

# 一般国道156号

やまと

## 大和改良 (道路事業)

### 説明資料

平成30年12月3日

中部地方整備局  
岐阜国道事務所

# 目 次

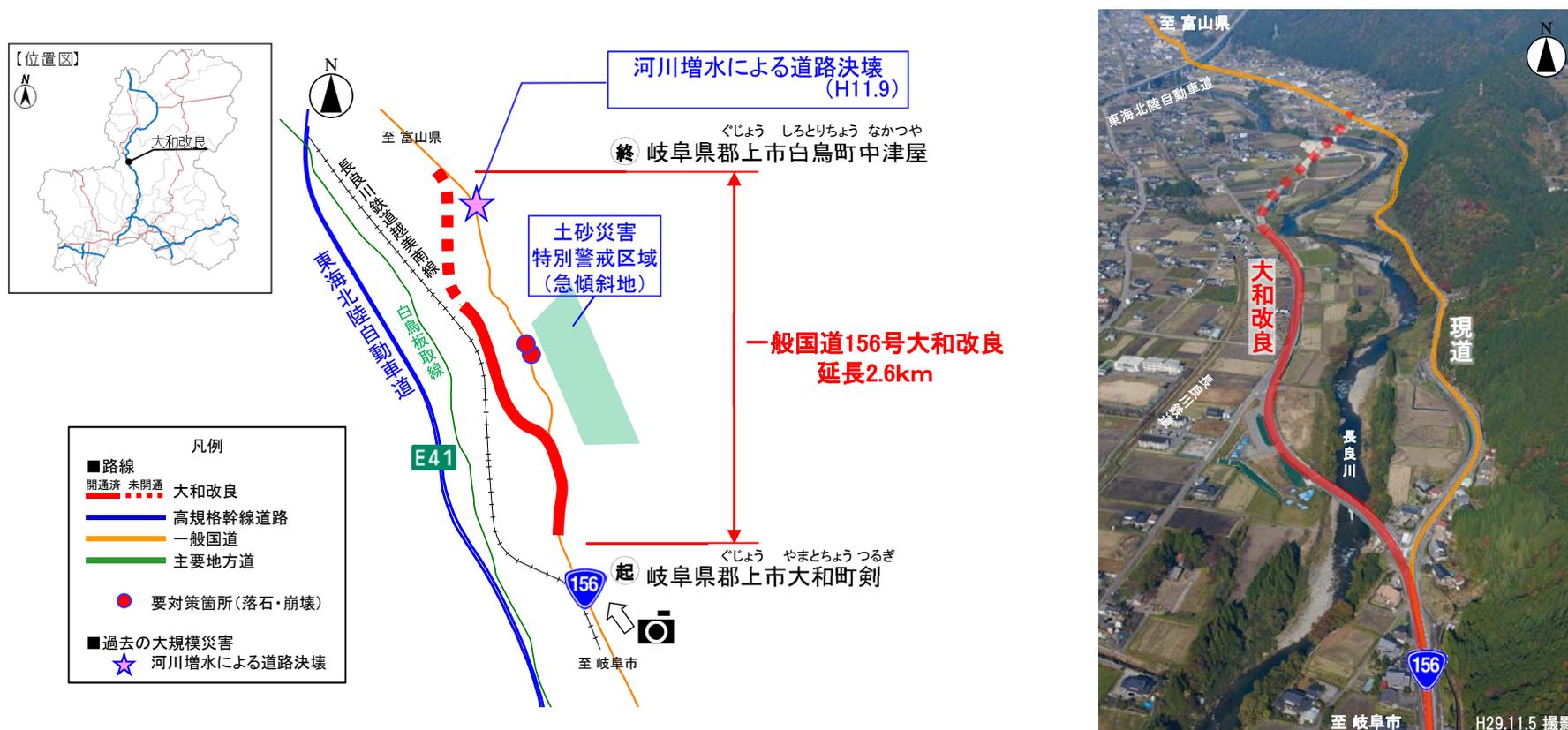
1. 事業概要	
(1)事業目的 .....	P 1
(2)計画概要 .....	P 2
2. 事業進捗及び見込みの視点 .....	P 3
3. 事業費の見直しについて .....	P 4
4. 県・政令市への意見聴取結果 .....	P 6
5. 対応方針(原案) .....	P 6

# 1. 事業概要

## (1) 事業目的

- 一般国道156号大和改良は、やまとかいりょう 岐阜県郡上市大和町剣からぐじょうし やまとちょうつるぎ 岐阜県郡上市白鳥町中津屋に至る延長2.6kmのバイパスであり、現道の要対策箇所の回避や冬期の交通ネットワークの確保を目的に計画された道路です。
- 現道区間には、要対策箇所が2箇所あるほか、河川増水時の道路決壊の危険性等の課題があります。
- 本事業は、課題解決のために別線整備することで、要対策箇所を回避します。

## 大 和 改 良 の 全 体 位 置 図

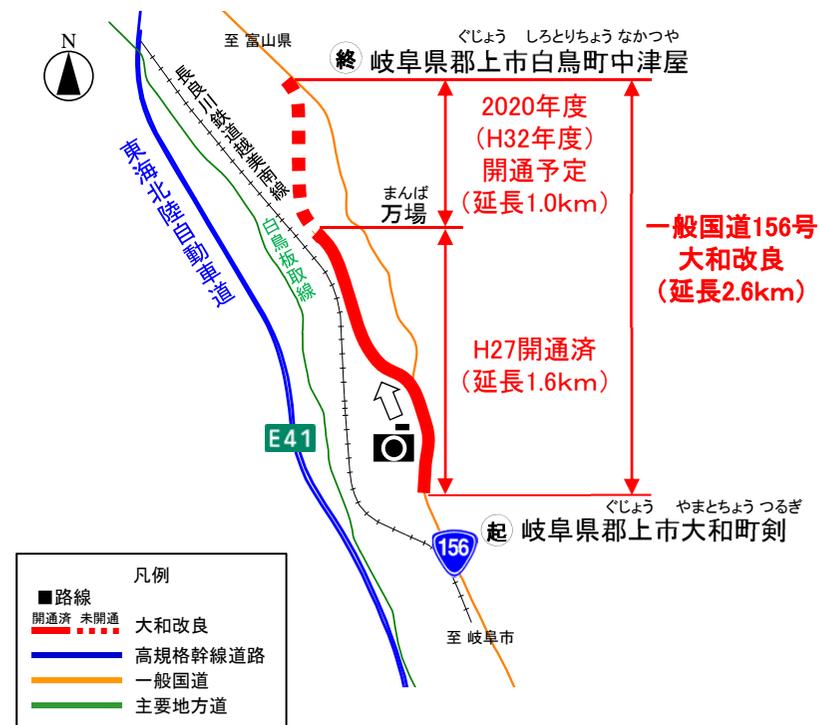


# 1. 事業概要

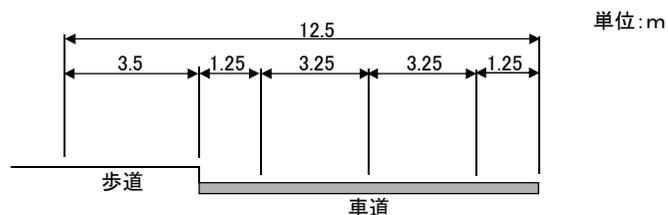
## (2) 計画概要

■平成27年度に、<sup>つるぎ</sup> 剣～<sup>まんば</sup> 万場間(延長1.6km)が開通しています。

事業名	一般国道156号 大和改良
道路規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
車線数	2車線
計画交通量	10,300台/日
事業化	平成元年度
用地着手年度	平成13年度
工事着手年度	平成20年度
延長	2.6km(うち開通済1.6km)
前回の再評価	平成28年度(指摘事項なし:継続)
全体事業費	81億円(3億円増)



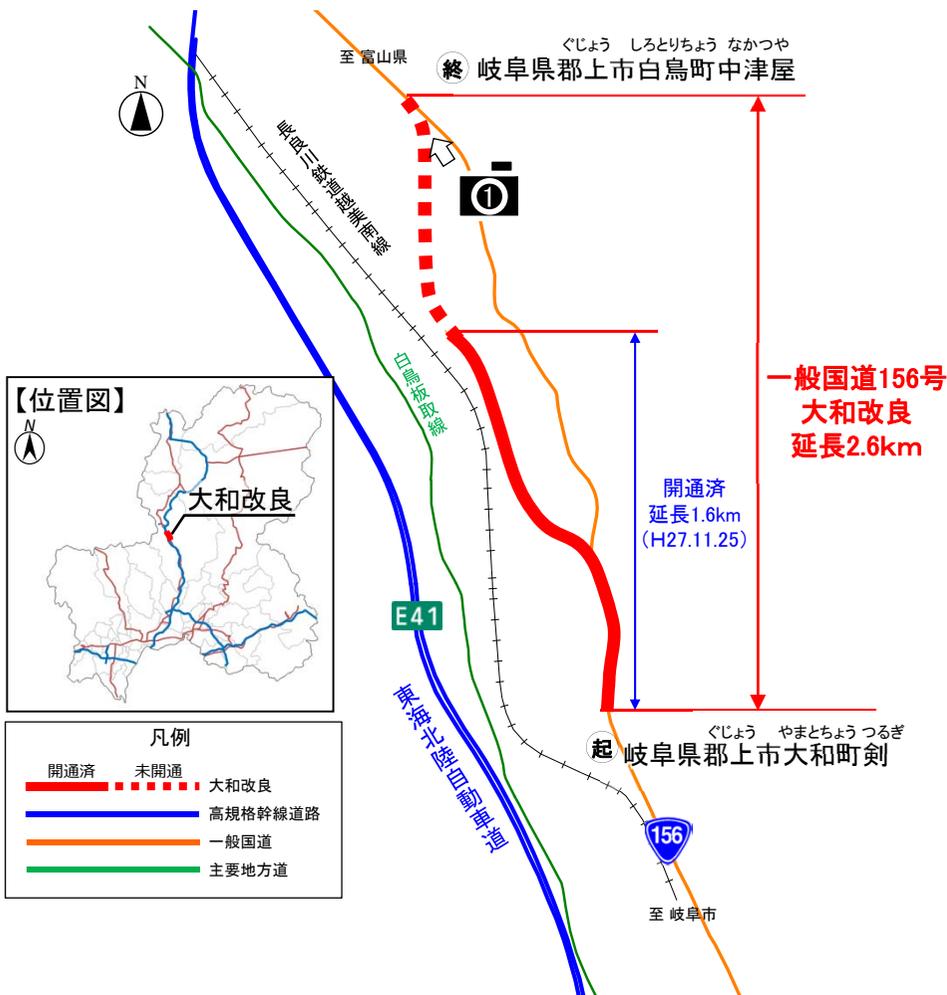
### 標 準 断 面 図



# 2. 事業の進捗及び見込みの視点

## 事業の進捗の見込み状況

- 平成27年11月25日に郡上市大和町剣から郡上市大和町万場(延長1.6km)が開通しています。
- 残る、郡上市大和町万場から郡上市白鳥町中津屋(延長1.0km)は、2020年度開通に向けて工事を推進します。

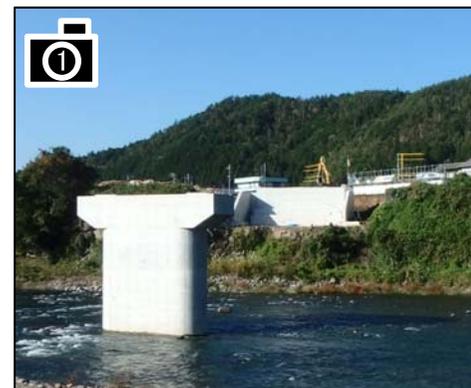


【前回評価時(H28再評価時)】



H28.11撮影

【今回評価時(H30再評価時)】



H29.11撮影

区間	大和改良
備考	<p>【用地取得率】 100%→100% (平成27年度末→平成29年度末)</p> <p>【事業進捗率】 88%→93% (平成27年度末→平成29年度末)</p>

### 3. 事業費の見直しについて

#### 事業費増加の要因

■ 橋梁架設工法の変更による増額

.....

3億円増

事業費増額の要因	増額
<p>橋梁架設工法の変更</p> <p>■ 当初、河川内への進入路として浄化センター敷地内を経由する計画としていたが、浄化センターの都合により、敷地内通過が不可能となった。</p> <p>■ その為、河川内への進入が不要な送り出し架設への工法変更が必要となった。</p>	<p>3億円</p> <p>【詳細資料】</p>

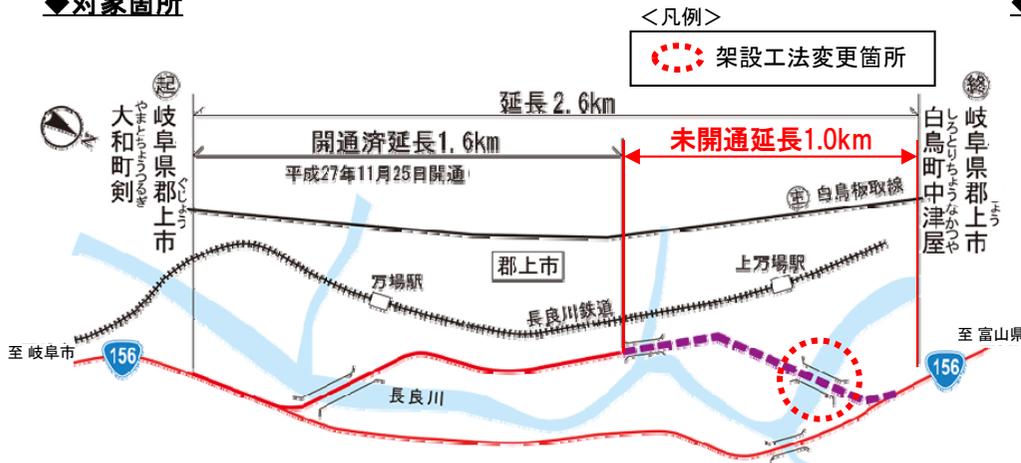
# 3. 事業費の見直しについて

橋梁架設工法の変更 +3億円

【詳細資料】

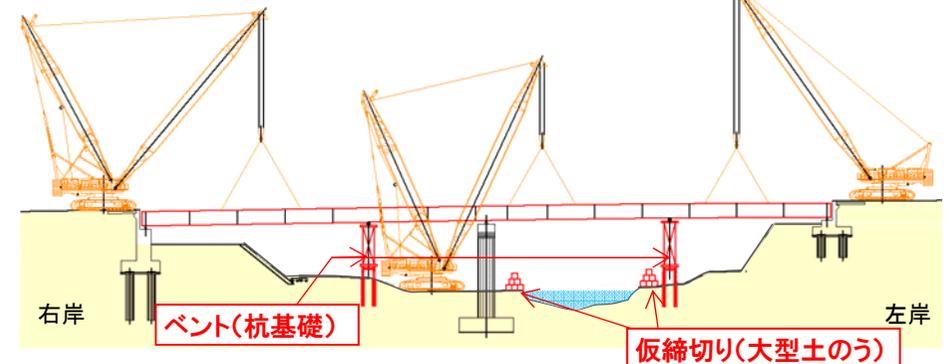
- 当初、河川内への進入路として浄化センター敷地内を経由する計画としていたが、浄化センターの都合により、敷地内通過が不可能となった。
- その為、河川内への進入が不要な送り出し架設への工法変更が必要となった。

## ◆対象箇所

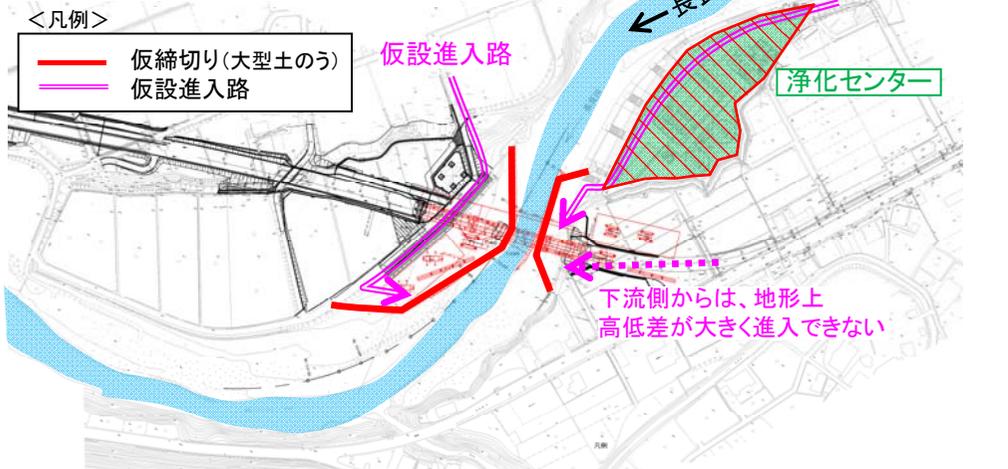


## ◆架設計画図(当初および変更後)

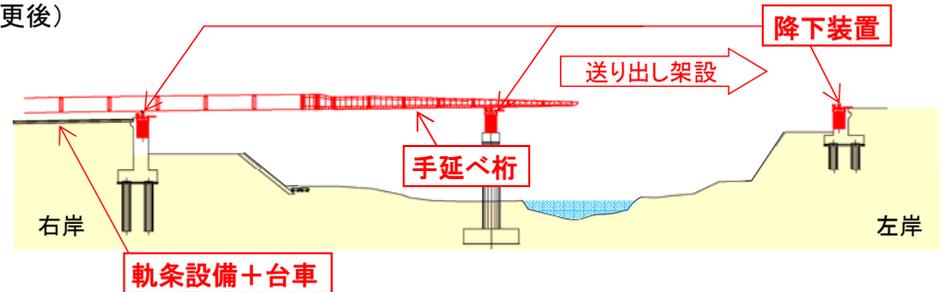
〔クレーンベント架設〕  
(当初)



## ◆クレーンベント架設による計画平面図



〔送り出し架設〕  
(変更後)



送り出し架設は、クレーンベント架設と比較して、軌条設備や台車、手延べ桁、降下装置等の仮設備が多く必要となり、仮設備の設置・解体に費用を要する。

## 4. 県・政令市への意見聴取結果

### ■岐阜県の意見

対応方針(原案)のとおり、事業の継続について異存ありません。

なお、事業費については、最新技術の活用も含めて、徹底したコスト縮減をお願いします。

## 5. 対応方針(原案)

- 一般国道156号大和改良の事業を継続する。