

資料 2

## 再評価対象

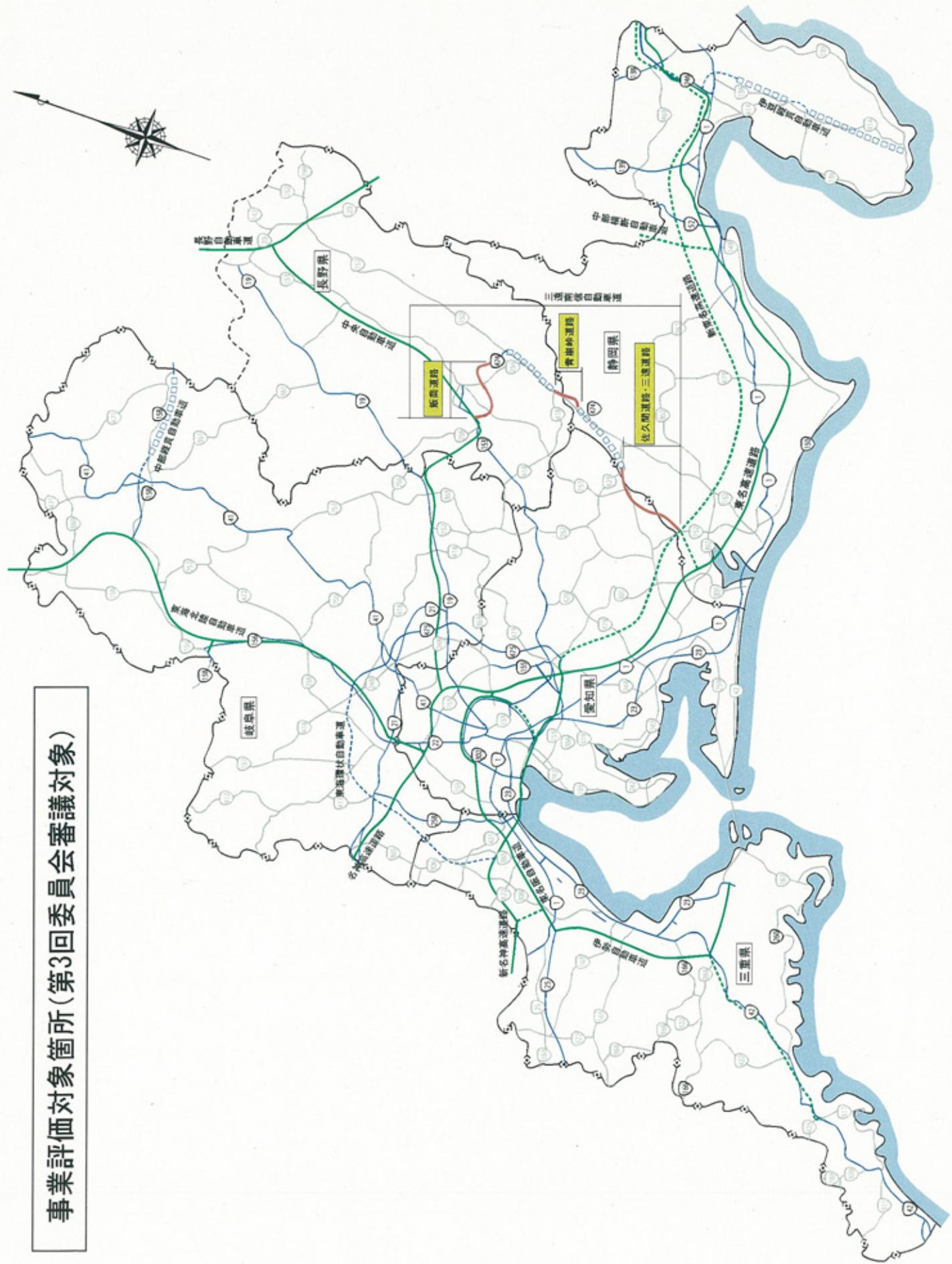
### 道路事業概要

平成21年11月30日

道路部

## 目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価対象事業一覧表	2
3. 事業再評価対象事業再評価結果原案、B／Cバックデータ	3
○三遠南信自動車道 一般国道474号飯喬道路	3
○三遠南信自動車道 一般国道474号青崩峠道路	22
○三遠南信自動車道 一般国道474号佐久間道路・三遠道路	37



事業評価対象箇所(第3回委員会審議対象)

## 事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

整理番号	事業種別	該当項目名	都道府県名	路線番号	場所名	事業の目的		事業延長(km)	都市計画事業年度	用地区画定又は変更年度	供用済み延長(km)	工事着手年度	供用済み進歩率(%)	事業進歩率(%)	事業を巡る社会情勢等の変化		事業の状況及び今後の見通し	B/C	対応方針(原案)	備考
						事業の概要	事業の現状								事業を巡る社会情勢等の変化					
1	高	④	長野	474	飯田道路	・広域交流促進、南信地域の連携強化 ・救急医療サービスの支援 ・災害に強い地域間ネットワークの構築	・広域交流、高速交通体系から取り残された地域 ・救急医療サービスの現状 ・脆弱な道路網 ・地域産業の現状	22.1	H元 H4	-	H17	H10 .7.2	1,354	54	・飯田山木IC～天竜峡IC間L=7.2km 計定2車線供 用済 ・天竜峡IC～飯田東IC間L=7.4km、飯田東IC～音木 IC間L=7.5kmの早期共用を目指す	・飯田山木IC～天竜峡IC間L=7.2km 計定2車線供 用済 ・天竜峡IC～飯田東IC～音木	全体事業 1.8 残事業 1.4	事業継続		
2	高	④	長野	474	青柳畔道路	・広域交流促進、南信地域の連携強化 ・救急医療サービスの支援 ・災害に強い地域間ネットワークの構築 ・地域活性化の支援	・広域交流、高速交通体系から取り残された地域 ・進む高齢化 ・脆弱な道路網 ・地域産業の現状	13.1	S58	-	S60	S61 0.0	930	26	・小国IC～水窪北IC間L=6.0kmの早期供用を目指 す	・小国IC～水窪北IC間L=6.0kmの早期供用を目指 す	全体事業 1.1 残事業 1.8	事業継続		
3	高	④	静岡	474	佐久間道路・三遠道路	・国土ネットワーク網の構築 ・奥三河、北遠地域の連携強化 ・災害に強い地域間ネットワークの構築	・広域交流、高速交通体系から取り残された地域 ・脆弱な道路網 ・低い地域医療サービス水準 ・観光交流の促進と地域の期待	27.9	H5	-	H13	H15 0.0	1,400	50	・生久間IC～東条IC間L=6.9km、東条IC～鳳来IC間 L=7.1km、鳳来IC～引佐JC間L=13.9kmの早期供 用を目指す	・生久間IC～東条IC～鳳来IC間L=13.9kmの早期供 用を目指す	全体事業 1.2 残事業 2.5	事業継続		

※1 (事業種別) 高規格・高規格・高規格・高規格  
 ※2 (再評価該当項目)

一級1次改築 一級2次改築 一級2次改築 一級2次改築

地政局規格 坂高規格 坂高規格 坂高規格 坂高規格  
 ①事業実施後1年間を経過した時点で未着手の事業  
 ②事業実施後10年間が経過した時点で継続中の事業  
 ③準備・計画段階で5年間が経過している事業  
 ④再評価実施後5年間が経過している事業  
 ⑤その他

## 再評価結果（平成22年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道474号三遠南信自動車道飯喬道路	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：長野県飯田市山本 至：長野県下伊那郡喬木村氏乗		延長		22.1km
事業概要					
三遠南信自動車道は飯田市・浜松市を結ぶ全長約100kmの路線であり、東名・新東名・中央道を高速ネットワークで連絡することで災害に強い道路網の構築、地域医療サービスの向上、観光・交流における地域間連携等の地域間の強化、三遠南信地域の秩序ある開発や発展に寄与する道路である。その一部を構成する飯高道路は、長野県南信地域への高速交通サービスの提供、主要観光地へのアクセス強化、一般国道256号の通行不能区間の解消等を目的に計画された飯田市山本から下伊那郡喬木村氏乗に至る延長22.1kmの一般国道の自動車専用道路です。					
H4年度事業化	H1年度都市計画決定	H7年度用地着手	H10年度工事着手		
全体事業費	約1,354億円	事業進捗率	54%	供用済延長	7.2km
計画交通量	16,300台/日				
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.8 (残事業) 1.4	総費用 (残事業)/[事業全体] 547/1,407億円  事業費：487/1,347億円 維持管理費：60/60億円	総便益 (残事業)/[事業全体] 782/2,491億円  走行時間短縮便益：564/1,906億円 走行経費減少便益：181/512億円 交通事故減少便益：37/71億円	基準年	平成21年
感度分析の結果	残事業（事業全体）について感度分析を実施				
（残事業） 交通量変動	: B/C=1.4 (交通量+10%)	B/C=1.2 (交通量-10%)			
事業費変動	: B/C=1.3 (事業費+10%)	B/C=1.6 (事業費-10%)			
事業期間変動	: B/C=1.4 (事業期間+10%)	B/C=1.5 (事業期間-10%)			
事業の効果等					
①広域交流促進、南信地域の連携強化					
・旧南信農村から飯田市中心部間の所要時間が約50分短縮し、南信地域の生活の利便性が向上。					
②救急医療サービスの支援					
・飯喬道路整備後、旧上村・旧南信農村から第3次救急医療施設や第2次救急医療施設がある飯田市中心部までの所要時間が50分短縮。					
・救急搬送では約75%が入院を必要とする患者であり、飯喬道路整備により早期の治療が可能になる。					
・飯喬道路第1工区開通後、救急車両の開通区間利用が43回あり地域の救急医療に貢献。					
・信号が無く、急停止することがないため患者への負担が少ないことが喜ばれている。					
③災害に強い地域間ネットワークの構築					
・飯喬道路の整備により、災害時においても事前通行規制区間を回避することができ、南信地域14市町村のアクセス可能地域が9市町村から12市町村に改善。					
・地域生活において安心・安全な災害に強いネットワークが形成。					
・地震などの災害時においても、緊急物資の輸送や救援ルートを確保する信頼性の高い道路ネットワークが形成。					
④地域活性化の支援					
・飯田市の主要な観光地である名勝天龍峡では、飯喬道路第1工区の開通後、1年間で観光客数が増加傾向。					
・第2・3工区沿線には、観光農園や農業体験等グリーンツーリズムが展開しており、全線開通により、観光客誘致活動の支援となることが期待される。					
・飯喬道路の整備により、天龍峡エコファクトリーパークでは企業立地が進み、開通直後に全区画完売。					
関係する地方公共団体等の意見					
・飯喬道路は、地域交流の促進に重要な役割を果たすことが期待されており、長野県をはじめとする関係3県5市9町12村の首長で構成される三遠南信道路建設促進期成同盟会より早期整備の要望を受けている。					
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等					
・第1工区の開通にあわせ企業が立地、第2工場建設など製造業が活発化。					
・未開通区間沿線では、高齢化が進展し、医療体制において地域格差など生じている。					

**事業の進捗状況、残事業の内容等**

- ・飯田山本IC～天龍峡IC間 ( $L = 7.2 \text{ km}$ ) について、平成20年4月13日に暫定2車線供用。
- ・天龍峡IC～飯田東IC〔仮称〕間 ( $L = 7.4 \text{ km}$ )、詳細設計、改良工事及び橋梁工事推進中
- ・飯田東IC〔仮称〕～喬木IC間 ( $L = 7.5 \text{ km}$ ) 測量・地質調査推進中
- ・事業進捗率54%。用地取得率は89%（平成21年度末 見込み）

**事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等**

- ・天龍峡IC～喬木IC間、 $L = 14.9 \text{ km}$ について、早期供用を目指す。

**施設の構造や工法の変更等**

新技術・新工法の採用および柔軟な構造と線形を選定しコスト縮減を図っている。

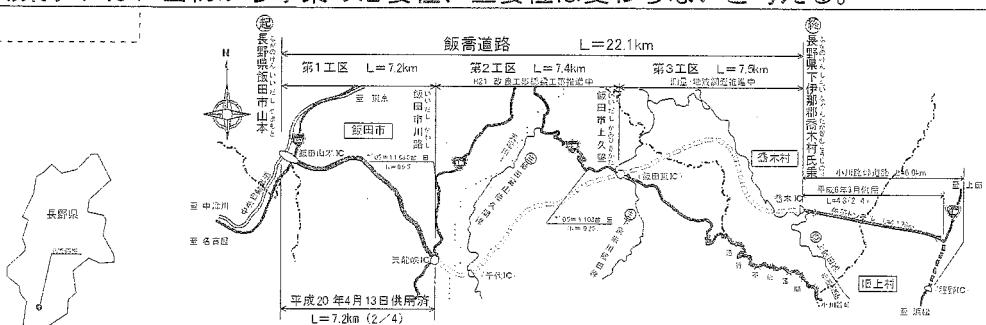
**対応方針**

事業継続

**対応方針決定の理由**

以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考える。

**事業概要図**



※ (○○IC)は仮称である

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式 1 管理的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道474号 三遠南信自動車道 銀杏道路
事業主体	中部地方整備局

◎事業採択の前提条件を確認するための指標

指標		指標チェックの根拠
事業条件		費用便益比（事業全体）(B-C)=1.8 (経済的効率性在所適)(B-C)=1.08億円、経済的内部收益率(EIRR)=6.2% )
事業の効率性		費用便益比（事業）(B-C)=1.4 (経済的効率性在所適)(B-C)=235億円、経済的内部收益率(EIRR)=6.0% )
事業の効果や必要性を評価するための指標		
政策目標	指標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)
1. 活力 内需在庫比率 ディの確保	現道等の年間沿線損失時間及び削減率	④ 現道等の年間沿線損失時間(人・時間)及び削減率 区間a (使用便益分担率を零の区間)について: 法務省失時間(見足): 113,064万人・時間/年 区間b (当該区間 平行区間)について: (6.019万人・時間/年=84,676万人・時間/年) 並行区間等 (当該区間) の法務省失時間 : 13,435人・時間/年 (国道151号) 並行区間等 (当該区間) の法務省失削減率 : 1削減減 (国道151号)
物流効率化の支 援	現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される 現道又は並行区間等における點切交通遮断量が10台/時/日以上の點切の除外もしくは交通改善が期待 される 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる 第一橋空港、第二橋空港、第三橋空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	信南交通 阿南線 (飯田駅～泰阜村・温田原前) 信南交通 阿南線 (飯田駅～泰阜村・温田原前)

1. 活力 都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である
	□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する
	□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりの連携あり
	□ 中心市街地内で行う事業である
	□ 沿線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内の事業である
	□ D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する
	□ 対象区間が現在建設途次又は既設の住宅宅地開発(30戸以上又は16戸以上)、大都市においては100戸以上又は5ha以上への接続道路となる
	□ 高速自動車国道と並行する専用道(A'路線)としての位置づけ有り
	□ 地球高規格道路の位置づけあり
	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する 飯田市と浜松市
国土・地域会員 トワークの構築	□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心部市町間を最短時間で連絡する路線を構成する
	□ 現道等における交通不能区間を解消する
	□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する
	■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる 飯田市上村地区、南信濃地区から飯田市生活圏の中心都市 飯田市中心部へのアクセス向上 飯田市上村地区(旧上村) から飯田市中心部 現況: 100分 ⇌ 豊橋後: 30分
	■ 地域活性化 飯田市新信濃地区(旧南信濃) 現況: 30分 ⇌ 豊橋後: 50分
	■ 三遠南信地域連携ビジョン (地政民、大学、経済界、行政の代表が参加)
	□ 下條温泉郷・飯田高原(120: 32.6万人/年)、伊那谷郷中(120: 21.3万人/年)、 天竜峡(120: 17.3万人/年)、天竜舟下りライン下り(120: 17.9万人/年)
	□ 特別立法に基づく事業である
	□ 新規整備の公共交通施設へ接続する道路である
	□ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業 である
2. 球らし 歩行者・自転車 のための生活空間の形成	□ 自転車交通事故が500台/日以上、自動車交通事故が1,000台/12h以上、歩行者交通事故が500人/日以上の全てに該当する区間に位置づけることにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
	□ 交通ハリアフリー法における適時特定事業に位置付けがある、または、交通ハリアフリー法に基づく重点整備地区における特定路線を形成する区間が新たにハリアフリー化される
	□ 対象区間が遠隔地集中化5ヶ月計画に位置づけ有り 形成

市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新規施設へのアクセス向上が見込まれる		□ たに無電柱化を達成する
安全で安心できるくらしの環境	④ 地域環境の保全	□ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる
安全な生活環境の確保	⑤ 安全な生活環境の確保	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通事故の減少、歩道の設置又は歩道キロ以上である区間の交通安全性により、当該区間が交通安全性向上が期待できる
災害への備え	⑥ 災害時の備え	□ 現道等の自動車交通量が1,000台/1日以上（当該区間が直学路である場合は10台/1日以上）かつ歩行者交通量100人/日以上の場合における場合は学童、園児が40人/日以上）の場合は、又は歩行者交通量500人/日以上の場合は、歩道が無い又は狭い小さな区間に歩道が設置される
	⑦ 地域環境の保全	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する
	⑧ 地域環境の保全	□ 社会区間が、都道府県地政課提出計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地元が策定緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけののある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり
	⑨ 地域環境の保全	□ 緊急輸送道路が通行止めになつた場合に大層な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する
	⑩ 地域環境の保全	□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけある場合）
	⑪ 地域環境の保全	□ 現道等の防火点検又は震災点検要対策箇所もしくは架線の必要な老朽橋梁における通行規制等が解消される
	⑫ 地域環境の保全	□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通警報区間を解消する
	⑬ 地域環境の保全	□ 運送路へ1km以内に到達できる地区が新たに増加する
	⑭ 地域環境の保全	□ 幅員5m以上の道路がないため消防活動が出来ない地区が解消する
	⑮ 地域環境の保全	□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす
4. 環境	⑯ 地域環境の保全	⑯ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 C O2排出削減量 : 517.74t/年
	⑰ 生活環境の改善・保全	⑰ 現道等における自動車からのNO2排出削減率 現道等における自動車からのNO2排出削減率 : (現況) 0% (現況) 現道等における自動車からのNO2排出削減率 : (現況) 0% 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 NO2について環境基準を達成している測定局数の実績：(現況) 飯田C. 一般局、飯田合同行政 (推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：(現道) 153号等 (推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：(現道) 153号等 排出削減量 : 2.0t/年、排出削減率 : 3.3%削減 (ハイバス事業の場合) ハイバス等についてNO2排出削減量 : 17.8t/年 NO2について環境基準を達成が見込まれる測定局数（推計を行っている場合） NO 2について環境基準を達成が見込まれる測定局数（推計を行っている場合） ⑰ 現道等における自動車からのSO2排出削減率 現道等における自動車からのSO2排出削減率 : (現況) 0% (現況) 現道等における自動車からのSO2排出削減率 : (現況) 0% 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 SO2について環境基準を達成している測定局数の実績：(現況) 飯田C. 一般局、飯田合同行政 (推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：(現道) 153号等 排出削減量 : 0 t/年、排出削減率 : 3.3%削減 (ハイバス事業の場合) ハイバス等についてSO2排出削減量 : 0 t/年 SO2について環境基準を達成している測定局数（現況） SO2について環境基準を達成が見込まれる測定局数（現況） ⑰ 現道等における自動車からのNOx排出削減率 現道等における自動車からのNOx排出削減率 : (現況) 0% (現況) 現道等における自動車からのNOx排出削減率 : (現況) 0% 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 NOxについて環境基準を達成している測定局数の実績：(現況) 飯田C. 一般局、飯田合同行政 (推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：(現道) 153号等 排出削減量 : 0 t/年、排出削減率 : 3.3%削減 (ハイバス事業の場合) ハイバス等についてNOx排出削減量 : 0 t/年 NOxについて環境基準を達成が見込まれる測定局数（現況） NOxについて環境基準を達成が見込まれる測定局数（現況）
	⑲ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある
	⑳ その他、環境や景観上の効果が期待される	□ その他、環境や景観上の効果が期待される

5. その他「他のアシスト」との関係	<input type="checkbox"/> 海路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備ノロジムに位置づけられている
	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一緒に的に整備する必要あり
■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	三遠南信交流圏構想
<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B.P.・その他の別
一般国道474号	三遠南信自動車道 飯喬道路	L=22.1km	高規格B	B.P.

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
16,300	2~4	中部地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成21年度		
単純合計	1,316億円	205億円	1,521億円
うち残事業分	603億円	205億円	808億円
基準年における現在価値(C)	1,347億円	60億円	1,407億円
うち残事業分	487億円	60億円	547億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成21年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	134億円	35億円	5億円	174億円
基準年における現在価値(B)	1,908億円	512億円	71億円	2,491億円
うち残事業分	564億円	181億円	37億円	782億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.8
経済的純現在価値（事業全体）	1,084億円
経済的内部收益率（事業全体）	6.2%
費用便益比（残事業）	1.4
経済的純現在価値（残事業）	235億円
経済的内部收益率（残事業）	6.0%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	16,300	±10%	1.2~1.4
事業費	603億円	±10%	1.3~1.6
事業期間	10年	±10%	1.4~1.5

## 交通状況の変化

様式－3①

## 事業名：三遠南信自動車道 飯喬道路（事業全体）

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 ：22.1km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	16,300
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	21
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	28.54
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	(県) 上 飯田線： 26.3km	交通量	[台/日]	3,000
	走行時間	[分]	39	29
	走行時間費用	[億円/年]	21.64	5.57
	(県) 時又 中村線： 14.8km	交通量	[台/日]	3,500
	走行時間	[分]	23	22
	走行時間費用	[億円/年]	14.20	12.42
	(主) 天竜 公園阿智 線： 6.1km	交通量	[台/日]	1,500
	走行時間	[分]	12	12
	走行時間費用	[億円/年]	3.18	0.20
③その他道路合計： 18,204.8km		走行時間費用	[億円/年]	64,993.41
				64,848.93

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：18,274.1km	走行時間短縮便益 [億円/年]	65,032.43	64,895.66	136.77

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

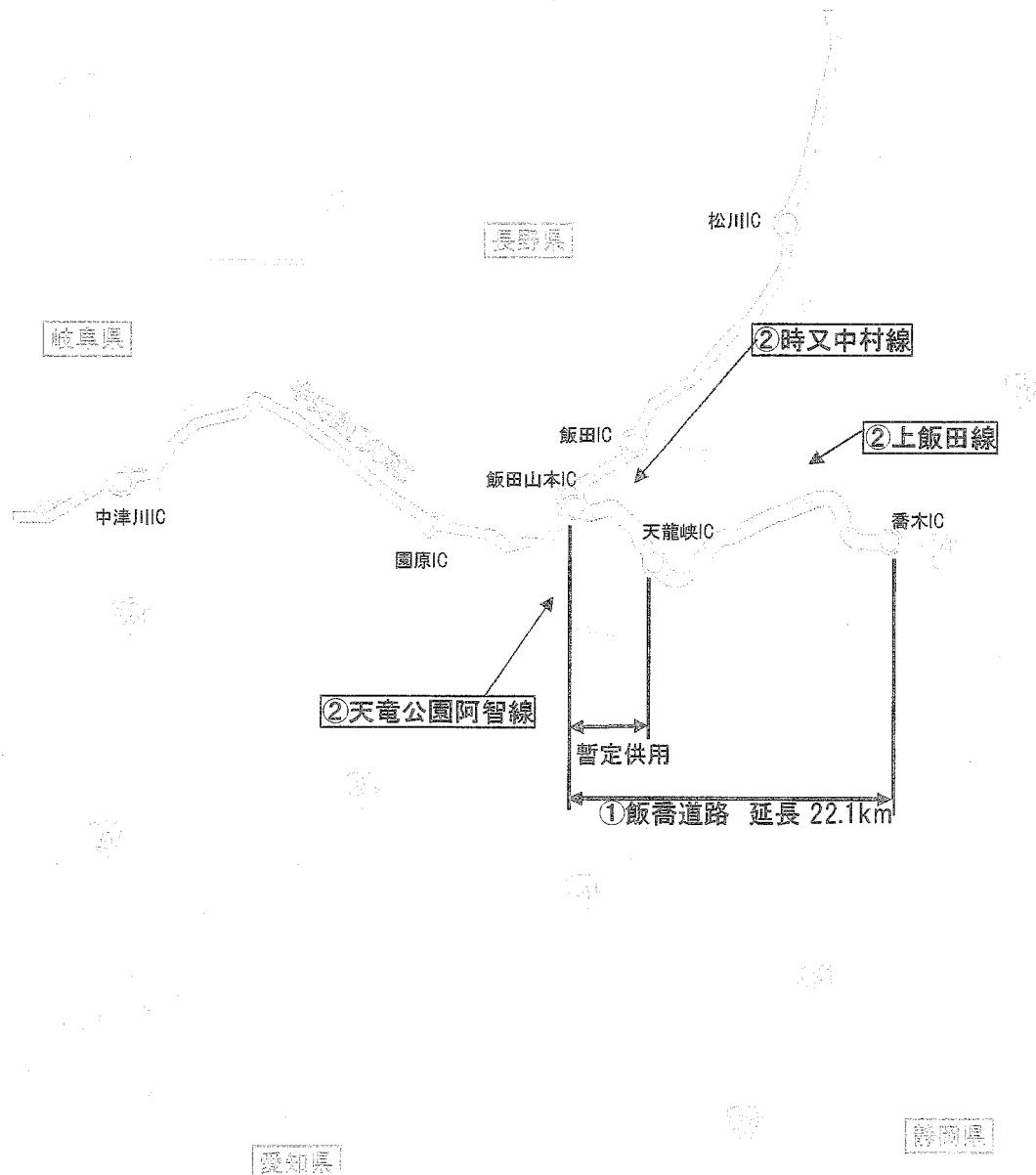
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



## 交通状況の変化

様式－3①

## 事業名：三遠南信自動車道 飯喬道路（残事業）

(推計時点 H42年)

			整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路 ：22.1km	交通量 <sup>*1</sup>	[台/日]	7,600	16,300
	走行時間 <sup>*2</sup>	[分]	6	21
	走行時間費用 <sup>*3</sup>	[億円/年]	7.89	28.54
②主な周辺道路 <sup>*4</sup> ：18,204.8km	(県) 上 飯田線： 26.3km	交通量	[台/日]	2,900
	走行時間	[分]	39	29
	走行時間費用	[億円/年]	20.87	5.57
	(県) 時又 中村線： 14.8km	交通量	[台/日]	3,300
	走行時間	[分]	22	22
	走行時間費用	[億円/年]	12.42	12.42
	(主) 天竜 公園阿智 線： 6.1km	交通量	[台/日]	100
	走行時間	[分]	12	12
	走行時間費用	[億円/年]	0.20	0.20
③その他道路合計： 18,204.8km		走行時間費用	[億円/年]	64,895.00
				64,848.93

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：18,274.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	64,936.38	64,895.66	40.72

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

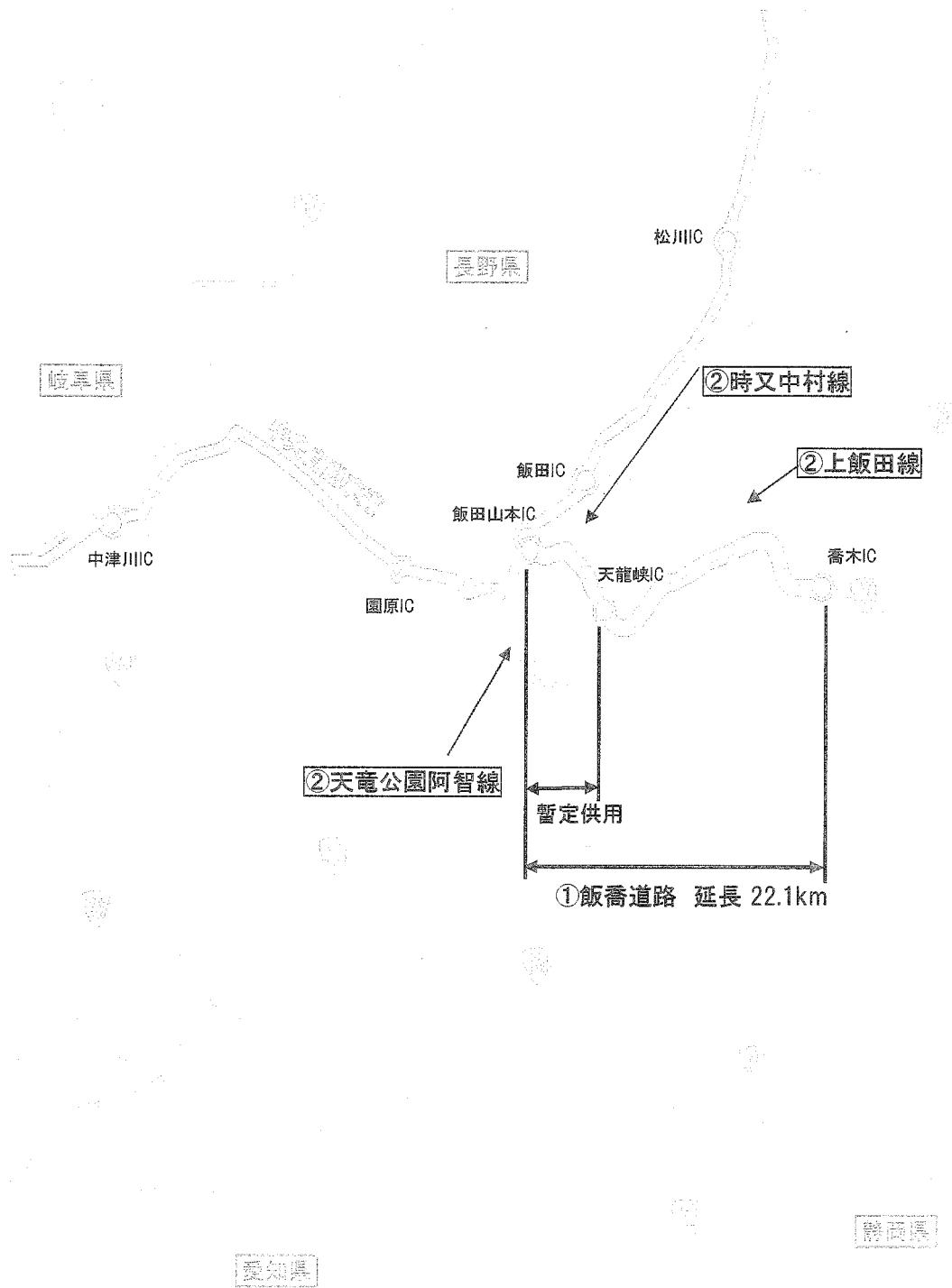
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名:三遠南信自動車道 飯喬道路

(2)

		項目	チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル	<input checked="" type="checkbox"/>	
	(平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	その他	<input type="checkbox"/>	
	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
交通流の推計時点	基準年次	平成21年	
	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/>	(H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいづれかのみ推計	<input type="checkbox"/>	有
推計に用いたOD表	いづれかのみの推計の場合	いづれかのみの推計とした理由を記載	
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表	<input checked="" type="checkbox"/>	(H17センサス)
	(三段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表	<input type="checkbox"/>	
	(四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
交通流推計	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数)	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	考慮した理由を記載		
	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
採択性質の採択性質	簡易手法の採択性質	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
	その他の採択性質	山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		<input type="checkbox"/>
採択性質の採択性質	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他( )		<input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けて設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
採択性質の採択性質	採用理由を記載 交通量が、交通容量( $Q_{max} \sim Q_{min}$ )以上の路線、交通容量( $Q_{min} \sim Q_{max}$ )の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
採択性質の採択性質	その他( )		<input type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄						
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>						
		考慮する	<input type="checkbox"/>						
		考慮する場合のみ	<table border="1"> <tr> <td>面的に考慮</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>対象路線のみ考慮</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>採用した休日係数</td><td>( ) %</td></tr> <tr> <td>休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載</td><td></td></tr> </table>	面的に考慮	<input type="checkbox"/>	対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>	採用した休日係数	( ) %
面的に考慮	<input type="checkbox"/>								
対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>								
採用した休日係数	( ) %								
休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載									
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>							
	考慮する	<input type="checkbox"/>							
	考慮する場合のみ	<table border="1"> <tr> <td>採用した通行止め日数</td><td>( ) 日</td></tr> <tr> <td>採用した通行止め日数の考え方を記載</td><td></td></tr> <tr> <td>とり止め交通を考慮する</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載</td><td></td></tr> </table>	採用した通行止め日数	( ) 日	採用した通行止め日数の考え方を記載		とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載
採用した通行止め日数	( ) 日								
採用した通行止め日数の考え方を記載									
とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>								
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載									
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>							
	考慮する	<input type="checkbox"/>							
	考慮する場合のみ	<table border="1"> <tr> <td>採用した冬期日数</td><td>( ) 日</td></tr> <tr> <td>採用した冬期日数の考え方を記載</td><td></td></tr> <tr> <td>冬期の走行速度と交通容量の関係</td><td></td></tr> <tr> <td>設定の考え方を記載</td><td></td></tr> </table>	採用した冬期日数	( ) 日	採用した冬期日数の考え方を記載		冬期の走行速度と交通容量の関係		設定の考え方を記載
採用した冬期日数	( ) 日								
採用した冬期日数の考え方を記載									
冬期の走行速度と交通容量の関係									
設定の考え方を記載									
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>							
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>							
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>							
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>							
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>							
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>							
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>							
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>							
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>							
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>							
	その他								

(4)

項目		チェック欄
費用の算定	事業費	<input checked="" type="checkbox"/> 詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/> 標準投資パターンを採用 <input type="checkbox"/> その他( )
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載
	雪害費	中部地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用
	その他	積雪地域または寒冷地域である
4. その他		

## 費用の現在価値算定表

箇所名：三遠南信自動車道 飯喬道路（事業全体）				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
年次	年度	割戻率 デフレクト	GDP	事業費 (億円)		維持管理費 (億円) 単純価値
				単価(億円)	延長(km)	
				0.195	22.1	4.3095
-28年目	H 4	1.9479	103.1	19.52	33.83	0.00
-27年目	H 5	1.8730	103.5	5.22	8.66	0.00
-26年目	H 6	1.8009	103.4	7.77	12.40	0.00
-25年目	H 7	1.7317	102.8	12.15	18.77	0.00
-24年目	H 8	1.6651	102.3	13.04	19.46	0.00
-23年目	H 9	1.6010	103.3	19.19	27.27	0.00
-22年目	H 10	1.5395	102.8	36.67	50.36	0.00
-21年目	H 11	1.4802	101.3	37.75	50.58	0.00
-20年目	H 12	1.4233	99.7	40.88	53.52	0.00
-19年目	H 13	1.3686	98.4	44.49	56.75	0.00
-18年目	H 14	1.3159	96.6	53.49	66.81	0.00
-17年目	H 15	1.2653	95.4	44.65	54.31	0.00
-16年目	H 16	1.2167	94.4	57.77	68.28	0.00
-15年目	H 17	1.1699	93.2	60.32	69.44	0.00
-14年目	H 18	1.1249	92.5	78.59	87.64	0.00
-13年目	H 19	1.0816	91.7	97.07	104.99	0.00
-12年目	H 20	1.0400	91.7	51.13	53.18	0.00
-11年目	H 21	1.0000	91.7	33.56	33.56	0.00
-10年目	H 22	0.9615	91.7	60.28	57.96	0.00
-9年目	H 23	0.9246	91.7	60.28	55.73	0.00
-8年目	H 24	0.8890	91.7	60.28	53.59	0.00
-7年目	H 25	0.8548	91.7	60.28	51.53	0.00
-6年目	H 26	0.8219	91.7	60.28	49.55	0.00
-5年目	H 27	0.7903	91.7	60.28	47.64	0.00
-4年目	H 28	0.7599	91.7	60.28	45.81	0.00
-3年目	H 29	0.7307	91.7	60.28	44.05	0.00
-2年目	H 30	0.7026	91.7	60.28	42.35	0.00
-1年目	H 31	0.6756	91.7	60.28	40.72	0.00
供用開始年次	H 32	0.6496	91.7	0.00	0.00	4.10
1年目	H 33	0.6246	91.7	0.00	0.00	4.10
2年目	H 34	0.6006	91.7	0.00	0.00	4.10
3年目	H 35	0.5775	91.7	0.00	0.00	4.10
4年目	H 36	0.5553	91.7	0.00	0.00	4.10
5年目	H 37	0.5339	91.7	0.00	0.00	4.10
6年目	H 38	0.5134	91.7	0.00	0.00	4.10
7年目	H 39	0.4936	91.7	0.00	0.00	4.10
8年目	H 40	0.4746	91.7	0.00	0.00	4.10
9年目	H 41	0.4564	91.7	0.00	0.00	4.10
10年目	H 42	0.4388	91.7	0.00	0.00	4.10
11年目	H 43	0.4220	91.7	0.00	0.00	4.10
12年目	H 44	0.4057	91.7	0.00	0.00	4.10
13年目	H 45	0.3901	91.7	0.00	0.00	4.10
14年目	H 46	0.3751	91.7	0.00	0.00	4.10
15年目	H 47	0.3607	91.7	0.00	0.00	4.10
16年目	H 48	0.3468	91.7	0.00	0.00	4.10
17年目	H 49	0.3335	91.7	0.00	0.00	4.10
18年目	H 50	0.3207	91.7	0.00	0.00	4.10
19年目	H 51	0.3083	91.7	0.00	0.00	4.10
20年目	H 52	0.2965	91.7	0.00	0.00	4.10
21年目	H 53	0.2851	91.7	0.00	0.00	4.10
22年目	H 54	0.2741	91.7	0.00	0.00	4.10
23年目	H 55	0.2636	91.7	0.00	0.00	4.10
24年目	H 56	0.2534	91.7	0.00	0.00	4.10
25年目	H 57	0.2437	91.7	0.00	0.00	4.10
26年目	H 58	0.2343	91.7	0.00	0.00	4.10
27年目	H 59	0.2253	91.7	0.00	0.00	4.10
28年目	H 60	0.2166	91.7	0.00	0.00	4.10
29年目	H 61	0.2083	91.7	0.00	0.00	4.10
30年目	H 62	0.2003	91.7	0.00	0.00	4.10
31年目	H 63	0.1926	91.7	0.00	0.00	4.10
32年目	H 64	0.1852	91.7	0.00	0.00	4.10
33年目	H 65	0.1780	91.7	0.00	0.00	4.10
34年目	H 66	0.1712	91.7	0.00	0.00	4.10
35年目	H 67	0.1646	91.7	0.00	0.00	4.10
36年目	H 68	0.1583	91.7	0.00	0.00	4.10
37年目	H 69	0.1522	91.7	0.00	0.00	4.10
38年目	H 70	0.1463	91.7	0.00	0.00	4.10
39年目	H 71	0.1407	91.7	0.00	0.00	4.10
40年目	H 72	0.1353	91.7	0.00	0.00	4.10
41年目	H 73	0.1301	91.7	0.00	0.00	4.10
42年目	H 74	0.1251	91.7	0.00	0.00	4.10
43年目	H 75	0.1203	91.7	0.00	0.00	4.10
44年目	H 76	0.1157	91.7	0.00	0.00	4.10
45年目	H 77	0.1112	91.7	0.00	0.00	4.10
46年目	H 78	0.1069	91.7	0.00	0.00	4.10
47年目	H 79	0.1028	91.7	0.00	0.00	4.10
48年目	H 80	0.0989	91.7	0.00	0.00	4.10
49年目	H 81	0.0951	91.7	-126.16	-11.99	4.10
合計				1189.90	1346.73	205.21
単純事業費計				1316.06	205.21	59.56

## 費用の現在価値算定表

箇所名：三遠南信自動車道 飯喬道路 (残事業)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
年次	年度	割戻率 GDP デフレータ	事業費(億円)	単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
				単純価値	現在価値	単純価値
-11年目	H 21	1.0000	91.7	0.00	0.00	0.00
-10年目	H 22	0.9615	91.7	60.28	57.96	0.00
-9年目	H 23	0.9246	91.7	60.28	55.73	0.00
-8年目	H 24	0.8890	91.7	60.28	53.59	0.00
-7年目	H 25	0.8548	91.7	60.28	51.53	0.00
-6年目	H 26	0.8219	91.7	60.28	49.55	0.00
-5年目	H 27	0.7903	91.7	60.28	47.64	0.00
-4年目	H 28	0.7599	91.7	60.28	45.81	0.00
-3年目	H 29	0.7307	91.7	60.28	44.05	0.00
-2年目	H 30	0.7026	91.7	60.28	42.35	0.00
-1年目	H 31	0.6756	91.7	60.28	40.72	0.00
供用開始年次	H 32	0.6496	91.7	0.00	0.00	4.10
1年目	H 33	0.6246	91.7	0.00	0.00	4.10
2年目	H 34	0.6006	91.7	0.00	0.00	4.10
3年目	H 35	0.5775	91.7	0.00	0.00	4.10
4年目	H 36	0.5553	91.7	0.00	0.00	4.10
5年目	H 37	0.5339	91.7	0.00	0.00	4.10
6年目	H 38	0.5134	91.7	0.00	0.00	4.10
7年目	H 39	0.4936	91.7	0.00	0.00	4.10
8年目	H 40	0.4746	91.7	0.00	0.00	4.10
9年目	H 41	0.4564	91.7	0.00	0.00	4.10
10年目	H 42	0.4388	91.7	0.00	0.00	4.10
11年目	H 43	0.4220	91.7	0.00	0.00	4.10
12年目	H 44	0.4057	91.7	0.00	0.00	4.10
13年目	H 45	0.3901	91.7	0.00	0.00	4.10
14年目	H 46	0.3751	91.7	0.00	0.00	4.10
15年目	H 47	0.3607	91.7	0.00	0.00	4.10
16年目	H 48	0.3468	91.7	0.00	0.00	4.10
17年目	H 49	0.3335	91.7	0.00	0.00	4.10
18年目	H 50	0.3207	91.7	0.00	0.00	4.10
19年目	H 51	0.3083	91.7	0.00	0.00	4.10
20年目	H 52	0.2965	91.7	0.00	0.00	4.10
21年目	H 53	0.2851	91.7	0.00	0.00	4.10
22年目	H 54	0.2741	91.7	0.00	0.00	4.10
23年目	H 55	0.2636	91.7	0.00	0.00	4.10
24年目	H 56	0.2534	91.7	0.00	0.00	4.10
25年目	H 57	0.2437	91.7	0.00	0.00	4.10
26年目	H 58	0.2343	91.7	0.00	0.00	4.10
27年目	H 59	0.2253	91.7	0.00	0.00	4.10
28年目	H 60	0.2166	91.7	0.00	0.00	4.10
29年目	H 61	0.2083	91.7	0.00	0.00	4.10
30年目	H 62	0.2003	91.7	0.00	0.00	4.10
31年目	H 63	0.1926	91.7	0.00	0.00	4.10
32年目	H 64	0.1852	91.7	0.00	0.00	4.10
33年目	H 65	0.1780	91.7	0.00	0.00	4.10
34年目	H 66	0.1712	91.7	0.00	0.00	4.10
35年目	H 67	0.1646	91.7	0.00	0.00	4.10
36年目	H 68	0.1583	91.7	0.00	0.00	4.10
37年目	H 69	0.1522	91.7	0.00	0.00	4.10
38年目	H 70	0.1463	91.7	0.00	0.00	4.10
39年目	H 71	0.1407	91.7	0.00	0.00	4.10
40年目	H 72	0.1353	91.7	0.00	0.00	4.10
41年目	H 73	0.1301	91.7	0.00	0.00	4.10
42年目	H 74	0.1251	91.7	0.00	0.00	4.10
43年目	H 75	0.1203	91.7	0.00	0.00	4.10
44年目	H 76	0.1157	91.7	0.00	0.00	4.10
45年目	H 77	0.1112	91.7	0.00	0.00	4.10
46年目	H 78	0.1069	91.7	0.00	0.00	4.10
47年目	H 79	0.1028	91.7	0.00	0.00	4.10
48年目	H 80	0.0989	91.7	0.00	0.00	4.10
49年目	H 81	0.0951	91.7	-15.66	-1.49	4.10
合計				0	0	0
				587.14	487.44	205.21
						59.56
単純事業費計				602.80	205.21	

便益の現在価値算定表

箇所名：三遠南信自動車道 飯齋道路（事業全體）

便益の現在価値算定表

箇所名：三遠南信自動車道 飯橋道路（残事業）

様式－5

年次 供用開始年次	年度 (基準年) H21	総走行台数 (東海7県) 乗用車類	割戻率 (ア) 0.6496	GDP チャージ	走行時間短縮便益(億円)				事故減少便益(億円)				合計 (億円) 現在価値 (①+~③) 割合率4%					
					乗用車類		普通貨物	① 計	現在価値 (A) × (1)	乗用車類		普通貨物	② 計					
					小型貨物	全車		26.00	3.64	0.32	8.53	12.49	8.11					
H 32	H 33	1.000633	1.00313	1.00145	0.6246	91.7	22.44	4.77	12.82	40.10	25.05	3.65	8.55	12.52	1.65	55.27	34.52	
1年目	H 34	1.000633	1.00312	1.00145	0.6246	91.7	22.45	4.79	12.86	40.17	24.13	3.65	8.58	12.55	1.59	55.37	33.25	
2年目	H 35	1.000633	1.00311	1.00145	0.6006	91.7	22.47	4.80	12.90	40.24	23.24	3.65	8.61	12.58	1.53	55.47	32.03	
3年目	H 36	1.000632	1.00310	1.00145	0.5775	91.7	22.48	4.82	12.94	40.31	22.38	3.65	0.33	8.63	12.61	1.47	55.58	30.86
4年目	H 37	1.000632	1.00309	1.00145	0.5563	91.7	22.49	4.83	12.98	40.38	21.56	3.66	0.33	8.66	12.64	1.42	55.68	29.73
5年目	H 38	1.000632	1.00308	1.00144	0.5333	91.7	22.51	4.85	13.02	40.45	20.76	3.66	0.33	8.69	12.67	1.37	55.78	28.64
6年目	H 39	1.000632	1.00306	1.00144	0.4936	91.7	22.54	4.88	13.10	40.52	20.00	3.66	0.33	8.71	12.70	1.32	55.88	27.59
7年目	H 40	1.000632	1.00305	1.00144	0.4746	91.7	22.55	4.89	13.14	40.58	19.26	3.66	0.33	8.74	12.73	1.27	55.99	26.57
8年目	H 41	1.000632	1.00304	1.00144	0.4564	91.7	22.56	4.91	13.18	40.65	18.55	3.66	0.33	8.77	12.76	1.22	56.09	25.60
9年目	H 42	0.990690	1.000609	0.99427	0.4388	91.7	22.58	4.92	13.22	40.72	17.87	3.67	0.33	8.79	12.79	1.18	56.19	24.66
10年目	H 43	0.990682	1.000609	0.99423	0.4220	91.7	22.37	4.93	13.23	40.53	17.10	3.63	0.33	8.80	12.77	1.12	55.96	23.61
11年目	H 44	0.990674	1.000609	0.99420	0.4057	91.7	22.17	4.93	13.24	40.34	16.37	3.60	0.33	8.81	12.74	1.07	55.73	22.61
12年目	H 45	0.990665	1.000609	0.99417	0.3901	91.7	21.96	4.94	13.26	40.16	15.67	3.57	0.33	8.82	12.72	1.03	55.50	21.65
13年目	H 46	0.990556	1.00089	0.99413	0.3751	91.7	21.76	4.94	13.27	39.97	14.99	3.53	0.33	8.82	12.69	0.98	55.27	20.73
14年目	H 47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3607	91.7	21.55	4.95	13.28	39.78	14.35	3.50	0.33	8.83	12.67	0.94	55.04	19.85
15年目	H 48	0.990338	1.00089	0.99406	0.3468	91.7	21.35	4.95	13.29	39.59	13.73	3.47	0.33	8.84	12.64	0.90	54.82	19.01
16年目	H 49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3335	91.7	21.14	4.95	13.30	39.40	13.14	3.43	0.33	8.85	12.62	0.86	54.59	18.20
17年目	H 50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3207	91.7	20.94	4.96	13.32	39.21	12.57	3.40	0.33	8.86	12.59	0.82	54.36	17.43
18年目	H 51	0.99009	1.00089	0.99395	0.3083	91.7	20.73	4.96	13.33	39.02	12.03	3.37	0.34	8.86	12.56	0.78	54.13	16.69
19年目	H 52	0.98999	1.00089	0.99392	0.2965	91.7	20.52	4.97	13.34	38.83	11.51	3.33	0.34	8.87	12.54	0.75	53.90	15.98
20年目	H 53	0.98999	1.00089	0.99388	0.2851	91.7	20.32	4.97	13.35	38.64	11.02	3.30	0.34	8.88	12.51	0.72	53.67	15.30
21年目	H 54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2741	91.7	20.11	4.98	13.36	38.45	10.54	3.27	0.34	8.89	12.49	0.68	53.44	14.65
22年目	H 55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2636	91.7	19.91	4.98	13.37	38.26	10.08	3.23	0.34	8.89	12.46	0.65	53.21	14.02
23年目	H 56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2534	91.7	19.70	4.99	13.39	38.08	9.65	3.20	0.34	8.90	12.44	0.62	52.98	13.43
24年目	H 57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2437	91.7	19.50	4.99	13.40	37.89	9.23	3.17	0.34	8.91	12.41	0.60	52.75	12.85
25年目	H 58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2343	91.7	19.29	4.99	13.41	37.70	8.83	3.13	0.34	8.92	12.39	0.57	52.52	12.31
26年目	H 59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2253	91.7	19.09	5.00	13.42	37.51	8.45	3.10	0.34	8.93	12.36	0.54	52.29	11.78
27年目	H 60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2166	91.7	18.88	5.00	13.43	37.32	8.08	3.07	0.34	8.93	12.34	0.52	52.06	11.28
28年目	H 61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2083	91.7	18.68	5.01	13.45	37.13	7.73	3.03	0.34	8.94	12.31	0.50	51.83	10.80
29年目	H 62	0.988890	1.00088	0.99354	0.2003	91.7	18.47	5.01	13.46	36.94	7.40	3.00	0.34	8.95	12.29	0.47	52.75	10.33
30年目	H 63	0.98880	1.00088	0.99350	0.1936	91.7	18.27	5.02	13.47	36.75	7.08	2.97	0.34	8.96	12.26	0.36	52.46	9.89
31年目	H 64	0.98871	1.00088	0.99347	0.1852	91.7	18.06	5.02	13.48	36.56	6.77	2.93	0.34	8.97	12.24	0.34	52.29	9.47
32年目	H 65	0.98861	1.00088	0.99343	0.1780	91.7	17.86	5.03	13.49	36.38	6.48	2.90	0.34	8.97	12.21	0.33	52.06	9.07
33年目	H 66	0.98851	1.00088	0.99340	0.1712	91.7	17.65	5.03	13.50	36.19	6.20	2.87	0.34	8.98	12.19	0.30	51.83	8.68
34年目	H 67	0.98841	1.00087	0.99336	0.1646	91.7	17.45	5.03	13.52	36.00	5.93	2.83	0.34	8.99	12.16	0.29	51.60	8.31
35年目	H 68	0.98831	1.00087	0.99333	0.1583	91.7	17.25	5.04	13.53	35.82	5.67	2.80	0.34	9.00	12.14	0.28	51.37	7.95
36年目	H 69	0.98822	1.00087	0.99330	0.1522	91.7	17.05	5.04	13.54	35.63	5.42	2.77	0.34	9.01	12.11	0.27	51.14	7.61
37年目	H 70	0.98812	1.00087	0.99326	0.1463	91.7	16.85	5.05	13.55	35.45	5.19	2.74	0.34	9.02	12.09	0.26	50.91	7.07
38年目	H 71	0.98803	1.00087	0.99320	0.1407	91.7	16.65	5.05	13.56	35.26	4.96	2.70	0.34	9.03	12.07	0.25	50.69	6.68
39年目	H 72	0.98792	1.00087	0.99315	0.1353	91.7	16.45	5.06	13.58	35.08	4.75	2.67	0.34	9.04	12.04	0.24	49.34	6.36
40年目	H 73	0.98783	1.00087	0.99310	0.1301	91.7	16.25	5.06	13.59	34.90	4.54	2.64	0.34	9.04	12.02	0.23	48.24	6.08
41年目	H 74	0.98773	1.00087	0.99307	0.1251	91.7	16.05	5.07	13.60	34.71	4.34	2.61	0.34	9.04	11.99	0.22	47.13	5.81
42年目	H 75	0.98763	1.00087	0.99308	0.1203	91.7	15.85	5.07	13.61	34.53	4.15	2.57	0.34	9.05	11.97	0.21	46.92	5.55
43年目	H 76	0.98753	1.00086	0.99305	0.1157	91.7	15.66	5.07	13.62	34.35	3.97	2.54	0.34	9.06	11.95	0.20	46.71	5.30
44年目	H 77	0.98743	1.00086	0.99301	0.1112	91.7	15.46	5.08	13.63	34.18	3.80	2.51	0.34	9.07	11.92	0.19	46.49	5.06
45年目	H 78	0.98734	1.00086	0.99298	0.1069	91.7	15.27	5.08	13.65	34.00	3.64	2.48	0.34	9.08	11.90	0.18	46.24	4.81
46年目	H 79	0.98724	1.00086	0.99294	0.1028	91.7	15.07	5.09	13.66	33.82	3.48	2.45	0.34	9.08	11.88	0.17	46.02	4.54
47年目	H 80	0.98714	1.00086	0.99291	0.0989	91.7	14.88	5.09	13.67	33.64	3.33	2.42	0.34	9.09	11.85	0.17	45.79	4.31
48年目	H 81	0.98704	1.00086	0.99297	0.0951	91.7	14.69	5.10	13.68	33.47	3.18	2.39	0.34	9.10	11.83	0.20	45.56	4.10
49年目	H 82	0.98695	1.00086	0.99295	0.0915	91.7	14.49	5.10	13.69	33.32	3.02	2.38	0.34	9.10	11.80	0.20	45.33	3.88
合計						968.75	248.81	668.05	1,885.62	157.32	16.80	444.29	181.40	121.77	36.74	782.30		

## 再評価結果（平成22年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道 474号三遠南信自動車道青崩峠道路	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：長野県飯田市南信濃和田 至：静岡県浜松市天竜区水窪町奥領家		延長		約13.1km
事業概要					
三遠南信自動車道は飯田市・浜松市を結ぶ全長約100kmの路線であり、東名・新東名・中央道を高速ネットワークで連絡することで災害に強い道路網の構築、地域医療サービスの向上、観光・交流における地域間連携等の地域間の強化、三遠南信地域の秩序ある開発や発展に寄与する道路である。その一部を構成する青崩峠道路は、一般国道152号の通行不能区間の解消とともに、長野県南信地域及び静岡県北遠地域への高速交通サービスの提供、並びに当該地域の活性化等を目的に計画された長野県飯田市南信濃和田から静岡県浜松市天竜区水窪町奥領家に至る延長13.1kmの一般国道の自動車専用道路です。					
S58年度事業化	H1年度都市計画決定	S60年度用地着手	S61年度工事着手		
全体事業費	約930億円	事業進捗率	26%	供用済延長	0km
計画交通量	4,100台/日				
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.1 (残事業) 1.8	総費用 586/965億円  〔事業費：548/927億円 維持管理費：38/38億円〕	総便益 1,048/1,048億円  〔走行時間短縮便益：801/801億円 走行経費減少便益：215/215億円 交通事故減少便益：32/32億円〕	基準年	平成21年
感度分析の結果					
（残事業） 交通量変動 : B/C=1.8 (交通量+10%) B/C=1.6 (交通量-10%)					
事業費変動 : B/C=1.6 (事業費+10%) B/C=2.0 (事業費-10%)					
事業期間変動 : B/C=1.7 (事業期間+10%) B/C=1.8 (事業期間-10%)					
事業の効果等					
①広域交流促進、三遠南信地域の連携強化					
・三遠南信地域では、高規格幹線道路IC60分以内未到達地域が解消。					
・長野県と静岡県を結ぶ主要路線である国道152号の通行不能区間が解消され、三遠南信地域の生活の利便性が向上。					
②救急医療サービスの支援					
・青崩峠道路沿線の長野県内旧上村・旧南信濃村、静岡県内旧水窪町・旧佐久間町では、三遠南信自動車道の整備により、第3次救急医療施設へ60分での搬送が可能になる。					
③災害に強い地域間ネットワークの構築					
・青崩峠道路の整備により、狭隘で脆弱な旧兵越林道を回避することができ、安心・安全な災害に強いネットワークが形成。					
・三遠南信地域では、市町村間で災害時に相互応援を行う協定が結ばれており、青崩峠道路が県境を結ぶことで、災害時の地域の安全性、信頼性の強化となる。					
④地域活性化の支援					
・遠山郷（旧上村・旧南信濃村）へのアクセス性が向上。					
・遠山郷までの集客エリアが拡大し、三河・遠州地域との観光交流の促進が期待される。					
・浜松市から遠山郷までの所要時間が90分短縮。					
関係する地方公共団体等の意見					
・青崩峠道路は、通行不能区間を解消し地域交流の促進等に重要な役割を果たすことが期待されており、長野県をはじめとする関係3県5市9町12村の首長で構成される三遠南信道路建設促進期成同盟会より早期整備の要望（平成17年6月16日）を受けている。					
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等					
・高齢者人口割合が天龍村、大鹿村で50%を超える高齢化が進展					
事業の進捗状況、残事業の内容等					
・環境アセスメント評価書の縦覧が完了					
・小嵐IC（仮称）～水窪北IC（仮称）について、測量、道路設計を推進					

・事業進捗率は26%、用地取得は未着手。(平成21年度末 見込み) 事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	
・小嵐IC〔仮称〕～水窪北IC〔仮称〕、L=6.0kmについて、早期供用を目指す。	
施設の構造や工法の変更等	
・必要最小限の構造規格を採用(第1種第4級設計速度60km/h)	
対応方針	事業継続
対応方針決定の理由	以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる
事業概要図	

※ (○○ IC)は仮称である

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式1 管理的評価指標による事業評価の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道474号 三遠南信自動車道 育苗牛鳴道路
事業主体	中部地方整備局

◎事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	事業の効率性	指標		費用便益比〔事業全体〕(B-C)=1.1 (経済的純現在価値(B-C)=83億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.2%)	費用便益比〔該事業〕(B-C)=1.8 (経済的純現在価値(B-C)=46億円、経済的内部収益率(EIRR)=7.4%)	指標チェックの根拠
		指標	対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)			
1・活力 円滑なモビリティの確保	現道等の年間決済損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析計算区間）について、 決済損失時間（現況）：62,091万人・時間/年、 区間b（当該区間並行区間）について：（該当区間並行区間）の決済損失時間：42,952万人・時間/年(42,952万人・時間/年⇒42,876万人・時間/年) 区間b（当該区間並行区間）の決済損失時間：43,293人・時間/年（国道152号） 並行区間等（当該区間）の決済損失削減率：1割削減（国道152号）	現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される 現道又は並行区間等における踏切交通断量が10,000台/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	豊橋駅、南信地域、改善見込み（南信地域～豊橋駅、160分⇒100分 等） 浜松駅、南信地域、改善見込み（南信地域～浜松駅、150分⇒120分 等） 中部国際空港、南信地域、改善見込み（南信地域～中部国際空港、160分⇒140分 等） 富士山静岡空港、南信地域、改善見込み（南信地域～富士山静岡空港、160分⇒130分 等） 三河港、南信地域、改善見込み（南信地域～三河港、160分⇒110分）	豊橋駅、南信地域、改善見込み（南信地域～豊橋駅、160分⇒100分 等） 浜松駅、南信地域、改善見込み（南信地域～浜松駅、150分⇒120分 等） 中部国際空港、南信地域、改善見込み（南信地域～中部国際空港、160分⇒140分 等） 富士山静岡空港、南信地域、改善見込み（南信地域～富士山静岡空港、160分⇒130分 等） 三河港、南信地域、改善見込み（南信地域～三河港、160分⇒110分）	指標チェック
物流効率化の支援	現道等における、総重量2tの車両もしくはSUV格限海上コンテナ納送車が通行できない区間を解消する					

活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ ぶくろ道整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	市街地再開発、区画整理事業等の沿道まちづくりの連携あり	□ 中心市街地内で行う事業である	
	幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である	□ 010区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	対象区間が現在連結道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる
	国土・地域ネットワークの構築	□ 地域高規格道路の位置づけあり	□ 高速自動車国道並行する自転道(A路線)としての位置づけ有利
	駅前活性化	■ 当該路線が新たに起点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	飯田市と浜松市
	駅周辺活性化	■ 该路線が隣接した日常生活圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	飯伊二次生活圏(飯田市)と北遠二次生活圏(旧天竜市)とを連絡する
	駅周辺活性化	■ 現在における交通不能区間を解消する	一般国道152号長野静岡県境
	駅周辺活性化	■ 現在における大型車のすれ違い困難区間を解消する	現道等における大型車のすれ違い困難区間:浜松市道水窪白倉川線、飯田市道南信濃156号線
	駅周辺活性化	□ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	三遠南信地域連携ビジョン、経済界、行政の代表が参加)
	駅周辺活性化	□ 鉄道や河川等により一體的効果が阻害されている地区を解消する	アクセス向上が期待される観光地名:遠山温泉郷、年間観光客入り込み数:約8.5万人
	駅周辺活性化	■ 指定開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
	駅周辺活性化	■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
	駅周辺活性化	□ 特別立法に基づく事業である	
	駅周辺活性化	□ 新規整備の公共交通施設へ接続する道路である	
	駅周辺活性化	□ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
	駅周辺活性化	□ 自転車専用道路が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/日以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間ににおいて、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全な環境における特待定事業に位置付けがある。または、交通バリエフリー法に基づく重点整備	
	駅周辺活性化	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
	駅周辺活性化	□ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保護区及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新設に無害化による無電柱化を達成する	
	駅周辺活性化	□ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	北遠地域から飯田市の飯田市立病院へのアクセス向上へ(旧水窪町)～飯田市立病院現況110分⇒整備後60分
	駅周辺活性化	□ 安全で安心できるくらしの確保	(注)浜松市天竜区水窪の飯田市立病院へのアクセス向上へ(旧水窪町)～飯田市立病院現況110分⇒整備後60分

3. 安全な生活環境 の確保	現道等に交通事故が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は標示等による安全の向上が期待できる	
	当該区間の自動車交通量が1,000台/1日以上（当該区間が通常路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通常路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合は学童、園児が40人/日以上）の場合は、歩道が設置される	
災害への備え	<p>■ 静岡市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する事態を解消する</p> <p>□ 並行する高速ネットワーク計画又は地図防災緊急輸送路「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは災害の必要のあるそよが森における通行規制等が解消される</p> <p>■ 緊急輸送道路が通行止になつた場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p>□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p>□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p>	<p>飯田市と浜松市を結ぶ路線は国道152号 国道152号が付帯された場合 孤立する地域：浜松市天竜区水窪地区、飯田市南信濃地区</p> <p>緊急輸送道路としての位置づけあり</p> <p>代替する緊急輸送道路線名：国道41・8号、代替する区間（天龍村平岡～阿南町新野） 国道151号、代替する区間（阿南町新野～新野津）</p> <p>浜松市道水窪白倉川線、（飯田市道南信濃156号線は実質冬季通行不能）</p>
4. 環境	<p>● 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p>○ 生活環境の改善・保全</p>	<p>C O 2排出削減量：41,028t/年</p> <p>(現況) 自動車NOx・PM法対象地域指定の別：対象外 NO2について環境基準を達成している測定局数の実績：1箇所（うち自排局1） (推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：（国道152号） 排出削減量：3.0t/年、排出削減率：2.0割削減</p> <p>(現況) 自動車NOx・PM法対象地域指定の別：対象外 SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績：1箇所（うち自排局1） (推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：（国道152号） 排出削減量：0.2t/年、排出削減率：2.0割削減</p>
5. その他	<p>他のアシカとの関係</p> <p>口 その他の、環境や景観上の効果が期待される</p> <p>口 その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p>口 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p>口 関連する大規模道路事業と一緒に整備する必要あり</p> <p>■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>	<p>三遠南信交流園構想</p>

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B.P.・その他の別
一般国道474号	三遠南信自動車道 青崩峠道路	L=13.1km	高規格B	B.P.

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
4,100	2	中部地方整備局

### ① 費用

	事 業 費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成21年度		
単純合計	892億円	122億円	1,014億円
うち残事業分	654億円	122億円	776億円
基準年における 現在価値 (C)	927億円	38億円	965億円
うち残事業分	548億円	38億円	586億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成21年度			
供 用 年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	50億円	13億円	2億円	65億円
基準年における 現在価値 (B)	801億円	215億円	32億円	1,048億円
うち残事業分	801億円	215億円	32億円	1,048億円

### ③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	83億円
経済的内部收益率（事業全体）	4.2%
費用便益比（残事業）	1.8
経済的純現在価値（残事業）	462億円
経済的内部收益率（残事業）	7.4%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	4,100	±10%	1.6~1.8
事業費	654億円	±10%	1.6~2.0
事業期間	8年	±10%	1.7~1.8

## 交通状況の変化

様式－3①

### 事業名：三遠南信自動車道 青崩峠道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 ：13.1km	交通量※1	[台/日]	0	4,100
	走行時間※2	[分]	0	14
	走行時間費用※3	[億円/年]	0.00	11.43
②主な周辺道路※4 ：44.4km	国道152号： 5.9km	交通量	[台/日]	800
		走行時間	[分]	10
		走行時間費用	[億円/年]	0.82
	国道151号： 60.4km	交通量	[台/日]	3,600
		走行時間	[分]	115
		走行時間費用	[億円/年]	67.89
	国道153号： 44.4km	交通量	[台/日]	3,400
		走行時間	[分]	72
		走行時間費用	[億円/年]	45.73
③その他道路合計： 11,230.2km	国道257号： 46.0km	交通量	[台/日]	1,100
		走行時間	[分]	79
		走行時間費用	[億円/年]	15.21
		交通量	[台/日]	
		走行時間	[分]	
		走行時間費用	[億円/年]	
	走行時間費用	[億円/年]	33,329.74	33,281.46

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：11,400.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	33,473.75	33,422.54	51.20

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

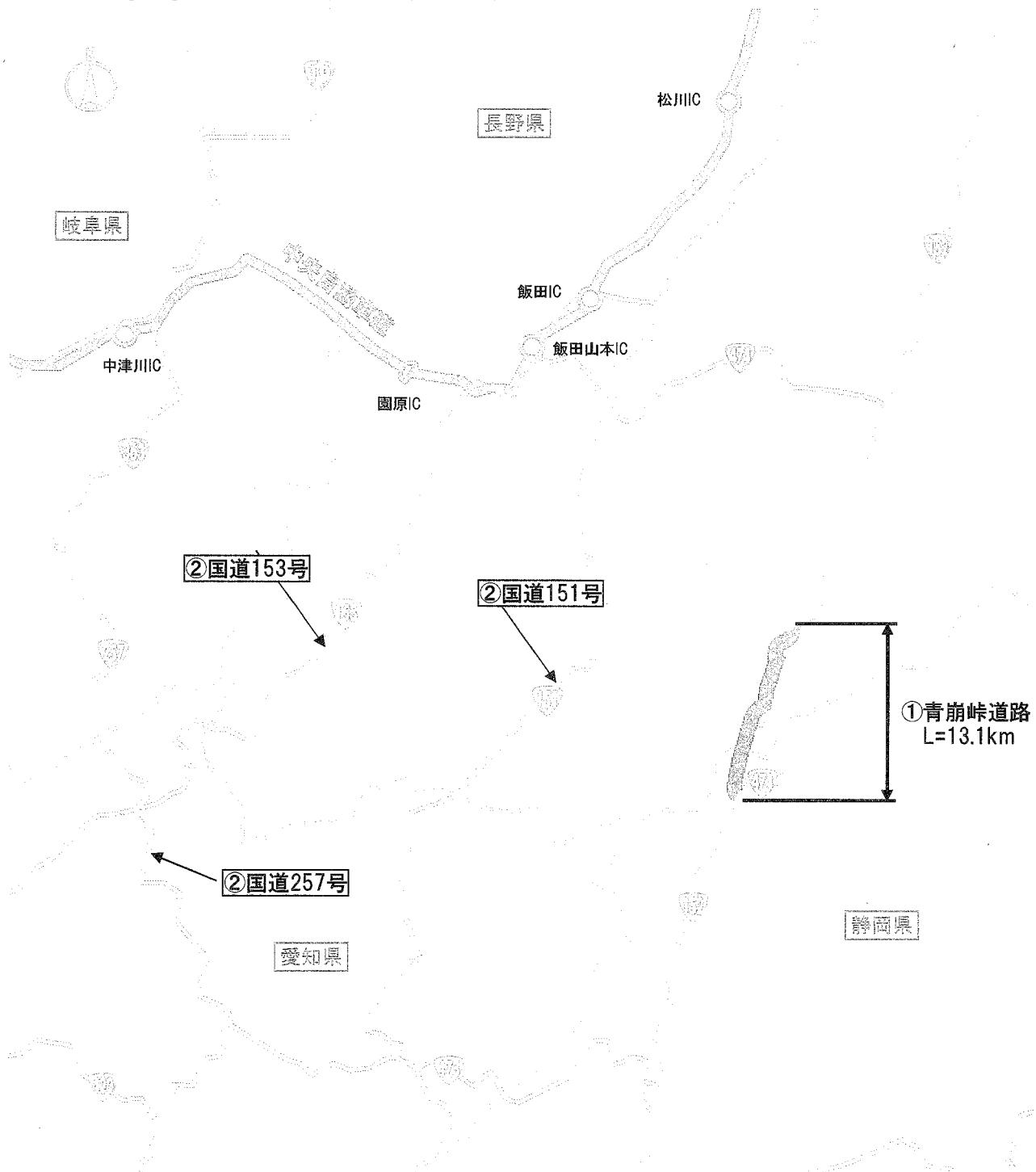
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名:三遠南信自動車道 青崩峠道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成21年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
交通流推計	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
	無	<input checked="" type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他( )	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量( $Q_{max} \sim Q_{min}$ )以上の路線、交通容量( $Q_{min} \sim Q_{max}$ )の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
速度設定の考え方	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他( )	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄			
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
		考慮する	<input type="checkbox"/>		
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>	
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
			<input type="checkbox"/>		
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日	
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>	
			冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
				考慮する	<input type="checkbox"/>
考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日			
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>			
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>			
	費用便益分析マニュアルの値を使用 独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること				
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>			
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>			
	中央分離帯の有無を考慮 中央分離帯の有無を考慮しない				
交通事故減少便益算定	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>			
	考慮する	<input type="checkbox"/>			
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)				
その他					

(4)

項目		チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用 <input type="checkbox"/>
		その他( ) <input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 中部地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>
その他		

## 費用の現在価値算定表

箇所名：三遠南信自動車道 青崩峠道路（事業全体）

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率 デフレクト	GDP	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-29年目	H 1	2.1911	96.7	16.84	34.99	0.00	0.00
-28年目	H 2	2.1068	99.1	28.27	55.13	0.00	0.00
-27年目	H 3	2.0258	101.8	23.75	43.37	0.00	0.00
-26年目	H 4	1.9479	103.1	22.02	38.15	0.00	0.00
-25年目	H 5	1.8730	103.5	19.18	31.83	0.00	0.00
-24年目	H 6	1.8009	103.4	20.49	32.72	0.00	0.00
-23年目	H 7	1.7317	102.8	11.60	17.92	0.00	0.00
-22年目	H 8	1.6651	102.3	17.42	26.00	0.00	0.00
-21年目	H 9	1.6010	103.3	17.48	24.85	0.00	0.00
-20年目	H 10	1.5395	102.8	7.36	10.11	0.00	0.00
-19年目	H 11	1.4802	101.3	7.31	9.80	0.00	0.00
-18年目	H 12	1.4233	99.7	6.86	8.98	0.00	0.00
-17年目	H 13	1.3686	98.4	6.76	8.62	0.00	0.00
-16年目	H 14	1.3159	96.6	3.10	3.87	0.00	0.00
-15年目	H 15	1.2653	95.4	4.50	5.47	0.00	0.00
-14年目	H 16	1.2167	94.4	3.20	3.78	0.00	0.00
-13年目	H 17	1.1699	93.2	4.10	4.72	0.00	0.00
-12年目	H 18	1.1249	92.5	5.00	5.58	0.00	0.00
-11年目	H 19	1.0816	91.7	5.00	5.41	0.00	0.00
-10年目	H 20	1.0400	91.7	1.86	1.93	0.00	0.00
-9年目	H 21	1.0000	91.7	6.00	6.00	0.00	0.00
-8年目	H 22	0.9615	91.7	81.71	78.57	0.00	0.00
-7年目	H 23	0.9246	91.7	81.71	75.55	0.00	0.00
-6年目	H 24	0.8890	91.7	81.71	72.64	0.00	0.00
-5年目	H 25	0.8548	91.7	81.71	69.85	0.00	0.00
-4年目	H 26	0.8219	91.7	81.71	67.16	0.00	0.00
-3年目	H 27	0.7903	91.7	81.71	64.58	0.00	0.00
-2年目	H 28	0.7599	91.7	81.71	62.09	0.00	0.00
-1年目	H 29	0.7307	91.7	81.71	59.71	0.00	0.00
供用開始年次	H 30	0.7026	91.7	0.00	0.00	2.43	1.71
1年目	H 31	0.6756	91.7	0.00	0.00	2.43	1.64
2年目	H 32	0.6496	91.7	0.00	0.00	2.43	1.58
3年目	H 33	0.6246	91.7	0.00	0.00	2.43	1.52
4年目	H 34	0.6006	91.7	0.00	0.00	2.43	1.46
5年目	H 35	0.5775	91.7	0.00	0.00	2.43	1.40
6年目	H 36	0.5553	91.7	0.00	0.00	2.43	1.35
7年目	H 37	0.5339	91.7	0.00	0.00	2.43	1.30
8年目	H 38	0.5134	91.7	0.00	0.00	2.43	1.25
9年目	H 39	0.4936	91.7	0.00	0.00	2.43	1.20
10年目	H 40	0.4746	91.7	0.00	0.00	2.43	1.15
11年目	H 41	0.4564	91.7	0.00	0.00	2.43	1.11
12年目	H 42	0.4388	91.7	0.00	0.00	2.43	1.07
13年目	H 43	0.4220	91.7	0.00	0.00	2.43	1.03
14年目	H 44	0.4057	91.7	0.00	0.00	2.43	0.99
15年目	H 45	0.3901	91.7	0.00	0.00	2.43	0.95
16年目	H 46	0.3751	91.7	0.00	0.00	2.43	0.91
17年目	H 47	0.3607	91.7	0.00	0.00	2.43	0.88
18年目	H 48	0.3468	91.7	0.00	0.00	2.43	0.84
19年目	H 49	0.3335	91.7	0.00	0.00	2.43	0.81
20年目	H 50	0.3207	91.7	0.00	0.00	2.43	0.78
21年目	H 51	0.3083	91.7	0.00	0.00	2.43	0.75
22年目	H 52	0.2965	91.7	0.00	0.00	2.43	0.72
23年目	H 53	0.2851	91.7	0.00	0.00	2.43	0.69
24年目	H 54	0.2741	91.7	0.00	0.00	2.43	0.67
25年目	H 55	0.2636	91.7	0.00	0.00	2.43	0.64
26年目	H 56	0.2534	91.7	0.00	0.00	2.43	0.62
27年目	H 57	0.2437	91.7	0.00	0.00	2.43	0.59
28年目	H 58	0.2343	91.7	0.00	0.00	2.43	0.57
29年目	H 59	0.2253	91.7	0.00	0.00	2.43	0.55
30年目	H 60	0.2166	91.7	0.00	0.00	2.43	0.53
31年目	H 61	0.2083	91.7	0.00	0.00	2.43	0.51
32年目	H 62	0.2003	91.7	0.00	0.00	2.43	0.49
33年目	H 63	0.1926	91.7	0.00	0.00	2.43	0.47
34年目	H 64	0.1852	91.7	0.00	0.00	2.43	0.45
35年目	H 65	0.1780	91.7	0.00	0.00	2.43	0.43
36年目	H 66	0.1712	91.7	0.00	0.00	2.43	0.42
37年目	H 67	0.1646	91.7	0.00	0.00	2.43	0.40
38年目	H 68	0.1583	91.7	0.00	0.00	2.43	0.39
39年目	H 69	0.1522	91.7	0.00	0.00	2.43	0.37
40年目	H 70	0.1463	91.7	0.00	0.00	2.43	0.36
41年目	H 71	0.1407	91.7	0.00	0.00	2.43	0.34
42年目	H 72	0.1353	91.7	0.00	0.00	2.43	0.33
43年目	H 73	0.1301	91.7	0.00	0.00	2.43	0.32
44年目	H 74	0.1251	91.7	0.00	0.00	2.43	0.30
45年目	H 75	0.1203	91.7	0.00	0.00	2.43	0.29
46年目	H 76	0.1157	91.7	0.00	0.00	2.43	0.28
47年目	H 77	0.1112	91.7	0.00	0.00	2.43	0.27
48年目	H 78	0.1069	91.7	0.00	0.00	2.43	0.26
49年目	H 79	0.1028	91.7	-22.21	-2.28	2.43	0.25
合 計				869.59	927.09	121.64	38.19
単純事業費計				891.80	121.64		

## 費用の現在価値算定表

箇所名：三遠南信自動車道 青崩峠道路（残事業）

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率 デフレクト	GDP	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-9年目	H 21	1.0000	91.7	0.00	0.00	0.00	0.00
-8年目	H 22	0.9615	91.7	81.71	78.57	0.00	0.00
-7年目	H 23	0.9246	91.7	81.71	75.55	0.00	0.00
-6年目	H 24	0.8890	91.7	81.71	72.64	0.00	0.00
-5年目	H 25	0.8548	91.7	81.71	69.85	0.00	0.00
-4年目	H 26	0.8219	91.7	81.71	67.16	0.00	0.00
-3年目	H 27	0.7903	91.7	81.71	64.58	0.00	0.00
-2年目	H 28	0.7599	91.7	81.71	62.09	0.00	0.00
-1年目	H 29	0.7307	91.7	81.71	59.71	0.00	0.00
供用開始年次	H 30	0.7026	91.7	0.00	0.00	2.43	1.71
1年目	H 31	0.6756	91.7	0.00	0.00	2.43	1.64
2年目	H 32	0.6496	91.7	0.00	0.00	2.43	1.58
3年目	H 33	0.6246	91.7	0.00	0.00	2.43	1.52
4年目	H 34	0.6006	91.7	0.00	0.00	2.43	1.46
5年目	H 35	0.5775	91.7	0.00	0.00	2.43	1.40
6年目	H 36	0.5553	91.7	0.00	0.00	2.43	1.35
7年目	H 37	0.5339	91.7	0.00	0.00	2.43	1.30
8年目	H 38	0.5134	91.7	0.00	0.00	2.43	1.25
9年目	H 39	0.4936	91.7	0.00	0.00	2.43	1.20
10年目	H 40	0.4746	91.7	0.00	0.00	2.43	1.15
11年目	H 41	0.4564	91.7	0.00	0.00	2.43	1.11
12年目	H 42	0.4388	91.7	0.00	0.00	2.43	1.07
13年目	H 43	0.4220	91.7	0.00	0.00	2.43	1.03
14年目	H 44	0.4057	91.7	0.00	0.00	2.43	0.99
15年目	H 45	0.3901	91.7	0.00	0.00	2.43	0.95
16年目	H 46	0.3751	91.7	0.00	0.00	2.43	0.91
17年目	H 47	0.3607	91.7	0.00	0.00	2.43	0.88
18年目	H 48	0.3468	91.7	0.00	0.00	2.43	0.84
19年目	H 49	0.3335	91.7	0.00	0.00	2.43	0.81
20年目	H 50	0.3207	91.7	0.00	0.00	2.43	0.78
21年目	H 51	0.3083	91.7	0.00	0.00	2.43	0.75
22年目	H 52	0.2965	91.7	0.00	0.00	2.43	0.72
23年目	H 53	0.2851	91.7	0.00	0.00	2.43	0.69
24年目	H 54	0.2741	91.7	0.00	0.00	2.43	0.67
25年目	H 55	0.2636	91.7	0.00	0.00	2.43	0.64
26年目	H 56	0.2534	91.7	0.00	0.00	2.43	0.62
27年目	H 57	0.2437	91.7	0.00	0.00	2.43	0.59
28年目	H 58	0.2343	91.7	0.00	0.00	2.43	0.57
29年目	H 59	0.2253	91.7	0.00	0.00	2.43	0.55
30年目	H 60	0.2166	91.7	0.00	0.00	2.43	0.53
31年目	H 61	0.2083	91.7	0.00	0.00	2.43	0.51
32年目	H 62	0.2003	91.7	0.00	0.00	2.43	0.49
33年目	H 63	0.1926	91.7	0.00	0.00	2.43	0.47
34年目	H 64	0.1852	91.7	0.00	0.00	2.43	0.45
35年目	H 65	0.1780	91.7	0.00	0.00	2.43	0.43
36年目	H 66	0.1712	91.7	0.00	0.00	2.43	0.42
37年目	H 67	0.1646	91.7	0.00	0.00	2.43	0.40
38年目	H 68	0.1583	91.7	0.00	0.00	2.43	0.39
39年目	H 69	0.1522	91.7	0.00	0.00	2.43	0.37
40年目	H 70	0.1463	91.7	0.00	0.00	2.43	0.36
41年目	H 71	0.1407	91.7	0.00	0.00	2.43	0.34
42年目	H 72	0.1353	91.7	0.00	0.00	2.43	0.33
43年目	H 73	0.1301	91.7	0.00	0.00	2.43	0.32
44年目	H 74	0.1251	91.7	0.00	0.00	2.43	0.30
45年目	H 75	0.1203	91.7	0.00	0.00	2.43	0.29
46年目	H 76	0.1157	91.7	0.00	0.00	2.43	0.28
47年目	H 77	0.1112	91.7	0.00	0.00	2.43	0.27
48年目	H 78	0.1069	91.7	0.00	0.00	2.43	0.26
49年目	H 79	0.1028	91.7	-22.21	-2.28	2.43	0.25
合計				631.48	547.85	121.64	38.19

単純事業費計	653.69	121.64
--------	--------	--------

## 便益の現在価値算定表

箇所名：三遠南信自動車道 青崎峠道路

年次	年度 (基準年) H21	総走行台数の年次別伸び率		GDP デフレータ	(A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			合計								
		乗用車類	貨物車類 全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計						
供用開始年次	H 30	1.00104	1.00216	1.00141	0.7026	91.7	21.66	3.68	24.67	50.01	36.17	2.52	0.51	10.11	13.14	9.50	2.06	1.49	65.21	47.16
1年目	H 31	1.00104	1.00215	1.00141	0.6756	91.7	21.68	3.69	24.72	50.09	34.84	2.52	0.52	10.13	13.17	9.56	2.06	1.43	65.32	45.43
2年目	H 32	1.00063	1.00313	1.00145	0.6496	91.7	21.70	3.70	24.78	50.18	33.55	2.53	0.52	10.15	13.19	8.82	2.07	1.38	65.43	43.76
3年目	H 33	1.00063	1.00312	1.00145	0.6246	91.7	21.71	3.71	24.85	50.28	32.33	2.53	0.52	10.18	13.23	8.50	2.07	1.33	65.58	42.16
4年目	H 34	1.00063	1.00311	1.00145	0.6006	91.7	21.73	3.72	24.93	50.38	31.38	2.53	0.52	10.21	13.26	8.20	2.07	1.28	65.72	40.63
5年目	H 35	1.00063	1.00310	1.00145	0.5775	91.7	21.74	3.73	25.01	50.49	30.01	2.53	0.52	10.24	13.30	7.90	2.07	1.23	65.86	39.15
6年目	H 36	1.00062	1.00319	1.00145	0.5553	91.7	21.76	3.75	25.09	50.59	28.92	2.53	0.52	10.28	13.33	7.62	2.08	1.19	66.00	37.73
7年目	H 37	1.00062	1.00308	1.00144	0.5339	91.7	21.77	3.76	25.16	50.69	27.86	2.53	0.52	10.31	13.37	7.35	2.08	1.14	66.14	36.35
8年目	H 38	1.00062	1.00307	1.00144	0.5134	91.7	21.78	3.77	25.24	50.79	26.84	2.54	0.53	10.34	13.40	7.08	2.08	1.10	66.28	35.03
9年目	H 39	1.00062	1.00306	1.00144	0.4936	91.7	21.80	3.78	25.32	50.90	25.86	2.54	0.53	10.37	13.44	6.83	2.09	1.06	66.42	33.75
10年目	H 40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4746	91.7	21.81	3.79	25.40	51.00	24.92	2.54	0.53	10.40	13.47	6.58	2.09	1.02	66.56	32.52
11年目	H 41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4564	91.7	21.82	3.80	25.47	51.10	24.01	2.54	0.53	10.43	13.51	6.35	2.09	0.98	66.70	31.34
12年目	H 42	0.99090	1.00050	0.99427	0.4388	91.7	21.84	3.82	25.55	51.20	23.13	2.54	0.53	10.47	13.54	6.12	2.10	0.95	66.84	30.20
13年目	H 43	0.99082	1.00050	0.99423	0.4220	91.7	21.64	3.82	25.57	51.03	22.17	2.52	0.53	10.48	13.53	5.88	2.08	0.91	66.64	28.93
14年目	H 44	0.99074	1.00050	0.99420	0.4057	91.7	21.44	3.82	25.60	50.86	21.24	2.50	0.53	10.49	13.51	5.64	2.07	0.87	66.45	27.75
15年目	H 45	0.99065	1.00050	0.99417	0.3901	91.7	21.24	3.83	25.62	50.69	20.36	2.47	0.53	10.49	13.50	5.42	2.06	0.83	66.25	26.61
16年目	H 46	0.99056	1.00050	0.99413	0.3751	91.7	21.04	3.83	25.64	50.51	19.51	2.45	0.53	10.50	13.49	5.21	2.05	0.79	66.05	25.51
17年目	H 47	0.99047	1.00049	0.99410	0.3607	91.7	20.84	3.83	25.67	50.34	18.69	2.43	0.53	10.51	13.48	5.00	2.04	0.76	65.85	24.45
18年目	H 48	0.99038	1.00049	0.99406	0.3468	91.7	20.64	3.84	25.69	50.17	17.91	2.40	0.54	10.52	13.46	4.81	2.02	0.72	65.66	23.44
19年目	H 49	0.99029	1.00049	0.99403	0.3335	91.7	20.45	3.84	25.71	50.00	17.16	2.38	0.54	10.53	13.45	4.62	2.01	0.69	65.46	22.47
20年目	H 50	0.99019	1.00049	0.99399	0.3207	91.7	20.25	3.84	25.74	49.83	16.45	2.36	0.54	10.54	13.44	4.43	2.00	0.66	65.26	21.54
21年目	H 51	0.99009	1.00049	0.99395	0.3083	91.7	20.05	3.85	25.76	49.65	15.76	2.33	0.54	10.55	13.42	4.26	1.99	0.63	65.06	20.65
22年目	H 52	0.99009	1.00049	0.99392	0.2965	91.7	19.85	3.85	25.78	49.48	15.10	2.31	0.54	10.56	13.41	4.09	1.98	0.60	64.87	19.80
23年目	H 53	0.99089	1.00049	0.99388	0.2851	91.7	19.65	3.85	25.80	49.31	14.47	2.29	0.54	10.57	13.40	3.93	1.96	0.58	64.67	18.98
24年目	H 54	0.99079	1.00049	0.99384	0.2741	91.7	19.45	3.86	25.83	49.14	13.86	2.26	0.54	10.58	13.38	3.78	1.95	0.55	64.47	18.19
25年目	H 55	0.99068	1.00049	0.99380	0.2636	91.7	19.25	3.86	25.85	48.96	13.28	2.24	0.54	10.59	13.37	3.63	1.94	0.53	64.27	17.44
26年目	H 56	0.99058	1.00049	0.99377	0.2534	91.7	19.06	3.86	25.87	48.79	12.73	2.22	0.54	10.60	13.36	3.48	1.93	0.50	64.08	16.72
27年目	H 57	0.99047	1.00049	0.99373	0.2437	91.7	18.86	3.87	25.90	48.62	12.20	2.20	0.54	10.61	13.34	3.35	1.92	0.48	63.88	16.02
28年目	H 58	0.99035	1.00049	0.99369	0.2343	91.7	18.66	3.87	25.92	48.45	11.69	2.17	0.54	10.62	13.33	3.22	1.90	0.46	63.68	15.36
29年目	H 59	0.99024	1.00049	0.99365	0.2253	91.7	18.46	3.87	25.94	48.28	11.20	2.15	0.54	10.63	13.32	3.09	1.89	0.44	63.48	14.72
30年目	H 60	0.99012	1.00048	0.99361	0.2166	91.7	18.26	3.88	25.97	48.10	10.73	2.13	0.54	10.64	13.30	2.97	1.88	0.42	63.29	14.11
31年目	H 61	0.99000	1.00048	0.99357	0.2083	91.7	18.06	3.88	25.99	47.93	10.28	2.10	0.54	10.65	13.29	2.85	1.87	0.40	63.09	13.53
32年目	H 62	0.98890	1.00048	0.99354	0.2003	91.7	17.86	3.88	26.01	47.76	9.85	2.08	0.54	10.65	13.28	2.74	1.86	0.38	62.89	12.97
33年目	H 63	0.98880	1.00048	0.99350	0.1926	91.7	17.67	3.89	26.03	47.59	9.43	2.06	0.54	10.66	13.26	2.63	1.84	0.37	62.69	12.43
34年目	H 64	0.98871	1.00048	0.99347	0.1852	91.7	17.47	3.89	26.06	47.41	9.04	2.03	0.54	10.67	13.25	2.53	1.83	0.35	62.50	11.91
35年目	H 65	0.98861	1.00048	0.99343	0.1780	91.7	17.27	3.89	26.08	47.24	8.66	2.01	0.54	10.68	13.24	2.43	1.82	0.33	62.30	11.42
36年目	H 66	0.98851	1.00048	0.99340	0.1712	91.7	17.07	3.90	26.10	47.07	8.30	1.99	0.54	10.69	13.22	2.33	1.81	0.32	62.10	10.95
37年目	H 67	0.98841	1.00048	0.99336	0.1646	91.7	16.88	3.90	26.13	46.90	7.95	1.97	0.54	10.70	13.21	2.24	1.80	0.30	61.91	10.49
38年目	H 68	0.98831	1.00048	0.99333	0.1583	91.7	16.68	3.90	26.15	46.73	7.61	1.94	0.54	10.71	13.20	2.15	1.78	0.29	61.72	10.06
39年目	H 69	0.98822	1.00048	0.99329	0.1522	91.7	16.49	3.91	26.17	46.57	7.30	1.92	0.55	10.72	13.18	2.07	1.77	0.28	61.52	9.64
40年目	H 70	0.98812	1.00048	0.99326	0.1463	91.7	16.29	3.91	26.19	46.40	6.99	1.90	0.55	10.73	13.17	2.07	1.76	0.27	61.33	9.24
41年目	H 71	0.98802	1.00048	0.99322	0.1407	91.7	16.10	3.91	26.22	46.23	6.70	1.87	0.55	10.74	13.16	2.07	1.75	0.25	61.14	8.86
42年目	H 72	0.98792	1.00048	0.99319	0.1353	91.7	15.91	3.92	26.24	46.06	6.42	1.85	0.55	10.75	13.15	2.07	1.74	0.24	60.95	8.49
43年目	H 73	0.98783	1.00048	0.99315	0.1301	91.7	15.71	3.92	26.26	45.90	6.15	1.83	0.55	10.76	13.13	2.06	1.73	0.23	60.76	8.14
44年目	H 74	0.98773	1.00048	0.99312	0.1251	91.7	15.52	3.92	26.28	45.73	5.89	1.81	0.55	10.77	13.12	2.06	1.72	0.22	60.57	7.80
45年目	H 75	0.98763	1.00048	0.99308	0.1203	91.7	15.33	3.93	26.31	45.57	5.64	1.79	0.55	10.78	13.11	2.06	1.71	0.21	60.38	7.48
46年目	H 76	0.98753	1.00048	0.99305	0.1157	91.7	15.14	3.93	26.33	45.40	5.41	1.76	0.55	10.79	13.10	2.06	1.70	0.20	60.19	7.17
47年目	H 77	0.98743	1.00048	0.99301	0.1112	91.7	14.95	3.93	26.35	45.24	5.18	1.74	0.55	10.79	13.08	2.05	1.69	0.19	60.00	6.87
48年目	H 78	0.98734	1.00048	0.99298	0.106															

## 再評価結果（平成22年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道474号 三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：静岡県浜松市天竜区佐久間町河合 至：静岡県浜松市北区引佐町東黒田		延長		27.9km
<b>事業概要</b>					
三遠南信自動車道は飯田市・浜松市を結ぶ全長約100kmの路線であり、東名・新東名・中央道を高速ネットワークで連絡することで災害に強い道路網の構築、地域医療サービスの向上、観光・交流における地域間連携等の地域間の強化、三遠南信地域の秩序ある開発や発展に寄与する道路である。その一部を構成する佐久間道路・三遠道路は、奥三河、北遠地域の高速サービス提供、災害に強い地域間ネットワークの構築、沿線地域開発及び地域交流支援の連携強化に資する延長27.9kmの道路である。					
H5年度事業化 (H度変更)	H 都市計画決定	H13年度用地着手	H15年度工事着手		
全体事業費 計画交通量	約1,400億円 4,000~10,200台/日	事業進捗率	50%	供用済延長	0km
費用対効果 分析結果	B/C [事業全体] 1.2 [残事業] 2.5	総費用 [残事業]/[事業全体] 642/1,366億円 事業費：567/1,291億円 維持管理費：75/ 75億円	総便益 [残事業]/[事業全体] 1,586/1,586億円 走行時間短縮便益：1306/1306億円 走行経費減少便益： 221/221億円 交通事故減少便益： 58/ 58億円	基準年 平成21年	
<b>感度分析の結果</b>					
【残事業】 残事業について感度分析を実施 交通量変動 : B/C=2.1 (交通量 +10%) B/C=4.2 (交通量 -10%) 事業費変動 : B/C=2.3 (事業費 +10%) B/C=2.7 (事業費 -10%) 事業期間変動 : B/C=2.4 (事業期間 +10%) B/C=2.6 (事業期間 -10%)					
<b>事業の効果等</b>					
地域連携の強化（広域交流の促進） 災害に強い地域間ネットワークの構築（事前通行規制区間の回避、災害時に孤立化を回避） 三次医療施設へのアクセス向上（聖隸三方原病院の人口カバー率の拡大） 沿線地域の観光地へのアクセス向上（鳳来寺山90分圏の拡大、観光地と都市部との所要時間の短縮）					
<b>関係する地方公共団体等の意見</b>					
2008年11月に静岡、愛知、長野3県の県境地域32市町による「三遠南信地域連携ビジョン推進会議」(SENA)が発足し、三遠南信自動車道建設による地域間交流拡大が期待されている。					
<b>事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等</b>					
過疎化、高齢化の進行、新たな高規格幹線道路の供用(東海環状、伊勢湾岸等) 市町村合併により、浜松市が政令指定都市に移行したことでの当該地域の連携強化が重要					
<b>事業の進捗状況、残事業の内容等</b>					
用地取得率は約90% (平成21年度末見込み) 平成20年度より佐久間IC～東栄IC間の工事に着手					
<b>事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等</b>					
佐久間IC～引佐JCT (L=27.9km) の早期供用を目指す					
<b>施設の構造や工法の変更等</b>					
IC構造の見直し、道路線形の見直し、鋼橋における少数主桁の採用などによりコスト縮減を図る。					
<b>対応方針</b>					
事業継続					
<b>対応方針決定の理由</b>					
以上の状況を勘案すれば、当初の事業の必要性・重要性は変わらないと考えられる。					
<b>事業概要図</b>					

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道474号 三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路	
事業主体	中部地方整備局	

⑤事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	指標		指標チェックの根拠			
			費用便益比〔事業全体〕(B/C) = 1.2 費用便益比〔残事業〕(B/C) = 2.5	費用便益比〔事業全体〕(B/C) = 2.5 費用便益比〔残事業〕(B/C) = 4.5% (経済的内部収益率(EIRR) = 9.5%)				
<b>⑥事業の効果や必要性を評価するための指標</b>								
<b>政策目標</b>								
1. 活力 円滑なモビリティの確保	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)				指標チェックの根拠			
					区間a (費用便益分析対象区間)について 沿線損失時間 (現況) : 35,123万人・時間/年 区間b (並行区間)について 沿線損失削減時間: 1.5 660万人・時間/年 (35,123万人・時間/年 ⇒ 28,716万人・時間/年) 並行区間等 (当該区間) の沿線損失時間 (現況) : 473号等 並行区間等 (当該区間) の沿線損失時間 (現況) : 340,801人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の沿線損失時間 (現況) : 340,801人・時間/年 ⇒ 1,649人・時間/年			
					現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される			
					現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切の除却もしくは交通改善が期待される			
					現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する			
					JR浜松駅 (新幹線停車駅)へのアクセス向上 JR浜松駅 (新幹線停車駅)へのアクセス向上 JR浜松駅 (新幹線停車駅)～中部国際空港 (現況100分 ⇒ 整備後60分)			
					中部国際空港へのアクセス向上 浜松市天竜区佐久間地区 (旧佐久間町)～中部国際空港 現況170分 ⇒ 整備後100分 設楽郡東栄町～JR浜松駅 (現況120分 ⇒ 整備後70分)			
					第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる 富士山静岡空港へのアクセス向上 浜松市天竜区佐久間地区 (旧佐久間町)～富士山静岡空港 現況130分 ⇒ 整備後90分 設楽郡東栄町～富士山静岡空港 現況150分 ⇒ 整備後95分			

1. 活力 物流効率化の支 援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	御前崎港へのアクセス向上 (旧佐久間町) ~御前崎港 現況150分 ⇒ 整備後10分 浜松市天竜区佐久間地区 (旧佐久間町) ~御前崎港 現況110分 ⇒ 整備後70分	
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
都市の再生	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内の事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連結道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上)、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> ■ 当該路線が新たに起点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	<p>現道等における大型車のすれ違い困難区間 国道473号 浜松市天竜区佐久間町川合～浜松市天竜区佐久間町浦川 県道1号 浜松市天竜区佐久間町川合～浜松市天竜区佐久間町浦川地内 上記すれ違い困難区間を解消する</p> <p>日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる  <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一體的発展が阻害されている地区を解消する  <input type="checkbox"/> 観光開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する  <input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される       </p>	<p>北遠地域から西部地方生活圏の中心都市 浜松市中心部へのアクセスが向上 浜松市天竜区佐久間地区 (旧佐久間町) から浜松市中心部 現況：100分 整備後：60分</p> <p>三遠南信地域連携ビジョン (地域住民、大学、経済界、行政の代表が参加)</p> <p>鳳来寺山へのアクセスが向上 飯田市～鳳来寺山 現況125分 ⇒ 整備後110分</p>

		<p><input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 新規整備の公共交通施設へ直結する道路である</p>
		<p><input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中町商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である</p>
2. 善らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<p><input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 無電柱化による市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の陰線道路において新たに無電柱化を達成する</p> <p><input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり</p>
3. 安全	安全な生活環境の確保	<p><input type="checkbox"/> 安全で安心できるくらしの確保</p> <p><input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である場合が存する場合において、現道は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である場合が存する場合において、歩道の減少、歩道の設置又は歩道が設置される</p> <p><input type="checkbox"/> 異なる区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量500人/日以上の場合はにおいて、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p><input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが一つしかなく、災害による1～2箇所の遮断寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画・緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地盤防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になつた場合に大層な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p><input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p>

4. 環境	地球環境の保全	<p>● 対象道路の整備により削減される自動車からのNOx排出量</p> <p>● 現道等における自動車からのNOx排出削減率</p> <p>● 現道等における自動車からの中PM排出削減率</p> <p>● その他</p>	<p>&lt;佐久間道路・三遠道路全体&gt; 評価対象区間（費用便益分析対象区間）について CO<sub>2</sub>排出削減量：35,900t/年 ⇒ 29,04,000t/年 ⇒ 29,017,100t/年 評価対象区間（現道；並行路線 国道151号、152号、257号、473号等）について CO<sub>2</sub>排出削減量：13,200t/年 ⇒ 34,000t/年 ⇒ 20,800t/年</p> <p>(現況) 自動車 NO ×・PM法 対策地域指定の別：対象外</p> <p>(推計結果) &lt;佐久間道路・三遠道路 全体&gt; 評価対象区間（費用便益分析対象区間）について NOx排出削減量：145t/年 (130,070t/年 ⇒ 129,926t/年) 評価対象区間（現道；並行路線 国道151号、152号、257号、473号等）について NOx排出削減量：51t/年 (135t/年 ⇒ 84t/年) 排出削減率：38%</p> <p>(現況) 自動車 NO ×・PM法 対策地域指定の別：対象外</p> <p>(推計結果) &lt;佐久間道路・三遠道路 全体&gt; 評価対象区間（費用便益分析対象区間）について SPM排出削減量：14t/年 (11,138t/年 ⇒ 11,123t/年) 評価対象区間（現道；並行路線 国道151号、152号、257号、473号等）について SPM排出削減量：5t/年 (13t/年 ⇒ 8t/年) 排出削減率：38%</p> <p>□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間にについて、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p>□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p>□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>
5. その他	他のアシストとの関係		

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
一般国道474号	三遠南信自動車道 佐久間道路 ・三遠道路	L = 27.9 km	高規格B	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
4,000～10,200	2	中部地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成21年度		
単純合計	1,331億円	259億円	1,590億円
うち残事業分	679億円	259億円	938億円
基準年における現在価値(C)	1,291億円	75億円	1,366億円
うち残事業分	567億円	75億円	642億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成21年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	91億円	15億円	4億円	111億円
基準年における現在価値(B)	1,306億円	221億円	58億円	1,586億円
うち残事業分	1,306億円	221億円	58億円	1,586億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	220億円
経済的内部收益率（事業全体）	4.5%
費用便益比（残事業）	2.5
経済的純現在価値（残事業）	943億円
経済的内部收益率（残事業）	9.5%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比
交通量	10,200	±10%	2.1~4.2
事業費	679億円	±10%	2.3~2.7
事業期間	10年	±10%	2.4~2.6

## 交通状況の変化

事業名：三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路（事業全体）

(推計時点 H 42 年)

			整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路 [バイパス] : 27.9km	交通量※1	[台/日]	0	8,344
	走行時間※2	[分]	0	27
	走行時間費用※3	[億円/年]	0.00	42.02
②主な周辺道路※4 国道151号 : 27.1km	交通量	[台/日]	1,924	1,669
	走行時間	[分]	54	36
	走行時間費用	[億円/年]	19.13	14.86
③その他道路合計 国道152号 : 28.6km	交通量	[台/日]	2,333	808
	走行時間	[分]	92	85
	走行時間費用	[億円/年]	38.95	12.15
④主な周辺道路※4 国道257号 : 12.7km	交通量	[台/日]	3,914	2,227
	走行時間	[分]	22	22
	走行時間費用	[億円/年]	16.93	9.90
⑤主な周辺道路※4 国道473号 : 22.5km	交通量	[台/日]	2,142	1,574
	走行時間	[分]	60	60
	走行時間費用	[億円/年]	24.69	19.34
⑥主な周辺道路※4 主) 飯田 富山佐久 間線 : 6.8km	交通量	[台/日]	2,892	1,948
	走行時間	[分]	21	20
	走行時間費用	[億円/年]	10.91	6.93
⑦その他道路合計	走行時間費用	[億円/年]	67,678.98	67,591.24

		走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 18605.0km	走行時間短縮便益 [億円/年]	67,789.59	67,696.44	93.16

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

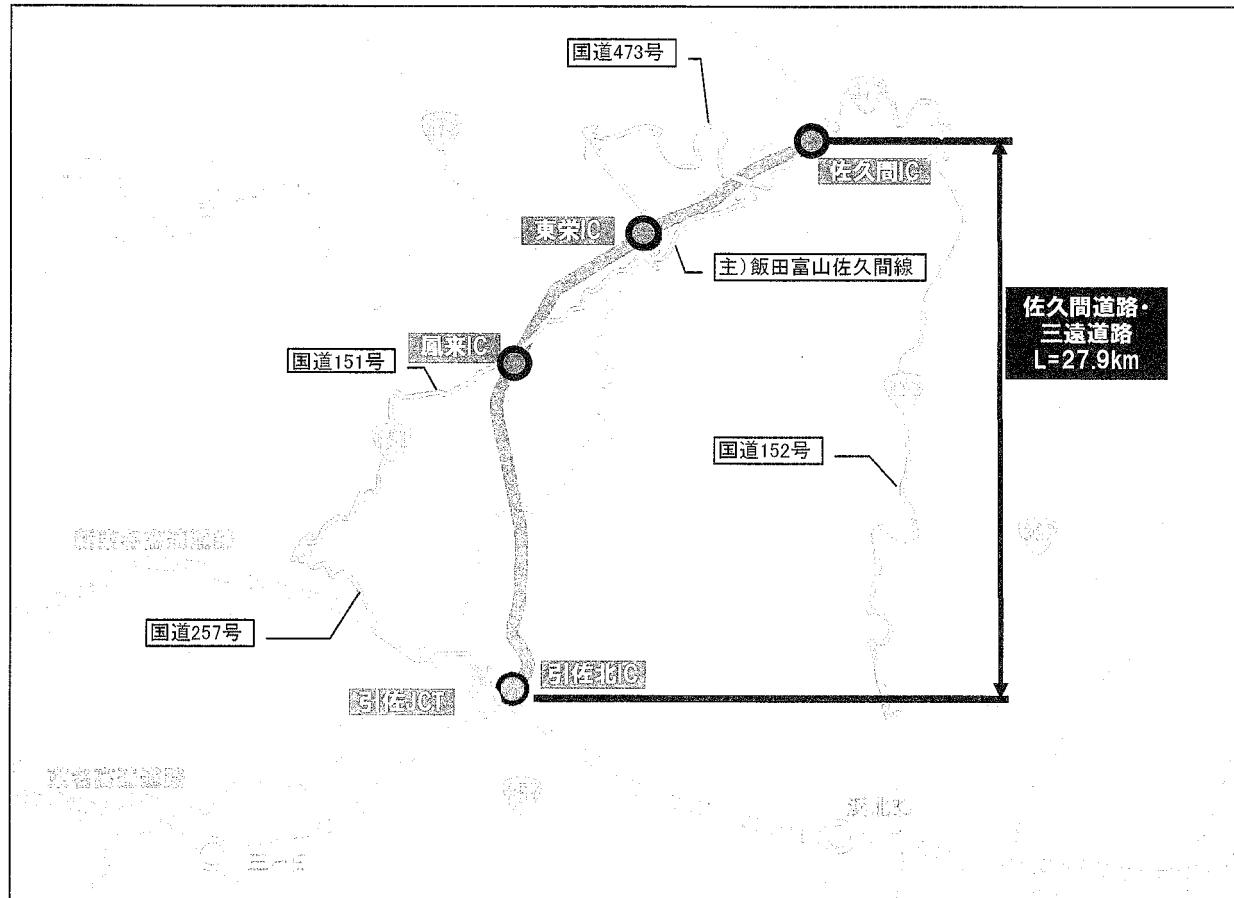
※ 3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※ 5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する

事業名：三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路（事業全体）

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間 社会的割引率 基準年次	50年間 4% 平成21年
交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> ( H42 ) <input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 整備の有無のいづれかのみ推計 いづれかのみの推計の場合	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/>
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) その他( )	<input checked="" type="checkbox"/> ( H17センサス ) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無 有 有の場合のみ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分 転換率式を用いた配分 Q-V式と転換率式の併用による配分 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) 簡易手法 簡易手法の採択理由	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 最終配分の速度 採用理由を記載 その他( )	<input checked="" type="checkbox"/> <p>採用理由を記載 交通量が、交通容量(<math>Q_{max} \sim Q_{min}</math>)以上の路線、交通容量(<math>Q_{min} \sim Q_{max}</math>)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。</p> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する	<input type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する	<input type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する	<input type="checkbox"/>
		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
		冬季の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>
		費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
	車種別走行経費原単位	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>
		費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>
		中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>
	その他		

(4)

		項目	チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		中部地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
	その他		
4. その他			

## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：佐久間道路・三遠道路 (事業全体)				単価（億円）	延長（km）	単純価値（億円）	
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	改築費（億円）	維持修繕費（億円）		
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-27年目	H 5	1.8730	103.5	1.30	2.16		0.00
-26年目	H 6	1.8009	103.4	2.18	3.48		0.00
-25年目	H 7	1.7317	102.8	4.79	7.40		0.00
-24年目	H 8	1.6651	102.3	2.69	4.02		0.00
-23年目	H 9	1.6010	103.3	5.00	7.11		0.00
-22年目	H 10	1.5395	102.8	7.85	10.78		0.00
-21年目	H 11	1.4802	101.3	4.40	5.90		0.00
-20年目	H 12	1.4233	99.7	3.50	4.58		0.00
-19年目	H 13	1.3686	98.4	5.25	6.70		0.00
-18年目	H 14	1.3159	96.6	13.60	16.99		0.00
-17年目	H 15	1.2653	95.4	17.87	21.73		0.00
-16年目	H 16	1.2167	94.4	47.96	56.68		0.00
-15年目	H 17	1.1699	93.2	106.36	122.43		0.00
-14年目	H 18	1.1249	92.5	113.81	126.92		0.00
-13年目	H 19	1.0816	91.7	108.12	116.94		0.00
-12年目	H 20	1.0400	91.7	113.05	117.57		0.00
-11年目	H 21	1.0000	91.7	94.45	94.45		0.00
-10年目	H 22	0.9615	91.7	93.88	90.27		0.00
-9年目	H 23	0.9246	91.7	70.28	64.98		0.00
-8年目	H 24	0.8890	91.7	71.86	63.88		0.00
-7年目	H 25	0.8548	91.7	77.90	66.59		0.00
-6年目	H 26	0.8219	91.7	91.33	75.06		0.00
-5年目	H 27	0.7903	91.7	82.72	65.37		0.00
-4年目	H 28	0.7599	91.7	113.60	86.32		0.00
-3年目	H 29	0.7307	91.7	33.58	24.54		0.00
-2年目	H 30	0.7026	91.7	28.79	20.23		0.00
-1年目	H 31	0.6756	91.7	14.90	10.07		0.00
供用開始年次	H 32	0.6496			0.00	5.18	3.37
1年目	H 33	0.6246			0.00	5.18	3.24
2年目	H 34	0.6006			0.00	5.18	3.11
3年目	H 35	0.5775			0.00	5.18	2.99
4年目	H 36	0.5553			0.00	5.18	2.88
5年目	H 37	0.5339			0.00	5.18	2.77
6年目	H 38	0.5134			0.00	5.18	2.66
7年目	H 39	0.4936			0.00	5.18	2.56
8年目	H 40	0.4746			0.00	5.18	2.46
9年目	H 41	0.4564			0.00	5.18	2.36
10年目	H 42	0.4388			0.00	5.18	2.27
11年目	H 43	0.4220			0.00	5.18	2.19
12年目	H 44	0.4057			0.00	5.18	2.10
13年目	H 45	0.3901			0.00	5.18	2.02
14年目	H 46	0.3751			0.00	5.18	1.94
15年目	H 47	0.3607			0.00	5.18	1.87
16年目	H 48	0.3468			0.00	5.18	1.80
17年目	H 49	0.3335			0.00	5.18	1.73
18年目	H 50	0.3207			0.00	5.18	1.66
19年目	H 51	0.3083			0.00	5.18	1.60
20年目	H 52	0.2965			0.00	5.18	1.54
21年目	H 53	0.2851			0.00	5.18	1.48
22年目	H 54	0.2741			0.00	5.18	1.42
23年目	H 55	0.2636			0.00	5.18	1.37
24年目	H 56	0.2534			0.00	5.18	1.31
25年目	H 57	0.2437			0.00	5.18	1.26
26年目	H 58	0.2343			0.00	5.18	1.21
27年目	H 59	0.2253			0.00	5.18	1.17
28年目	H 60	0.2166			0.00	5.18	1.12
29年目	H 61	0.2083			0.00	5.18	1.08
30年目	H 62	0.2003			0.00	5.18	1.04
31年目	H 63	0.1926			0.00	5.18	1.00
32年目	H 64	0.1852			0.00	5.18	0.96
33年目	H 65	0.1780			0.00	5.18	0.92
34年目	H 66	0.1712			0.00	5.18	0.89
35年目	H 67	0.1646			0.00	5.18	0.85
36年目	H 68	0.1583			0.00	5.18	0.82
37年目	H 69	0.1522			0.00	5.18	0.79
38年目	H 70	0.1463			0.00	5.18	0.76
39年目	H 71	0.1407			0.00	5.18	0.73
40年目	H 72	0.1353			0.00	5.18	0.70
41年目	H 73	0.1301			0.00	5.18	0.67
42年目	H 74	0.1251			0.00	5.18	0.65
43年目	H 75	0.1203			0.00	5.18	0.62
44年目	H 76	0.1157			0.00	5.18	0.60
45年目	H 77	0.1112			0.00	5.18	0.58
46年目	H 78	0.1069			0.00	5.18	0.55
47年目	H 79	0.1028			0.00	5.18	0.53
48年目	H 80	0.0989			0.00	5.18	0.51
49年目	H 81	0.0951		-26.16	-2.49	5.18	0.49
合 計				1331.02	1290.65	259.07	75.20
単純事業費計				1331.02		259.07	

## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：佐久間道路・三遠道路 (残事業)		(全線供用時)		単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
年次	年度	割戻率 GDP デフレータ		0.195	27.9	5.44
-27年目	H 5	1.8730	103.5		0.00	0.00
-26年目	H 6	1.8009	103.4		0.00	0.00
-25年目	H 7	1.7317	102.8		0.00	0.00
-24年目	H 8	1.6651	102.3		0.00	0.00
-23年目	H 9	1.6010	103.3		0.00	0.00
-22年目	H 10	1.5395	102.8		0.00	0.00
-21年目	H 11	1.4802	101.3		0.00	0.00
-20年目	H 12	1.4233	99.7		0.00	0.00
-19年目	H 13	1.3686	98.4		0.00	0.00
-18年目	H 14	1.3159	96.6		0.00	0.00
-17年目	H 15	1.2653	95.4		0.00	0.00
-16年目	H 16	1.2167	94.4		0.00	0.00
-15年目	H 17	1.1699	93.2		0.00	0.00
-14年目	H 18	1.1249	92.5		0.00	0.00
-13年目	H 19	1.0816	91.7		0.00	0.00
-12年目	H 20	1.0400	91.7		0.00	0.00
-11年目	H 21	1.0000	91.7		0.00	0.00
-10年目	H 22	0.9615	91.7	93.88	90.27	0.00
-9年目	H 23	0.9246	91.7	70.28	64.98	0.00
-8年目	H 24	0.8890	91.7	71.86	63.88	0.00
-7年目	H 25	0.8548	91.7	77.90	66.59	0.00
-6年目	H 26	0.8219	91.7	91.33	75.06	0.00
-5年目	H 27	0.7903	91.7	82.72	65.37	0.00
-4年目	H 28	0.7599	91.7	113.60	86.32	0.00
-3年目	H 29	0.7307	91.7	33.58	24.54	0.00
-2年目	H 30	0.7026	91.7	28.79	20.23	0.00
-1年目	H 31	0.6756	91.7	14.90	10.07	0.00
供用開始年次	H 32	0.6496			0.00	5.18
1年目	H 33	0.6246			0.00	5.18
2年目	H 34	0.6006			0.00	5.18
3年目	H 35	0.5775			0.00	5.18
4年目	H 36	0.5553			0.00	5.18
5年目	H 37	0.5339			0.00	5.18
6年目	H 38	0.5134			0.00	5.18
7年目	H 39	0.4936			0.00	5.18
8年目	H 40	0.4746			0.00	5.18
9年目	H 41	0.4564			0.00	5.18
10年目	H 42	0.4388			0.00	5.18
11年目	H 43	0.4220			0.00	5.18
12年目	H 44	0.4057			0.00	5.18
13年目	H 45	0.3901			0.00	5.18
14年目	H 46	0.3751			0.00	5.18
15年目	H 47	0.3607			0.00	5.18
16年目	H 48	0.3468			0.00	5.18
17年目	H 49	0.3335			0.00	5.18
18年目	H 50	0.3207			0.00	5.18
19年目	H 51	0.3083			0.00	5.18
20年目	H 52	0.2965			0.00	5.18
21年目	H 53	0.2851			0.00	5.18
22年目	H 54	0.2741			0.00	5.18
23年目	H 55	0.2636			0.00	5.18
24年目	H 56	0.2534			0.00	5.18
25年目	H 57	0.2437			0.00	5.18
26年目	H 58	0.2343			0.00	5.18
27年目	H 59	0.2253			0.00	5.18
28年目	H 60	0.2166			0.00	5.18
29年目	H 61	0.2083			0.00	5.18
30年目	H 62	0.2003			0.00	5.18
31年目	H 63	0.1926			0.00	5.18
32年目	H 64	0.1852			0.00	5.18
33年目	H 65	0.1780			0.00	5.18
34年目	H 66	0.1712			0.00	5.18
35年目	H 67	0.1646			0.00	5.18
36年目	H 68	0.1583			0.00	5.18
37年目	H 69	0.1522			0.00	5.18
38年目	H 70	0.1463			0.00	5.18
39年目	H 71	0.1407			0.00	5.18
40年目	H 72	0.1353			0.00	5.18
41年目	H 73	0.1301			0.00	5.18
42年目	H 74	0.1251			0.00	5.18
43年目	H 75	0.1203			0.00	5.18
44年目	H 76	0.1157			0.00	5.18
45年目	H 77	0.1112			0.00	5.18
46年目	H 78	0.1069			0.00	5.18
47年目	H 79	0.1028			0.00	5.18
48年目	H 80	0.0989			0.00	5.18
49年目	H 81	0.0951		-3.00	-0.29	5.18
合計				678.84	567.03	259.07
単純事業費計				678.84		259.07

### 便益の現在価値算定表

簡稱所名：三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路（事業全體）

年次	年度 (基準年) H21	総走行台数の年次別伸び率 (東海7ワット)						走行時間短縮便益(億円)						事故減少便益(億円)						合計(億円)		現在価値 (A) × (B)		現在価値 (A) × (C)				
		乗用車類			貨物車類			全車			乗用車類			バス			小型貨物			普通貨物			現在価値 (A) × (A)		現在価値 (A) × (B)		現在価値 (A) × (C)	
		乗用車	商用車	全車	乗用車	商用車	全車	乗用車	商用車	全車	乗用車	商用車	全車	バス	ス	小型貨物	普通貨物	②	計	① × (A)	③	現在価値 (A) × (B)	③	現在価値 (A) × (C)	①～③			
供用開始年次	H32	1.00063	1.00145	1.00145	0.6496	38.33	0.00	11.41	41.52	91.26	59.28	3.96	0.00	0.57	10.65	15.18	9.86	4.16	2.70	110.60	71.85	110.60	71.85	110.60	71.85			
1年目	H33	1.00063	1.00312	1.00145	0.6246	38.36	0.00	11.44	41.65	91.45	57.12	3.96	0.00	0.57	10.69	15.22	9.51	4.16	2.60	110.83	69.23	110.83	69.23	110.83	69.23			
2年目	H34	1.00063	1.00311	1.00145	0.6006	38.38	0.00	11.48	41.78	91.64	55.04	3.96	0.00	0.57	10.72	15.26	9.16	4.17	2.50	111.07	66.71	111.07	66.71	111.07	66.71			
3年目	H35	1.00063	1.00310	1.00145	0.5775	38.40	0.00	11.51	41.91	91.83	53.03	3.97	0.00	0.57	10.75	15.29	8.83	4.18	2.41	111.30	64.94	111.30	64.94	111.30	64.94			
4年目	H36	1.00062	1.00309	1.00145	0.5553	38.43	0.00	11.55	42.04	92.02	51.10	3.97	0.00	0.58	10.79	15.33	8.51	4.18	2.32	111.54	61.94	111.54	61.94	111.54	61.94			
5年目	H37	1.00062	1.00308	1.00144	0.5339	38.45	0.00	11.59	42.17	92.21	49.23	3.97	0.00	0.58	10.82	15.37	8.21	4.19	2.24	111.77	59.67	111.77	59.67	111.77	59.67			
6年目	H38	1.00062	1.00307	1.00144	0.5134	38.48	0.00	11.62	42.30	92.40	47.44	3.97	0.00	0.58	10.85	15.41	7.91	4.19	2.15	112.00	57.50	112.00	57.50	112.00	57.50			
7年目	H39	1.00062	1.00306	1.00144	0.4936	38.50	0.00	11.66	42.43	92.59	45.70	3.98	0.00	0.58	10.89	15.44	7.62	4.20	2.07	112.23	55.40	112.23	55.40	112.23	55.40			
8年目	H40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4746	38.52	0.00	11.69	42.56	92.78	44.03	3.98	0.00	0.58	10.92	15.48	7.35	4.21	2.00	112.47	53.38	112.47	53.38	112.47	53.38			
9年目	H41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4564	38.55	0.00	11.73	42.69	92.97	42.43	3.98	0.00	0.58	10.95	15.52	7.08	4.21	1.92	112.70	51.44	112.70	51.44	112.70	51.44			
10年目	H42	0.99090	1.00090	0.99427	0.4388	38.57	0.00	11.76	42.82	93.16	40.88	3.98	0.00	0.59	10.99	15.56	6.83	4.22	1.85	112.93	49.56	112.93	49.56	112.93	49.56			
11年目	H43	0.99092	1.00090	0.99423	0.4220	38.62	0.00	11.77	42.86	93.19	3.95	0.00	0.59	11.00	15.53	6.55	4.19	1.77	112.58	47.51	112.58	47.51	112.58	47.51				
12年目	H44	0.99074	1.00090	0.99420	0.4057	37.87	0.00	11.79	42.90	92.55	37.55	3.91	0.00	0.59	11.01	15.51	6.29	4.17	1.69	112.23	45.53	112.23	45.53	112.23	45.53			
13年目	H45	0.99055	1.00090	0.99417	0.3901	37.52	0.00	11.80	42.94	92.25	35.99	3.87	0.00	0.59	11.02	15.48	6.04	4.15	1.62	111.88	43.64	111.88	43.64	111.88	43.64			
14年目	H46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3751	37.17	0.00	11.81	42.98	91.95	34.49	3.84	0.00	0.59	11.03	15.45	5.80	4.12	1.55	111.53	41.83	111.53	41.83	111.53	41.83			
15年目	H47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3607	36.82	0.00	11.82	43.01	91.65	33.06	3.80	0.00	0.59	11.04	15.43	5.56	4.10	1.48	111.17	40.10	111.17	40.10	111.17	40.10			
16年目	H48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3468	36.47	0.00	11.83	43.05	91.35	31.68	3.77	0.00	0.59	11.05	15.40	5.34	4.07	1.41	110.82	38.43	110.82	38.43	110.82	38.43			
17年目	H49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3335	36.12	0.00	11.84	43.09	91.04	30.36	3.73	0.00	0.59	11.06	15.38	5.13	4.05	1.35	110.47	36.84	110.47	36.84	110.47	36.84			
18年目	H50	0.99019	1.00089	0.99398	0.3209	35.76	0.00	11.85	43.13	90.74	29.10	3.69	0.00	0.59	11.07	15.35	4.92	4.03	1.29	109.72	35.56	109.72	35.56	109.72	35.56			
19年目	H51	0.99009	1.00089	0.99395	0.3093	35.41	0.00	11.86	43.17	90.44	27.88	3.66	0.00	0.59	11.08	15.32	4.72	4.00	1.23	109.77	33.84	109.77	33.84	109.77	33.84			
20年目	H52	0.98999	1.00089	0.99392	0.2965	35.06	0.00	11.87	43.21	90.14	26.73	3.62	0.00	0.59	11.09	15.30	4.54	3.98	1.18	109.41	32.44	109.41	32.44	109.41	32.44			
21年目	H53	0.98999	1.00089	0.99388	0.2851	34.71	0.00	11.88	43.24	89.84	25.61	3.58	0.00	0.59	11.10	15.27	4.35	3.95	1.13	109.06	31.09	109.06	31.09	109.06	31.09			
22年目	H54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2741	34.36	0.00	11.89	43.28	89.54	24.54	3.55	0.00	0.59	11.11	15.25	4.18	3.93	1.08	108.71	29.80	108.71	29.80	108.71	29.80			
23年目	H55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2636	34.01	0.00	11.90	43.32	89.23	23.52	3.51	0.00	0.59	11.12	15.22	4.01	3.90	1.03	108.36	28.56	108.36	28.56	108.36	28.56			
24年目	H56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2534	33.66	0.00	11.91	43.36	88.93	22.54	3.48	0.00	0.59	11.13	15.20	3.85	3.88	0.98	108.01	27.37	108.01	27.37	108.01	27.37			
25年目	H57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2437	33.31	0.00	11.92	43.40	88.63	21.60	3.44	0.00	0.59	11.14	15.17	3.70	3.86	0.94	107.66	26.24	107.66	26.24	107.66	26.24			
26年目	H58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2343	32.96	0.00	11.93	43.44	88.33	20.70	3.40	0.00	0.59	11.15	15.14	3.55	3.83	0.90	107.30	25.14	107.30	25.14	107.30	25.14			
27年目	H59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2253	32.61	0.00	11.94	43.48	88.03	19.83	3.37	0.00	0.59	11.16	15.12	3.41	3.81	0.86	106.95	24.10	106.95	24.10	106.95	24.10			
28年目	H60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2166	32.26	0.00	11.95	43.51	87.72	19.00	3.33	0.00	0.60	11.17	15.09	3.27	3.78	0.82	106.60	23.09	106.60	23.09	106.60	23.09			
29年目	H61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2083	31.91	0.00	11.96	43.55	87.42	18.21	3.30	0.00	0.60	11.18	15.07	3.14	3.76	0.78	106.25	22.13	106.25	22.13	106.25	22.13			
30年目	H62	0.98888	1.00088	0.99353	0.2003	31.55	0.00	11.98	43.59	87.12	17.45	3.26	0.00	0.60	11.18	15.04	3.01	3.73	0.75	105.90	21.21	105.90	21.21	105.90	21.21			
31年目	H63	0.98875	1.00088	0.99348	0.1926	31.20	0.00	11.99	43.63	86.82	16.72	3.22	0.00	0.60	11.19	15.01	2.89	3.71	0.71	105.54	20.33	105.54	20.33	105.54	20.33			
32年目	H64	0.98863	1.00088	0.99344	0.1852	30.85	0.00	12.00	43.67	86.52	16.02	3.19	0.00	0.60	11.20	14.99	2.78	3.69	0.68	105.19	19.48	105.19	19.48	105.19	19.48			
33年目	H65	0.98850	1.00088	0.99340	0.1780	30.50	0.00	12.01	43.71	86.22	15.35	3.15	0.00	0.60	11.21	14.96	2.66	3.66	0.65	104.84	18.66	104.84	18.66	104.84	18.66			
34年目	H66	0.98836	1.00088	0.99335	0.1712	30.15	0.00	12.02	43.75	85.91	14.71	3.11	0.00	0.60	11.22	14.94	2.56	3.64	0.62	104.49	17.89	104.49	17.89	104.49	17.89			
35年目	H67	0.98822	1.00088	0.99331	0.1646	29.80	0.00	12.03	43.78	85.61	14.09	3.08	0.00	0.60	11.23	14.91	2.45	3.61	0.59	104.14	17.14	104.14	17.14	104.14	17.14			
36年目	H68	0.98808	1.00088	0.99326	0.1583	29.45	0.00	12.04	43.82	85.31	13.50	3.04	0.00	0.60	11.24	14.89	2.36	3.59	0.57	103.78	16.43	103.78	16.43	103.78	16.43			
37年目	H69	0.98794	1.00088	0.99322	0.1522	29.10	0.00	12.05	43.86	85.01	12.94	3.01	0.00	0.60	11.25	14.86	2.26	3.57	0.54	103.43	15.74	103.43	15.74	103.43	15.74			
38年目	H70	0.98779	1.00088	0.99317	0.1463	28.75	0.00	12.06	43.90	84.71	12.39	2.97	0.00	0.60	11.26	14.83	2.17	3.54	0.52	103.08	15.08	103.08	15.08	103.08	15.08			
39年目	H71	0.98764	1.00088	0.99312	0.1407	28.40	0.00	12.07	43.94	84.40	11.88	2.93	0.00	0.60	11.27	14.81	2.08	3.52	0.49	102.73	14.45	102.73	14.45	102.73	14.45			
40年目	H72	0.98749	1.00088	0.99308	0.1353	28.05	0.00	12.08	43.98	84.10	11.38	2.90	0.00	0.60	11.28	14.78	2.00	3.49	0.47	102.38	13.85	102.38	13.85	102.38	13.85			
41年目	H																											