス性の向上	6.3	H5 H8	H3	H9	H11	1.3	465	70	・現道は2箇所の主要渋滞ポイントが存在。また、冬期積雪時のはさらに渋滞が深刻 ・現道は死傷事故が多発してしく区間が存在 ・バイパス直近に高次医療施設が移設	・平成20年代後半に全線完成供用を目標	全体事業 1.7 残事業 3.6	事業継続	
7	高	④	静岡	1	東駿河湾環状道路	・交通混雑の緩和 ・交通事故の削減	15.0	S63	S62	H1	H7	10.0	2,520	93	・沼津、三島都市圏の国道の渋滞損失時間は、静岡県内国道平均の5倍と高い ・沼津、三島都市圏の死傷事故率は静岡県平均の2倍と高い	・三島塚原IC~大場・函南IC及び連絡路(L=6.8km)の平成20年代中頃の暫定2車線供用を目標	全体事業 1.7 残事業 8.0	事業継続	
8	高	④	静岡	414	天城北道路	・交通混雑の緩和 ・緊急輸送路の機能強化	6.7	H6	-	H12	H14	-	570	21	・国道136号と414号が重複する区間で3箇所の渋滞ポイントが存在 ・現道等周辺道路は地理的条件から災害に弱く、通行規制が発生。緊急時は大きく迂回を強いられる。	・大平IC~天城湯ヶ島IC(仮称)(L=5.1km)の平成20年代後半の暫定2車線供用を目標	全体事業 1.9 残事業 2.0	事業継続	
9	高	④	静岡	414	河津下田道路(Ⅰ期)	・交通混雑の緩和 ・交通事故の削減	5.9	H10	-	-	-	-	260	8	・周辺地域は日本有数の観光地であり、観光期には著しい渋滞が発生 ・下田市街地中心は県内でも死傷事故率の多い地域	・平成20年代中頃の都市計画決定を目標	全体事業 1.9 残事業 2.2	事業継続	

※1.(事業種別) 高規格:高 地域高規格:地高 一般1次改築:1次 一般2次改築:2次
 ※2.(再評価該当項目)
 ①事業採択後5年間(※3年間又は経過措置)を経過した時点で未着工の事業
 ②事業採択後10年間(※5年間又は経過措置)を経過した時点で継続中の事業
 ③準備・計画段階で5年間(※3年間又は経過措置)が経過している事業
 ④再評価実施後5年間(※3年間又は経過措置)が経過している事業
 ⑤その他
 ※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間

再評価結果（平成23年度事業継続箇所）（原案）

担当課：
担当課長名：

事業名	一般国道139号富士改良 <small>ふじかいりょう</small>	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：静岡県富士市鮫島 <small>ふじ さめじま</small> 至：静岡県富士市青島 <small>ふじ あおしま</small>			延長	1.6km
事業概要 富士改良は、富士市鮫島を起点とし、同市青島に至る延長約1.6kmの道路であり、次の点を主な目的として、権限代行にて事業を推進しています。 ①交通渋滞の緩和 ②交通事故の削減					
H5年度事業化		H4年度都市計画決定		H7年度用地着手	
				H18年度工事着手	
全体事業費	125億円	事業進捗率	33%	供用済延長	0.1km
計画交通量	27,300台/日				
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.8 (残事業) 3.1	総費用 (残事業)/(事業全体) 75/124億円 事業費：70/119億円 維持管理費：5.3/5.3億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 230/226億円 走行時間短縮便益：223/224億円 走行経費減少便益：6.3/2.7億円 交通事故減少便益：1.2/0.15億円	基準年 平成22年	
感度分析の結果 ：残事業について感度分析を実施 交通量変動：B/C=4.9（交通量+10%） B/C=1.5（交通量-10%） 事業費変動：B/C=2.8（事業費+10%） B/C=3.4（事業費-10%） 事業期間変動：B/C=3.0（事業期間+20%） B/C=3.1（事業期間-20%）					
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の渋滞損失時間の削減が見込まれる。【約100万人時間/年 削減率：約11%】 ・混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 【国道139号(17.4km/h)、(県)富士停車場線(19.0km/h)、(県)吉原田子浦港線(14.7km/h) (県)田子浦港富士インター線(16.1km/h)、等における旅行速度の改善 ※H17道路交通センサス】 ・利便性の向上が期待できるバス路線が存在。 【(県)富士停車場線、(県)田子浦港富士インター線の旅行速度の改善】 ・新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる。【新富士駅への新たなアクセスルート】 ②物流効率化の支援 <ul style="list-style-type: none"> ・重要港湾へのアクセス向上が見込まれる。 【国道1号と田子の浦港(重要港湾)間の新たなアクセスルート形成】 【(県)田子浦港富士インター線の混雑度が緩和→田子の浦港と背後地(富士市、富士宮市)間のアクセス向上】 ・田子の浦港から南北方向への最短の指定区間(重さ指定、高さ指定道路)ネットワークを形成し、現状の迂回状況を解消し輸送の効率化、円滑化を実現する。 ③個性ある地域の形成 <ul style="list-style-type: none"> ・富士山(富士山麓)などの主要な観光地へのアクセス向上が期待される。 ④災害への備え <ul style="list-style-type: none"> ・第一次緊急輸送道路に位置づけられている。 ⑤地球環境の保全 <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量が約1.45千t/年(約0.12%)削減。 ⑥生活環境の改善・保全 <ul style="list-style-type: none"> ・NO2排出量が約3.0t/年(約2.9%)削減 ・SPM排出量が約0.28t/年(約2.8%)削減。 					
関係する地方公共団体等の意見 静岡県の意見 本事業は、産業活動の活性化や安心・安全な生活環境の確保などを図るための重要な事業です。					

今後も、コスト削減の徹底とともに、効果が早期に発現されるよう事業の推進をお願いします。また、各年度の実施に当たっては、引き続き県と十分な調整をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・富士市街部の南北路線で唯一の4車線道路である(都)田子浦伝法線では、朝夕のピーク時に交通が集中し、激しい渋滞が発生しています。
- ・富士市街部の南北路線である(都)田子浦伝法線、(県)田子浦港富士インター線、国道139号において交通事故が多発しています。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率33% (平成22年度末見込み) 用地取得率71% (平成22年度末見込み)
- ・平成20年度 起点から臨港道路0.1km供用

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・終点青島から(都)津田蓼原線までの北側区間は、平成20年代半ば供用を目標に事業を推進します。
- ・臨港道路から(都)津田蓼原線までの南側区間は、平成20年代後半供用を目標に事業を推進します。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進していきます。
- ・富士改良は、地形、土地利用状況、主要幹線道路との接続などを勘案した路線計画となっており、交通渋滞の緩和や交通事故の削減など、期待される効果が大きい合理的な計画であるため、計画の変更は困難である。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらない。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道139号富士改良
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	<ul style="list-style-type: none"> ■ 便益が費用を上回っている 	全体：費用便益比 (B/C) = 1.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 102億円) 経済的内部収益率 (EIRR) = 6.7% 事業：費用便益比 (B/C) = 3.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 155億円) 経済的内部収益率 (EIRR) = 13%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 ● 現道等における遅延時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産物を主体とする地域において農林水産物の流通の利便性が向上 ■ 現道等における、総重量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり □ 中心市街地内で行う事業である 	●現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率 渋滞損失時間(現況)：100万人・時間/年 渋滞損失削減率：11%削減 富士改良に並行する国道139号(17.4km/h)、(県)富士停車増線(19.0km/h)、(県)吉原田子浦港線(14.7km/h) (県)田子浦港富士インター線(16.1km/h)、等における旅行速度の改善が期待される。※H17道路交通センサス 富士改良後、田子浦港富士インター線(16.1km/h)、(県)富士停車増線、(県)田子浦港富士インター線において旅行速度の改善が見込まれており、バスの利便性が向上することが期待される。 富士改良整備により、新富士駅への新たなアクセスルートが形成される。 国道1号と田子の浦港(重要港湾)間の新たなアクセスルートが形成される。 富士改良により、並行路線の(県)田子浦港富士インター線との混雑度が緩和されることにより、田子の浦港と背後地(富士市、富士宮市)間のアクセス向上が見込まれる。 田子の浦港から南北方向への最短の指定区間(重さ指定、高さ指定道路)ネットワークを形成し、現状の迂回状況を解消し輸送の効率化、円滑化を要する。
物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり □ 中心市街地内で行う事業である 	
1. 活力		

	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地球高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現運筆における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現運筆における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	<p>富士山(富士山麓)へのアクセス向上が期待される。</p>
国土・地域ネットワークの構築		
個性ある地域の形成		
2. 暮らし	<input type="checkbox"/> 歩行者・自転車・美ししい町並みの形成 <input type="checkbox"/> 無電柱化による安全で安心できる暮らしの確保 <input type="checkbox"/> 安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 歩行者・自転車・美ししい町並みの形成 <input type="checkbox"/> 無電柱化による安全で安心できる暮らしの確保 <input type="checkbox"/> 安全な生活環境の確保
3. 安全		

4. 環境	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速度ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 環状等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは災害の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 環状等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は多相交通障害区間を解消する <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 <input checked="" type="checkbox"/> 環状等における自動車からのNO2排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 環状等における自動車からのSPM排出削減率 <input type="checkbox"/> 環状等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	<p>緊急輸送道路（1次）に位置づけあり。</p> <p>CO2排出削減量：約1.45千t/年</p> <p>NO2排出削減量：約3.0t NO2排出削減率：約2.9%削減</p> <p>SPM排出削減量：約0.28t/年 SPM排出削減率：約2.8%削減</p>
5. その他	他のプログラムとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道139号	富士改良	L=1.6km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
27,300	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	122億円	15億円	136億円
うち残事業分	81億円	15億円	96億円
基準年における 現在価値(C)	119億円	5.3億円	124億円
うち残事業分	70億円	5.3億円	75億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成28年度			
単年便益 (初年便益)	13億円	0.16億円	0.01億円	13億円
基準年における 現在価値(B)	224億円	2.7億円	0.15億円	226億円
うち残事業分	223億円	6.3億円	1.2億円	230億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.8
経済的純現在価値（事業全体）	102億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.7%
費用便益比（残事業）	3.1
経済的純現在価値（残事業）	155億円
経済的内部収益率（残事業）	13%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	27,300台/日	±10%	1.5~4.9
事業費	81億円	±10%	2.8~3.4
事業期間	5年	±20%	3.0~3.1

様式記入上の留意点

1. 基準年は評価実施年度とする。残事業分は評価実施年度の翌年度以降分を計上。
2. 費用及び便益額は整数止（費用・便益の額によって小数点以下2桁）とする。
3. 費用便益比は小数点以下1桁とする。
4. 単年便益（初年便益）は4月1日供用を前提として算出

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道139号富士改良（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①一般国道139号 富士改良 L=1.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	27,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0.0	2.9	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	11.35	
主な周辺 道路 ^{※4}	②現道 一般国道 139号 L=2.3km	交通量	[台/日]	28,500	25,100
		走行時間	[分]	5.4	5.2
		走行時間費用	[億円/年]	22.75	19.57
	③(県) 富士停車場 線 L=1.2km	交通量	[台/日]	28,900	24,100
		走行時間	[分]	3.0	2.9
		走行時間費用	[億円/年]	14.00	10.82
	④(都) 田子浦伝法 線 L=2.1km	交通量	[台/日]	26,800	18,900
		走行時間	[分]	5.1	5.0
		走行時間費用	[億円/年]	18.12	13.54
	⑤(県) 田子浦港富 士インター 線 L=2.7km	交通量	[台/日]	27,500	25,200
		走行時間	[分]	6.8	6.7
		走行時間費用	[億円/年]	21.34	22.38
その他道路合計 L=380.0km		走行時間費用	[億円/年]	2,086.76	2,072.03

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：389.8km	走行時間短縮便益 [億円/年]	2,162.97	2,149.69	13.28

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
 - ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
 - ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
 - ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
 - ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。
- (2) 図面(①)、②に該当する道路を明示すること)



様式3①(事業全体)

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道139号富士改良（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①一般国道139号 富士改良 L=1.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	7,500	27,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0.2	2.9	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.34	11.35	
主な周辺 道路 ^{※4}	②現道 一般国道 139号 L=2.3km	交通量	[台/日]	28,500	25,100
		走行時間	[分]	5.4	5.2
		走行時間費用	[億円/年]	22.75	19.57
	③(県) 富士停車場 線 L=1.2km	交通量	[台/日]	28,900	24,100
		走行時間	[分]	3.0	2.9
		走行時間費用	[億円/年]	14.01	10.82
	④(都) 田子浦伝法 線 L=2.1km	交通量	[台/日]	26,800	18,900
		走行時間	[分]	5.1	5.0
		走行時間費用	[億円/年]	18.12	13.54
	⑤(県) 田子浦港富 士インター 線 L=2.7km	交通量	[台/日]	27,500	25,200
		走行時間	[分]	6.8	6.7
		走行時間費用	[億円/年]	21.34	22.38
その他道路合計 L=380.0km		走行時間費用	[億円/年]	2,086.36	2,072.03

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：389.8km	走行時間短縮便益 [億円/年]	2,162.91	2,149.69	13.22

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
 - ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
 - ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
 - ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
 - ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。
- (2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道139号富士改良

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成22年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載			
その他()	<input type="checkbox"/>			

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
採用した冬期日数の考え方を記載				
冬期の走行速度と交通容量の関係		設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道139号富士改良

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		中部地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
その他			
4. その他			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠：一般国道（直轄）

事業名：一般国道139号富士改良（事業全体）

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価（億円）	延長（km）	単価（億円）	
				0.195	1.6	0.312	
-23年目	H5	1.9479	103.7	0.20	0.34		
-22年目	H6	1.8730	103.6	0.20	0.33		
-21年目	H7	1.8009	103.0	2.55	4.07		
-20年目	H8	1.7317	102.4	7.30	11.27		
-19年目	H9	1.6651	103.4	1.58	2.33		
-18年目	H10	1.6010	102.8	0.10	0.14		
-17年目	H11	1.5395	101.3	0.64	0.88		
-16年目	H12	1.4802	99.7	0.40	0.54		
-15年目	H13	1.4233	98.4	0.20	0.26		
-14年目	H14	1.3686	96.6	0.50	0.65		
-13年目	H15	1.3159	95.4	0.60	0.76		
-12年目	H16	1.2653	94.4	2.48	3.03		
-11年目	H17	1.2167	93.2	0.80	0.95		
-10年目	H18	1.1699	92.5	4.87	5.63		
-9年目	H19	1.1249	91.7	4.12	4.61		
-8年目	H20	1.0816	91.3	4.74	5.13		
-7年目	H21	1.0400	91.3	5.16	5.36		
基準年	H22	1.0000	91.3	4.23	4.23		
-5年目	H23	0.9615	91.3	7.85	7.55		
-4年目	H24	0.9246	91.3	24.20	22.37		
-3年目	H25	0.8890	91.3	28.41	25.26		
-2年目	H26	0.8548	91.3	9.96	8.51		
-1年目	H27	0.8219	91.3	10.45	8.59		
供用開始年次	H28	0.7903	91.3			0.30	0.23
1年目	H29	0.7599	91.3			0.30	0.23
2年目	H30	0.7307	91.3			0.30	0.22
3年目	H31	0.7026	91.3			0.30	0.21
4年目	H32	0.6756	91.3			0.30	0.20
5年目	H33	0.6496	91.3			0.30	0.19
6年目	H34	0.6246	91.3			0.30	0.19
7年目	H35	0.6006	91.3			0.30	0.18
8年目	H36	0.5775	91.3			0.30	0.17
9年目	H37	0.5553	91.3			0.30	0.17
10年目	H38	0.5339	91.3			0.30	0.16
11年目	H39	0.5134	91.3			0.30	0.15
12年目	H40	0.4936	91.3			0.30	0.15
13年目	H41	0.4746	91.3			0.30	0.14
14年目	H42	0.4564	91.3			0.30	0.14
15年目	H43	0.4388	91.3			0.30	0.13
16年目	H44	0.4220	91.3			0.30	0.13
17年目	H45	0.4057	91.3			0.30	0.12
18年目	H46	0.3901	91.3			0.30	0.12
19年目	H47	0.3751	91.3			0.30	0.11
20年目	H48	0.3607	91.3			0.30	0.11
21年目	H49	0.3468	91.3			0.30	0.10
22年目	H50	0.3335	91.3			0.30	0.10
23年目	H51	0.3207	91.3			0.30	0.10
24年目	H52	0.3083	91.3			0.30	0.09
25年目	H53	0.2965	91.3			0.30	0.09
26年目	H54	0.2851	91.3			0.30	0.08
27年目	H55	0.2741	91.3			0.30	0.08
28年目	H56	0.2636	91.3			0.30	0.08
29年目	H57	0.2534	91.3			0.30	0.08
30年目	H58	0.2437	91.3			0.30	0.07
31年目	H59	0.2343	91.3			0.30	0.07
32年目	H60	0.2253	91.3			0.30	0.07
33年目	H61	0.2166	91.3			0.30	0.06
34年目	H62	0.2083	91.3			0.30	0.06
35年目	H63	0.2003	91.3			0.30	0.06
36年目	H64	0.1926	91.3			0.30	0.06
37年目	H65	0.1852	91.3			0.30	0.06
38年目	H66	0.1780	91.3			0.30	0.05
39年目	H67	0.1712	91.3			0.30	0.05
40年目	H68	0.1646	91.3			0.30	0.05
41年目	H69	0.1583	91.3			0.30	0.05
42年目	H70	0.1522	91.3			0.30	0.05
43年目	H71	0.1463	91.3			0.30	0.04
44年目	H72	0.1407	91.3			0.30	0.04
45年目	H73	0.1353	91.3			0.30	0.04
46年目	H74	0.1301	91.3			0.30	0.04
47年目	H75	0.1251	91.3			0.30	0.04
48年目	H76	0.1203	91.3			0.30	0.04
49年目	H77	0.1157	91.3	-33.67	-3.90	0.30	0.03
合計				87.86	118.90	14.86	5.28
単純事業費計				121.53		14.86	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

事業名：一般国道139号富士改良（残事業）

採用単価の根拠：一般国道（直轄）		
単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）
0.195	1.6	0.312

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-23年目	H5	1.9479	103.7				
-22年目	H6	1.8730	103.6				
-21年目	H7	1.8009	103.0				
-20年目	H8	1.7317	102.4				
-19年目	H9	1.6651	103.4				
-18年目	H10	1.6010	102.8				
-17年目	H11	1.5395	101.3				
-16年目	H12	1.4802	99.7				
-15年目	H13	1.4233	98.4				
-14年目	H14	1.3686	96.6				
-13年目	H15	1.3159	95.4				
-12年目	H16	1.2653	94.4				
-11年目	H17	1.2167	93.2				
-10年目	H18	1.1699	92.5				
-9年目	H19	1.1249	91.7				
-8年目	H20	1.0816	91.3				
-7年目	H21	1.0400	91.3				
基準年	H22	1.0000	91.3				
-5年目	H23	0.9615	91.3	7.85	7.55		
-4年目	H24	0.9246	91.3	24.20	22.37		
-3年目	H25	0.8890	91.3	28.41	25.26		
-2年目	H26	0.8548	91.3	9.96	8.51		
-1年目	H27	0.8219	91.3	10.45	8.59		
供用開始年次	H28	0.7903	91.3			0.30	0.23
1年目	H29	0.7599	91.3			0.30	0.23
2年目	H30	0.7307	91.3			0.30	0.22
3年目	H31	0.7026	91.3			0.30	0.21
4年目	H32	0.6756	91.3			0.30	0.20
5年目	H33	0.6496	91.3			0.30	0.19
6年目	H34	0.6246	91.3			0.30	0.19
7年目	H35	0.6006	91.3			0.30	0.18
8年目	H36	0.5775	91.3			0.30	0.17
9年目	H37	0.5553	91.3			0.30	0.17
10年目	H38	0.5339	91.3			0.30	0.16
11年目	H39	0.5134	91.3			0.30	0.15
12年目	H40	0.4936	91.3			0.30	0.15
13年目	H41	0.4746	91.3			0.30	0.14
14年目	H42	0.4564	91.3			0.30	0.14
15年目	H43	0.4388	91.3			0.30	0.13
16年目	H44	0.4220	91.3			0.30	0.13
17年目	H45	0.4057	91.3			0.30	0.12
18年目	H46	0.3901	91.3			0.30	0.12
19年目	H47	0.3751	91.3			0.30	0.11
20年目	H48	0.3607	91.3			0.30	0.11
21年目	H49	0.3468	91.3			0.30	0.10
22年目	H50	0.3335	91.3			0.30	0.10
23年目	H51	0.3207	91.3			0.30	0.10
24年目	H52	0.3083	91.3			0.30	0.09
25年目	H53	0.2965	91.3			0.30	0.09
26年目	H54	0.2851	91.3			0.30	0.08
27年目	H55	0.2741	91.3			0.30	0.08
28年目	H56	0.2636	91.3			0.30	0.08
29年目	H57	0.2534	91.3			0.30	0.08
30年目	H58	0.2437	91.3			0.30	0.07
31年目	H59	0.2343	91.3			0.30	0.07
32年目	H60	0.2253	91.3			0.30	0.07
33年目	H61	0.2166	91.3			0.30	0.06
34年目	H62	0.2083	91.3			0.30	0.06
35年目	H63	0.2003	91.3			0.30	0.06
36年目	H64	0.1926	91.3			0.30	0.06
37年目	H65	0.1852	91.3			0.30	0.06
38年目	H66	0.1780	91.3			0.30	0.05
39年目	H67	0.1712	91.3			0.30	0.05
40年目	H68	0.1646	91.3			0.30	0.05
41年目	H69	0.1583	91.3			0.30	0.05
42年目	H70	0.1522	91.3			0.30	0.05
43年目	H71	0.1463	91.3			0.30	0.04
44年目	H72	0.1407	91.3			0.30	0.04
45年目	H73	0.1353	91.3			0.30	0.04
46年目	H74	0.1301	91.3			0.30	0.04
47年目	H75	0.1251	91.3			0.30	0.04
48年目	H76	0.1203	91.3			0.30	0.04
49年目	H77	0.1157	91.3	-21.83	-2.53	0.30	0.03
合計				59.04	69.76	14.86	5.28
単純事業費計				80.87		14.86	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

事業名：一般国道139号富士改良（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海7ブロック)		GDP テラワード	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計 (億円)				
		乗用車類	貨物車類		全車	割引率 (A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物		②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)
供用開始年次	H28	1.00104	1.00217	1.00141	0.7903	91.3	1.66	2.21	13.03	10.30	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.13	0.01	0.01	13.20	10.43
1年目	H29	1.00104	1.00216	1.00141	0.7959	91.3	1.66	2.21	13.05	9.92	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.12	0.01	0.01	13.22	10.05
2年目	H30	1.00104	1.00216	1.00141	0.7307	91.3	1.66	2.22	13.07	9.55	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.11	0.01	0.01	13.24	9.67
3年目	H31	1.00104	1.00215	1.00141	0.7026	91.3	1.67	2.22	13.08	9.19	0.20	0.03	-0.05	0.16	0.11	0.01	0.01	13.26	9.31
4年目	H32	1.00063	1.00313	1.00145	0.6756	91.3	1.67	2.22	13.10	8.85	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.11	0.01	0.01	13.27	8.97
5年目	H33	1.00063	1.00312	1.00145	0.6496	91.3	1.68	2.23	13.12	8.52	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.11	0.01	0.01	13.29	8.64
6年目	H34	1.00063	1.00311	1.00145	0.6246	91.3	1.68	2.24	13.14	8.21	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.10	0.01	0.01	13.31	8.31
7年目	H35	1.00063	1.00310	1.00145	0.6006	91.3	1.69	2.25	13.16	7.90	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.10	0.01	0.01	13.33	8.01
8年目	H36	1.00062	1.00309	1.00145	0.5775	91.3	1.69	2.25	13.17	7.61	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.09	0.01	0.00	13.35	7.71
9年目	H37	1.00062	1.00308	1.00144	0.5553	91.3	1.70	2.26	13.19	7.33	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.09	0.01	0.00	13.37	7.42
10年目	H38	1.00062	1.00307	1.00144	0.5339	91.3	1.70	2.27	13.21	7.05	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.08	0.01	0.00	13.38	7.15
11年目	H39	1.00062	1.00306	1.00144	0.5134	91.3	1.71	2.27	13.23	6.79	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.08	0.01	0.00	13.40	6.88
12年目	H40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4936	91.3	1.71	2.28	13.25	6.54	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.08	0.01	0.00	13.42	6.62
13年目	H41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4746	91.3	1.72	2.29	13.26	6.30	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.08	0.01	0.00	13.44	6.38
14年目	H42	0.99090	1.00090	0.99427	0.4564	91.3	1.72	2.29	13.28	6.06	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.07	0.01	0.004	13.46	6.14
15年目	H43	0.99082	1.00090	0.99423	0.4388	91.3	1.72	2.30	13.20	5.79	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.07	0.01	0.00	13.37	5.87
16年目	H44	0.99074	1.00090	0.99420	0.4220	91.3	1.73	2.30	13.12	5.54	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.07	0.01	0.00	13.29	5.61
17年目	H45	0.99065	1.00089	0.99417	0.4057	91.3	1.73	2.30	13.04	5.29	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.06	0.01	0.00	13.21	5.36
18年目	H46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3901	91.3	1.73	2.30	12.96	5.06	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.06	0.01	0.00	13.13	5.12
19年目	H47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3751	91.3	1.73	2.30	12.88	4.83	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.06	0.01	0.00	13.04	4.89
20年目	H48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3607	91.3	1.73	2.31	12.80	4.62	0.17	0.03	-0.05	0.15	0.06	0.01	0.00	12.96	4.67
21年目	H49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3468	91.3	1.73	2.31	12.72	4.41	0.17	0.03	-0.05	0.15	0.05	0.01	0.00	12.88	4.47
22年目	H50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3335	91.3	1.74	2.31	12.64	4.21	0.17	0.03	-0.05	0.15	0.05	0.01	0.00	12.80	4.27
23年目	H51	0.99009	1.00089	0.99395	0.3207	91.3	1.74	2.31	12.56	4.03	0.17	0.03	-0.05	0.15	0.05	0.01	0.00	12.71	4.08
24年目	H52	0.98999	1.00089	0.99392	0.3083	91.3	1.74	2.31	12.48	3.85	0.17	0.03	-0.05	0.15	0.05	0.01	0.00	12.63	3.89
25年目	H53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2965	91.3	1.74	2.32	12.39	3.68	0.17	0.03	-0.05	0.15	0.04	0.01	0.00	12.55	3.72
26年目	H54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2851	91.3	1.74	2.32	12.31	3.51	0.16	0.03	-0.05	0.14	0.04	0.01	0.00	12.47	3.55
27年目	H55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2741	91.3	1.74	2.32	12.23	3.35	0.16	0.03	-0.05	0.14	0.04	0.01	0.00	12.38	3.39
28年目	H56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2636	91.3	1.75	2.32	12.15	3.20	0.16	0.03	-0.05	0.14	0.04	0.01	0.00	12.30	3.24
29年目	H57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2534	91.3	1.75	2.33	12.07	3.06	0.16	0.03	-0.05	0.14	0.04	0.01	0.00	12.22	3.10
30年目	H58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2437	91.3	1.75	2.33	11.99	2.92	0.16	0.03	-0.05	0.14	0.03	0.01	0.00	12.14	2.96
31年目	H59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2343	91.3	1.75	2.33	11.91	2.79	0.16	0.03	-0.05	0.14	0.03	0.01	0.00	12.05	2.82
32年目	H60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2253	91.3	1.75	2.33	11.83	2.67	0.15	0.03	-0.05	0.13	0.03	0.01	0.00	11.97	2.70
33年目	H61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2166	91.3	1.75	2.33	11.75	2.54	0.15	0.03	-0.05	0.13	0.03	0.01	0.00	11.89	2.58
34年目	H62	0.98888	1.00088	0.99353	0.2083	91.3	1.75	2.34	11.67	2.43	0.15	0.03	-0.05	0.13	0.03	0.01	0.00	11.81	2.46
35年目	H63	0.98875	1.00088	0.99348	0.2003	91.3	1.76	2.34	11.59	2.32	0.15	0.03	-0.05	0.13	0.03	0.01	0.00	11.72	2.35
36年目	H64	0.98863	1.00088	0.99344	0.1926	91.3	1.76	2.34	11.51	2.22	0.15	0.03	-0.05	0.13	0.02	0.01	0.00	11.64	2.24
37年目	H65	0.98850	1.00088	0.99340	0.1852	91.3	1.76	2.34	11.43	2.12	0.15	0.03	-0.05	0.13	0.02	0.01	0.00	11.56	2.14
38年目	H66	0.98836	1.00088	0.99335	0.1780	91.3	1.76	2.34	11.35	2.02	0.14	0.03	-0.05	0.12	0.02	0.01	0.00	11.48	2.04
39年目	H67	0.98822	1.00088	0.99331	0.1712	91.3	1.76	2.35	11.27	1.93	0.14	0.03	-0.05	0.12	0.02	0.01	0.00	11.39	1.95
40年目	H68	0.98808	1.00088	0.99326	0.1646	91.3	1.76	2.35	11.18	1.84	0.14	0.03	-0.05	0.12	0.02	0.01	0.00	11.31	1.86
41年目	H69	0.98794	1.00088	0.99322	0.1583	91.3	1.76	2.35	11.10	1.76	0.14	0.03	-0.05	0.12	0.02	0.01	0.00	11.23	1.78
42年目	H70	0.98779	1.00088	0.99317	0.1522	91.3	1.77	2.35	11.02	1.68	0.14	0.03	-0.05	0.12	0.02	0.01	0.00	11.15	1.70
43年目	H71	0.98764	1.00088	0.99312	0.1463	91.3	1.77	2.35	10.94	1.60	0.14	0.03	-0.05	0.12	0.02	0.01	0.00	11.07	1.62
44年目	H72	0.98749	1.00087	0.99308	0.1407	91.3	1.77	2.36	10.86	1.53	0.13	0.03	-0.05	0.11	0.02	0.01	0.00	10.98	1.55
45年目	H73	0.98733	1.00087	0.99303	0.1353	91.3	1.77	2.36	10.78	1.46	0.13	0.03	-0.05	0.11	0.02	0.01	0.00	10.90	1.47
46年目	H74	0.98717	1.00087	0.99298	0.1301	91.3	1.77	2.36	10.70	1.39	0.13	0.03	-0.05	0.11	0.01	0.01	0.00	10.82	1.41
47年目	H75	0.98700	1.00087	0.99293	0.1251	91.3	1.77	2.36	10.62	1.33	0.13	0.03	-0.05	0.11	0.01	0.01	0.00	10.74	1.34
48年目	H76	0.98683	1.00087	0.99288	0.1203	91.3	1.78	2.36	10.54	1.27	0.13	0.03	-0.05	0.11	0.01	0.01	0.00	10.65	1.28
49年目	H77	0.98665	1.00087	0.99283	0.1157	91.3	1.78	2.37	10.46	1.21	0.13	0.03	-0.05	0.11	0.01	0.01	0.00	10.57	1.22
合									611.40	223.55	8.11	1.68	-2.64	7.15	2.69	0.40	0.15	618.95	226.39

便益の現在価値算定表

事業名：一般国道139号富士改良（残事業）

年次 供用開始年次	年度 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率 (東海7ロード)		GDP テラワード	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	貨物車類		全車	乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)		便益合計 (①~③)割引率%	
		乗用車類	貨物車類	全車	乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	現在価値 (A)×②	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×③	割引率%
H22	H 22	1.00104	1.00217	1.00141	91.3	1.65	2.20	12.97	10.25	0.31	0.05	0.01	0.07	0.06	13.41	10.60
H 29	H 29	1.00104	1.00216	1.00141	91.3	1.65	2.21	12.99	9.87	0.31	0.05	0.01	0.07	0.06	13.43	10.21
H 30	H 30	1.00104	1.00216	1.00141	91.3	1.66	2.21	13.01	9.50	0.31	0.05	0.01	0.07	0.05	13.45	9.83
H 31	H 31	1.00104	1.00215	1.00141	91.3	1.66	2.22	13.02	9.15	0.31	0.05	0.01	0.07	0.05	13.47	9.46
H 32	H 32	1.00063	1.00313	1.00145	91.3	1.66	2.22	13.04	8.81	0.31	0.05	0.01	0.07	0.05	13.49	9.11
H 33	H 33	1.00063	1.00312	1.00145	91.3	1.67	2.23	13.06	8.48	0.31	0.05	0.01	0.07	0.05	13.51	8.77
H 34	H 34	1.00063	1.00311	1.00145	91.3	1.67	2.24	13.08	8.17	0.31	0.05	0.01	0.07	0.05	13.52	8.45
H 35	H 35	1.00063	1.00310	1.00145	91.3	1.68	2.24	13.10	7.87	0.31	0.05	0.01	0.07	0.04	13.54	8.13
H 36	H 36	1.00062	1.00309	1.00145	91.3	1.68	2.25	13.11	7.57	0.31	0.05	0.01	0.07	0.04	13.56	7.83
H 37	H 37	1.00062	1.00308	1.00144	91.3	1.69	2.26	13.13	7.29	0.31	0.05	0.01	0.07	0.04	13.58	7.54
H 38	H 38	1.00062	1.00307	1.00144	91.3	1.69	2.26	13.15	7.02	0.31	0.06	0.01	0.07	0.04	13.60	7.26
H 39	H 39	1.00062	1.00306	1.00144	91.3	1.70	2.27	13.17	6.76	0.31	0.06	0.01	0.07	0.04	13.62	6.99
H 40	H 40	1.00062	1.00305	1.00144	91.3	1.70	2.28	13.19	6.51	0.31	0.06	0.01	0.07	0.04	13.63	6.73
H 41	H 41	1.00062	1.00304	1.00144	91.3	1.71	2.28	13.20	6.27	0.31	0.06	0.01	0.07	0.03	13.65	6.48
H 42	H 42	0.99090	1.00090	0.99427	91.3	1.71	2.29	13.22	6.03	0.31	0.06	0.01	0.07	0.03	13.67	6.24
H 43	H 43	0.99082	1.00090	0.99423	91.3	1.72	2.29	13.14	5.77	0.31	0.06	0.01	0.07	0.03	13.59	5.96
H 44	H 44	0.99074	1.00090	0.99420	91.3	1.72	2.29	13.06	5.51	0.31	0.06	0.01	0.07	0.03	13.50	5.70
H 45	H 45	0.99065	1.00090	0.99417	91.3	1.72	2.30	12.98	5.27	0.31	0.06	0.01	0.07	0.03	13.42	5.44
H 46	H 46	0.99056	1.00089	0.99413	91.3	1.72	2.30	12.90	5.03	0.31	0.06	0.01	0.07	0.03	13.34	5.20
H 47	H 47	0.99047	1.00089	0.99410	91.3	1.72	2.30	12.82	4.81	0.31	0.06	0.01	0.07	0.03	13.25	4.97
H 48	H 48	0.99038	1.00089	0.99406	91.3	1.72	2.30	12.74	4.60	0.31	0.06	0.01	0.07	0.03	13.17	4.75
H 49	H 49	0.99029	1.00089	0.99403	91.3	1.73	2.31	12.66	4.39	0.29	0.06	0.01	0.07	0.02	13.09	4.54
H 50	H 50	0.99019	1.00089	0.99399	91.3	1.73	2.31	12.58	4.20	0.29	0.06	0.01	0.07	0.02	13.00	4.34
H 51	H 51	0.99009	1.00089	0.99395	91.3	1.73	2.31	12.50	4.01	0.29	0.06	0.01	0.07	0.02	12.92	4.14
H 52	H 52	0.98999	1.00089	0.99392	91.3	1.73	2.31	12.42	3.83	0.28	0.06	0.01	0.07	0.02	12.84	3.96
H 53	H 53	0.98989	1.00089	0.99388	91.3	1.73	2.31	12.34	3.66	0.28	0.06	0.01	0.07	0.02	12.75	3.78
H 54	H 54	0.98979	1.00089	0.99384	91.3	1.73	2.32	12.26	3.49	0.28	0.06	0.01	0.07	0.02	12.67	3.61
H 55	H 55	0.98968	1.00089	0.99380	91.3	1.73	2.32	12.18	3.34	0.28	0.06	0.01	0.07	0.02	12.59	3.45
H 56	H 56	0.98958	1.00089	0.99377	91.3	1.74	2.32	12.10	3.19	0.27	0.06	0.01	0.07	0.02	12.50	3.30
H 57	H 57	0.98947	1.00089	0.99373	91.3	1.74	2.32	12.02	3.05	0.27	0.06	0.01	0.07	0.02	12.42	3.15
H 58	H 58	0.98935	1.00088	0.99369	91.3	1.74	2.32	11.94	2.91	0.27	0.06	0.01	0.07	0.02	12.34	3.01
H 59	H 59	0.98924	1.00088	0.99365	91.3	1.74	2.33	11.86	2.78	0.26	0.06	0.01	0.07	0.02	12.25	2.87
H 60	H 60	0.98912	1.00088	0.99361	91.3	1.74	2.33	11.78	2.65	0.26	0.06	0.01	0.07	0.02	12.17	2.74
H 61	H 61	0.98900	1.00088	0.99357	91.3	1.74	2.33	11.70	2.53	0.26	0.06	0.01	0.07	0.01	12.09	2.62
H 62	H 62	0.98888	1.00088	0.99353	91.3	1.75	2.33	11.62	2.42	0.26	0.06	0.01	0.06	0.01	12.00	2.50
H 63	H 63	0.98875	1.00088	0.99348	91.3	1.75	2.33	11.54	2.31	0.25	0.06	0.01	0.06	0.01	11.92	2.39
H 64	H 64	0.98863	1.00088	0.99344	91.3	1.75	2.34	11.46	2.21	0.25	0.06	0.01	0.06	0.01	11.84	2.28
H 65	H 65	0.98850	1.00088	0.99340	91.3	1.75	2.34	11.38	2.11	0.25	0.06	0.01	0.06	0.01	11.75	2.18
H 66	H 66	0.98836	1.00088	0.99335	91.3	1.75	2.34	11.30	2.01	0.24	0.06	0.01	0.06	0.01	11.67	2.08
H 67	H 67	0.98822	1.00088	0.99331	91.3	1.75	2.34	11.21	1.92	0.24	0.06	0.01	0.06	0.01	11.59	1.98
H 68	H 68	0.98808	1.00088	0.99326	91.3	1.75	2.34	11.13	1.83	0.24	0.06	0.01	0.06	0.01	11.50	1.89
H 69	H 69	0.98794	1.00088	0.99322	91.3	1.76	2.35	11.05	1.75	0.24	0.06	0.01	0.06	0.01	11.42	1.81
H 70	H 70	0.98779	1.00088	0.99317	91.3	1.76	2.35	10.97	1.67	0.23	0.06	0.01	0.06	0.01	11.33	1.73
H 71	H 71	0.98764	1.00088	0.99312	91.3	1.76	2.35	10.89	1.59	0.23	0.06	0.01	0.06	0.01	11.25	1.65
H 72	H 72	0.98749	1.00087	0.99308	91.3	1.76	2.35	10.81	1.52	0.23	0.06	0.01	0.06	0.01	11.17	1.57
H 73	H 73	0.98733	1.00087	0.99303	91.3	1.76	2.35	10.73	1.45	0.22	0.06	0.01	0.06	0.01	11.08	1.50
H 74	H 74	0.98717	1.00087	0.99298	91.3	1.76	2.36	10.65	1.39	0.22	0.06	0.01	0.06	0.01	11.00	1.43
H 75	H 75	0.98700	1.00087	0.99293	91.3	1.77	2.36	10.57	1.32	0.22	0.06	0.01	0.06	0.01	10.92	1.37
H 76	H 76	0.98683	1.00087	0.99288	91.3	1.77	2.36	10.49	1.26	0.22	0.06	0.01	0.06	0.01	10.83	1.30
H 77	H 77	0.98665	1.00087	0.99283	91.3	1.77	2.36	10.41	1.20	0.21	0.06	0.01	0.06	0.01	10.75	1.24
合計					407.32	86.18	115.12	608.62	222.53	13.84	2.80	0.42	17.07	6.30	629.06	230.06

再評価結果（平成23年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道21号 岐大バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：岐阜県岐阜市東中島 至：岐阜県大垣市長松町			延長	23.9 km	
事業概要	<p>一般国道21号は、岐阜県瑞浪市を起点とし滋賀県米原市に至る全長102kmの幹線道路であり、岐阜県を含む東海圏域と滋賀県を含む関西圏域の交流・連携や産業・経済を支えるなど重要な役割を果たしている。岐大バイパスは、岐阜大垣間を結び、交通混雑の緩和や交通安全の確保を目的とした延長23.9kmの道路で、地域高規格道路「岐阜南部横断ハイウェイ」の一部として位置付けられている。</p>					
S35年度事業化	S36年度都市計画決定	S36年度用地着手	S39年度工事着手			
全体事業費	1100億円	事業進捗率	60%	供用済延長	23.9km	
計画交通量	63,700台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.4 (残事業) 2.5	総費用 (残事業)/(事業全体) 465 / 1242 億円 事業費：403/1180億円 維持管理費：62/62億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 1167 / 1783 億円 走行時間短縮便益：1054/1563億円 走行経費減少便益：64 / 127億円 交通事故減少便益：49 / 93億円	基準年 平成22年		
感度分析の結果	残事業について感度分析を実施					
交通量変動	B/C= 1.8 (交通量-10%)		B/C= 3.1 (交通量+10%)			
事業費変動	B/C= 2.3 (事業費+10%)		B/C= 2.7 (事業費-10%)			
事業期間変動	B/C= 2.3 (事業期間+20%)		B/C= 2.6 (事業期間-20%)			
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道の年間渋滞損失時間の削減【現況約506万人時間/年、削減量126万人時間/年、削減率約25%】 ・現道の旅行速度改善【瑞穂市上穂積12.5km/h】 ・特急停車駅へのアクセス向上【瑞穂市～岐阜駅7分短縮】 <p>②国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域高規格道路の位置づけあり【岐阜南部横断ハイウェイ】 ・日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡【大垣市～岐阜市4分短縮】 ・日常活動圏中心都市へのアクセス向上【瑞穂市～岐阜市7分短縮】 <p>③個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・拠点開発プロジェクトを支援【ソフトピアジャパン】 <p>④安全な生活環境の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・死傷事故率500件/億台キロ以上の区間の安全性向上【茜部本郷交差点、藪田交差点、藪田南5交差点】 <p>⑤災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国道21号は、岐阜県地域防災計画に一次緊急輸送路としての位置づけあり <p>⑥地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量削減【現道並行区間 33,444t-CO2削減】 <p>⑦生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NO2排出量削減【現道並行区間 167t削減】 ・SPM排出量削減【現道並行区間 18t削減】 					
関係する地方公共団体等の意見	<p>岐大バイパスは、各務原市・大垣市等の沿線地域の産業集積圏を結ぶ地域連携軸として、十分な機能を発揮することが期待されており、国道21号沿線の各務原市をはじめとする関係8市6町の首長で構成される国道21号・22号および岐阜南部横断ハイウェイ整備促進期成同盟会より早期整備の要望（平成22年7月26日）を受けている。</p>					

- 記入要領
- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
 - ・道路種別により、評価項目は適宜変更
 - ・効果が見込まれる評価項目は口を■に変更
 - ・■印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道21号 岐大バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全体:費用便益比(B/C) = 1.4 経済的純現在価値(B-C) = 541億円 経済的内部収益率(EIRR) = 5.1% 残事業:費用便益比(B/C) = 2.5 経済的純現在価値(B-C) = 702億円 経済的内部収益率(EIRR) = 11.6%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される □ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する ■ 幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 □ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する 	<p>区間b (並行区間) について: (国道21号現道 綾戸口～岐南インター) 並行区間の渋滞損失時間 (現況): 500万人・時間/年 (国道21号現道 綾戸口～岐南インター) 並行区間の渋滞損失削減率: 25%削減 (国道21号現道 綾戸口～岐南インター)</p> <p>瑞穂市から岐阜駅へのアクセス向上【整備なし23分⇒整備あり16分 7分短縮】</p>
物流効率化の支援		
1. 活力	都市の再生	

	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/2日以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づき重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
国土・地域ネットワークの構築		
個性ある地域の形成	<p>地域高規格道路「岐阜南部横断ハイウェイ」の一部として位置付けられている</p> <p>大垣市と岐阜市の時間短縮【整備なし41分⇒整備あり37分 4分短縮】</p> <p>瑞穂市と岐阜市のアクセス向上【整備なし23分⇒整備あり16分 7分短縮】</p> <p>『ソフトピアジャパン』へのアクセス支援：「岐阜産業振興ビジョンH19.3(岐阜県)」ソフトピアジャパンプロジェクト⇒中部圏のIT拠点</p>	
2.暮らし		<p>歩行者・自転車のための生活空間の形成</p> <p>無電柱化による美しい町並みの形成</p> <p>安全で安心できる暮らしの確保</p>

3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>	<p>■ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が道学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p>□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）</p> <p>□ 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p>□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p>□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p>□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p>□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p>	<p>香部本郷交差点（691件/億台キロ）、藪田交差点（638件/億台キロ）、藪田南5交差点（607件/億台キロ）</p> <p>国道21号は、岐阜県地域防災計画に一次緊急輸送路としての位置づけあり</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>	<p>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p>● 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p>□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</p>	<p>CO2排出削減量：33,444 t-CO2/年（49,666,323 t-CO2/年→49,632,880 t-CO2/年）</p> <p>区間 a（費用便益分析対象区間） 排出削減量：167 t/年（227,758 t/年→227,591 t/年） 排出削減率：0.1%</p> <p>区間 a（費用便益分析対象区間） 排出削減量：18 t/年（19,992 t/年→19,973 t/年） 排出削減率：0.1%</p>
5. その他	<p>他のアジェンダとの関係</p>	<p>□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p>□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道21号	岐大バイパス	L=23.9km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
63,700	6	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	1,060億円	222億円	1,282億円
うち残事業分	582億円	222億円	803億円
基準年における 現在価値(C)	1,180億円	62億円	1,242億円
うち残事業分	403億円	62億円	465億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成34年度			
単年便益 (初年便益)	122億円	11億円	7.1億円	139億円
基準年における 現在価値(B)	1,563億円	127億円	93億円	1,783億円
うち残事業分	1,054億円	64億円	49億円	1,167億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.4
経済的純現在価値(事業全体)	541億円
経済的内部収益率(事業全体)	5.1%
費用便益比(残事業)	2.5
経済的純現在価値(残事業)	702億円
経済的内部収益率(残事業)	11.6%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	63700台/日	±10%	1.8~3.1
事業費	582億円	±10%	2.3~2.7
事業期間	11年	±20%	2.3~2.6

交通状況の変化

事業名：岐大バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [岐大バイパス] : 23.9km	交通量	[台/日]	40,600	63,700	
	走行時間	[分]	52.2	40.8	
	走行時間費用	[億円/年]	381.65	473.75	
②主な周辺道路	主)岐阜 関ヶ原線 : 27.5km	交通量	[台/日]	19,500	17,100
		走行時間	[分]	62.1	58.1
		走行時間費用	[億円/年]	225.34	182.69
	国道21号 旧道 : 24.7km	交通量	[台/日]	16,700	15,300
		走行時間	[分]	68.7	66.0
		走行時間費用	[億円/年]	211.37	187.62
	主)岐阜県 南大野線 : 12.8km	交通量	[台/日]	19,300	17,600
		走行時間	[分]	32.6	31.4
		走行時間費用	[億円/年]	119.91	102.12
	県)大垣江 南線他 : 9.9km	交通量	[台/日]	15,700	14,300
		走行時間	[分]	26.6	25.3
		走行時間費用	[億円/年]	73.30	63.47
	東海環状 自動車道 : 38.1km	交通量	[台/日]	28,000	24,900
		走行時間	[分]	25.7	25.3
		走行時間費用	[億円/年]	133.59	116.80
	名神高速 道路 : 18.8km	交通量	[台/日]	60,500	57,000
		走行時間	[分]	15.7	15.2
		走行時間費用	[億円/年]	184.16	169.13
③その他道路合計 : 2783.5km	走行時間費用	[億円/年]	11,316.70	11,227.97	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 2939.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	12,646.02	12,523.55	122.47

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

交通状況の変化

事業名：岐大バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [岐大バイパス] : 23.9km	交通量	[台/日]	50,700	63,700	
	走行時間	[分]	45.2	40.8	
	走行時間費用	[億円/年]	413.09	473.75	
②主な周辺道路	主)岐阜 関ヶ原線 : 27.5km	交通量	[台/日]	19,100	17,100
		走行時間	[分]	61.7	58.1
		走行時間費用	[億円/年]	219.22	182.69
	国道21号 旧道 : 24.7km	交通量	[台/日]	15,900	15,300
		走行時間	[分]	67.8	66.0
		走行時間費用	[億円/年]	193.18	187.62
	主)岐阜県 南大野線 : 12.8km	交通量	[台/日]	18,200	17,600
		走行時間	[分]	32.0	31.4
		走行時間費用	[億円/年]	107.45	102.12
	県)大垣江 南線他 : 9.9km	交通量	[台/日]	16,800	14,300
		走行時間	[分]	28.6	25.3
		走行時間費用	[億円/年]	85.50	63.47
	東海環状 自動車道 : 38.1km	交通量	[台/日]	26,400	24,900
		走行時間	[分]	25.5	25.3
		走行時間費用	[億円/年]	125.16	116.80
	名神高速 道路 : 18.8km	交通量	[台/日]	58,600	57,000
		走行時間	[分]	15.4	15.2
		走行時間費用	[億円/年]	174.80	169.13
③その他道路合計 : 2783.5km	走行時間費用	[億円/年]	11,287.12	11,227.97	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 2939.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	12,605.52	12,523.55	81.97

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

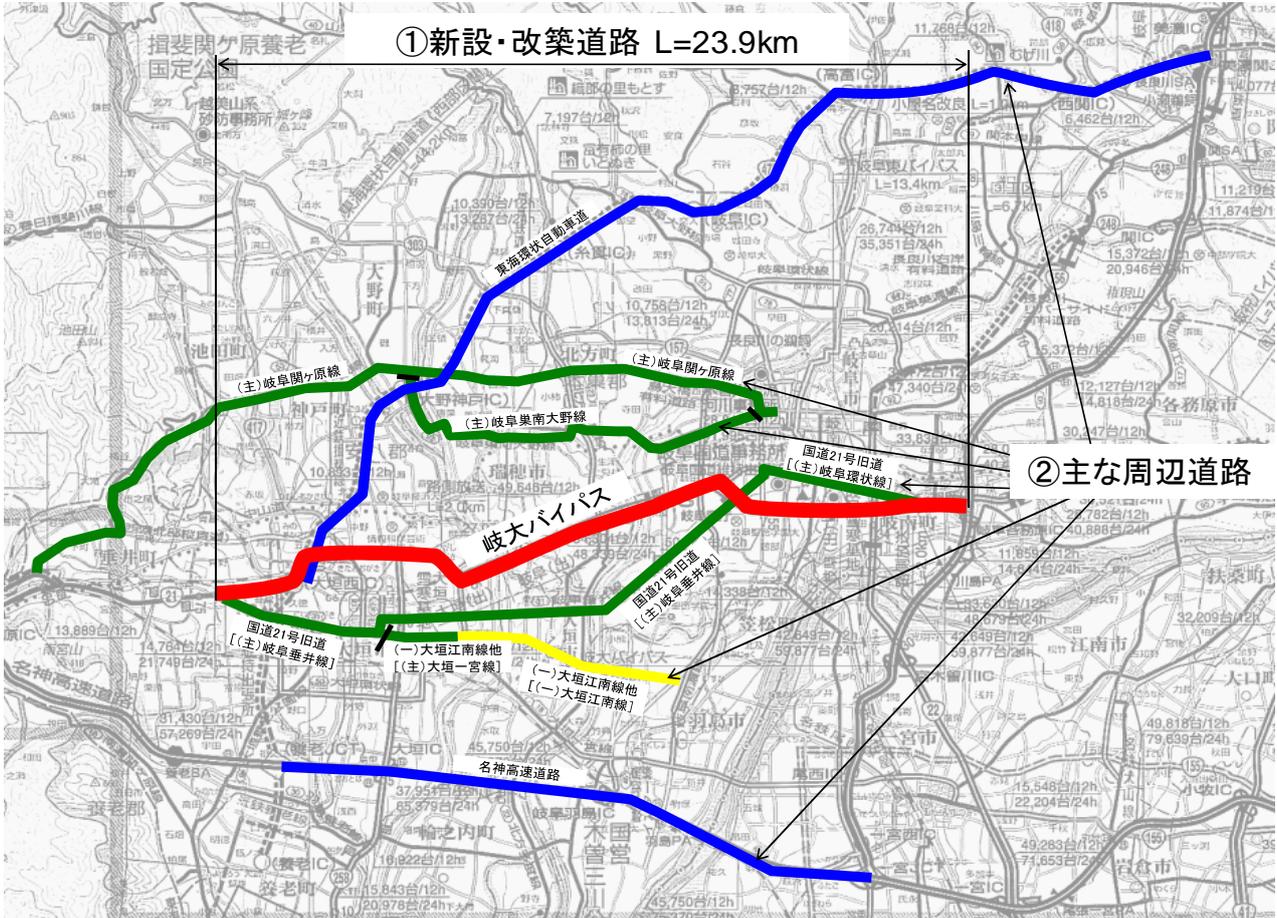
※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：岐大バイパス（残事業）

【位置図（①、②に該当する道路を示す。）】



費用便益分析の条件

事業名：岐大バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成42年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名: 岐大バイパス

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		中部地方整備局管内直轄道路の1km当たりの平均単価(実測値)を使用	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価 (億円)	延長 (km)	単純単価 (億円)	
				0.195	23.9	4.66	
箇所名：岐大バイパス (事業全体)				事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
年次	年度	割引率	GDPデフレーター	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-34年目	S63	2.3699	94.9	15.70	35.80	-	0.00
-33年目	H1	2.2788	97.4	25.05	53.52	-	0.00
-32年目	H2	2.1911	99.6	35.08	70.46	-	0.00
-31年目	H3	2.1068	102.0	41.57	78.40	-	0.00
-30年目	H4	2.0258	103.4	47.73	85.38	-	0.00
-29年目	H5	1.9479	103.7	35.18	60.33	-	0.00
-28年目	H6	1.8730	103.6	19.84	32.75	-	0.00
-27年目	H7	1.8009	103.0	19.53	31.18	-	0.00
-26年目	H8	1.7317	102.4	25.29	39.04	-	0.00
-25年目	H9	1.6651	103.4	23.82	35.03	-	0.00
-24年目	H10	1.6010	102.8	48.84	69.44	-	0.00
-23年目	H11	1.5395	101.3	46.94	65.14	-	0.00
-22年目	H12	1.4802	99.7	45.75	62.01	-	0.00
-21年目	H13	1.4233	98.4	26.04	34.38	-	0.00
-20年目	H14	1.3686	96.6	10.08	13.03	-	0.00
-19年目	H15	1.3159	95.4	1.88	2.36	-	0.00
-18年目	H16	1.2653	94.4	2.20	2.70	-	0.00
-17年目	H17	1.2167	93.2	4.86	5.80	-	0.00
-16年目	H18	1.1699	92.5	0.95	1.09	-	0.00
-15年目	H19	1.1249	91.7	0.46	0.52	-	0.00
-14年目	H20	1.0816	91.3	0.45	0.49	-	0.00
-13年目	H21	1.0400	91.3	0.75	0.78	-	0.00
基準年	H22	1.0000	91.3	0.42	0.42	-	0.00
-11年目	H23	0.9615	91.3	2.92	2.81	-	0.00
-10年目	H24	0.9246	91.3	1.38	1.27	-	0.00
-9年目	H25	0.8890	91.3	3.00	2.67	-	0.00
-8年目	H26	0.8548	91.3	1.25	1.07	-	0.00
-7年目	H27	0.8219	91.3	6.50	5.34	-	0.00
-6年目	H28	0.7903	91.3	9.33	7.38	-	0.00
-5年目	H29	0.7599	91.3	77.01	58.52	-	0.00
-4年目	H30	0.7307	91.3	76.36	55.80	-	0.00
-3年目	H31	0.7026	91.3	103.22	72.52	-	0.00
-2年目	H32	0.6756	91.3	111.46	75.30	-	0.00
-1年目	H33	0.6496	91.3	189.07	122.82	-	0.00
供用開始年次	H34	0.6246	91.3	-	0.00	4.44	2.77
1年目	H35	0.6006	91.3	-	0.00	4.44	2.67
2年目	H36	0.5775	91.3	-	0.00	4.44	2.56
3年目	H37	0.5553	91.3	-	0.00	4.44	2.46
4年目	H38	0.5339	91.3	-	0.00	4.44	2.37
5年目	H39	0.5134	91.3	-	0.00	4.44	2.28
6年目	H40	0.4936	91.3	-	0.00	4.44	2.19
7年目	H41	0.4746	91.3	-	0.00	4.44	2.11
8年目	H42	0.4564	91.3	-	0.00	4.44	2.03
9年目	H43	0.4388	91.3	-	0.00	4.44	1.95
10年目	H44	0.4220	91.3	-	0.00	4.44	1.87
11年目	H45	0.4057	91.3	-	0.00	4.44	1.80
12年目	H46	0.3901	91.3	-	0.00	4.44	1.73
13年目	H47	0.3751	91.3	-	0.00	4.44	1.66
14年目	H48	0.3607	91.3	-	0.00	4.44	1.60
15年目	H49	0.3468	91.3	-	0.00	4.44	1.54
16年目	H50	0.3335	91.3	-	0.00	4.44	1.48
17年目	H51	0.3207	91.3	-	0.00	4.44	1.42
18年目	H52	0.3083	91.3	-	0.00	4.44	1.37
19年目	H53	0.2965	91.3	-	0.00	4.44	1.32
20年目	H54	0.2851	91.3	-	0.00	4.44	1.27
21年目	H55	0.2741	91.3	-	0.00	4.44	1.22
22年目	H56	0.2636	91.3	-	0.00	4.44	1.17
23年目	H57	0.2534	91.3	-	0.00	4.44	1.12
24年目	H58	0.2437	91.3	-	0.00	4.44	1.08
25年目	H59	0.2343	91.3	-	0.00	4.44	1.04
26年目	H60	0.2253	91.3	-	0.00	4.44	1.00
27年目	H61	0.2166	91.3	-	0.00	4.44	0.96
28年目	H62	0.2083	91.3	-	0.00	4.44	0.92
29年目	H63	0.2003	91.3	-	0.00	4.44	0.89
30年目	H64	0.1926	91.3	-	0.00	4.44	0.85
31年目	H65	0.1852	91.3	-	0.00	4.44	0.82
32年目	H66	0.1780	91.3	-	0.00	4.44	0.79
33年目	H67	0.1712	91.3	-	0.00	4.44	0.76
34年目	H68	0.1646	91.3	-	0.00	4.44	0.73
35年目	H69	0.1583	91.3	-	0.00	4.44	0.70
36年目	H70	0.1522	91.3	-	0.00	4.44	0.68
37年目	H71	0.1463	91.3	-	0.00	4.44	0.65
38年目	H72	0.1407	91.3	-	0.00	4.44	0.62
39年目	H73	0.1353	91.3	-	0.00	4.44	0.60
40年目	H74	0.1301	91.3	-	0.00	4.44	0.58
41年目	H75	0.1251	91.3	-	0.00	4.44	0.56
42年目	H76	0.1203	91.3	-	0.00	4.44	0.53
43年目	H77	0.1157	91.3	-	0.00	4.44	0.51
44年目	H78	0.1112	91.3	-	0.00	4.44	0.49
45年目	H79	0.1069	91.3	-	0.00	4.44	0.47
46年目	H80	0.1028	91.3	-	0.00	4.44	0.46
47年目	H81	0.0989	91.3	-	0.00	4.44	0.44
48年目	H82	0.0951	91.3	-	0.00	4.44	0.42
49年目	H83	0.0914	91.3	-61.62	-5.63	4.44	0.41
合計				998.30	1179.92	221.93	61.92
単純事業費計				1059.92		221.93	

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：岐大バイパス（残事業）				単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）	
				0.195	23.9	4.66	
年次	年度	割引率	GDP デフレクター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-11年目	H23	0.9615	91.3	2.92	2.81	-	0.00
-10年目	H24	0.9246	91.3	1.38	1.27	-	0.00
-9年目	H25	0.8890	91.3	3.00	2.67	-	0.00
-8年目	H26	0.8548	91.3	1.25	1.07	-	0.00
-7年目	H27	0.8219	91.3	6.50	5.34	-	0.00
-6年目	H28	0.7903	91.3	9.33	7.38	-	0.00
-5年目	H29	0.7599	91.3	77.01	58.52	-	0.00
-4年目	H30	0.7307	91.3	76.36	55.80	-	0.00
-3年目	H31	0.7026	91.3	103.22	72.52	-	0.00
-2年目	H32	0.6756	91.3	111.46	75.30	-	0.00
-1年目	H33	0.6496	91.3	189.07	122.82	-	0.00
供用開始年次	H34	0.6246	91.3	-	0.00	4.44	2.77
1年目	H35	0.6006	91.3	-	0.00	4.44	2.67
2年目	H36	0.5775	91.3	-	0.00	4.44	2.56
3年目	H37	0.5553	91.3	-	0.00	4.44	2.46
4年目	H38	0.5339	91.3	-	0.00	4.44	2.37
5年目	H39	0.5134	91.3	-	0.00	4.44	2.28
6年目	H40	0.4936	91.3	-	0.00	4.44	2.19
7年目	H41	0.4746	91.3	-	0.00	4.44	2.11
8年目	H42	0.4564	91.3	-	0.00	4.44	2.03
9年目	H43	0.4388	91.3	-	0.00	4.44	1.95
10年目	H44	0.4220	91.3	-	0.00	4.44	1.87
11年目	H45	0.4057	91.3	-	0.00	4.44	1.80
12年目	H46	0.3901	91.3	-	0.00	4.44	1.73
13年目	H47	0.3751	91.3	-	0.00	4.44	1.66
14年目	H48	0.3607	91.3	-	0.00	4.44	1.60
15年目	H49	0.3468	91.3	-	0.00	4.44	1.54
16年目	H50	0.3335	91.3	-	0.00	4.44	1.48
17年目	H51	0.3207	91.3	-	0.00	4.44	1.42
18年目	H52	0.3083	91.3	-	0.00	4.44	1.37
19年目	H53	0.2965	91.3	-	0.00	4.44	1.32
20年目	H54	0.2851	91.3	-	0.00	4.44	1.27
21年目	H55	0.2741	91.3	-	0.00	4.44	1.22
22年目	H56	0.2636	91.3	-	0.00	4.44	1.17
23年目	H57	0.2534	91.3	-	0.00	4.44	1.12
24年目	H58	0.2437	91.3	-	0.00	4.44	1.08
25年目	H59	0.2343	91.3	-	0.00	4.44	1.04
26年目	H60	0.2253	91.3	-	0.00	4.44	1.00
27年目	H61	0.2166	91.3	-	0.00	4.44	0.96
28年目	H62	0.2083	91.3	-	0.00	4.44	0.92
29年目	H63	0.2003	91.3	-	0.00	4.44	0.89
30年目	H64	0.1926	91.3	-	0.00	4.44	0.85
31年目	H65	0.1852	91.3	-	0.00	4.44	0.82
32年目	H66	0.1780	91.3	-	0.00	4.44	0.79
33年目	H67	0.1712	91.3	-	0.00	4.44	0.76
34年目	H68	0.1646	91.3	-	0.00	4.44	0.73
35年目	H69	0.1583	91.3	-	0.00	4.44	0.70
36年目	H70	0.1522	91.3	-	0.00	4.44	0.68
37年目	H71	0.1463	91.3	-	0.00	4.44	0.65
38年目	H72	0.1407	91.3	-	0.00	4.44	0.62
39年目	H73	0.1353	91.3	-	0.00	4.44	0.60
40年目	H74	0.1301	91.3	-	0.00	4.44	0.58
41年目	H75	0.1251	91.3	-	0.00	4.44	0.56
42年目	H76	0.1203	91.3	-	0.00	4.44	0.53
43年目	H77	0.1157	91.3	-	0.00	4.44	0.51
44年目	H78	0.1112	91.3	-	0.00	4.44	0.49
45年目	H79	0.1069	91.3	-	0.00	4.44	0.47
46年目	H80	0.1028	91.3	-	0.00	4.44	0.46
47年目	H81	0.0989	91.3	-	0.00	4.44	0.44
48年目	H82	0.0951	91.3	-	0.00	4.44	0.42
49年目	H83	0.0914	91.3	-24.85	-2.27	4.44	0.41
合計				556.65	403.23	221.93	61.92
単純事業費計				581.50		221.93	

便益の現在価値算定表

箇所名：岐大ハイパス(事業全体)

年次 (基準年)	総走行台車の年次別伸び率 (東海)		GDP デフレータ	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計(億円)						
	乗用車種	貨物車種			全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	現在価値	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	(A)×②	現在価値	③	③×(A)	便益合計 (①~③)
供用開始年次	H34	1.00063	1.00311	1.00145	0.6246	91.3	111.11	16.54	-5.99	121.65	75.99	16.54	1.88	-7.67	10.75	6.71	7.05	4.40	139.45	87.10
1年目	H35	1.00062	1.00310	1.00145	0.6006	91.3	111.18	16.54	-6.01	121.76	73.13	16.55	1.89	-7.70	10.74	6.45	7.06	4.24	139.56	83.82
2年目	H36	1.00062	1.00309	1.00145	0.5775	91.3	111.25	16.64	-6.03	121.86	70.37	16.56	1.89	-7.72	10.73	6.20	7.07	4.08	139.66	80.65
3年目	H37	1.00062	1.00308	1.00144	0.5553	91.3	111.32	16.69	-6.05	121.96	67.73	16.57	1.90	-7.74	10.72	5.95	7.08	3.93	139.77	77.61
4年目	H38	1.00062	1.00307	1.00144	0.5339	91.3	111.39	16.75	-6.07	122.06	65.17	16.58	1.91	-7.77	10.72	5.72	7.09	3.79	139.87	74.68
5年目	H39	1.00062	1.00306	1.00144	0.5134	91.3	111.45	16.80	-6.09	122.17	62.72	16.59	1.92	-7.79	10.71	5.50	7.10	3.65	139.98	71.87
6年目	H40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4936	91.3	111.52	16.85	-6.11	122.27	60.35	16.60	1.92	-7.81	10.70	5.28	7.11	3.51	140.08	69.14
7年目	H41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4746	91.3	111.59	16.90	-6.12	122.37	58.08	16.61	1.92	-7.84	10.69	5.07	7.12	3.38	140.19	66.53
8年目	H42	0.99990	1.00090	0.99427	0.4564	91.3	111.66	16.95	-6.14	122.47	55.90	16.62	1.93	-7.86	10.69	4.88	7.13	3.26	140.29	64.04
9年目	H43	0.99982	1.00089	0.99423	0.4388	91.3	110.65	16.97	-6.15	121.47	53.30	16.47	1.93	-7.87	10.53	4.62	7.09	3.11	139.09	61.03
10年目	H44	0.99074	1.00090	0.99420	0.4220	91.3	109.63	16.98	-6.15	120.46	50.83	16.32	1.93	-7.88	10.37	4.38	7.05	2.98	137.88	58.19
11年目	H45	0.99065	1.00090	0.99417	0.4057	91.3	108.62	17.00	-6.16	119.45	48.46	16.17	1.93	-7.88	10.22	4.14	7.01	2.84	136.68	55.44
12年目	H46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3901	91.3	107.60	17.01	-6.16	118.45	46.21	16.01	1.94	-7.89	10.06	3.92	6.97	2.72	135.48	52.85
13年目	H47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3751	91.3	106.58	17.03	-6.17	117.44	44.05	15.86	1.94	-7.90	9.90	3.71	6.93	2.60	134.27	50.36
14年目	H48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3607	91.3	105.57	17.04	-6.18	116.44	42.00	15.71	1.94	-7.90	9.75	3.52	6.89	2.48	133.07	48.00
15年目	H49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3468	91.3	104.55	17.06	-6.18	115.43	40.03	15.56	1.95	-7.91	9.59	3.33	6.85	2.37	131.87	45.73
16年目	H50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3335	91.3	103.54	17.07	-6.19	114.42	38.16	15.41	1.94	-7.92	9.43	3.15	6.81	2.27	130.66	43.58
17年目	H51	0.99009	1.00089	0.99395	0.3207	91.3	102.52	17.09	-6.19	113.42	36.37	15.26	1.94	-7.93	9.28	2.98	6.77	2.17	129.46	41.52
18年目	H52	0.98999	1.00089	0.99392	0.3083	91.3	101.51	17.10	-6.20	112.41	34.66	15.11	1.95	-7.93	9.12	2.81	6.72	2.07	128.26	39.54
19年目	H53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2965	91.3	100.49	17.12	-6.20	111.41	33.03	14.96	1.95	-7.94	8.96	2.66	6.68	1.98	127.05	37.67
20年目	H54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2851	91.3	99.47	17.13	-6.21	110.40	31.47	14.80	1.95	-7.95	8.81	2.51	6.64	1.89	125.85	35.87
21年目	H55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2741	91.3	98.46	17.15	-6.21	109.39	29.98	14.65	1.95	-7.95	8.65	2.37	6.60	1.81	124.65	34.16
22年目	H56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2636	91.3	97.44	17.16	-6.22	108.39	28.57	14.50	1.95	-7.96	8.49	2.24	6.56	1.73	123.44	32.54
23年目	H57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2534	91.3	96.43	17.18	-6.23	107.38	27.21	14.35	1.95	-7.97	8.34	2.11	6.52	1.65	122.24	30.97
24年目	H58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2437	91.3	95.41	17.20	-6.23	106.38	25.92	14.20	1.96	-7.98	8.18	1.99	6.48	1.58	121.04	29.49
25年目	H59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2343	91.3	94.40	17.21	-6.24	105.37	24.69	14.05	1.96	-7.98	8.02	1.88	6.44	1.51	119.83	28.08
26年目	H60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2253	91.3	93.38	17.23	-6.24	104.36	23.51	13.90	1.96	-7.99	7.87	1.77	6.40	1.44	118.63	26.72
27年目	H61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2166	91.3	92.36	17.24	-6.25	103.36	22.39	13.75	1.96	-8.00	7.71	1.67	6.36	1.38	117.43	25.44
28年目	H62	0.98889	1.00088	0.99353	0.2083	91.3	91.35	17.26	-6.25	102.35	21.32	13.60	1.96	-8.00	7.56	1.57	6.32	1.32	116.22	24.21
29年目	H63	0.98878	1.00088	0.99349	0.2003	91.3	90.33	17.27	-6.26	101.35	20.30	13.44	1.96	-8.01	7.40	1.48	6.28	1.26	115.02	23.04
30年目	H64	0.98867	1.00088	0.99346	0.1926	91.3	89.32	17.29	-6.26	100.34	19.33	13.29	1.97	-8.02	7.24	1.39	6.23	1.20	113.82	21.92
31年目	H65	0.98856	1.00088	0.99342	0.1852	91.3	88.31	17.30	-6.27	99.34	18.40	13.14	1.97	-8.02	7.09	1.31	6.19	1.15	112.62	20.86
32年目	H66	0.98846	1.00088	0.99338	0.1780	91.3	87.30	17.32	-6.27	98.34	17.50	12.99	1.97	-8.03	6.93	1.23	6.15	1.10	111.42	19.83
33年目	H67	0.98835	1.00087	0.99334	0.1712	91.3	86.29	17.33	-6.28	97.34	16.66	12.84	1.97	-8.04	6.78	1.16	6.11	1.05	110.23	18.87
34年目	H68	0.98824	1.00087	0.99330	0.1646	91.3	85.28	17.35	-6.29	96.35	15.86	12.69	1.97	-8.05	6.62	1.09	6.07	1.00	109.04	17.95
35年目	H69	0.98813	1.00087	0.99327	0.1583	91.3	84.28	17.36	-6.29	95.35	15.09	12.54	1.98	-8.05	6.47	1.02	6.03	0.95	107.85	17.06
36年目	H70	0.98802	1.00087	0.99323	0.1522	91.3	83.28	17.38	-6.30	94.36	14.36	12.39	1.98	-8.06	6.31	0.96	5.99	0.91	106.66	16.23
37年目	H71	0.98791	1.00087	0.99319	0.1463	91.3	82.28	17.39	-6.30	93.37	13.66	12.25	1.98	-8.07	6.16	0.90	5.95	0.87	105.48	15.43
38年目	H72	0.98780	1.00087	0.99315	0.1407	91.3	81.29	17.41	-6.31	92.39	13.07	12.10	1.98	-8.07	6.00	0.84	5.91	0.83	104.30	14.67
39年目	H73	0.98769	1.00087	0.99311	0.1353	91.3	80.30	17.42	-6.31	91.41	12.37	11.95	1.98	-8.08	5.85	0.79	5.87	0.79	103.13	13.95
40年目	H74	0.98758	1.00087	0.99308	0.1301	91.3	79.31	17.44	-6.32	90.43	11.76	11.80	1.98	-8.09	5.70	0.74	5.83	0.76	101.95	13.26
41年目	H75	0.98747	1.00087	0.99304	0.1251	91.3	78.32	17.45	-6.32	89.45	11.19	11.66	1.99	-8.09	5.55	0.69	5.79	0.72	100.79	12.60
42年目	H76	0.98737	1.00087	0.99300	0.1203	91.3	77.34	17.47	-6.33	88.48	10.64	11.51	1.99	-8.10	5.40	0.65	5.75	0.69	99.62	11.98
43年目	H77	0.98726	1.00086	0.99296	0.1157	91.3	76.37	17.48	-6.33	87.51	10.13	11.37	1.99	-8.11	5.25	0.61	5.71	0.66	98.47	11.40
44年目	H78	0.98715	1.00086	0.99292	0.1112	91.3	75.39	17.50	-6.34	86.55	9.62	11.22	1.99	-8.12	5.10	0.57	5.67	0.63	97.31	10.82
45年目	H79	0.98704	1.00086	0.99289	0.1069	91.3	74.42	17.51	-6.35	85.59	9.15	11.08	1.99	-8.12	4.95	0.53	5.63	0.60	96.16	10.28
46年目	H80	0.98693	1.00086	0.99285	0.1028	91.3	73.46	17.53	-6.35	84.64	8.70	10.93	1.99	-8.13	4.80	0.49	5.59	0.57	95.02	9.76
47年目	H81	0.98682	1.00086	0.99281	0.0989	91.3	72.50	17.54	-6.36	83.68	8.28	10.79	2.00	-8.14	4.65	0.46	5.55	0.55	93.88	9.29
48年目	H82	0.98671	1.00086	0.99277	0.0951	91.3	71.54	17.56	-6.36	82.74	7.87	10.65	2.00	-8.14	4.50	0.43	5.51	0.52	92.75	8.82
49年目	H83	0.98660	1.00086	0.99273	0.0914	91.3	70.59	17.57	-6.37	81.80	7.48	10.51	2.00	-8.15	4.35	0.40	5.47	0.50	91.62	8.38
合計							4,709.93	858.82	-311.19	5,257.56	1,562.95	700.99	97.70	-398.33	400.36	126.83	321.18	93.48	5,979.10	1,783.23

便益の現在価値算定表

箇所名：岐大ハイパス(残事業)

年次 (基準年)	総走行台車の年次別伸び率 (東海)		GDP デフレーター	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)						
	乗用車類	貨物車類			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物		②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H22																			
1年目	H34	1.00063	1.00311	1.00145	0.6246	91.3	68.89	11.49	0.95	81.32	50.79	8.86	1.20	-4.60	5.46	3.41	3.71	2.32	90.50	56.52
2年目	H35	1.00062	1.00310	1.00145	0.6006	91.3	68.93	11.56	0.95	81.40	48.89	8.87	1.20	-4.61	5.46	3.28	3.72	2.23	90.58	54.40
3年目	H36	1.00062	1.00309	1.00145	0.5775	91.3	68.97	11.56	0.95	81.49	47.06	8.88	1.20	-4.62	5.45	3.15	3.72	2.15	90.66	52.36
4年目	H37	1.00062	1.00308	1.00144	0.5553	91.3	69.02	11.59	0.96	81.57	45.29	8.88	1.21	-4.64	5.45	3.03	3.73	2.07	90.75	50.39
5年目	H38	1.00062	1.00307	1.00144	0.5339	91.3	69.06	11.63	0.96	81.65	43.59	8.89	1.21	-4.65	5.44	2.91	3.73	1.99	90.83	48.49
6年目	H39	1.00062	1.00306	1.00144	0.5134	91.3	69.10	11.67	0.96	81.73	41.96	8.89	1.22	-4.67	5.44	2.79	3.74	1.92	90.91	46.67
7年目	H40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4936	91.3	69.14	11.70	0.96	81.81	40.38	8.90	1.22	-4.68	5.43	2.68	3.75	1.85	90.99	44.91
8年目	H41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4746	91.3	69.19	11.74	0.97	81.89	38.87	8.90	1.22	-4.70	5.43	2.58	3.75	1.78	91.07	43.23
9年目	H42	0.99090	1.00090	0.99427	0.4564	91.3	69.23	11.77	0.97	81.97	37.41	8.91	1.23	-4.71	5.42	2.48	3.76	1.71	91.15	41.60
10年目	H43	0.99082	1.00090	0.99423	0.4388	91.3	68.60	11.78	0.97	81.36	35.70	8.85	1.23	-4.71	5.34	2.34	3.73	1.64	90.43	39.68
11年目	H44	0.99074	1.00090	0.99420	0.4220	91.3	67.97	11.79	0.97	80.74	34.07	8.75	1.23	-4.72	5.26	2.22	3.71	1.57	89.71	37.86
12年目	H45	0.99065	1.00090	0.99417	0.4057	91.3	67.34	11.81	0.97	80.12	32.50	8.67	1.23	-4.72	5.17	2.10	3.69	1.50	88.98	36.10
13年目	H46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3901	91.3	66.71	11.82	0.97	79.50	31.01	8.58	1.23	-4.73	5.09	1.98	3.67	1.43	88.26	34.42
14年目	H47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3751	91.3	66.08	11.83	0.97	78.88	29.59	8.50	1.23	-4.73	5.00	1.88	3.65	1.37	87.53	32.84
15年目	H48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3607	91.3	65.45	11.84	0.98	78.26	28.23	8.42	1.23	-4.74	4.92	1.77	3.63	1.31	86.81	31.31
16年目	H49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3468	91.3	64.82	11.85	0.98	77.65	26.93	8.34	1.23	-4.74	4.84	1.68	3.61	1.25	86.09	29.86
17年目	H50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3335	91.3	64.19	11.86	0.98	77.03	25.69	8.26	1.24	-4.74	4.75	1.58	3.58	1.20	85.36	28.47
18年目	H51	0.99009	1.00089	0.99395	0.3207	91.3	63.56	11.87	0.98	76.41	24.50	8.18	1.24	-4.75	4.67	1.50	3.56	1.14	84.64	27.14
19年目	H52	0.98999	1.00089	0.99392	0.3083	91.3	62.93	11.88	0.98	75.79	23.37	8.10	1.24	-4.75	4.58	1.41	3.54	1.09	83.91	25.87
20年目	H53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2965	91.3	62.30	11.89	0.98	75.17	22.29	8.02	1.24	-4.76	4.50	1.33	3.52	1.04	83.19	24.66
21年目	H54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2851	91.3	61.67	11.90	0.98	74.55	21.26	7.94	1.24	-4.76	4.41	1.26	3.50	1.00	82.47	23.52
22年目	H55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2741	91.3	61.04	11.91	0.98	73.94	20.27	7.85	1.24	-4.77	4.33	1.19	3.48	0.95	81.74	22.41
23年目	H56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2636	91.3	60.41	11.92	0.98	73.32	19.33	7.77	1.24	-4.77	4.25	1.12	3.45	0.91	81.02	21.36
24年目	H57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2534	91.3	59.78	11.93	0.98	72.70	18.42	7.69	1.24	-4.77	4.16	1.05	3.43	0.87	80.29	20.34
25年目	H58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2437	91.3	59.16	11.94	0.98	72.08	17.57	7.61	1.24	-4.78	4.08	0.99	3.41	0.83	79.57	19.39
26年目	H59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2343	91.3	58.53	11.95	0.99	71.46	16.74	7.53	1.25	-4.78	3.99	0.94	3.39	0.79	78.85	18.47
27年目	H60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2253	91.3	57.90	11.96	0.99	70.85	15.96	7.45	1.25	-4.79	3.91	0.88	3.37	0.76	78.12	17.60
28年目	H61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2166	91.3	57.27	11.97	0.99	70.23	15.21	7.37	1.25	-4.79	3.83	0.83	3.35	0.72	77.40	16.76
29年目	H62	0.98889	1.00088	0.99353	0.2083	91.3	56.64	11.98	0.99	69.61	14.50	7.29	1.25	-4.80	3.74	0.78	3.33	0.69	76.67	15.97
30年目	H63	0.98878	1.00088	0.99349	0.2003	91.3	56.01	12.00	0.99	68.99	13.82	7.21	1.25	-4.80	3.66	0.73	3.30	0.66	75.95	15.21
31年目	H64	0.98867	1.00088	0.99346	0.1926	91.3	55.38	12.01	0.99	68.37	13.17	7.13	1.25	-4.80	3.57	0.69	3.28	0.63	75.23	14.49
32年目	H65	0.98856	1.00088	0.99342	0.1852	91.3	54.75	12.02	0.99	67.76	12.55	7.04	1.25	-4.81	3.49	0.65	3.26	0.60	74.51	13.80
33年目	H66	0.98846	1.00088	0.99338	0.1780	91.3	54.12	12.03	0.99	67.14	11.95	6.96	1.25	-4.81	3.41	0.61	3.24	0.58	73.79	13.14
34年目	H67	0.98835	1.00087	0.99334	0.1712	91.3	53.50	12.04	0.99	66.53	11.39	6.88	1.25	-4.82	3.32	0.57	3.22	0.55	73.07	12.51
35年目	H68	0.98824	1.00087	0.99330	0.1646	91.3	52.88	12.05	0.99	65.92	10.85	6.80	1.26	-4.82	3.24	0.53	3.20	0.53	72.35	11.91
36年目	H69	0.98813	1.00087	0.99327	0.1583	91.3	52.25	12.06	0.99	65.31	10.34	6.72	1.26	-4.82	3.16	0.50	3.18	0.50	71.64	11.34
37年目	H70	0.98802	1.00087	0.99323	0.1522	91.3	51.63	12.07	0.99	64.70	9.85	6.64	1.26	-4.83	3.07	0.47	3.15	0.48	70.92	10.80
38年目	H71	0.98791	1.00087	0.99319	0.1463	91.3	51.02	12.08	1.00	64.09	9.38	6.56	1.26	-4.83	2.99	0.44	3.13	0.46	70.21	10.28
39年目	H72	0.98780	1.00087	0.99315	0.1407	91.3	50.40	12.09	1.00	63.48	8.93	6.48	1.26	-4.84	2.91	0.41	3.11	0.44	69.50	9.78
40年目	H73	0.98769	1.00087	0.99311	0.1353	91.3	49.78	12.10	1.00	62.88	8.51	6.41	1.26	-4.84	2.83	0.38	3.09	0.42	68.80	9.31
41年目	H74	0.98758	1.00087	0.99308	0.1301	91.3	49.17	12.11	1.00	62.28	8.10	6.33	1.26	-4.85	2.74	0.36	3.07	0.40	68.09	8.86
42年目	H75	0.98747	1.00087	0.99304	0.1251	91.3	48.56	12.12	1.00	61.68	7.72	6.25	1.26	-4.85	2.66	0.33	3.05	0.38	67.39	8.43
43年目	H76	0.98737	1.00087	0.99300	0.1203	91.3	47.95	12.13	1.00	61.08	7.35	6.17	1.26	-4.85	2.58	0.31	3.03	0.36	66.69	8.02
44年目	H77	0.98726	1.00086	0.99296	0.1157	91.3	47.35	12.14	1.00	60.49	7.00	6.09	1.27	-4.86	2.50	0.29	3.00	0.35	65.99	7.64
45年目	H78	0.98715	1.00086	0.99292	0.1112	91.3	46.74	12.15	1.00	59.90	6.66	6.01	1.27	-4.86	2.42	0.27	2.98	0.33	65.30	7.26
46年目	H79	0.98704	1.00086	0.99289	0.1069	91.3	46.14	12.16	1.00	59.31	6.34	5.94	1.27	-4.87	2.34	0.25	2.96	0.32	64.61	6.91
47年目	H80	0.98693	1.00086	0.99285	0.1028	91.3	45.54	12.17	1.00	58.72	6.04	5.86	1.27	-4.87	2.26	0.23	2.94	0.30	63.92	6.57
48年目	H81	0.98682	1.00086	0.99281	0.0989	91.3	44.95	12.18	1.00	58.14	5.75	5.78	1.27	-4.88	2.18	0.22	2.92	0.29	63.24	6.26
49年目	H82	0.98671	1.00086	0.99277	0.0951	91.3	44.36	12.19	1.01	57.56	5.47	5.71	1.27	-4.88	2.10	0.20	2.90	0.28	62.55	5.95
合計							2,920.15	596.47	49.16	3,565.78	1,053.76	375.75	62.14	-238.65	199.24	63.76	169.10	49.20	3,934.12	1,166.72

再評価結果（平成23年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道156号 <small>ぎふひがし</small> 岐阜東バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：岐阜県羽島郡岐南町八剣 至：岐阜県関市山田			延長	13.4 km	
事業概要	一般国道156号は、岐阜市を起点とし関市、郡上市等を経由して富山県高岡市に至る延長約210kmの幹線道路であり、岐阜県内及び東海地方と北陸地方の交流・連携や産業・経済及び観光等を支える路線である。岐阜東バイパスは、このうち岐阜市～関市間における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を目的とした延長約13.4kmの道路である。					
S46年度事業化	S49年度都市計画決定 (S55年度、H6年度 変更)		S48年度用地着手	S49年度工事着手		
全体事業費	950億円		事業進捗率	47%	供用済延長	6.7km
計画交通量	41,000台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.6 (残事業) 1.8	総費用 (残事業)/(事業全体) 364 / 1454 億円 事業費：338/1428億円 維持管理費：26/ 26億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 664 / 2292 億円 走行時間短縮便益：615/2136億円 走行経費減少便益：40/ 141億円 交通事故減少便益：9/ 16億円	基準年 平成22年		
感度分析の結果	残事業について感度分析を実施 交通量変動：B/C= 1.5 (交通量-10%) B/C= 2.2 (交通量+10%) 事業費変動：B/C= 1.7 (事業費+10%) B/C= 2.0 (事業費-10%) 事業期間変動：B/C= 1.5 (事業期間+20%) B/C= 2.1 (事業期間-20%)					
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道の年間渋滞損失時間の削減【現況約72万人時間/年、削減率100%】 ・バスの利便性向上【岐阜バス岐阜関線、千足・大平台タウン線、岐阜美濃線、大洞団地線】 ・特急停車駅へのアクセス向上【関市～岐阜駅6分短縮】 <p>②国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡【関市～岐阜市7分短縮】 <p>③個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大規模イベントを支援【ぎふ清流国体H24のメイン会場アクセス】 ・主要観光地へのアクセス向上【世界イベント村ぎふ：176万人ほか】 <p>④安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三次医療施設へのアクセス向上【関市→岐阜県総合医療センター7分短縮】 ・死傷事故率が500件/億台キロ以上の区間の安全性向上【岩田駅前交差点(572件/億台キロ)】 <p>⑤災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国道156号は岐阜県地域防災計画に一次緊急輸送路としての位置づけあり <p>⑥地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量削減【8,587t-CO2削減】 <p>⑦生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NO2排出量削減【28t削減】 ・SPM排出量削減【3t削減】 					
関係する地方公共団体等の意見	岐阜東バイパスは、岐阜市北東部から関市西部にかけての交通渋滞の緩和や、健全な地域開発などの支援を担う道路として期待されており、岐阜市・関市の首長で構成される一般国道156号岐阜東バイパス第3工区整備促進期成同盟会より早期整備の意見(平成22年8月25日)を受けている。					

岐阜県の意見

対応方針（原案）案のとおり、事業の継続をお願いします。
 なお、事業の実施にあたっては、引き続き本県と十分な調整をしていただくとともに、コスト縮減の徹底をお願いします。
 また、岐阜市日野南から岐阜市岩田西までの区間について、早期完成をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・バイパス未供用区間の現道において慢性的な交通渋滞が発生するとともに事故が多発
- ・住宅開発等の進展と名鉄美濃町線の廃止による国道依存度の増加

事業の進捗状況、残事業の内容等

岐南町八剣から岐阜市日野南までのうち5.0kmが完成供用、1.7kmが暫定供用済みである。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・全体事業での進捗率は約47%、用地買収の進捗率は76%である。
- ・岐阜市日野南～岐阜市岩田西間L=2.3kmについて、早期の暫定2車線供用に向けて鋭意事業推進を図る。

施設の構造や工法の変更等

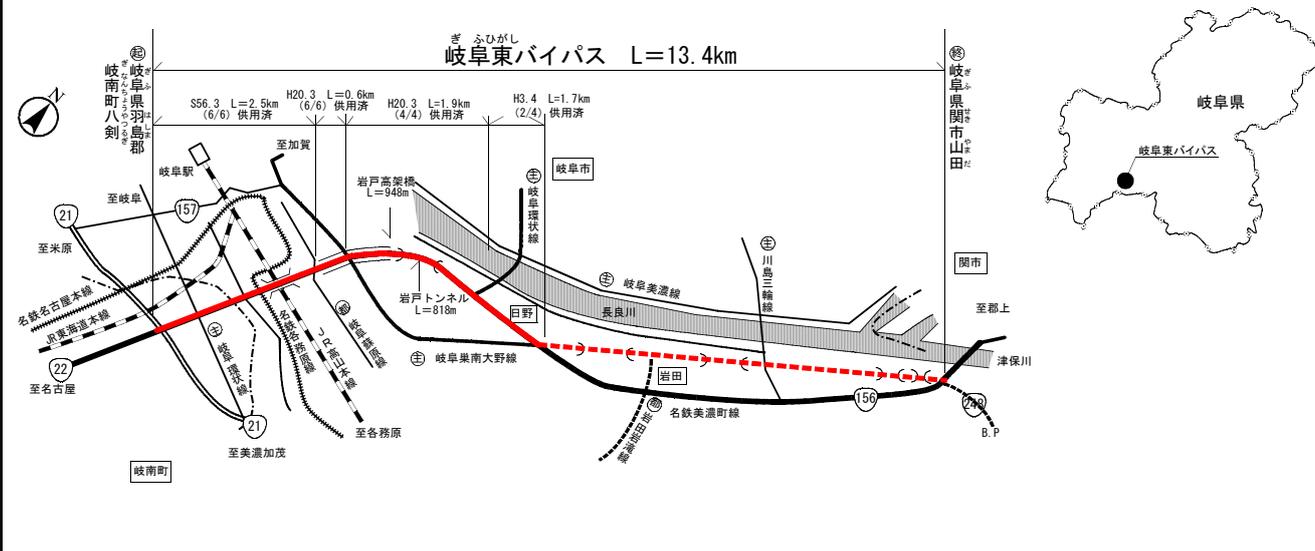
終点部の山田交差点の接続形状見直し等によりコストを縮減。

対応方針

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらない。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

- 記入要領
- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
 - ・道路種別により、評価項目は適宜変更
 - ・効果が認められる評価項目は口を■に変更
 - ・■印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道156号 岐阜県バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全体:費用便益比(B/C) = 1.6 経済的純現在価値(B-C) = 838億円 経済的内部収益率(EIRR) = 4.9% 残事業:費用便益比(B/C) = 1.8 経済的純現在価値(B-C) = 300億円 経済的内部収益率(EIRR) = 6.4%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する ■ 幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 □ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する 	<p>区間b (並行区間) について: (国道156号現道 岐阜環状線~山田) 並行区間の渋滞損失時間(現況): 72万人・時間/年(国道156号現道 岐阜環状線~山田) 並行区間の渋滞損失削減率: 100%削減(国道156号現道 岐阜環状線~山田)</p> <p>H17センサス1074 国道156号羽島郡岐南町上印食 : 18.5km/h</p> <p>路線バス「岐阜環線(岐阜バス)」、「千疋・大平台タウン線(岐阜バス)」、「岐阜美濃線(岐阜バス)」、「大洞田地線(岐阜バス)」が運行されている(ピーク時7便/時)</p> <p>関市から岐阜駅へのアクセス向上【整備なし49分⇒整備あり43分 6分短縮】</p>
物流効率化の支援		
1. 活力 都市の再生		

	<p>□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちなみづくりとの連携あり</p> <p>□ 中心市街地内で行う事業である</p> <p>□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である</p> <p>□ D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する</p> <p>□ 対象区画が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる</p> <p>□ 高速自動車国道と並行する専導道(A'路線)としての位置づけあり</p> <p>□ 地域高規格道路の位置づけあり</p> <p>□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する</p> <p>■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</p> <p>□ 現道等における交通不能区間を解消する</p> <p>□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する</p> <p>□ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する</p> <p>■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</p> <p>■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される</p> <p>□ 特別立法に基づく事業である</p> <p>□ 新規整備の公共施設へ直結する道路である</p> <p>□ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちなみに資する事業である</p> <p>□ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/2日以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる</p> <p>□ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づき重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される</p> <p>□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り</p> <p>□ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</p> <p>■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</p>	(日野地区土地区画整理H13完了)
国土・地域ネットワークの構築		
個性ある地域の形成		
2.暮らし	<p>■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</p>	<p>関市と岐阜市【整備なし49分⇒整備あり42分 7分短縮】</p> <p>『ぎふ清流国体(平成24年開催予定)』における会場(岐阜メモリアルセンター、岐阜ファミリーパーク)へのアクセス</p> <p>世界イベント村ぎふ:176万人 伊奈波神社:153万人 岐阜公園:84万人 岐阜県観光プラザ下課「平成20年岐阜県観光レクリエーション動態調査」より</p> <p>関市→岐阜県総合医療センターへのアクセス向上【整備なし44分⇒整備あり37分 7分短縮】</p>

3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>	<p>岩田駅前交差点 (572件/億台キロ)</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>	<p>002排出削減量：8,587 t -002/年 (3,968,322 t -002/年→3,959,735 t -002/年)</p> <p>区間 a (費用便益分析対象区間) 排出削減量：28 t /年 (14,902 t /年→14,874 t /年) 排出削減率：0.2%</p> <p>区間 a (費用便益分析対象区間) 排出削減量：3 t /年 (1,352 t /年→1,349 t /年) 排出削減率：0.2%</p>
5. その他	<p>他のアジェンダとの関係</p>	<p>国道156号現道は、岐阜県地域防災計画に一次緊急輸送路としての位置づけあり</p>
	<p>■ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が道学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p>□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり</p> <p>□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)</p> <p>□ 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p>□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p>□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p>□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p>□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p> <p>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p>● 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p>□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p>□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p>□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道156号	岐阜東バイパス	L=13.4km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
41,000	4~6	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	927億円	124億円	1,052億円
うち残事業分	442億円	124億円	566億円
基準年における 現在価値(C)	1,428億円	26億円	1,454億円
うち残事業分	338億円	26億円	364億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成41年度			
単年便益 (初年便益)	227億円	15億円	1.6億円	244億円
基準年における 現在価値(B)	2,136億円	141億円	16億円	2,292億円
うち残事業分	615億円	40億円	9.2億円	664億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.6
経済的純現在価値(事業全体)	838億円
経済的内部収益率(事業全体)	4.9%
費用便益比(残事業)	1.8
経済的純現在価値(残事業)	300億円
経済的内部収益率(残事業)	6.4%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	41000台/日	±10%	1.5~2.2
事業費	442億円	±10%	1.7~2.0
事業期間	18年	±20%	1.5~2.1

交通状況の変化

事業名：岐阜東バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [岐阜東バイパス] : 13.4km	交通量	[台/日]	-	41,000	
	走行時間	[分]	-	20.2	
	走行時間費用	[億円/年]	-	151.05	
②主な周辺道路	国道156号 旧道 : 15.4km	交通量	[台/日]	16,800	12,700
		走行時間	[分]	41.0	38.2
		走行時間費用	[億円/年]	120.93	87.20
	国道256号 他 : 17.1km	交通量	[台/日]	20,400	16,300
		走行時間	[分]	44.0	39.3
		走行時間費用	[億円/年]	167.77	114.92
	国道21号 : 25.1km	交通量	[台/日]	37,800	33,300
		走行時間	[分]	40.6	38.1
		走行時間費用	[億円/年]	265.15	216.05
	主)岐阜美 濃線: 12.7km	交通量	[台/日]	13,500	11,600
		走行時間	[分]	30.4	22.7
		走行時間費用	[億円/年]	76.43	46.98
	主)江南関 線: 8.8km	交通量	[台/日]	13,500	10,800
		走行時間	[分]	19.8	18.1
		走行時間費用	[億円/年]	52.01	38.50
③その他道路合計 : 2846.7km	走行時間費用	[億円/年]	12,068.70	11,868.85	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2939.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	12,751.00	12,523.55	227.45

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1： 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

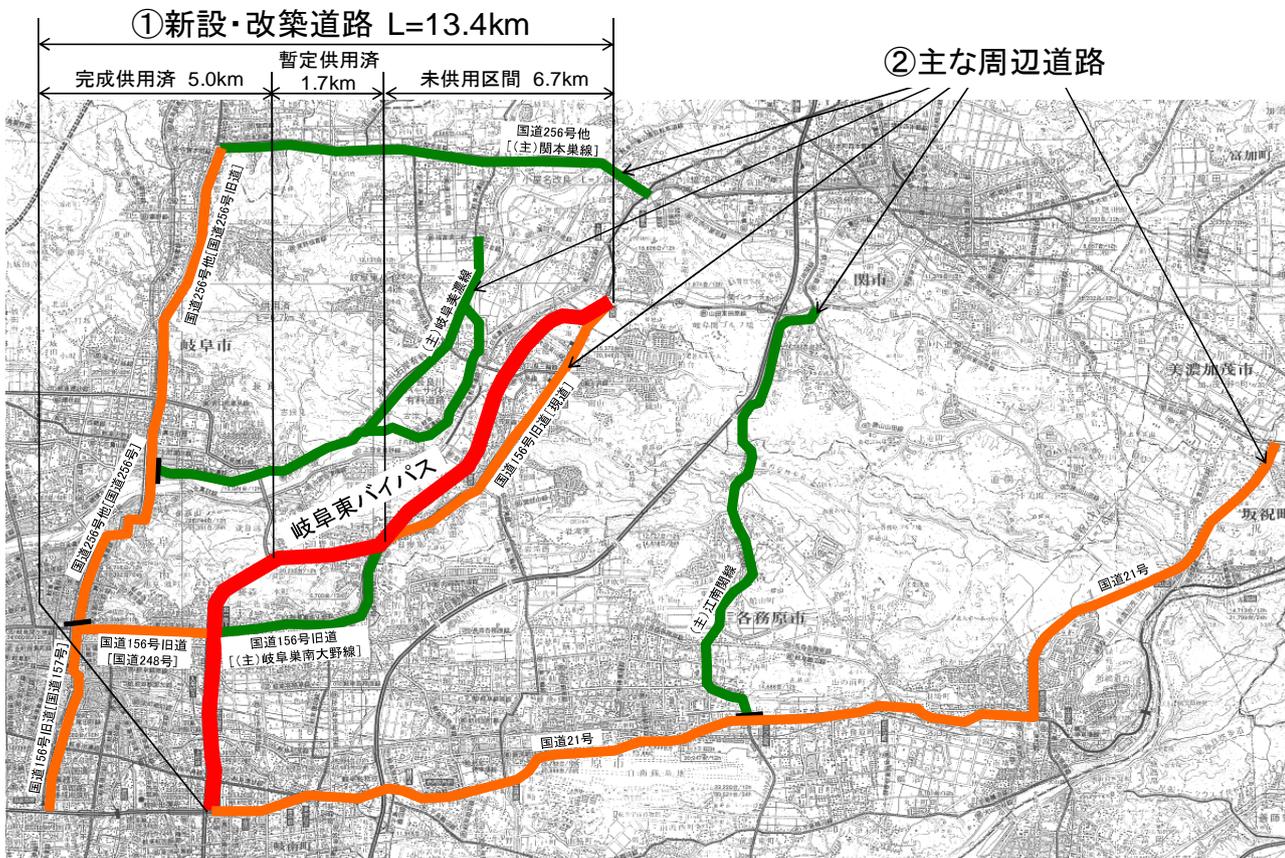
※ 2： 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3： 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4： 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：岐阜東バイパス（事業全体）

【位置図（①、②に該当する道路を示す。）】



交通状況の変化

事業名：岐阜東バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [岐阜東バイパス] : 13.4km	交通量	[台/日]	39,200	41,000	
	走行時間	[分]	11.7	20.2	
	走行時間費用	[億円/年]	80.85	151.05	
②主な周辺道路	国道156号 旧道 : 15.4km	交通量	[台/日]	17,200	12,700
		走行時間	[分]	40.4	38.2
		走行時間費用	[億円/年]	122.00	87.20
	国道256号 他 : 17.1km	交通量	[台/日]	18,500	16,300
		走行時間	[分]	41.7	39.3
		走行時間費用	[億円/年]	140.81	114.92
	国道21号 : 25.1km	交通量	[台/日]	36,000	33,300
		走行時間	[分]	39.1	38.1
		走行時間費用	[億円/年]	239.63	216.05
	主)岐阜美 濃線: 12.7km	交通量	[台/日]	13,900	11,600
		走行時間	[分]	30.6	22.7
		走行時間費用	[億円/年]	80.08	46.98
	主)江南関 線: 8.8km	交通量	[台/日]	12,300	10,800
		走行時間	[分]	18.9	18.1
		走行時間費用	[億円/年]	44.15	38.50
③その他道路合計 : 2846.7km	走行時間費用	[億円/年]	11,881.36	11,868.85	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2939.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	12,588.88	12,523.55	65.34

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

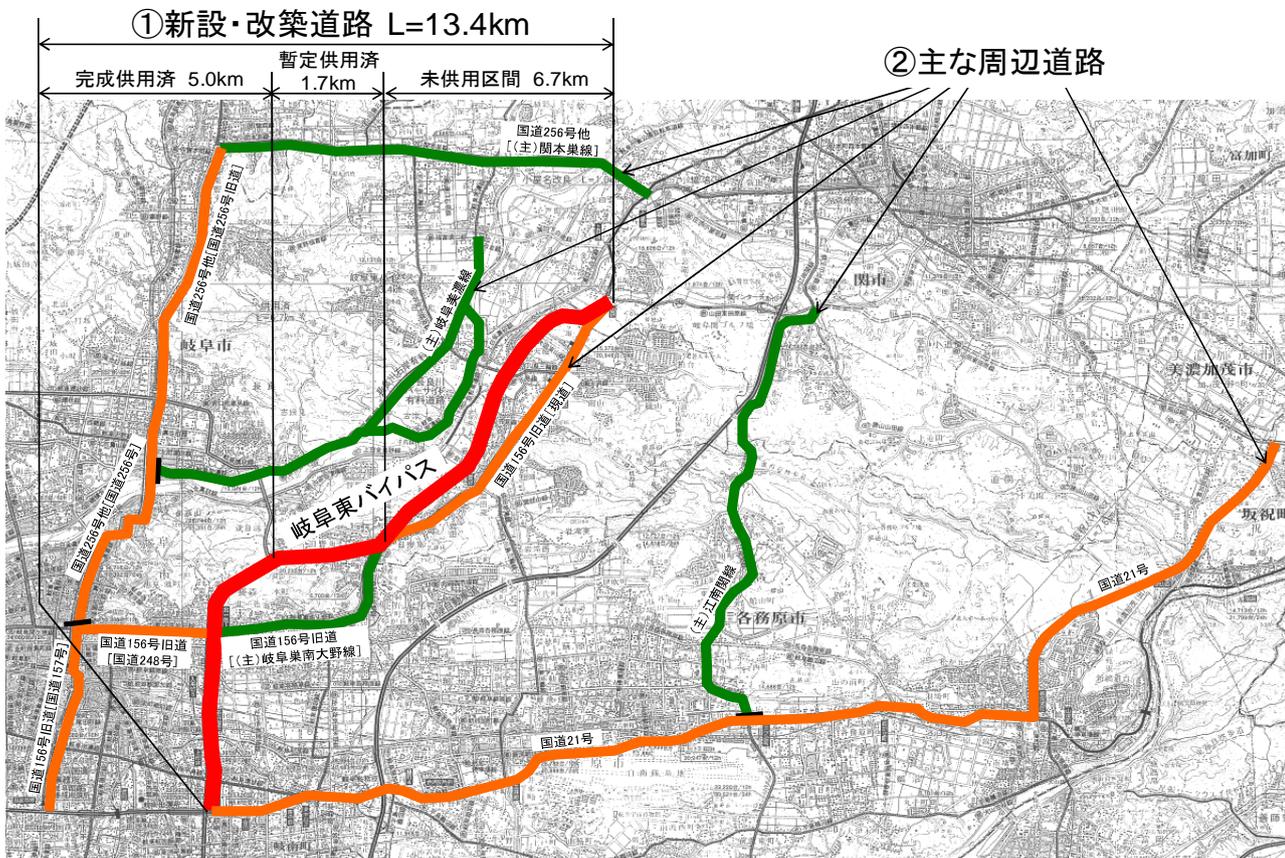
※ 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：岐阜東バイパス（残事業）

【位置図（①、②に該当する道路を示す。）】



費用便益分析の条件

事業名：岐阜東バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成42年)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名: 岐阜東バイパス

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		中部地方整備局管内直轄道路の1km当たりの平均単価(実測値)を使用	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

箇所名：岐阜東バイパス（事業全体）				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）	
				0.195	13.4	2.61	
年次	年度	割引率	GDPデフレ率	事業費（億円） 単純単価	現在価値	維持管理費（億円） 単純単価	現在価値
-58年目	S46	4.6164	42.6	0.09	0.84	-	0.00
-57年目	S47	4.4388	45.5	0.20	1.78	-	0.00
-56年目	S48	4.2681	52.4	2.90	14.87	-	0.00
-55年目	S49	4.1039	62.5	2.20	13.19	-	0.00
-54年目	S50	3.9461	66.1	12.10	65.94	-	0.00
-53年目	S51	3.7943	71.7	16.10	77.82	-	0.00
-52年目	S52	3.6484	76.0	15.50	67.94	-	0.00
-51年目	S53	3.5081	79.2	15.70	63.50	-	0.00
-50年目	S54	3.3731	81.3	13.80	52.31	-	0.00
-49年目	S55	3.2434	86.4	11.06	37.91	-	0.00
-48年目	S56	3.1187	88.6	1.50	4.82	-	0.00
-47年目	S57	2.9987	89.6	2.30	7.03	-	0.00
-46年目	S58	2.8834	90.5	12.75	37.09	-	0.00
-45年目	S59	2.7725	92.3	11.20	30.72	-	0.00
-44年目	S60	2.6658	93.0	19.00	49.72	-	0.00
-43年目	S61	2.5633	94.6	27.78	68.72	-	0.00
-42年目	S62	2.4647	94.4	33.64	80.19	-	0.00
-41年目	S63	2.3699	94.9	34.70	79.12	-	0.00
-40年目	H1	2.2788	97.4	30.39	64.91	-	0.00
-39年目	H2	2.1911	99.6	31.91	64.09	-	0.00
-38年目	H3	2.1068	102.0	2.32	4.38	-	0.00
-37年目	H4	2.0258	103.4	2.25	4.03	-	0.00
-36年目	H5	1.9479	103.7	1.28	2.20	-	0.00
-35年目	H6	1.8730	103.6	0.50	0.83	-	0.00
-34年目	H7	1.8009	103.0	1.03	1.64	-	0.00
-33年目	H8	1.7317	102.4	0.74	1.14	-	0.00
-32年目	H9	1.6651	103.4	0.80	1.18	-	0.00
-31年目	H10	1.6010	102.8	0.75	1.07	-	0.00
-30年目	H11	1.5395	101.3	1.09	1.52	-	0.00
-29年目	H12	1.4802	99.7	1.40	1.90	-	0.00
-28年目	H13	1.4233	98.4	5.30	7.00	-	0.00
-27年目	H14	1.3686	96.6	7.21	9.33	-	0.00
-26年目	H15	1.3159	95.4	3.57	4.49	-	0.00
-25年目	H16	1.2653	94.4	6.92	8.46	-	0.00
-24年目	H17	1.2167	93.2	10.92	13.02	-	0.00
-23年目	H18	1.1699	92.5	40.05	46.25	-	0.00
-22年目	H19	1.1249	91.7	22.35	25.03	-	0.00
-21年目	H20	1.0816	91.3	10.99	11.89	-	0.00
-20年目	H21	1.0400	91.3	27.01	28.09	-	0.00
基準年	H22	1.0000	91.3	44.74	44.74	-	0.00
-18年目	H23	0.9615	91.3	45.46	43.71	-	0.00
-17年目	H24	0.9246	91.3	69.94	64.67	-	0.00
-16年目	H25	0.8890	91.3	37.45	33.30	-	0.00
-15年目	H26	0.8548	91.3	50.00	42.74	-	0.00
-14年目	H27	0.8219	91.3	30.11	24.75	-	0.00
-13年目	H28	0.7903	91.3	25.89	20.46	-	0.00
-12年目	H29	0.7599	91.3	15.43	11.72	-	0.00
-11年目	H30	0.7307	91.3	7.66	5.60	-	0.00
-10年目	H31	0.7026	91.3	16.12	11.33	-	0.00
-9年目	H32	0.6756	91.3	16.12	10.89	-	0.00
-8年目	H33	0.6496	91.3	16.12	10.47	-	0.00
-7年目	H34	0.6246	91.3	16.12	10.07	-	0.00
-6年目	H35	0.6006	91.3	16.12	9.68	-	0.00
-5年目	H36	0.5775	91.3	16.12	9.31	-	0.00
-4年目	H37	0.5553	91.3	16.12	8.95	-	0.00
-3年目	H38	0.5339	91.3	16.12	8.61	-	0.00
-2年目	H39	0.5134	91.3	16.12	8.28	-	0.00
-1年目	H40	0.4936	91.3	15.01	7.41	-	0.00
供用開始年次	H41	0.4746	91.3	-	0.00	2.49	1.18
1年目	H42	0.4564	91.3	-	0.00	2.49	1.14
2年目	H43	0.4388	91.3	-	0.00	2.49	1.09
3年目	H44	0.4220	91.3	-	0.00	2.49	1.05
4年目	H45	0.4057	91.3	-	0.00	2.49	1.01
5年目	H46	0.3901	91.3	-	0.00	2.49	0.97
6年目	H47	0.3751	91.3	-	0.00	2.49	0.93
7年目	H48	0.3607	91.3	-	0.00	2.49	0.90
8年目	H49	0.3468	91.3	-	0.00	2.49	0.86
9年目	H50	0.3335	91.3	-	0.00	2.49	0.83
10年目	H51	0.3207	91.3	-	0.00	2.49	0.80
11年目	H52	0.3083	91.3	-	0.00	2.49	0.77
12年目	H53	0.2965	91.3	-	0.00	2.49	0.74
13年目	H54	0.2851	91.3	-	0.00	2.49	0.71
14年目	H55	0.2741	91.3	-	0.00	2.49	0.68
15年目	H56	0.2636	91.3	-	0.00	2.49	0.66
16年目	H57	0.2534	91.3	-	0.00	2.49	0.63
17年目	H58	0.2437	91.3	-	0.00	2.49	0.61
18年目	H59	0.2343	91.3	-	0.00	2.49	0.58
19年目	H60	0.2253	91.3	-	0.00	2.49	0.56
20年目	H61	0.2166	91.3	-	0.00	2.49	0.54
21年目	H62	0.2083	91.3	-	0.00	2.49	0.52
22年目	H63	0.2003	91.3	-	0.00	2.49	0.50
23年目	H64	0.1926	91.3	-	0.00	2.49	0.48
24年目	H65	0.1852	91.3	-	0.00	2.49	0.46
25年目	H66	0.1780	91.3	-	0.00	2.49	0.44
26年目	H67	0.1712	91.3	-	0.00	2.49	0.43
27年目	H68	0.1646	91.3	-	0.00	2.49	0.41
28年目	H69	0.1583	91.3	-	0.00	2.49	0.39
29年目	H70	0.1522	91.3	-	0.00	2.49	0.38
30年目	H71	0.1463	91.3	-	0.00	2.49	0.36
31年目	H72	0.1407	91.3	-	0.00	2.49	0.35
32年目	H73	0.1353	91.3	-	0.00	2.49	0.34
33年目	H74	0.1301	91.3	-	0.00	2.49	0.32
34年目	H75	0.1251	91.3	-	0.00	2.49	0.31
35年目	H76	0.1203	91.3	-	0.00	2.49	0.30
36年目	H77	0.1157	91.3	-	0.00	2.49	0.29
37年目	H78	0.1112	91.3	-	0.00	2.49	0.28
38年目	H79	0.1069	91.3	-	0.00	2.49	0.27
39年目	H80	0.1028	91.3	-	0.00	2.49	0.26
40年目	H81	0.0989	91.3	-	0.00	2.49	0.25
41年目	H82	0.0951	91.3	-	0.00	2.49	0.24
42年目	H83	0.0914	91.3	-	0.00	2.49	0.23
43年目	H84	0.0879	91.3	-	0.00	2.49	0.22
44年目	H85	0.0845	91.3	-	0.00	2.49	0.21
45年目	H86	0.0813	91.3	-	0.00	2.49	0.20
46年目	H87	0.0781	91.3	-	0.00	2.49	0.19
47年目	H88	0.0751	91.3	-	0.00	2.49	0.19
48年目	H89	0.0722	91.3	-	0.00	2.49	0.18
49年目	H90	0.0695	91.3	-210.87	-14.66	2.49	0.17
合計				716.32	1427.99	124.43	26.41
単純事業費計				927.19		124.43	

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：岐阜東バイパス（残事業）				単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）	
				0.195	13.4	2.61	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-18年目	H23	0.9615	91.3	45.46	43.71	-	0.00
-17年目	H24	0.9246	91.3	69.94	64.67	-	0.00
-16年目	H25	0.8890	91.3	37.45	33.30	-	0.00
-15年目	H26	0.8548	91.3	50.00	42.74	-	0.00
-14年目	H27	0.8219	91.3	30.11	24.75	-	0.00
-13年目	H28	0.7903	91.3	25.89	20.46	-	0.00
-12年目	H29	0.7599	91.3	15.43	11.72	-	0.00
-11年目	H30	0.7307	91.3	7.66	5.60	-	0.00
-10年目	H31	0.7026	91.3	16.12	11.33	-	0.00
-9年目	H32	0.6756	91.3	16.12	10.89	-	0.00
-8年目	H33	0.6496	91.3	16.12	10.47	-	0.00
-7年目	H34	0.6246	91.3	16.12	10.07	-	0.00
-6年目	H35	0.6006	91.3	16.12	9.68	-	0.00
-5年目	H36	0.5775	91.3	16.12	9.31	-	0.00
-4年目	H37	0.5553	91.3	16.12	8.95	-	0.00
-3年目	H38	0.5339	91.3	16.12	8.61	-	0.00
-2年目	H39	0.5134	91.3	16.12	8.28	-	0.00
-1年目	H40	0.4936	91.3	15.01	7.41	-	0.00
供用開始年次	H41	0.4746	91.3	-	0.00	2.49	1.18
1年目	H42	0.4564	91.3	-	0.00	2.49	1.14
2年目	H43	0.4388	91.3	-	0.00	2.49	1.09
3年目	H44	0.4220	91.3	-	0.00	2.49	1.05
4年目	H45	0.4057	91.3	-	0.00	2.49	1.01
5年目	H46	0.3901	91.3	-	0.00	2.49	0.97
6年目	H47	0.3751	91.3	-	0.00	2.49	0.93
7年目	H48	0.3607	91.3	-	0.00	2.49	0.90
8年目	H49	0.3468	91.3	-	0.00	2.49	0.86
9年目	H50	0.3335	91.3	-	0.00	2.49	0.83
10年目	H51	0.3207	91.3	-	0.00	2.49	0.80
11年目	H52	0.3083	91.3	-	0.00	2.49	0.77
12年目	H53	0.2965	91.3	-	0.00	2.49	0.74
13年目	H54	0.2851	91.3	-	0.00	2.49	0.71
14年目	H55	0.2741	91.3	-	0.00	2.49	0.68
15年目	H56	0.2636	91.3	-	0.00	2.49	0.66
16年目	H57	0.2534	91.3	-	0.00	2.49	0.63
17年目	H58	0.2437	91.3	-	0.00	2.49	0.61
18年目	H59	0.2343	91.3	-	0.00	2.49	0.58
19年目	H60	0.2253	91.3	-	0.00	2.49	0.56
20年目	H61	0.2166	91.3	-	0.00	2.49	0.54
21年目	H62	0.2083	91.3	-	0.00	2.49	0.52
22年目	H63	0.2003	91.3	-	0.00	2.49	0.50
23年目	H64	0.1926	91.3	-	0.00	2.49	0.48
24年目	H65	0.1852	91.3	-	0.00	2.49	0.46
25年目	H66	0.1780	91.3	-	0.00	2.49	0.44
26年目	H67	0.1712	91.3	-	0.00	2.49	0.43
27年目	H68	0.1646	91.3	-	0.00	2.49	0.41
28年目	H69	0.1583	91.3	-	0.00	2.49	0.39
29年目	H70	0.1522	91.3	-	0.00	2.49	0.38
30年目	H71	0.1463	91.3	-	0.00	2.49	0.36
31年目	H72	0.1407	91.3	-	0.00	2.49	0.35
32年目	H73	0.1353	91.3	-	0.00	2.49	0.34
33年目	H74	0.1301	91.3	-	0.00	2.49	0.32
34年目	H75	0.1251	91.3	-	0.00	2.49	0.31
35年目	H76	0.1203	91.3	-	0.00	2.49	0.30
36年目	H77	0.1157	91.3	-	0.00	2.49	0.29
37年目	H78	0.1112	91.3	-	0.00	2.49	0.28
38年目	H79	0.1069	91.3	-	0.00	2.49	0.27
39年目	H80	0.1028	91.3	-	0.00	2.49	0.26
40年目	H81	0.0989	91.3	-	0.00	2.49	0.25
41年目	H82	0.0951	91.3	-	0.00	2.49	0.24
42年目	H83	0.0914	91.3	-	0.00	2.49	0.23
43年目	H84	0.0879	91.3	-	0.00	2.49	0.22
44年目	H85	0.0845	91.3	-	0.00	2.49	0.21
45年目	H86	0.0813	91.3	-	0.00	2.49	0.20
46年目	H87	0.0781	91.3	-	0.00	2.49	0.19
47年目	H88	0.0751	91.3	-	0.00	2.49	0.19
48年目	H89	0.0722	91.3	-	0.00	2.49	0.18
49年目	H90	0.0695	91.3	-60.15	-4.18	2.49	0.17
合計				381.89	337.77	124.43	26.41
単純事業費計				442.04		124.43	

便益の現在価値算定表

箇所名：岐阜東ハイパス(事業全体)

年次 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海)		GDP テール	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合 計 (億円)					
	乗用車類	貨物車類			全 車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物		② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)
供用開始年次	H41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4746	185.64	24.19	17.39	227.21	107.83	13.69	1.52	0.03	15.23	7.23	1.63	0.78	244.08	115.84
1年目	H42	0.99090	1.00090	0.99427	0.4564	185.75	24.26	17.44	227.45	103.81	13.70	1.52	0.03	15.24	6.96	1.64	0.75	244.33	111.52
2年目	H43	0.99082	1.00090	0.99423	0.4388	184.06	24.28	17.45	225.80	99.08	13.57	1.52	0.03	15.12	6.63	1.63	0.71	242.55	106.42
3年目	H44	0.99074	1.00090	0.99420	0.4220	182.37	24.31	17.47	224.15	94.59	13.45	1.52	0.03	15.00	6.33	1.62	0.68	240.76	101.60
4年目	H45	0.99065	1.00090	0.99417	0.4057	180.68	24.33	17.49	222.50	90.27	13.32	1.52	0.03	14.87	6.03	1.61	0.65	238.98	96.95
5年目	H46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3901	178.99	24.35	17.50	220.85	86.15	13.20	1.53	0.03	14.75	5.75	1.60	0.62	237.20	92.52
6年目	H47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3751	177.30	24.37	17.52	219.19	82.22	13.07	1.53	0.03	14.63	5.49	1.59	0.60	235.41	88.31
7年目	H48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3607	175.61	24.39	17.53	217.54	78.47	12.95	1.53	0.03	14.50	5.23	1.58	0.57	233.63	84.27
8年目	H49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3468	173.93	24.42	17.55	215.89	74.87	12.82	1.53	0.03	14.38	4.99	1.57	0.54	231.84	80.40
9年目	H50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3335	172.24	24.44	17.56	214.24	71.45	12.70	1.53	0.03	14.26	4.76	1.56	0.52	230.06	76.73
10年目	H51	0.99009	1.00089	0.99395	0.3207	170.55	24.46	17.58	212.59	68.18	12.58	1.53	0.03	14.14	4.53	1.55	0.50	228.27	73.21
11年目	H52	0.98999	1.00089	0.99392	0.3083	168.86	24.48	17.60	210.93	65.03	12.45	1.53	0.03	14.01	4.32	1.54	0.48	226.49	69.83
12年目	H53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2965	167.17	24.50	17.61	209.28	62.05	12.33	1.54	0.03	13.89	4.12	1.53	0.45	224.70	66.62
13年目	H54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2851	165.48	24.52	17.63	207.63	59.19	12.20	1.54	0.03	13.77	3.92	1.52	0.43	222.92	63.54
14年目	H55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2741	163.79	24.55	17.64	205.97	56.46	12.08	1.54	0.03	13.64	3.74	1.51	0.42	221.13	60.62
15年目	H56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2636	162.10	24.57	17.66	204.32	53.86	11.95	1.54	0.03	13.52	3.56	1.50	0.40	219.35	57.82
16年目	H57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2534	160.41	24.59	17.67	202.67	51.36	11.83	1.54	0.03	13.40	3.39	1.50	0.38	217.56	55.13
17年目	H58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2437	158.72	24.61	17.69	201.02	48.99	11.70	1.54	0.03	13.27	3.23	1.49	0.36	215.78	52.58
18年目	H59	0.98924	1.00089	0.99365	0.2343	157.03	24.63	17.71	199.37	46.71	11.58	1.54	0.03	13.15	3.08	1.48	0.35	213.99	50.14
19年目	H60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2253	155.34	24.66	17.72	197.71	44.55	11.45	1.54	0.03	13.03	2.93	1.47	0.33	212.21	47.81
20年目	H61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2166	153.65	24.68	17.74	196.06	42.47	11.33	1.55	0.03	12.90	2.79	1.46	0.32	210.42	45.58
21年目	H62	0.98889	1.00088	0.99353	0.2083	151.96	24.70	17.75	194.41	40.50	11.20	1.55	0.03	12.78	2.66	1.45	0.30	208.64	43.46
22年目	H63	0.98878	1.00088	0.99349	0.2003	150.27	24.72	17.77	192.76	38.61	11.08	1.55	0.03	12.66	2.54	1.44	0.29	206.85	41.44
23年目	H64	0.98867	1.00088	0.99346	0.1926	148.58	24.74	17.78	191.11	36.81	10.96	1.55	0.03	12.53	2.41	1.43	0.28	205.07	39.50
24年目	H65	0.98856	1.00088	0.99342	0.1852	146.90	24.76	17.80	189.46	35.09	10.83	1.55	0.03	12.41	2.30	1.42	0.26	203.30	37.65
25年目	H66	0.98846	1.00088	0.99338	0.1780	145.22	24.79	17.81	187.82	33.43	10.71	1.55	0.03	12.29	2.19	1.41	0.25	201.52	35.87
26年目	H67	0.98835	1.00087	0.99334	0.1712	143.54	24.81	17.83	186.18	31.87	10.58	1.55	0.03	12.17	2.08	1.40	0.24	199.75	34.19
27年目	H68	0.98824	1.00087	0.99330	0.1646	141.87	24.83	17.85	184.55	30.38	10.46	1.56	0.03	12.04	1.98	1.39	0.23	197.98	32.59
28年目	H69	0.98813	1.00087	0.99327	0.1583	140.20	24.85	17.86	182.91	28.96	10.34	1.56	0.03	11.92	1.89	1.38	0.22	196.22	31.07
29年目	H70	0.98802	1.00087	0.99323	0.1522	138.54	24.87	17.88	181.29	27.59	10.21	1.56	0.03	11.80	1.80	1.37	0.21	194.46	29.60
30年目	H71	0.98791	1.00087	0.99319	0.1463	136.88	24.89	17.89	179.66	26.28	10.09	1.56	0.03	11.68	1.71	1.36	0.20	192.71	28.19
31年目	H72	0.98780	1.00087	0.99315	0.1407	135.22	24.92	17.91	178.05	25.05	9.97	1.56	0.03	11.56	1.63	1.36	0.19	190.96	26.87
32年目	H73	0.98769	1.00087	0.99311	0.1353	133.57	24.94	17.92	176.43	23.87	9.85	1.56	0.03	11.44	1.55	1.35	0.18	189.22	25.60
33年目	H74	0.98758	1.00087	0.99308	0.1301	131.93	24.96	17.94	174.83	22.75	9.73	1.56	0.03	11.32	1.47	1.34	0.17	187.48	24.39
34年目	H75	0.98747	1.00087	0.99304	0.1251	130.29	24.98	17.95	173.23	21.67	9.61	1.57	0.03	11.20	1.40	1.33	0.17	185.75	23.24
35年目	H76	0.98737	1.00087	0.99300	0.1203	128.66	25.00	17.97	171.63	20.65	9.49	1.57	0.03	11.08	1.33	1.32	0.16	184.03	22.14
36年目	H77	0.98726	1.00086	0.99296	0.1157	127.03	25.02	17.99	170.04	19.67	9.37	1.57	0.03	10.96	1.27	1.31	0.15	182.32	21.09
37年目	H78	0.98715	1.00086	0.99292	0.1112	125.42	25.05	18.00	168.46	18.73	9.25	1.57	0.03	10.85	1.21	1.30	0.14	180.61	20.08
38年目	H79	0.98704	1.00086	0.99289	0.1069	123.80	25.07	18.02	166.89	17.84	9.13	1.57	0.03	10.73	1.15	1.29	0.14	178.91	19.13
39年目	H80	0.98693	1.00086	0.99285	0.1028	122.20	25.09	18.03	165.32	16.99	9.01	1.57	0.03	10.61	1.09	1.28	0.13	177.21	18.21
40年目	H81	0.98682	1.00086	0.99281	0.0989	120.60	25.11	18.05	163.76	16.20	8.89	1.57	0.03	10.49	1.04	1.27	0.13	175.53	17.37
41年目	H82	0.98671	1.00086	0.99277	0.0951	119.01	25.13	18.06	162.21	15.43	8.78	1.57	0.03	10.38	0.99	1.26	0.12	173.85	16.54
42年目	H83	0.98660	1.00086	0.99273	0.0914	117.43	25.15	18.08	160.66	14.68	8.66	1.58	0.03	10.26	0.94	1.25	0.11	172.18	15.73
43年目	H84	0.98649	1.00086	0.99270	0.0879	115.86	25.17	18.09	159.13	13.99	8.54	1.58	0.03	10.15	0.89	1.24	0.11	170.52	14.99
44年目	H85	0.98638	1.00086	0.99266	0.0845	114.29	25.20	18.11	157.60	13.32	8.43	1.58	0.03	10.03	0.85	1.24	0.10	168.87	14.27
45年目	H86	0.98628	1.00086	0.99262	0.0813	112.74	25.22	18.13	156.08	12.69	8.31	1.58	0.03	9.92	0.81	1.23	0.10	167.23	13.60
46年目	H87	0.98617	1.00085	0.99258	0.0781	111.19	25.24	18.14	154.57	12.07	8.20	1.58	0.03	9.81	0.77	1.22	0.10	165.60	12.94
47年目	H88	0.98606	1.00085	0.99254	0.0751	109.65	25.26	18.16	153.07	11.50	8.08	1.58	0.03	9.70	0.73	1.21	0.09	163.97	12.32
48年目	H89	0.98595	1.00085	0.99251	0.0722	108.12	25.28	18.17	151.58	10.94	7.97	1.58	0.03	9.59	0.69	1.20	0.09	162.36	11.72
49年目	H90	0.98584	1.00085	0.99247	0.0695	106.60	25.30	18.19	150.09	10.43	7.86	1.59	0.03	9.47	0.66	1.19	0.08	160.76	11.17
合 計						7,317.24	1,238.63	890.27	9,446.15	2,135.58	539.53	771.61	1.41	618.54	141.04	70.82	15.78	10,135.51	2,292.40

便益の現在価値算定表

箇所名：岐阜東バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台車の年次別伸び率 (東海)		GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計(億円)						
		乗用車	貨物車		乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%		
供用開始年次	H41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4746	91.3	52.47	6.20	6.60	65.27	30.98	3.37	0.35	0.49	4.21	2.00	0.95	0.45	70.43	33.43
1年目	H42	0.99090	1.00090	0.99427	0.4564	91.3	52.50	6.22	6.62	65.34	29.82	3.37	0.35	0.49	4.21	1.92	0.95	0.44	70.50	32.18
2年目	H43	0.99082	1.00090	0.99423	0.4388	91.3	52.02	6.23	6.62	64.87	28.47	3.34	0.35	0.49	4.18	1.84	0.95	0.42	70.00	30.73
3年目	H44	0.99074	1.00090	0.99420	0.4220	91.3	51.54	6.23	6.63	64.40	27.18	3.31	0.35	0.49	4.15	1.75	0.94	0.40	69.50	29.33
4年目	H45	0.99065	1.00090	0.99417	0.4057	91.3	51.07	6.24	6.63	63.94	25.94	3.28	0.35	0.49	4.12	1.67	0.94	0.38	69.00	27.99
5年目	H46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3901	91.3	50.59	6.24	6.64	63.47	24.76	3.25	0.35	0.49	4.09	1.60	0.93	0.36	68.50	26.72
6年目	H47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3751	91.3	50.11	6.25	6.65	63.01	23.63	3.22	0.35	0.50	4.06	1.52	0.93	0.35	68.00	25.50
7年目	H48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3607	91.3	49.63	6.26	6.65	62.54	22.56	3.19	0.35	0.50	4.03	1.46	0.92	0.33	67.50	24.35
8年目	H49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3468	91.3	49.16	6.26	6.66	62.08	21.53	3.16	0.35	0.50	4.00	1.39	0.91	0.32	66.99	23.24
9年目	H50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3335	91.3	48.68	6.27	6.66	61.61	20.55	3.13	0.35	0.50	3.97	1.33	0.91	0.30	66.49	22.18
10年目	H51	0.99009	1.00089	0.99395	0.3207	91.3	48.20	6.28	6.67	61.14	19.61	3.10	0.35	0.50	3.94	1.27	0.90	0.29	65.99	21.17
11年目	H52	0.98999	1.00089	0.99392	0.3083	91.3	47.72	6.28	6.68	60.68	18.71	3.07	0.35	0.50	3.91	1.21	0.90	0.28	65.49	20.20
12年目	H53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2965	91.3	47.25	6.28	6.68	60.21	17.85	3.04	0.35	0.50	3.88	1.15	0.89	0.26	64.99	19.26
13年目	H54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2851	91.3	46.77	6.29	6.69	59.74	17.03	3.01	0.35	0.50	3.85	1.10	0.89	0.25	64.49	18.38
14年目	H55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2741	91.3	46.29	6.29	6.69	59.28	16.25	2.98	0.35	0.50	3.82	1.05	0.88	0.24	63.99	17.54
15年目	H56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2636	91.3	45.81	6.30	6.70	58.81	15.50	2.94	0.35	0.50	3.79	1.00	0.88	0.23	63.48	16.73
16年目	H57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2534	91.3	45.34	6.31	6.71	58.35	14.79	2.91	0.35	0.50	3.77	0.95	0.87	0.22	62.98	15.96
17年目	H58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2437	91.3	44.86	6.31	6.71	57.88	14.11	2.88	0.35	0.50	3.74	0.91	0.87	0.21	62.48	15.23
18年目	H59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2343	91.3	44.38	6.32	6.72	57.42	13.45	2.85	0.35	0.50	3.71	0.87	0.86	0.20	61.98	14.52
19年目	H60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2253	91.3	43.90	6.32	6.72	56.95	12.83	2.82	0.35	0.50	3.68	0.83	0.85	0.19	61.48	13.85
20年目	H61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2166	91.3	43.43	6.33	6.73	56.48	12.23	2.79	0.35	0.50	3.65	0.79	0.85	0.18	60.98	13.20
21年目	H62	0.98889	1.00088	0.99353	0.2083	91.3	42.95	6.33	6.74	56.02	11.67	2.76	0.35	0.50	3.62	0.75	0.84	0.18	60.48	12.60
22年目	H63	0.98878	1.00088	0.99349	0.2003	91.3	42.47	6.34	6.74	55.55	11.13	2.73	0.35	0.50	3.59	0.72	0.84	0.17	59.97	12.02
23年目	H64	0.98867	1.00088	0.99346	0.1926	91.3	41.99	6.34	6.75	55.09	10.61	2.70	0.35	0.50	3.56	0.68	0.83	0.16	59.47	11.45
24年目	H65	0.98856	1.00088	0.99342	0.1852	91.3	41.52	6.35	6.75	54.62	10.12	2.67	0.35	0.50	3.53	0.65	0.83	0.15	58.98	10.92
25年目	H66	0.98846	1.00088	0.99338	0.1780	91.3	41.04	6.36	6.76	54.16	9.64	2.64	0.35	0.50	3.50	0.62	0.82	0.15	58.48	10.41
26年目	H67	0.98835	1.00087	0.99334	0.1712	91.3	40.57	6.36	6.77	53.70	9.19	2.61	0.35	0.50	3.47	0.59	0.82	0.14	57.98	9.92
27年目	H68	0.98824	1.00087	0.99330	0.1646	91.3	40.10	6.37	6.77	53.23	8.76	2.58	0.35	0.50	3.44	0.57	0.81	0.13	57.48	9.46
28年目	H69	0.98813	1.00087	0.99327	0.1583	91.3	39.63	6.37	6.78	52.77	8.35	2.55	0.36	0.51	3.41	0.54	0.81	0.13	56.99	9.02
29年目	H70	0.98802	1.00087	0.99323	0.1522	91.3	39.15	6.38	6.78	52.32	7.96	2.52	0.36	0.51	3.38	0.51	0.80	0.12	56.49	8.59
30年目	H71	0.98791	1.00087	0.99319	0.1463	91.3	38.69	6.38	6.79	51.86	7.59	2.49	0.36	0.51	3.35	0.49	0.79	0.12	56.00	8.20
31年目	H72	0.98780	1.00087	0.99315	0.1407	91.3	38.22	6.39	6.79	51.40	7.23	2.46	0.36	0.51	3.32	0.47	0.79	0.11	55.51	7.81
32年目	H73	0.98769	1.00087	0.99311	0.1353	91.3	37.75	6.39	6.80	50.95	6.89	2.43	0.36	0.51	3.29	0.45	0.78	0.11	55.02	7.45
33年目	H74	0.98758	1.00087	0.99308	0.1301	91.3	37.29	6.40	6.81	50.49	6.57	2.40	0.36	0.51	3.26	0.42	0.78	0.10	54.53	7.09
34年目	H75	0.98747	1.00087	0.99304	0.1251	91.3	36.82	6.41	6.81	50.04	6.26	2.37	0.36	0.51	3.23	0.40	0.77	0.10	54.05	6.76
35年目	H76	0.98737	1.00087	0.99300	0.1203	91.3	36.36	6.41	6.82	49.59	5.97	2.34	0.36	0.51	3.20	0.39	0.77	0.09	53.56	6.45
36年目	H77	0.98726	1.00086	0.99296	0.1157	91.3	35.90	6.42	6.82	49.14	5.69	2.31	0.36	0.51	3.17	0.37	0.76	0.09	53.08	6.15
37年目	H78	0.98715	1.00086	0.99292	0.1112	91.3	35.45	6.42	6.83	48.70	5.42	2.28	0.36	0.51	3.15	0.35	0.76	0.08	52.60	5.85
38年目	H79	0.98704	1.00086	0.99289	0.1069	91.3	34.99	6.43	6.84	48.25	5.16	2.25	0.36	0.51	3.12	0.33	0.75	0.08	52.12	5.57
39年目	H80	0.98693	1.00086	0.99285	0.1028	91.3	34.54	6.43	6.84	47.81	4.92	2.22	0.36	0.51	3.09	0.32	0.75	0.08	51.65	5.32
40年目	H81	0.98682	1.00086	0.99281	0.0989	91.3	34.09	6.44	6.85	47.37	4.69	2.19	0.36	0.51	3.06	0.30	0.74	0.07	51.17	5.06
41年目	H82	0.98671	1.00086	0.99277	0.0951	91.3	33.64	6.44	6.85	46.93	4.46	2.16	0.36	0.51	3.03	0.29	0.74	0.07	50.70	4.82
42年目	H83	0.98660	1.00086	0.99273	0.0914	91.3	33.19	6.45	6.86	46.50	4.25	2.13	0.36	0.51	3.00	0.27	0.73	0.07	50.23	4.59
43年目	H84	0.98649	1.00086	0.99270	0.0879	91.3	32.74	6.46	6.87	46.07	4.05	2.10	0.36	0.51	2.98	0.26	0.73	0.06	49.77	4.37
44年目	H85	0.98638	1.00086	0.99266	0.0845	91.3	32.30	6.46	6.87	45.63	3.86	2.08	0.36	0.51	2.95	0.25	0.72	0.06	49.30	4.17
45年目	H86	0.98628	1.00086	0.99262	0.0813	91.3	31.86	6.47	6.88	45.21	3.68	2.05	0.36	0.51	2.92	0.24	0.71	0.06	48.84	3.98
46年目	H87	0.98617	1.00085	0.99258	0.0781	91.3	31.42	6.48	6.88	44.78	3.50	2.02	0.36	0.51	2.89	0.23	0.71	0.06	48.38	3.79
47年目	H88	0.98606	1.00085	0.99254	0.0751	91.3	30.99	6.48	6.89	44.36	3.33	1.99	0.36	0.51	2.87	0.22	0.70	0.05	47.93	3.60
48年目	H89	0.98595	1.00085	0.99251	0.0722	91.3	30.56	6.48	6.89	43.94	3.17	1.96	0.36	0.51	2.84	0.20	0.70	0.05	47.47	3.42
49年目	H90	0.98584	1.00085	0.99247	0.0695	91.3	30.13	6.49	6.90	43.52	3.02	1.94	0.36	0.51	2.81	0.20	0.69	0.05	47.02	3.27
合							2,068.05	317.64	337.79	2,723.47	614.92	132.92	17.70	25.17	175.79	39.69	41.25	9.19	2,940.52	663.80

再評価結果（平成23年度事業継続箇所）（原案）

担当課：
担当課長名：

事業名 国道258号 <small>だいそう</small> 大桑道路	事業区分 一般国道	事業主体 国土交通省 中部地方整備局
起終点 自：岐阜県大垣市楽田町 <small>おおがき がくでんちょう</small> 至：三重県桑名市大字小貝須字柳原 <small>くわな おおあざこがいすあざやなぎはら</small>		延長 41.6 km
事業概要 本事業の国道258号大桑道路は、岐阜県大垣市を起点として三重県桑名市に至る延長約42kmの主要幹線道路であり、交通混雑の緩和、物流効率化の支援の2点を主な目的として事業を推進しています。		
S40年度事業化	S43年度都市計画決定 (平成8年度一部変更)	S40年度用地着手
S40年度工事着手		
全体事業費	310億円	事業進捗率
		86%
		供用済延長
		41.6 km (暫定供用済み)
計画交通量 24,700台/日		
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 2.0 (残事業) 2.0	総費用 (残事業)/(事業全体) 174/691億円 (事業費：52/569億円) (維持管理費：121/121億円)
		総便益 (残事業)/(事業全体) 355/1,392億円 (走行時間短縮便益：285/1,262億円) (走行経費減少便益：48/72億円) (交通事故減少便益：21/58億円)
		基準年 平成22年
感度分析の結果 残事業について感度分析を実施		
交通量変動	: B/C = 1.5 (交通量 - 10%) B/C = 2.2 (交通量 + 10%)	
事業費変動	: B/C = 2.0 (事業費 + 10%) B/C = 2.1 (事業費 - 10%)	
事業期間変動	: B/C = 2.0 (事業期間 + 20%) B/C = 2.1 (事業期間 - 20%)	
事業の効果等		
①円滑なモビリティの確保		
・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。【当該区間：約37万人時間/年削減(約301万人時間/年→約264万人時間/年)】		
・特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる。【近鉄電車(桑名駅)】		
②物流効率化の支援		
・特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる。【大垣市～四日市港：約13分短縮(約78分→約65分)】(四日市港：特定重要港湾)		
・農林水産品の流通の利便性が向上【なばな：三重県が生産量全国第1位(県内で桑名市が1位)】		
③国土・地域ネットワークの構築		
・日常活動圏中心都市の大垣市～四日市市間のアクセス向上が見込まれる。【大垣市～四日市市：約13分短縮(約110分→約97分)】		
・日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる。【海津市～大垣市：約7分短縮(約45分→約38分)】		
④個性ある地域の形成		
・地域連携プロジェクトを支援する。【東海ものづくり創生プロジェクト(愛知・岐阜・三重)、東海バイオものづくりプロジェクト(愛知・岐阜・三重)】		
・長島リゾート、多度大社、千代保稲荷神社、木曾三川公園、養老公園、ソフトピアジャパンなどの主要な観光地へのアクセス向上が期待できる。		
⑤安全で安心できる暮らしの確保		
・三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる。【大垣市民病院～大桑クリニック：約12分短縮(約41分→約29分)】		
⑥災害への備え		
・岐阜県地域防災計画および三重県地域防災計画において第一次緊急輸送道路に位置付けられている。		
⑦地球環境の保全		
・CO2排出量が約1.4千t/年削減。【約10,805.9千t/年→約10,804.5千t/年】		
⑧生活環境の改善・保全		
・NO2排出量が約1.8t/年削減。【約46.1t/年→約44.3t/年(約4%削減)】		
・SPM排出量が約0.1t/年削減。【約2.4t/年→約2.3t/年(約4%削減)】		
関係する地方公共団体等の意見		

- ・桑名市など地元商工会、観光協会などで構成される「桑名地域の幹線道路整備を進める会」より早期整備の要望を受けている。【平成20年8月】
- ・「中部圏開発整備法」（昭和41年7月）に基づき、中部圏の開発整備に地元の総意を反映させる仕組みとして、昭和41年11月に設置された「中部圏開発整備地方協議会」（9県（関係県：富山、石川、福井、長野、岐阜、静岡、愛知、三重、滋賀県）3市（関係指定都市：名古屋、静岡市、浜松市）より構成）より早期整備の要望を受けている。【平成20年12月】

岐阜県・三重県の意見

- ・岐阜県
対応方針（原案）案のとおり、事業の継続をお願いします。
なお、事業の実施にあたっては、引き続き本県と十分な調整をしていただくとともに、コスト削減の徹底をお願いします。
- ・三重県
対応方針（原案）のとおり、事業の継続をお願いします。
なお、今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、暫定2車線の早期4車線化に向けた事業の推進をお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・渋滞損失時間は三重・岐阜県内の国道平均を大幅に上回っており、円滑な交通が阻害されている。
- ・国道258号大桑道路周辺や西濃・滋賀からスーパー中樞港湾（四日市港・名古屋港）への物流軸を担う産業道路として、国道258号大桑道路は機能しているが、渋滞により円滑な物流が阻害されている。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・国道258号大桑道路L=41.6kmの全線において供用。（完成26.6km、暫定15.0km）
- ・事業進捗率は86%、用地取得率は99%（平成22年度末見込み）。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・調査・設計及び関係機関との協議を推進し、暫定2車線区間について早期4車化を目指す。

施設の構造や工法の変更等

- ・擁壁設置位置の変更によりコスト削減。
- ・国道258号大桑道路は、地形、土地利用状況、主要幹線道路との接続などを勘案した路線計画となっており、交通混雑の緩和や物流効率化の支援など、期待される効果が大きい合理的な計画であるため、計画の変更は困難。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の点を勘案し、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道258号 大桑道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標チェックの根拠
事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全体：費用便益比(B/C)＝2.0(経済的純現在価値(B-C)＝702億円、経済的内部収益率(EIRR)＝5.9%) 採事業：費用便益比(B/C)＝2.0(経済的純現在価値(B-C)＝181億円、経済的内部収益率(EIRR)＝15.3%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1.活力 円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 <input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される <input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する <input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる <input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる <input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 <input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内の事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失削減時間：約277万人・時間/年(約43,213万人・時間/年⇒約43,185万人・時間/年) 区間b(当該区間)について 渋滞損失削減時間：約37万人・時間/年(約301万人・時間/年⇒約264万人・時間/年) 渋滞損失削減率：約12%削減 近鉄電車：桑名駅までのアクセス向上 特定重要港湾：四日市港(スーパーハーバー中板港湾)へのアクセス向上 大連市～四日市港：約13分短縮(約78分⇒約65分) なばな生産量：三重県全国1位(桑名市 三重県内1位)
物流効率化の支援		
都市の再生		
国土・地域ネットワークの構築		

		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短时间内で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> ハリアフリー新法に基づく特定道路が新たにハリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は児童・園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1〜2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速度ネットワークの代替路線として機能する(A路線としての位置づけがある場合) <input type="checkbox"/> 現道等の防災拠点又は震災対策箇所もしくは架設の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	<p>大垣市と四日市市の都市間アクセスが向上 (大垣市(大垣地方生活圏 中心都市)～四日市市(北勢地域地方生活圏 中心都市):約13分短縮(約110分⇒約97分))</p> <p>海津市から大垣市へのアクセス向上(海津市～大垣市:約7分短縮(約45分⇒約38分))</p> <p>東海ものづくり創生プロジェクト(愛知・岐阜・三重) 東海ハオものづくりプロジェクト(愛知・岐阜・三重) 東海リゾート(H21:582万人/年)、多度大社(H21:約129万人/年)、千代保稲荷神社(H20:約208万人/年)、木曾三川公園(H20:約171万人/年)、養老公園(H20:約59万人/年)、ソフピアジャパン(H20:約16万人/年)</p>
個性ある地域の形成			
2.暮らし	<p>歩行者・自転車のための生活空間の形成</p> <p>無電柱化による美しい街並みの形成</p> <p>安全で安心できる安全な生活環境の確保</p>		
3.安全			
4.環境			<p>CO2排出削減量:約1.4千t/年(約10,805.9千t/年→約10,804.5千t/年)</p>

生活環境の改善・ 保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間(並行区間) NO2排出削減量:約1.8t/年(約46.1t/年→約44.3t/年) NO2排出削減率:約4%削減
	● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間(並行区間) SPM排出削減量:約0.1t/年(約2.4t/年→約2.3t/年) SPM排出削減率:約4%削減
5.その他	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道258号	大桑道路	L=41.6km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
24,700	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	301億円	386億円	687億円
うち残事業分	64億円	386億円	450億円
基準年における 現在価値(C)	569億円	121億円	691億円
うち残事業分	52億円	121億円	174億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	84億円	4.8億円	3.9億円	92億円
基準年における 現在価値(B)	1,262億円	72億円	58億円	1,392億円
うち残事業分	285億円	48億円	21億円	355億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	2.0
経済的純現在価値(事業全体)	702億円
経済的内部収益率(事業全体)	5.9%
費用便益比(残事業)	2.0
経済的純現在価値(残事業)	181億円
経済的内部収益率(残事業)	15.3%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	24,700台/日	±10%	1.5 ~ 2.2
事業費	64億円	±10%	2.0 ~ 2.1
事業期間	8年	±20%	2.0 ~ 2.1

交通状況の変化

事業名：国道258号大桑道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：41.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	19,000	24,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	82	74	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	287.48	329.60	
②主な周辺道路 ^{※4}	(主)岐阜南濃線 ：14.3km	交通量	[台/日]	8,100	7,700
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	41.72	39.01
	(主)北方多度線 ：32.9km	交通量	[台/日]	8,400	8,200
		走行時間	[分]	60	60
		走行時間費用	[億円/年]	95.74	92.97
	(県)木曾三川公園線 ：9.1km	交通量	[台/日]	3,600	2,900
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	11.99	9.48
	(県)桑名海津線 ：8.3km	交通量	[台/日]	2,500	800
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	7.55	2.33
③その他道路合計 ：5,332.6km	走行時間費用	[億円/年]	32,414.21	32,300.42	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：5,396.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	32,858.70	32,773.82	84.88

※四捨五入の関係で合計値が合わないことがある

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

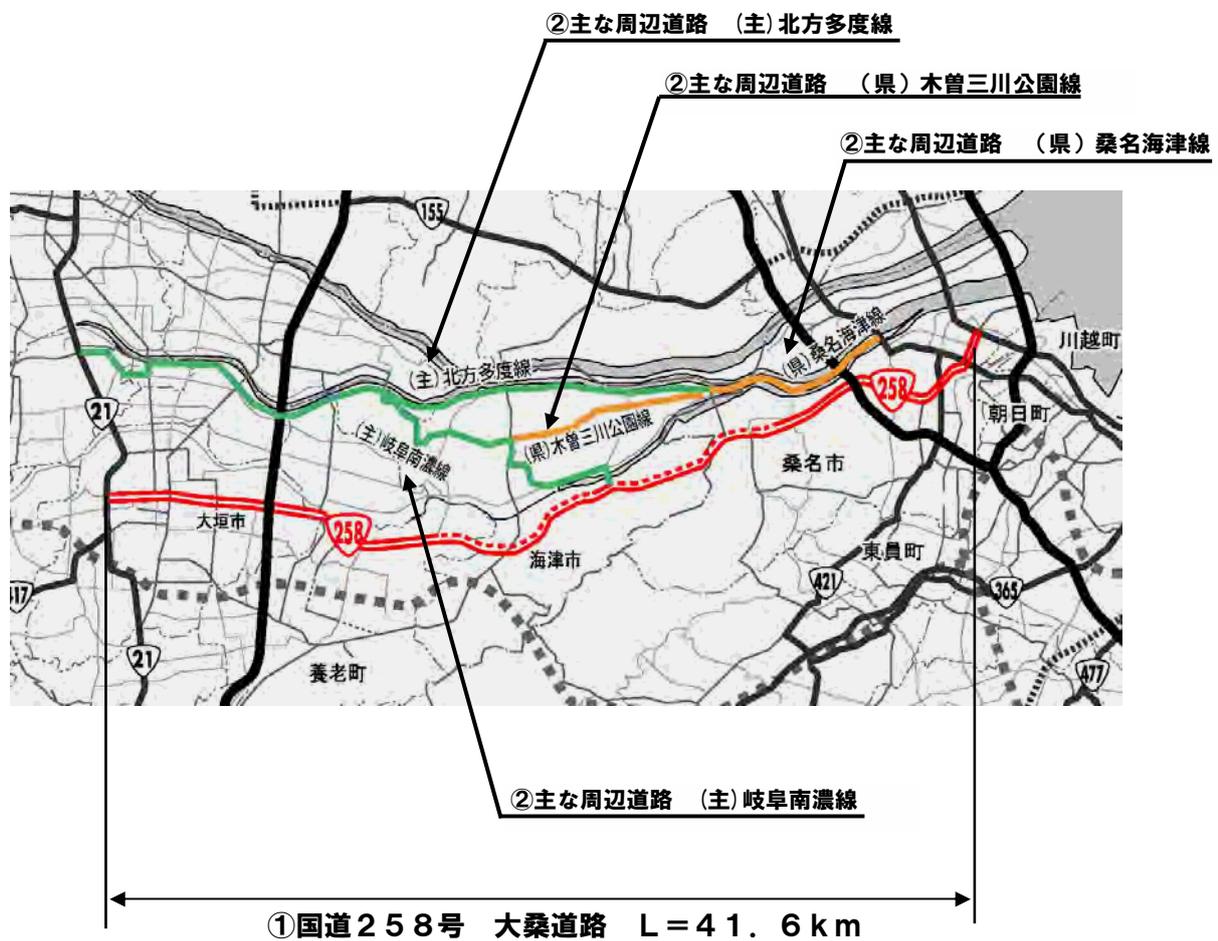
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

事業名：国道258号大桑道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：41.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	24,600	24,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	74	74	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	326.28	329.60	
②主な周辺道路 ^{※4}	(主)岐阜南濃線 ：14.3km	交通量	[台/日]	7,900	7,700
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	39.63	39.01
	(主)北方多度線 ：32.9km	交通量	[台/日]	8,200	8,200
		走行時間	[分]	60	60
		走行時間費用	[億円/年]	93.08	92.97
	(県)木曾三川公園線 ：9.1km	交通量	[台/日]	3,400	2,900
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	11.26	9.48
	(県)桑名海津線 ：8.3km	交通量	[台/日]	1,100	800
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	3.37	2.33
③その他道路合計 ：5,332.6km	走行時間費用	[億円/年]	32,319.09	32,300.42	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：5,396.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	32,792.72	32,773.82	18.90

※四捨五入の関係で合計値が合わないことがある

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

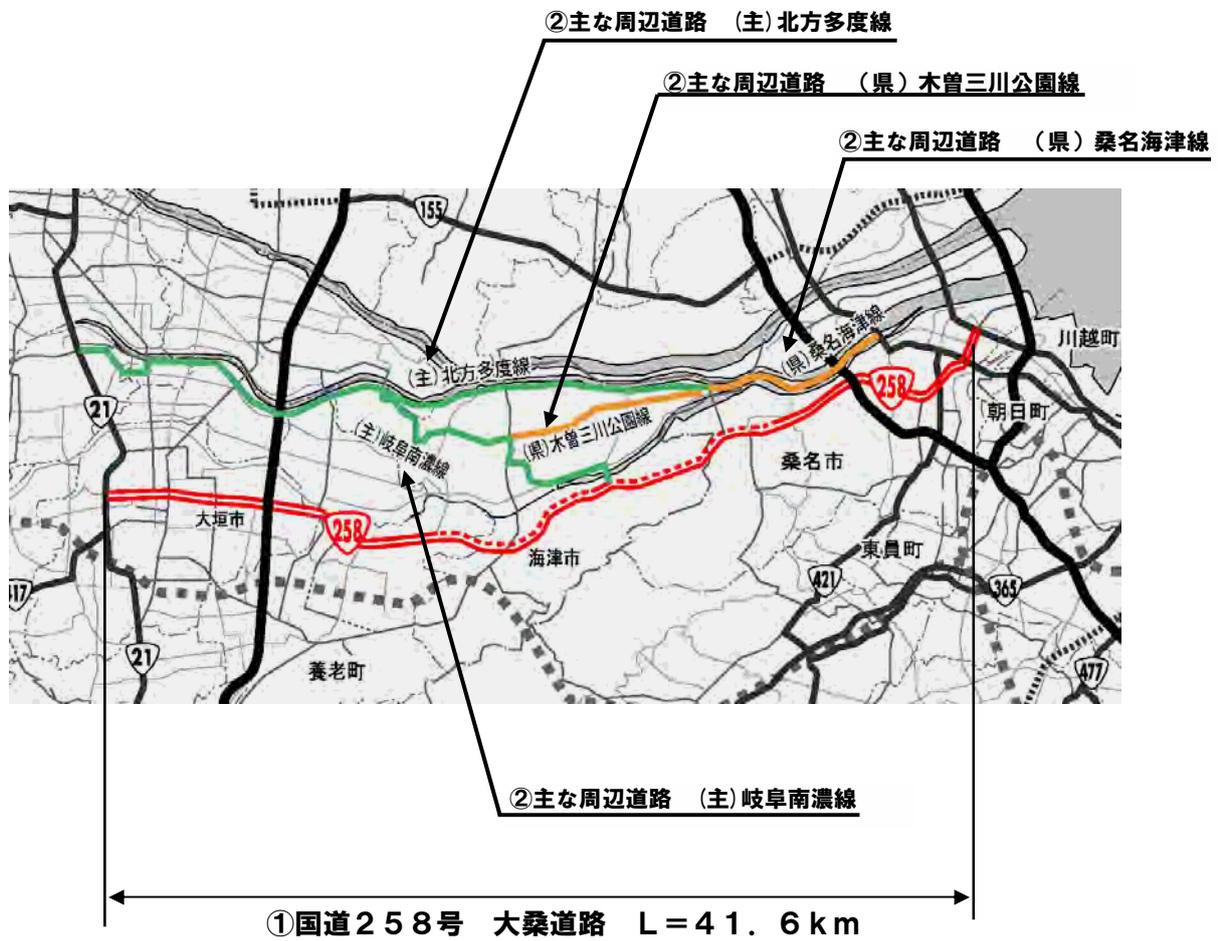
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：国道258号大桑道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
交通流推計	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

事業名：国道258号大桑道路

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>			
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮の場合、算出根拠を添付すること			
その他				

事業名：国道258号大桑道路

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■
		標準投資パターンを採用	□
		その他()	□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 中部地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	□
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道258号大桑道路(事業全体)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.195	41.6	8.11	
-47年目	S 47	4.4388	45.5	7.75	69.00	0.00	0.00
-46年目	S 48	4.2681	52.4	2.40	17.84	0.00	0.00
-45年目	S 49	4.1039	62.5	1.09	6.53	0.00	0.00
-44年目	S 50	3.9461	66.1	0.63	3.43	0.00	0.00
-43年目	S 51	3.7943	71.7	2.37	11.45	0.00	0.00
-42年目	S 52	3.6484	76.0	1.96	8.59	0.00	0.00
-41年目	S 53	3.5081	79.2	7.80	31.55	0.00	0.00
-40年目	S 54	3.3731	81.3	8.85	33.54	0.00	0.00
-39年目	S 55	3.2434	86.4	4.30	14.74	0.00	0.00
-38年目	S 56	3.1187	88.6	4.30	13.82	0.00	0.00
-37年目	S 57	2.9987	89.6	3.00	9.17	0.00	0.00
-36年目	S 58	2.8834	90.5	5.31	15.45	0.00	0.00
-35年目	S 59	2.7725	92.3	3.10	8.50	0.00	0.00
-34年目	S 60	2.6658	93.0	3.10	8.11	0.00	0.00
-33年目	S 61	2.5633	94.6	2.60	6.43	0.00	0.00
-32年目	S 62	2.4647	94.4	9.20	21.93	0.00	0.00
-31年目	S 63	2.3699	94.9	3.50	7.98	0.00	0.00
-30年目	H 1	2.2788	97.4	3.15	6.72	0.00	0.00
-29年目	H 2	2.1911	99.6	1.19	2.39	0.00	0.00
-28年目	H 3	2.1068	102.0	1.27	2.39	0.00	0.00
-27年目	H 4	2.0258	103.4	1.58	2.83	0.00	0.00
-26年目	H 5	1.9479	103.7	2.17	3.72	0.00	0.00
-25年目	H 6	1.8730	103.6	6.44	10.62	0.00	0.00
-24年目	H 7	1.8009	103.0	10.00	15.97	0.00	0.00
-23年目	H 8	1.7317	102.4	20.14	31.10	0.00	0.00
-22年目	H 9	1.6651	103.4	9.08	13.35	0.00	0.00
-21年目	H 10	1.6010	102.8	20.10	28.58	0.00	0.00
-20年目	H 11	1.5395	101.3	12.63	17.53	0.00	0.00
-19年目	H 12	1.4802	99.7	16.03	21.73	0.00	0.00
-18年目	H 13	1.4233	98.4	7.39	9.77	0.00	0.00
-17年目	H 14	1.3686	96.6	13.01	16.82	0.00	0.00
-16年目	H 15	1.3159	95.4	4.75	5.99	0.00	0.00
-15年目	H 16	1.2653	94.4	5.16	6.31	0.00	0.00
-14年目	H 17	1.2167	93.2	0.25	0.30	0.00	0.00
-13年目	H 18	1.1699	92.5	0.84	0.97	0.00	0.00
-12年目	H 19	1.1249	91.7	10.90	12.20	0.00	0.00
-11年目	H 20	1.0816	91.3	15.87	17.16	0.00	0.00
-10年目	H 21	1.0400	91.3	3.17	3.30	0.00	0.00
基準年次	H 22	1.0000	91.3	0.87	0.87	0.00	0.00
-8年目	H 23	0.9615	91.3	3.97	3.82	0.00	0.00
-7年目	H 24	0.9246	91.3	4.07	3.77	0.00	0.00
-6年目	H 25	0.8890	91.3	7.72	6.87	0.00	0.00
-5年目	H 26	0.8548	91.3	7.85	6.71	0.00	0.00
-4年目	H 27	0.8219	91.3	9.12	7.49	0.00	0.00
-3年目	H 28	0.7903	91.3	12.32	9.74	0.00	0.00
-2年目	H 29	0.7599	91.3	10.39	7.89	0.00	0.00
-1年目	H 30	0.7307	91.3	8.48	6.19	0.00	0.00
供用開始年次	H 31	0.7026	91.3	0.00	0.00	7.73	5.43
1年目	H 32	0.6756	91.3	0.00	0.00	7.73	5.22
2年目	H 33	0.6496	91.3	0.00	0.00	7.73	5.02
3年目	H 34	0.6246	91.3	0.00	0.00	7.73	4.83
4年目	H 35	0.6006	91.3	0.00	0.00	7.73	4.64

5年目	H 36	0.5775	91.3	0.00	0.00	7.73	4.46
6年目	H 37	0.5553	91.3	0.00	0.00	7.73	4.29
7年目	H 38	0.5339	91.3	0.00	0.00	7.73	4.12
8年目	H 39	0.5134	91.3	0.00	0.00	7.73	3.97
9年目	H 40	0.4936	91.3	0.00	0.00	7.73	3.81
10年目	H 41	0.4746	91.3	0.00	0.00	7.73	3.67
11年目	H 42	0.4564	91.3	0.00	0.00	7.73	3.53
12年目	H 43	0.4388	91.3	0.00	0.00	7.73	3.39
13年目	H 44	0.4220	91.3	0.00	0.00	7.73	3.26
14年目	H 45	0.4057	91.3	0.00	0.00	7.73	3.13
15年目	H 46	0.3901	91.3	0.00	0.00	7.73	3.01
16年目	H 47	0.3751	91.3	0.00	0.00	7.73	2.90
17年目	H 48	0.3607	91.3	0.00	0.00	7.73	2.79
18年目	H 49	0.3468	91.3	0.00	0.00	7.73	2.68
19年目	H 50	0.3335	91.3	0.00	0.00	7.73	2.58
20年目	H 51	0.3207	91.3	0.00	0.00	7.73	2.48
21年目	H 52	0.3083	91.3	0.00	0.00	7.73	2.38
22年目	H 53	0.2965	91.3	0.00	0.00	7.73	2.29
23年目	H 54	0.2851	91.3	0.00	0.00	7.73	2.20
24年目	H 55	0.2741	91.3	0.00	0.00	7.73	2.12
25年目	H 56	0.2636	91.3	0.00	0.00	7.73	2.04
26年目	H 57	0.2534	91.3	0.00	0.00	7.73	1.96
27年目	H 58	0.2437	91.3	0.00	0.00	7.73	1.88
28年目	H 59	0.2343	91.3	0.00	0.00	7.73	1.81
29年目	H 60	0.2253	91.3	0.00	0.00	7.73	1.74
30年目	H 61	0.2166	91.3	0.00	0.00	7.73	1.67
31年目	H 62	0.2083	91.3	0.00	0.00	7.73	1.61
32年目	H 63	0.2003	91.3	0.00	0.00	7.73	1.55
33年目	H 64	0.1926	91.3	0.00	0.00	7.73	1.49
34年目	H 65	0.1852	91.3	0.00	0.00	7.73	1.43
35年目	H 66	0.1780	91.3	0.00	0.00	7.73	1.38
36年目	H 67	0.1712	91.3	0.00	0.00	7.73	1.32
37年目	H 68	0.1646	91.3	0.00	0.00	7.73	1.27
38年目	H 69	0.1583	91.3	0.00	0.00	7.73	1.22
39年目	H 70	0.1522	91.3	0.00	0.00	7.73	1.18
40年目	H 71	0.1463	91.3	0.00	0.00	7.73	1.13
41年目	H 72	0.1407	91.3	0.00	0.00	7.73	1.09
42年目	H 73	0.1353	91.3	0.00	0.00	7.73	1.05
43年目	H 74	0.1301	91.3	0.00	0.00	7.73	1.01
44年目	H 75	0.1251	91.3	0.00	0.00	7.73	0.97
45年目	H 76	0.1203	91.3	0.00	0.00	7.73	0.93
46年目	H 77	0.1157	91.3	0.00	0.00	7.73	0.89
47年目	H 78	0.1112	91.3	0.00	0.00	7.73	0.86
48年目	H 79	0.1069	91.3	0.00	0.00	7.73	0.83
49年目	H 80	0.1028	91.3	-18.04	-1.85	7.73	0.79
合計				283.14	569.33	386.29	121.27

単純事業費計				301.17		386.29	
--------	--	--	--	--------	--	--------	--

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道258号大桑道路(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.195		41.6	8.11
-47年目	S 47	4.4388	45.5	0.00	0.00	0.00	0.00
-46年目	S 48	4.2681	52.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-45年目	S 49	4.1039	62.5	0.00	0.00	0.00	0.00
-44年目	S 50	3.9461	66.1	0.00	0.00	0.00	0.00
-43年目	S 51	3.7943	71.7	0.00	0.00	0.00	0.00
-42年目	S 52	3.6484	76.0	0.00	0.00	0.00	0.00
-41年目	S 53	3.5081	79.2	0.00	0.00	0.00	0.00
-40年目	S 54	3.3731	81.3	0.00	0.00	0.00	0.00
-39年目	S 55	3.2434	86.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-38年目	S 56	3.1187	88.6	0.00	0.00	0.00	0.00
-37年目	S 57	2.9987	89.6	0.00	0.00	0.00	0.00
-36年目	S 58	2.8834	90.5	0.00	0.00	0.00	0.00
-35年目	S 59	2.7725	92.3	0.00	0.00	0.00	0.00
-34年目	S 60	2.6658	93.0	0.00	0.00	0.00	0.00
-33年目	S 61	2.5633	94.6	0.00	0.00	0.00	0.00
-32年目	S 62	2.4647	94.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-31年目	S 63	2.3699	94.9	0.00	0.00	0.00	0.00
-30年目	H 1	2.2788	97.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-29年目	H 2	2.1911	99.6	0.00	0.00	0.00	0.00
-28年目	H 3	2.1068	102.0	0.00	0.00	0.00	0.00
-27年目	H 4	2.0258	103.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-26年目	H 5	1.9479	103.7	0.00	0.00	0.00	0.00
-25年目	H 6	1.8730	103.6	0.00	0.00	0.00	0.00
-24年目	H 7	1.8009	103.0	0.00	0.00	0.00	0.00
-23年目	H 8	1.7317	102.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-22年目	H 9	1.6651	103.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-21年目	H 10	1.6010	102.8	0.00	0.00	0.00	0.00
-20年目	H 11	1.5395	101.3	0.00	0.00	0.00	0.00
-19年目	H 12	1.4802	99.7	0.00	0.00	0.00	0.00
-18年目	H 13	1.4233	98.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-17年目	H 14	1.3686	96.6	0.00	0.00	0.00	0.00
-16年目	H 15	1.3159	95.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-15年目	H 16	1.2653	94.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-14年目	H 17	1.2167	93.2	0.00	0.00	0.00	0.00
-13年目	H 18	1.1699	92.5	0.00	0.00	0.00	0.00
-12年目	H 19	1.1249	91.7	0.00	0.00	0.00	0.00
-11年目	H 20	1.0816	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00
-10年目	H 21	1.0400	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00
基準年次	H 22	1.0000	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00
-8年目	H 23	0.9615	91.3	3.97	3.82	0.00	0.00
-7年目	H 24	0.9246	91.3	4.07	3.77	0.00	0.00
-6年目	H 25	0.8890	91.3	7.72	6.87	0.00	0.00
-5年目	H 26	0.8548	91.3	7.85	6.71	0.00	0.00
-4年目	H 27	0.8219	91.3	9.12	7.49	0.00	0.00
-3年目	H 28	0.7903	91.3	12.32	9.74	0.00	0.00
-2年目	H 29	0.7599	91.3	10.39	7.89	0.00	0.00
-1年目	H 30	0.7307	91.3	8.48	6.19	0.00	0.00
供用開始年次	H 31	0.7026	91.3	0.00	0.00	7.73	5.43
1年目	H 32	0.6756	91.3	0.00	0.00	7.73	5.22
2年目	H 33	0.6496	91.3	0.00	0.00	7.73	5.02
3年目	H 34	0.6246	91.3	0.00	0.00	7.73	4.83
4年目	H 35	0.6006	91.3	0.00	0.00	7.73	4.64

5年目	H 36	0.5775	91.3	0.00	0.00	7.73	4.46
6年目	H 37	0.5553	91.3	0.00	0.00	7.73	4.29
7年目	H 38	0.5339	91.3	0.00	0.00	7.73	4.12
8年目	H 39	0.5134	91.3	0.00	0.00	7.73	3.97
9年目	H 40	0.4936	91.3	0.00	0.00	7.73	3.81
10年目	H 41	0.4746	91.3	0.00	0.00	7.73	3.67
11年目	H 42	0.4564	91.3	0.00	0.00	7.73	3.53
12年目	H 43	0.4388	91.3	0.00	0.00	7.73	3.39
13年目	H 44	0.4220	91.3	0.00	0.00	7.73	3.26
14年目	H 45	0.4057	91.3	0.00	0.00	7.73	3.13
15年目	H 46	0.3901	91.3	0.00	0.00	7.73	3.01
16年目	H 47	0.3751	91.3	0.00	0.00	7.73	2.90
17年目	H 48	0.3607	91.3	0.00	0.00	7.73	2.79
18年目	H 49	0.3468	91.3	0.00	0.00	7.73	2.68
19年目	H 50	0.3335	91.3	0.00	0.00	7.73	2.58
20年目	H 51	0.3207	91.3	0.00	0.00	7.73	2.48
21年目	H 52	0.3083	91.3	0.00	0.00	7.73	2.38
22年目	H 53	0.2965	91.3	0.00	0.00	7.73	2.29
23年目	H 54	0.2851	91.3	0.00	0.00	7.73	2.20
24年目	H 55	0.2741	91.3	0.00	0.00	7.73	2.12
25年目	H 56	0.2636	91.3	0.00	0.00	7.73	2.04
26年目	H 57	0.2534	91.3	0.00	0.00	7.73	1.96
27年目	H 58	0.2437	91.3	0.00	0.00	7.73	1.88
28年目	H 59	0.2343	91.3	0.00	0.00	7.73	1.81
29年目	H 60	0.2253	91.3	0.00	0.00	7.73	1.74
30年目	H 61	0.2166	91.3	0.00	0.00	7.73	1.67
31年目	H 62	0.2083	91.3	0.00	0.00	7.73	1.61
32年目	H 63	0.2003	91.3	0.00	0.00	7.73	1.55
33年目	H 64	0.1926	91.3	0.00	0.00	7.73	1.49
34年目	H 65	0.1852	91.3	0.00	0.00	7.73	1.43
35年目	H 66	0.1780	91.3	0.00	0.00	7.73	1.38
36年目	H 67	0.1712	91.3	0.00	0.00	7.73	1.32
37年目	H 68	0.1646	91.3	0.00	0.00	7.73	1.27
38年目	H 69	0.1583	91.3	0.00	0.00	7.73	1.22
39年目	H 70	0.1522	91.3	0.00	0.00	7.73	1.18
40年目	H 71	0.1463	91.3	0.00	0.00	7.73	1.13
41年目	H 72	0.1407	91.3	0.00	0.00	7.73	1.09
42年目	H 73	0.1353	91.3	0.00	0.00	7.73	1.05
43年目	H 74	0.1301	91.3	0.00	0.00	7.73	1.01
44年目	H 75	0.1251	91.3	0.00	0.00	7.73	0.97
45年目	H 76	0.1203	91.3	0.00	0.00	7.73	0.93
46年目	H 77	0.1157	91.3	0.00	0.00	7.73	0.89
47年目	H 78	0.1112	91.3	0.00	0.00	7.73	0.86
48年目	H 79	0.1069	91.3	0.00	0.00	7.73	0.83
49年目	H 80	0.1028	91.3	0.00	0.00	7.73	0.79
合計				63.92	52.48	386.29	121.27

単純事業費計				63.92		386.29	
--------	--	--	--	-------	--	--------	--

箇所名：国道258号大桑道路（事業全体）

便益の現在価値算定表

年次	年度 (基準年) H22	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)		GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)		走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計(億円) 便益合計 (①~⑤) 割引率4%					
		乗用車種	貨物車種		乗用車種	貨物車種	① 計	① x(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計		現在価値 (A) x (2)	③			
供用開始年次	H 31	1.00104	1.00216	1.00141	91.3	56.77	9.80	17.01	83.57	58.72	3.42	0.52	0.83	4.77	3.35	2.71	92.20	64.78
1年目	H 32	1.00104	1.00215	1.00141	91.3	56.83	9.82	17.05	83.69	56.54	3.43	0.52	0.84	4.78	3.23	3.86	92.33	62.38
2年目	H 33	1.00063	1.00313	1.00145	91.3	56.86	9.85	17.10	83.81	54.44	3.43	0.52	0.84	4.79	3.11	3.86	92.46	60.06
3年目	H 34	1.00063	1.00312	1.00145	91.3	56.90	9.88	17.15	83.93	52.42	3.43	0.52	0.84	4.79	2.99	3.87	92.59	57.83
4年目	H 35	1.00063	1.00311	1.00145	91.3	56.93	9.91	17.21	84.05	50.48	3.43	0.52	0.84	4.80	2.88	3.87	92.72	55.69
5年目	H 36	1.00063	1.00310	1.00145	91.3	56.97	9.94	17.26	84.17	48.61	3.43	0.52	0.85	4.81	2.78	3.88	92.85	53.62
6年目	H 37	1.00062	1.00309	1.00145	91.3	57.00	9.97	17.31	84.29	46.80	3.44	0.53	0.85	4.81	2.67	3.89	92.98	51.63
7年目	H 38	1.00062	1.00308	1.00144	91.3	57.04	10.00	17.37	84.41	45.06	3.44	0.53	0.85	4.82	2.57	3.89	93.12	49.71
8年目	H 39	1.00062	1.00307	1.00144	91.3	57.07	10.03	17.42	84.53	43.40	3.44	0.53	0.85	4.82	2.48	3.90	93.25	47.87
9年目	H 40	1.00062	1.00306	1.00144	91.3	57.11	10.06	17.47	84.65	41.78	3.44	0.53	0.86	4.83	2.38	3.90	93.38	46.09
10年目	H 41	1.00062	1.00305	1.00144	91.3	57.15	10.09	17.53	84.77	40.23	3.45	0.53	0.86	4.84	2.30	3.91	93.51	44.38
11年目	H 42	1.00062	1.00304	1.00144	91.3	57.18	10.13	17.58	84.88	38.74	3.45	0.53	0.86	4.84	2.21	3.91	93.64	42.74
12年目	H 43	0.99090	1.00090	0.99947	91.3	56.66	10.13	17.59	84.39	37.03	3.42	0.54	0.86	4.81	2.11	3.89	93.09	40.85
13年目	H 44	0.99082	1.00090	0.99942	91.3	56.14	10.14	17.61	83.89	35.40	3.38	0.54	0.86	4.78	2.02	3.87	92.55	39.05
14年目	H 45	0.99074	1.00090	0.99940	91.3	55.62	10.15	17.63	83.40	33.83	3.35	0.54	0.86	4.75	1.93	3.85	92.00	37.32
15年目	H 46	0.99065	1.00090	0.99941	91.3	55.10	10.16	17.64	82.90	32.34	3.32	0.54	0.87	4.72	1.84	3.82	91.45	35.68
16年目	H 47	0.99056	1.00089	0.99941	91.3	54.58	10.17	17.66	82.41	30.91	3.29	0.54	0.87	4.69	1.76	3.80	90.90	34.10
17年目	H 48	0.99047	1.00089	0.99941	91.3	54.06	10.18	17.67	81.91	29.55	3.26	0.54	0.87	4.66	1.68	3.78	90.36	32.59
18年目	H 49	0.99038	1.00089	0.99940	91.3	53.54	10.19	17.69	81.42	28.24	3.23	0.54	0.87	4.63	1.61	3.76	89.81	31.15
19年目	H 50	0.99029	1.00089	0.99940	91.3	53.02	10.20	17.70	80.92	26.99	3.20	0.54	0.87	4.60	1.54	3.73	89.26	29.77
20年目	H 51	0.99019	1.00089	0.99939	91.3	52.50	10.21	17.72	80.43	25.79	3.17	0.54	0.87	4.57	1.47	3.71	88.71	28.45
21年目	H 52	0.99009	1.00089	0.99938	91.3	51.98	10.22	17.74	79.93	24.64	3.13	0.54	0.87	4.54	1.40	3.69	88.16	27.18
22年目	H 53	0.98999	1.00089	0.99932	91.3	51.46	10.23	17.75	79.44	23.55	3.10	0.54	0.87	4.51	1.34	3.67	87.62	25.98
23年目	H 54	0.98979	1.00089	0.99938	91.3	50.94	10.23	17.77	78.94	22.51	3.07	0.54	0.87	4.48	1.28	3.64	87.07	24.82
24年目	H 55	0.98979	1.00089	0.99938	91.3	50.42	10.24	17.78	78.45	21.50	3.04	0.54	0.87	4.45	1.22	3.62	86.52	23.72
25年目	H 56	0.98968	1.00089	0.99938	91.3	49.90	10.25	17.80	77.95	20.55	3.01	0.54	0.87	4.42	1.17	3.60	85.97	22.66
26年目	H 57	0.98958	1.00089	0.99937	91.3	49.38	10.26	17.82	77.46	19.63	2.98	0.54	0.87	4.39	1.11	3.58	85.42	21.65
27年目	H 58	0.98947	1.00089	0.99937	91.3	48.86	10.27	17.83	76.96	18.76	2.95	0.54	0.87	4.36	1.06	3.55	84.88	20.68
28年目	H 59	0.98935	1.00088	0.99936	91.3	48.34	10.28	17.85	76.47	17.92	2.91	0.54	0.88	4.33	1.01	3.53	84.33	19.76
29年目	H 60	0.98924	1.00088	0.99936	91.3	47.82	10.29	17.86	75.97	17.12	2.88	0.54	0.88	4.30	0.97	3.51	83.78	18.88
30年目	H 61	0.98912	1.00088	0.99936	91.3	47.30	10.30	17.88	75.47	16.35	2.85	0.54	0.88	4.27	0.93	3.49	83.23	18.03
31年目	H 62	0.98900	1.00088	0.99935	91.3	46.78	10.31	17.89	74.98	15.62	2.82	0.54	0.88	4.24	0.88	3.46	82.69	17.22
32年目	H 63	0.98890	1.00088	0.99935	91.3	46.26	10.32	17.91	74.48	14.92	2.79	0.54	0.88	4.21	0.84	3.44	82.14	16.45
33年目	H 64	0.98880	1.00088	0.99935	91.3	45.74	10.33	17.93	73.99	14.25	2.76	0.55	0.88	4.18	0.81	3.42	81.59	15.71
34年目	H 65	0.98871	1.00088	0.99934	91.3	45.22	10.33	17.94	73.50	13.61	2.73	0.55	0.88	4.15	0.77	3.40	81.05	15.01
35年目	H 66	0.98861	1.00088	0.99934	91.3	44.71	10.34	17.96	73.01	13.00	2.70	0.55	0.88	4.12	0.73	3.38	80.51	14.33
36年目	H 67	0.98851	1.00087	0.99934	91.3	44.20	10.35	17.97	72.52	12.42	2.66	0.55	0.88	4.09	0.70	3.35	79.97	13.69
37年目	H 68	0.98841	1.00087	0.99933	91.3	43.68	10.36	17.99	72.03	11.86	2.63	0.55	0.88	4.06	0.67	3.33	79.43	13.07
38年目	H 69	0.98831	1.00087	0.99933	91.3	43.17	10.37	18.00	71.55	11.33	2.60	0.55	0.88	4.03	0.64	3.31	78.89	12.49
39年目	H 70	0.98822	1.00087	0.99932	91.3	42.66	10.38	18.02	71.06	10.82	2.57	0.55	0.88	4.00	0.61	3.29	78.35	11.93
40年目	H 71	0.98812	1.00087	0.99932	91.3	42.16	10.39	18.04	70.58	10.33	2.54	0.55	0.88	3.97	0.58	3.26	77.82	11.39
41年目	H 72	0.98802	1.00087	0.99932	91.3	41.65	10.40	18.05	70.10	9.86	2.51	0.55	0.89	3.95	0.56	3.24	77.29	10.87
42年目	H 73	0.98792	1.00087	0.99931	91.3	41.15	10.41	18.07	69.62	9.42	2.48	0.55	0.89	3.92	0.53	3.22	76.76	10.39
43年目	H 74	0.98783	1.00087	0.99931	91.3	40.65	10.42	18.08	69.15	9.00	2.45	0.55	0.89	3.89	0.51	3.20	76.23	9.92
44年目	H 75	0.98773	1.00087	0.99931	91.3	40.15	10.42	18.10	68.67	8.59	2.42	0.55	0.89	3.86	0.48	3.18	75.71	9.47
45年目	H 76	0.98763	1.00087	0.99930	91.3	39.65	10.43	18.11	68.20	8.20	2.39	0.55	0.89	3.83	0.46	3.15	75.18	9.04
46年目	H 77	0.98753	1.00086	0.99930	91.3	39.16	10.44	18.13	67.73	7.84	2.36	0.55	0.89	3.80	0.44	3.13	74.66	8.64
47年目	H 78	0.98743	1.00086	0.99930	91.3	38.67	10.45	18.15	67.26	7.48	2.33	0.55	0.89	3.77	0.42	3.11	74.15	8.25
48年目	H 79	0.98734	1.00086	0.99929	91.3	38.18	10.46	18.16	66.80	7.14	2.30	0.55	0.89	3.74	0.40	3.09	73.63	7.87
49年目	H 80	0.98724	1.00086	0.99929	91.3	37.69	10.47	18.18	66.34	6.82	2.27	0.55	0.89	3.72	0.38	3.07	73.12	7.52
合計		2,472.95	510.97	887.10	3,871.02	1,262.31	149.08	26.98	43.50	219.56	71.81	178.72	58.24	4,269.30	1,392.36			

箇所名: 国道258号大桑道路(残事業)

便益の現在価値算定表

年次	年度 (基準年) H22	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)		GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)		走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計(億円) 便益合計 (①~⑤) 割引率4%						
		乗用車種	貨物車種		全車	① 計	① × (A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A) × ②		③	現在価値 (③) × (A)				
供用開始年次	H 31	1.00104	1.00216	1.00141	91.3	9.30	1.70	7.53	18.52	13.01	1.62	0.18	1.32	3.12	2.19	1.42	1.00	23.07	16.21
1年目	H 32	1.00104	1.00215	1.00141	91.3	9.31	1.70	7.55	18.55	12.53	1.62	0.19	1.33	3.13	2.11	1.42	0.96	23.10	15.61
2年目	H 33	1.00063	1.00313	1.00145	91.3	9.31	1.70	7.57	18.59	12.07	1.62	0.19	1.33	3.13	2.04	1.42	0.93	23.15	15.04
3年目	H 34	1.00063	1.00312	1.00145	91.3	9.32	1.71	7.59	18.62	11.63	1.62	0.19	1.33	3.14	1.96	1.43	0.89	23.19	14.48
4年目	H 35	1.00063	1.00311	1.00145	91.3	9.33	1.71	7.62	18.66	11.21	1.62	0.19	1.34	3.15	1.89	1.43	0.86	23.23	13.95
5年目	H 36	1.00063	1.00310	1.00145	91.3	9.33	1.72	7.64	18.69	10.79	1.62	0.19	1.34	3.15	1.82	1.43	0.83	23.27	13.44
6年目	H 37	1.00062	1.00309	1.00145	91.3	9.34	1.73	7.66	18.73	10.40	1.62	0.19	1.35	3.16	1.75	1.43	0.80	23.32	12.95
7年目	H 38	1.00062	1.00308	1.00144	91.3	9.34	1.73	7.69	18.76	10.02	1.62	0.19	1.35	3.16	1.69	1.44	0.77	23.36	12.47
8年目	H 39	1.00062	1.00307	1.00144	91.3	9.35	1.74	7.71	18.80	9.65	1.63	0.19	1.35	3.17	1.63	1.44	0.74	23.40	12.01
9年目	H 40	1.00062	1.00306	1.00144	91.3	9.35	1.74	7.73	18.83	9.29	1.63	0.19	1.36	3.17	1.57	1.44	0.71	23.44	11.57
10年目	H 41	1.00062	1.00305	1.00144	91.3	9.36	1.75	7.76	18.87	8.95	1.63	0.19	1.36	3.18	1.51	1.44	0.68	23.49	11.15
11年目	H 42	1.00062	1.00304	1.00144	91.3	9.37	1.75	7.78	18.90	8.63	1.63	0.19	1.37	3.19	1.45	1.44	0.66	23.53	10.74
12年目	H 43	0.99090	1.00090	0.99427	91.3	9.28	1.75	7.79	18.82	8.26	1.61	0.19	1.37	3.17	1.39	1.44	0.63	23.43	10.28
13年目	H 44	0.99082	1.00090	0.99423	91.3	9.20	1.76	7.80	18.75	7.91	1.60	0.19	1.37	3.16	1.33	1.43	0.60	23.33	9.85
14年目	H 45	0.99074	1.00090	0.99420	91.3	9.11	1.76	7.80	18.67	7.57	1.58	0.19	1.37	3.15	1.28	1.42	0.58	23.23	9.43
15年目	H 46	0.99065	1.00090	0.99417	91.3	9.03	1.76	7.81	18.59	7.25	1.57	0.19	1.37	3.13	1.22	1.41	0.55	23.14	9.03
16年目	H 47	0.99056	1.00089	0.99413	91.3	8.94	1.76	7.82	18.52	6.95	1.55	0.19	1.37	3.12	1.17	1.40	0.53	23.04	8.64
17年目	H 48	0.99047	1.00089	0.99410	91.3	8.85	1.76	7.82	18.44	6.65	1.54	0.19	1.37	3.11	1.12	1.39	0.50	22.94	8.27
18年目	H 49	0.99038	1.00089	0.99406	91.3	8.77	1.76	7.83	18.36	6.37	1.52	0.19	1.38	3.09	1.07	1.39	0.48	22.84	7.92
19年目	H 50	0.99029	1.00089	0.99403	91.3	8.68	1.76	7.84	18.29	6.10	1.51	0.19	1.38	3.08	1.03	1.38	0.46	22.74	7.58
20年目	H 51	0.99019	1.00089	0.99399	91.3	8.60	1.77	7.84	18.21	5.84	1.49	0.19	1.38	3.07	0.98	1.37	0.44	22.64	7.26
21年目	H 52	0.99009	1.00089	0.99395	91.3	8.51	1.77	7.85	18.13	5.59	1.48	0.19	1.38	3.05	0.94	1.36	0.42	22.55	6.95
22年目	H 53	0.98999	1.00089	0.99392	91.3	8.43	1.77	7.86	18.06	5.35	1.47	0.19	1.38	3.04	0.90	1.35	0.40	22.45	6.66
23年目	H 54	0.98989	1.00089	0.99388	91.3	8.34	1.77	7.87	17.98	5.13	1.45	0.19	1.38	3.03	0.86	1.34	0.38	22.35	6.37
24年目	H 55	0.98979	1.00089	0.99384	91.3	8.26	1.77	7.87	17.90	4.91	1.44	0.19	1.38	3.01	0.83	1.34	0.37	22.25	6.10
25年目	H 56	0.98968	1.00089	0.99380	91.3	8.17	1.77	7.88	17.83	4.70	1.42	0.19	1.38	3.00	0.79	1.33	0.35	22.15	5.84
26年目	H 57	0.98958	1.00089	0.99377	91.3	8.09	1.78	7.89	17.75	4.50	1.41	0.19	1.39	2.99	0.76	1.32	0.33	22.05	5.59
27年目	H 58	0.98947	1.00089	0.99373	91.3	8.00	1.78	7.89	17.67	4.31	1.39	0.19	1.39	2.97	0.72	1.31	0.32	21.96	5.35
28年目	H 59	0.98935	1.00089	0.99369	91.3	7.92	1.78	7.90	17.60	4.12	1.38	0.19	1.39	2.96	0.69	1.30	0.31	21.86	5.12
29年目	H 60	0.98924	1.00088	0.99365	91.3	7.83	1.78	7.91	17.52	3.95	1.36	0.19	1.39	2.94	0.66	1.29	0.29	21.76	4.90
30年目	H 61	0.98912	1.00088	0.99361	91.3	7.75	1.78	7.91	17.44	3.78	1.35	0.19	1.39	2.93	0.63	1.29	0.28	21.66	4.69
31年目	H 62	0.98900	1.00088	0.99357	91.3	7.66	1.78	7.92	17.37	3.62	1.33	0.19	1.39	2.92	0.61	1.28	0.27	21.56	4.49
32年目	H 63	0.98890	1.00088	0.99354	91.3	7.58	1.79	7.93	17.29	3.46	1.32	0.19	1.39	2.90	0.58	1.27	0.25	21.46	4.30
33年目	H 64	0.98880	1.00088	0.99350	91.3	7.49	1.79	7.94	17.21	3.32	1.30	0.19	1.39	2.89	0.56	1.26	0.24	21.37	4.12
34年目	H 65	0.98871	1.00088	0.99347	91.3	7.41	1.79	7.94	17.14	3.17	1.29	0.19	1.40	2.88	0.53	1.25	0.23	21.27	3.94
35年目	H 66	0.98861	1.00088	0.99343	91.3	7.32	1.79	7.95	17.06	3.04	1.27	0.20	1.40	2.86	0.51	1.25	0.22	21.17	3.77
36年目	H 67	0.98851	1.00087	0.99340	91.3	7.24	1.79	7.96	16.99	2.91	1.26	0.20	1.40	2.85	0.49	1.24	0.21	21.07	3.61
37年目	H 68	0.98841	1.00087	0.99336	91.3	7.16	1.79	7.96	16.91	2.78	1.24	0.20	1.40	2.84	0.47	1.23	0.20	20.98	3.45
38年目	H 69	0.98831	1.00087	0.99333	91.3	7.07	1.79	7.97	16.84	2.67	1.23	0.20	1.40	2.83	0.45	1.22	0.19	20.88	3.31
39年目	H 70	0.98822	1.00087	0.99329	91.3	6.99	1.80	7.98	16.76	2.55	1.21	0.20	1.40	2.81	0.43	1.21	0.18	20.79	3.16
40年目	H 71	0.98812	1.00087	0.99326	91.3	6.91	1.80	7.98	16.69	2.44	1.20	0.20	1.40	2.80	0.41	1.20	0.18	20.69	3.03
41年目	H 72	0.98802	1.00087	0.99322	91.3	6.82	1.80	7.99	16.61	2.34	1.19	0.20	1.40	2.79	0.39	1.20	0.17	20.59	2.90
42年目	H 73	0.98792	1.00087	0.99319	91.3	6.74	1.80	8.00	16.54	2.24	1.17	0.20	1.41	2.77	0.38	1.19	0.16	20.50	2.77
43年目	H 74	0.98783	1.00087	0.99315	91.3	6.66	1.80	8.01	16.47	2.14	1.16	0.20	1.41	2.76	0.36	1.18	0.15	20.41	2.65
44年目	H 75	0.98773	1.00087	0.99312	91.3	6.58	1.80	8.01	16.39	2.05	1.14	0.20	1.41	2.75	0.34	1.17	0.15	20.31	2.54
45年目	H 76	0.98763	1.00087	0.99308	91.3	6.49	1.81	8.02	16.32	1.96	1.13	0.20	1.41	2.73	0.33	1.16	0.14	20.22	2.43
46年目	H 77	0.98753	1.00086	0.99305	91.3	6.41	1.81	8.03	16.25	1.88	1.12	0.20	1.41	2.72	0.31	1.15	0.13	20.12	2.33
47年目	H 78	0.98743	1.00086	0.99301	91.3	6.33	1.81	8.03	16.17	1.80	1.10	0.20	1.41	2.71	0.30	1.15	0.13	20.03	2.23
48年目	H 79	0.98734	1.00086	0.99298	91.3	6.25	1.81	8.04	16.10	1.72	1.09	0.20	1.41	2.70	0.29	1.14	0.12	19.94	2.13
49年目	H 80	0.98724	1.00086	0.99294	91.3	6.17	1.81	8.05	16.03	1.65	1.07	0.20	1.41	2.68	0.28	1.13	0.12	19.85	2.04
合計						405.05	88.42	392.71	886.18	285.16	70.42	9.64	68.99	149.05	48.02	65.92	21.48	1,101.15	354.66

再評価結果（平成23年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名 一般国道158号 中部縦貫自動車道 <small>たかやまきよみち</small> 高山清見道路	事業区分 高規格B	事業主体 国土交通省 中部地方整備局
起終点 自：岐阜県高山市丹生川町坊方 <small>たかやましにゆうかわちようぼうかた</small> 至：岐阜県高山市清見町夏厩 <small>たかやましきよみちようなつまや</small>	延長 24.7km	
事業概要 中部縦貫自動車道は長野県松本市を起点とし、高山市・郡上市を経て福井県福井市に至る延長約160kmの道路であり、関東・中部・北陸圏を連絡する高規格幹線道路です。 その中部縦貫自動車道の一端を担う一般国道158号高山清見道路は、岐阜県高山市丹生川町坊方から同市清見町夏厩に至る延長24.7kmの道路であり、高速アクセスの向上・交通渋滞の緩和等を目的として事業を推進しています。		
H4年度事業化	H3年度都市計画決定	H6年度用地着手
H8年度工事着手		
全体事業費	2,203億円	事業進捗率
		44%
計画交通量	14,500台/日	供用済延長
		15.2km
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.3 (残事業) 1.7	総費用 (残事業)/(事業全体) 838/1,999億円 事業費：773/1,934億円 維持管理費：65/65億円
	総便益 (残事業)/(事業全体) 1,413/2,502億円 走行時間短縮便益 ：1,114/1,990億円 走行経費減少便益：245/402億円 交通事故減少便益：54/110億円	基準年 平成22年
感度分析の結果 残事業費にて感度分析を実施 交通量変動：B/C=1.9（交通量+10%） B/C=1.5（交通量-10%） 事業費変動：B/C=1.4（事業費+10%） B/C=2.0（事業費-10%） 事業期間変動：B/C=1.6（事業期間+20%） B/C=1.8（事業期間-20%）		
事業の効果等		
①円滑なモビリティの確保 ・現道等の渋滞損失時間の削減が見込まれる。【約11,039万人時間/年⇒約10,686万人時間/年】 ・利便性の向上が期待出来るバス路線が存在【濃飛バス（新宿線・松本線・平湯新穂高線 等々）】 ・特急停車駅へのアクセス向上【JR中央本線 松本駅】 ・第一種、第三種空港へのアクセス向上【中部国際空港、松本空港】		
②物流効率化の支援国土・地域ネットワークの構築 ・アクセスが向上する事で各方面への農産物流通の利便性が向上 ・国道158号で走行制限された総重量25tの車両が走行可能		
③国土・地域ネットワークの構築 ・国土形成を構築する高規格幹線道路の一環【中部縦貫自動車道】 ・日常活動圏である高山市へのアクセス向上。北陸・関西圏と関東圏とのアクセス向上		
④個性ある地域の形成 ・大規模イベントの支援（ぎふ国体（H24）） ・高山市街地の古い町並み、高山祭り、温泉施設等の主要な観光地へのアクセス向上 ・高山市は豪雪地帯に指定		
⑤安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる。【高山赤十字病院】		
⑥災害への備え ・国道158号：第一次緊急輸送道路 ・中央自動車道、北陸自動車道の代替路線となる自動車専用道路		
⑦他のプロジェクトとの関係 ・中部縦貫自動車道整備の一環		

関係する地方公共団体等の意見

・岐阜県の意見

対応方針（原案）案のとおり、事業の継続をお願いします。

なお、事業の実施にあたっては、引き続き本県と十分な調整をしていただくとともに、コスト縮減の徹底をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・東海北陸道の全線開通（平成20年7月）
- ・安房峠道路 無料化社会実験（平成22年6月）

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・飛騨清見IC～高山IC間15.2km 暫定2車線で供用（平成19年9月）
- ・4工区では現在用地幅杭設置に向けた地元説明を実施中

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・未供用区間である4工区において、早期の暫定供用を目標に事業推進中

施設の構造や工法の変更等

- ・ジェットファンの規格見直しに伴うトンネル断面の縮小によりコスト縮減に努める。

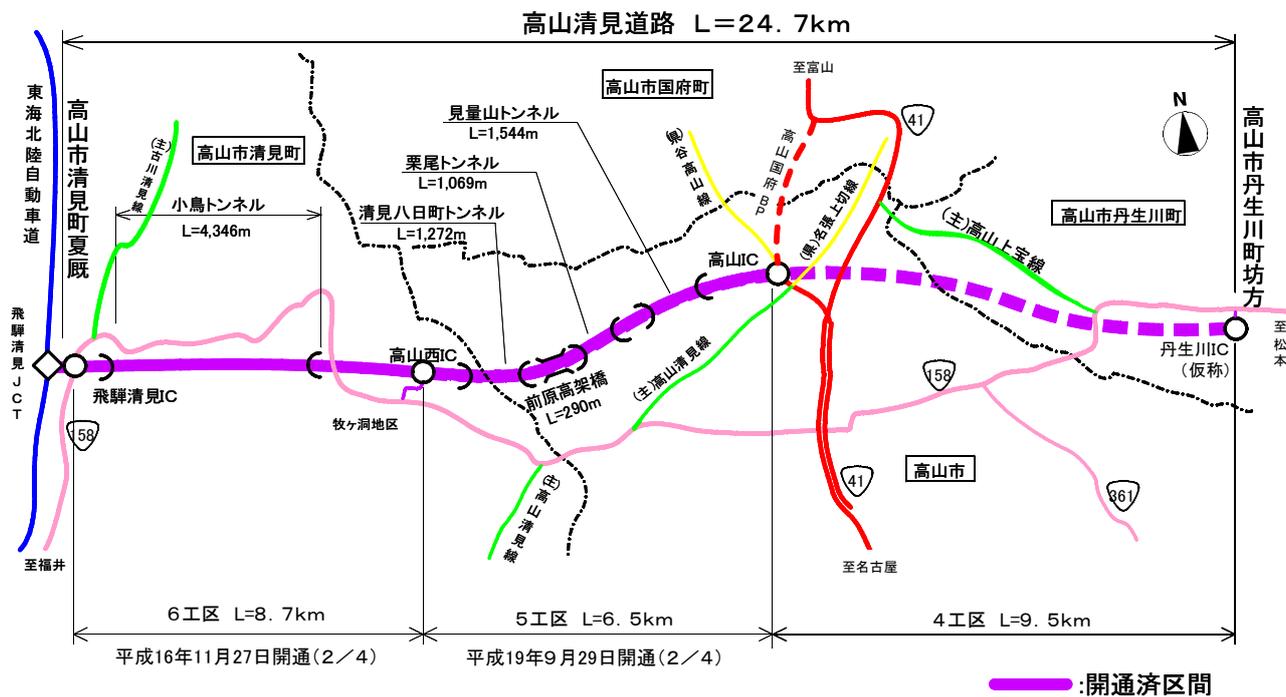
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらない。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道158号 高山清見道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チエックの根拠
前提条件	<p>■ 便益が費用を上回っている</p>	<p>全体：費用便益比 (B/C) = 1.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 502億円) 経済的內部収益率 (EIRR) = 4.6%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.7 (経済的純現在価値 (B-C) = 575億円) 経済的內部収益率 (EIRR) = 6.8%)</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チエックの根拠
1. 活力 円滑なまびり ディの確保	<p>● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p>■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p>	<p>区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 16,017万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 352万人・時間/年 (11,039万人・時間/年⇒10,686万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : (該当区間名) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減 : 187万人・時間/年 (国道158号) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 17%削減 (国道158号)</p> <p>濃飛バス (新宿線、松本線、平湯新穂高線、京都・大阪線、岐阜線、名古屋線、金沢・白川郷線)</p> <p>JR高山本線 高山駅 JR篠ノ井線 松本駅</p> <p>第一種：中部国際空港、第三種：松本空港</p>
物流効率化の支援	<p>□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</p> <p>■ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p>	<p>関東圏・関西圏・北陸圏・名古屋圏</p> <p>国道158号など</p>

1. 活力

都市の再生	<p><input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</p> <p><input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である</p> <p><input type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する</p> <p><input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる</p> <p><input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り</p> <p><input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である</p> <p><input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該区間の区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される</p>
国土・地域ネットワークの構築	<p><input type="checkbox"/> 中部縦貫自動車道(自専道)</p> <p>関東圏・関西圏・北陸圏・名古屋圏</p>
個性ある地域の形成	<p>地方部から高山市街地への通勤交通。業務交通の利用が多い。</p> <p>ぎふ国体(H24)</p> <p>高山市全体の観光客数：年間約400万人 主な観光地：古い町並み、高山祭り、温泉施設など 豪雪地帯</p>
2. 暮らし	

3. 安全	無電柱化による美しい町並みの形成 安全で安心して暮らるための確保 安全な生活環境の確保 災害への備え	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	高山赤十字病院
		<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
		<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	国道158号：第1次緊急輸送道路
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	中央自動車道・北陸自動車道が通行止となった場合に代替路線として使用出来る。
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要調度を超過している区間について、新たに要調度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
		5. その他	他のプロジェクトとの関係
<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要がある	中部縦貫自動車道（自導道）		
<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている			
<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる			

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
一般国道158号	高山清見道路	L = 24.7 km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,500	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	2,115億円	282億円	2,397億円
うち残事業分	1,213億円	282億円	1,495億円
基準年における 現在価値 (C)	1,934億円	65億円	1,999億円
うち残事業分	773億円	65億円	838億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成39年度			
単年便益 (初年便益)	177億円	35億円	10億円	222億円
基準年における 現在価値 (B)	1,990億円	402億円	110億円	2,502億円
うち残事業分	1,114億円	245億円	54億円	1,413億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	502億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.6%
費用便益比（残事業）	1.7
経済的純現在価値（残事業）	575億円
経済的内部収益率（残事業）	6.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	14,500	±10%	1.5~1.9
事業費	1,213億円	±10%	1.4~2.0
事業期間	16年	±20%	1.6~1.8

交通状況の変化

様式-3①

事業名：高山清見道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 高山清見道路 改築区間24.7km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	14,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	20	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	58.79	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道158号 27.5km	交通量	[台/日]	9,700	4,000
		走行時間	[分]	56	50
		走行時間費用	[億円/年]	23.69	13.61
	県道古川清見線 16.8km	交通量	[台/日]	1,900	600
		走行時間	[分]	32	32
		走行時間費用	[億円/年]	12.37	3.91
	県道高山上宝線 5.8km	交通量	[台/日]	3,300	1,700
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	7.64	3.95
③その他道路合計 5348.5km	走行時間費用	[億円/年]	9,082.14	8,867.54	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：5423.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,125.84	8,947.80	178.04

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

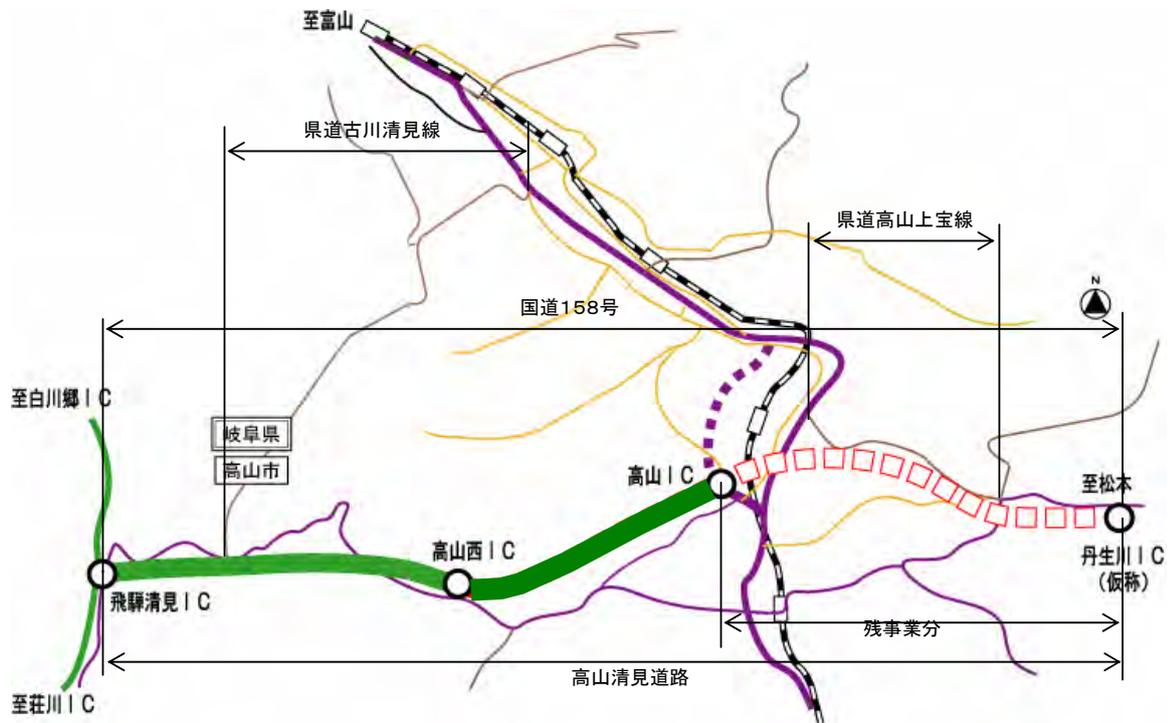
※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：高山清見道路（事業全体）

(2) 図面（①、②）に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：高山清見道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 高山清見道路 改築区間24.7km	交通量 ^{※1}	[台/日]	13,400	14,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	15	20	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	39.81	58.79	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道158号 27.5km	交通量	[台/日]	4,800	4,000
		走行時間	[分]	51	50
		走行時間費用	[億円/年]	17.41	13.61
	県道古川清見線 16.8km	交通量	[台/日]	700	600
		走行時間	[分]	32	32
		走行時間費用	[億円/年]	5.00	3.91
	県道高山上宝線 5.8km	交通量	[台/日]	3,200	1,700
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	7.73	3.95
③その他道路合計 5348.5km	走行時間費用	[億円/年]	8,976.09	8,867.54	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：5423.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,046.04	8,947.80	98.25

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

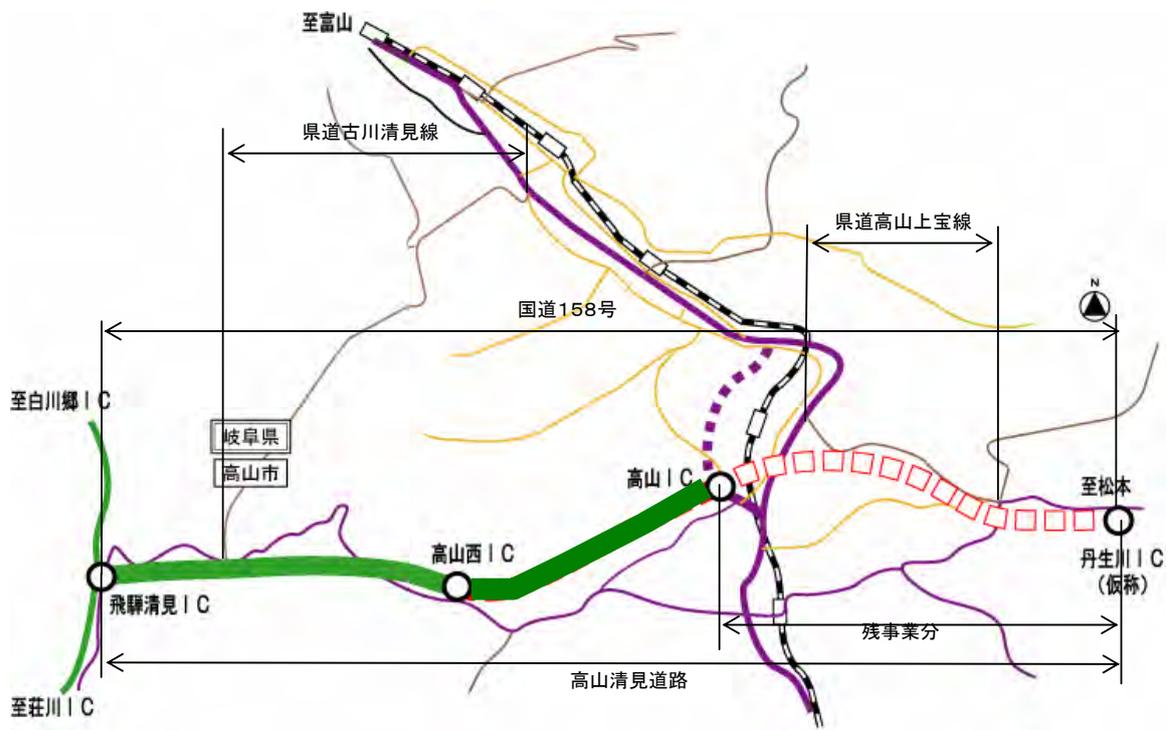
※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：高山清見道路（残事業）

(2) 図面（①、②に該当する道路を明示すること）



費用便益分析の条件

事業名：高山清見道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成22年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ の推計の場合	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終的に配分された交通量に従って、QV式を積分して平均速度を算定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通の考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他 ()		<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		中部地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

箇所名:高山清見道路(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
				0.24	24.7	5.93	
-35年目	H 4	2.0258	103.4000	2.30	4.11		0.00
-34年目	H 5	1.9479	103.7000	3.34	5.73		0.00
-33年目	H 6	1.8730	103.6000	3.00	4.95		0.00
-32年目	H 7	1.8009	103.0000	8.51	13.59		0.00
-31年目	H 8	1.7317	102.4000	19.73	30.47		0.00
-30年目	H 9	1.6651	103.4000	21.98	32.32		0.00
-29年目	H 10	1.6010	102.8000	60.97	86.69		0.00
-28年目	H 11	1.5395	101.3000	76.70	106.42		0.00
-27年目	H 12	1.4802	99.7000	117.02	158.63		0.00
-26年目	H 13	1.4233	98.4000	101.22	133.67		0.00
-25年目	H 14	1.3686	96.6000	99.35	128.51		0.00
-24年目	H 15	1.3159	95.4000	85.08	107.15		0.00
-23年目	H 16	1.2653	94.4000	90.54	110.80		0.00
-22年目	H 17	1.2167	93.2000	60.44	72.04		0.00
-21年目	H 18	1.1699	92.5000	79.00	91.22		0.00
-20年目	H 19	1.1249	91.7000	52.14	58.40		0.00
-19年目	H 20	1.0816	91.3000	7.07	7.65		0.00
-18年目	H 21	1.0400	91.3000	11.96	12.44		0.00
基準年	H 22	1.0000	91.3000	2.03	2.03		0.00
-16年目	H 23	0.9615	91.3000	10.16	9.77		0.00
-15年目	H 24	0.9246	91.3000	18.87	17.45		0.00
-14年目	H 25	0.8890	91.3000	14.68	13.05		0.00
-13年目	H 26	0.8548	91.3000	41.82	35.74		0.00
-12年目	H 27	0.8219	91.3000	25.26	20.76		0.00
-11年目	H 28	0.7903	91.3000	27.54	21.76		0.00
-10年目	H 29	0.7599	91.3000	25.86	19.65		0.00
-9年目	H 30	0.7307	91.3000	53.39	39.01		0.00
-8年目	H 31	0.7026	91.3000	55.40	38.92		0.00
-7年目	H 32	0.6756	91.3000	44.33	29.95		0.00
-6年目	H 33	0.6496	91.3000	149.24	96.95		0.00
-5年目	H 34	0.6246	91.3000	149.24	93.22		0.00
-4年目	H 35	0.6006	91.3000	149.24	89.63		0.00
-3年目	H 36	0.5775	91.3000	149.24	86.19		0.00
-2年目	H 37	0.5553	91.3000	149.24	82.87		0.00
-1年目	H 38	0.5339	91.3000	149.24	79.68		0.00
供用開始年次	H 39	0.5134	91.3000		0.00	5.65	2.90
1年目	H 40	0.4936	91.3000		0.00	5.65	2.79
2年目	H 41	0.4746	91.3000		0.00	5.65	2.68
3年目	H 42	0.4564	91.3000		0.00	5.65	2.58
4年目	H 43	0.4388	91.3000		0.00	5.65	2.48
5年目	H 44	0.4220	91.3000		0.00	5.65	2.38
6年目	H 45	0.4057	91.3000		0.00	5.65	2.29
7年目	H 46	0.3901	91.3000		0.00	5.65	2.20
8年目	H 47	0.3751	91.3000		0.00	5.65	2.12
9年目	H 48	0.3607	91.3000		0.00	5.65	2.04
10年目	H 49	0.3468	91.3000		0.00	5.65	1.96
11年目	H 50	0.3335	91.3000		0.00	5.65	1.88
12年目	H 51	0.3207	91.3000		0.00	5.65	1.81
13年目	H 52	0.3083	91.3000		0.00	5.65	1.74
14年目	H 53	0.2965	91.3000		0.00	5.65	1.67
15年目	H 54	0.2851	91.3000		0.00	5.65	1.61
16年目	H 55	0.2741	91.3000		0.00	5.65	1.55
17年目	H 56	0.2636	91.3000		0.00	5.65	1.49
18年目	H 57	0.2534	91.3000		0.00	5.65	1.43
19年目	H 58	0.2437	91.3000		0.00	5.65	1.38
20年目	H 59	0.2343	91.3000		0.00	5.65	1.32
21年目	H 60	0.2253	91.3000		0.00	5.65	1.27
22年目	H 61	0.2166	91.3000		0.00	5.65	1.22
23年目	H 62	0.2083	91.3000		0.00	5.65	1.18
24年目	H 63	0.2003	91.3000		0.00	5.65	1.13
25年目	H 64	0.1926	91.3000		0.00	5.65	1.09
26年目	H 65	0.1852	91.3000		0.00	5.65	1.05
27年目	H 66	0.1780	91.3000		0.00	5.65	1.00
28年目	H 67	0.1712	91.3000		0.00	5.65	0.97
29年目	H 68	0.1646	91.3000		0.00	5.65	0.93
30年目	H 69	0.1583	91.3000		0.00	5.65	0.89
31年目	H 70	0.1522	91.3000		0.00	5.65	0.86
32年目	H 71	0.1463	91.3000		0.00	5.65	0.83
33年目	H 72	0.1407	91.3000		0.00	5.65	0.79
34年目	H 73	0.1353	91.3000		0.00	5.65	0.76
35年目	H 74	0.1301	91.3000		0.00	5.65	0.73
36年目	H 75	0.1251	91.3000		0.00	5.65	0.71
37年目	H 76	0.1203	91.3000		0.00	5.65	0.68
38年目	H 77	0.1157	91.3000		0.00	5.65	0.65
39年目	H 78	0.1112	91.3000		0.00	5.65	0.63
40年目	H 79	0.1069	91.3000		0.00	5.65	0.60
41年目	H 80	0.1028	91.3000		0.00	5.65	0.58
42年目	H 81	0.0989	91.3000		0.00	5.65	0.56
43年目	H 82	0.0951	91.3000		0.00	5.65	0.54
44年目	H 83	0.0914	91.3000		0.00	5.65	0.52
45年目	H 84	0.0879	91.3000		0.00	5.65	0.50
46年目	H 85	0.0845	91.3000		0.00	5.65	0.48
47年目	H 86	0.0813	91.3000		0.00	5.65	0.46
48年目	H 87	0.0781	91.3000		0.00	5.65	0.44
49年目	H 88	0.0751	91.3000	-93.08	-6.99	5.65	0.42
合計				2022.09	1934.46	282.29	64.77
単純事業費計				2115.17		282.29	

費用の現在価値算定表

箇所名:高山清見道路(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.24		24.7	5.93
-35年目	H 4	2.0258	103.4000		0.00		0.00
-34年目	H 5	1.9479	103.7000		0.00		0.00
-33年目	H 6	1.8730	103.6000		0.00		0.00
-32年目	H 7	1.8009	103.0000		0.00		0.00
-31年目	H 8	1.7317	102.4000		0.00		0.00
-30年目	H 9	1.6651	103.4000		0.00		0.00
-29年目	H 10	1.6010	102.8000		0.00		0.00
-28年目	H 11	1.5395	101.3000		0.00		0.00
-27年目	H 12	1.4802	99.7000		0.00		0.00
-26年目	H 13	1.4233	98.4000		0.00		0.00
-25年目	H 14	1.3686	96.6000		0.00		0.00
-24年目	H 15	1.3159	95.4000		0.00		0.00
-23年目	H 16	1.2653	94.4000		0.00		0.00
-22年目	H 17	1.2167	93.2000		0.00		0.00
-21年目	H 18	1.1699	92.5000		0.00		0.00
-20年目	H 19	1.1249	91.7000		0.00		0.00
-19年目	H 20	1.0816	91.3000		0.00		0.00
-18年目	H 21	1.0400	91.3000		0.00		0.00
基準年	H 22	1.0000	91.3000		0.00		0.00
-16年目	H 23	0.9615	91.3000	10.16	9.77		0.00
-15年目	H 24	0.9246	91.3000	18.87	17.45		0.00
-14年目	H 25	0.8890	91.3000	14.68	13.05		0.00
-13年目	H 26	0.8548	91.3000	41.82	35.74		0.00
-12年目	H 27	0.8219	91.3000	25.26	20.76		0.00
-11年目	H 28	0.7903	91.3000	27.54	21.76		0.00
-10年目	H 29	0.7599	91.3000	25.86	19.65		0.00
-9年目	H 30	0.7307	91.3000	53.39	39.01		0.00
-8年目	H 31	0.7026	91.3000	55.40	38.92		0.00
-7年目	H 32	0.6756	91.3000	44.33	29.95		0.00
-6年目	H 33	0.6496	91.3000	149.24	96.95		0.00
-5年目	H 34	0.6246	91.3000	149.24	93.22		0.00
-4年目	H 35	0.6006	91.3000	149.24	89.63		0.00
-3年目	H 36	0.5775	91.3000	149.24	86.19		0.00
-2年目	H 37	0.5553	91.3000	149.24	82.87		0.00
-1年目	H 38	0.5339	91.3000	149.24	79.68		0.00
供用開始年次	H 39	0.5134	91.3000		0.00	5.65	2.90
1年目	H 40	0.4936	91.3000		0.00	5.65	2.79
2年目	H 41	0.4746	91.3000		0.00	5.65	2.68
3年目	H 42	0.4564	91.3000		0.00	5.65	2.58
4年目	H 43	0.4388	91.3000		0.00	5.65	2.48
5年目	H 44	0.4220	91.3000		0.00	5.65	2.38
6年目	H 45	0.4057	91.3000		0.00	5.65	2.29
7年目	H 46	0.3901	91.3000		0.00	5.65	2.20
8年目	H 47	0.3751	91.3000		0.00	5.65	2.12
9年目	H 48	0.3607	91.3000		0.00	5.65	2.04
10年目	H 49	0.3468	91.3000		0.00	5.65	1.96
11年目	H 50	0.3335	91.3000		0.00	5.65	1.88
12年目	H 51	0.3207	91.3000		0.00	5.65	1.81
13年目	H 52	0.3083	91.3000		0.00	5.65	1.74
14年目	H 53	0.2965	91.3000		0.00	5.65	1.67
15年目	H 54	0.2851	91.3000		0.00	5.65	1.61
16年目	H 55	0.2741	91.3000		0.00	5.65	1.55
17年目	H 56	0.2636	91.3000		0.00	5.65	1.49
18年目	H 57	0.2534	91.3000		0.00	5.65	1.43
19年目	H 58	0.2437	91.3000		0.00	5.65	1.38
20年目	H 59	0.2343	91.3000		0.00	5.65	1.32
21年目	H 60	0.2253	91.3000		0.00	5.65	1.27
22年目	H 61	0.2166	91.3000		0.00	5.65	1.22
23年目	H 62	0.2083	91.3000		0.00	5.65	1.18
24年目	H 63	0.2003	91.3000		0.00	5.65	1.13
25年目	H 64	0.1926	91.3000		0.00	5.65	1.09
26年目	H 65	0.1852	91.3000		0.00	5.65	1.05
27年目	H 66	0.1780	91.3000		0.00	5.65	1.00
28年目	H 67	0.1712	91.3000		0.00	5.65	0.97
29年目	H 68	0.1646	91.3000		0.00	5.65	0.93
30年目	H 69	0.1583	91.3000		0.00	5.65	0.89
31年目	H 70	0.1522	91.3000		0.00	5.65	0.86
32年目	H 71	0.1463	91.3000		0.00	5.65	0.83
33年目	H 72	0.1407	91.3000		0.00	5.65	0.79
34年目	H 73	0.1353	91.3000		0.00	5.65	0.76
35年目	H 74	0.1301	91.3000		0.00	5.65	0.73
36年目	H 75	0.1251	91.3000		0.00	5.65	0.71
37年目	H 76	0.1203	91.3000		0.00	5.65	0.68
38年目	H 77	0.1157	91.3000		0.00	5.65	0.65
39年目	H 78	0.1112	91.3000		0.00	5.65	0.63
40年目	H 79	0.1069	91.3000		0.00	5.65	0.60
41年目	H 80	0.1028	91.3000		0.00	5.65	0.58
42年目	H 81	0.0989	91.3000		0.00	5.65	0.56
43年目	H 82	0.0951	91.3000		0.00	5.65	0.54
44年目	H 83	0.0914	91.3000		0.00	5.65	0.52
45年目	H 84	0.0879	91.3000		0.00	5.65	0.50
46年目	H 85	0.0845	91.3000		0.00	5.65	0.48
47年目	H 86	0.0813	91.3000		0.00	5.65	0.46
48年目	H 87	0.0781	91.3000		0.00	5.65	0.44
49年目	H 88	0.0751	91.3000	-18.90	-1.42	5.65	0.42
合計				1193.86	773.19	282.29	64.77
単純事業費計				1212.76		282.29	

箇所名: 高山清見道路(事業全体)

便益の現在価値算定表

年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (貨物70%)			GDP テラトウ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)				
	乗用車	貨物車	全車		割引率 (A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)x(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)x(2)	現在価値 (3)x(A)	現在価値 (1)~(3)	割引率4%	
H 39	1.00062	1.00306	1.00144	0.5134	91.3000	48.57	7.87	120.34	176.78	90.76	6.80	0.88	27.57	35.25	18.10	10.41	5.34	222.44	114.20
H 40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4936	91.3000	48.60	7.89	120.71	177.20	87.47	6.81	0.88	27.65	35.35	17.45	10.42	5.15	223.97	110.06
H 41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4746	91.3000	48.63	7.92	121.08	177.62	84.30	6.81	0.89	27.74	35.44	16.82	10.44	4.95	223.50	106.07
H 42	0.99990	1.00090	0.99427	0.4564	91.3000	48.66	7.94	121.45	178.04	81.26	6.82	0.89	27.82	35.53	16.21	10.45	4.77	224.03	102.25
H 43	0.99992	1.00092	0.99423	0.4388	91.3000	48.21	7.95	121.56	177.72	77.98	6.75	0.89	27.85	35.49	15.57	10.39	4.56	223.60	98.12
H 44	0.99074	1.00090	0.99420	0.4220	91.3000	47.77	7.95	121.67	177.39	74.86	6.69	0.89	27.87	35.46	14.96	10.33	4.36	223.18	94.18
H 45	0.99065	1.00090	0.99417	0.4057	91.3000	47.33	7.96	121.78	177.07	71.84	6.63	0.89	27.90	35.42	14.37	10.27	4.17	222.76	90.37
H 46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3901	91.3000	46.89	7.97	121.89	176.74	68.95	6.57	0.89	27.92	35.38	13.80	10.21	3.98	222.34	86.73
H 47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3751	91.3000	46.44	7.98	121.99	176.41	66.17	6.51	0.89	27.95	35.35	13.26	10.15	3.81	221.91	83.24
H 48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3607	91.3000	46.00	7.98	122.10	176.09	63.51	6.44	0.89	27.97	35.31	12.74	10.09	3.64	221.49	79.89
H 49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3468	91.3000	45.56	7.99	122.21	175.76	60.95	6.38	0.90	28.00	35.27	12.23	10.04	3.48	221.07	76.67
H 50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3335	91.3000	45.12	8.00	122.32	175.43	58.51	6.32	0.90	28.02	35.24	11.75	9.98	3.33	220.65	73.59
H 51	0.99009	1.00089	0.99395	0.3207	91.3000	44.67	8.00	122.43	175.11	56.16	6.26	0.90	28.05	35.20	11.29	9.92	3.18	220.22	70.63
H 52	0.98999	1.00089	0.99392	0.3083	91.3000	44.23	8.01	122.54	174.78	53.88	6.20	0.90	28.07	35.17	10.84	9.86	3.04	219.80	67.76
H 53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2965	91.3000	43.79	8.02	122.65	174.45	51.73	6.13	0.90	28.10	35.13	10.42	9.80	2.90	219.38	65.05
H 54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2851	91.3000	43.35	8.02	122.76	174.13	49.64	6.07	0.90	28.12	35.09	10.00	9.74	2.78	218.95	62.42
H 55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2741	91.3000	42.90	8.03	122.87	173.80	47.64	6.01	0.90	28.15	35.06	9.61	9.68	2.65	218.53	59.90
H 56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2636	91.3000	42.46	8.04	122.97	173.47	45.73	5.95	0.90	28.17	35.02	9.23	9.62	2.53	218.11	57.49
H 57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2534	91.3000	42.02	8.05	123.08	173.15	43.88	5.89	0.90	28.20	34.98	8.87	9.56	2.42	217.69	55.16
H 58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2437	91.3000	41.58	8.05	123.19	172.82	42.12	5.82	0.90	28.22	34.95	8.52	9.50	2.31	217.27	52.95
H 59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2343	91.3000	41.13	8.06	123.30	172.50	40.42	5.76	0.90	28.25	34.91	8.18	9.44	2.21	216.84	50.81
H 60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2253	91.3000	40.69	8.07	123.41	172.17	38.79	5.70	0.90	28.27	34.88	7.86	9.38	2.11	216.42	48.76
H 61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2166	91.3000	40.25	8.07	123.52	171.84	37.22	5.64	0.90	28.30	34.84	7.55	9.32	2.02	216.00	46.79
H 62	0.98900	1.00088	0.99357	0.2083	91.3000	39.80	8.08	123.63	171.52	35.73	5.58	0.91	28.32	34.80	7.25	9.26	1.93	215.57	44.90
H 63	0.98900	1.00088	0.99357	0.2003	91.3000	39.37	8.09	123.74	171.19	34.29	5.52	0.91	28.35	34.76	6.96	9.20	1.84	215.16	43.10
H 64	0.98900	1.00088	0.99357	0.1926	91.3000	38.93	8.10	123.85	170.88	32.91	5.45	0.91	28.37	34.73	6.69	9.14	1.76	214.75	41.36
H 65	0.98900	1.00088	0.99357	0.1852	91.3000	38.51	8.10	123.96	170.56	31.59	5.39	0.91	28.40	34.70	6.43	9.08	1.68	214.34	39.70
H 66	0.98900	1.00088	0.99357	0.1780	91.3000	38.08	8.11	124.06	170.26	30.31	5.34	0.91	28.42	34.66	6.17	9.02	1.61	213.94	38.08
H 67	0.98900	1.00088	0.99357	0.1712	91.3000	37.66	8.12	124.17	169.95	29.10	5.28	0.91	28.45	34.63	5.93	8.96	1.53	213.55	36.56
H 68	0.98900	1.00088	0.99357	0.1646	91.3000	37.25	8.12	124.28	169.66	27.93	5.22	0.91	28.47	34.60	5.70	8.90	1.47	213.16	35.09
H 69	0.98900	1.00088	0.99357	0.1583	91.3000	36.84	8.13	124.39	169.36	26.81	5.16	0.91	28.50	34.57	5.47	8.85	1.40	212.78	33.68
H 70	0.98900	1.00088	0.99357	0.1522	91.3000	36.43	8.14	124.50	169.08	25.73	5.10	0.91	28.52	34.54	5.26	8.79	1.34	212.40	32.33
H 71	0.98900	1.00088	0.99357	0.1463	91.3000	36.03	8.15	124.61	168.79	24.69	5.05	0.91	28.55	34.51	5.05	8.73	1.28	212.03	31.02
H 72	0.98900	1.00088	0.99357	0.1407	91.3000	35.64	8.15	124.72	168.51	23.71	4.99	0.91	28.57	34.48	4.85	8.68	1.22	211.67	29.78
H 73	0.98900	1.00088	0.99357	0.1353	91.3000	35.24	8.16	124.83	168.24	22.76	4.94	0.91	28.60	34.45	4.66	8.62	1.17	211.31	28.59
H 74	0.98900	1.00088	0.99357	0.1301	91.3000	34.86	8.17	124.94	167.97	21.85	4.88	0.92	28.62	34.42	4.48	8.57	1.11	210.95	27.44
H 75	0.98900	1.00088	0.99357	0.1251	91.3000	34.47	8.17	125.05	167.70	20.98	4.83	0.92	28.65	34.39	4.30	8.51	1.06	210.60	26.35
H 76	0.98900	1.00088	0.99357	0.1203	91.3000	34.09	8.18	125.16	167.44	20.14	4.78	0.92	28.67	34.37	4.13	8.46	1.02	210.26	25.29
H 77	0.98900	1.00088	0.99357	0.1157	91.3000	33.72	8.19	125.27	167.18	19.34	4.72	0.92	28.70	34.34	3.97	8.40	0.97	209.92	24.29
H 78	0.98900	1.00088	0.99357	0.1112	91.3000	33.35	8.20	125.38	166.93	18.56	4.67	0.92	28.72	34.31	3.82	8.35	0.93	209.59	23.31
H 79	0.98900	1.00088	0.99357	0.1069	91.3000	32.98	8.20	125.49	166.68	17.82	4.62	0.92	28.75	34.29	3.67	8.29	0.89	209.26	22.37
H 80	0.98900	1.00088	0.99357	0.1028	91.3000	32.62	8.21	125.60	166.43	17.11	4.57	0.92	28.77	34.26	3.52	8.24	0.85	208.94	21.48
H 81	0.98900	1.00088	0.99357	0.0989	91.3000	32.26	8.22	125.71	166.19	16.44	4.52	0.92	28.80	34.24	3.39	8.19	0.81	208.62	20.63
H 82	0.98900	1.00088	0.99357	0.0951	91.3000	31.91	8.23	125.82	165.95	15.78	4.47	0.92	28.82	34.22	3.25	8.14	0.77	208.30	19.81
H 83	0.98900	1.00088	0.99357	0.0914	91.3000	31.55	8.23	125.93	165.72	15.15	4.42	0.92	28.85	34.19	3.13	8.08	0.74	208.00	19.01
H 84	0.98900	1.00088	0.99357	0.0879	91.3000	31.21	8.24	126.04	165.49	14.55	4.37	0.92	28.87	34.17	3.00	8.03	0.71	207.69	18.26
H 85	0.98900	1.00088	0.99357	0.0845	91.3000	30.86	8.25	126.16	165.27	13.97	4.32	0.92	28.90	34.15	2.89	7.98	0.67	207.39	17.52
H 86	0.98900	1.00088	0.99357	0.0813	91.3000	30.52	8.25	126.27	165.05	13.42	4.28	0.92	28.93	34.13	2.77	7.93	0.64	207.10	16.84
H 87	0.98900	1.00088	0.99357	0.0781	91.3000	30.19	8.26	126.38	164.83	12.87	4.23	0.93	28.95	34.11	2.66	7.88	0.62	206.81	16.15
H 88	0.98900	1.00088	0.99357	0.0751	91.3000	29.86	8.27	126.49	164.61	12.36	4.18	0.93	28.98	34.09	2.56	7.83	0.59	206.53	15.51
合計						1,969.08	404.55	6,185.27	8,561.90	1,989.64	275.86	45.32	1,417.62	1,738.80	401.58	459.07	110.31	10,759.77	2,501.53

箇所名: 高山清見道路(陸事業)

便益の現在価値算定表

年度 (基準年)	年次 H22	総走行台キロの年次別伸び率 (乗用車種別)			GDP フロー	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 (億円)		
		乗用車種	貨物車種	全車種		割引率 (A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (①×A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)
H39	1	0.0062	1.00306	1.00144	0.5134	16.81	3.09	77.57	97.48	50.04	1.48	0.27	19.40	21.15	10.86	5.08	2.61	123.71	63.51
H40	1	0.0062	1.00305	1.00144	0.4936	16.82	3.10	77.81	97.73	48.24	1.48	0.27	19.46	21.21	10.47	5.09	2.51	124.03	61.22
H41	1	0.0062	1.00304	1.00144	0.4746	16.83	3.11	78.05	97.99	46.51	1.48	0.27	19.52	21.27	10.09	5.10	2.42	124.36	59.02
H42	1	0.9990	1.00090	0.99427	0.4564	16.84	3.12	78.28	98.25	44.84	1.48	0.27	19.58	21.33	9.74	5.11	2.33	124.68	56.91
H43	1	0.99982	1.00090	0.99423	0.4388	16.69	3.12	78.35	98.17	43.08	1.47	0.27	19.60	21.34	9.36	5.08	2.23	124.58	54.67
H44	1	0.99074	1.00090	0.99420	0.4220	16.54	3.13	78.42	98.09	41.39	1.45	0.27	19.62	21.34	9.01	5.05	2.13	124.47	52.53
H45	1	0.99065	1.00090	0.99417	0.4057	16.38	3.13	78.49	98.01	39.76	1.44	0.27	19.64	21.34	8.66	5.02	2.04	124.37	50.46
H46	1	0.99056	1.00089	0.99413	0.3901	16.23	3.13	78.56	97.93	38.20	1.43	0.27	19.65	21.35	8.33	4.99	1.95	124.27	48.48
H47	1	0.99047	1.00089	0.99410	0.3751	16.08	3.14	78.63	97.85	36.70	1.41	0.27	19.67	21.35	8.01	4.96	1.86	124.16	46.57
H48	1	0.99038	1.00089	0.99406	0.3607	15.92	3.14	78.70	97.77	35.26	1.40	0.27	19.69	21.36	7.70	4.93	1.78	124.05	44.75
H49	1	0.99029	1.00089	0.99403	0.3468	15.77	3.14	78.77	97.69	33.88	1.39	0.27	19.71	21.36	7.41	4.90	1.70	123.95	42.99
H50	1	0.99019	1.00089	0.99399	0.3335	15.62	3.14	78.84	97.61	32.55	1.37	0.27	19.72	21.37	7.13	4.87	1.62	123.84	41.30
H51	1	0.99009	1.00089	0.99395	0.3207	15.46	3.15	78.91	97.53	31.28	1.36	0.27	19.74	21.37	6.85	4.84	1.55	123.74	39.68
H52	1	0.98999	1.00089	0.99392	0.3083	15.31	3.15	78.98	97.45	30.04	1.35	0.27	19.76	21.37	6.59	4.81	1.48	123.63	38.12
H53	1	0.98989	1.00089	0.99388	0.2965	15.16	3.15	79.06	97.37	28.87	1.33	0.27	19.78	21.38	6.34	4.78	1.42	123.53	36.63
H54	1	0.98979	1.00089	0.99384	0.2851	15.00	3.16	79.13	97.29	27.74	1.32	0.27	19.79	21.38	6.10	4.75	1.36	123.42	35.19
H55	1	0.98968	1.00089	0.99380	0.2741	14.85	3.16	79.20	97.21	26.64	1.31	0.27	19.81	21.39	5.86	4.72	1.30	123.32	33.80
H56	1	0.98958	1.00089	0.99377	0.2636	14.70	3.16	79.27	97.13	25.60	1.29	0.27	19.83	21.39	5.64	4.70	1.24	123.21	32.48
H57	1	0.98947	1.00089	0.99373	0.2534	14.55	3.16	79.34	97.05	24.59	1.28	0.27	19.85	21.40	5.42	4.67	1.18	123.11	31.20
H58	1	0.98935	1.00089	0.99369	0.2437	14.39	3.17	79.41	96.97	23.63	1.27	0.27	19.86	21.40	5.22	4.64	1.13	123.00	29.98
H59	1	0.98924	1.00088	0.99365	0.2343	14.24	3.17	79.48	96.89	22.70	1.25	0.27	19.88	21.41	5.02	4.61	1.08	122.90	28.80
H60	1	0.98912	1.00088	0.99361	0.2253	14.09	3.17	79.55	96.81	21.81	1.24	0.27	19.90	21.41	4.82	4.58	1.03	122.79	27.67
H61	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.2166	13.93	3.18	79.62	96.73	20.95	1.23	0.27	19.92	21.41	4.64	4.55	0.99	122.69	26.57
H62	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.2083	13.78	3.18	79.69	96.65	20.13	1.21	0.27	19.93	21.42	4.46	4.52	0.94	122.58	25.53
H63	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.2003	13.63	3.18	79.76	96.57	19.34	1.20	0.27	19.95	21.42	4.29	4.49	0.90	122.48	24.53
H64	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.1926	13.48	3.18	79.83	96.49	18.58	1.19	0.27	19.97	21.43	4.13	4.46	0.86	122.38	23.57
H65	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.1852	13.33	3.19	79.90	96.41	17.86	1.17	0.27	19.99	21.43	3.97	4.43	0.82	122.28	22.65
H66	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.1780	13.18	3.19	79.97	96.34	17.15	1.16	0.27	20.00	21.44	3.82	4.40	0.78	122.18	21.75
H67	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.1712	13.04	3.19	80.04	96.27	16.48	1.15	0.27	20.02	21.44	3.67	4.38	0.75	122.09	20.90
H68	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.1646	12.89	3.19	80.11	96.20	15.83	1.13	0.27	20.04	21.45	3.53	4.35	0.72	121.99	20.08
H69	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.1583	12.75	3.20	80.18	96.13	15.22	1.12	0.27	20.06	21.45	3.40	4.32	0.68	121.90	19.30
H70	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.1522	12.61	3.20	80.25	96.06	14.62	1.11	0.27	20.07	21.46	3.27	4.29	0.65	121.81	18.54
H71	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.1463	12.47	3.20	80.32	96.00	14.04	1.10	0.27	20.09	21.46	3.14	4.26	0.62	121.73	17.81
H72	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.1407	12.34	3.21	80.39	95.93	13.50	1.09	0.27	20.11	21.47	3.02	4.24	0.60	121.64	17.12
H73	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.1353	12.20	3.21	80.46	95.87	12.97	1.07	0.27	20.13	21.48	2.91	4.21	0.57	121.56	16.43
H74	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.1301	12.07	3.21	80.53	95.81	12.47	1.06	0.28	20.15	21.48	2.79	4.18	0.54	121.48	15.80
H75	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.1251	11.93	3.21	80.60	95.75	11.98	1.05	0.28	20.16	21.49	2.69	4.16	0.52	121.40	15.19
H76	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.1203	11.80	3.22	80.68	95.70	11.51	1.04	0.28	20.18	21.49	2.59	4.13	0.50	121.32	14.59
H77	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.1157	11.67	3.22	80.75	95.64	11.07	1.03	0.28	20.20	21.50	2.49	4.10	0.47	121.24	14.03
H78	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.1112	11.54	3.22	80.82	95.58	10.63	1.02	0.28	20.22	21.51	2.39	4.08	0.45	121.17	13.47
H79	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.1069	11.42	3.23	80.89	95.53	10.21	1.00	0.28	20.23	21.52	2.30	4.05	0.43	121.10	12.95
H80	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.1028	11.29	3.23	80.96	95.48	9.82	0.99	0.28	20.25	21.52	2.21	4.02	0.41	121.03	12.44
H81	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.0989	11.17	3.23	81.03	95.43	9.44	0.98	0.28	20.27	21.53	2.13	4.00	0.40	120.96	11.96
H82	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.0951	11.04	3.23	81.10	95.38	9.07	0.97	0.28	20.29	21.54	2.05	3.97	0.38	120.89	11.50
H83	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.0914	10.92	3.24	81.17	95.33	8.71	0.96	0.28	20.31	21.54	1.97	3.95	0.36	120.83	11.04
H84	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.0879	10.80	3.24	81.25	95.29	8.38	0.95	0.28	20.32	21.55	1.89	3.92	0.34	120.76	10.61
H85	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.0845	10.68	3.24	81.32	95.24	8.05	0.94	0.28	20.34	21.56	1.82	3.90	0.33	120.70	10.20
H86	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.0813	10.57	3.25	81.39	95.20	7.74	0.93	0.28	20.36	21.57	1.75	3.87	0.31	120.64	9.81
H87	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.0781	10.45	3.25	81.46	95.16	7.43	0.92	0.28	20.38	21.57	1.68	3.85	0.30	120.58	9.42
H88	1	0.98900	1.00088	0.99357	0.0751	10.34	3.25	81.53	95.12	7.14	0.91	0.28	20.40	21.58	1.62	3.82	0.29	120.52	9.05
合計						681.63	159.07	3,983.81	4,829.51	1,113.68	59.96	13.63	997.80	1,071.39	245.23	224.18	53.87	6,125.07	1,412.78

再評価結果（平成23年度事業継続箇所）（原案）

担当課：
担当課長名：

事業名	一般国道41号 高山国府バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：岐阜県高山市冬頭町 至：岐阜県高山市国府町金桶		延長	6.3 km		
事業概要	<p>一般国道41号は、名古屋市を起点とし、愛知県犬山市、岐阜県高山市などの主要都市を経て富山市に至る延長約250kmの主要幹線道路です。</p> <p>本事業の高山国府バイパスは、岐阜県高山市冬頭町から、同市国府町金桶に至る延長約6.3kmのバイパスであり、交通混雑の緩和、交通安全の確保、及び高速アクセスの向上を目的として事業を推進しています。</p>					
H5年度事業化	H3年度都市計画決定	H9年度用地着手	H11年度工事着手			
全体事業費	465億円	事業進捗率	70%	供用済延長	1.3 km	
計画交通量	23,400台/日					
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.7 (残事業) 3.6	総費用 (残事業)/事業全体 151/523億円 事業費：125/496億円 維持管理費：26/26億円	総便益 (残事業)/事業全体 545/865億円 走行時間短縮便益：494/761億円 走行費用減少便益：34/58億円 交通事故減少便益：17/46億円	基準年	平成22年	
感度分析の結果	<p>残事業費にて感度分析を実施</p> <p>交通量変動：B/C=4.2（交通量+10%） B/C=3.0（交通量-10%）</p> <p>事業費変動：B/C=3.3（事業費+10%） B/C=3.9（事業費-10%）</p> <p>事業期間変動：B/C=3.2（事業期間+20%） B/C=3.7（事業期間-20%）</p>					
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の渋滞損失時間の削減が見込まれる。【約583万人時間/年⇒約452万人時間/年】 ・利便性の向上が期待出来るバス路線が存在【濃飛バス（富山線、岐阜線、名古屋線等々） ・特急停車駅へのアクセス向上【JR高山本線 高山駅】 ・第三種空港へのアクセス向上【富山空港】 <p>②物流効率化の支援国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・アクセスが向上する事で各方面への農産物流通の利便性が向上 <p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日常活動圏である高山市へのアクセス向上。北陸・関西圏と関東圏とのアクセス向上 <p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大規模イベントの支援（ぎふ国体（H24）） ・高山市街地の古い町並み、高山祭り、温泉施設等の主要な観光地へのアクセス向上 ・高山市は豪雪地帯に指定 <p>⑤安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる。【高山赤十字病院】 ・高山国府バイパス整備を前提とした救急病院の移設により冬期30分以内救急搬送圏の拡大（25.6%増）。【久美愛病院】 <p>⑥災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第一次緊急輸送道路に指定されている。 ・並行する現道41号の代替路線 <p>⑦生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・夜間要請限度未達成区間の解消が期待される。 <p>⑧他のプロジェクトとの関係</p> <ul style="list-style-type: none"> ・中部縦貫自動車道高山清見道路 					
関係する地方公共団体等の意見	<p>岐阜県の意見</p> <p>対応方針（原案）案のとおり、事業の継続をお願いします。</p> <p>なお、事業の実施にあたっては、引き続き本県と十分な調整をしていただくとともに、コスト縮減の徹底をお願いします。</p> <p>また、高山市上切町から高山市国府町金桶までの区間について、早期完成をお願いします。</p>					
事業評価監視委員会の意見						
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	<ul style="list-style-type: none"> ・高規格幹線道路である東海北陸道、中部縦貫道・高山清見道路の供用など高速ネットワークの整備 ・救急搬送・医療環境の変化 					

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・高山国府バイパスL=6.3kmのうち1.3kmを暫定2車線で供用済
- ・2工区暫定供用に向けて工事を推進中
- ・事業進捗率は70%、用地取得率は100%（平成22年度末見込み）

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・高山国府B.P全線完成供用を平成20年代後半に目指す。

施設の構造や工法の変更等

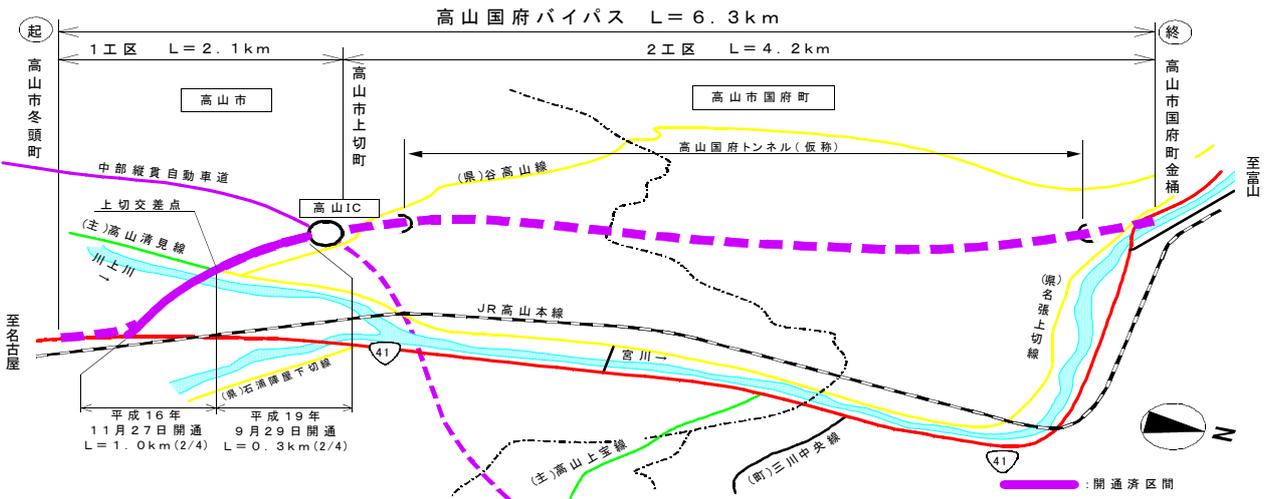
- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進します。

対応方針 : 事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道41号 高山国府バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チャエツクの根拠
前提条件	<p>事業の効率性</p> <p>■ 便益が費用を上回っている</p>	<p>全体：費用便益比(B/C)=1.7 (経済的純現在価値(B-C)=342億円 経済的内部収益率(EIRR)=6.4%)</p> <p>既事業：費用便益比(B/C)=3.6 (経済的純現在価値(B-C)=394億円 経済的内部収益率(EIRR)=20.4%)</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チャエツクの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<p>● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p>□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の稼働もしくは交通改善が期待される</p> <p>■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</p> <p>□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p>	<p>区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間(現況) 5,928万人・時間/年 渋滞損失削減時間 92万人・時間/年 (3,772万人・時間/年⇒3,680万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について：(該当区間名) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率：103万人・時間/年 (国道41号) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率：88%削減 (国道41号)</p> <p>運飛バス (高山一白川駅線・金沢線・岐阜線、名古屋線、京都・大阪線、富山線)</p> <p>JR高山本線 高山駅</p> <p>第三種：富山空港</p> <p>北陸圏・名古屋圏</p>
物流効率化の支援		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短期間で連絡する路線を構成する	飛騨市から高山市中心部へのアクセス向上が見込まれる
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	飛騨市から高山市中心部へのアクセス向上が見込まれる		
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	H24ぎふ国体	
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	高山～飛騨間の連絡性が向上し、広域観光周遊ルート形成が期待される	
	<input checked="" type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	豪雪地帯	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
	<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である		
	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間に於いて、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる		
2. 暮らし	歩行者・自転車間の形成	<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づき重点整備地区における特定経路を形成する区間に新たにバリアフリー化される	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
	無電柱化による美しい街並みの形成		

3. 安全	<p>安全で安心でき、暮らしの確保、安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>	<p>市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</p> <p><input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億キロ以上である区間が存在する場合には、交通量の減少、歩道の設置又は縮短不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量が100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量が500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p><input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは整備の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p><input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p><input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p><input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>	<p>高山～飛騨間の連絡性が向上したため、高山市中心部以北の各地域から第三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>第一次緊急輸送道路</p> <p>並行する現道41号の代替路を形成</p>
4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全		
5. その他	他の分野以外との関係		現道41号に夜間要請限度未達成区間があるが、バイパス整備により新たに要請限度を下回ることが期待される
			中部縦貫自動車道高山清見道路

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
一般国道41号	高山国府バイパス	L=6.3km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
23,400	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	447億円	72億円	519億円
うち残事業分	136億円	72億円	208億円
基準年における 現在価値 (C)	496億円	26億円	523億円
うち残事業分	125億円	26億円	151億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成27年度			
単年便益 (初年便益)	42億円	3.3億円	2.5億円	48億円
基準年における 現在価値 (B)	761億円	58億円	46億円	865億円
うち残事業分	494億円	34億円	17億円	545億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	342億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.4%
費用便益比（残事業）	3.6
経済的純現在価値（残事業）	395億円
経済的内部収益率（残事業）	20.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	23,400	±10%	3.0~4.2
事業費	136億円	±10%	3.3~3.9
事業期間	4年	±20%	3.2~3.7

交通状況の変化

様式-3①

事業名：高山国府バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 高山国府バイパス 改築区間6.3km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	23,400	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	35.00	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道41号 7.4km	交通量	[台/日]	20,200	6,400
		走行時間	[分]	14	11
		走行時間費用	[億円/年]	32.84	6.62
	県道名張 上切線 6.7km	交通量	[台/日]	7,300	3,100
		走行時間	[分]	12	10
		走行時間費用	[億円/年]	16.40	5.99
③その他道路合計 2973.3km	走行時間費用	[億円/年]	3,649.35	3,607.88	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2998.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,698.59	3,655.49	43.10

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

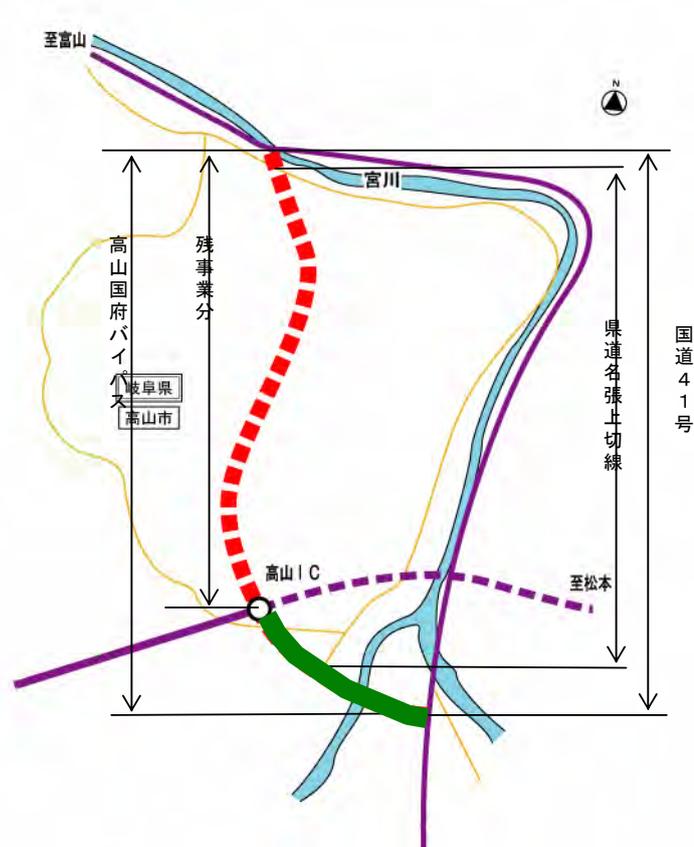
※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：高山国府バイパス（事業全体）

(2) 図面（①、②）に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：高山国府バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 高山国府バイパス 改築区間6.3km	交通量 ^{※1}	[台/日]	13,900	23,400	
	走行時間 ^{※2}	[分]	3	8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	7.79	35.00	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道41号 7.4km	交通量	[台/日]	19,800	6,400
		走行時間	[分]	14	11
		走行時間費用	[億円/年]	32.97	6.62
	県道名張 上切線 6.7km	交通量	[台/日]	8,300	3,100
		走行時間	[分]	12	10
		走行時間費用	[億円/年]	18.42	5.99
③その他道路合計 2973.3km	走行時間費用	[億円/年]	3,624.39	3,607.88	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2998.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,683.57	3,655.49	28.07

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

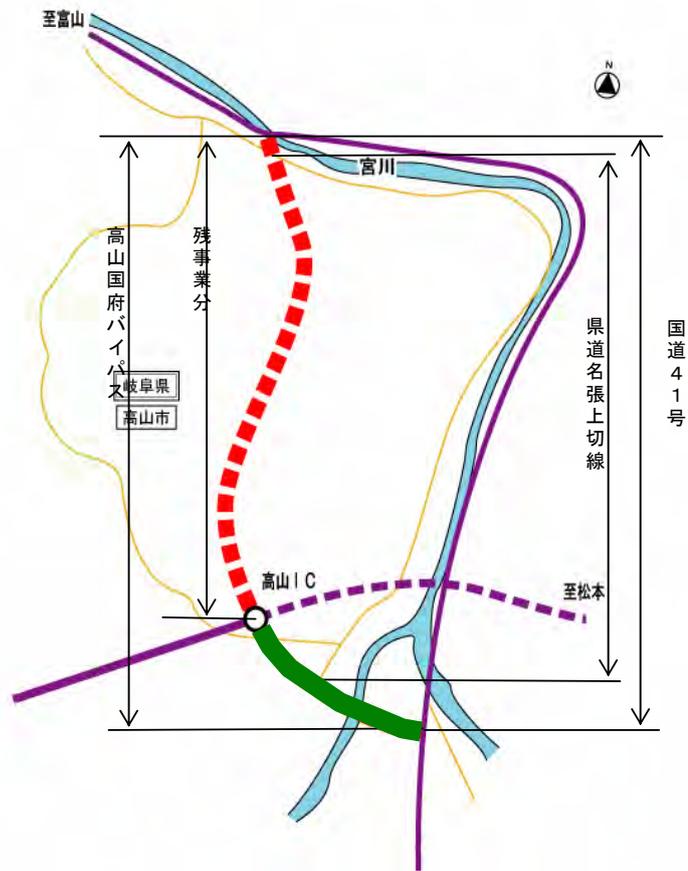
※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：高山国府バイパス（残事業）

(2) 図面（①、②に該当する道路を明示すること）



費用便益分析の条件

事業名：高山国府バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の 考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終的に配分された交通量に従って、QV式を積分して平均速度を算定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通の考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他 ()		<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		中部地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
箇所名:高山国府バイパス(事業全体)					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
					0.24	6.3	1.51
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-22年目	H 5	1.9479	103.7000	0.60	1.03		0.00
-21年目	H 6	1.8730	103.6000	0.40	0.66		0.00
-20年目	H 7	1.8009	103.0000	1.38	2.20		0.00
-19年目	H 8	1.7317	102.4000	6.53	10.08		0.00
-18年目	H 9	1.6651	103.4000	6.79	9.99		0.00
-17年目	H 10	1.6010	102.8000	27.61	39.26		0.00
-16年目	H 11	1.5395	101.3000	18.02	25.00		0.00
-15年目	H 12	1.4802	99.7000	29.75	40.33		0.00
-14年目	H 13	1.4233	98.4000	18.79	24.81		0.00
-13年目	H 14	1.3686	96.6000	25.88	33.47		0.00
-12年目	H 15	1.3159	95.4000	13.05	16.43		0.00
-11年目	H 16	1.2653	94.4000	17.34	21.23		0.00
-10年目	H 17	1.2167	93.2000	11.57	13.78		0.00
-9年目	H 18	1.1699	92.5000	3.85	4.44		0.00
-8年目	H 19	1.1249	91.7000	17.13	19.18		0.00
-7年目	H 20	1.0816	91.3000	20.83	22.53		0.00
-6年目	H 21	1.0400	91.3000	52.49	54.59		0.00
基準年	H 22	1.0000	91.3000	38.67	38.67		0.00
-4年目	H 23	0.9615	91.3000	33.15	31.88		0.00
-3年目	H 24	0.9246	91.3000	42.94	39.70		0.00
-2年目	H 25	0.8890	91.3000	40.98	36.43		0.00
-1年目	H 26	0.8548	91.3000	19.33	16.52		0.00
供用開始年次	H 27	0.8219	91.3000		0.00	1.44	1.18
1年目	H 28	0.7903	91.3000		0.00	1.44	1.14
2年目	H 29	0.7599	91.3000		0.00	1.44	1.09
3年目	H 30	0.7307	91.3000		0.00	1.44	1.05
4年目	H 31	0.7026	91.3000		0.00	1.44	1.01
5年目	H 32	0.6756	91.3000		0.00	1.44	0.97
6年目	H 33	0.6496	91.3000		0.00	1.44	0.94
7年目	H 34	0.6246	91.3000		0.00	1.44	0.90
8年目	H 35	0.6006	91.3000		0.00	1.44	0.86
9年目	H 36	0.5775	91.3000		0.00	1.44	0.83
10年目	H 37	0.5553	91.3000		0.00	1.44	0.80
11年目	H 38	0.5339	91.3000		0.00	1.44	0.77
12年目	H 39	0.5134	91.3000		0.00	1.44	0.74
13年目	H 40	0.4936	91.3000		0.00	1.44	0.71
14年目	H 41	0.4746	91.3000		0.00	1.44	0.68
15年目	H 42	0.4564	91.3000		0.00	1.44	0.66
16年目	H 43	0.4388	91.3000		0.00	1.44	0.63
17年目	H 44	0.4220	91.3000		0.00	1.44	0.61
18年目	H 45	0.4057	91.3000		0.00	1.44	0.58
19年目	H 46	0.3901	91.3000		0.00	1.44	0.56
20年目	H 47	0.3751	91.3000		0.00	1.44	0.54
21年目	H 48	0.3607	91.3000		0.00	1.44	0.52
22年目	H 49	0.3468	91.3000		0.00	1.44	0.50
23年目	H 50	0.3335	91.3000		0.00	1.44	0.48
24年目	H 51	0.3207	91.3000		0.00	1.44	0.46
25年目	H 52	0.3083	91.3000		0.00	1.44	0.44
26年目	H 53	0.2965	91.3000		0.00	1.44	0.43
27年目	H 54	0.2851	91.3000		0.00	1.44	0.41
28年目	H 55	0.2741	91.3000		0.00	1.44	0.39
29年目	H 56	0.2636	91.3000		0.00	1.44	0.38
30年目	H 57	0.2534	91.3000		0.00	1.44	0.36
31年目	H 58	0.2437	91.3000		0.00	1.44	0.35
32年目	H 59	0.2343	91.3000		0.00	1.44	0.34
33年目	H 60	0.2253	91.3000		0.00	1.44	0.32
34年目	H 61	0.2166	91.3000		0.00	1.44	0.31
35年目	H 62	0.2083	91.3000		0.00	1.44	0.30
36年目	H 63	0.2003	91.3000		0.00	1.44	0.29
37年目	H 64	0.1926	91.3000		0.00	1.44	0.28
38年目	H 65	0.1852	91.3000		0.00	1.44	0.27
39年目	H 66	0.1780	91.3000		0.00	1.44	0.26
40年目	H 67	0.1712	91.3000		0.00	1.44	0.25
41年目	H 68	0.1646	91.3000		0.00	1.44	0.24
42年目	H 69	0.1583	91.3000		0.00	1.44	0.23
43年目	H 70	0.1522	91.3000		0.00	1.44	0.22
44年目	H 71	0.1463	91.3000		0.00	1.44	0.21
45年目	H 72	0.1407	91.3000		0.00	1.44	0.20
46年目	H 73	0.1353	91.3000		0.00	1.44	0.19
47年目	H 74	0.1301	91.3000		0.00	1.44	0.19
48年目	H 75	0.1251	91.3000		0.00	1.44	0.18
49年目	H 76	0.1203	91.3000	-47.99	-5.77	1.44	0.17
合計				399.09	496.46	72.00	26.42
単純事業費計				447.08		72.00	

費用の現在価値算定表

					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
箇所名: 高山国府バイパス(残事業)					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
					0.24	6.3	1.51
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-22年目	H 5	1.9479	103.7000		0.00		0.00
-21年目	H 6	1.8730	103.6000		0.00		0.00
-20年目	H 7	1.8009	103.0000		0.00		0.00
-19年目	H 8	1.7317	102.4000		0.00		0.00
-18年目	H 9	1.6651	103.4000		0.00		0.00
-17年目	H 10	1.6010	102.8000		0.00		0.00
-16年目	H 11	1.5395	101.3000		0.00		0.00
-15年目	H 12	1.4802	99.7000		0.00		0.00
-14年目	H 13	1.4233	98.4000		0.00		0.00
-13年目	H 14	1.3686	96.6000		0.00		0.00
-12年目	H 15	1.3159	95.4000		0.00		0.00
-11年目	H 16	1.2653	94.4000		0.00		0.00
-10年目	H 17	1.2167	93.2000		0.00		0.00
-9年目	H 18	1.1699	92.5000		0.00		0.00
-8年目	H 19	1.1249	91.7000		0.00		0.00
-7年目	H 20	1.0816	91.3000		0.00		0.00
-6年目	H 21	1.0400	91.3000		0.00		0.00
基準年	H 22	1.0000	91.3000		0.00		0.00
-4年目	H 23	0.9615	91.3000	33.15	31.88		0.00
-3年目	H 24	0.9246	91.3000	42.94	39.70		0.00
-2年目	H 25	0.8890	91.3000	40.98	36.43		0.00
-1年目	H 26	0.8548	91.3000	19.33	16.52		0.00
供用開始年次	H 27	0.8219	91.3000		0.00	1.44	1.18
1年目	H 28	0.7903	91.3000		0.00	1.44	1.14
2年目	H 29	0.7599	91.3000		0.00	1.44	1.09
3年目	H 30	0.7307	91.3000		0.00	1.44	1.05
4年目	H 31	0.7026	91.3000		0.00	1.44	1.01
5年目	H 32	0.6756	91.3000		0.00	1.44	0.97
6年目	H 33	0.6496	91.3000		0.00	1.44	0.94
7年目	H 34	0.6246	91.3000		0.00	1.44	0.90
8年目	H 35	0.6006	91.3000		0.00	1.44	0.86
9年目	H 36	0.5775	91.3000		0.00	1.44	0.83
10年目	H 37	0.5553	91.3000		0.00	1.44	0.80
11年目	H 38	0.5339	91.3000		0.00	1.44	0.77
12年目	H 39	0.5134	91.3000		0.00	1.44	0.74
13年目	H 40	0.4936	91.3000		0.00	1.44	0.71
14年目	H 41	0.4746	91.3000		0.00	1.44	0.68
15年目	H 42	0.4564	91.3000		0.00	1.44	0.66
16年目	H 43	0.4388	91.3000		0.00	1.44	0.63
17年目	H 44	0.4220	91.3000		0.00	1.44	0.61
18年目	H 45	0.4057	91.3000		0.00	1.44	0.58
19年目	H 46	0.3901	91.3000		0.00	1.44	0.56
20年目	H 47	0.3751	91.3000		0.00	1.44	0.54
21年目	H 48	0.3607	91.3000		0.00	1.44	0.52
22年目	H 49	0.3468	91.3000		0.00	1.44	0.50
23年目	H 50	0.3335	91.3000		0.00	1.44	0.48
24年目	H 51	0.3207	91.3000		0.00	1.44	0.46
25年目	H 52	0.3083	91.3000		0.00	1.44	0.44
26年目	H 53	0.2965	91.3000		0.00	1.44	0.43
27年目	H 54	0.2851	91.3000		0.00	1.44	0.41
28年目	H 55	0.2741	91.3000		0.00	1.44	0.39
29年目	H 56	0.2636	91.3000		0.00	1.44	0.38
30年目	H 57	0.2534	91.3000		0.00	1.44	0.36
31年目	H 58	0.2437	91.3000		0.00	1.44	0.35
32年目	H 59	0.2343	91.3000		0.00	1.44	0.34
33年目	H 60	0.2253	91.3000		0.00	1.44	0.32
34年目	H 61	0.2166	91.3000		0.00	1.44	0.31
35年目	H 62	0.2083	91.3000		0.00	1.44	0.30
36年目	H 63	0.2003	91.3000		0.00	1.44	0.29
37年目	H 64	0.1926	91.3000		0.00	1.44	0.28
38年目	H 65	0.1852	91.3000		0.00	1.44	0.27
39年目	H 66	0.1780	91.3000		0.00	1.44	0.26
40年目	H 67	0.1712	91.3000		0.00	1.44	0.25
41年目	H 68	0.1646	91.3000		0.00	1.44	0.24
42年目	H 69	0.1583	91.3000		0.00	1.44	0.23
43年目	H 70	0.1522	91.3000		0.00	1.44	0.22
44年目	H 71	0.1463	91.3000		0.00	1.44	0.21
45年目	H 72	0.1407	91.3000		0.00	1.44	0.20
46年目	H 73	0.1353	91.3000		0.00	1.44	0.19
47年目	H 74	0.1301	91.3000		0.00	1.44	0.19
48年目	H 75	0.1251	91.3000		0.00	1.44	0.18
49年目	H 76	0.1203	91.3000	-0.15	-0.02	1.44	0.17
合計				136.25	124.52	72.00	26.42
単純事業費計				136.40		72.00	

箇所名: 高山国府ハイパス(事業全体)

便益の現在価値算定表

年度 (基準年)	年次 H22	総走行台キロの年次別伸び率 (貨物70%)		GDP テラト	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)				
		乗用車種	貨物車種			全車種	乗用車種	小型貨物	普通貨物	計	①×(A)	現在価値 (A)×②	③×(A)	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (A)×②	現在価値 (A)×②	割引率4%	
H 27	1.00104	1.00217	1.00142	91.3000	0.8219	24.80	2.89	14.39	42.08	34.59	2.91	0.13	0.24	3.28	2.70	2.53	2.08	47.90	39.37
H 28	1.00104	1.00217	1.00141	91.3000	0.7903	24.85	2.90	14.42	42.14	33.31	2.91	0.13	0.24	3.29	2.60	2.54	2.01	47.97	37.91
H 29	1.00104	1.00216	1.00141	91.3000	0.7599	24.83	2.90	14.45	42.21	32.07	2.91	0.14	0.24	3.29	2.50	2.54	1.93	48.04	36.50
H 30	1.00104	1.00216	1.00141	91.3000	0.7307	24.88	2.91	14.48	42.27	30.89	2.92	0.14	0.24	3.29	2.41	2.54	1.86	48.11	35.15
H 31	1.00104	1.00215	1.00141	91.3000	0.7026	24.91	2.91	14.51	42.33	29.74	2.92	0.14	0.24	3.30	2.32	2.55	1.79	48.18	33.85
H 32	1.00063	1.00313	1.00145	91.3000	0.6756	24.93	2.92	14.55	42.40	28.64	2.92	0.14	0.24	3.30	2.23	2.55	1.72	48.25	32.60
H 33	1.00063	1.00312	1.00145	91.3000	0.6496	24.95	2.93	14.59	42.47	27.59	2.92	0.14	0.24	3.30	2.15	2.56	1.66	48.33	31.39
H 34	1.00063	1.00311	1.00145	91.3000	0.6246	24.96	2.94	14.64	42.54	26.57	2.93	0.14	0.24	3.31	2.07	2.56	1.60	48.40	30.23
H 35	1.00063	1.00310	1.00145	91.3000	0.6006	24.98	2.95	14.68	42.61	25.59	2.93	0.14	0.24	3.31	1.99	2.56	1.54	48.48	29.12
H 36	1.00062	1.00309	1.00145	91.3000	0.5775	24.99	2.96	14.73	42.68	24.65	2.93	0.14	0.25	3.31	1.91	2.57	1.48	48.56	28.04
H 37	1.00062	1.00308	1.00144	91.3000	0.5553	25.01	2.97	14.77	42.75	23.74	2.93	0.14	0.25	3.32	1.84	2.57	1.43	48.63	27.01
H 38	1.00062	1.00307	1.00144	91.3000	0.5339	25.03	2.98	14.82	42.82	22.86	2.93	0.14	0.25	3.32	1.77	2.57	1.37	48.71	26.01
H 39	1.00062	1.00306	1.00144	91.3000	0.5134	25.04	2.98	14.86	42.89	22.02	2.94	0.14	0.25	3.32	1.71	2.58	1.32	48.79	25.05
H 40	1.00062	1.00305	1.00144	91.3000	0.4936	25.06	2.99	14.91	42.96	21.20	2.94	0.14	0.25	3.33	1.64	2.58	1.27	48.87	24.12
H 41	1.00062	1.00304	1.00144	91.3000	0.4746	25.07	3.00	14.95	43.03	20.42	2.94	0.14	0.25	3.33	1.58	2.59	1.23	48.94	23.23
H 42	0.99090	1.00090	0.99427	91.3000	0.4564	25.09	3.01	15.00	43.10	19.67	2.94	0.14	0.25	3.33	1.52	2.59	1.18	49.02	22.37
H 43	0.99082	1.00090	0.99423	91.3000	0.4388	24.86	3.01	15.01	42.89	18.82	2.91	0.14	0.25	3.30	1.45	2.57	1.13	48.77	21.40
H 44	0.99074	1.00090	0.99420	91.3000	0.4220	24.63	3.02	15.03	42.68	18.01	2.89	0.14	0.25	3.28	1.38	2.56	1.08	48.51	20.47
H 45	0.99065	1.00090	0.99417	91.3000	0.4057	24.40	3.02	15.04	42.46	17.23	2.86	0.14	0.25	3.25	1.32	2.54	1.03	48.26	19.58
H 46	0.99056	1.00089	0.99413	91.3000	0.3901	24.17	3.03	15.05	42.25	16.48	2.83	0.14	0.25	3.23	1.26	2.53	0.99	48.01	18.73
H 47	0.99047	1.00089	0.99410	91.3000	0.3751	23.95	3.03	15.07	42.04	15.77	2.81	0.14	0.25	3.20	1.20	2.51	0.94	47.75	17.91
H 48	0.99038	1.00089	0.99406	91.3000	0.3607	23.72	3.03	15.08	41.83	15.09	2.78	0.14	0.25	3.17	1.14	2.50	0.90	47.50	17.13
H 49	0.99029	1.00089	0.99403	91.3000	0.3468	23.49	3.03	15.09	41.62	14.43	2.75	0.14	0.25	3.15	1.09	2.49	0.86	47.25	16.39
H 50	0.99019	1.00089	0.99399	91.3000	0.3335	23.26	3.03	15.11	41.40	13.81	2.73	0.14	0.25	3.12	1.04	2.47	0.82	46.99	15.67
H 51	0.99009	1.00089	0.99395	91.3000	0.3207	23.03	3.04	15.12	41.19	13.21	2.70	0.14	0.25	3.09	0.99	2.46	0.79	46.74	14.99
H 52	0.98999	1.00089	0.99392	91.3000	0.3083	22.81	3.04	15.13	40.98	12.63	2.67	0.14	0.25	3.07	0.95	2.44	0.75	46.49	14.33
H 53	0.98989	1.00089	0.99388	91.3000	0.2965	22.58	3.04	15.15	40.77	12.09	2.65	0.14	0.25	3.04	0.90	2.43	0.72	46.23	13.71
H 54	0.98979	1.00089	0.99384	91.3000	0.2851	22.35	3.04	15.16	40.55	11.56	2.62	0.14	0.25	3.01	0.86	2.41	0.69	45.98	13.11
H 55	0.98968	1.00089	0.99380	91.3000	0.2741	22.12	3.05	15.18	40.34	11.06	2.59	0.14	0.25	2.99	0.82	2.40	0.66	45.73	12.53
H 56	0.98958	1.00089	0.99377	91.3000	0.2636	21.89	3.05	15.19	40.13	10.58	2.57	0.14	0.25	2.96	0.78	2.38	0.63	45.47	11.99
H 57	0.98947	1.00089	0.99373	91.3000	0.2534	21.66	3.05	15.20	39.92	10.12	2.54	0.14	0.25	2.94	0.74	2.37	0.60	45.22	11.46
H 58	0.98935	1.00089	0.99369	91.3000	0.2437	21.44	3.05	15.22	39.71	9.68	2.51	0.14	0.25	2.91	0.71	2.35	0.57	44.97	10.96
H 59	0.98924	1.00088	0.99365	91.3000	0.2343	21.21	3.06	15.23	39.49	9.25	2.49	0.14	0.25	2.88	0.68	2.34	0.55	44.71	10.48
H 60	0.98912	1.00088	0.99361	91.3000	0.2253	20.98	3.06	15.24	39.28	8.85	2.46	0.14	0.25	2.86	0.64	2.32	0.52	44.46	10.02
H 61	0.98900	1.00088	0.99357	91.3000	0.2166	20.75	3.06	15.26	39.07	8.46	2.43	0.14	0.25	2.83	0.61	2.31	0.50	44.21	9.58
H 62	0.98890	1.00088	0.99357	91.3000	0.2083	20.52	3.07	15.27	38.86	8.09	2.41	0.14	0.25	2.80	0.58	2.29	0.48	43.95	9.16
H 63	0.98900	1.00088	0.99357	91.3000	0.2003	20.30	3.07	15.28	38.65	7.74	2.38	0.14	0.25	2.78	0.56	2.28	0.46	43.70	8.75
H 64	0.98900	1.00088	0.99357	91.3000	0.1926	20.07	3.07	15.30	38.44	7.40	2.35	0.14	0.26	2.75	0.53	2.26	0.44	43.46	8.37
H 65	0.98900	1.00088	0.99357	91.3000	0.1852	19.85	3.07	15.31	38.24	7.08	2.33	0.14	0.26	2.73	0.50	2.25	0.42	43.21	8.00
H 66	0.98900	1.00088	0.99357	91.3000	0.1780	19.63	3.08	15.32	38.03	6.77	2.30	0.14	0.26	2.70	0.48	2.23	0.40	42.97	7.65
H 67	0.98900	1.00088	0.99357	91.3000	0.1712	19.42	3.08	15.34	37.84	6.48	2.28	0.14	0.26	2.68	0.46	2.22	0.38	42.73	7.32
H 68	0.98900	1.00088	0.99357	91.3000	0.1646	19.21	3.08	15.35	37.64	6.20	2.25	0.14	0.26	2.65	0.44	2.21	0.36	42.49	6.99
H 69	0.98900	1.00088	0.99357	91.3000	0.1583	18.99	3.08	15.36	37.44	5.93	2.23	0.14	0.26	2.63	0.42	2.19	0.35	42.26	6.69
H 70	0.98900	1.00088	0.99357	91.3000	0.1522	18.79	3.09	15.38	37.25	5.67	2.20	0.14	0.26	2.60	0.40	2.18	0.33	42.03	6.40
H 71	0.98900	1.00088	0.99357	91.3000	0.1463	18.58	3.09	15.39	37.06	5.42	2.18	0.14	0.26	2.58	0.38	2.16	0.32	41.80	6.12
H 72	0.98900	1.00088	0.99357	91.3000	0.1407	18.37	3.09	15.40	36.87	5.19	2.15	0.14	0.26	2.55	0.36	2.15	0.30	41.58	5.85
H 73	0.98900	1.00088	0.99357	91.3000	0.1353	18.17	3.10	15.42	36.69	4.96	2.13	0.14	0.26	2.53	0.34	2.14	0.29	41.35	5.59
H 74	0.98900	1.00088	0.99357	91.3000	0.1301	17.97	3.10	15.43	36.50	4.75	2.11	0.14	0.26	2.51	0.33	2.12	0.28	41.13	5.35
H 75	0.98900	1.00088	0.99357	91.3000	0.1251	17.77	3.10	15.45	36.32	4.54	2.08	0.14	0.26	2.49	0.31	2.11	0.26	40.91	5.12
H 76	0.98900	1.00088	0.99357	91.3000	0.1203	17.58	3.10	15.46	36.14	4.35	2.06	0.14	0.26	2.46	0.30	2.09	0.25	40.70	4.90
合計						1,117.91	151.14	752.79	2,021.83	761.24	131.03	7.04	12.56	150.63	57.86	120.22	45.52	2,292.69	864.62

箇所名:高山国府ハイパス(廃事業)

便益の現在価値算定表

年度 (基準年)	年次 H22	総走行台キロの年次別伸び率 (貨物70%)		GDP フロー	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車種	貨物車種			全車種	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	③×(A)	便益合計 (1)~(3)
H22	1	1.00104	1.00217	1.00142	0.8219	18.56	1.75	7.17	27.48	22.59	1.87	0.07	0.01	1.96	1.61	0.96	0.79	30.39	24.98
H	2	1.00104	1.00217	1.00141	0.7903	18.58	1.76	7.18	27.52	21.95	1.88	0.07	0.01	1.96	1.55	0.96	0.76	30.44	24.05
H	3	1.00104	1.00216	1.00141	0.7599	18.60	1.76	7.20	27.56	20.94	1.88	0.07	0.01	1.96	1.49	0.96	0.73	30.48	23.16
H	4	1.00104	1.00216	1.00141	0.7307	18.62	1.77	7.21	27.60	20.17	1.88	0.07	0.01	1.96	1.43	0.96	0.70	30.52	22.30
H	5	1.00104	1.00215	1.00141	0.7026	18.64	1.77	7.23	27.64	19.42	1.88	0.07	0.01	1.97	1.38	0.96	0.68	30.56	21.47
H	6	1.00063	1.00313	1.00145	0.6756	18.66	1.77	7.25	27.67	18.70	1.88	0.08	0.01	1.97	1.33	0.96	0.65	30.60	20.68
H	7	1.00063	1.00312	1.00145	0.6496	18.67	1.78	7.27	27.71	18.00	1.89	0.08	0.01	1.97	1.28	0.96	0.63	30.65	19.91
H	8	1.00063	1.00311	1.00145	0.6246	18.68	1.78	7.29	27.75	17.34	1.89	0.08	0.01	1.97	1.23	0.97	0.60	30.69	19.17
H	9	1.00063	1.00310	1.00145	0.6006	18.69	1.79	7.31	27.79	16.69	1.89	0.08	0.01	1.97	1.18	0.97	0.58	30.73	18.46
H	10	1.00062	1.00309	1.00145	0.5775	18.70	1.80	7.34	27.83	16.07	1.89	0.08	0.01	1.97	1.14	0.97	0.56	30.78	17.77
H	11	1.00062	1.00308	1.00144	0.5553	18.71	1.80	7.36	27.87	15.48	1.89	0.08	0.01	1.97	1.10	0.97	0.54	30.82	17.11
H	12	1.00062	1.00307	1.00144	0.5339	18.73	1.81	7.38	27.91	14.90	1.89	0.08	0.01	1.98	1.05	0.97	0.52	30.86	16.48
H	13	1.00062	1.00306	1.00144	0.5134	18.74	1.81	7.40	27.95	14.35	1.89	0.08	0.01	1.98	1.02	0.97	0.50	30.90	15.87
H	14	1.00062	1.00305	1.00144	0.4936	18.75	1.82	7.43	27.99	13.82	1.89	0.08	0.01	1.98	0.98	0.97	0.48	30.95	15.28
H	15	1.00062	1.00304	1.00144	0.4746	18.76	1.82	7.45	28.03	13.30	1.89	0.08	0.01	1.98	0.94	0.97	0.46	30.99	14.71
H	16	1.00062	1.00303	1.00144	0.4564	18.77	1.83	7.47	28.07	12.81	1.90	0.08	0.01	1.98	0.90	0.98	0.45	31.03	14.16
H	17	1.00062	1.00302	1.00144	0.4388	18.80	1.83	7.48	28.11	12.25	1.88	0.08	0.01	1.96	0.86	0.97	0.43	30.85	13.54
H	18	1.00062	1.00301	1.00144	0.4220	18.83	1.83	7.49	28.15	11.71	1.86	0.08	0.01	1.95	0.82	0.97	0.41	30.66	12.94
H	19	1.00062	1.00300	1.00144	0.4057	18.86	1.83	7.49	28.19	11.19	1.84	0.08	0.01	1.93	0.78	0.98	0.39	30.48	12.36
H	20	1.00062	1.00299	1.00143	0.3901	18.89	1.84	7.50	28.24	10.70	1.83	0.08	0.01	1.91	0.75	0.95	0.37	30.29	11.82
H	21	1.00062	1.00298	1.00143	0.3751	18.92	1.84	7.51	28.28	10.23	1.81	0.08	0.01	1.90	0.71	0.95	0.36	30.11	11.29
H	22	1.00062	1.00297	1.00143	0.3607	18.95	1.84	7.51	28.32	9.77	1.79	0.08	0.01	1.88	0.68	0.94	0.34	29.92	10.79
H	23	1.00062	1.00296	1.00143	0.3468	18.98	1.85	7.52	28.36	9.34	1.78	0.08	0.01	1.86	0.65	0.94	0.33	29.74	10.31
H	24	1.00062	1.00295	1.00143	0.3335	19.01	1.85	7.53	28.40	8.93	1.76	0.08	0.01	1.84	0.62	0.93	0.31	29.55	9.86
H	25	1.00062	1.00294	1.00143	0.3207	19.04	1.85	7.53	28.44	8.53	1.74	0.08	0.01	1.83	0.59	0.93	0.30	29.37	9.42
H	26	1.00062	1.00293	1.00143	0.3083	19.07	1.85	7.54	28.48	8.15	1.72	0.08	0.01	1.81	0.56	0.92	0.28	29.18	9.00
H	27	1.00062	1.00292	1.00143	0.2965	19.10	1.85	7.55	28.52	7.79	1.71	0.08	0.01	1.79	0.53	0.91	0.27	28.99	8.60
H	28	1.00062	1.00291	1.00143	0.2851	19.13	1.85	7.55	28.56	7.45	1.69	0.08	0.01	1.78	0.51	0.91	0.26	28.81	8.21
H	29	1.00062	1.00290	1.00143	0.2741	19.16	1.85	7.56	28.60	7.12	1.67	0.08	0.01	1.76	0.48	0.90	0.25	28.62	7.85
H	30	1.00062	1.00289	1.00143	0.2636	19.19	1.85	7.57	28.64	6.80	1.65	0.08	0.01	1.74	0.46	0.90	0.24	28.44	7.50
H	31	1.00062	1.00288	1.00143	0.2534	19.22	1.85	7.57	28.68	6.50	1.64	0.08	0.01	1.72	0.44	0.89	0.23	28.25	7.16
H	32	1.00062	1.00287	1.00143	0.2437	19.25	1.86	7.58	28.72	6.21	1.62	0.08	0.01	1.71	0.42	0.89	0.22	28.07	6.84
H	33	1.00062	1.00286	1.00143	0.2343	19.28	1.86	7.59	28.76	5.93	1.60	0.08	0.01	1.69	0.40	0.88	0.21	27.88	6.53
H	34	1.00062	1.00285	1.00143	0.2253	19.31	1.86	7.59	28.80	5.67	1.59	0.08	0.01	1.67	0.38	0.88	0.20	27.70	6.24
H	35	1.00062	1.00284	1.00143	0.2166	19.34	1.86	7.60	28.84	5.41	1.57	0.08	0.01	1.66	0.36	0.87	0.19	27.51	5.96
H	36	1.00062	1.00283	1.00143	0.2083	19.37	1.86	7.61	28.88	5.17	1.55	0.08	0.01	1.64	0.34	0.86	0.18	27.33	5.69
H	37	1.00062	1.00282	1.00143	0.2003	19.40	1.86	7.61	28.92	4.94	1.53	0.08	0.01	1.62	0.32	0.86	0.17	27.15	5.44
H	38	1.00062	1.00281	1.00143	0.1926	19.43	1.86	7.62	28.96	4.72	1.52	0.08	0.01	1.60	0.31	0.85	0.16	26.96	5.19
H	39	1.00062	1.00280	1.00143	0.1852	19.46	1.87	7.63	29.00	4.51	1.50	0.08	0.01	1.59	0.29	0.85	0.16	26.79	4.96
H	40	1.00062	1.00279	1.00143	0.1780	19.49	1.87	7.63	29.04	4.31	1.48	0.08	0.01	1.57	0.28	0.84	0.15	26.61	4.74
H	41	1.00062	1.00278	1.00143	0.1712	19.52	1.87	7.64	29.08	4.12	1.47	0.08	0.01	1.56	0.27	0.84	0.14	26.43	4.53
H	42	1.00062	1.00277	1.00143	0.1646	19.55	1.87	7.65	29.12	3.93	1.45	0.08	0.01	1.54	0.25	0.83	0.14	26.26	4.32
H	43	1.00062	1.00276	1.00143	0.1583	19.58	1.87	7.65	29.16	3.76	1.44	0.08	0.01	1.52	0.24	0.83	0.13	26.09	4.13
H	44	1.00062	1.00275	1.00143	0.1522	19.61	1.87	7.66	29.20	3.59	1.42	0.08	0.01	1.51	0.23	0.82	0.12	25.92	3.95
H	45	1.00062	1.00274	1.00143	0.1463	19.64	1.88	7.67	29.24	3.43	1.40	0.08	0.01	1.49	0.22	0.82	0.12	25.75	3.77
H	46	1.00062	1.00273	1.00143	0.1407	19.67	1.88	7.67	29.28	3.28	1.39	0.08	0.01	1.48	0.21	0.81	0.11	25.59	3.60
H	47	1.00062	1.00272	1.00143	0.1353	19.70	1.88	7.68	29.32	3.13	1.37	0.08	0.01	1.46	0.20	0.81	0.11	25.42	3.44
H	48	1.00062	1.00271	1.00143	0.1301	19.73	1.88	7.69	29.36	2.99	1.36	0.08	0.01	1.45	0.19	0.80	0.10	25.26	3.29
H	49	1.00062	1.00270	1.00143	0.1251	19.76	1.88	7.69	29.40	2.86	1.34	0.08	0.01	1.43	0.18	0.79	0.10	25.10	3.14
合計						836.51	91.77	375.02	1,303.30	493.50	84.48	3.89	0.43	88.79	34.28	45.34	17.17	1,437.43	544.94

再評価結果（平成23年度事業継続箇所）（原案）

担当課：
担当課長名：

事業名	国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路		事業区分	高規格B	事業主体	国土交通省 中部地方整備局	
起終点	自：静岡県沼津市岡宮 至：静岡県田方郡函南町平井				延長	15.0km	
事業概要 伊豆縦貫自動車道は静岡県沼津市を起点とし、伊豆の国市、伊豆市等の主要都市を経て下田市に至る延長約60kmの南北軸の交通を担う高規格幹線道路です。 本事業の国道1号東駿河湾環状道路は、沼津市岡宮の東名高速道路沼津ICを起点とし、田方郡函南町平井に至る延長15.0kmの自動車専用道路であり、①交通渋滞の緩和、②交通事故の削減、の2点を主な目的として事業を推進しています。							
S63年度事業化		S62年度都市計画決定		H元年度用地着手		H7年度工事着手	
全体事業費	2,520億円		事業進捗率	約93%		供用済延長	10.0km
計画交通量	39,600台/日						
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.7 (残事業) 8.0	総費用 (残事業)/(事業全体) 443/2,969億円 事業費：397/2,923億円 維持管理費：46/46億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 3,548/4,996億円 走行時間短縮便益：2,992/4,370億円 走行費用減少便益：400/463億円 交通事故減少便益：156/163億円	基準年 平成22年			
感度分析の結果 ：残事業について感度分析を実施 交通量変動：B/C=7.2（交通量-10%） B/C=8.8（交通量+10%） 事業費変動：B/C=7.4（事業費+10%） B/C=8.8（事業費-10%） 事業期間変動：B/C=7.4（事業期間+20%） B/C=8.6（事業期間-20%）							
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。【約53,631千人時間/年→約45,816千人時間/年 約15%削減】 ・現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。【国道136号：函南町塚本～三島市梅名（16.7km/h→26.7km/h）】 ・現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する。【東海バス（三島駅～沼津駅・元箱根港・三恵台・三島社会保険病院・玉沢・つつじヶ丘中等）、伊豆箱根バス（三島駅～沼津駅・富士見台等、沼津駅～伊豆長岡駅・田町駅等）】 ・新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる。【函南町から三島駅（23分→22分）】 ②都市の再生 ・市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり。【沼津駅周辺総合整備事業、三島駅北口周辺地区整備事業】 ③国土・地域ネットワークの構築 ・当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する。【沼津市、三島市】 ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。【沼津市、三島市 沼津ICから伊豆市（54分→40分）】 ④個性ある地域の形成 ・拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する。【富士山麓先端健康産業集積（ファルマバレー）構想】 ・主要な観光地へのアクセス向上が期待される。【伊豆半島：年間観光客入り込み数3,945万人（H20）】 ⑤安全な生活環境の確保 ・現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる。【三島富士線（本町～広小路町）見込まれる交通量の減少：175百台/日】 ⑥災害への備え							

・静岡県地域防災計画（平成21年8月修正）において、東駿河湾環状道路の内側に位置する国道1号、136号、246号、414号が第一次緊急輸送路に位置付けられている。

⑦地球環境の保全

・CO2排出量が約47千t/年削減。【約3,748千t/年→約3,701千t/年】

⑧生活環境の改善・保全

・NO2排出量が約10.2t/年削減。【約32.2t/年→約22.0t/年】
 ・SPM排出量が約0.5t/年削減。【約1.7t/年→約1.2t/年】
 ・夜間騒音値の低減が見込まれる。【73dB→68dB】

⑨他のプロジェクトとの関係

・関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり【伊豆縦貫自動車道、新東名高速道路と長泉JCTで連結】

関係する地方公共団体等の意見

・東駿河湾環状道路は、地域交流の促進、交通渋滞の緩和等に重要な役割を期待されており、沼津市をはじめとする関係3市3町の首長で構成される「東駿河湾環状道路整備促進期成同盟会」より早期整備の要望を受けている。【平成21年12月】

静岡県の意見

本事業は、沼津・三島都市圏の渋滞緩和や安心・安全な生活環境の確保を図るとともに、伊豆地域の主要産業である観光支援に資する重要な事業です。

今後も、コスト削減の徹底とともに、効果が早期に発現されるよう事業の推進をお願いします。また、各年度の実施に当たっては、引き続き県と十分な調整をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

・東駿河湾環状道路沿線の沼津・三島都市圏は、渋滞損失時間が高く円滑交通を阻害。
 ・通過交通の流入により、沼津・三島都市圏内の交通事故発生率は静岡県平均の2倍以上。

事業の進捗状況、残事業の内容等

・沼津岡宮IC～三島塚原IC（延長10km）が平成21年7月供用
 ・三島萩IC（ハーフIC）と長泉ICを結ぶ連絡路が平成22年4月供用
 ・事業進捗率は約93%、用地取得率は約87%（平成22年度末見込み）

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

・平成20年代中頃、三島塚原IC～大場・函南IC及び連絡路暫定2車線供用予定

施設の構造や工法の変更等

・三島玉沢ICのコンパクト化によりコスト削減を予定。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の点を勘案し、当初からの事業の必要性、重要性は変わらない。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標チェックの根拠
事業の効率性	<ul style="list-style-type: none"> ■ 便益が費用を上回っている 	事業全体：費用便益比(B/C)=1.7(経済的純現在価値(B-C)=2,027億円、経済的内部収益率(IRR)=5.6%) 殊事業：費用便益比(B/C)=8.0(経済的純現在価値(B-C)=3,105億円、経済的内部収益率(IRR)=17.1%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1.活力		
円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間法落損失時間及び削減率 ■ 現道等における遅延時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する ■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり □ 中心市街地内で行う事業である □ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である □ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する □ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる 	区間a(費用便益分析対象区間)について 法落損失時間(現況):58,386千人・時間/年 法落損失削減時間:7,814千人・時間/年(53,631千人・時間/年⇒45,816千人・時間/年) 区間b(並行区間)について:国道136号(三島市南二日町～函南町塚本)、(主)熱海函南線(函南町塚本～函南町平井) 並行区間の法落損失時間:1,556千人・時間/年 並行区間の法落損失削減率:約6割削減 対象区間(国道136号:函南町塚本～三島市梅名)、改善見込み(旅行速度16.7km/h⇒26.7km/h)等 東海バス:三島駅～沼津駅、元箱根港・三島台・三島社会保険病院・玉沢・つづしヶ丘中等 伊豆箱根バス:三島駅～沼津駅・富士見台等、沼津駅～伊豆長岡駅・田町駅等 (H22.7現在:バス会社HPより) 函南町から三島駅(23分⇒22分)
物流効率化の支援		
都市の再生		沼津駅周辺総合整備事業、三島駅北口周辺地区整備事業

国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A路線）としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクトを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史・景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 沼津市、三島市 沼津ICから伊豆市（54分⇒40分） <input checked="" type="checkbox"/> 富士山麓先端健康産業集積（ファルマハレー）構想 <input type="checkbox"/> 伊豆半島：年間観光客入り込み数3,945万人（H20）
2.暮らし	<input type="checkbox"/> 歩行者・自転車のための生活空間の形成 <input type="checkbox"/> 無電柱化による美しい町並みの形成 <input type="checkbox"/> 安全で安心できる暮らしの確保 <input type="checkbox"/> 安全な生活環境の確保
3.安全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/橋台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は半量、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高規格ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは災害の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす

4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・ 保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 CO2排出削減量: 47.0千t/年(約3,748千t/年→約3,701千t/年) ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 評価対象区間(並行区間) NO2排出削減量: 10.2t/年(約32.2t/年→約22.0t/年) NO2排出削減率: 約32% ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 評価対象区間(並行区間) SPM排出削減量: 0.5t/年(約1.7t/年→約1.2t/年) SPM排出削減率: 約31% ■ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある 事業実施前の平行区間・現道等における夜間要請限度超過の状況(国道1号三島市富田町: 73dB)、改善の見込(73dB→68dB)、環境基準類型指定地域又は騒音規制区域の指定の状況 <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される
5. その他	他のプロジェクトとの 関係	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている ■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道1号	伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路	L=15.0km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
39,600	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	2,454億円	165億円	2,619億円
うち残事業分	464億円	165億円	629億円
基準年における 現在価値 (C)	2,923億円	46億円	2,969億円
うち残事業分	397億円	46億円	443億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成34年度			
単年便益 (初年便益)	328億円	35億円	12億円	375億円
基準年における 現在価値 (B)	4,370億円	463億円	163億円	4,996億円
うち残事業分	2,992億円	400億円	156億円	3,548億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.7
経済的純現在価値(事業全体)	2,027億円
経済的内部収益率(事業全体)	5.6%
費用便益比(残事業)	8.0
経済的純現在価値(残事業)	3,105億円
経済的内部収益率(残事業)	17.1%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	39,600台/日	±10%	7.2~8.8
事業費	464億円	±10%	7.4~8.8
事業期間	11年	±20%	7.4~8.6

交通状況の変化

事業名: 国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路(事業全体)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :17.8km (連絡路を含む)	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	39,600	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	16	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	122.73	
②主な周辺道路 ^{※4}	沼津インター 線: 1.6km	交通量	[台/日]	36,800	25,700
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	29.05	20.23
	国道246号線: 1.4km	交通量	[台/日]	54,400	48,200
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	43.41	35.51
	国道1号線: 7.8km	交通量	[台/日]	41,700	39,200
		走行時間	[分]	23	21
		走行時間費用	[億円/年]	186.54	147.33
	国道136号線: 3.6km	交通量	[台/日]	65,800	47,400
		走行時間	[分]	13	9
		走行時間費用	[億円/年]	146.25	73.30
③その他道路合計 :1610.2km	走行時間費用	[億円/年]	5,661.15	5,335.14	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 1642.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,066.40	5,734.24	332.16

※四捨五入の関係で合計値が合わないことがある

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

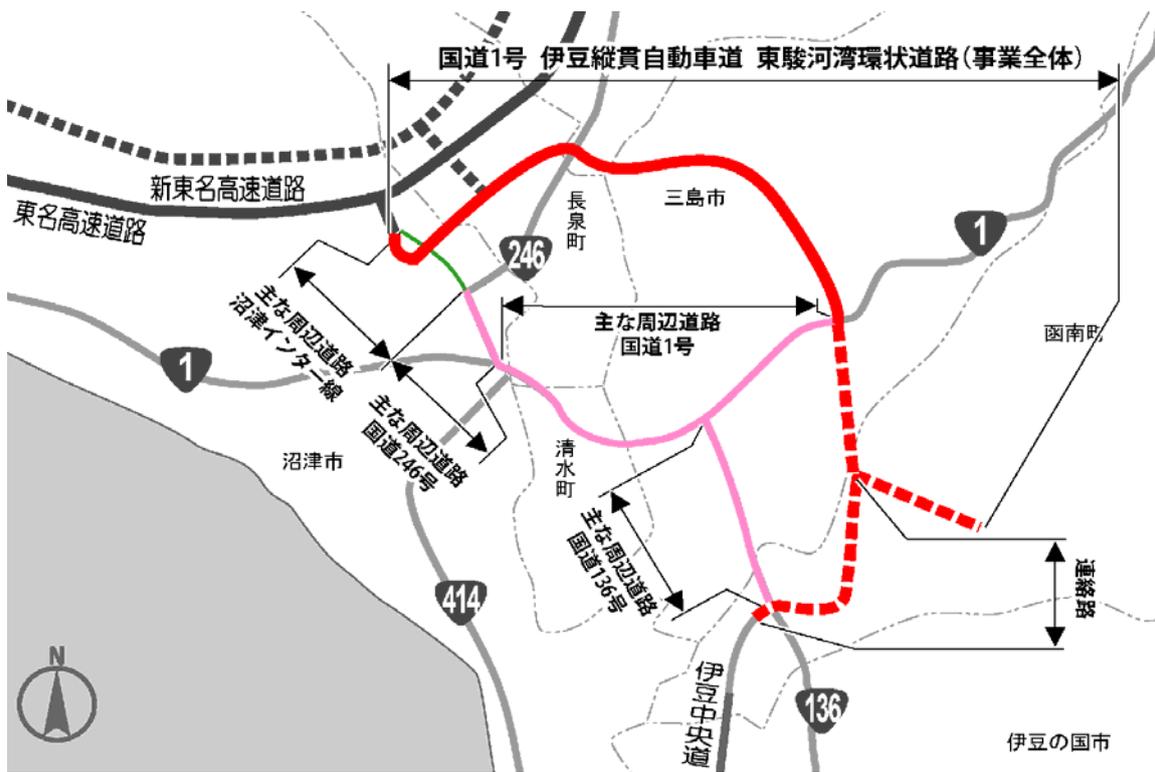
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

事業名: 国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路(残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :7.8km (連絡路を含む)	交通量 ^{※1}	[台/日]	20,280	39,600	
	走行時間 ^{※2}	[分]	9	16	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	37.15	122.73	
②主な周辺道路 ^{※4}	沼津インター 線:1.6km	交通量	[台/日]	24,500	25,700
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	18.90	20.23
	国道246号線: 1.4km	交通量	[台/日]	49,500	48,200
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	36.57	35.51
	国道1号線: 7.8km	交通量	[台/日]	46,700	39,200
		走行時間	[分]	24	21
		走行時間費用	[億円/年]	196.03	147.33
	国道136号線: 3.6km	交通量	[台/日]	63,500	47,400
		走行時間	[分]	12	9
		走行時間費用	[億円/年]	129.32	73.30
③その他道路合計 :1620.2km	走行時間費用	[億円/年]	5,545.05	5,335.14	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1642.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,963.02	5,734.24	228.78

※四捨五入の関係で合計値が合わないことがある

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

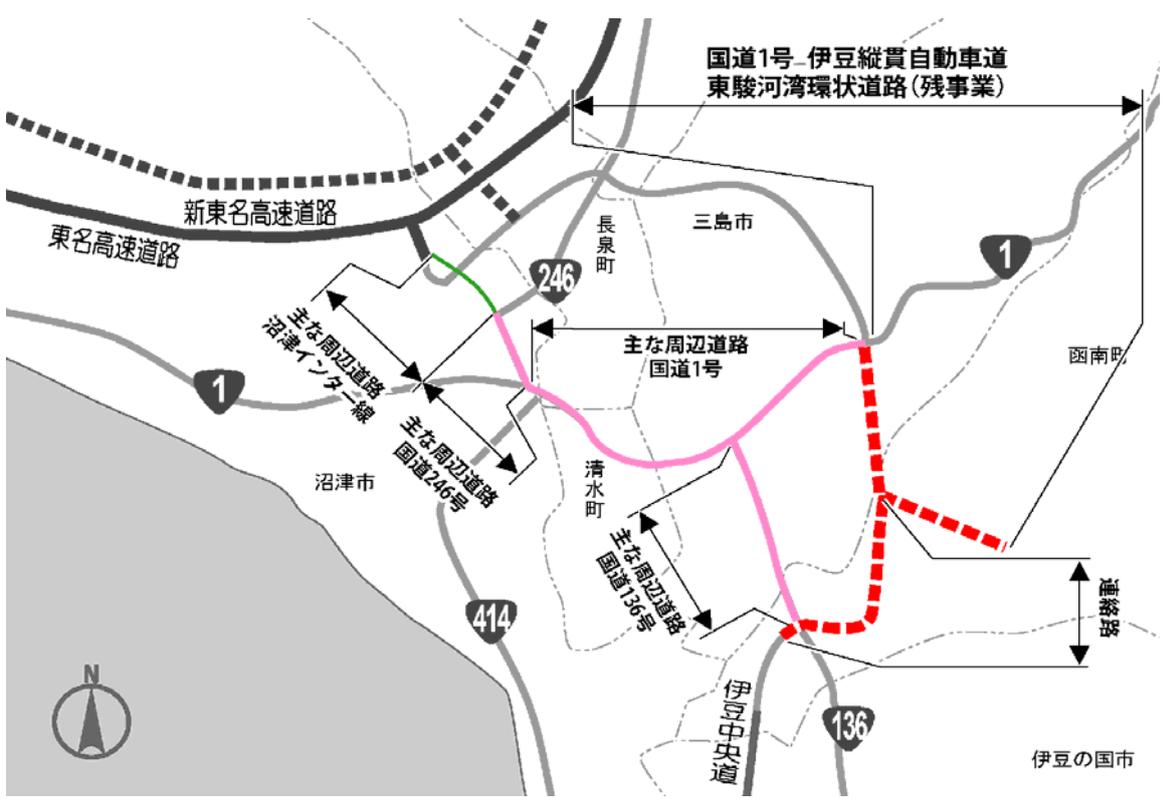
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面①、②に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
交通流推計	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

事業名：国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>			
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮の場合、算出根拠を添付すること			
その他				

事業名：国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 中部地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.195	17.8	3.47

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-34年目	S 63	2.3699	94.9	1.00	2.28	0.00	0.00
-33年目	H 1	2.2788	97.4	4.80	10.25	0.00	0.00
-32年目	H 2	2.1911	99.6	18.68	37.53	0.00	0.00
-31年目	H 3	2.1068	102.0	29.12	54.91	0.00	0.00
-30年目	H 4	2.0258	103.4	21.52	38.49	0.00	0.00
-29年目	H 5	1.9479	103.7	42.24	72.44	0.00	0.00
-28年目	H 6	1.8730	103.6	59.83	98.76	0.00	0.00
-27年目	H 7	1.8009	103.0	72.96	116.46	0.00	0.00
-26年目	H 8	1.7317	102.4	85.26	131.64	0.00	0.00
-25年目	H 9	1.6651	103.4	89.38	131.41	0.00	0.00
-24年目	H 10	1.6010	102.8	117.29	166.77	0.00	0.00
-23年目	H 11	1.5395	101.3	126.63	175.70	0.00	0.00
-22年目	H 12	1.4802	99.7	113.88	154.36	0.00	0.00
-21年目	H 13	1.4233	98.4	84.88	112.09	0.00	0.00
-20年目	H 14	1.3686	96.6	116.37	150.52	0.00	0.00
-19年目	H 15	1.3159	95.4	80.58	101.48	0.00	0.00
-18年目	H 16	1.2653	94.4	86.09	105.35	0.00	0.00
-17年目	H 17	1.2167	93.2	126.11	150.31	0.00	0.00
-16年目	H 18	1.1699	92.5	121.99	140.87	0.00	0.00
-15年目	H 19	1.1249	91.7	134.65	150.81	0.00	0.00
-14年目	H 20	1.0816	91.3	170.78	184.71	0.00	0.00
-13年目	H 21	1.0400	91.3	179.64	186.83	0.00	0.00
基準年次	H 22	1.0000	91.3	105.96	105.96	0.00	0.00
-11年目	H 23	0.9615	91.3	114.32	109.92	0.00	0.00
-10年目	H 24	0.9246	91.3	100.82	93.21	0.00	0.00
-9年目	H 25	0.8890	91.3	99.91	88.82	0.00	0.00
-8年目	H 26	0.8548	91.3	3.50	2.99	0.00	0.00
-7年目	H 27	0.8219	91.3	4.36	3.58	0.00	0.00
-6年目	H 28	0.7903	91.3	7.10	5.61	0.00	0.00
-5年目	H 29	0.7599	91.3	14.57	11.07	0.00	0.00
-4年目	H 30	0.7307	91.3	24.15	17.65	0.00	0.00
-3年目	H 31	0.7026	91.3	28.26	19.86	0.00	0.00
-2年目	H 32	0.6756	91.3	28.67	19.37	0.00	0.00
-1年目	H 33	0.6496	91.3	38.42	24.96	0.00	0.00
供用開始年次	H 34	0.6246	91.3	0.00	0.00	3.31	2.06
1年目	H 35	0.6006	91.3	0.00	0.00	3.31	1.99
2年目	H 36	0.5775	91.3	0.00	0.00	3.31	1.91
3年目	H 37	0.5553	91.3	0.00	0.00	3.31	1.84
4年目	H 38	0.5339	91.3	0.00	0.00	3.31	1.76
5年目	H 39	0.5134	91.3	0.00	0.00	3.31	1.70
6年目	H 40	0.4936	91.3	0.00	0.00	3.31	1.63
7年目	H 41	0.4746	91.3	0.00	0.00	3.31	1.57
8年目	H 42	0.4564	91.3	0.00	0.00	3.31	1.51
9年目	H 43	0.4388	91.3	0.00	0.00	3.31	1.45
10年目	H 44	0.4220	91.3	0.00	0.00	3.31	1.40
11年目	H 45	0.4057	91.3	0.00	0.00	3.31	1.34
12年目	H 46	0.3901	91.3	0.00	0.00	3.31	1.29
13年目	H 47	0.3751	91.3	0.00	0.00	3.31	1.24
14年目	H 48	0.3607	91.3	0.00	0.00	3.31	1.19
15年目	H 49	0.3468	91.3	0.00	0.00	3.31	1.15
16年目	H 50	0.3335	91.3	0.00	0.00	3.31	1.10
17年目	H 51	0.3207	91.3	0.00	0.00	3.31	1.06

18年目	H 52	0.3083	91.3	0.00	0.00	3.31	1.02
19年目	H 53	0.2965	91.3	0.00	0.00	3.31	0.98
20年目	H 54	0.2851	91.3	0.00	0.00	3.31	0.94
21年目	H 55	0.2741	91.3	0.00	0.00	3.31	0.91
22年目	H 56	0.2636	91.3	0.00	0.00	3.31	0.87
23年目	H 57	0.2534	91.3	0.00	0.00	3.31	0.84
24年目	H 58	0.2437	91.3	0.00	0.00	3.31	0.81
25年目	H 59	0.2343	91.3	0.00	0.00	3.31	0.77
26年目	H 60	0.2253	91.3	0.00	0.00	3.31	0.74
27年目	H 61	0.2166	91.3	0.00	0.00	3.31	0.72
28年目	H 62	0.2083	91.3	0.00	0.00	3.31	0.69
29年目	H 63	0.2003	91.3	0.00	0.00	3.31	0.66
30年目	H 64	0.1926	91.3	0.00	0.00	3.31	0.64
31年目	H 65	0.1852	91.3	0.00	0.00	3.31	0.61
32年目	H 66	0.1780	91.3	0.00	0.00	3.31	0.59
33年目	H 67	0.1712	91.3	0.00	0.00	3.31	0.57
34年目	H 68	0.1646	91.3	0.00	0.00	3.31	0.54
35年目	H 69	0.1583	91.3	0.00	0.00	3.31	0.52
36年目	H 70	0.1522	91.3	0.00	0.00	3.31	0.50
37年目	H 71	0.1463	91.3	0.00	0.00	3.31	0.48
38年目	H 72	0.1407	91.3	0.00	0.00	3.31	0.47
39年目	H 73	0.1353	91.3	0.00	0.00	3.31	0.45
40年目	H 74	0.1301	91.3	0.00	0.00	3.31	0.43
41年目	H 75	0.1251	91.3	0.00	0.00	3.31	0.41
42年目	H 76	0.1203	91.3	0.00	0.00	3.31	0.40
43年目	H 77	0.1157	91.3	0.00	0.00	3.31	0.38
44年目	H 78	0.1112	91.3	0.00	0.00	3.31	0.37
45年目	H 79	0.1069	91.3	0.00	0.00	3.31	0.35
46年目	H 80	0.1028	91.3	0.00	0.00	3.31	0.34
47年目	H 81	0.0989	91.3	0.00	0.00	3.31	0.33
48年目	H 82	0.0951	91.3	0.00	0.00	3.31	0.31
49年目	H 83	0.0914	91.3	-595.91	-54.47	3.31	0.30
合計				1857.81	2922.52	165.29	46.13

単純事業費計				2453.72		165.29	
--------	--	--	--	---------	--	--------	--

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.195	17.8	3.47	
-34年目	S 63	2.3699	94.9	0.00	0.00	0.00	0.00
-33年目	H 1	2.2788	97.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-32年目	H 2	2.1911	99.6	0.00	0.00	0.00	0.00
-31年目	H 3	2.1068	102.0	0.00	0.00	0.00	0.00
-30年目	H 4	2.0258	103.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-29年目	H 5	1.9479	103.7	0.00	0.00	0.00	0.00
-28年目	H 6	1.8730	103.6	0.00	0.00	0.00	0.00
-27年目	H 7	1.8009	103.0	0.00	0.00	0.00	0.00
-26年目	H 8	1.7317	102.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-25年目	H 9	1.6651	103.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-24年目	H 10	1.6010	102.8	0.00	0.00	0.00	0.00
-23年目	H 11	1.5395	101.3	0.00	0.00	0.00	0.00
-22年目	H 12	1.4802	99.7	0.00	0.00	0.00	0.00
-21年目	H 13	1.4233	98.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-20年目	H 14	1.3686	96.6	0.00	0.00	0.00	0.00
-19年目	H 15	1.3159	95.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-18年目	H 16	1.2653	94.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-17年目	H 17	1.2167	93.2	0.00	0.00	0.00	0.00
-16年目	H 18	1.1699	92.5	0.00	0.00	0.00	0.00
-15年目	H 19	1.1249	91.7	0.00	0.00	0.00	0.00
-14年目	H 20	1.0816	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00
-13年目	H 21	1.0400	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00
基準年次	H 22	1.0000	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00
-11年目	H 23	0.9615	91.3	114.32	109.92	0.00	0.00
-10年目	H 24	0.9246	91.3	100.82	93.21	0.00	0.00
-9年目	H 25	0.8890	91.3	99.91	88.82	0.00	0.00
-8年目	H 26	0.8548	91.3	3.50	2.99	0.00	0.00
-7年目	H 27	0.8219	91.3	4.36	3.58	0.00	0.00
-6年目	H 28	0.7903	91.3	7.10	5.61	0.00	0.00
-5年目	H 29	0.7599	91.3	14.57	11.07	0.00	0.00
-4年目	H 30	0.7307	91.3	24.15	17.65	0.00	0.00
-3年目	H 31	0.7026	91.3	28.26	19.86	0.00	0.00
-2年目	H 32	0.6756	91.3	28.67	19.37	0.00	0.00
-1年目	H 33	0.6496	91.3	38.42	24.96	0.00	0.00
供用開始年次	H 34	0.6246	91.3	0.00	0.00	3.31	2.06
1年目	H 35	0.6006	91.3	0.00	0.00	3.31	1.99
2年目	H 36	0.5775	91.3	0.00	0.00	3.31	1.91
3年目	H 37	0.5553	91.3	0.00	0.00	3.31	1.84
4年目	H 38	0.5339	91.3	0.00	0.00	3.31	1.76
5年目	H 39	0.5134	91.3	0.00	0.00	3.31	1.70
6年目	H 40	0.4936	91.3	0.00	0.00	3.31	1.63
7年目	H 41	0.4746	91.3	0.00	0.00	3.31	1.57
8年目	H 42	0.4564	91.3	0.00	0.00	3.31	1.51
9年目	H 43	0.4388	91.3	0.00	0.00	3.31	1.45
10年目	H 44	0.4220	91.3	0.00	0.00	3.31	1.40
11年目	H 45	0.4057	91.3	0.00	0.00	3.31	1.34
12年目	H 46	0.3901	91.3	0.00	0.00	3.31	1.29
13年目	H 47	0.3751	91.3	0.00	0.00	3.31	1.24
14年目	H 48	0.3607	91.3	0.00	0.00	3.31	1.19
15年目	H 49	0.3468	91.3	0.00	0.00	3.31	1.15
16年目	H 50	0.3335	91.3	0.00	0.00	3.31	1.10
17年目	H 51	0.3207	91.3	0.00	0.00	3.31	1.06

18年目	H 52	0.3083	91.3	0.00	0.00	3.31	1.02
19年目	H 53	0.2965	91.3	0.00	0.00	3.31	0.98
20年目	H 54	0.2851	91.3	0.00	0.00	3.31	0.94
21年目	H 55	0.2741	91.3	0.00	0.00	3.31	0.91
22年目	H 56	0.2636	91.3	0.00	0.00	3.31	0.87
23年目	H 57	0.2534	91.3	0.00	0.00	3.31	0.84
24年目	H 58	0.2437	91.3	0.00	0.00	3.31	0.81
25年目	H 59	0.2343	91.3	0.00	0.00	3.31	0.77
26年目	H 60	0.2253	91.3	0.00	0.00	3.31	0.74
27年目	H 61	0.2166	91.3	0.00	0.00	3.31	0.72
28年目	H 62	0.2083	91.3	0.00	0.00	3.31	0.69
29年目	H 63	0.2003	91.3	0.00	0.00	3.31	0.66
30年目	H 64	0.1926	91.3	0.00	0.00	3.31	0.64
31年目	H 65	0.1852	91.3	0.00	0.00	3.31	0.61
32年目	H 66	0.1780	91.3	0.00	0.00	3.31	0.59
33年目	H 67	0.1712	91.3	0.00	0.00	3.31	0.57
34年目	H 68	0.1646	91.3	0.00	0.00	3.31	0.54
35年目	H 69	0.1583	91.3	0.00	0.00	3.31	0.52
36年目	H 70	0.1522	91.3	0.00	0.00	3.31	0.50
37年目	H 71	0.1463	91.3	0.00	0.00	3.31	0.48
38年目	H 72	0.1407	91.3	0.00	0.00	3.31	0.47
39年目	H 73	0.1353	91.3	0.00	0.00	3.31	0.45
40年目	H 74	0.1301	91.3	0.00	0.00	3.31	0.43
41年目	H 75	0.1251	91.3	0.00	0.00	3.31	0.41
42年目	H 76	0.1203	91.3	0.00	0.00	3.31	0.40
43年目	H 77	0.1157	91.3	0.00	0.00	3.31	0.38
44年目	H 78	0.1112	91.3	0.00	0.00	3.31	0.37
45年目	H 79	0.1069	91.3	0.00	0.00	3.31	0.35
46年目	H 80	0.1028	91.3	0.00	0.00	3.31	0.34
47年目	H 81	0.0989	91.3	0.00	0.00	3.31	0.33
48年目	H 82	0.0951	91.3	0.00	0.00	3.31	0.31
49年目	H 83	0.0914	91.3	-5.65	-0.52	3.31	0.30
合計				458.43	396.52	165.29	46.13

単純事業費計				464.08		165.29	
--------	--	--	--	--------	--	--------	--

箇所名: 国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路(事業全体)

便益の現在価値算定表

年次	年度 (基準年) H22	総走行台キロの年次別伸び率 (東海プロダ)		GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)		走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計(億円)						
		乗用車種	貨物車種		① 計	② 計	③ 計	④ 計	⑤ 計	⑥ 計	⑦ 計	⑧ 計	⑨ 計	⑩ 計					
供用開始年次	H 34	1.00063	1.00312	1.00145	91.3	207.24	39.17	81.71	328.12	204.94	22.09	2.36	10.32	34.77	21.72	12.28	7.67	375.18	234.33
1年目	H 35	1.00063	1.00311	1.00145	91.3	207.37	39.29	81.97	328.63	197.37	22.10	2.37	10.35	34.83	20.92	12.30	7.39	375.76	225.67
2年目	H 36	1.00063	1.00310	1.00145	91.3	207.50	39.41	82.22	329.13	190.07	22.12	2.38	10.38	34.88	20.14	12.32	7.11	376.33	217.32
3年目	H 37	1.00062	1.00309	1.00145	91.3	207.63	39.54	82.48	329.64	183.04	22.13	2.39	10.42	34.93	19.40	12.34	6.85	376.91	209.28
4年目	H 38	1.00062	1.00308	1.00144	91.3	207.76	39.66	82.73	330.14	176.27	22.14	2.39	10.45	34.98	18.68	12.36	6.60	377.48	201.54
5年目	H 39	1.00062	1.00307	1.00144	91.3	207.88	39.78	82.98	330.65	169.75	22.16	2.40	10.48	35.04	17.99	12.37	6.35	378.06	194.09
6年目	H 40	1.00062	1.00306	1.00144	91.3	208.01	39.90	83.24	331.15	163.47	22.17	2.41	10.51	35.09	17.32	12.39	6.12	378.64	186.90
7年目	H 41	1.00062	1.00305	1.00144	91.3	208.14	40.02	83.49	331.66	157.42	22.18	2.42	10.54	35.14	16.68	12.41	5.89	379.21	179.99
8年目	H 42	1.00062	1.00304	1.00144	91.3	208.27	40.14	83.75	332.16	151.59	22.20	2.42	10.58	35.20	16.06	12.43	5.67	379.79	173.33
9年目	H 43	0.99997	1.00090	0.99942	91.3	206.38	40.18	83.82	330.38	144.98	22.00	2.42	10.59	35.01	15.36	12.36	5.42	377.74	165.77
10年目	H 44	0.99082	1.00090	0.99423	91.3	204.48	40.22	83.90	328.59	138.65	21.79	2.43	10.60	34.82	14.69	12.28	5.18	375.70	158.53
11年目	H 45	0.99074	1.00090	0.99420	91.3	202.59	40.25	83.97	326.81	132.60	21.59	2.43	10.61	34.63	14.05	12.21	4.96	373.65	151.60
12年目	H 46	0.99065	1.00089	0.99417	91.3	200.69	40.29	84.05	325.03	126.80	21.39	2.43	10.61	34.44	13.43	12.14	4.74	371.61	144.97
13年目	H 47	0.99056	1.00089	0.99413	91.3	198.80	40.33	84.12	323.25	121.26	21.19	2.43	10.62	34.25	12.85	12.07	4.53	369.56	138.63
14年目	H 48	0.99047	1.00089	0.99410	91.3	196.90	40.36	84.20	321.46	115.95	20.99	2.44	10.63	34.06	12.28	12.00	4.33	367.52	132.56
15年目	H 49	0.99038	1.00089	0.99406	91.3	195.01	40.40	84.27	319.68	110.87	20.79	2.44	10.64	33.87	11.75	11.93	4.14	365.47	126.75
16年目	H 50	0.99029	1.00089	0.99403	91.3	193.12	40.43	84.35	317.90	106.01	20.58	2.44	10.65	33.68	11.23	11.86	3.95	363.43	121.20
17年目	H 51	0.99019	1.00089	0.99399	91.3	191.22	40.47	84.42	316.11	101.36	20.38	2.44	10.66	33.49	10.74	11.79	3.78	361.38	115.88
18年目	H 52	0.99009	1.00089	0.99395	91.3	189.33	40.51	84.50	314.33	96.91	20.18	2.44	10.67	33.30	10.27	11.71	3.61	359.34	110.79
19年目	H 53	0.98999	1.00089	0.99392	91.3	187.43	40.54	84.57	312.55	92.66	19.98	2.45	10.68	33.10	9.81	11.64	3.45	357.29	105.92
20年目	H 54	0.98989	1.00089	0.99388	91.3	185.54	40.58	84.65	310.76	88.59	19.78	2.45	10.69	32.91	9.37	11.57	3.30	355.25	101.27
21年目	H 55	0.98979	1.00089	0.99384	91.3	183.64	40.61	84.72	308.98	84.69	19.57	2.45	10.70	32.72	8.98	11.50	3.15	353.20	96.81
22年目	H 56	0.98968	1.00089	0.99380	91.3	181.75	40.65	84.80	307.20	80.96	19.37	2.45	10.71	32.53	8.57	11.43	3.01	351.16	92.55
23年目	H 57	0.98958	1.00089	0.99377	91.3	179.85	40.69	84.87	305.41	77.40	19.17	2.46	10.72	32.34	8.20	11.36	2.88	349.12	88.47
24年目	H 58	0.98947	1.00089	0.99373	91.3	177.96	40.72	84.95	303.63	73.99	18.97	2.46	10.73	32.15	7.83	11.29	2.75	347.07	84.57
25年目	H 59	0.98935	1.00089	0.99369	91.3	176.07	40.76	85.02	301.85	70.72	18.77	2.46	10.74	31.96	7.49	11.22	2.63	345.03	80.84
26年目	H 60	0.98924	1.00088	0.99365	91.3	174.17	40.79	85.10	300.06	67.60	18.56	2.46	10.75	31.77	7.16	11.14	2.51	342.98	77.27
27年目	H 61	0.98912	1.00088	0.99361	91.3	172.28	40.83	85.17	298.28	64.61	18.36	2.46	10.76	31.58	6.84	11.07	2.40	340.94	73.85
28年目	H 62	0.98900	1.00088	0.99357	91.3	170.38	40.87	85.25	296.50	61.76	18.16	2.47	10.77	31.39	6.54	11.00	2.29	338.89	70.59
29年目	H 63	0.98889	1.00088	0.99354	91.3	168.49	40.90	85.32	294.72	59.02	17.96	2.47	10.78	31.20	6.25	10.93	2.19	336.85	67.46
30年目	H 64	0.98880	1.00088	0.99350	91.3	166.60	40.94	85.40	292.94	56.41	17.76	2.47	10.79	31.01	5.97	10.86	2.09	334.81	64.48
31年目	H 65	0.98870	1.00088	0.99347	91.3	164.72	40.97	85.47	291.17	53.92	17.56	2.47	10.79	30.82	5.71	10.79	2.00	332.78	61.62
32年目	H 66	0.98860	1.00088	0.99343	91.3	162.84	41.01	85.55	289.40	51.53	17.36	2.47	10.80	30.64	5.45	10.72	1.91	330.76	58.89
33年目	H 67	0.98851	1.00088	0.99340	91.3	160.97	41.05	85.62	287.64	49.24	17.16	2.48	10.81	30.45	5.21	10.65	1.82	328.74	56.28
34年目	H 68	0.98841	1.00087	0.99336	91.3	159.11	41.08	85.70	285.88	47.06	16.96	2.48	10.82	30.26	4.98	10.58	1.74	326.72	53.78
35年目	H 69	0.98831	1.00087	0.99333	91.3	157.24	41.12	85.77	284.14	44.97	16.76	2.48	10.83	30.07	4.76	10.51	1.66	324.72	51.40
36年目	H 70	0.98821	1.00087	0.99329	91.3	155.39	41.15	85.85	282.39	42.98	16.56	2.48	10.84	29.89	4.55	10.44	1.59	322.72	49.12
37年目	H 71	0.98811	1.00087	0.99326	91.3	153.54	41.19	85.92	280.65	41.07	16.37	2.49	10.85	29.70	4.35	10.37	1.52	320.72	46.93
38年目	H 72	0.98801	1.00087	0.99322	91.3	151.70	41.22	86.00	278.92	39.25	16.17	2.49	10.86	29.52	4.15	10.30	1.45	318.74	44.85
39年目	H 73	0.98791	1.00087	0.99319	91.3	149.87	41.26	86.07	277.20	37.51	15.97	2.49	10.87	29.33	3.97	10.22	1.38	316.76	42.86
40年目	H 74	0.98781	1.00087	0.99315	91.3	148.04	41.30	86.15	275.48	35.84	15.78	2.49	10.88	29.15	3.79	10.15	1.32	314.79	40.95
41年目	H 75	0.98771	1.00087	0.99312	91.3	146.22	41.33	86.22	273.78	34.25	15.59	2.49	10.89	28.97	3.62	10.08	1.26	312.83	39.13
42年目	H 76	0.98761	1.00087	0.99308	91.3	144.41	41.37	86.30	272.08	32.73	15.39	2.50	10.90	28.79	3.46	10.02	1.20	310.88	37.39
43年目	H 77	0.98752	1.00087	0.99305	91.3	142.61	41.40	86.37	270.38	31.27	15.20	2.50	10.91	28.61	3.31	9.95	1.15	308.94	35.73
44年目	H 78	0.98742	1.00086	0.99301	91.3	140.81	41.44	86.45	268.70	29.88	15.01	2.50	10.92	28.43	3.16	9.88	1.10	307.00	34.14
45年目	H 79	0.98732	1.00086	0.99298	91.3	139.03	41.48	86.52	267.02	28.55	14.82	2.50	10.93	28.25	3.02	9.81	1.05	305.08	32.62
46年目	H 80	0.98722	1.00086	0.99294	91.3	137.25	41.51	86.59	265.36	27.28	14.63	2.51	10.94	28.07	2.89	9.74	1.00	303.16	31.17
47年目	H 81	0.98712	1.00086	0.99291	91.3	135.48	41.55	86.67	263.70	26.07	14.44	2.51	10.95	27.89	2.76	9.67	0.96	301.26	29.78
48年目	H 82	0.98702	1.00086	0.99287	91.3	133.72	41.58	86.74	262.05	24.91	14.25	2.51	10.96	27.72	2.63	9.60	0.91	299.37	28.46
49年目	H 83	0.98692	1.00086	0.99284	91.3	131.98	41.62	86.82	260.41	23.80	14.07	2.51	10.96	27.54	2.52	9.53	0.87	297.49	27.19
合計						8,787.43	2,033.85	4,242.78	15,064.05	4,369.81	936.60	122.74	535.83	1,595.17	462.87	559.56	162.84	17,218.79	4,995.52

箇所名: 国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路(残事業)

便益の現在価値算定表

年次	年度 (基準年) H22	総走行台キロの年次別伸び率 (東海プロダ)		GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計(億円)			
		乗用車種	貨物車種		全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (1)~(3)	割引率4%
供用開始年次	H 34	1.00063	1.00312	1.00145	91.3	155.64	25.21	45.40	226.25	141.31	22.29	1.72	6.39	30.40	18.99	7.36	268.43	167.66
1年目	H 35	1.00063	1.00311	1.00145	91.3	155.74	25.29	45.58	226.87	136.07	22.30	1.73	6.41	30.44	18.28	7.09	268.81	161.44
2年目	H 36	1.00063	1.00310	1.00145	91.3	155.84	25.36	45.68	227.20	126.16	22.32	1.74	6.43	30.52	17.60	6.82	269.18	155.45
3年目	H 37	1.00062	1.00309	1.00145	91.3	155.94	25.44	45.82	227.52	121.47	22.33	1.74	6.45	30.52	16.95	6.57	269.55	149.67
4年目	H 38	1.00062	1.00308	1.00144	91.3	156.03	25.53	45.96	227.84	116.96	22.34	1.74	6.47	30.56	16.32	6.33	269.93	144.12
5年目	H 39	1.00062	1.00307	1.00144	91.3	156.13	25.60	46.10	228.15	112.62	22.35	1.75	6.49	30.60	15.71	6.09	270.30	138.76
6年目	H 40	1.00062	1.00306	1.00144	91.3	156.23	25.68	46.24	228.46	108.44	22.36	1.75	6.51	30.64	15.12	5.87	270.67	133.61
7年目	H 41	1.00062	1.00305	1.00144	91.3	156.32	25.76	46.39	228.78	104.41	22.37	1.76	6.53	30.68	14.56	5.65	271.04	128.65
8年目	H 42	1.00062	1.00304	1.00144	91.3	156.42	25.83	46.53	229.09	100.44	22.38	1.76	6.55	30.72	14.02	5.44	271.42	123.87
9年目	H 43	0.99999	1.00099	0.99947	91.3	155.40	25.88	46.57	229.40	99.80	22.39	1.77	6.56	30.76	13.51	5.20	271.80	119.39
10年目	H 44	0.99982	1.00090	0.99943	91.3	153.57	25.88	46.61	229.71	95.39	21.99	1.77	6.56	30.32	12.80	4.97	268.17	113.16
11年目	H 45	0.99974	1.00090	0.99942	91.3	152.15	25.90	46.65	224.71	91.17	21.79	1.77	6.57	30.13	12.22	4.75	266.55	108.15
12年目	H 46	0.99065	1.00090	0.99941	91.3	150.73	25.93	46.69	223.35	87.13	21.59	1.77	6.58	29.93	11.68	4.54	264.93	103.35
13年目	H 47	0.99056	1.00089	0.99941	91.3	149.31	25.95	46.74	221.99	83.27	21.38	1.77	6.58	29.74	11.15	4.34	263.30	98.77
14年目	H 48	0.99047	1.00089	0.99941	91.3	147.88	25.97	46.78	220.63	79.58	21.18	1.77	6.59	29.54	10.65	4.15	261.68	94.39
15年目	H 49	0.99038	1.00089	0.99940	91.3	146.46	26.00	46.82	219.28	76.05	20.97	1.78	6.59	29.34	10.18	3.97	260.06	90.19
16年目	H 50	0.99029	1.00089	0.99940	91.3	145.04	26.02	46.86	217.92	72.67	20.77	1.78	6.60	29.15	9.72	3.79	258.44	86.18
17年目	H 51	0.99019	1.00089	0.99939	91.3	143.62	26.04	46.90	216.56	69.44	20.57	1.78	6.61	28.95	9.28	3.62	256.81	82.35
18年目	H 52	0.99009	1.00089	0.99939	91.3	142.19	26.07	46.94	215.20	66.35	20.36	1.78	6.61	28.75	8.87	3.46	255.19	78.68
19年目	H 53	0.98999	1.00089	0.99939	91.3	140.77	26.09	46.99	213.84	63.40	20.16	1.78	6.62	28.56	8.47	3.31	253.57	75.17
20年目	H 54	0.98989	1.00089	0.99938	91.3	139.35	26.11	47.03	212.49	60.57	19.96	1.78	6.62	28.36	8.08	3.16	251.95	71.82
21年目	H 55	0.98979	1.00089	0.99938	91.3	137.92	26.14	47.07	211.13	57.87	19.75	1.79	6.63	28.17	7.72	3.02	250.32	68.61
22年目	H 56	0.98968	1.00089	0.99938	91.3	136.50	26.16	47.11	209.77	55.29	19.55	1.79	6.63	27.97	7.37	2.89	248.70	65.55
23年目	H 57	0.98958	1.00089	0.99937	91.3	135.08	26.18	47.15	208.41	52.82	19.34	1.79	6.64	27.77	7.04	2.76	247.08	62.61
24年目	H 58	0.98947	1.00089	0.99937	91.3	133.65	26.21	47.20	207.06	50.45	19.14	1.79	6.65	27.58	6.72	2.64	245.46	59.81
25年目	H 59	0.98935	1.00089	0.99936	91.3	132.23	26.23	47.24	205.70	48.19	18.94	1.79	6.65	27.38	6.42	2.52	243.83	57.13
26年目	H 60	0.98924	1.00088	0.99936	91.3	130.81	26.25	47.28	204.34	46.03	18.73	1.79	6.66	27.18	6.12	2.41	242.21	54.57
27年目	H 61	0.98912	1.00088	0.99936	91.3	129.39	26.28	47.32	202.98	43.97	18.53	1.79	6.66	26.99	5.85	2.30	240.59	52.12
28年目	H 62	0.98900	1.00088	0.99935	91.3	127.96	26.30	47.36	201.62	42.00	18.32	1.80	6.67	26.79	5.58	2.20	238.97	49.77
29年目	H 63	0.98889	1.00088	0.99935	91.3	126.54	26.32	47.40	200.27	40.11	18.12	1.80	6.68	26.60	5.33	2.10	237.35	47.54
30年目	H 64	0.98880	1.00088	0.99935	91.3	125.12	26.34	47.45	198.91	38.31	17.92	1.80	6.68	26.40	5.08	2.01	235.73	45.40
31年目	H 65	0.98870	1.00088	0.99934	91.3	123.71	26.37	47.49	197.57	36.58	17.72	1.80	6.69	26.20	4.85	1.92	234.12	43.35
32年目	H 66	0.98860	1.00088	0.99934	91.3	122.30	26.39	47.53	196.22	34.94	17.51	1.80	6.69	26.01	4.63	1.83	232.51	41.40
33年目	H 67	0.98851	1.00088	0.99934	91.3	120.90	26.41	47.57	194.88	33.36	17.31	1.80	6.70	25.82	4.42	1.75	230.91	39.53
34年目	H 68	0.98841	1.00087	0.99933	91.3	119.49	26.44	47.61	193.54	31.86	17.11	1.81	6.71	25.62	4.22	1.67	229.31	37.75
35年目	H 69	0.98831	1.00087	0.99933	91.3	118.10	26.46	47.65	192.21	30.42	16.91	1.81	6.71	25.43	4.03	1.59	227.72	36.04
36年目	H 70	0.98821	1.00087	0.99932	91.3	116.70	26.48	47.69	190.88	29.05	16.71	1.81	6.72	25.24	3.84	1.52	226.13	34.42
37年目	H 71	0.98811	1.00087	0.99932	91.3	115.32	26.51	47.74	189.56	27.74	16.51	1.81	6.72	25.05	3.67	1.45	224.55	32.86
38年目	H 72	0.98801	1.00087	0.99932	91.3	113.93	26.53	47.78	188.24	26.49	16.32	1.81	6.73	24.86	3.50	1.39	222.97	31.37
39年目	H 73	0.98791	1.00087	0.99931	91.3	112.56	26.56	47.82	186.93	25.29	16.12	1.81	6.73	24.67	3.34	1.33	221.40	29.96
40年目	H 74	0.98781	1.00087	0.99931	91.3	111.18	26.58	47.86	185.62	24.15	15.92	1.82	6.74	24.48	3.18	1.27	219.84	28.60
41年目	H 75	0.98771	1.00087	0.99931	91.3	109.82	26.60	47.90	184.32	23.06	15.73	1.82	6.75	24.29	3.04	1.21	218.28	27.31
42年目	H 76	0.98761	1.00087	0.99930	91.3	108.46	26.62	47.94	183.02	22.01	15.53	1.82	6.75	24.10	2.90	1.16	216.73	26.07
43年目	H 77	0.98752	1.00087	0.99930	91.3	107.10	26.64	47.99	181.73	21.02	15.34	1.82	6.76	23.92	2.77	1.10	215.19	24.89
44年目	H 78	0.98742	1.00086	0.99930	91.3	105.76	26.67	48.03	180.45	20.07	15.14	1.82	6.76	23.73	2.64	1.05	213.65	23.76
45年目	H 79	0.98732	1.00086	0.99929	91.3	104.42	26.69	48.07	179.17	19.16	14.95	1.82	6.77	23.55	2.52	1.01	212.12	22.68
46年目	H 80	0.98722	1.00086	0.99929	91.3	103.08	26.71	48.11	177.90	18.29	14.76	1.82	6.78	23.36	2.40	0.96	210.60	21.65
47年目	H 81	0.98712	1.00086	0.99929	91.3	101.75	26.74	48.15	176.64	17.46	14.57	1.83	6.78	23.18	2.29	0.92	209.09	20.67
48年目	H 82	0.98702	1.00086	0.99928	91.3	100.43	26.76	48.19	175.38	16.67	14.38	1.83	6.79	23.00	2.19	0.88	207.59	19.73
49年目	H 83	0.98692	1.00086	0.99928	91.3	99.12	26.78	48.23	174.13	15.92	14.19	1.83	6.79	22.82	2.09	0.84	206.09	18.84
合計						6,599.69	1,308.85	2,357.16	10,265.70	2,991.87	945.11	89.39	331.97	1,366.48	399.77	536.64	12,168.82	3,547.81

再評価結果（平成23年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名 国道414号 伊豆縦貫自動車道 天城北道路	事業区分 高規格B	事業主体 国土交通省 中部地方整備局						
起終点 自：静岡県伊豆市修善寺 至：静岡県伊豆市矢熊	延長 6.7 km							
事業概要 伊豆縦貫自動車道は静岡県沼津市を起点とし、伊豆の国市、伊豆市等の主要都市を経て下田市に至る延長約60 kmの南北軸の交通を担う主要幹線道路です。 本事業の国道414号天城北道路は、伊豆市修善寺を起点とし、伊豆市矢熊に至る延長6.7 kmの自動車専用道路で、①交通渋滞の緩和、②緊急輸送路の機能強化の2点を主な目的として事業を推進しています。								
H 6年度事業化	都市計画決定 -	H 12年度用地着手 H 14年度工事着手						
全体事業費	570億円	事業進捗率 約21% 供用済延長 1.6 km						
計画交通量	20,300台/日							
費用対効果分析結果	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">B/C (事業全体)</td> <td style="width: 40%;">総費用 (残事業)/ (事業全体) 381/519億円 (事業費：363/500億円 維持管理費：19/19億円)</td> <td style="width: 40%;">総便益 (残事業)/ (事業全体) 767/1,011億円 (走行時間短縮便益：650/863億円 走行費用減少便益：85/110億円 交通事故減少便益：32/38億円)</td> </tr> <tr> <td>(残事業)</td> <td>1.9</td> <td>2.0</td> </tr> </table>	B/C (事業全体)	総費用 (残事業)/ (事業全体) 381/519億円 (事業費：363/500億円 維持管理費：19/19億円)	総便益 (残事業)/ (事業全体) 767/1,011億円 (走行時間短縮便益：650/863億円 走行費用減少便益：85/110億円 交通事故減少便益：32/38億円)	(残事業)	1.9	2.0	基準年 平成22年
B/C (事業全体)	総費用 (残事業)/ (事業全体) 381/519億円 (事業費：363/500億円 維持管理費：19/19億円)	総便益 (残事業)/ (事業全体) 767/1,011億円 (走行時間短縮便益：650/863億円 走行費用減少便益：85/110億円 交通事故減少便益：32/38億円)						
(残事業)	1.9	2.0						
感度分析の結果 残事業について感度分析を実施								
交通量変動 : B/C=1.8 (交通量-10%) B/C=2.2 (交通量+10%)								
事業費変動 : B/C=1.8 (事業費+10%) B/C=2.2 (事業費-10%)								
事業期間変動 : B/C=1.9 (事業期間+20%) B/C=2.1 (事業期間-20%)								
事業の効果等								
①円滑なモビリティの確保								
<ul style="list-style-type: none"> ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。【70,008千人・時間/年⇒68,086千人・時間/年 約3%削減】 ・現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する。【東海バス：修善寺駅～堂ヶ島・湯ヶ島温泉・昭和の森・河津駅・ラフォーレ修善寺等】 ・新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる。【旧天城湯ヶ島町から修善寺駅（23分→17分：休日）】 								
②国土・地域ネットワークの構築								
<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する。【伊豆市、伊豆の国市】 ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。【旧修善寺町～旧天城湯ヶ島町（23分→17分：休日）】 								
③個性ある地域の形成								
<ul style="list-style-type: none"> ・主要な観光地へのアクセス向上が期待される。【伊豆半島：年間観光客入り込み数3,945万人(H20)】 								
④安全で安心できるくらしの確保								
<ul style="list-style-type: none"> ・湯ヶ島地区から伊豆の国市長岡の順天堂大学附属静岡病院（三次医療施設）へのアクセスが向上。【31分→26分（休日）】 								
⑤災害への備え								
<ul style="list-style-type: none"> ・静岡県地域防災計画（平成21年8月修正）において、国道136号、414号が第一次緊急輸送路に位置付けられている。 ・緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。【国道136号・414号（現道）を代替する区間（修善寺IC～天城湯ヶ島IC並行区間）】 								
⑥地球環境の保全								
<ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量が約6.4千t/年削減。【約2,878.6千t/年→約2,872.2千t/年】 								
⑦生活環境の改善・保全								

・NO₂排出量が約13.8t/年削減。【約16.2t/年→約2.4t/年】

・SPM排出量が約0.7t/年削減。【約0.9t/年→約0.1t/年】

⑧他のプロジェクトとの関係

・関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり【伊豆縦貫自動車道】

関係する地方公共団体等の意見

・天城北道路は、地域交流の促進、交通渋滞の緩和等に重要な役割を果たすことが期待されており、伊豆市で構成される「天城北道路及び伊豆市幹線道路網整備促進期成同盟会」より早期整備の要望を受けている。【平成21年11月】

静岡県の意見

本事業は、中伊豆地域の渋滞緩和や安心・安全な生活環境の確保を図るとともに、伊豆地域の主要産業である観光支援に資する重要な事業です。

今後も、コスト削減の徹底とともに、効果が早期に発現されるよう事業の推進をお願いします。また、各年度の実施に当たっては、引き続き県と十分な調整をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

・国道136号・414号が重複する区間では3箇所の渋滞ポイントが存在し、休日を中心に渋滞が発生。
・天城北道路周辺の幹線道路は、地理的条件から災害に弱く、道路状況は脆弱。

事業の進捗状況、残事業の内容等

・平成20年4月、修善寺IC～大平IC供用済み
・大平IC～天城湯ヶ島IC（仮称）について、本線工事着工に向けて工事用道路を整備中。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

・平成20年代後半、大平IC～天城湯ヶ島IC（仮称）暫定2車線供用予定

施設の構造や工法の変更等

・新技術・新工法の採用（擁壁・横断管・排水工）によりコスト削減を予定。

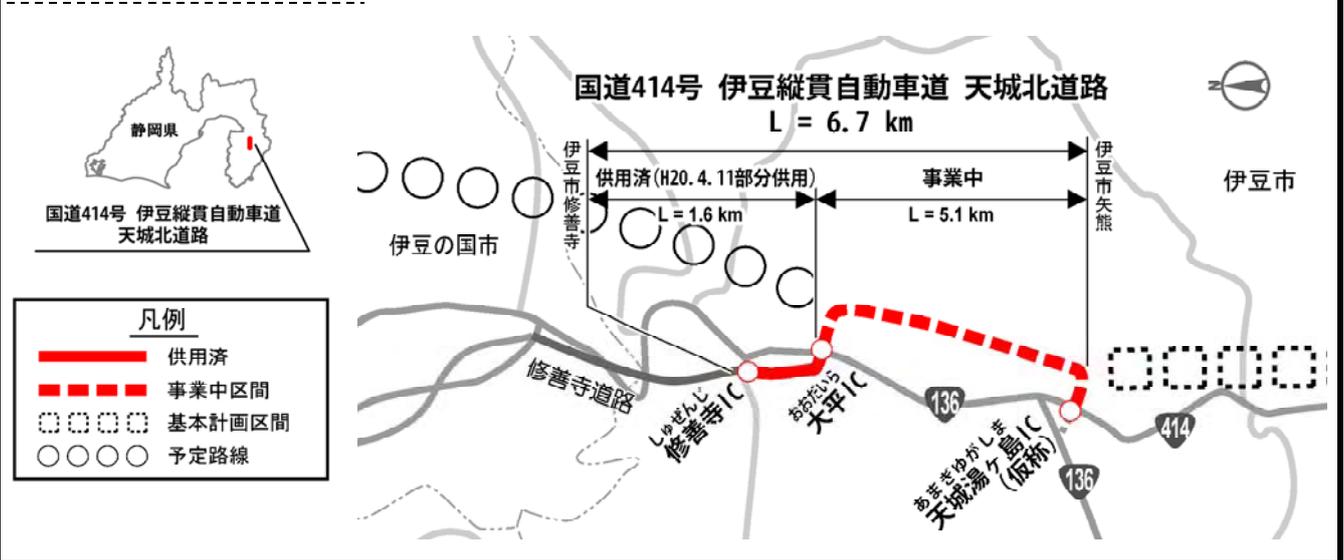
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の点を勘案し、当初からの事業の必要性、重要性は変わらない。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道414号 伊豆縦貫自動車道 天城北道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標チェックの根拠
事業の効率性	<ul style="list-style-type: none"> ■ 便益が費用を上回っている 	事業全体:費用便益比(B/C)=1.9(経済的純現在価値(B-C)=492億円、経済的内部収益率(IRR)=7.2%) 残事業:費用便益比(B/C)=2.0(経済的純現在価値(B-C)=386億円、経済的内部収益率(IRR)=8.1%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1.活力		
円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり □ 中心市街地内で行う事業である □ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である □ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する □ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる 	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):58,386千人・時間/年 渋滞損失削減時間:1,922千人・時間/年(70,008千人・時間/年⇒68,086千人・時間/年) 区間b(当該区間)について:国道136号(修善寺IC～出口交差点) 並行区間の渋滞損失時間:990千人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減率:約9割削減
物流効率化の支援		重海バス:修善寺駅～磐ヶ島・湯ヶ島温泉・昭和の森・河津駅・ラフォーレ修善寺等 (1/22,現在:東海バスHPより) 修善寺駅～旧天城湯ヶ島町(平日23分→18分・休日23分→17分)
都市の再生		

国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史・景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/箇所キロ以上である区間がある場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は半量、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	伊豆市、伊豆の国市	旧修善寺町～旧天城湯ヶ島町(平日23分→18分・休日23分→17分)	伊豆半島:年間観光客入り込み数3,945万人(H20)
2.暮らし	<input type="checkbox"/> 歩行者・自転車のための生活空間の形成 <input type="checkbox"/> 無電柱化による美しい町並みの形成 <input type="checkbox"/> 安全で安心できる暮らしの確保 <input type="checkbox"/> 安全な生活環境の確保			
3.安全	災害への備え	<input type="checkbox"/> 天城北道路と並行する国道136号、414号が第一次緊急輸送路となっている <input checked="" type="checkbox"/> 国道136号・414号(現道)が通行止め時の代替路になる		
	<input type="checkbox"/> 現道等の防火点検又は重点点検対策箇所もしくは整備の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			

4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・ 保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 CO2排出削減量：6.4千t/年(約2,878.6千t/年→約2,872.2千t/年) ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 評価対象区間(並行区間) NO2排出削減量：13.8t/年(約16.2t/年→約2.4t/年) NO2排出削減率：約85% ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 評価対象区間(並行区間) SPM排出削減量：0.7t/年(約0.9t/年→約0.1t/年) SPM排出削減率：約85% 	
5. その他	他のプロジェクトとの 関係	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている ■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる 	伊豆線員自動車道

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道414号	伊豆縦貫自動車道 天城北道路	L=6.7km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
20,300	修善寺JCT以北2車 修善寺JCT以南4車	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	553億円	62億円	615億円
うち残事業分	439億円	62億円	501億円
基準年における 現在価値(C)	500億円	19億円	519億円
うち残事業分	363億円	19億円	381億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	59億円	7.5億円	2.6億円	70億円
基準年における 現在価値(B)	863億円	110億円	38億円	1,011億円
うち残事業分	650億円	85億円	32億円	767億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.9
経済的純現在価値(事業全体)	492億円
経済的内部収益率(事業全体)	7.2%
費用便益比(残事業)	2.0
経済的純現在価値(残事業)	386億円
経済的内部収益率(残事業)	8.1%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	20,300台/日	±10%	1.8~2.2
事業費	439億円	±10%	1.8~2.2
事業期間	9年	±20%	1.9~2.1

交通状況の変化

事業名: 国道414号 伊豆縦貫自動車道 天城北道路(事業全体)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :6.7km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	20,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	6	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	21.09	
②主な周辺道路 ^{※4} 国道136号線 (現道):5.9km	交通量	[台/日]	20,300	4,900	
	走行時間	[分]	16	10	
	走行時間費用	[億円/年]	58.57	9.07	
③その他道路合計 :1629.8km	走行時間費用	[億円/年]	5,736.08	5,704.16	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1642.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,794.65	5,734.32	60.32

※四捨五入の関係で合計値が合わないことがある

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

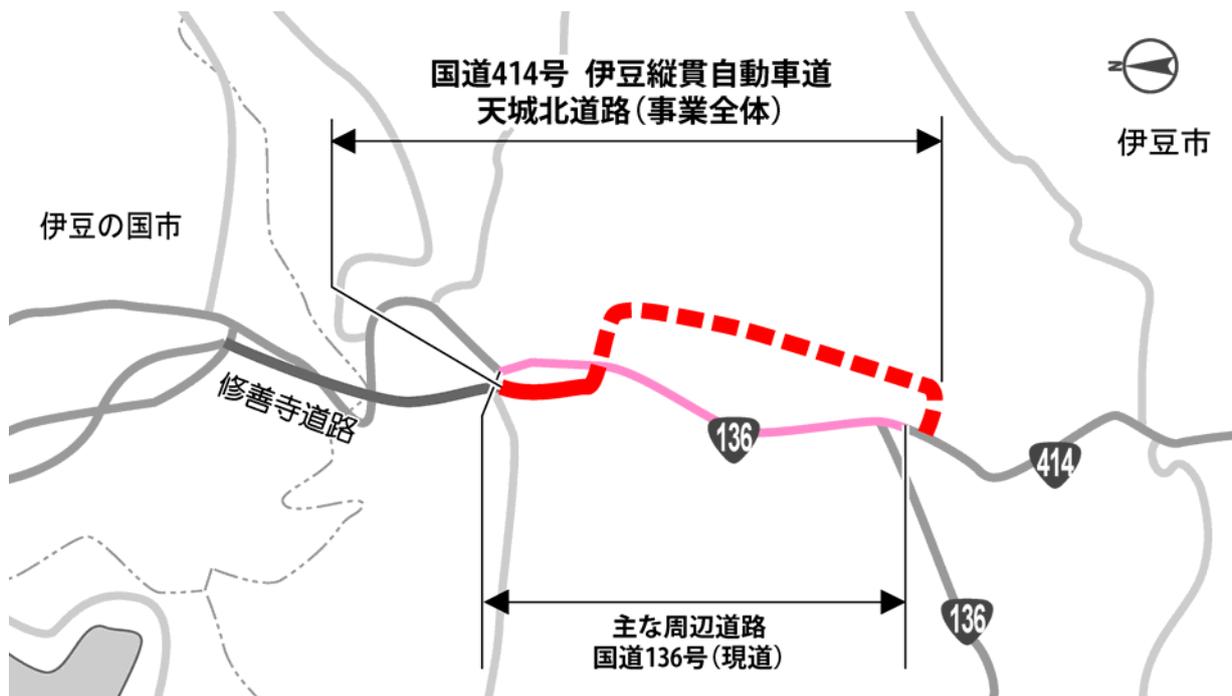
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

事業名: 国道414号 伊豆縦貫自動車道 天城北道路(残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :5.1km	交通量 ^{※1}	[台/日]	18,300	21,600	
	走行時間 ^{※2}	[分]	2	4	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	5.07	16.82	
②主な周辺道路 ^{※4} 国道136号線 (現道):5.9km	交通量	[台/日]	16,800	4,900	
	走行時間	[分]	14	10	
	走行時間費用	[億円/年]	45.28	9.07	
③その他道路合計 :1631.4km	走行時間費用	[億円/年]	5,729.41	5,708.43	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1642.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,779.76	5,734.32	45.43

※四捨五入の関係で合計値が合わないことがある

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

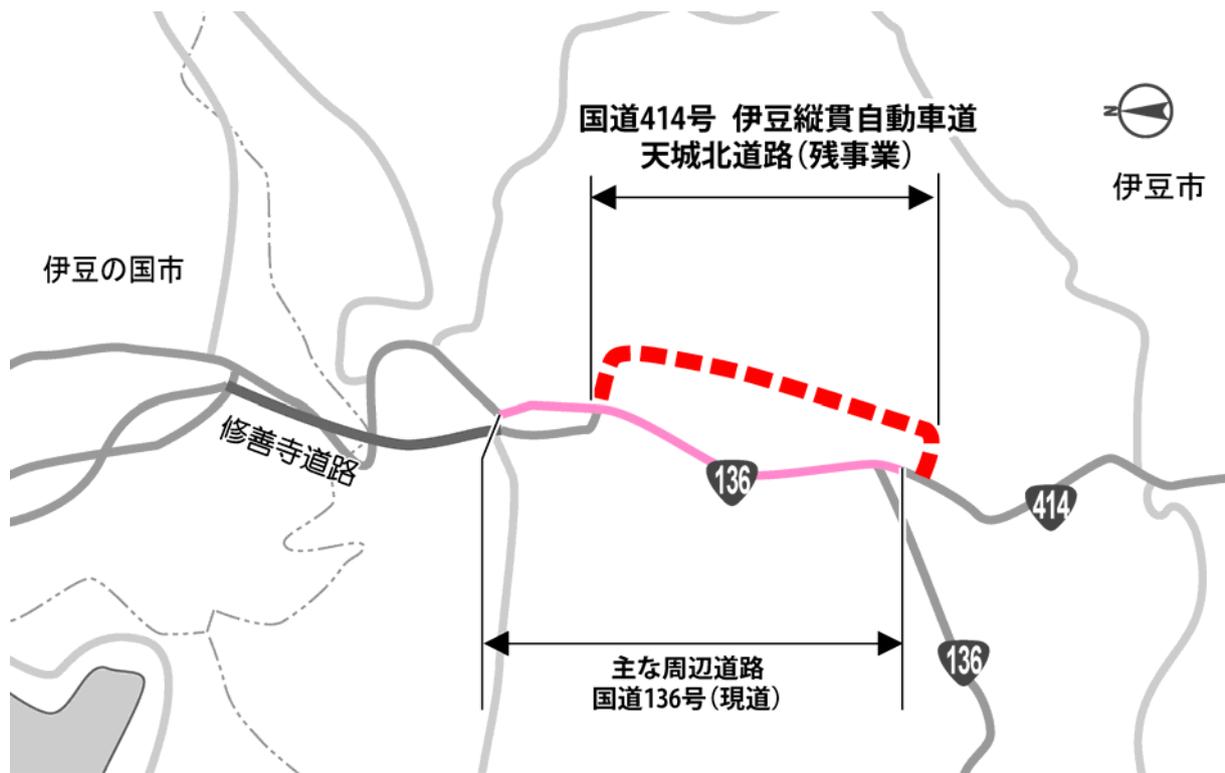
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：国道414号 伊豆縦貫自動車道 天城北道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
交通流推計	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

事業名：国道414号 伊豆縦貫自動車道 天城北道路

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>			
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮の場合、算出根拠を添付すること			
その他				

事業名：国道414号 伊豆縦貫自動車道 天城北道路

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■
		標準投資パターンを採用	□
		その他()	□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 中部地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	□
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道414号 伊豆縦貫自動車道 天城北道路(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.195	6.7	1.31

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-26年目	H 6	1.8730	103.6	0.80	1.32	0.00	0.00
-25年目	H 7	1.8009	103.0	0.90	1.44	0.00	0.00
-24年目	H 8	1.7317	102.4	1.20	1.85	0.00	0.00
-23年目	H 9	1.6651	103.4	3.05	4.48	0.00	0.00
-22年目	H 10	1.6010	102.8	1.40	1.99	0.00	0.00
-21年目	H 11	1.5395	101.3	5.10	7.08	0.00	0.00
-20年目	H 12	1.4802	99.7	3.00	4.07	0.00	0.00
-19年目	H 13	1.4233	98.4	2.80	3.70	0.00	0.00
-18年目	H 14	1.3686	96.6	7.31	9.46	0.00	0.00
-17年目	H 15	1.3159	95.4	12.44	15.66	0.00	0.00
-16年目	H 16	1.2653	94.4	17.06	20.87	0.00	0.00
-15年目	H 17	1.2167	93.2	10.68	12.73	0.00	0.00
-14年目	H 18	1.1699	92.5	17.98	20.76	0.00	0.00
-13年目	H 19	1.1249	91.7	20.62	23.09	0.00	0.00
-12年目	H 20	1.0816	91.3	2.02	2.19	0.00	0.00
-11年目	H 21	1.0400	91.3	4.65	4.83	0.00	0.00
基準年次	H 22	1.0000	91.3	3.12	3.12	0.00	0.00
-9年目	H 23	0.9615	91.3	34.38	33.05	0.00	0.00
-8年目	H 24	0.9246	91.3	49.84	46.08	0.00	0.00
-7年目	H 25	0.8890	91.3	54.37	48.33	0.00	0.00
-6年目	H 26	0.8548	91.3	56.40	48.21	0.00	0.00
-5年目	H 27	0.8219	91.3	59.60	48.98	0.00	0.00
-4年目	H 28	0.7903	91.3	54.88	43.37	0.00	0.00
-3年目	H 29	0.7599	91.3	53.57	40.71	0.00	0.00
-2年目	H 30	0.7307	91.3	46.03	33.63	0.00	0.00
-1年目	H 31	0.7026	91.3	30.04	21.10	0.00	0.00
供用開始年次	H 32	0.6756	91.3	0.00	0.00	1.24	0.84
1年目	H 33	0.6496	91.3	0.00	0.00	1.24	0.81
2年目	H 34	0.6246	91.3	0.00	0.00	1.24	0.78
3年目	H 35	0.6006	91.3	0.00	0.00	1.24	0.75
4年目	H 36	0.5775	91.3	0.00	0.00	1.24	0.72
5年目	H 37	0.5553	91.3	0.00	0.00	1.24	0.69
6年目	H 38	0.5339	91.3	0.00	0.00	1.24	0.66
7年目	H 39	0.5134	91.3	0.00	0.00	1.24	0.64
8年目	H 40	0.4936	91.3	0.00	0.00	1.24	0.61
9年目	H 41	0.4746	91.3	0.00	0.00	1.24	0.59
10年目	H 42	0.4564	91.3	0.00	0.00	1.24	0.57
11年目	H 43	0.4388	91.3	0.00	0.00	1.24	0.55
12年目	H 44	0.4220	91.3	0.00	0.00	1.24	0.53
13年目	H 45	0.4057	91.3	0.00	0.00	1.24	0.50
14年目	H 46	0.3901	91.3	0.00	0.00	1.24	0.49
15年目	H 47	0.3751	91.3	0.00	0.00	1.24	0.47
16年目	H 48	0.3607	91.3	0.00	0.00	1.24	0.45
17年目	H 49	0.3468	91.3	0.00	0.00	1.24	0.43
18年目	H 50	0.3335	91.3	0.00	0.00	1.24	0.41
19年目	H 51	0.3207	91.3	0.00	0.00	1.24	0.40
20年目	H 52	0.3083	91.3	0.00	0.00	1.24	0.38
21年目	H 53	0.2965	91.3	0.00	0.00	1.24	0.37
22年目	H 54	0.2851	91.3	0.00	0.00	1.24	0.35
23年目	H 55	0.2741	91.3	0.00	0.00	1.24	0.34
24年目	H 56	0.2636	91.3	0.00	0.00	1.24	0.33
25年目	H 57	0.2534	91.3	0.00	0.00	1.24	0.32

26年目	H 58	0.2437	91.3	0.00	0.00	1.24	0.30
27年目	H 59	0.2343	91.3	0.00	0.00	1.24	0.29
28年目	H 60	0.2253	91.3	0.00	0.00	1.24	0.28
29年目	H 61	0.2166	91.3	0.00	0.00	1.24	0.27
30年目	H 62	0.2083	91.3	0.00	0.00	1.24	0.26
31年目	H 63	0.2003	91.3	0.00	0.00	1.24	0.25
32年目	H 64	0.1926	91.3	0.00	0.00	1.24	0.24
33年目	H 65	0.1852	91.3	0.00	0.00	1.24	0.23
34年目	H 66	0.1780	91.3	0.00	0.00	1.24	0.22
35年目	H 67	0.1712	91.3	0.00	0.00	1.24	0.21
36年目	H 68	0.1646	91.3	0.00	0.00	1.24	0.20
37年目	H 69	0.1583	91.3	0.00	0.00	1.24	0.20
38年目	H 70	0.1522	91.3	0.00	0.00	1.24	0.19
39年目	H 71	0.1463	91.3	0.00	0.00	1.24	0.18
40年目	H 72	0.1407	91.3	0.00	0.00	1.24	0.18
41年目	H 73	0.1353	91.3	0.00	0.00	1.24	0.17
42年目	H 74	0.1301	91.3	0.00	0.00	1.24	0.16
43年目	H 75	0.1251	91.3	0.00	0.00	1.24	0.16
44年目	H 76	0.1203	91.3	0.00	0.00	1.24	0.15
45年目	H 77	0.1157	91.3	0.00	0.00	1.24	0.14
46年目	H 78	0.1112	91.3	0.00	0.00	1.24	0.14
47年目	H 79	0.1069	91.3	0.00	0.00	1.24	0.13
48年目	H 80	0.1028	91.3	0.00	0.00	1.24	0.13
49年目	H 81	0.0989	91.3	-20.98	-2.08	1.24	0.12
合計				532.24	500.05	62.21	18.78

単純事業費計				553.22		62.21	
--------	--	--	--	--------	--	-------	--

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道414号 伊豆縦貫自動車道 天城北道路(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.195		6.7	1.31
-26年目	H 6	1.8730	103.6	0.00	0.00	0.00	0.00
-25年目	H 7	1.8009	103.0	0.00	0.00	0.00	0.00
-24年目	H 8	1.7317	102.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-23年目	H 9	1.6651	103.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-22年目	H 10	1.6010	102.8	0.00	0.00	0.00	0.00
-21年目	H 11	1.5395	101.3	0.00	0.00	0.00	0.00
-20年目	H 12	1.4802	99.7	0.00	0.00	0.00	0.00
-19年目	H 13	1.4233	98.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-18年目	H 14	1.3686	96.6	0.00	0.00	0.00	0.00
-17年目	H 15	1.3159	95.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-16年目	H 16	1.2653	94.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-15年目	H 17	1.2167	93.2	0.00	0.00	0.00	0.00
-14年目	H 18	1.1699	92.5	0.00	0.00	0.00	0.00
-13年目	H 19	1.1249	91.7	0.00	0.00	0.00	0.00
-12年目	H 20	1.0816	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00
-11年目	H 21	1.0400	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00
基準年次	H 22	1.0000	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00
-9年目	H 23	0.9615	91.3	34.38	33.05	0.00	0.00
-8年目	H 24	0.9246	91.3	49.84	46.08	0.00	0.00
-7年目	H 25	0.8890	91.3	54.37	48.33	0.00	0.00
-6年目	H 26	0.8548	91.3	56.40	48.21	0.00	0.00
-5年目	H 27	0.8219	91.3	59.60	48.98	0.00	0.00
-4年目	H 28	0.7903	91.3	54.88	43.37	0.00	0.00
-3年目	H 29	0.7599	91.3	53.57	40.71	0.00	0.00
-2年目	H 30	0.7307	91.3	46.03	33.63	0.00	0.00
-1年目	H 31	0.7026	91.3	30.04	21.10	0.00	0.00
供用開始年次	H 32	0.6756	91.3	0.00	0.00	1.24	0.84
1年目	H 33	0.6496	91.3	0.00	0.00	1.24	0.81
2年目	H 34	0.6246	91.3	0.00	0.00	1.24	0.78
3年目	H 35	0.6006	91.3	0.00	0.00	1.24	0.75
4年目	H 36	0.5775	91.3	0.00	0.00	1.24	0.72
5年目	H 37	0.5553	91.3	0.00	0.00	1.24	0.69
6年目	H 38	0.5339	91.3	0.00	0.00	1.24	0.66
7年目	H 39	0.5134	91.3	0.00	0.00	1.24	0.64
8年目	H 40	0.4936	91.3	0.00	0.00	1.24	0.61
9年目	H 41	0.4746	91.3	0.00	0.00	1.24	0.59
10年目	H 42	0.4564	91.3	0.00	0.00	1.24	0.57
11年目	H 43	0.4388	91.3	0.00	0.00	1.24	0.55
12年目	H 44	0.4220	91.3	0.00	0.00	1.24	0.53
13年目	H 45	0.4057	91.3	0.00	0.00	1.24	0.50
14年目	H 46	0.3901	91.3	0.00	0.00	1.24	0.49
15年目	H 47	0.3751	91.3	0.00	0.00	1.24	0.47
16年目	H 48	0.3607	91.3	0.00	0.00	1.24	0.45
17年目	H 49	0.3468	91.3	0.00	0.00	1.24	0.43
18年目	H 50	0.3335	91.3	0.00	0.00	1.24	0.41
19年目	H 51	0.3207	91.3	0.00	0.00	1.24	0.40
20年目	H 52	0.3083	91.3	0.00	0.00	1.24	0.38
21年目	H 53	0.2965	91.3	0.00	0.00	1.24	0.37
22年目	H 54	0.2851	91.3	0.00	0.00	1.24	0.35
23年目	H 55	0.2741	91.3	0.00	0.00	1.24	0.34
24年目	H 56	0.2636	91.3	0.00	0.00	1.24	0.33
25年目	H 57	0.2534	91.3	0.00	0.00	1.24	0.32

26年目	H 58	0.2437	91.3	0.00	0.00	1.24	0.30
27年目	H 59	0.2343	91.3	0.00	0.00	1.24	0.29
28年目	H 60	0.2253	91.3	0.00	0.00	1.24	0.28
29年目	H 61	0.2166	91.3	0.00	0.00	1.24	0.27
30年目	H 62	0.2083	91.3	0.00	0.00	1.24	0.26
31年目	H 63	0.2003	91.3	0.00	0.00	1.24	0.25
32年目	H 64	0.1926	91.3	0.00	0.00	1.24	0.24
33年目	H 65	0.1852	91.3	0.00	0.00	1.24	0.23
34年目	H 66	0.1780	91.3	0.00	0.00	1.24	0.22
35年目	H 67	0.1712	91.3	0.00	0.00	1.24	0.21
36年目	H 68	0.1646	91.3	0.00	0.00	1.24	0.20
37年目	H 69	0.1583	91.3	0.00	0.00	1.24	0.20
38年目	H 70	0.1522	91.3	0.00	0.00	1.24	0.19
39年目	H 71	0.1463	91.3	0.00	0.00	1.24	0.18
40年目	H 72	0.1407	91.3	0.00	0.00	1.24	0.18
41年目	H 73	0.1353	91.3	0.00	0.00	1.24	0.17
42年目	H 74	0.1301	91.3	0.00	0.00	1.24	0.16
43年目	H 75	0.1251	91.3	0.00	0.00	1.24	0.16
44年目	H 76	0.1203	91.3	0.00	0.00	1.24	0.15
45年目	H 77	0.1157	91.3	0.00	0.00	1.24	0.14
46年目	H 78	0.1112	91.3	0.00	0.00	1.24	0.14
47年目	H 79	0.1069	91.3	0.00	0.00	1.24	0.13
48年目	H 80	0.1028	91.3	0.00	0.00	1.24	0.13
49年目	H 81	0.0989	91.3	0.00	0.00	1.24	0.12
合計				439.09	363.47	62.21	18.78

単純事業費計				439.09		62.21	
--------	--	--	--	--------	--	-------	--

便益の現在価値算定表

箇所名：国道414号 伊豆縦貫自動車道 天城北道路(事業全体)

年次	年度 (基準年) H22	総走行台キロの年次別伸び率 (東海プロダクト)		GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計(億円) 便益合計 (①~③) 割引率4%			
		乗用車種	貨物車種		全車	① 計	① × (A)	現在価値 (A) × ②	③	現在価値 (3) × (A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計		現在価値 (A) × ②	③	現在価値 (3) × (A)
供用開始年次	H 32	1.00104	1.00215	1.00141	91.3	38.09	7.15	14.17	59.42	40.14	4.57	2.50	7.54	5.09	2.61	1.77	69.57	47.00
1年目	H 33	1.00063	1.00313	1.00145	91.3	38.12	7.18	14.22	59.51	38.66	4.58	2.51	7.55	4.91	2.62	1.70	69.68	45.26
2年目	H 34	1.00063	1.00312	1.00145	91.3	38.14	7.20	14.26	59.60	37.23	4.58	2.52	7.56	4.72	2.62	1.64	69.79	43.59
3年目	H 35	1.00063	1.00311	1.00145	91.3	38.16	7.22	14.31	59.69	35.85	4.58	2.52	7.58	4.55	2.63	1.58	69.89	41.98
4年目	H 36	1.00063	1.00310	1.00145	91.3	38.19	7.24	14.35	59.78	34.52	4.58	2.53	7.59	4.38	2.63	1.52	70.00	40.42
5年目	H 37	1.00062	1.00309	1.00145	91.3	38.21	7.27	14.40	59.87	33.25	4.59	2.54	7.60	4.22	2.63	1.46	70.11	38.93
6年目	H 38	1.00062	1.00308	1.00144	91.3	38.23	7.29	14.44	59.96	32.01	4.59	2.55	7.61	4.06	2.64	1.41	70.21	37.49
7年目	H 39	1.00062	1.00307	1.00144	91.3	38.26	7.31	14.48	60.05	30.83	4.59	2.56	7.63	3.91	2.64	1.36	70.32	36.10
8年目	H 40	1.00062	1.00306	1.00144	91.3	38.28	7.33	14.53	60.14	29.69	4.60	2.56	7.64	3.77	2.64	1.31	70.43	34.76
9年目	H 41	1.00062	1.00305	1.00144	91.3	38.31	7.36	14.57	60.23	28.59	4.60	2.57	7.65	3.63	2.65	1.26	70.53	33.48
10年目	H 42	1.00062	1.00304	1.00144	91.3	38.33	7.38	14.62	60.32	27.53	4.60	2.58	7.66	3.50	2.65	1.21	70.64	32.24
11年目	H 43	0.99090	1.00090	0.99427	91.3	37.98	7.39	14.63	60.00	26.33	4.56	2.58	7.62	3.35	2.64	1.16	70.26	30.83
12年目	H 44	0.99082	1.00090	0.99423	91.3	37.63	7.39	14.64	59.67	25.18	4.52	2.58	7.58	3.20	2.62	1.11	69.87	29.48
13年目	H 45	0.99074	1.00090	0.99420	91.3	37.28	7.40	14.66	59.34	24.08	4.48	2.59	7.54	3.06	2.61	1.06	69.49	28.19
14年目	H 46	0.99065	1.00090	0.99417	91.3	36.94	7.41	14.67	59.01	23.02	4.43	2.59	7.51	2.93	2.59	1.01	69.11	26.96
15年目	H 47	0.99056	1.00089	0.99413	91.3	36.59	7.41	14.68	58.68	22.01	4.39	2.59	7.47	2.80	2.58	0.97	68.72	25.78
16年目	H 48	0.99047	1.00089	0.99410	91.3	36.24	7.42	14.70	58.35	21.05	4.35	2.59	7.43	2.68	2.56	0.92	68.34	24.65
17年目	H 49	0.99038	1.00089	0.99406	91.3	35.89	7.42	14.71	58.02	20.12	4.31	2.60	7.39	2.56	2.55	0.88	67.96	23.57
18年目	H 50	0.99029	1.00089	0.99403	91.3	35.54	7.43	14.72	57.69	19.24	4.27	2.60	7.35	2.45	2.53	0.84	67.57	22.53
19年目	H 51	0.99019	1.00089	0.99399	91.3	35.19	7.44	14.73	57.37	18.39	4.22	2.60	7.31	2.34	2.51	0.81	67.19	21.54
20年目	H 52	0.99009	1.00089	0.99395	91.3	34.84	7.44	14.75	57.04	17.59	4.18	2.60	7.27	2.24	2.50	0.77	66.81	20.60
21年目	H 53	0.98999	1.00089	0.99392	91.3	34.49	7.45	14.76	56.71	16.81	4.14	2.60	7.23	2.14	2.48	0.74	66.42	19.69
22年目	H 54	0.98989	1.00089	0.99388	91.3	34.15	7.46	14.77	56.38	16.07	4.10	2.61	7.19	2.05	2.47	0.70	66.04	18.83
23年目	H 55	0.98979	1.00089	0.99384	91.3	33.80	7.47	14.79	56.05	15.36	4.06	2.61	7.15	1.96	2.45	0.67	65.66	18.00
24年目	H 56	0.98968	1.00089	0.99380	91.3	33.45	7.47	14.80	55.72	14.69	4.02	2.61	7.11	1.88	2.44	0.64	65.27	17.20
25年目	H 57	0.98958	1.00089	0.99377	91.3	33.10	7.48	14.81	55.39	14.04	3.97	2.61	7.08	1.79	2.42	0.61	64.89	16.44
26年目	H 58	0.98947	1.00089	0.99373	91.3	32.75	7.48	14.83	55.06	13.42	3.93	2.62	7.04	1.71	2.41	0.59	64.51	15.72
27年目	H 59	0.98935	1.00089	0.99369	91.3	32.40	7.49	14.84	54.73	12.82	3.89	2.62	7.00	1.64	2.39	0.56	64.12	15.02
28年目	H 60	0.98924	1.00088	0.99365	91.3	32.05	7.50	14.85	54.40	12.26	3.85	2.62	6.96	1.57	2.38	0.54	63.74	14.36
29年目	H 61	0.98912	1.00088	0.99361	91.3	31.71	7.50	14.87	54.08	11.71	3.81	2.63	6.92	1.50	2.36	0.51	63.36	13.72
30年目	H 62	0.98900	1.00088	0.99357	91.3	31.36	7.51	14.88	53.75	11.19	3.76	2.63	6.88	1.43	2.35	0.49	62.97	13.12
31年目	H 63	0.98889	1.00088	0.99354	91.3	31.01	7.52	14.89	53.42	10.70	3.72	2.63	6.84	1.37	2.33	0.47	62.59	12.54
32年目	H 64	0.98880	1.00088	0.99350	91.3	30.66	7.52	14.91	53.09	10.22	3.68	2.63	6.80	1.31	2.32	0.45	62.21	11.98
33年目	H 65	0.98870	1.00088	0.99347	91.3	30.31	7.53	14.92	52.76	9.77	3.64	2.63	6.76	1.25	2.30	0.43	61.83	11.45
34年目	H 66	0.98860	1.00088	0.99343	91.3	29.97	7.54	14.93	52.44	9.34	3.60	2.63	6.72	1.20	2.29	0.41	61.45	10.94
35年目	H 67	0.98851	1.00088	0.99340	91.3	29.62	7.54	14.94	52.11	8.92	3.56	2.64	6.69	1.14	2.27	0.39	61.07	10.46
36年目	H 68	0.98841	1.00087	0.99336	91.3	29.28	7.55	14.96	51.79	8.53	3.51	2.64	6.65	1.09	2.26	0.37	60.69	9.99
37年目	H 69	0.98831	1.00087	0.99333	91.3	28.94	7.56	14.97	51.47	8.15	3.47	2.64	6.61	1.05	2.24	0.35	60.32	9.55
38年目	H 70	0.98821	1.00087	0.99329	91.3	28.60	7.56	14.98	51.15	7.78	3.43	2.64	6.57	1.00	2.23	0.34	59.94	9.12
39年目	H 71	0.98811	1.00087	0.99326	91.3	28.26	7.57	15.00	50.82	7.44	3.39	2.65	6.53	0.96	2.21	0.32	59.57	8.72
40年目	H 72	0.98801	1.00087	0.99322	91.3	27.92	7.58	15.01	50.51	7.11	3.35	2.65	6.49	0.91	2.20	0.31	59.20	8.33
41年目	H 73	0.98791	1.00087	0.99319	91.3	27.58	7.58	15.02	50.19	6.79	3.31	2.65	6.46	0.87	2.18	0.30	58.83	7.96
42年目	H 74	0.98781	1.00087	0.99315	91.3	27.25	7.59	15.04	49.87	6.49	3.27	2.65	6.42	0.84	2.17	0.28	58.46	7.61
43年目	H 75	0.98771	1.00087	0.99312	91.3	26.91	7.60	15.05	49.56	6.20	3.23	2.66	6.38	0.80	2.15	0.27	58.09	7.27
44年目	H 76	0.98761	1.00087	0.99308	91.3	26.58	7.60	15.06	49.24	5.92	3.19	2.66	6.34	0.76	2.14	0.26	57.72	6.94
45年目	H 77	0.98752	1.00087	0.99305	91.3	26.25	7.61	15.08	48.93	5.66	3.15	2.66	6.31	0.73	2.12	0.25	57.36	6.63
46年目	H 78	0.98742	1.00086	0.99301	91.3	25.92	7.62	15.09	48.62	5.41	3.11	2.66	6.27	0.70	2.11	0.23	57.00	6.34
47年目	H 79	0.98732	1.00086	0.99298	91.3	25.59	7.63	15.10	48.31	5.17	3.07	2.66	6.23	0.67	2.09	0.22	56.64	6.06
48年目	H 80	0.98722	1.00086	0.99294	91.3	25.26	7.63	15.11	48.00	4.94	3.03	2.67	6.20	0.64	2.08	0.21	56.28	5.79
49年目	H 81	0.98712	1.00086	0.99291	91.3	24.93	7.64	15.13	47.70	4.72	2.99	2.67	6.16	0.61	2.06	0.20	55.92	5.53
合計						1,644.93	372.85	738.63	2,756.01	862.91	197.41	24.34	130.33	352.08	120.55	37.83	3,228.63	1,010.68

便益の現在価値算定表

箇所名：国道414号 伊豆縦貫自動車道 天城北道路(残事業)

年次	年度 (基準年) H22	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)		GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計(億円) 便益合計 (①~③) 割引率4%				
		乗用車種別	貨物車種別		全車	① 計	② 計	③ 計	④ 計	⑤ 計	⑥ 計	⑦ 計	⑧ 計	⑨ 計		⑩ 計			
供用開始年次	H 32	1.00104	1.00215	1.00141	91.3	28.46	5.13	11.15	44.75	30.23	3.47	0.29	2.06	5.82	3.93	2.21	1.49	52.77	35.65
1年目	H 33	1.00063	1.00313	1.00145	91.3	28.48	5.15	11.18	44.81	29.11	3.47	0.29	2.06	5.83	3.78	2.21	1.44	52.93	34.33
2年目	H 34	1.00063	1.00312	1.00145	91.3	28.50	5.16	11.22	44.88	28.03	3.48	0.29	2.07	5.84	3.64	2.21	1.38	52.93	33.06
3年目	H 35	1.00063	1.00311	1.00145	91.3	28.52	5.18	11.25	44.95	27.00	3.48	0.29	2.07	5.84	3.51	2.22	1.33	53.02	31.84
4年目	H 36	1.00063	1.00310	1.00145	91.3	28.54	5.20	11.29	45.02	26.00	3.48	0.29	2.08	5.85	3.38	2.22	1.28	53.10	30.66
5年目	H 37	1.00062	1.00309	1.00145	91.3	28.55	5.21	11.32	45.09	25.04	3.48	0.29	2.09	5.86	3.26	2.22	1.24	53.18	29.53
6年目	H 38	1.00062	1.00308	1.00144	91.3	28.57	5.23	11.36	45.16	24.11	3.48	0.29	2.09	5.87	3.14	2.23	1.19	53.26	28.44
7年目	H 39	1.00062	1.00307	1.00144	91.3	28.59	5.24	11.39	45.23	23.22	3.49	0.30	2.10	5.88	3.02	2.23	1.15	53.34	27.38
8年目	H 40	1.00062	1.00306	1.00144	91.3	28.61	5.26	11.43	45.30	22.36	3.49	0.30	2.11	5.89	2.91	2.23	1.10	53.42	26.37
9年目	H 41	1.00062	1.00305	1.00144	91.3	28.62	5.28	11.46	45.36	21.53	3.49	0.30	2.11	5.90	2.80	2.24	1.06	53.50	25.39
10年目	H 42	1.00062	1.00304	1.00144	91.3	28.64	5.29	11.50	45.43	20.73	3.49	0.30	2.12	5.91	2.70	2.24	1.02	53.58	24.46
11年目	H 43	0.99090	1.00090	0.99427	91.3	28.38	5.30	11.51	45.19	19.83	3.46	0.30	2.12	5.88	2.58	2.23	0.98	53.30	23.39
12年目	H 44	0.99082	1.00090	0.99423	91.3	28.12	5.30	11.52	44.94	18.96	3.43	0.30	2.12	5.85	2.47	2.21	0.93	53.01	22.37
13年目	H 45	0.99074	1.00090	0.99420	91.3	27.86	5.31	11.53	44.70	18.13	3.40	0.30	2.13	5.82	2.36	2.20	0.89	52.72	21.39
14年目	H 46	0.99065	1.00089	0.99417	91.3	27.60	5.31	11.54	44.45	17.34	3.37	0.30	2.13	5.79	2.26	2.19	0.85	52.43	20.46
15年目	H 47	0.99056	1.00089	0.99413	91.3	27.34	5.32	11.55	44.21	16.58	3.33	0.30	2.13	5.76	2.16	2.18	0.82	52.15	19.56
16年目	H 48	0.99047	1.00089	0.99410	91.3	27.08	5.32	11.56	43.96	15.86	3.30	0.30	2.13	5.73	2.07	2.16	0.78	51.86	18.70
17年目	H 49	0.99038	1.00089	0.99406	91.3	26.82	5.33	11.57	43.71	15.16	3.27	0.30	2.13	5.70	1.98	2.15	0.75	51.57	17.89
18年目	H 50	0.99029	1.00089	0.99403	91.3	26.56	5.33	11.58	43.47	14.50	3.24	0.30	2.14	5.67	1.89	2.14	0.71	51.28	17.10
19年目	H 51	0.99019	1.00089	0.99399	91.3	26.30	5.34	11.59	43.22	13.86	3.21	0.30	2.14	5.65	1.81	2.12	0.68	50.99	16.35
20年目	H 52	0.99009	1.00089	0.99395	91.3	26.04	5.34	11.60	42.98	13.25	3.18	0.30	2.14	5.62	1.73	2.11	0.65	50.71	15.63
21年目	H 53	0.98999	1.00089	0.99392	91.3	25.78	5.34	11.61	42.73	12.67	3.14	0.30	2.14	5.59	1.66	2.10	0.62	50.42	14.95
22年目	H 54	0.98989	1.00089	0.99388	91.3	25.52	5.35	11.62	42.49	12.11	3.11	0.30	2.14	5.56	1.58	2.09	0.59	50.13	14.29
23年目	H 55	0.98979	1.00089	0.99384	91.3	25.26	5.35	11.63	42.24	11.58	3.08	0.30	2.15	5.53	1.51	2.07	0.57	49.84	13.66
24年目	H 56	0.98968	1.00089	0.99380	91.3	24.99	5.36	11.64	42.00	11.07	3.05	0.30	2.15	5.50	1.45	2.06	0.54	49.55	13.06
25年目	H 57	0.98958	1.00089	0.99377	91.3	24.73	5.36	11.65	41.75	10.58	3.02	0.30	2.15	5.47	1.39	2.05	0.52	49.27	12.48
26年目	H 58	0.98947	1.00089	0.99373	91.3	24.47	5.37	11.66	41.51	10.11	2.99	0.30	2.15	5.44	1.33	2.03	0.50	48.98	11.93
27年目	H 59	0.98935	1.00089	0.99369	91.3	24.21	5.37	11.67	41.26	9.67	2.95	0.30	2.15	5.41	1.27	2.02	0.47	48.69	11.41
28年目	H 60	0.98924	1.00088	0.99365	91.3	23.95	5.38	11.68	41.01	9.24	2.92	0.30	2.15	5.38	1.21	2.01	0.45	48.40	10.90
29年目	H 61	0.98912	1.00088	0.99361	91.3	23.69	5.38	11.69	40.77	8.83	2.89	0.30	2.16	5.35	1.16	2.00	0.43	48.11	10.42
30年目	H 62	0.98900	1.00088	0.99357	91.3	23.43	5.39	11.70	40.52	8.44	2.86	0.30	2.16	5.32	1.11	1.98	0.41	47.83	9.96
31年目	H 63	0.98889	1.00088	0.99354	91.3	23.17	5.39	11.71	40.28	8.07	2.83	0.30	2.16	5.29	1.06	1.97	0.39	47.54	9.52
32年目	H 64	0.98880	1.00088	0.99350	91.3	22.91	5.40	11.72	40.03	7.71	2.79	0.30	2.16	5.26	1.01	1.96	0.38	47.25	9.10
33年目	H 65	0.98870	1.00088	0.99347	91.3	22.65	5.40	11.74	39.79	7.37	2.76	0.30	2.16	5.23	0.97	1.95	0.36	46.97	8.70
34年目	H 66	0.98860	1.00088	0.99343	91.3	22.39	5.41	11.75	39.55	7.04	2.73	0.30	2.17	5.20	0.93	1.93	0.34	46.68	8.31
35年目	H 67	0.98851	1.00088	0.99340	91.3	22.14	5.41	11.76	39.30	6.73	2.70	0.30	2.17	5.17	0.89	1.92	0.33	46.40	7.94
36年目	H 68	0.98841	1.00087	0.99336	91.3	21.88	5.42	11.77	39.06	6.43	2.67	0.31	2.17	5.14	0.85	1.91	0.31	46.11	7.59
37年目	H 69	0.98831	1.00087	0.99333	91.3	21.63	5.42	11.78	38.82	6.14	2.64	0.31	2.17	5.11	0.81	1.89	0.30	45.83	7.25
38年目	H 70	0.98821	1.00087	0.99329	91.3	21.37	5.43	11.79	38.58	5.87	2.61	0.31	2.17	5.09	0.77	1.88	0.29	45.55	6.93
39年目	H 71	0.98811	1.00087	0.99326	91.3	21.12	5.43	11.80	38.34	5.61	2.58	0.31	2.18	5.06	0.74	1.87	0.27	45.27	6.62
40年目	H 72	0.98801	1.00087	0.99322	91.3	20.86	5.44	11.81	38.10	5.36	2.54	0.31	2.18	5.03	0.71	1.86	0.26	44.99	6.33
41年目	H 73	0.98791	1.00087	0.99319	91.3	20.61	5.44	11.82	37.87	5.12	2.51	0.31	2.18	5.00	0.68	1.84	0.25	44.71	6.05
42年目	H 74	0.98781	1.00087	0.99315	91.3	20.36	5.44	11.83	37.63	4.90	2.48	0.31	2.18	4.97	0.65	1.83	0.24	44.43	5.78
43年目	H 75	0.98771	1.00087	0.99312	91.3	20.11	5.45	11.84	37.40	4.68	2.45	0.31	2.18	4.94	0.62	1.82	0.23	44.16	5.52
44年目	H 76	0.98761	1.00087	0.99308	91.3	19.86	5.45	11.85	37.16	4.47	2.42	0.31	2.18	4.91	0.59	1.81	0.22	43.88	5.28
45年目	H 77	0.98752	1.00087	0.99305	91.3	19.61	5.46	11.86	36.93	4.27	2.39	0.31	2.19	4.89	0.57	1.79	0.21	43.61	5.04
46年目	H 78	0.98742	1.00086	0.99301	91.3	19.37	5.46	11.87	36.70	4.08	2.36	0.31	2.19	4.86	0.54	1.78	0.20	43.34	4.82
47年目	H 79	0.98732	1.00086	0.99298	91.3	19.12	5.47	11.88	36.47	3.90	2.33	0.31	2.19	4.83	0.52	1.77	0.19	43.06	4.60
48年目	H 80	0.98722	1.00086	0.99294	91.3	18.88	5.47	11.89	36.24	3.73	2.30	0.31	2.19	4.80	0.49	1.76	0.18	42.80	4.40
49年目	H 81	0.98712	1.00086	0.99291	91.3	18.63	5.48	11.90	36.01	3.56	2.27	0.31	2.19	4.77	0.47	1.74	0.17	42.53	4.20
合計						1,228.89	267.45	581.01	2,077.36	650.17	149.88	15.06	107.13	272.07	84.89	101.85	31.96	2,451.29	767.03

再評価結果（平成23年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名 国道414号 <small>いしづか</small> 伊豆縦貫自動車道 <small>かわづしもだ</small> 河津下田道路（I期）	事業区分 高規格B	事業主体 国土交通省 中部地方整備局									
起終点 自：静岡県下田市 至：静岡県下田市	延長 5.9 km										
事業概要 伊豆縦貫自動車道は静岡県沼津市を起点とし、伊豆の国市、伊豆市等の主要都市を経て下田市へ至る延長約60kmの南北軸を担う高規格幹線道路です。 本事業の国道414号河津下田道路（I期）は、伊豆縦貫自動車道のうち最南端にあたる延長5.9kmの道路であり、①交通渋滞の緩和、②交通事故の削減の2点を主な目的として事業を推進しています。											
H10年度事業化	H20年代中頃都市計画 （予定）	用地未着手 工事未着手									
全体事業費	260億円	事業進捗率 8% 供用済延長 0 km									
計画交通量 10,500台/日											
費用対効果分析結果	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center;">B/C</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">(事業全体)</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">1.9</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">(残事業)</td> <td style="text-align: center;">2.2</td> </tr> </table>	B/C	(事業全体)	1.9		(残事業)	2.2	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; text-align: center;"> 総費用 (残事業)/ (事業全体) 180/204億円 (事業費：166/190億円) (維持管理費：14/14億円) </td> <td style="width: 30%; text-align: center;"> 総便益 (残事業)/ (事業全体) 393/393億円 (走行時間短縮便益：320/320億円) (走行経費減少便益：59/59億円) (交通事故減少便益：15/15億円) </td> <td style="width: 30%; text-align: center;"> 基準年 平成22年 </td> </tr> </table>	総費用 (残事業)/ (事業全体) 180/204億円 (事業費：166/190億円) (維持管理費：14/14億円)	総便益 (残事業)/ (事業全体) 393/393億円 (走行時間短縮便益：320/320億円) (走行経費減少便益：59/59億円) (交通事故減少便益：15/15億円)	基準年 平成22年
B/C	(事業全体)	1.9									
	(残事業)	2.2									
総費用 (残事業)/ (事業全体) 180/204億円 (事業費：166/190億円) (維持管理費：14/14億円)	総便益 (残事業)/ (事業全体) 393/393億円 (走行時間短縮便益：320/320億円) (走行経費減少便益：59/59億円) (交通事故減少便益：15/15億円)	基準年 平成22年									
感度分析の結果 残事業について感度分析を実施 交通量変動：B/C=2.0（交通量-10%） B/C=2.4（交通量+10%） 事業費変動：B/C=2.0（事業費+10%） B/C=2.4（事業費-10%） 事業期間変動：B/C=1.9（事業期間+20%） B/C=2.4（事業期間-20%）											
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。【並行区間：約829千人時間/年削減（約75,930千人時間/年→約75,101千人時間/年）】 ・利便性の向上が期待できるバス路線が存在する。【東海バス（天城経由修善寺行き）、伊豆下田バス（蓮台寺行き）】 ・特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる。【伊豆急行（下田駅、蓮台寺駅）】 ②都市の再生 ・市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携がある。【下田市都市計画マスタープラン（平成18年3月）】 ③国土・地域ネットワークの構築 ・日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる。【下田市～沼津市：約48分短縮（約123分→約75分）】 ④個性ある地域の形成 ・下田市、南伊豆町などの南伊豆地域における主要な観光地へのアクセス向上が期待できる。 ⑤安全で安心できる暮らしの確保 ・三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる。【共立湊病院～順天堂大学医学部附属静岡病院：約48分短縮（約121分→約73分）】 ⑥災害への備え ・緊急輸送道路である国道414号（現道）が通行止め時に代替路になる。 ⑦地球環境の保全 ・CO2排出量が約4.8千t/年削減。【約2,831千t/年→約2,826千t/年】 ⑧生活環境の改善・保全 ・NO2排出量が約6.3t/年削減。【約10.3t/年→約4.0t/年】 ・SPM排出量が約0.34t/年削減。【約0.56t/年→約0.22t/年】											
関係する地方公共団体等の意見 伊豆地域の道路は海岸線に沿った急傾斜地や、急峻な山間地に位置しており、道路幅員も狭く、各所で慢性的な交通渋滞を引き起こしている。また、平成21年8月に発生した駿河湾を震源とする地震では、											

伊豆地域で最大震度6弱を記録し、国道が一時通行止めになる等の被害が発生するなど、観光や物流、地域住民の生活にも大きな影響を与えるため、災害にも強くこの地域の基軸となる伊豆縦貫自動作動の整備が望まれており、静岡県をはじめとする関係8市7町の首長等で構成される伊豆縦貫自動車道建設促進期成同盟会より早期整備の要望を受けている（平成22年6月）

静岡県の意見

本事業は、下田市周辺の渋滞緩和や安心・安全な生活環境の確保を図るとともに、伊豆地域の主要産業である観光支援に資する重要な事業です。

今後も、コスト縮減の徹底とともに、効果が早期に発現されるよう事業の推進をお願いします。また、各年度の実施に当たっては、引き続き県と十分な調整をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・伊豆半島南部の交通の要所である下田市街地中心の渋滞損失時間は高く、円滑な交通を阻害。
- ・下田市街地中心は交通事故発生率が高く、静岡県内平均の2倍以上。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は約8%、用地買収の進捗率は約0%である。（平成22年度見込み）
- ・都市計画決定に向けて、環境影響評価の手続きを実施中。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・平成20年代中頃に都市計画決定手続きを完了し、本格的な事業着手を予定。

施設の構造や工法の変更等

- ・トンネル幅員・道路構造の見直しによりコスト削減を予定。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の点を勘案し、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(1期)
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標チェックの根拠
事業の効率性	<ul style="list-style-type: none"> ■ 便益が費用を上回っている 	全体:費用便益比(B/C)=1.9(経済的純現在価値(B-C)=190億円、経済的內部収益率(EIRR)=7.2%) 採事業:費用便益比(B/C)=2.2(経済的純現在価値(B-C)=214億円、経済的內部収益率(EIRR)=8.3%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標(対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1.活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 <ul style="list-style-type: none"> □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する ■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり □ 中心市街地内で行う事業である □ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km²以下である市街地内での事業である □ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する □ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる □ 高速自動車国道と並行する自動車(A路線)としての位置づけ有り 	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):58,386千人・時間/年 渋滞損失削減時間:829千人・時間/年(75,930千人・時間/年⇒75,101千人・時間/年) 区間b(並行区間)について:国道414号(下田市車本郷～下田市本郷字上川向) 並行区間の渋滞損失時間:598千人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減率:約8割削減
物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 	天城経由修善寺行き(東海バス)、蓮台寺行き(伊豆下田バス) 対象駅:伊豆急行下田駅、蓮台寺駅
都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する ■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり □ 中心市街地内で行う事業である 	下田市都市計画マスタープラン(平成18年3月)
国土・地域ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> □ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる □ 高速自動車国道と並行する自動車(A路線)としての位置づけ有り 	

<p><input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する</p> <p><input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短时间内で連絡する路線を構成する</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される</p> <p><input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である</p> <p><input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される</p> <p><input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り</p> <p><input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p><input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1〜2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A路線としての位置づけがある場合)</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の防災拠点校又は震災点校対策箇所もしくは架橋の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p><input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p>	<p>沼津市(東部地方生活圏中心都市)へのアクセス向上(下田市～沼津市:約48分短縮(約123分⇒約75分))</p> <p>下田市、南伊豆町などの南伊豆地域へのアクセスが向上</p>	<p>2.暮らし</p> <p>3.安全</p>
<p>個性ある地域の形成</p>		
<p>歩行者・自転車のための生活空間の形成</p>		
<p>無電柱化による美しい町並みの形成</p>		
<p>安全で安心できるくらしの確保</p>		<p>順天聖大学医学部附属静岡病院(第三次医療施設)へのアクセス向上(共立薬病院～静岡病院:約48分短縮(約121分⇒約73分))</p>
<p>安全な生活環境の確保</p>		<p>国道414号(現道)が通行止め時に代替路になる</p>
<p>災害への備え</p>		

4.環境	地球環境の保全 生活環境の改善・ 保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 CO2排出削減量: 4.8千t/年(約2,831千t/年→約2,826千t/年) ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 評価対象区間(並行区間) NO2排出削減量: 約6.3t/年(約10.3t/年→約4.0t/年) NO2排出削減率: 約62% ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 評価対象区間(並行区間) SPM排出削減量: 約0.34t/年(約0.56t/年→約0.22t/年) SPM排出削減率: 約61% 	
5.その他	他のアロヴェイトとの 関係	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている ■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる 	伊豆縦貫自動車道

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道414号	伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅰ期)	L=5.9km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,500	2	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	252億円	55億円	307億円
うち残事業分	233億円	55億円	287億円
基準年における 現在価値(C)	190億円	14億円	204億円
うち残事業分	166億円	14億円	180億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成37年度			
単年便益 (初年便益)	28億円	5.1億円	1.3億円	34億円
基準年における 現在価値(B)	320億円	59億円	15億円	393億円
うち残事業分	320億円	59億円	15億円	393億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.9
経済的純現在価値(事業全体)	190億円
経済的内部収益率(事業全体)	7.2%
費用便益比(残事業)	2.2
経済的純現在価値(残事業)	214億円
経済的内部収益率(残事業)	8.3%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	10,500台/日	±10%	2.0 ~ 2.4
事業費	233億円	±10%	2.0 ~ 2.4
事業期間	14年	±20%	1.9 ~ 2.4

交通状況の変化

事業名: 国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅰ期)(事業全体・残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :5.9km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	10,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	5	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	9.76	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道414号 (現道):7.0km	交通量	[台/日]	15,200	6,800
		走行時間	[分]	16	13
		走行時間費用	[億円/年]	44.99	16.31
	国道135号: 10.0km	交通量	[台/日]	4,600	2,400
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	13.76	7.14
③その他道路合計 :1619.5km	走行時間費用	[億円/年]	5,703.41	5,701.02	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1642.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,762.16	5,734.24	27.92

※四捨五入の関係で合計値が合わないことがある

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

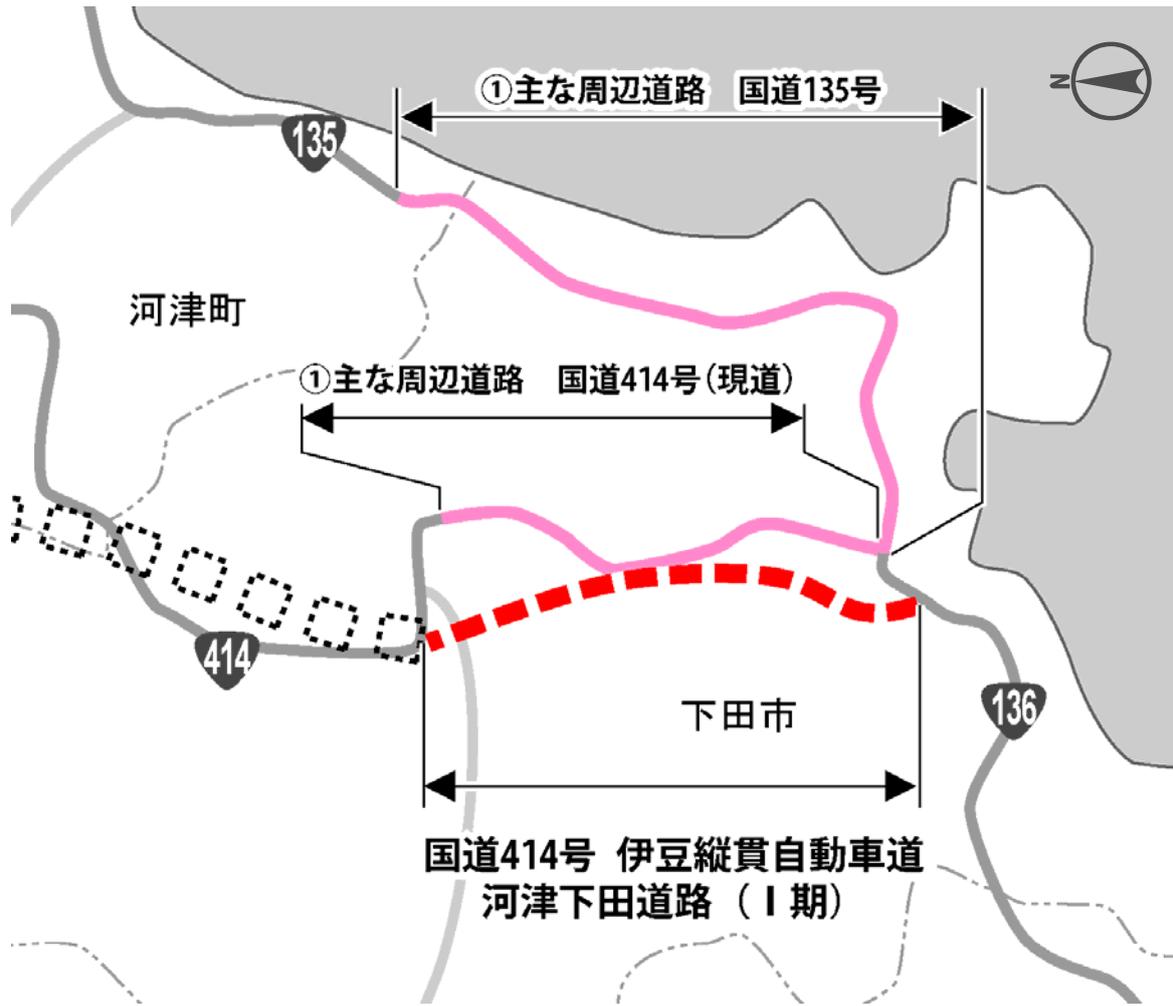
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（I期）

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
交通流推計	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

事業名：国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（I期）

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>			
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係	設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮の場合、算出根拠を添付すること			
その他				

事業名：国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（I期）

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 中部地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅰ期)(事業全体)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.195		5.9	1.15
-27年目	H 10	1.6010	102.8	1.25	1.78	0.00	0.00
-26年目	H 11	1.5395	101.3	2.80	3.89	0.00	0.00
-25年目	H 12	1.4802	99.7	1.00	1.36	0.00	0.00
-24年目	H 13	1.4233	98.4	1.00	1.32	0.00	0.00
-23年目	H 14	1.3686	96.6	1.00	1.29	0.00	0.00
-22年目	H 15	1.3159	95.4	1.20	1.51	0.00	0.00
-21年目	H 16	1.2653	94.4	1.60	1.96	0.00	0.00
-20年目	H 17	1.2167	93.2	1.07	1.27	0.00	0.00
-19年目	H 18	1.1699	92.5	3.60	4.16	0.00	0.00
-18年目	H 19	1.1249	91.7	1.30	1.46	0.00	0.00
-17年目	H 20	1.0816	91.3	1.13	1.22	0.00	0.00
-16年目	H 21	1.0400	91.3	1.23	1.28	0.00	0.00
-15年目	H 22	1.0000	91.3	1.51	1.51	0.00	0.00
-14年目	H 23	0.9615	91.3	5.00	4.81	0.00	0.00
-13年目	H 24	0.9246	91.3	8.65	8.00	0.00	0.00
-12年目	H 25	0.8890	91.3	8.00	7.11	0.00	0.00
-11年目	H 26	0.8548	91.3	10.16	8.68	0.00	0.00
-10年目	H 27	0.8219	91.3	10.16	8.35	0.00	0.00
-9年目	H 28	0.7903	91.3	28.99	22.91	0.00	0.00
-8年目	H 29	0.7599	91.3	24.09	18.31	0.00	0.00
-7年目	H 30	0.7307	91.3	24.00	17.54	0.00	0.00
-6年目	H 31	0.7026	91.3	20.65	14.51	0.00	0.00
-5年目	H 32	0.6756	91.3	19.19	12.97	0.00	0.00
-4年目	H 33	0.6496	91.3	19.19	12.47	0.00	0.00
-3年目	H 34	0.6246	91.3	19.19	11.99	0.00	0.00
-2年目	H 35	0.6006	91.3	19.19	11.53	0.00	0.00
-1年目	H 36	0.5775	91.3	16.15	9.33	0.00	0.00
供用開始年次	H 37	0.5553	91.3	0.00	0.00	1.10	0.61
1年目	H 38	0.5339	91.3	0.00	0.00	1.10	0.59
2年目	H 39	0.5134	91.3	0.00	0.00	1.10	0.56
3年目	H 40	0.4936	91.3	0.00	0.00	1.10	0.54
4年目	H 41	0.4746	91.3	0.00	0.00	1.10	0.52
5年目	H 42	0.4564	91.3	0.00	0.00	1.10	0.50
6年目	H 43	0.4388	91.3	0.00	0.00	1.10	0.48
7年目	H 44	0.4220	91.3	0.00	0.00	1.10	0.46
8年目	H 45	0.4057	91.3	0.00	0.00	1.10	0.44
9年目	H 46	0.3901	91.3	0.00	0.00	1.10	0.43
10年目	H 47	0.3751	91.3	0.00	0.00	1.10	0.41
11年目	H 48	0.3607	91.3	0.00	0.00	1.10	0.40
12年目	H 49	0.3468	91.3	0.00	0.00	1.10	0.38
13年目	H 50	0.3335	91.3	0.00	0.00	1.10	0.37
14年目	H 51	0.3207	91.3	0.00	0.00	1.10	0.35
15年目	H 52	0.3083	91.3	0.00	0.00	1.10	0.34
16年目	H 53	0.2965	91.3	0.00	0.00	1.10	0.32
17年目	H 54	0.2851	91.3	0.00	0.00	1.10	0.31
18年目	H 55	0.2741	91.3	0.00	0.00	1.10	0.30
19年目	H 56	0.2636	91.3	0.00	0.00	1.10	0.29
20年目	H 57	0.2534	91.3	0.00	0.00	1.10	0.28
21年目	H 58	0.2437	91.3	0.00	0.00	1.10	0.27
22年目	H 59	0.2343	91.3	0.00	0.00	1.10	0.26
23年目	H 60	0.2253	91.3	0.00	0.00	1.10	0.25
24年目	H 61	0.2166	91.3	0.00	0.00	1.10	0.24

25年目	H 62	0.2083	91.3	0.00	0.00	1.10	0.23
26年目	H 63	0.2003	91.3	0.00	0.00	1.10	0.22
27年目	H 64	0.1926	91.3	0.00	0.00	1.10	0.21
28年目	H 65	0.1852	91.3	0.00	0.00	1.10	0.20
29年目	H 66	0.1780	91.3	0.00	0.00	1.10	0.20
30年目	H 67	0.1712	91.3	0.00	0.00	1.10	0.19
31年目	H 68	0.1646	91.3	0.00	0.00	1.10	0.18
32年目	H 69	0.1583	91.3	0.00	0.00	1.10	0.17
33年目	H 70	0.1522	91.3	0.00	0.00	1.10	0.17
34年目	H 71	0.1463	91.3	0.00	0.00	1.10	0.16
35年目	H 72	0.1407	91.3	0.00	0.00	1.10	0.15
36年目	H 73	0.1353	91.3	0.00	0.00	1.10	0.15
37年目	H 74	0.1301	91.3	0.00	0.00	1.10	0.14
38年目	H 75	0.1251	91.3	0.00	0.00	1.10	0.14
39年目	H 76	0.1203	91.3	0.00	0.00	1.10	0.13
40年目	H 77	0.1157	91.3	0.00	0.00	1.10	0.13
41年目	H 78	0.1112	91.3	0.00	0.00	1.10	0.12
42年目	H 79	0.1069	91.3	0.00	0.00	1.10	0.12
43年目	H 80	0.1028	91.3	0.00	0.00	1.10	0.11
44年目	H 81	0.0989	91.3	0.00	0.00	1.10	0.11
45年目	H 82	0.0951	91.3	0.00	0.00	1.10	0.10
46年目	H 83	0.0914	91.3	0.00	0.00	1.10	0.10
47年目	H 84	0.0879	91.3	0.00	0.00	1.10	0.10
48年目	H 85	0.0845	91.3	0.00	0.00	1.10	0.09
49年目	H 86	0.0813	91.3	-28.33	-2.30	1.10	0.09
合計				223.97	190.18	54.79	13.59

単純事業費計				252.30		54.79	
--------	--	--	--	--------	--	-------	--

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅰ期)(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-27年目	H 10	1.6010	102.8	0.00	0.00	0.00	0.00
-26年目	H 11	1.5395	101.3	0.00	0.00	0.00	0.00
-25年目	H 12	1.4802	99.7	0.00	0.00	0.00	0.00
-24年目	H 13	1.4233	98.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-23年目	H 14	1.3686	96.6	0.00	0.00	0.00	0.00
-22年目	H 15	1.3159	95.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-21年目	H 16	1.2653	94.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-20年目	H 17	1.2167	93.2	0.00	0.00	0.00	0.00
-19年目	H 18	1.1699	92.5	0.00	0.00	0.00	0.00
-18年目	H 19	1.1249	91.7	0.00	0.00	0.00	0.00
-17年目	H 20	1.0816	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00
-16年目	H 21	1.0400	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00
-15年目	H 22	1.0000	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00
-14年目	H 23	0.9615	91.3	5.00	4.81	0.00	0.00
-13年目	H 24	0.9246	91.3	8.65	8.00	0.00	0.00
-12年目	H 25	0.8890	91.3	8.00	7.11	0.00	0.00
-11年目	H 26	0.8548	91.3	10.16	8.68	0.00	0.00
-10年目	H 27	0.8219	91.3	10.16	8.35	0.00	0.00
-9年目	H 28	0.7903	91.3	28.99	22.91	0.00	0.00
-8年目	H 29	0.7599	91.3	24.09	18.31	0.00	0.00
-7年目	H 30	0.7307	91.3	24.00	17.54	0.00	0.00
-6年目	H 31	0.7026	91.3	20.65	14.51	0.00	0.00
-5年目	H 32	0.6756	91.3	19.19	12.97	0.00	0.00
-4年目	H 33	0.6496	91.3	19.19	12.47	0.00	0.00
-3年目	H 34	0.6246	91.3	19.19	11.99	0.00	0.00
-2年目	H 35	0.6006	91.3	19.19	11.53	0.00	0.00
-1年目	H 36	0.5775	91.3	16.15	9.33	0.00	0.00
供用開始年次	H 37	0.5553	91.3	0.00	0.00	1.10	0.61
1年目	H 38	0.5339	91.3	0.00	0.00	1.10	0.59
2年目	H 39	0.5134	91.3	0.00	0.00	1.10	0.56
3年目	H 40	0.4936	91.3	0.00	0.00	1.10	0.54
4年目	H 41	0.4746	91.3	0.00	0.00	1.10	0.52
5年目	H 42	0.4564	91.3	0.00	0.00	1.10	0.50
6年目	H 43	0.4388	91.3	0.00	0.00	1.10	0.48
7年目	H 44	0.4220	91.3	0.00	0.00	1.10	0.46
8年目	H 45	0.4057	91.3	0.00	0.00	1.10	0.44
9年目	H 46	0.3901	91.3	0.00	0.00	1.10	0.43
10年目	H 47	0.3751	91.3	0.00	0.00	1.10	0.41
11年目	H 48	0.3607	91.3	0.00	0.00	1.10	0.40
12年目	H 49	0.3468	91.3	0.00	0.00	1.10	0.38
13年目	H 50	0.3335	91.3	0.00	0.00	1.10	0.37
14年目	H 51	0.3207	91.3	0.00	0.00	1.10	0.35
15年目	H 52	0.3083	91.3	0.00	0.00	1.10	0.34
16年目	H 53	0.2965	91.3	0.00	0.00	1.10	0.32
17年目	H 54	0.2851	91.3	0.00	0.00	1.10	0.31
18年目	H 55	0.2741	91.3	0.00	0.00	1.10	0.30
19年目	H 56	0.2636	91.3	0.00	0.00	1.10	0.29
20年目	H 57	0.2534	91.3	0.00	0.00	1.10	0.28
21年目	H 58	0.2437	91.3	0.00	0.00	1.10	0.27
22年目	H 59	0.2343	91.3	0.00	0.00	1.10	0.26
23年目	H 60	0.2253	91.3	0.00	0.00	1.10	0.25
24年目	H 61	0.2166	91.3	0.00	0.00	1.10	0.24

25年目	H 62	0.2083	91.3	0.00	0.00	1.10	0.23
26年目	H 63	0.2003	91.3	0.00	0.00	1.10	0.22
27年目	H 64	0.1926	91.3	0.00	0.00	1.10	0.21
28年目	H 65	0.1852	91.3	0.00	0.00	1.10	0.20
29年目	H 66	0.1780	91.3	0.00	0.00	1.10	0.20
30年目	H 67	0.1712	91.3	0.00	0.00	1.10	0.19
31年目	H 68	0.1646	91.3	0.00	0.00	1.10	0.18
32年目	H 69	0.1583	91.3	0.00	0.00	1.10	0.17
33年目	H 70	0.1522	91.3	0.00	0.00	1.10	0.17
34年目	H 71	0.1463	91.3	0.00	0.00	1.10	0.16
35年目	H 72	0.1407	91.3	0.00	0.00	1.10	0.15
36年目	H 73	0.1353	91.3	0.00	0.00	1.10	0.15
37年目	H 74	0.1301	91.3	0.00	0.00	1.10	0.14
38年目	H 75	0.1251	91.3	0.00	0.00	1.10	0.14
39年目	H 76	0.1203	91.3	0.00	0.00	1.10	0.13
40年目	H 77	0.1157	91.3	0.00	0.00	1.10	0.13
41年目	H 78	0.1112	91.3	0.00	0.00	1.10	0.12
42年目	H 79	0.1069	91.3	0.00	0.00	1.10	0.12
43年目	H 80	0.1028	91.3	0.00	0.00	1.10	0.11
44年目	H 81	0.0989	91.3	0.00	0.00	1.10	0.11
45年目	H 82	0.0951	91.3	0.00	0.00	1.10	0.10
46年目	H 83	0.0914	91.3	0.00	0.00	1.10	0.10
47年目	H 84	0.0879	91.3	0.00	0.00	1.10	0.10
48年目	H 85	0.0845	91.3	0.00	0.00	1.10	0.09
49年目	H 86	0.0813	91.3	-28.33	-2.30	1.10	0.09
合計				204.28	166.18	54.79	13.59

単純事業費計				232.61		54.79	
--------	--	--	--	--------	--	-------	--

便益の現在価値算定表
 箇所名: 国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅰ期)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) H22	総走行台キロの年次別伸び率 (東海プロダク)		割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計(億円) 便益合計 (①~⑤) 割引率4%	
		乗用車類	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	② 計	③	現在価値 (A)×(2)	現在価値 (3)×(A)			
供用開始年次	H 37	1.00062	1.00309	1.00145	91.3	19.45	3.92	4.36	27.73	15.40	3.55	0.50	1.04	5.09	2.83	0.70	34.08
1年目	H 38	1.00062	1.00308	1.00144	91.3	19.47	3.93	4.37	27.77	14.83	3.55	0.50	1.05	5.10	2.72	0.67	34.13
2年目	H 39	1.00062	1.00307	1.00144	91.3	19.48	3.95	4.38	27.81	14.28	3.55	0.50	1.05	5.10	2.62	0.65	34.17
3年目	H 40	1.00062	1.00306	1.00144	91.3	19.49	3.96	4.40	27.84	13.74	3.56	0.50	1.05	5.11	2.52	0.62	34.22
4年目	H 41	1.00062	1.00305	1.00144	91.3	19.50	3.97	4.41	27.88	13.23	3.56	0.50	1.06	5.12	2.43	0.60	34.27
5年目	H 42	1.00062	1.00304	1.00144	91.3	19.52	3.98	4.42	27.92	12.74	3.56	0.50	1.06	5.12	2.34	0.58	34.31
6年目	H 43	0.99090	1.00090	0.99427	91.3	19.34	3.99	4.43	27.75	12.18	3.53	0.50	1.06	5.09	2.24	0.55	34.10
7年目	H 44	0.99082	1.00090	0.99423	91.3	19.16	3.99	4.43	27.58	11.64	3.50	0.50	1.06	5.06	2.14	0.53	33.90
8年目	H 45	0.99074	1.00090	0.99420	91.3	18.98	3.99	4.43	27.41	11.12	3.46	0.51	1.06	5.03	2.04	0.51	33.69
9年目	H 46	0.99056	1.00089	0.99417	91.3	18.81	4.00	4.44	27.24	10.63	3.43	0.51	1.06	5.00	1.95	0.48	33.48
10年目	H 47	0.99056	1.00089	0.99413	91.3	18.63	4.00	4.44	27.07	10.15	3.40	0.51	1.06	4.97	1.86	0.46	33.27
11年目	H 48	0.99047	1.00089	0.99410	91.3	18.45	4.00	4.45	26.90	9.70	3.37	0.51	1.07	4.94	1.78	0.44	33.06
12年目	H 49	0.99038	1.00089	0.99406	91.3	18.27	4.01	4.45	26.73	9.27	3.33	0.51	1.07	4.91	1.70	0.42	32.86
13年目	H 50	0.99029	1.00089	0.99403	91.3	18.10	4.01	4.45	26.56	8.86	3.30	0.51	1.07	4.88	1.63	0.40	32.65
14年目	H 51	0.99019	1.00089	0.99399	91.3	17.92	4.01	4.46	26.39	8.46	3.27	0.51	1.07	4.85	1.55	0.39	32.44
15年目	H 52	0.99009	1.00089	0.99395	91.3	17.74	4.02	4.46	26.22	8.08	3.24	0.51	1.07	4.81	1.48	0.37	32.23
16年目	H 53	0.98999	1.00089	0.99392	91.3	17.56	4.02	4.47	26.05	7.72	3.20	0.51	1.07	4.78	1.42	0.35	32.02
17年目	H 54	0.98989	1.00089	0.99388	91.3	17.38	4.03	4.47	25.88	7.38	3.17	0.51	1.07	4.75	1.36	0.34	31.81
18年目	H 55	0.98979	1.00089	0.99384	91.3	17.21	4.03	4.47	25.71	7.05	3.14	0.51	1.07	4.72	1.29	0.32	31.61
19年目	H 56	0.98968	1.00089	0.99380	91.3	17.03	4.03	4.48	25.54	6.73	3.11	0.51	1.07	4.69	1.24	0.31	31.40
20年目	H 57	0.98958	1.00089	0.99377	91.3	16.85	4.04	4.48	25.37	6.43	3.08	0.51	1.07	4.66	1.18	0.29	31.19
21年目	H 58	0.98947	1.00089	0.99373	91.3	16.67	4.04	4.49	25.20	6.14	3.04	0.51	1.08	4.63	1.13	0.28	30.98
22年目	H 59	0.98935	1.00089	0.99369	91.3	16.50	4.04	4.49	25.03	5.86	3.01	0.51	1.08	4.60	1.08	0.27	30.77
23年目	H 60	0.98924	1.00088	0.99365	91.3	16.32	4.05	4.49	24.86	5.60	2.98	0.51	1.08	4.57	1.03	0.26	30.56
24年目	H 61	0.98912	1.00088	0.99361	91.3	16.14	4.05	4.50	24.69	5.35	2.95	0.51	1.08	4.54	0.98	0.24	30.36
25年目	H 62	0.98900	1.00088	0.99357	91.3	15.96	4.05	4.50	24.52	5.11	2.91	0.51	1.08	4.50	0.94	0.23	30.15
26年目	H 63	0.98900	1.00088	0.99395	91.3	15.79	4.06	4.51	24.35	4.88	2.88	0.51	1.08	4.47	0.90	0.22	29.94
27年目	H 64	0.98890	1.00088	0.99394	91.3	15.61	4.06	4.51	24.18	4.66	2.85	0.51	1.08	4.44	0.86	0.21	29.74
28年目	H 65	0.98880	1.00088	0.99394	91.3	15.44	4.07	4.52	24.02	4.45	2.82	0.51	1.08	4.41	0.82	0.20	29.53
29年目	H 66	0.98870	1.00088	0.99393	91.3	15.26	4.07	4.52	23.85	4.25	2.79	0.51	1.08	4.38	0.78	0.19	29.33
30年目	H 67	0.98860	1.00088	0.99393	91.3	15.09	4.07	4.52	23.68	4.05	2.75	0.52	1.08	4.35	0.75	0.18	29.13
31年目	H 68	0.98850	1.00088	0.99392	91.3	14.92	4.08	4.53	23.52	3.87	2.72	0.52	1.08	4.32	0.71	0.18	28.92
32年目	H 69	0.98840	1.00088	0.99392	91.3	14.74	4.08	4.53	23.35	3.70	2.69	0.52	1.09	4.29	0.68	0.17	28.72
33年目	H 70	0.98830	1.00088	0.99391	91.3	14.57	4.08	4.53	23.19	3.53	2.66	0.52	1.09	4.26	0.65	0.16	28.52
34年目	H 71	0.98820	1.00088	0.99391	91.3	14.40	4.09	4.54	23.02	3.37	2.63	0.52	1.09	4.23	0.62	0.16	28.32
35年目	H 72	0.98810	1.00088	0.99390	91.3	14.23	4.09	4.54	22.86	3.22	2.60	0.52	1.09	4.20	0.59	0.15	28.12
36年目	H 73	0.98800	1.00088	0.99390	91.3	14.06	4.09	4.55	22.70	3.07	2.57	0.52	1.09	4.17	0.56	0.14	27.92
37年目	H 74	0.98790	1.00088	0.99389	91.3	13.89	4.10	4.55	22.53	2.93	2.53	0.52	1.09	4.14	0.54	0.14	27.72
38年目	H 75	0.98780	1.00088	0.99389	91.3	13.72	4.10	4.55	22.37	2.80	2.50	0.52	1.09	4.11	0.51	0.13	27.52
39年目	H 76	0.98770	1.00088	0.99388	91.3	13.55	4.11	4.56	22.21	2.67	2.47	0.52	1.09	4.08	0.49	0.12	27.33
40年目	H 77	0.98760	1.00088	0.99388	91.3	13.38	4.11	4.56	22.05	2.55	2.44	0.52	1.09	4.05	0.47	0.12	27.13
41年目	H 78	0.98750	1.00088	0.99387	91.3	13.21	4.11	4.57	21.89	2.43	2.41	0.52	1.09	4.03	0.45	0.11	26.93
42年目	H 79	0.98740	1.00088	0.99387	91.3	13.05	4.12	4.57	21.73	2.32	2.38	0.52	1.10	4.00	0.43	0.11	26.74
43年目	H 80	0.98730	1.00088	0.99386	91.3	12.88	4.12	4.57	21.57	2.22	2.35	0.52	1.10	3.97	0.41	0.10	26.55
44年目	H 81	0.98720	1.00088	0.99386	91.3	12.72	4.12	4.58	21.42	2.12	2.32	0.52	1.10	3.94	0.39	0.10	26.36
45年目	H 82	0.98710	1.00088	0.99385	91.3	12.55	4.13	4.58	21.26	2.02	2.29	0.52	1.10	3.91	0.37	0.09	26.16
46年目	H 83	0.98700	1.00088	0.99385	91.3	12.39	4.13	4.59	21.11	1.93	2.26	0.52	1.10	3.88	0.35	0.09	25.97
47年目	H 84	0.98690	1.00088	0.99384	91.3	12.23	4.13	4.59	20.95	1.84	2.23	0.52	1.10	3.85	0.34	0.09	25.79
48年目	H 85	0.98680	1.00088	0.99384	91.3	12.07	4.14	4.59	20.80	1.76	2.20	0.52	1.10	3.83	0.32	0.08	25.60
49年目	H 86	0.98670	1.00088	0.99383	91.3	11.91	4.14	4.60	20.64	1.68	2.17	0.52	1.10	3.80	0.31	0.08	25.41
合計						801.58	202.50	224.85	1,228.63	320.00	146.27	25.61	53.89	225.77	58.77	14.62	1,511.11
合計																	393.39