

一般国道156号

やまと

大和改良 (道路事業)

説明資料

平成28年12月16日

中部地方整備局
岐阜国道事務所

目 次

1. 一般国道156号大和改良 <small>やまとかいりょう</small> の事業概要	
(1) 事業目的	P 1
(2) 計画概要	P 2
2. 評価の視点	
(1) 事業の必要性等に関する視点	P 3
① 現道の状況(災害危険性等)	P 3
② 被災履歴や想定される災害	P 3
③ 被災した場合の影響	P 4
④ ストック効果事例: 歴史観光の活性化	P 5
3. 事業の進捗及び見込みの視点	P 6
4. 県・政令市への意見聴取結果	P 6
5. 対応方針(原案)	P 6

1. 一般国道156号大和改良の事業概要

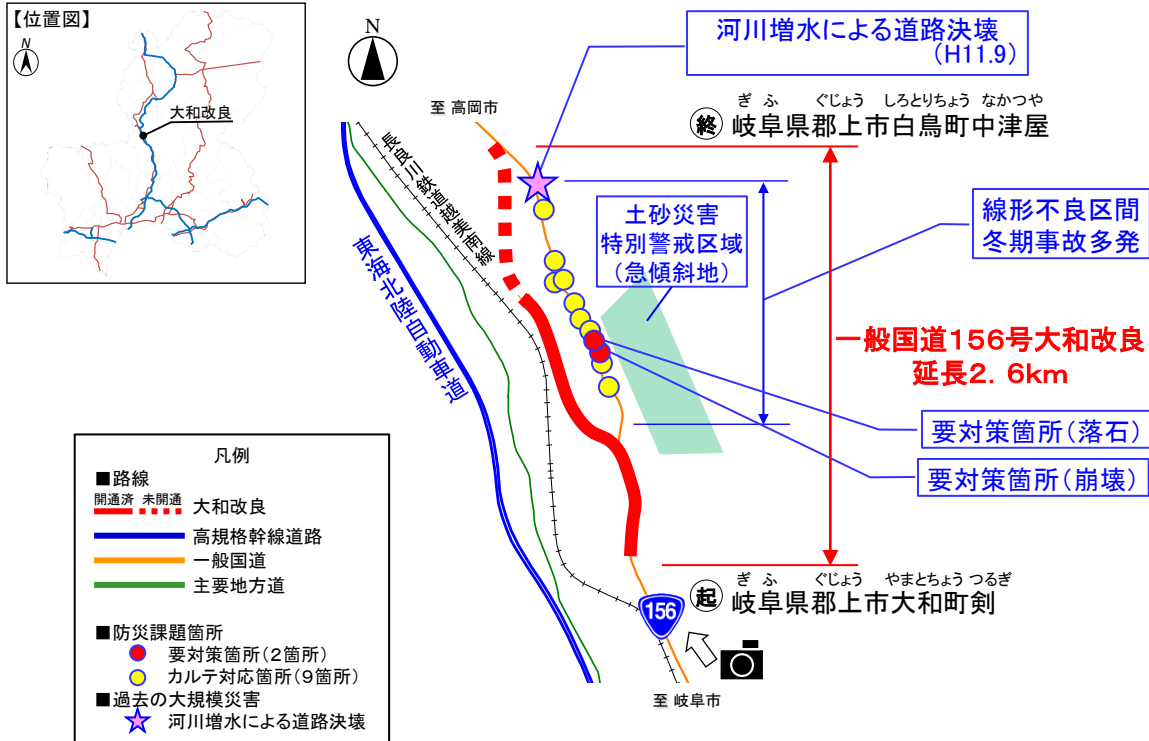
(1)事業目的

一般国道156号大和改良は、^{やまとかいりょう}岐阜県郡上市大和町^{ぎふけん ぐじょうし やまとちょうつぎ}剣から岐阜県郡上市白鳥町^{ぎふけん ぐじょうし しろとりちょう なかつや}中津屋に至る延長2.6kmのバイパスであり、現道の防災課題箇所の回避や冬期の交通安全の確保を目的に計画された道路です。

現道区間には、対策等が必要と判断された防災課題箇所（11箇所）があるほか、河川増水時の道路決壊の危険性、冬期において発生する線形不良区間の交通事故等の課題があります。

本事業は、課題解決のために別線整備することで、防災課題箇所を回避します。

大 和 改 良 の 全 体 位 置 図

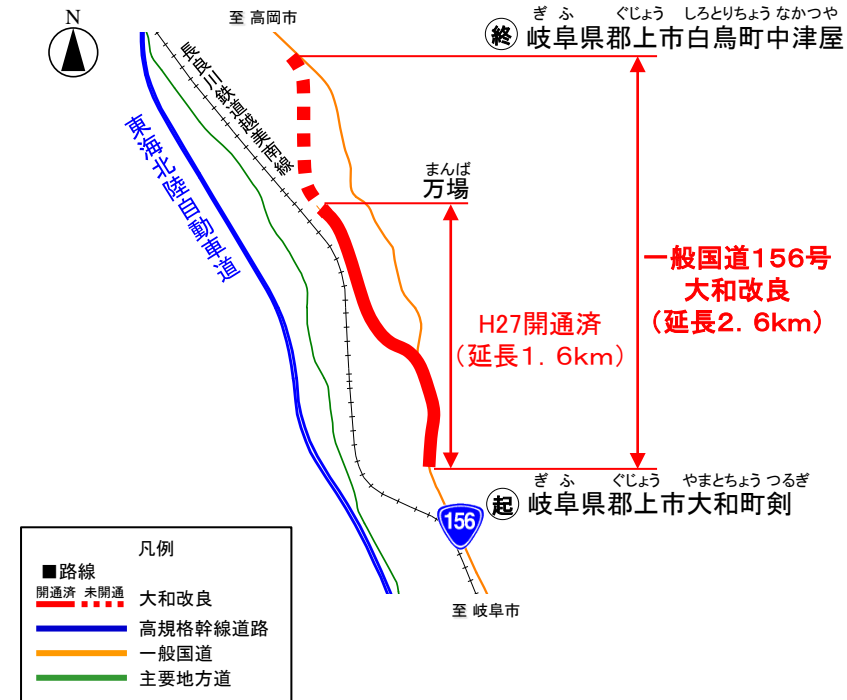


1. 一般国道156号大和改良の事業概要

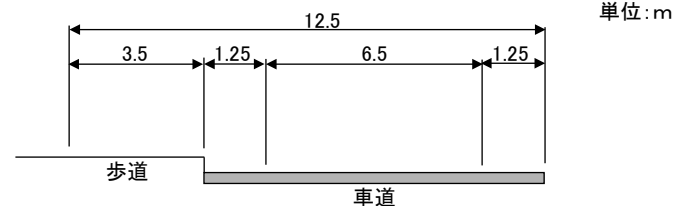
(2) 計画概要

平成27年度に、^{つるぎ}剣～^{まんば}万場間(延長1.6km)が開通しています。

事業名	一般国道156号 大和改良
道路規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
車線数	2車線
事業化	平成元年度
用地着手年度	平成13年度
工事着手年度	平成20年度
延長(平成27年度末)	2.6km(うち開通済1.6km)
前回の再評価	平成25年度(指摘事項なし:継続)
全体事業費	78億円(増減なし)

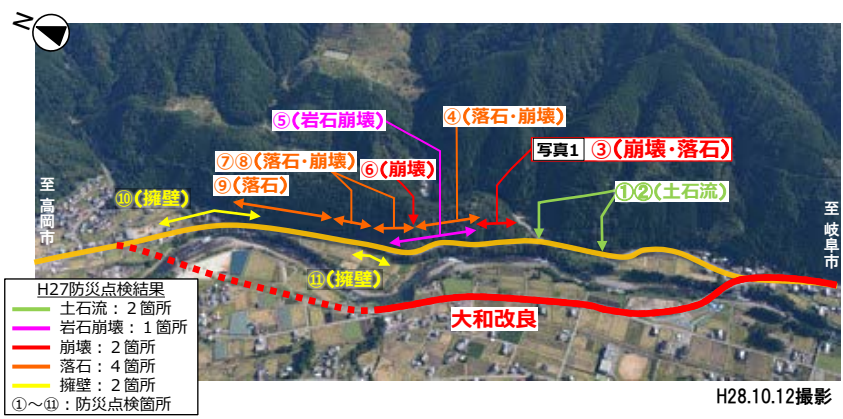


標 準 断 面 図

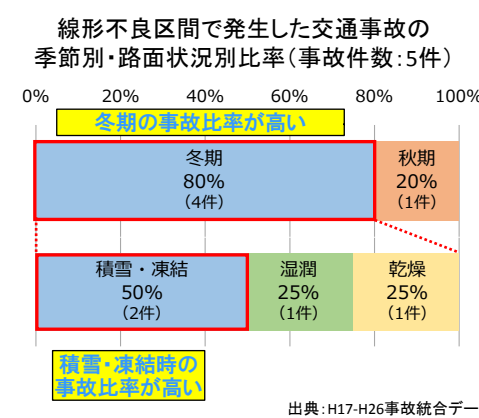
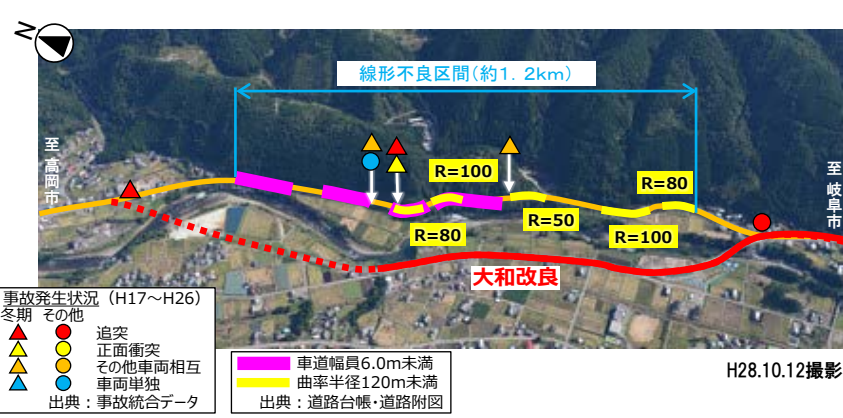


2. 評価の視点【事業の必要性等に関する視点】

① 現道の状況(災害危険性等)
1) 防災点検箇所について
 ■平成27年度防災点検の結果、現道区間には、急傾斜地の崩壊、落石、土石流、擁壁の倒壊、岩石崩壊の危険性のある箇所が、11箇所連続しています。



2) 線形不良区間での冬期交通の安全性低下
 ■現道は第3種2級相当の道路であるのに対し、構造の基準を満たさない車道幅員6m未満の区間が4箇所、設計速度60km/hの基準を満たさない曲率半径120m未満の曲線が5箇所存在する線形不良区間となっています。
 ■線形不良区間の死傷事故は、冬期に全体の8割が集中、冬期事故のうち積雪・凍結の路面状態における事故が5割を占めています。



② 被災履歴や想定される災害
1) 被災履歴及び河川増水による道路決壊について
 ■現道では、山側斜面における土砂流出や落石・法面崩落、河川増水による道路決壊や洗掘など、計16回の被災履歴があります。
 ■平成11年9月の長良川増水時の洗掘による道路決壊では、現道が16日間に渡り全面通行止めとなりました。
 (その後、同箇所でも2回の洗掘被害)



2. 評価の視点【事業の必要性等に関する視点】

③被災した場合の影響

1) 救急医療活動への影響

- 大和町には消防署・救急病院がともなく、主に所要時間が短い白鳥町の郡上北消防署から出動・搬送が行われています。
- 白鳥町から大和町の長良川東側地域への出動・搬送時は、主に国道156号を利用しています。
- 災害時に現道の国道156号が通行止めとなった場合、対岸の白鳥板取線経由となるため長良川を横断して迂回することになり、現場到着や搬送時間が増加します。

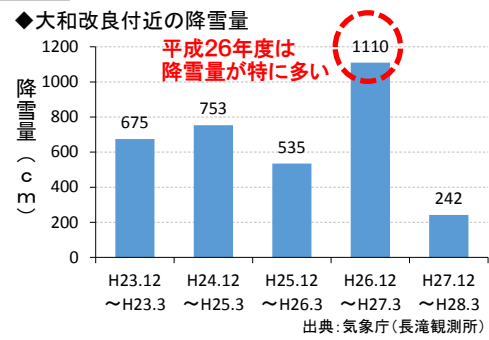
国道156号の通行止めによる救急医療活動への影響



2) 冬期の広域交通への影響

- 平成26年度の冬は降雪量が特に多く、東海北陸自動車道(ぎふ大和IC～白鳥IC)では、雪による通行止めが4回、最大で連続4日間の通行止めが発生しています。
- 国道156号では雪による倒木の恐れもあり、積雪時の広域交通の信頼性に、大きな課題があります。
- 東海北陸自動車道が通行止めとなった場合は、国道156号が迂回路となりますが、事故の増加が懸念されます。

大和改良の位置と高速道路通行止め時の迂回路



東海北陸自動車道

雪による通行止めが1年で4回。最大で連続4日間*の通行止め

出典: NEXCO中日本資料(H26.12~H27.3 上下別)
※連続4日間の通行止め: H26.12.17(16時台)~12.21(16時台)

◆大和改良現道の積雪による倒木

雪による倒木の恐れ
(H14.1には大雪により道路内への倒木が発生、約7時間にわたり全面通行止め)

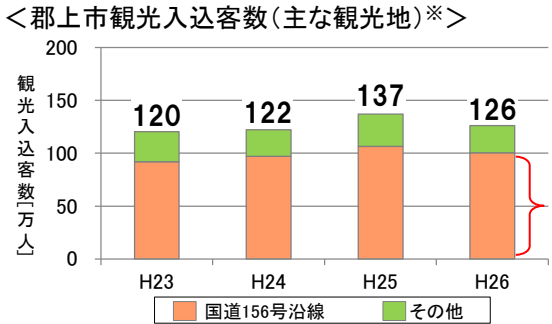


2. 評価の視点【事業の必要性等に関する視点】

④ストック効果事例：歴史観光の活性化

- 郡上市は、平成26年2月、新たに「郡上市歴史的風致維持向上計画」を策定し、歴史的な観光資源を活かしたまちづくりを推進しています。
- 大和改良の整備により道路の安全性が向上し、地域のまちづくりと相まって、更なる歴史観光の活性化を支援します。

○国道156号沿線に集中する郡上市の歴史観光スポット

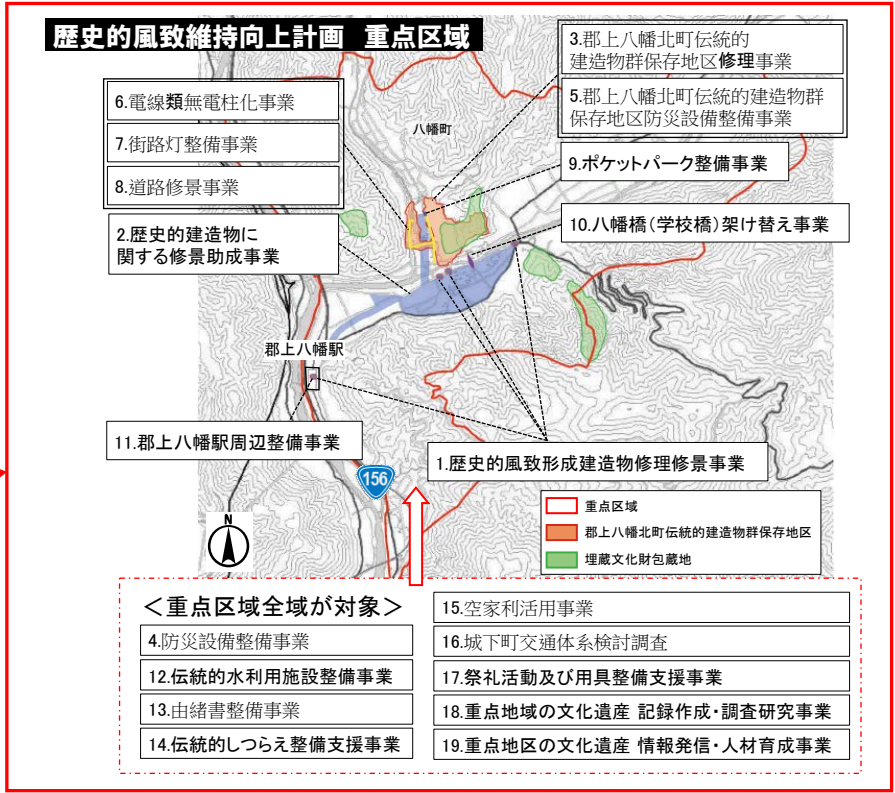


郡上市の観光インフラと国道156号の整備が連携

↓

更なる観光活性化に期待

○重点区域における整備計画（平成26年2月計画策定）



<郡上市の声>

・郡上市に歴史観光に来られる方は郡上八幡ICを利用される方が多いため、郡上八幡の歴史観光施設の整備を推進し、観光の魅力を向上するよう力を入れています。

・郡上八幡に来ていただき、次の観光地として市内の国道156号を利用し、自然風景でドライブを楽しみながら歴史観光スポットを巡っていただくよう案内しており、観光客が安全に走行できるよう道路の整備にも期待しています。

出典：郡上市ヒアリング結果より(H27.12)

出典：岐阜県観光入込客統計調査
※観光地分類で、自然・歴史・文化の観光入込客数に郡上おどりの入込客数加えて集計

3. 事業の進捗及び見込みの視点

1) 事業の進捗状況

- 事業進捗率は**88%**、用地取得率は100%に至っています。(平成27年度末)
- (参考) 前回再評価時 : 事業進捗率は**73%**、用地取得率は100%(平成24年度末)

2) 事業の進捗の見込み状況

- 郡上市大和町剣から郡上市大和町万場(延長1.6km)は、平成27年11月25日に開通。
- 残る、郡上市大和町万場から郡上市白鳥町中津屋(延長1.0km)は、早期開通に向けて工事を推進します。

4. 県・政令市への意見聴取結果

■ 岐阜県の意見

対応方針(原案)のとおり、事業の継続について異存ありません。
なお、今後の事業の実施にあたっては、最新技術の活用も含めて、徹底したコスト縮減をお願いします。

5. 対応方針(原案)

- 一般国道156号大和改良の事業を継続する。