

再 評 価 に 係 る 資 料

【道路事業】

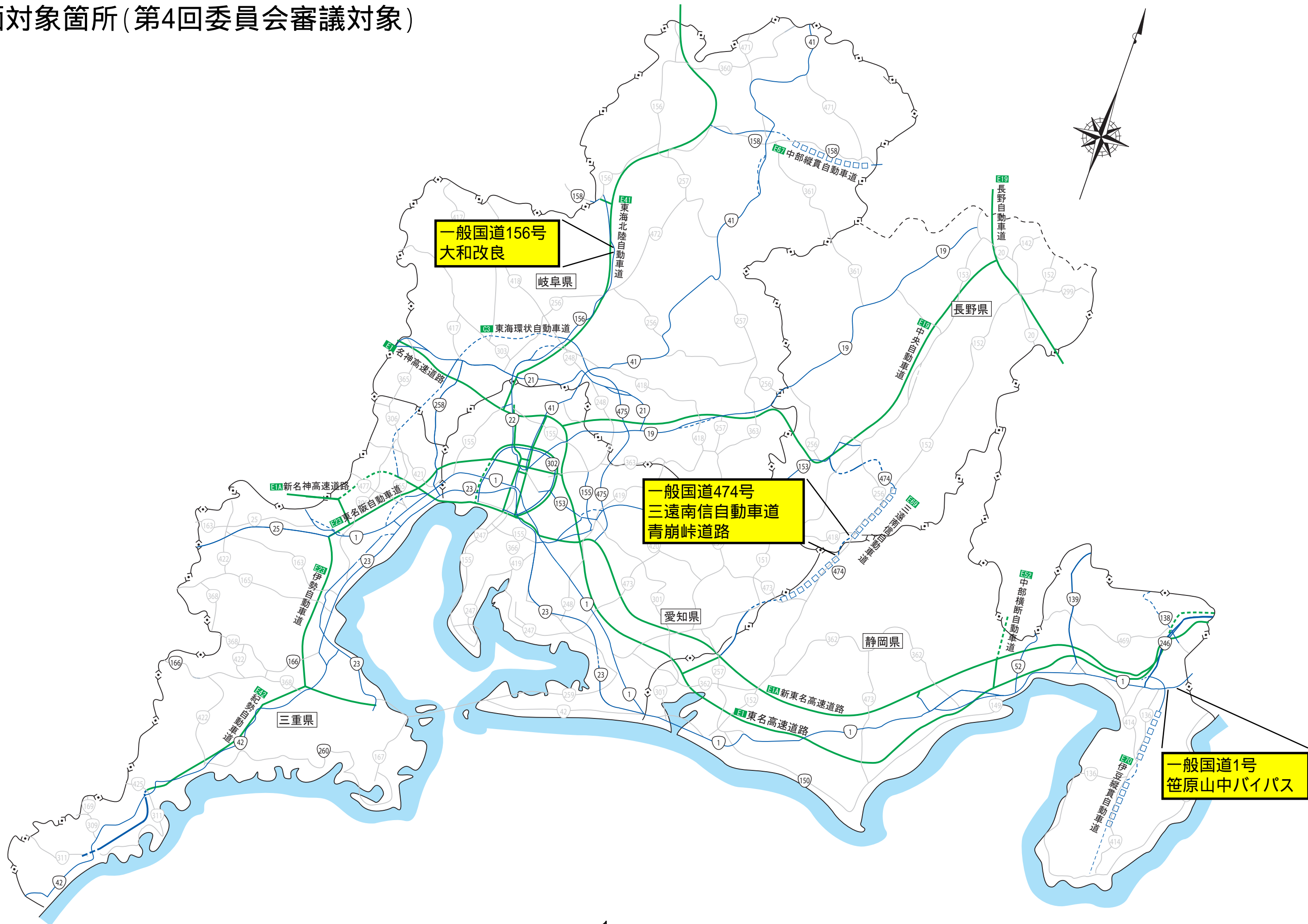
平成 3 0 年 1 2 月 3 日

国土交通省中部地方整備局

目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価を実施する事業の一覧表（道路事業）	2
3. 事業再評価対象事業再評価結果原案、B／Cバックデータ	
○ 一般国道156号 大和改良	3
○ 一般国道1号 笹原山中バイパス	26
○ 一般国道474号 三遠南信自動車道 青崩峠道路	48

再評価対象箇所(第4回委員会審議対象)



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

整理番号	事業種別※1	該当項目※2	都道府県名	路線番号	箇所名	事業の目的	事業延長(km)	事業化年度	都市計画決定又は変更年度	用地着手年度	工事着手年度	供用済み延長(km)	全体事業費(億円)	事業進捗率(%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B/C	対応方針(原案)	備考		
1	2次	⑤	岐阜	156	一般国道156号大和改良	・一般国道156号大和改良は、岐阜県郡上市大和町剣から岐阜県郡上市白鳥町中津屋に至る延長2.6kmのバイパス。 下記を主な目的として事業を推進。 ・災害への備え	2.6	H元	—	H13	H20	1.6	81	93	・平成29年度防災点検の結果、現道には、急傾斜地の崩壊・落石の危険性があり、要対策箇所が2箇所あり。 ・また、山側斜面における土砂流出や落石・法面崩落、河川増水による道路決壊や洗掘など、計16回の被災履歴があり、平成11年9月の長良川増水時の洗掘による道路決壊では、現道が16日間全面通行止め。	・郡上市大和町剣から郡上市大和町万場(延長1.6km)は、平成27年11月25日に開通済み。 ・残る、郡上市大和町万場から郡上市白鳥町中津屋(延長1.0km)は、2020年度開通に向けて工事を推進。	—	事業継続			
2	2次	⑤	静岡	1	一般国道1号笹原山中バイパス	・一般国道1号笹原山中バイパスは、静岡県三島市山中新田から、同市笹原新田に至る延長4.3kmのバイパス。 下記の4点を主な目的として事業を推進。 ・円滑なモビリティの確保 ・国土・地域ネットワークの構築 ・個性ある地域の形成 ・災害への備え	4.3	S63	—	H3	H5	1.6	201	84	・笹原山中バイパス現道部は、急勾配・急カーブが連続し、登坂車線がないため速度の遅い大型車により、円滑な走行を阻害。 ・笹原地区は道路線形不良箇所(曲線半径60m未満)が12箇所あり、年間平均で約6件の交通事故が発生。 ・山中新田の集落では通過交通等や大型車による騒音レベルが高く、夜間においては環境基準を超過。	・山中地区(延長1.6km)は、平成28年3月12日に開通済み。 ・残る、笹原地区(延長2.7km)については、2019年度の開通に向けて工事を推進。	事業全体(1.2) 残事業(2.1)	事業継続			
3	高	⑤	静岡 長野	474	一般国道474号三遠南信自動車道青崩峠道路	・一般国道474号三遠南信自動車道青崩峠道路は、長野県飯田市南信濃八重河内から静岡県浜松市天竜区水窪町奥領家に至る延長5.9kmの自動車専用道路。 下記の4点を主な目的として事業を推進。 ・円滑なモビリティの確保 ・国土・地域ネットワークの構築 ・個性ある地域の形成 ・安全で安心できるくらしの確保	5.9	S58	—	H23	H23	—	578	42	・国道152号の長野県と静岡県境は通行不能区間となっているため、越県するには狭隘で脆弱な市道を利用する必要がある。 ・下伊那地域は事前通行規制区間が多く存在し、平成22年7月豪雨では通行止めにより旧上村・旧南信濃村が一時孤立している。 ・平成22年7月豪雨災害時のような通行止めが発生した場合、救急医療施設へのアクセスが絶たれ、救命救急が困難な状況となる。 ・遠山郷周辺と静岡県を結ぶ国道152号は通行不能区間であるため、観光交流・地域間交流に支障をきたしている。	・小嵐IC[仮称]～水窪北IC[仮称]間(延長5.9km)は早期供用を目指す。	事業全体(1.6) 残事業(3.1)	事業継続			

※1. (事業種別) 高規格:高 地域高規格:地高 一般1次改築:1次 一般2次改築:2次
 ※2. (再評価該当項目)
 ①事業採択後3年間を経過した時点で未着工の事業
 ②事業採択後5年間を経過した時点で継続中の事業
 ③準備・計画段階で3年間を経過している事業
 ④再評価実施後5年間を経過している事業
 ⑤社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業
 ※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間

再評価結果（平成31年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道156号 <small>やまと</small> 大和改良	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	白：岐阜県郡上市大和町剣 至：岐阜県郡上市白鳥町中津屋			延長	2.6 km
事業概要					
<p>一般国道156号大和改良は、岐阜県郡上市大和町剣から岐阜県郡上市白鳥町中津屋に至る延長2.6 kmのバイパスであり、現道の要対策箇所の回避や冬期の交通安全の確保を目的に計画された道路です。</p> <p>現道区間には、要対策箇所が2箇所あるほか、河川増水時の道路決壊の危険性、冬期において発生する線形不良区間の交通事故等の課題があります。</p> <p>本事業は、課題解決のために別線整備することで、要対策箇所を回避します。</p>					
H元年度事業化		H13年度用地着手		H20年度工事着手	
全体事業費	81億円	事業進捗率	90%	供用済延長	1.6 km
地域の防災面の課題					
<ul style="list-style-type: none"> ・当該区間には、防災上の課題である箇所として、道路災害に直接結びつく可能性の高い要対策箇所が2箇所存在し、過去には豪雨により道路決壊、土石流が発生するなど災害の発生しやすい地域である。 ・特に、要対策箇所（落石・崩壊）においては、新たな表層崩壊地があり、拡大・進行により、土砂や浮石が既設の落石防護柵を破り道路へ流出する恐れがあるなど、抜本的な対応が早急に必要である。 <p>（中部防災技術専門委員会（平成25年10月18日））</p>					
課題を踏まえた対策・事業内容					
<ul style="list-style-type: none"> ・対策内容は、現状の課題（防災上の課題、過去の災害、線形不良）を解決する対策検討の視点として、要対策箇所や線形不良区間での冬期交通の安全性向上及び経済性など総合的に検討しており、現在の計画案が技術的に適切な対策案であると判断出来る。 ・事業の対策内容のコストについて、土工区間、橋梁等について、現時点での調査結果（地質調査等）及び類似事業対策から決定しており、適正コストが計上されているため妥当だと判断出来る。 <p>（中部防災技術専門委員会（平成25年10月18日））</p>					
事業の効果等				費用 <small>（残事業）/（事業全体）</small>	
① 災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮等 （126億円（残事業=117億円））				11 / 118 億円	
② 災害による被災の回避等				事業費：6.8/107億円	
<ul style="list-style-type: none"> ・救急医療活動への影響の回避 ・冬期の広域交通への影響の解消 				維持管理費：4.6/10 億円	
関係する地方公共団体等の意見					
岐阜県知事の意見：					
<p>対応方針（原案）のとおり、事業の継続について異存ありません。</p> <p>なお、事業費については、最新技術の活用も含めて、徹底したコスト縮減をお願いします。</p>					
事業評価監視委員会の意見					

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道156号 大和改良
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標チェックの根拠
事業の効率性	<p>■ 便益が費用を上回っている</p>	<p>■費用 <input type="checkbox"/>事業全体 事業費：107億円 維持管理費：10億円 <input type="checkbox"/>残事業 事業費：6.8億円 維持管理費：4.6億円 ■効果 <input type="checkbox"/>便益費：126億円 (注)記載している金額は、現在価値化して算出した値。</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	
	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
	<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
都市の再生	<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	

	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の場合に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づき重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される
国土・地域ネットワークの構築	
個性ある地域の形成	
2.暮らし	<input type="checkbox"/> 歩行者・自転車間の形成 <input type="checkbox"/> 無電柱化による美しい町並みの形成 <input type="checkbox"/> 安全で安心して暮らせるための確保
3.安全	<input type="checkbox"/> 安全な生活環境の確保

災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A：路線としての位置づけがある場合） <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p> <p>CO2排出削減量：1,021 t -CO2/年 (67,164 t -CO2/年→66,144 t -CO2/年)</p> <p>評価対象区間：費用便益分析対象区間 排出削減量：5.6 t/年 (288.4 t/年→279.8 t/年) 排出削減率：2.0%</p> <p>評価対象区間：費用便益分析対象区間 排出削減量：0.49 t/年 (27.13 t/年→26.64 t/年) 排出削減率：1.8%</p>
5. その他	<p>国道156号は、岐阜県地域防災計画に一次緊急輸送路としての位置づけあり</p> <p>要対策箇所が現道に2箇所存在</p> <p>冬期交通障害がある現道部（H27年度全国道路・街路交通情勢調査区間番号：21301560350）を解消する</p>

費用便益分析の結果

※便益は、災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮 等

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道156号	大和改良	L=2.6km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,300	2	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	77億円	25億円	102億円
うち残事業分	7.1億円	12億円	19億円
基準年における 現在価値 (C)	107億円	10億円	118億円
うち残事業分	6.8億円	4.6億円	11億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	6.2億円	0.44億円	0.09億円	6.8億円
基準年における 現在価値 (B)	116億円	8.2億円	1.9億円	126億円
うち残事業分	107億円	7.8億円	2.0億円	117億円

交通状況の変化

事業名：一般国道156号大和改良(事業全体)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [大和改良] : 2.6km	交通量	[台/日]	-	10,300	
	走行時間	[分]	-	3.9	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	7.68	
②主な周辺道路※4	国道156号現道: 2.0km	交通量	[台/日]	8,400	400
		走行時間	[分]	4.7	3.9
		走行時間費用	[億円/年]	7.68	0.31
	主)白鳥板取線 : 10.2km	交通量	[台/日]	2,600	1,200
		走行時間	[分]	24.9	24.5
		走行時間費用	[億円/年]	12.16	5.54
③その他道路合計 : 132.2km	走行時間費用	[億円/年]	121.05	121.18	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 147.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	140.89	134.71	6.18

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

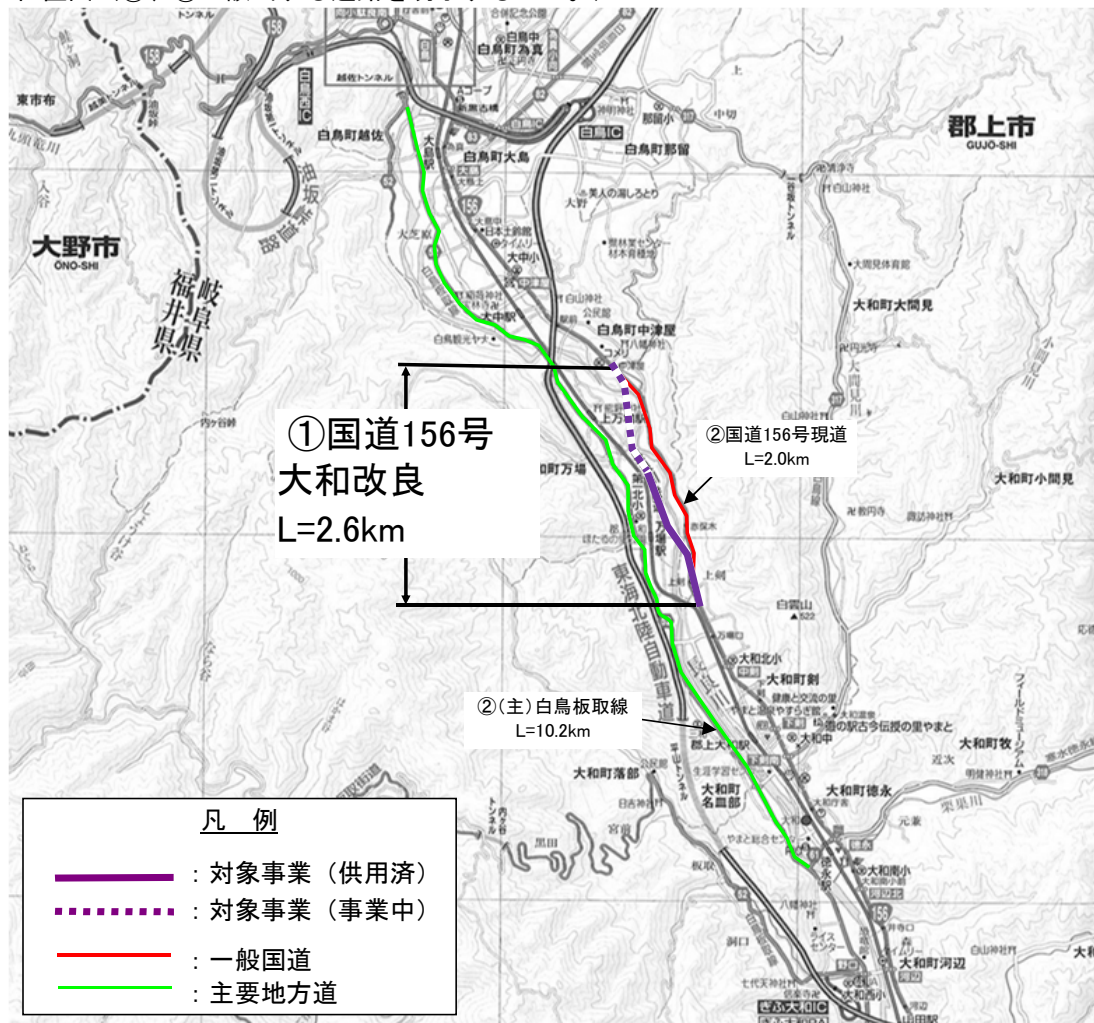
※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 位置図 (①、②に該当する道路を明示すること。)



交通状況の変化

事業名：一般国道156号大和改良(残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [大和改良] : 2.6km	交通量	[台/日]	-	10,300	
	走行時間	[分]	-	3.9	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	7.68	
②主な周辺道路※4	国道156号現道: 2.0km	交通量	[台/日]	8,600	400
		走行時間	[分]	4.7	3.9
		走行時間費用	[億円/年]	7.95	0.31
	(主)白鳥板取線: 10.2km	交通量	[台/日]	2,400	1,200
		走行時間	[分]	24.7	24.5
		走行時間費用	[億円/年]	11.26	5.54
③その他道路合計: : 134.3km	走行時間費用	[億円/年]	121.20	121.18	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 149.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	140.41	134.71	5.71

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

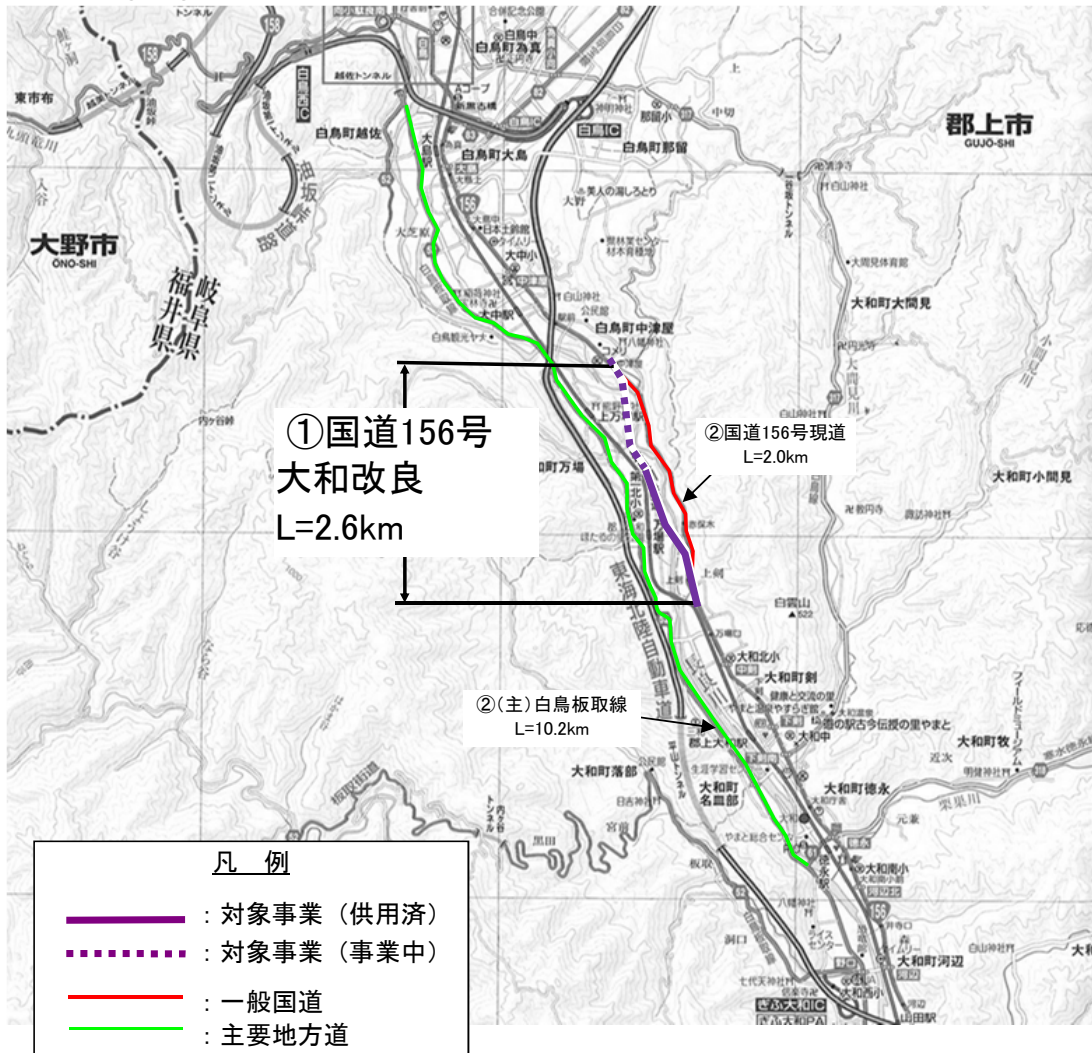
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 位置図 (①、②に該当する道路を明示すること。)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道156号大和改良

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成30年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成42年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 過去20年間の当該区間での通行止め実績365時間から年間の通行止め日数を算定	(0.8) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道156号大和改良

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
	雪寒費	事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	当該道路整備が行われない場合の費用	積雪地域または寒冷地域である		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道156号大和改良（事業全体）				単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）	
				0.21	2.6	0.55	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-32年目	H1	3.1187	110.8	0.39	1.12		
-31年目	H2	2.9987	113.3	0.29	0.79		
-30年目	H3	2.8834	116.0	0.05	0.12		
-29年目	H4	2.7725	117.6	0.29	0.71		
-28年目	H5	2.6658	117.9	0.11	0.25		
-27年目	H6	2.5633	117.8	0.06	0.13		
-26年目	H7	2.4647	117.1	0.10	0.21		
-25年目	H8	2.3699	116.6	0.06	0.12		
-24年目	H9	2.2788	117.5	0.10	0.19		
-23年目	H10	2.1911	116.9	0.23	0.44		
-22年目	H11	2.1068	115.2	0.19	0.36		
-21年目	H12	2.0258	113.8	0.76	1.39		
-20年目	H13	1.9479	112.4	0.48	0.85		
-19年目	H14	1.8730	110.5	2.06	3.59		
-18年目	H15	1.8009	109.0	5.43	9.23		
-17年目	H16	1.7317	107.9	4.20	6.93		
-16年目	H17	1.6651	106.7	2.60	4.17		
-15年目	H18	1.6010	105.9	1.73	2.69		
-14年目	H19	1.5395	105.0	5.10	7.69		
-13年目	H20	1.4802	104.4	12.88	18.77		
-12年目	H21	1.4233	103.0	12.24	17.39		
-11年目	H22	1.3686	101.3	3.83	5.32		
-10年目	H23	1.3159	99.8	0.76	1.03		
-9年目	H24	1.2653	99.0	0.70	0.91		
-8年目	H25	1.2167	99.0	2.62	3.31		
-7年目	H26	1.1699	101.5	6.94	8.23		
-6年目	H27	1.1249	103.0	1.69	1.89		
-5年目	H28	1.0816	102.8	1.02	1.10		
-4年目	H29	1.0400	102.8	2.10	2.19		
基準年	H30	1.0000	102.8	1.02	1.02		
-2年目	H31	0.9615	102.8	6.31	6.06		
-1年目	H32	0.9246	102.8	0.83	0.77		
供用開始年次	H33	0.8890	102.8			0.51	0.45
1年目	H34	0.8548	102.8			0.51	0.43
2年目	H35	0.8219	102.8			0.51	0.42
3年目	H36	0.7903	102.8			0.51	0.40
4年目	H37	0.7599	102.8			0.51	0.38
5年目	H38	0.7307	102.8			0.51	0.37
6年目	H39	0.7026	102.8			0.51	0.36
7年目	H40	0.6756	102.8			0.51	0.34
8年目	H41	0.6496	102.8			0.51	0.33
9年目	H42	0.6246	102.8			0.51	0.32
10年目	H43	0.6006	102.8			0.51	0.30
11年目	H44	0.5775	102.8			0.51	0.29
12年目	H45	0.5553	102.8			0.51	0.28
13年目	H46	0.5339	102.8			0.51	0.27
14年目	H47	0.5134	102.8			0.51	0.26
15年目	H48	0.4936	102.8			0.51	0.25
16年目	H49	0.4746	102.8			0.51	0.24
17年目	H50	0.4564	102.8			0.51	0.23
18年目	H51	0.4388	102.8			0.51	0.22
19年目	H52	0.4220	102.8			0.51	0.21
20年目	H53	0.4057	102.8			0.51	0.21
21年目	H54	0.3901	102.8			0.51	0.20

22年目	H55	0.3751	102.8			0.51	0.19
23年目	H56	0.3607	102.8			0.51	0.18
24年目	H57	0.3468	102.8			0.51	0.18
25年目	H58	0.3335	102.8			0.51	0.17
26年目	H59	0.3207	102.8			0.51	0.16
27年目	H60	0.3083	102.8			0.51	0.16
28年目	H61	0.2965	102.8			0.51	0.15
29年目	H62	0.2851	102.8			0.51	0.14
30年目	H63	0.2741	102.8			0.51	0.14
31年目	H64	0.2636	102.8			0.51	0.13
32年目	H65	0.2534	102.8			0.51	0.13
33年目	H66	0.2437	102.8			0.51	0.12
34年目	H67	0.2343	102.8			0.51	0.12
35年目	H68	0.2253	102.8			0.51	0.11
36年目	H69	0.2166	102.8			0.51	0.11
37年目	H70	0.2083	102.8			0.51	0.11
38年目	H71	0.2003	102.8			0.51	0.10
39年目	H72	0.1926	102.8			0.51	0.10
40年目	H73	0.1852	102.8			0.51	0.09
41年目	H74	0.1780	102.8			0.51	0.09
42年目	H75	0.1712	102.8			0.51	0.09
43年目	H76	0.1646	102.8			0.51	0.08
44年目	H77	0.1583	102.8			0.51	0.08
45年目	H78	0.1522	102.8			0.51	0.08
46年目	H79	0.1463	102.8			0.51	0.07
47年目	H80	0.1407	102.8			0.51	0.07
48年目	H81	0.1353	102.8			0.51	0.07
49年目	H82	0.1301	102.8	-11.59	-1.51	0.51	0.07
合計				65.57	107.47	25.28	10.04
単純事業費計				77.15		25.28	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道156号大和改良（残事業）				単価（億円）		延長（km）		単価（億円）	
				0.25		1.0		0.25	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）			
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値		
-32年目	H1	3.1187	110.8						
-31年目	H2	2.9987	113.3						
-30年目	H3	2.8834	116.0						
-29年目	H4	2.7725	117.6						
-28年目	H5	2.6658	117.9						
-27年目	H6	2.5633	117.8						
-26年目	H7	2.4647	117.1						
-25年目	H8	2.3699	116.6						
-24年目	H9	2.2788	117.5						
-23年目	H10	2.1911	116.9						
-22年目	H11	2.1068	115.2						
-21年目	H12	2.0258	113.8						
-20年目	H13	1.9479	112.4						
-19年目	H14	1.8730	110.5						
-18年目	H15	1.8009	109.0						
-17年目	H16	1.7317	107.9						
-16年目	H17	1.6651	106.7						
-15年目	H18	1.6010	105.9						
-14年目	H19	1.5395	105.0						
-13年目	H20	1.4802	104.4						
-12年目	H21	1.4233	103.0						
-11年目	H22	1.3686	101.3						
-10年目	H23	1.3159	99.8						
-9年目	H24	1.2653	99.0						
-8年目	H25	1.2167	99.0						
-7年目	H26	1.1699	101.5						
-6年目	H27	1.1249	103.0						
-5年目	H28	1.0816	102.8						
-4年目	H29	1.0400	102.8						
基準年	H30	1.0000	102.8						
-2年目	H31	0.9615	102.8	6.31	6.06				
-1年目	H32	0.9246	102.8	0.83	0.77				
供用開始年次	H33	0.8890	102.8			0.23	0.21		
1年目	H34	0.8548	102.8			0.23	0.20		
2年目	H35	0.8219	102.8			0.23	0.19		
3年目	H36	0.7903	102.8			0.23	0.18		
4年目	H37	0.7599	102.8			0.23	0.18		
5年目	H38	0.7307	102.8			0.23	0.17		
6年目	H39	0.7026	102.8			0.23	0.16		
7年目	H40	0.6756	102.8			0.23	0.16		
8年目	H41	0.6496	102.8			0.23	0.15		
9年目	H42	0.6246	102.8			0.23	0.14		
10年目	H43	0.6006	102.8			0.23	0.14		
11年目	H44	0.5775	102.8			0.23	0.13		
12年目	H45	0.5553	102.8			0.23	0.13		
13年目	H46	0.5339	102.8			0.23	0.12		
14年目	H47	0.5134	102.8			0.23	0.12		
15年目	H48	0.4936	102.8			0.23	0.11		
16年目	H49	0.4746	102.8			0.23	0.11		
17年目	H50	0.4564	102.8			0.23	0.11		
18年目	H51	0.4388	102.8			0.23	0.10		
19年目	H52	0.4220	102.8			0.23	0.10		
20年目	H53	0.4057	102.8			0.23	0.09		
21年目	H54	0.3901	102.8			0.23	0.09		

22年目	H55	0.3751	102.8			0.23	0.09
23年目	H56	0.3607	102.8			0.23	0.08
24年目	H57	0.3468	102.8			0.23	0.08
25年目	H58	0.3335	102.8			0.23	0.08
26年目	H59	0.3207	102.8			0.23	0.07
27年目	H60	0.3083	102.8			0.23	0.07
28年目	H61	0.2965	102.8			0.23	0.07
29年目	H62	0.2851	102.8			0.23	0.07
30年目	H63	0.2741	102.8			0.23	0.06
31年目	H64	0.2636	102.8			0.23	0.06
32年目	H65	0.2534	102.8			0.23	0.06
33年目	H66	0.2437	102.8			0.23	0.06
34年目	H67	0.2343	102.8			0.23	0.05
35年目	H68	0.2253	102.8			0.23	0.05
36年目	H69	0.2166	102.8			0.23	0.05
37年目	H70	0.2083	102.8			0.23	0.05
38年目	H71	0.2003	102.8			0.23	0.05
39年目	H72	0.1926	102.8			0.23	0.04
40年目	H73	0.1852	102.8			0.23	0.04
41年目	H74	0.1780	102.8			0.23	0.04
42年目	H75	0.1712	102.8			0.23	0.04
43年目	H76	0.1646	102.8			0.23	0.04
44年目	H77	0.1583	102.8			0.23	0.04
45年目	H78	0.1522	102.8			0.23	0.04
46年目	H79	0.1463	102.8			0.23	0.03
47年目	H80	0.1407	102.8			0.23	0.03
48年目	H81	0.1353	102.8			0.23	0.03
49年目	H82	0.1301	102.8			0.23	0.03
合計				7.14	6.83	11.57	4.60
単純事業費計				7.14		11.57	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表 (合計)

箇所名：一般国道156号大和改良(事業全体)(通常+災害)

年次	年度 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率 (東海)				GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (欄A)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	①×(A)	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	割引率4%				
供用開始年次	H30																			
1年目	H33	0.99967	0.98657	1.00855	0.99911	102.8	3.12	1.39	1.71	6.23	5.53	0.24	0.08	0.13	0.39	0.10	0.09	6.77	6.02	
2年目	H34	0.99967	0.98639	1.00847	0.99911	102.8	3.12	1.38	1.73	6.22	5.32	0.24	0.08	0.13	0.36	0.10	0.09	6.76	5.78	
3年目	H35	0.99967	0.98620	1.00840	0.99911	102.8	3.12	1.36	1.74	6.22	5.11	0.24	0.08	0.13	0.44	0.36	0.10	0.08	6.76	5.55
4年目	H36	0.99967	0.98601	1.00833	0.99911	102.8	3.12	1.34	1.76	6.21	4.91	0.24	0.07	0.13	0.44	0.35	0.10	0.08	6.75	5.34
5年目	H37	0.99967	0.98581	1.00826	0.99910	102.8	3.12	1.32	1.77	6.21	4.72	0.24	0.07	0.13	0.44	0.33	0.10	0.08	6.75	5.13
6年目	H38	0.99967	0.98561	1.00820	0.99910	102.8	3.11	1.30	1.79	6.20	4.53	0.24	0.07	0.13	0.44	0.32	0.10	0.07	6.74	4.93
7年目	H39	0.99967	0.98540	1.00813	0.99910	102.8	3.11	1.28	1.80	6.20	4.35	0.24	0.07	0.13	0.44	0.31	0.10	0.07	6.74	4.73
8年目	H40	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	102.8	3.11	1.26	1.81	6.19	4.18	0.24	0.07	0.13	0.44	0.30	0.10	0.07	6.73	4.55
9年目	H41	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	102.8	3.11	1.24	1.83	6.18	4.02	0.24	0.07	0.14	0.44	0.29	0.10	0.07	6.73	4.37
10年目	H42	0.99964	0.99035	0.99843	0.99329	102.8	3.11	1.23	1.84	6.18	3.86	0.24	0.07	0.14	0.44	0.28	0.10	0.06	6.72	4.20
11年目	H43	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	102.8	3.09	1.21	1.84	6.14	3.69	0.23	0.07	0.14	0.44	0.26	0.10	0.06	6.68	4.01
12年目	H44	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	102.8	3.04	1.19	1.84	6.07	3.53	0.23	0.07	0.14	0.44	0.25	0.10	0.06	6.64	3.83
13年目	H45	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	102.8	3.00	1.17	1.83	5.99	3.08	0.23	0.06	0.14	0.43	0.24	0.10	0.05	6.60	3.66
14年目	H46	0.99236	0.98976	0.99842	0.99301	102.8	2.97	1.15	1.83	5.95	2.94	0.23	0.06	0.14	0.43	0.23	0.10	0.05	6.52	3.50
15年目	H47	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	102.8	2.95	1.14	1.82	5.92	2.81	0.22	0.06	0.14	0.42	0.22	0.10	0.05	6.48	3.20
16年目	H48	0.99212	0.98955	0.99841	0.99291	102.8	2.93	1.13	1.82	5.88	2.68	0.22	0.06	0.14	0.42	0.20	0.10	0.05	6.43	3.05
17年目	H49	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	102.8	2.90	1.12	1.82	5.84	2.56	0.22	0.06	0.13	0.42	0.19	0.09	0.04	6.39	2.92
18年目	H50	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	102.8	2.88	1.11	1.81	5.80	2.45	0.22	0.06	0.13	0.41	0.17	0.09	0.04	6.35	2.79
19年目	H51	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	102.8	2.86	1.10	1.81	5.77	2.34	0.22	0.06	0.13	0.41	0.17	0.09	0.04	6.31	2.66
20年目	H52	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	102.8	2.84	1.08	1.81	5.73	2.23	0.21	0.06	0.13	0.41	0.16	0.09	0.04	6.27	2.54
21年目	H53	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	102.8	2.81	1.07	1.81	5.69	2.13	0.21	0.06	0.13	0.41	0.15	0.09	0.03	6.23	2.43
22年目	H54	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	102.8	2.79	1.06	1.80	5.65	2.04	0.21	0.06	0.13	0.40	0.15	0.09	0.03	6.19	2.32
23年目	H55	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	102.8	2.77	1.05	1.80	5.62	1.95	0.21	0.06	0.13	0.40	0.14	0.09	0.03	6.15	2.22
24年目	H56	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	102.8	2.74	1.04	1.80	5.58	1.86	0.21	0.06	0.13	0.40	0.13	0.09	0.03	6.11	2.12
25年目	H57	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	102.8	2.72	1.02	1.79	5.54	1.78	0.21	0.06	0.13	0.40	0.13	0.09	0.03	6.07	2.02
26年目	H58	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	102.8	2.70	1.01	1.79	5.50	1.70	0.20	0.06	0.13	0.39	0.12	0.09	0.03	6.03	1.93
27年目	H59	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	102.8	2.68	1.00	1.79	5.47	1.62	0.20	0.06	0.13	0.39	0.12	0.09	0.03	5.98	1.85
28年目	H60	0.99132	0.98808	0.99838	0.99226	102.8	2.65	0.99	1.79	5.43	1.55	0.20	0.06	0.13	0.39	0.11	0.09	0.02	5.94	1.76
29年目	H61	0.99126	0.98795	0.99838	0.99221	102.8	2.63	0.98	1.78	5.39	1.48	0.20	0.05	0.13	0.39	0.11	0.09	0.02	5.90	1.68
30年目	H62	0.99120	0.98782	0.99837	0.99216	102.8	2.61	0.97	1.78	5.35	1.41	0.20	0.05	0.13	0.38	0.10	0.09	0.02	5.86	1.61
31年目	H63	0.99114	0.98769	0.99837	0.99211	102.8	2.58	0.95	1.78	5.32	1.35	0.20	0.05	0.13	0.38	0.10	0.08	0.02	5.82	1.53
32年目	H64	0.99108	0.98756	0.99837	0.99207	102.8	2.56	0.94	1.77	5.28	1.29	0.19	0.05	0.13	0.38	0.09	0.08	0.02	5.78	1.46
33年目	H65	0.99102	0.98743	0.99837	0.99202	102.8	2.54	0.93	1.77	5.24	1.23	0.19	0.05	0.13	0.38	0.09	0.08	0.02	5.74	1.40
34年目	H66	0.99096	0.98730	0.99837	0.99197	102.8	2.52	0.92	1.77	5.20	1.17	0.19	0.05	0.13	0.37	0.08	0.08	0.02	5.70	1.34
35年目	H67	0.99090	0.98717	0.99836	0.99192	102.8	2.49	0.91	1.77	5.17	1.12	0.19	0.05	0.13	0.37	0.08	0.08	0.02	5.66	1.27
36年目	H68	0.99083	0.98705	0.99836	0.99187	102.8	2.47	0.90	1.76	5.13	1.07	0.19	0.05	0.13	0.37	0.08	0.08	0.02	5.62	1.22
37年目	H69	0.99077	0.98693	0.99836	0.99182	102.8	2.45	0.88	1.76	5.09	1.02	0.19	0.05	0.13	0.37	0.07	0.08	0.02	5.58	1.16
38年目	H70	0.99071	0.98680	0.99836	0.99177	102.8	2.43	0.87	1.75	5.06	0.97	0.18	0.05	0.13	0.36	0.07	0.08	0.02	5.54	1.11
39年目	H71	0.99065	0.98667	0.99835	0.99172	102.8	2.40	0.86	1.75	5.02	0.93	0.18	0.05	0.13	0.36	0.07	0.08	0.01	5.50	1.06
40年目	H72	0.99059	0.98654	0.99835	0.99167	102.8	2.38	0.85	1.75	4.98	0.89	0.18	0.05	0.13	0.36	0.06	0.08	0.01	5.46	1.01
41年目	H73	0.99053	0.98641	0.99835	0.99162	102.8	2.36	0.84	1.75	4.95	0.85	0.18	0.05	0.13	0.35	0.06	0.08	0.01	5.42	0.96
42年目	H74	0.99047	0.98628	0.99835	0.99157	102.8	2.34	0.83	1.75	4.91	0.81	0.18	0.05	0.13	0.35	0.06	0.08	0.01	5.38	0.92
43年目	H75	0.99041	0.98615	0.99835	0.99152	102.8	2.31	0.82	1.74	4.87	0.77	0.18	0.05	0.13	0.35	0.06	0.08	0.01	5.34	0.88
44年目	H76	0.99035	0.98602	0.99834	0.99147	102.8	2.29	0.81	1.74	4.84	0.74	0.17	0.04	0.13	0.35	0.05	0.08	0.01	5.30	0.84
45年目	H77	0.99029	0.98589	0.99834	0.99142	102.8	2.27	0.79	1.74	4.80	0.70	0.17	0.04	0.13	0.34	0.05	0.08	0.01	5.26	0.80
46年目	H78	0.99023	0.98576	0.99834	0.99137	102.8	2.25	0.78	1.73	4.77	0.67	0.17	0.04	0.13	0.34	0.05	0.07	0.01	5.22	0.76
47年目	H79	0.99017	0.98563	0.99834	0.99132	102.8	2.23	0.77	1.73	4.73	0.64	0.17	0.04	0.13	0.34	0.05	0.07	0.01	5.18	0.73
48年目	H80	0.99011	0.98550	0.99834	0.99127	102.8	2.21	0.76	1.73	4.69	0.61	0.17	0.04	0.13	0.34	0.04	0.07	0.01	5.14	0.70
49年目	H81	0.99005	0.98537	0.99834	0.99122	102.8	2.19	0.75	1.72	4.65	0.59	0.17	0.04	0.13	0.34	0.04	0.07	0.01	5.10	0.66
合計							136.86	52.50	89.16	278.52	115.75	10.35	2.92	6.62	19.89	8.25	4.47	1.87	302.87	125.87

便益の現在価値算定表(合計) 箇所名:一般国道156号大和改良(残事業)(通常+災害)

年次	年度 (基準年)	総走行台年の年次別伸び率 (東海)				GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 便益合計 (①~③)割引率4%		
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計		(A)×②	③
供用開始年次	H30																	
1年目	H33	0.99967	0.98657	1.00855	0.99911	0.8890	2.89	1.29	1.57	5.75	5.11	0.23	0.07	0.11	0.10	0.10	6.27	5.58
2年目	H34	0.99967	0.98639	1.00847	0.99911	0.8548	2.89	1.28	1.58	5.75	4.91	0.23	0.07	0.11	0.09	0.10	6.27	5.36
3年目	H35	0.99967	0.98620	1.00840	0.99911	0.8219	2.89	1.26	1.59	5.74	4.72	0.23	0.07	0.12	0.09	0.09	6.26	5.15
4年目	H36	0.99967	0.98601	1.00833	0.99911	0.7903	2.89	1.24	1.61	5.74	4.53	0.23	0.07	0.12	0.09	0.09	6.26	4.95
5年目	H37	0.99967	0.98581	1.00826	0.99910	0.7599	2.89	1.22	1.62	5.73	4.36	0.23	0.07	0.12	0.08	0.08	6.25	4.75
6年目	H38	0.99967	0.98561	1.00820	0.99910	0.7307	2.89	1.21	1.63	5.73	4.18	0.23	0.07	0.12	0.08	0.08	6.25	4.57
7年目	H39	0.99967	0.98540	1.00813	0.99910	0.7026	2.89	1.19	1.65	5.72	4.02	0.23	0.07	0.12	0.07	0.08	6.24	4.39
8年目	H40	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	0.6756	2.88	1.17	1.66	5.72	3.86	0.23	0.07	0.12	0.07	0.07	6.24	4.21
9年目	H41	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.6496	2.88	1.15	1.67	5.71	3.71	0.23	0.07	0.12	0.07	0.07	6.23	4.05
10年目	H42	0.99967	0.98474	1.00793	0.99910	0.6246	2.88	1.14	1.69	5.71	3.56	0.23	0.06	0.12	0.07	0.07	6.23	3.89
11年目	H43	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6006	2.86	1.13	1.68	5.67	3.41	0.23	0.06	0.12	0.06	0.06	6.19	3.72
12年目	H44	0.99248	0.99007	0.99843	0.99316	0.5775	2.84	1.11	1.68	5.64	3.26	0.22	0.06	0.12	0.06	0.06	6.15	3.55
13年目	H45	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.5553	2.82	1.10	1.68	5.60	3.11	0.22	0.06	0.12	0.06	0.06	6.11	3.39
14年目	H46	0.99248	0.98997	0.99842	0.99311	0.5339	2.80	1.09	1.67	5.57	2.97	0.22	0.06	0.12	0.06	0.06	6.08	3.24
15年目	H47	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5134	2.78	1.08	1.67	5.53	2.84	0.22	0.06	0.12	0.05	0.05	6.04	3.10
16年目	H48	0.99236	0.98976	0.99842	0.99301	0.4936	2.76	1.07	1.67	5.50	2.71	0.22	0.06	0.12	0.05	0.05	6.00	2.96
17年目	H49	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.4746	2.73	1.06	1.67	5.46	2.59	0.22	0.06	0.12	0.05	0.05	5.96	2.83
18年目	H50	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.4564	2.71	1.05	1.67	5.43	2.48	0.21	0.06	0.12	0.05	0.05	5.92	2.70
19年目	H51	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4388	2.69	1.04	1.66	5.39	2.37	0.21	0.06	0.12	0.04	0.04	5.89	2.58
20年目	H52	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4220	2.67	1.03	1.66	5.36	2.26	0.21	0.06	0.12	0.04	0.04	5.85	2.47
21年目	H53	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4057	2.65	1.02	1.66	5.32	2.16	0.21	0.06	0.12	0.04	0.04	5.81	2.36
22年目	H54	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.3901	2.63	1.00	1.66	5.29	2.06	0.21	0.06	0.12	0.04	0.04	5.77	2.25
23年目	H55	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.3751	2.61	0.99	1.65	5.25	1.97	0.21	0.06	0.12	0.04	0.04	5.73	2.15
24年目	H56	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.3607	2.59	0.98	1.65	5.22	1.88	0.20	0.06	0.12	0.04	0.04	5.70	2.05
25年目	H57	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3468	2.56	0.97	1.65	5.18	1.80	0.20	0.06	0.12	0.03	0.03	5.66	1.96
26年目	H58	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3335	2.54	0.96	1.64	5.15	1.72	0.20	0.05	0.12	0.03	0.03	5.62	1.87
27年目	H59	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3207	2.52	0.95	1.64	5.11	1.64	0.20	0.05	0.12	0.03	0.03	5.58	1.79
28年目	H60	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3083	2.50	0.94	1.64	5.08	1.57	0.20	0.05	0.12	0.03	0.03	5.54	1.71
29年目	H61	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.2965	2.48	0.93	1.64	5.04	1.50	0.20	0.05	0.12	0.03	0.03	5.51	1.63
30年目	H62	0.99139	0.98808	0.99838	0.99226	0.2851	2.46	0.92	1.63	5.01	1.43	0.19	0.05	0.12	0.03	0.03	5.47	1.56
31年目	H63	0.99132	0.98796	0.99838	0.99221	0.2741	2.44	0.91	1.63	4.98	1.36	0.19	0.05	0.12	0.03	0.03	5.43	1.49
32年目	H64	0.99126	0.98785	0.99838	0.99216	0.2636	2.42	0.90	1.63	4.94	1.30	0.19	0.05	0.12	0.03	0.03	5.39	1.42
33年目	H65	0.99120	0.98773	0.99837	0.99211	0.2534	2.40	0.88	1.63	4.91	1.24	0.19	0.05	0.12	0.03	0.03	5.35	1.36
34年目	H66	0.99114	0.98762	0.99837	0.99207	0.2437	2.37	0.87	1.62	4.87	1.19	0.19	0.05	0.12	0.03	0.03	5.32	1.30
35年目	H67	0.99108	0.98751	0.99837	0.99202	0.2343	2.35	0.86	1.62	4.84	1.13	0.19	0.05	0.12	0.03	0.03	5.28	1.24
36年目	H68	0.99102	0.98739	0.99837	0.99197	0.2253	2.33	0.85	1.62	4.80	1.08	0.18	0.05	0.12	0.03	0.03	5.24	1.18
37年目	H69	0.99096	0.98728	0.99837	0.99192	0.2166	2.31	0.84	1.62	4.77	1.03	0.18	0.05	0.12	0.03	0.03	5.20	1.13
38年目	H70	0.99090	0.98717	0.99836	0.99187	0.2083	2.29	0.83	1.61	4.73	0.99	0.18	0.05	0.12	0.03	0.03	5.17	1.08
39年目	H71	0.99083	0.98705	0.99836	0.99182	0.2003	2.27	0.82	1.61	4.70	0.94	0.18	0.05	0.12	0.03	0.03	5.13	1.03
40年目	H72	0.99077	0.98694	0.99836	0.99177	0.1926	2.25	0.81	1.61	4.67	0.90	0.18	0.05	0.12	0.03	0.03	5.09	0.98
41年目	H73	0.99071	0.98683	0.99836	0.99172	0.1852	2.23	0.80	1.61	4.63	0.86	0.18	0.05	0.12	0.03	0.03	5.05	0.94
42年目	H74	0.99065	0.98671	0.99835	0.99167	0.1780	2.21	0.79	1.60	4.60	0.82	0.17	0.05	0.12	0.03	0.03	5.02	0.89
43年目	H75	0.99059	0.98660	0.99835	0.99162	0.1712	2.19	0.78	1.60	4.56	0.78	0.17	0.04	0.12	0.03	0.03	4.98	0.85
44年目	H76	0.99053	0.98649	0.99835	0.99157	0.1646	2.17	0.77	1.60	4.53	0.75	0.17	0.04	0.12	0.03	0.03	4.94	0.81
45年目	H77	0.99047	0.98637	0.99835	0.99152	0.1583	2.15	0.76	1.59	4.50	0.71	0.17	0.04	0.12	0.03	0.03	4.91	0.78
46年目	H78	0.99041	0.98626	0.99834	0.99147	0.1522	2.13	0.75	1.59	4.46	0.68	0.17	0.04	0.12	0.03	0.03	4.87	0.74
47年目	H79	0.99035	0.98615	0.99834	0.99142	0.1463	2.10	0.74	1.59	4.43	0.65	0.17	0.04	0.12	0.03	0.03	4.83	0.71
48年目	H80	0.99028	0.98603	0.99834	0.99137	0.1407	2.08	0.73	1.59	4.40	0.62	0.16	0.04	0.12	0.03	0.03	4.80	0.68
49年目	H81	0.99022	0.98592	0.99834	0.99132	0.1353	2.06	0.72	1.58	4.36	0.59	0.16	0.04	0.12	0.03	0.03	4.76	0.64
合計	H82	0.99016	0.98581	0.99834	0.99127	0.1301	2.04	0.71	1.58	4.33	0.56	0.16	0.04	0.11	0.03	0.03	4.73	0.61
							126.86	48.66	81.59	257.11	106.87	9.98	2.78	5.93	18.69	7.76	280.58	116.63

路線名	箇所名	車線数	延長
国道156号	大和改良	2	2.6km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				4,767	
	改良費				2,226	
		土工	m ³	141,099	1,326	切土工(9,673m ³)、盛土工(131,426m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	8,039	2	切土法面工(33m ²)、盛土法面工(8,006m ²)
		擁壁工	式	1	486	重力式擁壁、L型擁壁、逆T擁壁等
		管渠工	m	599	22	
		函渠工	m	3,689	104	
		排水工	m	6,926	187	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	99	ガードパイプ等
	橋梁費				2,185	
		100m以上	m	254	2,079	万場大橋、中津屋橋
		100m未満	m	32	106	新東野橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				305	
		車道舗装	m ²	37,172	285	
		歩道舗装	m ²	4,667	20	
	付帯施設費				51	
		交通管理施設工	式	1	51	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				2,050	
	用地費		m ²	59,300	1,159	
		宅地	m ²	5,400	208	
		田畑	m ²	51,800	915	
		山林・原野	m ²	300	1	
		その他	m ²	1,800	35	
	補償費		式	1	891	
③	間接経費		式	1	1,283	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				8,100	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道156号	大和改良	2	2.6km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	2.6	600	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,150	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			2,750	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
国道156号	大和改良	2	2.6km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				758	
	改良費				155	
		土工	m ³	5,290	82	切土工(718m ²)、盛土工(9,749m ²)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	700	1	
		擁壁工	式	1	41	重力式擁壁、L型擁壁、逆T擁壁等
		管渠工	m	44	2	
		函渠工	m	274	8	
		排水工	m	514	14	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	7	ガードパイプ等
	橋梁費				414	
		100m以上	m	122	414	中津屋橋
		100m未満	m	0	0	新東野橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				189	
		車道舗装	m ²	6,864	175	
		歩道舗装	m ²	3,133	14	
	付帯施設費					
		交通管理施設工	式			
		遮音壁	m			
②	用地及補償費					
	用地費		m ²			
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式			
③	間接経費		式	1	13	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				771	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道156号	大和改良	2	1.0km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	1.0	250	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,000	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			1,250	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成31年度事業継続箇所）（原案）

担当課：
担当課長名：

事業名	一般国道1号 <small>さきはらやまなか</small> 笹原山中バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：静岡県三島市山中新田 至：静岡県三島市笹原新田				延長	4.3km
事業概要	<p>一般国道1号は、東京都中央区を起点とし、静岡県静岡市及び愛知県名古屋市等の主要都市を経て大阪府大阪市に至る我が国の東西交通を担う延長約620kmの主要幹線道路です。</p> <p>本事業の笹原山中バイパスは、静岡県三島市山中新田から、同市笹原新田に至る延長4.3kmのバイパスであり、走行環境の改善、交通事故の削減や沿道環境の改善を主な目的として事業を推進しています。</p>					
S63年度事業化	—		H3年度用地着手		H5年度工事着手	
全体事業費	201億円		事業進捗率	73%	供用済延長	1.6km
計画交通量	10,400台/日					
費用対効果 分析結果	B/C		総費用	(残事業)/(事業全体)	総便益	(残事業)/(事業全体)
	(事業全体)	1.2	49/273億円		101/315億円	
	(残事業)	2.1	事業費：34/249億円 維持管理費：15/24億円		走行時間短縮便益：89/276億円 走行経費減少便益：9.9/35億円 交通事故減少便益：1.9/4.4億円	
感度分析の結果	<p>(事業全体) 交通量：B/C=1.01~1.3(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=1.6~2.7(交通量±10%)</p> <p>事業費：B/C=1.2~1.2(事業費±10%) 事業費：B/C=2.0~2.3(事業費±10%)</p> <p>事業期間：B/C=1.1~1.2(事業期間±20%) 事業期間：B/C=2.1~2.2(事業期間±20%)</p>					
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・現道等に当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線(東海バス)が存在する。 <p>②国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する。 <p>③個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・主要観光地(伊豆地域、箱根地域)へのアクセス向上が期待される。 <p>④災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第一次緊急輸送路として位置づけられている。 ・緊急輸送路の代替路線を形成する。 <p>⑤地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の削減が見込まれる。 <p>⑥生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。 					
関係する地方公共団体等の意見	<p>静岡県知事の意見：</p> <p>本事業は、県内の東西交通を担う国道1号の三島市山中新田から同市笹原新田に至る区間のバイパス事業であり、交通事故の削減、通過交通による騒音の緩和、アクセス性の向上による観光振興や地域経済の活性化といったストック効果が期待されるなど、当該地域の発展と安全・安心に寄与する重要な事業です。</p> <p>効果の早期発現が図られるよう、必要な予算の確保とコスト削減の徹底に努め、平成31年度の開通予定に向け引き続き事業を推進するようお願いいたします。</p>					
事業評価監視委員会の意見						

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 笹原山中バイパス現道部は、急勾配・急カーブが連続し、登坂車線がないため速度の遅い大型車により円滑な走行を阻害されている。 ・ 笹原地区は道路線形不良箇所（曲線半径60m未満）が12箇所あり、年間平均で約6件の交通事故が発生。 ・ 山中新田の集落では通過交通等や大型車による騒音レベルが高く、夜間においては環境基準を超過。（平成28年3月の山中地区の開通によって、環境基準を下回り沿道環境が改善） 	
事業の進捗状況、残事業の内容等	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 事業進捗率は84%、用地進捗率は100%。（平成29年度末） 	
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 三島市山中新田～三島市笹原新田（延長2.7km）については、平成31年度の開通を目指し、工事を推進。 	
施設の構造や工法の変更等	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。 	
対応方針	事業継続
対応方針決定の理由	
以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。	
事業概要図	
<p>（終）三島市笹原新田 ← 一般国道1号 笹原山中バイパス 延長4.3km → （起）三島市山中新田</p> <p>（笹原地区）平成31年度開通予定 延長2.7km （山中地区）平成28年3月開通済 延長1.6km</p> <p>至 沼津 至 箱根</p> <p>--- 事業中区間 — 開通済み — 国道（現道）</p>	

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道1号 笹原山中バイパス
事業主体	中部地方整備局

■事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標チェックの根拠
事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全体：費用便益比(B/C) = 1.2 経済的純現在価値(B-C) = 43億円 経済的內部収益率(EIRR) = 4.6% 残事業：費用便益比(B/C) = 2.1 経済的純現在価値(B-C) = 52億円 経済的內部収益率(EIRR) = 12.5%

■事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 <input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通運送量が10,000台時/日以上の上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する <input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 <input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 4,018万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 22万人・時間/年 (4,018万人・時間/年 ⇒ 3,997万人・時間/年) 区間b (並行区間) について : 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査 基本区間番号: 23300010040 並行区間の渋滞損失時間 (現況) : 8.1万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減時間 : 8.1万人・時間/年 (8.1万人・時間/年 ⇒ 0万人・時間/年) 並行区間の渋滞損失削減率 : 約10割削減 東海バス : 三島～元箱根港
物流効率化の支援		
1. 活力 都市の再生		

	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の場合に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づき重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	<p>最小曲線半径60m未満の箇所12箇所 急勾配(5%以上)区間 約1.7km</p> <p>三島市：790万人(H28)、箱根町：2,150万人(H29)</p>
国土・地域ネットワークの構築		
個性ある地域の形成		
2.暮らし	<input type="checkbox"/> 歩行者・自転車間の形成 <input type="checkbox"/> 無電柱化による美しい町並みの形成 <input type="checkbox"/> 安全で安心して暮らせるくらしの確保	
3.安全		

災害への備え	<p><input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p><input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p><input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p><input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p> <p>CO2排出削減量：2,007千t/年(約1,655千t/年→約1,653千t/年)</p> <p>評価対象区間(並行区間) NO2排出削減量：37.3t/年(約37.4t/年→約0.1t/年) NO2排出削減率：約99.7%</p> <p>評価対象区間(並行区間) SPM排出削減量：2,167千t/年(約2,177千t/年→約0.01t/年) SPM排出削減率：約99.7%</p>
5. その他	<p>他プログラムの関係</p> <p>在頂山中ハイパスと並行する国道1号が第一次緊急輸送道路となっている 東海地震応急対策活動要領に基づく静岡県広域変換計画の防災拠点(山中原駐車場)を連絡するルートを構成</p> <p>国道246号(沼津～小山)：第一次緊急輸送道路</p>

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道１号	笹原山中バイパス	L＝4. 3 km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,400	2	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	189億円	58億円	247億円
うち残事業分	35億円	37億円	72億円
基準年における 現在価値 (C)	249億円	24億円	273億円
うち残事業分	34億円	15億円	49億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	15億円	1.8億円	0.23億円	17億円
基準年における 現在価値 (B)	276億円	35億円	4.4億円	315億円
うち残事業分	89億円	9.9億円	1.9億円	101億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	43億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.6%
費用便益比（残事業）	2.1
経済的純現在価値（残事業）	52億円
経済的内部収益率（残事業）	12.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,400台/日	±10%	1.01 ~ 1.3
事業費	189億円	±10%	1.2 ~ 1.2
事業期間	32年	±20%	1.1 ~ 1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,400台/日	±10%	1.6 ~ 2.7
事業費	35億円	±10%	2.0 ~ 2.3
事業期間	2年	±20%	2.1 ~ 2.2

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道1号 笹原山中バイパス（事業全体）

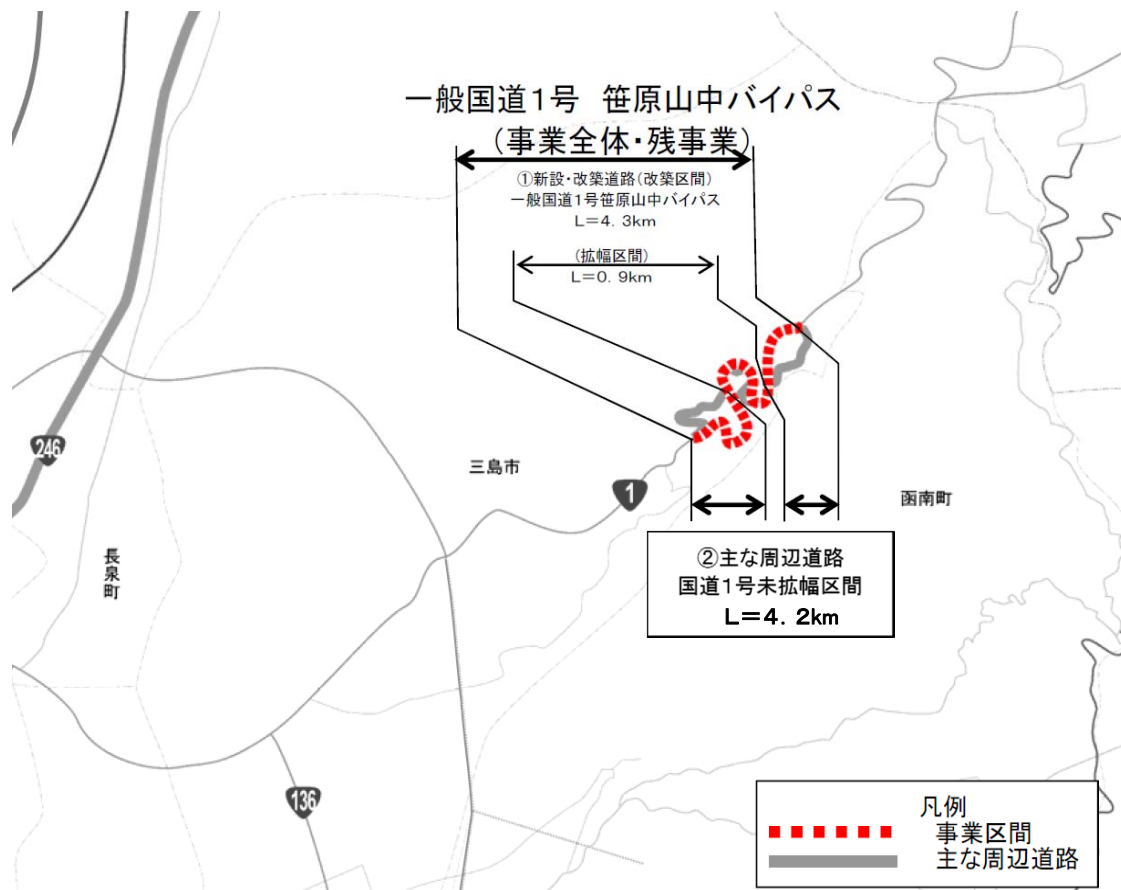
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 新設区間：4.3km	交通量 ^{※1}	[台/日]		10,400
	走行時間 ^{※2}	[分]		7.8
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		17.57
②主な周辺道路 ^{※4} 一般国道1号（現道） 【未拡幅区間】： 4.2km	交通量	[台/日]	9,000	36
	走行時間	[分]	14.8	8.4
	走行時間費用	[億円/年]	29.35	0.07
③その他道路合計 ：1,112.5km	走行時間費用	[億円/年]	5,202.61	5,200.09

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,121.0km	走行時間短縮便益 [億円/年]	5,231.96	5,217.73	14.23

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道1号 笹原山中バイパス（残事業）

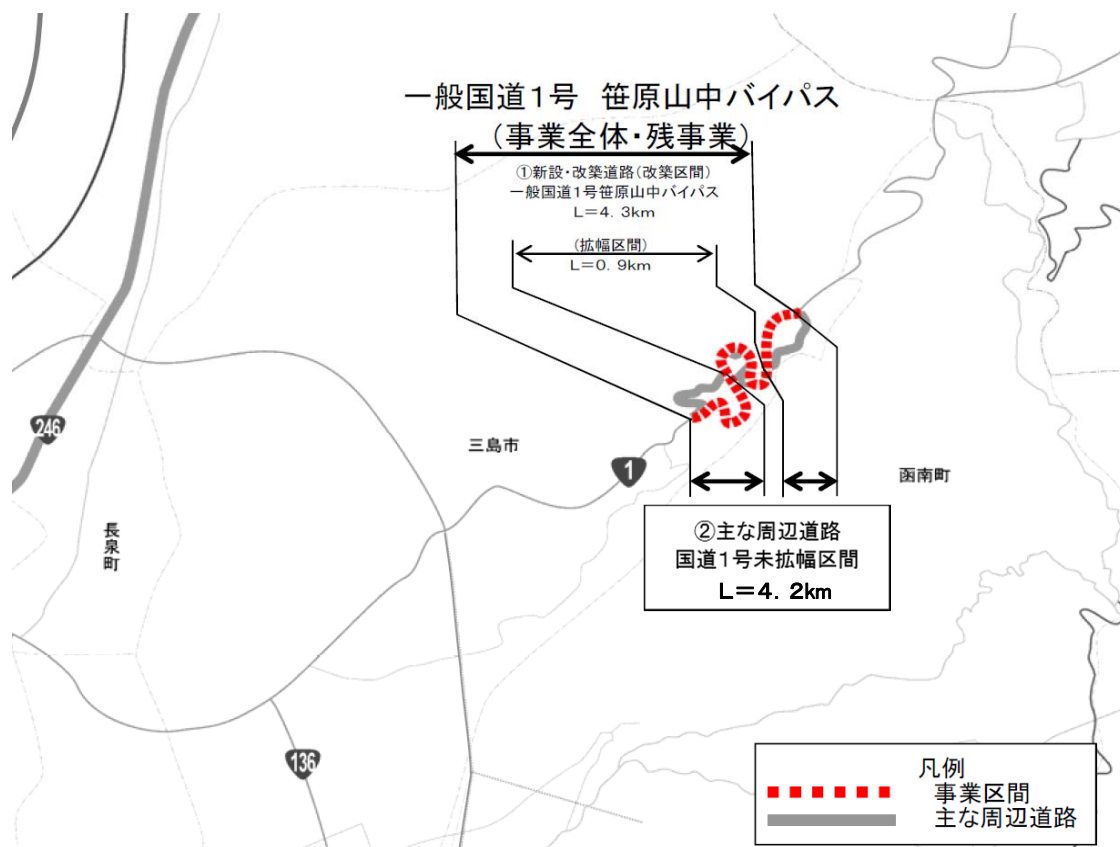
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 新設区間：4.3km	交通量 ^{※1}	[台/日]	4,600	10,400
	走行時間 ^{※2}	[分]	7.7	7.8
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	5.18	17.57
②主な周辺道路 ^{※4} 一般国道1号（現道） 【未拡幅区間】： 4.2km	交通量	[台/日]	9,000	36
	走行時間	[分]	12.9	8.4
	走行時間費用	[億円/年]	19.42	0.07
③その他道路合計 ：1,112.5km	走行時間費用	[億円/年]	5,197.73	5,200.09

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,121.0km	走行時間短縮便益 [億円/年]	5,222.33	5,217.73	4.60

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：一般国道1号 笹原山中バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成30年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在 した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を 用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概算事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 笹原山中バイパス (事業全体)				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価 (億円)	延長 (km)	単純単価 (億円)	
				0.29	4.3	1.25	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-32年目	S 63	3.2434	107.9	0.20	0.62		
-31年目	H 1	3.1187	110.8	0.70	2.03		
-30年目	H 2	2.9987	113.3	1.30	3.54		
-29年目	H 3	2.8834	116.0	2.40	6.13		
-28年目	H 4	2.7725	117.6	6.79	16.45		
-27年目	H 5	2.6658	117.9	5.47	12.71		
-26年目	H 6	2.5633	117.8	3.54	7.92		
-25年目	H 7	2.4647	117.1	3.08	6.67		
-24年目	H 8	2.3699	116.6	2.00	4.17		
-23年目	H 9	2.2788	117.5	0.10	0.20		
-22年目	H 10	2.1911	116.9	2.73	5.26		
-21年目	H 11	2.1068	115.2	0.72	1.36		
-20年目	H 12	2.0258	113.8	0.40	0.72		
-19年目	H 13	1.9479	112.4	2.02	3.60		
-18年目	H 14	1.8730	110.5	3.08	5.37		
-17年目	H 15	1.8009	109.0	1.17	2.00		
-16年目	H 16	1.7317	107.9	0.99	1.64		
-15年目	H 17	1.6651	106.7	0.54	0.87		
-14年目	H 18	1.6010	105.9	0.89	1.38		
-13年目	H 19	1.5395	105.0	0.79	1.20		
-12年目	H 20	1.4802	104.4	0.92	1.34		
-11年目	H 21	1.4233	103.0	2.76	3.92		
-10年目	H 22	1.3686	101.3	5.25	7.30		
-9年目	H 23	1.3159	99.8	3.05	4.14		
-8年目	H 24	1.2653	99.0	6.10	8.01		
-7年目	H 25	1.2167	99.0	18.76	23.70		
-6年目	H 26	1.1699	101.5	18.29	21.67		
-5年目	H 27	1.1249	103.0	13.43	15.07		
-4年目	H 28	1.0816	102.8	9.34	10.10		
-3年目	H 29	1.0400	102.8	20.93	21.77		
-2年目	H 30	1.0000	102.8	16.06	16.06		
-1年目	H 31	0.9615	102.8	35.36	34.00		
供用開始年次	H 32	0.9246	102.8			1.16	1.07
1年目	H 33	0.8890	102.8			1.16	1.03
2年目	H 34	0.8548	102.8			1.16	0.99
3年目	H 35	0.8219	102.8			1.16	0.95
4年目	H 36	0.7903	102.8			1.16	0.91
5年目	H 37	0.7599	102.8			1.16	0.88
6年目	H 38	0.7307	102.8			1.16	0.85
7年目	H 39	0.7026	102.8			1.16	0.81
8年目	H 40	0.6756	102.8			1.16	0.78
9年目	H 41	0.6496	102.8			1.16	0.75
10年目	H 42	0.6246	102.8			1.16	0.72
11年目	H 43	0.6006	102.8			1.16	0.70
12年目	H 44	0.5775	102.8			1.16	0.67
13年目	H 45	0.5553	102.8			1.16	0.64
14年目	H 46	0.5339	102.8			1.16	0.62
15年目	H 47	0.5134	102.8			1.16	0.59
16年目	H 48	0.4936	102.8			1.16	0.57
17年目	H 49	0.4746	102.8			1.16	0.55
18年目	H 50	0.4564	102.8			1.16	0.53
19年目	H 51	0.4388	102.8			1.16	0.51
20年目	H 52	0.4220	102.8			1.16	0.49
21年目	H 53	0.4057	102.8			1.16	0.47
22年目	H 54	0.3901	102.8			1.16	0.45
23年目	H 55	0.3751	102.8			1.16	0.43
24年目	H 56	0.3607	102.8			1.16	0.42
25年目	H 57	0.3468	102.8			1.16	0.40
26年目	H 58	0.3335	102.8			1.16	0.39
27年目	H 59	0.3207	102.8			1.16	0.37
28年目	H 60	0.3083	102.8			1.16	0.36
29年目	H 61	0.2965	102.8			1.16	0.34
30年目	H 62	0.2851	102.8			1.16	0.33
31年目	H 63	0.2741	102.8			1.16	0.32
32年目	H 64	0.2636	102.8			1.16	0.31
33年目	H 65	0.2534	102.8			1.16	0.29
34年目	H 66	0.2437	102.8			1.16	0.28
35年目	H 67	0.2343	102.8			1.16	0.27
36年目	H 68	0.2253	102.8			1.16	0.26
37年目	H 69	0.2166	102.8			1.16	0.25
38年目	H 70	0.2083	102.8			1.16	0.24
39年目	H 71	0.2003	102.8			1.16	0.23
40年目	H 72	0.1926	102.8			1.16	0.22
41年目	H 73	0.1852	102.8			1.16	0.21
42年目	H 74	0.1780	102.8			1.16	0.21
43年目	H 75	0.1712	102.8			1.16	0.20
44年目	H 76	0.1646	102.8			1.16	0.19
45年目	H 77	0.1583	102.8			1.16	0.18
46年目	H 78	0.1522	102.8			1.16	0.18
47年目	H 79	0.1463	102.8			1.16	0.17
48年目	H 80	0.1407	102.8			1.16	0.16
49年目	H 81	0.1353	102.8	-16.84	-2.28	1.16	0.16
合計				172.33	248.63	57.87	23.91
単純事業費計				189.17		57.87	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 笹原山中バイパス (残事業)				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価 (億円)	延長 (km)	単純単価(億円)	
				0.29	2.7	0.79	
				事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-32年目	S 63	3.2434	107.9				
-31年目	H 1	3.1187	110.8				
-30年目	H 2	2.9987	113.3				
-29年目	H 3	2.8834	116.0				
-28年目	H 4	2.7725	117.6				
-27年目	H 5	2.6658	117.9				
-26年目	H 6	2.5633	117.8				
-25年目	H 7	2.4647	117.1				
-24年目	H 8	2.3699	116.6				
-23年目	H 9	2.2788	117.5				
-22年目	H 10	2.1911	116.9				
-21年目	H 11	2.1068	115.2				
-20年目	H 12	2.0258	113.8				
-19年目	H 13	1.9479	112.4				
-18年目	H 14	1.8730	110.5				
-17年目	H 15	1.8009	109.0				
-16年目	H 16	1.7317	107.9				
-15年目	H 17	1.6651	106.7				
-14年目	H 18	1.6010	105.9				
-13年目	H 19	1.5395	105.0				
-12年目	H 20	1.4802	104.4				
-11年目	H 21	1.4233	103.0				
-10年目	H 22	1.3686	101.3				
-9年目	H 23	1.3159	99.8				
-8年目	H 24	1.2653	99.0				
-7年目	H 25	1.2167	99.0				
-6年目	H 26	1.1699	101.5				
-5年目	H 27	1.1249	103.0				
-4年目	H 28	1.0816	102.8				
-3年目	H 29	1.0400	102.8				
-2年目	H 30	1.0000	102.8				
-1年目	H 31	0.9615	102.8	35.36	34.00		
供用開始年次	H 32	0.9246	102.8			0.73	0.68
1年目	H 33	0.8890	102.8			0.73	0.65
2年目	H 34	0.8548	102.8			0.73	0.63
3年目	H 35	0.8219	102.8			0.73	0.60
4年目	H 36	0.7903	102.8			0.73	0.58
5年目	H 37	0.7599	102.8			0.73	0.56
6年目	H 38	0.7307	102.8			0.73	0.53
7年目	H 39	0.7026	102.8			0.73	0.51
8年目	H 40	0.6756	102.8			0.73	0.49
9年目	H 41	0.6496	102.8			0.73	0.48
10年目	H 42	0.6246	102.8			0.73	0.46
11年目	H 43	0.6006	102.8			0.73	0.44
12年目	H 44	0.5775	102.8			0.73	0.42
13年目	H 45	0.5553	102.8			0.73	0.41
14年目	H 46	0.5339	102.8			0.73	0.39
15年目	H 47	0.5134	102.8			0.73	0.38
16年目	H 48	0.4936	102.8			0.73	0.36
17年目	H 49	0.4746	102.8			0.73	0.35
18年目	H 50	0.4564	102.8			0.73	0.33
19年目	H 51	0.4388	102.8			0.73	0.32
20年目	H 52	0.4220	102.8			0.73	0.31
21年目	H 53	0.4057	102.8			0.73	0.30
22年目	H 54	0.3901	102.8			0.73	0.29
23年目	H 55	0.3751	102.8			0.73	0.27
24年目	H 56	0.3607	102.8			0.73	0.26
25年目	H 57	0.3468	102.8			0.73	0.25
26年目	H 58	0.3335	102.8			0.73	0.24
27年目	H 59	0.3207	102.8			0.73	0.23
28年目	H 60	0.3083	102.8			0.73	0.23
29年目	H 61	0.2965	102.8			0.73	0.22
30年目	H 62	0.2851	102.8			0.73	0.21
31年目	H 63	0.2741	102.8			0.73	0.20
32年目	H 64	0.2636	102.8			0.73	0.19
33年目	H 65	0.2534	102.8			0.73	0.19
34年目	H 66	0.2437	102.8			0.73	0.18
35年目	H 67	0.2343	102.8			0.73	0.17
36年目	H 68	0.2253	102.8			0.73	0.16
37年目	H 69	0.2166	102.8			0.73	0.16
38年目	H 70	0.2083	102.8			0.73	0.15
39年目	H 71	0.2003	102.8			0.73	0.15
40年目	H 72	0.1926	102.8			0.73	0.14
41年目	H 73	0.1852	102.8			0.73	0.14
42年目	H 74	0.1780	102.8			0.73	0.13
43年目	H 75	0.1712	102.8			0.73	0.13
44年目	H 76	0.1646	102.8			0.73	0.12
45年目	H 77	0.1583	102.8			0.73	0.12
46年目	H 78	0.1522	102.8			0.73	0.11
47年目	H 79	0.1463	102.8			0.73	0.11
48年目	H 80	0.1407	102.8			0.73	0.10
49年目	H 81	0.1353	102.8			0.73	0.10
合計				35.36	34.00	36.57	15.11
単純事業費計				35.36		36.57	

注)1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

便益の現在価値算定表

箇所名：箇所名：一般国道1号 笹原山中ハイパス (事業全体)

年次 (基準年)	総走行台車の年次別伸び率 (東海7ロード)			GDP テール	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)		合計(億円)			
	乗用車	小型貨物	普通貨物		① 計	② 計	③	①×(A)	②×(A)	③×(A)	現在価値 (A)×(2)	現在価値 (A)×(2)				
年度 (基準年)	削減率 (A)			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	③	①~③ 割引率4%			
年度 (基準年)	乗用車	小型貨物	普通貨物													
H30	0.99967	0.98675	1.00862	0.99911	102.8	10.20	3.04	14.55	13.46	1.28	0.26	0.23	16.58			
H31	0.99967	0.98657	1.00855	0.99911	102.8	10.20	3.00	14.52	12.91	1.27	0.26	0.23	16.55			
H32	0.99967	0.98639	1.00847	0.99911	102.8	10.20	2.96	14.49	12.39	1.27	0.26	0.23	16.51			
H33	0.99967	0.98620	1.00840	0.99911	102.8	10.19	2.92	14.46	11.88	1.27	0.26	0.23	16.48			
H34	0.99967	0.98601	1.00833	0.99911	102.8	10.19	2.88	14.43	11.40	1.27	0.25	0.23	16.45			
H35	0.99967	0.98581	1.00826	0.99910	102.8	10.19	2.84	14.39	10.94	1.27	0.25	0.23	16.41			
H36	0.99967	0.98561	1.00820	0.99910	102.8	10.18	2.80	14.36	10.49	1.27	0.25	0.23	16.38			
H37	0.99967	0.98540	1.00813	0.99910	102.8	10.18	2.76	14.33	10.07	1.27	0.24	0.23	16.34			
H38	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	102.8	10.18	2.72	14.30	9.66	1.27	0.24	0.23	16.31			
H39	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	102.8	10.17	2.68	14.26	9.27	1.27	0.23	0.23	16.27			
H40	0.99967	0.98474	0.99843	0.99910	102.8	10.17	2.64	14.23	8.89	1.27	0.23	0.23	16.24			
H41	0.99967	0.98452	0.99836	0.99910	102.8	10.17	2.60	14.20	8.51	1.27	0.23	0.23	16.21			
H42	0.99967	0.98430	0.99829	0.99910	102.8	10.17	2.56	14.17	8.13	1.27	0.23	0.23	16.18			
H43	0.99967	0.98408	0.99822	0.99910	102.8	10.17	2.52	14.14	7.75	1.27	0.23	0.23	16.15			
H44	0.99967	0.98386	0.99815	0.99910	102.8	10.17	2.48	14.11	7.37	1.27	0.23	0.23	16.12			
H45	0.99967	0.98364	0.99808	0.99910	102.8	10.17	2.44	14.08	7.00	1.27	0.23	0.23	16.09			
H46	0.99967	0.98342	0.99801	0.99910	102.8	10.17	2.40	14.05	6.62	1.27	0.23	0.23	16.06			
H47	0.99967	0.98320	0.99794	0.99910	102.8	10.17	2.36	14.02	6.24	1.27	0.23	0.23	16.03			
H48	0.99967	0.98298	0.99787	0.99910	102.8	10.17	2.32	13.99	5.86	1.27	0.23	0.23	16.00			
H49	0.99967	0.98276	0.99780	0.99910	102.8	10.17	2.28	13.96	5.48	1.27	0.23	0.23	15.97			
H50	0.99967	0.98254	0.99773	0.99910	102.8	10.17	2.24	13.93	5.10	1.27	0.23	0.23	15.94			
H51	0.99967	0.98232	0.99766	0.99910	102.8	10.17	2.20	13.90	4.72	1.27	0.23	0.23	15.91			
H52	0.99967	0.98210	0.99759	0.99910	102.8	10.17	2.16	13.87	4.34	1.27	0.23	0.23	15.88			
H53	0.99967	0.98188	0.99752	0.99910	102.8	10.17	2.12	13.84	3.96	1.27	0.23	0.23	15.85			
H54	0.99967	0.98166	0.99745	0.99910	102.8	10.17	2.08	13.81	3.58	1.27	0.23	0.23	15.82			
H55	0.99967	0.98144	0.99738	0.99910	102.8	10.17	2.04	13.78	3.20	1.27	0.23	0.23	15.79			
H56	0.99967	0.98122	0.99731	0.99910	102.8	10.17	2.00	13.75	2.82	1.27	0.23	0.23	15.76			
H57	0.99967	0.98100	0.99724	0.99910	102.8	10.17	1.96	13.72	2.44	1.27	0.23	0.23	15.73			
H58	0.99967	0.98078	0.99717	0.99910	102.8	10.17	1.92	13.69	2.06	1.27	0.23	0.23	15.70			
H59	0.99967	0.98056	0.99710	0.99910	102.8	10.17	1.88	13.66	1.68	1.27	0.23	0.23	15.67			
H60	0.99967	0.98034	0.99703	0.99910	102.8	10.17	1.84	13.63	1.30	1.27	0.23	0.23	15.64			
H61	0.99967	0.98012	0.99696	0.99910	102.8	10.17	1.80	13.60	0.92	1.27	0.23	0.23	15.61			
H62	0.99967	0.97990	0.99689	0.99910	102.8	10.17	1.76	13.57	0.54	1.27	0.23	0.23	15.58			
H63	0.99967	0.97968	0.99682	0.99910	102.8	10.17	1.72	13.54	0.16	1.27	0.23	0.23	15.55			
H64	0.99967	0.97946	0.99675	0.99910	102.8	10.17	1.68	13.51	-0.22	1.27	0.23	0.23	15.52			
H65	0.99967	0.97924	0.99668	0.99910	102.8	10.17	1.64	13.48	-0.60	1.27	0.23	0.23	15.49			
H66	0.99967	0.97902	0.99661	0.99910	102.8	10.17	1.60	13.45	-0.98	1.27	0.23	0.23	15.46			
H67	0.99967	0.97880	0.99654	0.99910	102.8	10.17	1.56	13.42	-1.36	1.27	0.23	0.23	15.43			
H68	0.99967	0.97858	0.99647	0.99910	102.8	10.17	1.52	13.39	-1.74	1.27	0.23	0.23	15.40			
H69	0.99967	0.97836	0.99640	0.99910	102.8	10.17	1.48	13.36	-2.12	1.27	0.23	0.23	15.37			
H70	0.99967	0.97814	0.99633	0.99910	102.8	10.17	1.44	13.33	-2.50	1.27	0.23	0.23	15.34			
H71	0.99967	0.97792	0.99626	0.99910	102.8	10.17	1.40	13.30	-2.88	1.27	0.23	0.23	15.31			
H72	0.99967	0.97770	0.99619	0.99910	102.8	10.17	1.36	13.27	-3.26	1.27	0.23	0.23	15.28			
H73	0.99967	0.97748	0.99612	0.99910	102.8	10.17	1.32	13.24	-3.64	1.27	0.23	0.23	15.25			
H74	0.99967	0.97726	0.99605	0.99910	102.8	10.17	1.28	13.21	-4.02	1.27	0.23	0.23	15.22			
H75	0.99967	0.97704	0.99598	0.99910	102.8	10.17	1.24	13.18	-4.40	1.27	0.23	0.23	15.19			
H76	0.99967	0.97682	0.99591	0.99910	102.8	10.17	1.20	13.15	-4.78	1.27	0.23	0.23	15.16			
H77	0.99967	0.97660	0.99584	0.99910	102.8	10.17	1.16	13.12	-5.16	1.27	0.23	0.23	15.13			
H78	0.99967	0.97638	0.99577	0.99910	102.8	10.17	1.12	13.09	-5.54	1.27	0.23	0.23	15.10			
H79	0.99967	0.97616	0.99570	0.99910	102.8	10.17	1.08	13.06	-5.92	1.27	0.23	0.23	15.07			
H80	0.99967	0.97594	0.99563	0.99910	102.8	10.17	1.04	13.03	-6.30	1.27	0.23	0.23	15.04			
H81	0.99967	0.97572	0.99556	0.99910	102.8	10.17	1.00	13.00	-6.68	1.27	0.23	0.23	15.01			
計					450.49	114.46	68.59	633.55	276.37	56.29	10.01	13.60	79.90	34.68	723.55	315.43

便益の現在価値算定表

箇所名：箇所名：一般国道1号 笹原山中バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台車の年次別伸び率 (東海7ロウク)			削減率 (A)	GDP フェール	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計(億円)				
		乗用車種	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (3)×(A)	①~③ 割引率4%	
供用開始年次	H32	0.99967	0.98675	1.00862	0.99911	0.9246	102.8	3.43	1.27	0.06	4.77	4.41	0.13	0.06	0.29	0.48	0.45	0.10	0.09	5.35	4.95
1年目	H33	0.99967	0.98657	1.00855	0.99911	0.8948	102.8	3.43	1.26	0.06	4.75	4.23	0.13	0.06	0.29	0.48	0.43	0.10	0.09	5.34	4.74
2年目	H34	0.99967	0.98639	1.00847	0.99911	0.8548	102.8	3.43	1.24	0.06	4.74	4.05	0.13	0.06	0.29	0.49	0.42	0.10	0.08	5.32	4.55
3年目	H35	0.99967	0.98620	1.00840	0.99911	0.8219	102.8	3.43	1.22	0.06	4.72	3.88	0.13	0.06	0.30	0.49	0.40	0.10	0.08	5.30	4.36
4年目	H36	0.99967	0.98601	1.00833	0.99911	0.7903	102.8	3.43	1.21	0.07	4.70	3.72	0.13	0.06	0.30	0.49	0.39	0.10	0.08	5.29	4.18
5年目	H37	0.99967	0.98581	1.00826	0.99910	0.7599	102.8	3.43	1.19	0.07	4.68	3.56	0.13	0.06	0.30	0.49	0.37	0.10	0.07	5.27	4.01
6年目	H38	0.99967	0.98561	1.00820	0.99910	0.7307	102.8	3.43	1.17	0.07	4.67	3.41	0.13	0.06	0.30	0.49	0.36	0.10	0.07	5.26	3.84
7年目	H39	0.99967	0.98540	1.00813	0.99910	0.7026	102.8	3.43	1.16	0.07	4.65	3.27	0.13	0.06	0.31	0.50	0.35	0.10	0.07	5.24	3.68
8年目	H40	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	0.6756	102.8	3.43	1.14	0.07	4.63	3.13	0.13	0.06	0.31	0.50	0.34	0.10	0.07	5.23	3.53
9年目	H41	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.6496	102.8	3.42	1.12	0.07	4.61	3.00	0.13	0.05	0.31	0.50	0.32	0.10	0.06	5.21	3.38
10年目	H42	0.99264	0.99035	0.99843	0.99229	0.6246	102.8	3.42	1.10	0.07	4.60	2.87	0.13	0.05	0.31	0.50	0.31	0.10	0.06	5.19	3.24
11年目	H43	0.99253	0.99016	0.99843	0.99220	0.6006	102.8	3.40	1.09	0.07	4.56	2.74	0.13	0.05	0.31	0.50	0.30	0.10	0.06	5.15	3.10
12年目	H44	0.99242	0.99007	0.99843	0.99220	0.5775	102.8	3.37	1.08	0.07	4.52	2.61	0.13	0.05	0.31	0.50	0.29	0.10	0.06	5.12	2.95
13年目	H45	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.5539	102.8	3.35	1.07	0.07	4.49	2.49	0.13	0.05	0.31	0.49	0.27	0.10	0.05	5.08	2.82
14年目	H46	0.99242	0.98997	0.99842	0.99316	0.5339	102.8	3.32	1.06	0.07	4.45	2.38	0.13	0.05	0.31	0.49	0.26	0.09	0.05	5.04	2.69
15年目	H47	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5134	102.8	3.30	1.05	0.07	4.42	2.27	0.13	0.05	0.31	0.49	0.25	0.09	0.05	5.00	2.57
16年目	H48	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.4936	102.8	3.27	1.04	0.07	4.38	2.16	0.13	0.05	0.31	0.49	0.24	0.09	0.05	4.96	2.45
17年目	H49	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.4746	102.8	3.25	1.03	0.07	4.35	2.06	0.13	0.05	0.31	0.49	0.23	0.09	0.04	4.92	2.34
18年目	H50	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.4564	102.8	3.22	1.02	0.07	4.31	1.97	0.13	0.05	0.31	0.48	0.22	0.09	0.04	4.88	2.23
19年目	H51	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4388	102.8	3.20	1.01	0.07	4.27	1.88	0.12	0.05	0.31	0.48	0.21	0.09	0.04	4.85	2.13
20年目	H52	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4220	102.8	3.17	1.00	0.07	4.24	1.79	0.12	0.05	0.31	0.48	0.20	0.09	0.04	4.81	2.03
21年目	H53	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4057	102.8	3.15	0.99	0.07	4.20	1.70	0.12	0.05	0.31	0.48	0.19	0.09	0.03	4.77	1.93
22年目	H54	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.3901	102.8	3.12	0.98	0.07	4.17	1.62	0.12	0.05	0.31	0.48	0.19	0.09	0.03	4.73	1.85
23年目	H55	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.3751	102.8	3.10	0.97	0.07	4.13	1.55	0.12	0.05	0.31	0.47	0.18	0.09	0.03	4.69	1.76
24年目	H56	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.3607	102.8	3.07	0.96	0.07	4.09	1.48	0.12	0.05	0.31	0.47	0.17	0.09	0.03	4.65	1.68
25年目	H57	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3468	102.8	3.05	0.94	0.07	4.06	1.41	0.12	0.05	0.31	0.47	0.16	0.09	0.03	4.61	1.60
26年目	H58	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3335	102.8	3.02	0.93	0.07	4.02	1.34	0.12	0.05	0.30	0.47	0.16	0.09	0.03	4.58	1.53
27年目	H59	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3207	102.8	2.97	0.92	0.07	3.99	1.28	0.12	0.04	0.30	0.47	0.15	0.09	0.03	4.54	1.45
28年目	H60	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3083	102.8	2.92	0.91	0.07	3.95	1.22	0.12	0.04	0.30	0.46	0.14	0.09	0.03	4.50	1.39
29年目	H61	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.2965	102.8	2.94	0.90	0.07	3.91	1.16	0.11	0.04	0.30	0.46	0.14	0.08	0.03	4.46	1.32
30年目	H62	0.99138	0.98806	0.99838	0.99226	0.2851	102.8	2.92	0.89	0.07	3.88	1.11	0.11	0.04	0.30	0.46	0.13	0.08	0.02	4.42	1.26
31年目	H63	0.99131	0.98794	0.99838	0.99220	0.2741	102.8	2.89	0.88	0.07	3.84	1.05	0.11	0.04	0.30	0.46	0.13	0.08	0.02	4.38	1.20
32年目	H64	0.99124	0.98781	0.99838	0.99215	0.2636	102.8	2.87	0.87	0.07	3.81	1.00	0.11	0.04	0.30	0.46	0.12	0.08	0.02	4.34	1.14
33年目	H65	0.99117	0.98768	0.99837	0.99209	0.2534	102.8	2.84	0.86	0.07	3.77	0.96	0.11	0.04	0.30	0.45	0.11	0.08	0.02	4.31	1.09
34年目	H66	0.99111	0.98756	0.99837	0.99204	0.2437	102.8	2.82	0.85	0.07	3.73	0.91	0.11	0.04	0.30	0.45	0.11	0.08	0.02	4.27	1.04
35年目	H67	0.99104	0.98743	0.99837	0.99198	0.2343	102.8	2.79	0.84	0.07	3.70	0.87	0.11	0.04	0.30	0.45	0.11	0.08	0.02	4.23	0.99
36年目	H68	0.99097	0.98731	0.99837	0.99193	0.2253	102.8	2.77	0.83	0.07	3.66	0.83	0.11	0.04	0.30	0.45	0.10	0.08	0.02	4.19	0.94
37年目	H69	0.99090	0.98718	0.99836	0.99187	0.2166	102.8	2.74	0.82	0.07	3.63	0.79	0.11	0.04	0.30	0.45	0.10	0.08	0.02	4.15	0.90
38年目	H70	0.99083	0.98705	0.99836	0.99182	0.2083	102.8	2.72	0.81	0.07	3.59	0.75	0.11	0.04	0.30	0.44	0.09	0.08	0.01	4.11	0.86
39年目	H71	0.99077	0.98693	0.99836	0.99176	0.2003	102.8	2.69	0.80	0.07	3.56	0.71	0.10	0.04	0.30	0.44	0.09	0.08	0.02	4.08	0.82
40年目	H72	0.99070	0.98680	0.99836	0.99171	0.1926	102.8	2.67	0.79	0.07	3.52	0.68	0.10	0.04	0.30	0.44	0.08	0.08	0.01	4.04	0.78
41年目	H73	0.99063	0.98668	0.99835	0.99165	0.1852	102.8	2.64	0.78	0.07	3.49	0.65	0.10	0.04	0.30	0.44	0.08	0.08	0.01	4.00	0.74
42年目	H74	0.99056	0.98655	0.99835	0.99160	0.1780	102.8	2.62	0.77	0.07	3.45	0.61	0.10	0.04	0.30	0.44	0.08	0.08	0.01	3.96	0.71
43年目	H75	0.99050	0.98642	0.99835	0.99154	0.1712	102.8	2.59	0.76	0.07	3.42	0.58	0.10	0.04	0.30	0.43	0.07	0.08	0.01	3.92	0.67
44年目	H76	0.99043	0.98630	0.99835	0.99148	0.1646	102.8	2.57	0.74	0.06	3.38	0.56	0.10	0.04	0.30	0.43	0.07	0.07	0.01	3.89	0.64
45年目	H77	0.99036	0.98617	0.99834	0.99143	0.1583	102.8	2.55	0.73	0.06	3.35	0.53	0.10	0.04	0.30	0.43	0.07	0.07	0.01	3.85	0.61
46年目	H78	0.99029	0.98605	0.99834	0.99137	0.1522	102.8	2.52	0.72	0.06	3.31	0.50	0.10	0.03	0.29	0.43	0.07	0.07	0.01	3.81	0.58
47年目	H79	0.99022	0.98592	0.99834	0.99132	0.1463	102.8	2.50	0.71	0.06	3.28	0.48	0.10	0.03	0.29	0.43	0.06	0.07	0.01	3.78	0.55
48年目	H80	0.99016	0.98579	0.99834	0.99126	0.1407	102.8	2.47	0.70	0.06	3.24	0.46	0.10	0.03	0.29	0.42	0.06	0.07	0.01	3.74	0.53
49年目	H81	0.99009	0.98567	0.99833	0.99121	0.1353	102.8	2.45	0.69	0.06	3.21	0.43	0.10	0.03	0.29	0.42	0.06	0.07	0.01	3.70	0.50
合計								151.63	47.88	3.31	202.83	89.06	5.90	2.33	15.11	23.34	9.87	4.35	1.89	230.51	100.82

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	笹原山中バイパス	2	4.3km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				15,308	
	改良費				9,621	
		土工	m ³	920,026	5,913	切土工、盛土工、捨土工
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	84,724	457	客土吹付、植生基材吹付、種子散布等
		擁壁工	式	1	1,499	補強土壁、ブロック積み、L型擁壁、
		管渠工	m	567	172	
		函渠工	m	327	744	
		排水工	m	22,045	625	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	211	
	橋梁費				2,951	
		100m以上	m	114	1,096	
		100m未満	m	136	1,855	
	トンネル費				1,513	
		NATM	m	157	1,513	
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,012	
		車道舗装	m ²	62,773	918	
		歩道舗装	m ²	11,562	94	
	付帯施設費				211	
		交通管理施設工	式	1	211	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				2,125	
	用地費		m ²	143,830	1,684	
		宅地	m ²	2,009	62	
		田畑	m ²	37,537	552	
		山林・原野	m ²	95,545	947	
		その他	m ²	8,739	123	
	補償費		式		441	
③	間接経費		式		2,667	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				20,100	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	笹原山中バイパス	2	4.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.3	1,100	
修繕費	式	1	5,150	
その他				
維持管理費合計	式		6,250	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	笹原山中バイパス	2	4.3km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				3,496	
	改良費				2,229	
		土工	m ³	104,481	672	切土工、盛土工、捨土工
		軟弱地盤改良工	m ³	1		
		法面工	m ²	31,597	197	客土吹付、植生基材吹付、種子散布等
		擁壁工	式	1	583	補強土壁、ブロック積み、L型擁壁、
		管渠工	m	234	84	
		函渠工	m	75	354	
		排水工	m	8,333	252	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	87	
	橋梁費				424	
		100m以上	m			
		100m未満	m	136	424	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				717	
		車道舗装	m ²	49,327	646	
		歩道舗装	m ²	8,725	71	
	付帯施設費				126	
		交通管理施設工	式	1	126	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				237	
	用地費		m ²			
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費	式			237	
③	間接経費	式			86	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				3,819	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	笹原山中バイパス	2	2.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.7	700	
修繕費	式	1	3,250	
その他				
維持管理費合計	式		3,950	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成31年度事業継続箇所）（原案）

担当課：
担当課長名：

事業名	一般国道474号 三遠南信自動車道 青崩峠道路	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：長野県飯田市南信濃八重河内 至：静岡県浜松市天竜区水窪町奥領家	延長	5.9km		
事業概要	<p>一般国道474号三遠南信自動車道は、長野県飯田市を起点とし、静岡県浜松市に至る延長約100kmの高規格幹線道路です。</p> <p>本事業の一般国道474号三遠南信自動車道青崩峠道路は、長野県飯田市南信濃八重河内から静岡県浜松市天竜区水窪町奥領家に至る延長5.9kmの自動車専用道路であり、広域ネットワークの構築、災害に強い道路機能の確保、救急医療活動の支援、地域活性化の支援を主な目的として事業を推進しています。</p>				
S58年度事業化	—	H23年度用地着手	H23年度工事着手		
全体事業費	578億円	事業進捗率	35%	供用済延長	0.0km
計画交通量	2,300台/日				
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.6 (残事業) 3.1	総費用 (残事業)/(事業全体) 290/576億円 事業費：270/556億円 維持管理費：20/20億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 899/899億円 走行時間短縮便益：844/844億円 走行経費減少便益：52/52億円 交通事故減少便益：3.5/3.5億円	基準年	平成30年
感度分析の結果	<p>(事業全体) 交通量：B/C=1.5~1.6(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=2.9~3.3(交通量±10%)</p> <p>事業費：B/C=1.4~1.8(事業費±10%) 事業費：B/C=2.6~3.8(事業費±10%)</p> <p>事業期間：B/C=1.4~1.7(事業期間±20%) 事業期間：B/C=2.8~3.4(事業期間±20%)</p>				
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 <p>②国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する。 ・隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する。 ・現道等における交通不能区間を解消する。 ・現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する。 <p>③個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域連携プロジェクトを支援する。 ・主要な観光地（遠山温泉郷等）へのアクセス向上が期待される。 <p>④安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三次医療施設（飯田市立病院）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>⑤災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する。 ・第一次緊急輸送道路として位置づけられている。 ・緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。 ・現道等の特殊通行規制区間を解消する。 <p>⑥地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の削減が見込まれる。 <p>⑦生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NO2排出の削減が見込まれる。 ・SPM排出の削減が見込まれる。 				
関係する地方公共団体等の意見	<p>長野県知事の意見：</p> <p>本事業は、広域ネットワークの構築、災害に強い道路機能の確保、救急医療活動の支援、地域活性化に寄与する極めて重要な事業です。</p> <p>ついては、事業を継続し、積極的な予算確保により、早期開通を図るよう強く要望します。</p> <p>また、事業の実施にあたっては、一層のコスト縮減に努められるようお願いいたします。</p>				

浜松市長の意見：

「対応方針（原案）」案に対し異議はない。
 一般国道474号三遠南信自動車道 青崩峠道路は、東名高速道路や新東名高速道路と連絡することで、広範な交通ネットワーク形成に資するとともに、医療機関への輸送路や災害時の緊急輸送路としての役割を果たす重要な高規格幹線道路である。
 また、「コンパクト+ネットワーク」の考え方にに基づき、地域・拠点の連携が図られ、地域活性化や観光振興等、地域にとって大きなストック効果が見込まれる道路である。
 今後も事業を継続し、早期開通に向けて青崩峠道路の一層の事業推進をお願いしたい。
 なお、事業実施にあたっては、一層のコスト縮減など、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・ 国道152号の長野県と静岡県境は通行不能区間となっているため、越県するには狭隘で脆弱な市道を利用する必要がある。
- ・ 下伊那地域は事前通行規制区間が多く存在し、平成22年7月豪雨では通行止めにより旧上村・旧南信濃村が一時孤立している。
- ・ 平成22年7月豪雨災害時のような通行止めが発生した場合、救急医療施設へのアクセスが絶たれ、救命救急が困難な状況となる。
- ・ 遠山郷周辺と静岡県を結ぶ国道152号は通行不能区間であるため、観光交流・地域間交流に支障をきたしている。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・ 事業進捗率は42%、用地取得率は100%に至っています（平成29年度末）
- ・ 小嵐IC [仮称] ~水窪北IC [仮称] 間（延長5.9km）は工事を推進

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・ 小嵐IC [仮称] ~水窪北IC [仮称] 間（延長5.9km）は早期供用を目指しています。

施設の構造や工法の変更等

- ・ 技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

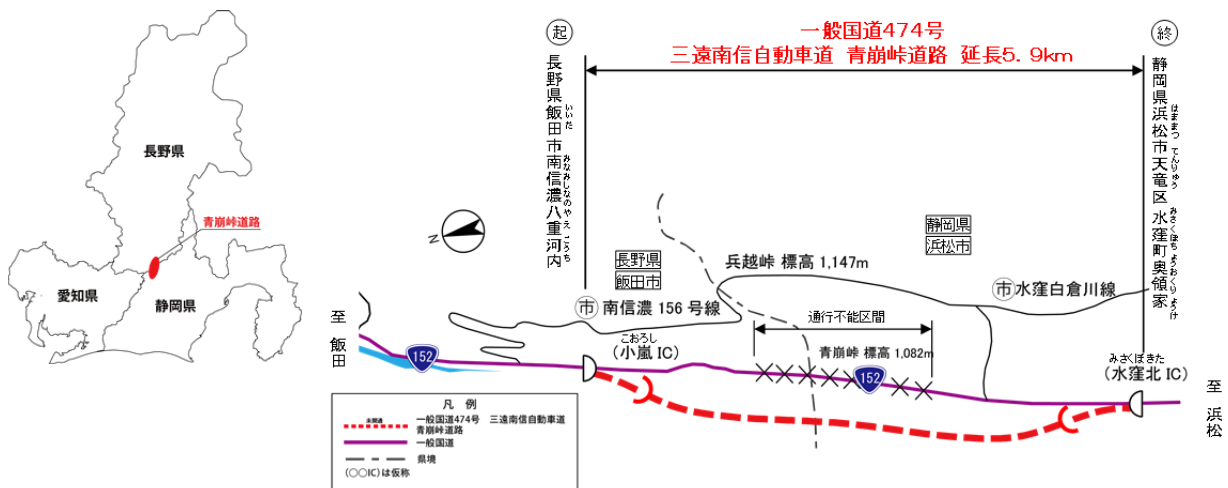
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道474号 三遠南信自動車道 青前峠道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	<p>■ 便益が費用を上回っている</p>	<p>全体：費用便益比(B/C) = 1.6 経済的純現在価値(B-C) = 323億円 経済的内部収益率(EIRR) = 6.0% 残事業：費用便益比(B/C) = 3.1 経済的純現在価値(B-C) = 609億円 経済的内部収益率(EIRR) = 11.8%</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<p>■ 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率</p> <p>□ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できる又は新たなバス路線が期待できる</p> <p>□ 新幹線へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる</p>	<p>区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況)：522万人・時間/年 渋滞損失削減時間：22万人・時間/年 (522万人・時間/年⇒500万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について (該当区間名) 国道151号(長野県飯田市川路～静岡県東栄町三輪)、国道153号(飯田市山本～根羽村上町) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間：49万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率：約1割削減</p>
物流効率化の支援		
1. 活力 都市の再生	<p>□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である</p> <p>□ 三大都市圏の環状道路を形成する</p> <p>□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</p> <p>■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する</p> <p>■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</p>	<p>飯田市と浜松市</p> <p>飯田地方生活圏(飯田市)と西部地方生活圏(浜松市)とを連結する</p>

	<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 10等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	<p>三浦南信地域連携ビジョン（「三浦南信50万流域都市圏の創成」のため、東三河地域、遠州地域及び南信州地域（以下「三浦南信地域」という。）の県境を越えた地域連携を推進し一体的な圏域の発展を目指す）、光・電子技術イノベーション創出拠点</p> <p>しらびそ高原（H29：749百人）、下栗の里（H29：511百人）、遠山温泉郷（H29：991百人）</p> <p>北遠地域から飯田市の三次医療施設（飯田市立病院）へのアクセスが向上 浜松市天竜区水窪地区～飯田市立病院 現況 110分⇒70分</p> <p>緊急輸送道路としての役割を担う</p> <p>代替する緊急輸送道路路線名：国道418号、代替する区間（天龍村平岡～阿南町新野） 国道151号、代替する区間（阿南町新野～新野峠）</p> <p>一般国道152号 長野静岡県境（青崩峠）通行不能区間の解消</p> <p>CO2排出削減量：11,587t-CO2/年（1,241千t-CO2/年 ⇒ 1,230千t-CO2/年）</p> <p>（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 NO2について環境基準を達成している測定局数の実績：2箇所（自排局：飯田IC（飯田市北方）、一般局：飯田合同庁舎（飯田市湯町）） （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）： （区間名）国道151号（長野県飯田市川路～静岡県東栄町三輪）、国道153号（飯田市山本～根羽村上町） 排出削減量：49.9t/年、排出削減率：22%削減</p> <p>（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績：2箇所（自排局：飯田IC（飯田市北方）、一般局：飯田合同庁舎（飯田市湯町）） （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）： （区間名）国道151号（長野県飯田市川路～静岡県東栄町三輪）、国道153号（飯田市山本～根羽村上町） 排出削減量：2.8t/年、排出削減率：21%削減</p>
個性ある地域の形成		
2.暮らし	<input type="checkbox"/> 安全で安心して暮らすための確保 <input type="checkbox"/> 安全な生活環境の確保	
3.安全	災害への備え	
4.環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	
5.その他	他の70%以上との関係	<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される <input type="checkbox"/> 地機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道474号	青崩峠道路	L = 5.9 km	高規格	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
2,300	2	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	538億円	62億円	600億円
うち残事業分	303億円	62億円	365億円
基準年における 現在価値 (C)	556億円	20億円	576億円
うち残事業分	270億円	20億円	290億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	平成38年度			
単年便益 (初年便益)	56億円	3.4億円	0.24億円	59億円
基準年における 現在価値 (B)	844億円	52億円	3.5億円	899億円
うち残事業分	844億円	52億円	3.5億円	899億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.6
経済的純現在価値（事業全体）	323億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.0%
費用便益比（残事業）	3.1
経済的純現在価値（残事業）	609億円
経済的内部収益率（残事業）	11.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	2,300台/日	±10%	1.5 ~ 1.6
事業費	538億円	±10%	1.4 ~ 1.8
事業期間	33年	±20%	1.4 ~ 1.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	2,300台/日	±10%	2.9 ~ 3.3
事業費	303億円	±10%	2.6 ~ 3.8
事業期間	7年	±20%	2.8 ~ 3.4

交通状況の変化

様式－3①

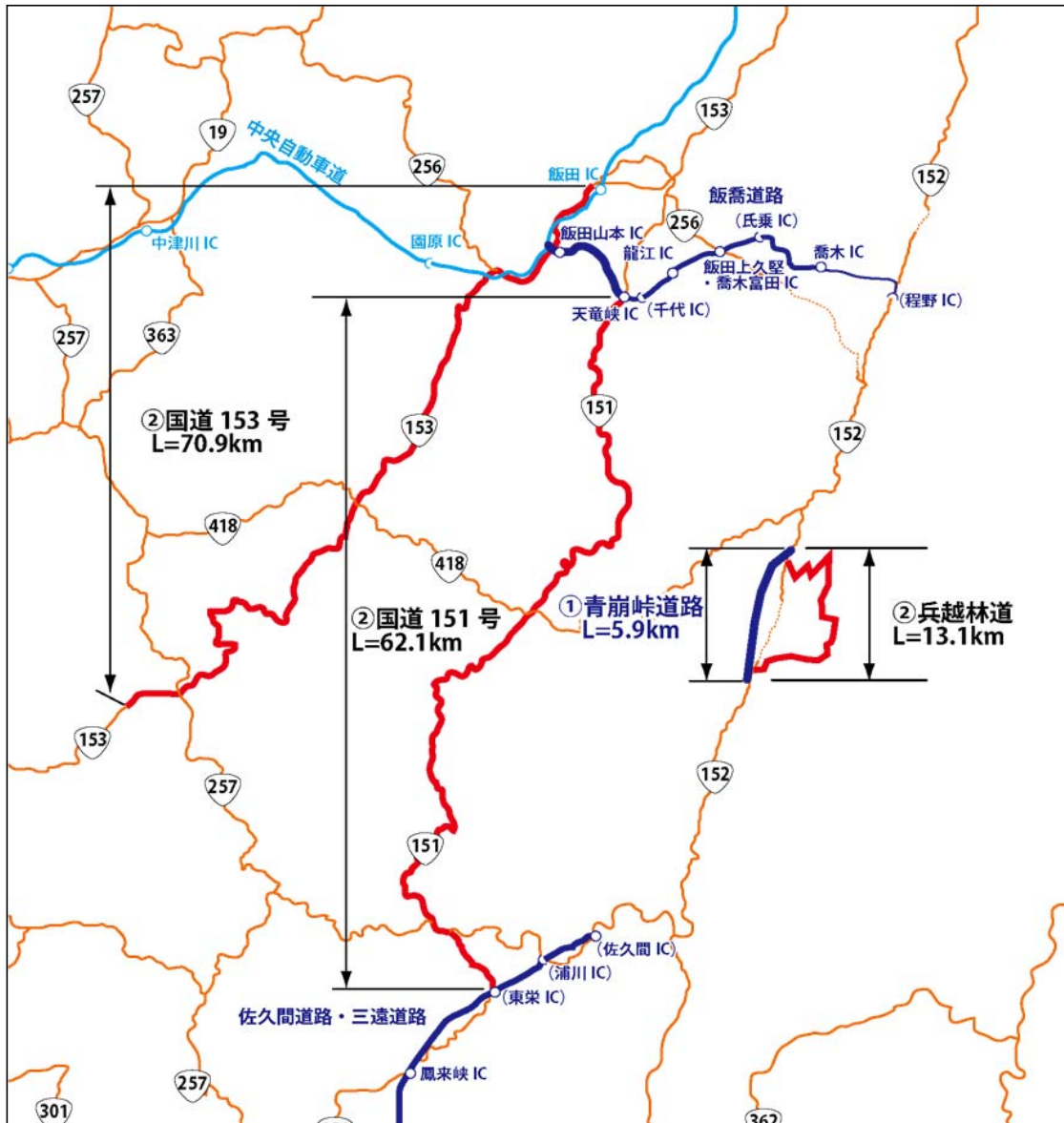
事業名：青崩峠道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：5.9km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	2,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	5.9	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	2.60	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道153号 70.9km	交通量	[台/日]	5,400	4,700
		走行時間	[分]	149	140
		走行時間費用	[億円/年]	198.27	173.90
	国道151号 62.1km	交通量	[台/日]	3,200	2,200
		走行時間	[分]	127	117
		走行時間費用	[億円/年]	79.44	50.72
	兵越林道 13.1km	交通量	[台/日]	500	0
		走行時間	[分]	62	0
		走行時間費用	[億円/年]	6.02	0.00
③その他道路合計 1,372.7km	走行時間費用	[億円/年]	2,354.62	2,355.40	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,524.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,638.34	2,582.62	55.72

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

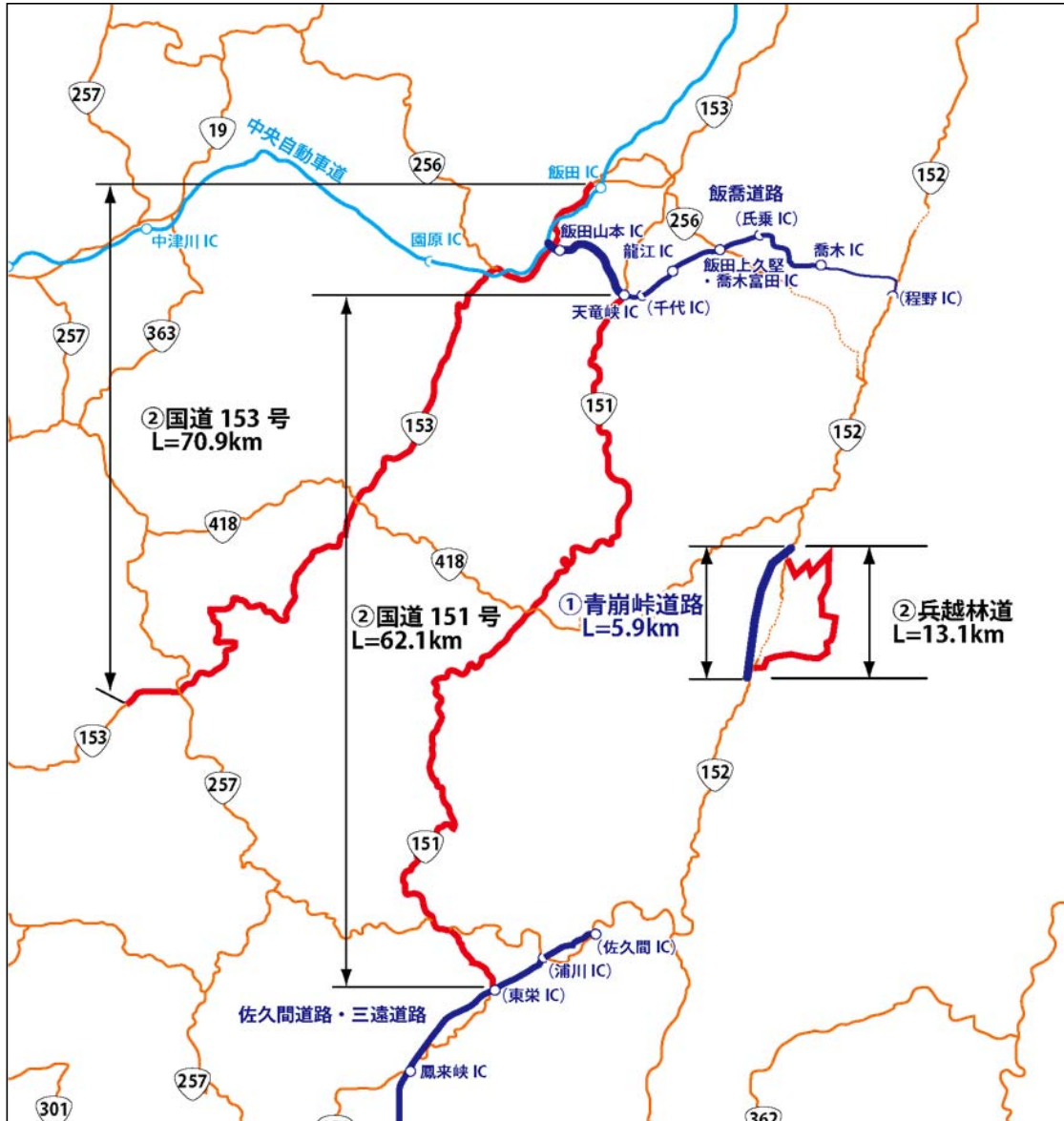
事業名：青崩峠道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：5.9km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	2,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	5.9	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	2.60	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道153号 70.9km	交通量	[台/日]	5,400	4,700
		走行時間	[分]	149	140
		走行時間費用	[億円/年]	198.27	173.90
	国道151号 62.1km	交通量	[台/日]	3,200	2,200
		走行時間	[分]	127	117
		走行時間費用	[億円/年]	79.44	50.72
	兵越林道 13.1km	交通量	[台/日]	500	0
		走行時間	[分]	62	0
		走行時間費用	[億円/年]	6.02	0.00
③その他道路合計 1,372.7km	走行時間費用	[億円/年]	2,354.62	2,355.40	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,524.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,638.34	2,582.62	55.72

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：青崩峠道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成30年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概算事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名：青龍峠道路 (事業全体)				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価 (億円)		延長 (km)	
				0.23		5.9	
				単純単価 (億円)		1.34	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-33年目	H 5	2.6658	117.9				
-32年目	H 6	2.5633	117.8	0.07	0.15		
-31年目	H 7	2.4647	117.1	0.97	2.10		
-30年目	H 8	2.3699	116.6	1.36	2.84		
-29年目	H 9	2.2788	117.5	2.46	4.90		
-28年目	H 10	2.1911	116.9	1.25	2.40		
-27年目	H 11	2.1068	115.2	1.29	2.42		
-26年目	H 12	2.0258	113.8	2.76	5.05		
-25年目	H 13	1.9479	112.4	2.67	4.75		
-24年目	H 14	1.8730	110.5	3.27	5.70		
-23年目	H 15	1.8009	109.0	3.43	5.82		
-22年目	H 16	1.7317	107.9	2.19	3.61		
-21年目	H 17	1.6651	106.7	2.95	4.74		
-20年目	H 18	1.6010	105.9	3.81	5.92		
-19年目	H 19	1.5395	105.0	3.81	5.74		
-18年目	H 20	1.4802	104.4	1.86	2.71		
-17年目	H 21	1.4233	103.0	6.04	8.58		
-16年目	H 22	1.3686	101.3	5.34	7.41		
-15年目	H 23	1.3159	99.8	5.33	7.23		
-14年目	H 24	1.2653	99.0	9.53	12.52		
-13年目	H 25	1.2167	99.0	23.23	29.35		
-12年目	H 26	1.1699	101.5	29.64	35.12		
-11年目	H 27	1.1249	103.0	16.92	18.99		
-10年目	H 28	1.0816	102.8	26.56	28.73		
-9年目	H 29	1.0400	102.8	31.76	33.03		
基準年	H 30	1.0000	102.8	46.02	46.02		
-7年目	H 31	0.9615	102.8	46.70	44.91		
-6年目	H 32	0.9246	102.8	72.84	67.35		
-5年目	H 33	0.8890	102.8	74.07	65.85		
-4年目	H 34	0.8548	102.8	75.76	64.76		
-3年目	H 35	0.8219	102.8	13.44	11.04		
-2年目	H 36	0.7903	102.8	13.63	10.77		
-1年目	H 37	0.7599	102.8	6.61	5.02		
供用開始年次	H 38	0.7307	102.8			1.24	0.91
1年目	H 39	0.7026	102.8			1.24	0.87
2年目	H 40	0.6756	102.8			1.24	0.84
3年目	H 41	0.6496	102.8			1.24	0.81
4年目	H 42	0.6246	102.8			1.24	0.77
5年目	H 43	0.6006	102.8			1.24	0.75
6年目	H 44	0.5775	102.8			1.24	0.72
7年目	H 45	0.5553	102.8			1.24	0.69
8年目	H 46	0.5339	102.8			1.24	0.66
9年目	H 47	0.5134	102.8			1.24	0.64
10年目	H 48	0.4936	102.8			1.24	0.61
11年目	H 49	0.4746	102.8			1.24	0.59
12年目	H 50	0.4564	102.8			1.24	0.57
13年目	H 51	0.4388	102.8			1.24	0.54
14年目	H 52	0.4220	102.8			1.24	0.52
15年目	H 53	0.4057	102.8			1.24	0.50
16年目	H 54	0.3901	102.8			1.24	0.48
17年目	H 55	0.3751	102.8			1.24	0.47
18年目	H 56	0.3607	102.8			1.24	0.45
19年目	H 57	0.3468	102.8			1.24	0.43
20年目	H 58	0.3335	102.8			1.24	0.41
21年目	H 59	0.3207	102.8			1.24	0.40
22年目	H 60	0.3083	102.8			1.24	0.38
23年目	H 61	0.2965	102.8			1.24	0.37
24年目	H 62	0.2851	102.8			1.24	0.35
25年目	H 63	0.2741	102.8			1.24	0.34
26年目	H 64	0.2636	102.8			1.24	0.33
27年目	H 65	0.2534	102.8			1.24	0.31
28年目	H 66	0.2437	102.8			1.24	0.30
29年目	H 67	0.2343	102.8			1.24	0.29
30年目	H 68	0.2253	102.8			1.24	0.28
31年目	H 69	0.2166	102.8			1.24	0.27
32年目	H 70	0.2083	102.8			1.24	0.26
33年目	H 71	0.2003	102.8			1.24	0.25
34年目	H 72	0.1926	102.8			1.24	0.24
35年目	H 73	0.1852	102.8			1.24	0.23
36年目	H 74	0.1780	102.8			1.24	0.22
37年目	H 75	0.1712	102.8			1.24	0.21
38年目	H 76	0.1646	102.8			1.24	0.20
39年目	H 77	0.1583	102.8			1.24	0.20
40年目	H 78	0.1522	102.8			1.24	0.19
41年目	H 79	0.1463	102.8			1.24	0.18
42年目	H 80	0.1407	102.8			1.24	0.17
43年目	H 81	0.1353	102.8			1.24	0.17
44年目	H 82	0.1301	102.8			1.24	0.16
45年目	H 83	0.1251	102.8			1.24	0.16
46年目	H 84	0.1203	102.8			1.24	0.15
47年目	H 85	0.1157	102.8			1.24	0.14
48年目	H 86	0.1112	102.8			1.24	0.14
49年目	H 87	0.1069	102.8	-0.11	-0.01	1.24	0.13
合計				537.45	555.53	62.04	20.25
単純事業費計				537.56		62.04	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：青崩峠道路 (残事業)				維持修繕費の単純価値の算出(消費税相当額含む)			
				単価 (億円)	延長 (km)	単純価値(億円)	
				0.23	5.9	1.34	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-33年目	H 5	2.6658	117.9				
-32年目	H 6	2.5633	117.8				
-31年目	H 7	2.4647	117.1				
-30年目	H 8	2.3699	116.6				
-29年目	H 9	2.2788	117.5				
-28年目	H 10	2.1911	116.9				
-27年目	H 11	2.1068	115.2				
-26年目	H 12	2.0258	113.8				
-25年目	H 13	1.9479	112.4				
-24年目	H 14	1.8730	110.5				
-23年目	H 15	1.8009	109.0				
-22年目	H 16	1.7317	107.9				
-21年目	H 17	1.6651	106.7				
-20年目	H 18	1.6010	105.9				
-19年目	H 19	1.5395	105.0				
-18年目	H 20	1.4802	104.4				
-17年目	H 21	1.4233	103.0				
-16年目	H 22	1.3686	101.3				
-15年目	H 23	1.3159	99.8				
-14年目	H 24	1.2653	99.0				
-13年目	H 25	1.2167	99.0				
-12年目	H 26	1.1699	101.5				
-11年目	H 27	1.1249	103.0				
-10年目	H 28	1.0816	102.8				
-9年目	H 29	1.0400	102.8				
基準年	H 30	1.0000	102.8				
-7年目	H 31	0.9615	102.8	46.70	44.91		
-6年目	H 32	0.9246	102.8	72.84	67.35		
-5年目	H 33	0.8890	102.8	74.07	65.85		
-4年目	H 34	0.8548	102.8	75.76	64.76		
-3年目	H 35	0.8219	102.8	13.44	11.04		
-2年目	H 36	0.7903	102.8	13.63	10.77		
-1年目	H 37	0.7599	102.8	6.61	5.02		
供用開始年次	H 38	0.7307	102.8			1.24	0.91
1年目	H 39	0.7026	102.8			1.24	0.87
2年目	H 40	0.6756	102.8			1.24	0.84
3年目	H 41	0.6496	102.8			1.24	0.81
4年目	H 42	0.6246	102.8			1.24	0.77
5年目	H 43	0.6006	102.8			1.24	0.75
6年目	H 44	0.5775	102.8			1.24	0.72
7年目	H 45	0.5553	102.8			1.24	0.69
8年目	H 46	0.5339	102.8			1.24	0.66
9年目	H 47	0.5134	102.8			1.24	0.64
10年目	H 48	0.4936	102.8			1.24	0.61
11年目	H 49	0.4746	102.8			1.24	0.59
12年目	H 50	0.4564	102.8			1.24	0.57
13年目	H 51	0.4388	102.8			1.24	0.54
14年目	H 52	0.4220	102.8			1.24	0.52
15年目	H 53	0.4057	102.8			1.24	0.50
16年目	H 54	0.3901	102.8			1.24	0.48
17年目	H 55	0.3751	102.8			1.24	0.47
18年目	H 56	0.3607	102.8			1.24	0.45
19年目	H 57	0.3468	102.8			1.24	0.43
20年目	H 58	0.3335	102.8			1.24	0.41
21年目	H 59	0.3207	102.8			1.24	0.40
22年目	H 60	0.3083	102.8			1.24	0.38
23年目	H 61	0.2965	102.8			1.24	0.37
24年目	H 62	0.2851	102.8			1.24	0.35
25年目	H 63	0.2741	102.8			1.24	0.34
26年目	H 64	0.2636	102.8			1.24	0.33
27年目	H 65	0.2534	102.8			1.24	0.31
28年目	H 66	0.2437	102.8			1.24	0.30
29年目	H 67	0.2343	102.8			1.24	0.29
30年目	H 68	0.2253	102.8			1.24	0.28
31年目	H 69	0.2166	102.8			1.24	0.27
32年目	H 70	0.2083	102.8			1.24	0.26
33年目	H 71	0.2003	102.8			1.24	0.25
34年目	H 72	0.1926	102.8			1.24	0.24
35年目	H 73	0.1852	102.8			1.24	0.23
36年目	H 74	0.1780	102.8			1.24	0.22
37年目	H 75	0.1712	102.8			1.24	0.21
38年目	H 76	0.1646	102.8			1.24	0.20
39年目	H 77	0.1583	102.8			1.24	0.20
40年目	H 78	0.1522	102.8			1.24	0.19
41年目	H 79	0.1463	102.8			1.24	0.18
42年目	H 80	0.1407	102.8			1.24	0.17
43年目	H 81	0.1353	102.8			1.24	0.17
44年目	H 82	0.1301	102.8			1.24	0.16
45年目	H 83	0.1251	102.8			1.24	0.16
46年目	H 84	0.1203	102.8			1.24	0.15
47年目	H 85	0.1157	102.8			1.24	0.14
48年目	H 86	0.1112	102.8			1.24	0.14
49年目	H 87	0.1069	102.8			1.24	0.13
合計				303.06	269.70	62.04	20.25
単純事業費計				303.06		62.04	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：青龍峠道路（事業全体・残事業）

年次 (基準年)	年度 (基準年)	総走行台車の年次別伸び率 (東海7ルート)			GDP テラト	現在価値 (①×A)			走行経費減少便益(億円)			現在価値 (A)×②			事故減少便益(億円)		合計(億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (③×A)	現在価値 (③)	便益合計 (①~③)	割引率4%		
供用開始年次	H 38	0.99967	0.98561	1.00820	0.99910	0.7307	102.8	26.86	8.24	20.46	55.56	40.60	1.49	0.30	2.47	0.24	0.17	59.17	43.23
1年目	H 39	0.99967	0.98540	1.00813	0.99910	0.7026	102.8	26.86	8.12	20.63	55.60	39.06	1.49	0.30	2.38	0.24	0.17	59.22	41.61
2年目	H 40	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	0.6756	102.8	26.85	8.00	20.79	55.64	37.59	1.49	0.29	2.29	0.24	0.16	59.27	40.04
3年目	H 41	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.6486	102.8	26.84	7.88	20.96	55.68	36.17	1.49	0.29	2.21	0.24	0.15	59.31	38.53
4年目	H 42	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.6246	102.8	26.83	7.76	21.13	55.72	34.80	1.49	0.28	2.13	0.24	0.15	59.36	37.08
5年目	H 43	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6006	102.8	26.63	7.69	21.10	55.42	33.28	1.48	0.28	2.04	0.23	0.14	59.04	35.46
6年目	H 44	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.5775	102.8	26.43	7.61	21.06	55.11	31.82	1.47	0.28	1.95	0.23	0.13	58.72	33.91
7年目	H 45	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.5553	102.8	26.24	7.54	21.03	54.80	30.43	1.46	0.27	1.86	0.23	0.13	58.39	32.42
8年目	H 46	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.5339	102.8	26.04	7.46	21.00	54.50	29.10	1.45	0.27	1.78	0.23	0.12	58.07	31.00
9年目	H 47	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5134	102.8	25.84	7.39	20.96	54.19	27.82	1.43	0.27	1.71	0.23	0.11	57.75	29.65
10年目	H 48	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.4936	102.8	25.64	7.31	20.93	53.89	26.60	1.42	0.27	1.63	0.23	0.11	57.42	28.35
11年目	H 49	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.4746	102.8	25.45	7.24	20.90	53.58	25.43	1.41	0.26	1.56	0.22	0.11	57.10	27.10
12年目	H 50	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.4564	102.8	25.25	7.16	20.86	53.28	24.32	1.40	0.26	1.50	0.22	0.10	56.78	25.91
13年目	H 51	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4388	102.8	25.05	7.09	20.83	52.97	23.25	1.39	0.26	1.43	0.22	0.10	56.45	24.77
14年目	H 52	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4220	102.8	24.86	7.01	20.80	52.67	22.22	1.38	0.26	1.37	0.22	0.09	56.13	23.68
15年目	H 53	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4057	102.8	24.66	6.94	20.76	52.36	21.24	1.37	0.25	1.31	0.22	0.09	55.81	22.64
16年目	H 54	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.3901	102.8	24.46	6.86	20.73	52.06	20.31	1.36	0.25	1.25	0.22	0.08	55.48	21.65
17年目	H 55	0.99186	0.98897	0.99840	0.99266	0.3751	102.8	24.26	6.79	20.70	51.75	19.41	1.35	0.25	1.20	0.22	0.08	55.16	20.69
18年目	H 56	0.99180	0.98885	0.99840	0.99261	0.3607	102.8	24.07	6.71	20.67	51.44	18.56	1.34	0.24	1.15	0.21	0.08	54.84	19.78
19年目	H 57	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3468	102.8	23.87	6.64	20.63	51.14	17.74	1.33	0.24	1.10	0.21	0.07	54.51	18.91
20年目	H 58	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3335	102.8	23.67	6.56	20.60	50.83	16.95	1.31	0.24	1.05	0.21	0.07	54.19	18.07
21年目	H 59	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3207	102.8	23.47	6.49	20.57	50.53	16.20	1.30	0.24	1.00	0.21	0.07	53.87	17.27
22年目	H 60	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3083	102.8	23.28	6.41	20.53	50.22	15.48	1.29	0.23	0.96	0.21	0.06	53.54	16.51
23年目	H 61	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.2965	102.8	23.08	6.34	20.50	49.92	14.80	1.28	0.23	0.92	0.21	0.06	53.22	15.78
24年目	H 62	0.99139	0.98808	0.99838	0.99226	0.2851	102.8	22.88	6.26	20.47	49.61	14.14	1.27	0.23	0.88	0.20	0.06	52.90	15.08
25年目	H 63	0.99132	0.98795	0.99838	0.99221	0.2741	102.8	22.68	6.19	20.43	49.31	13.51	1.26	0.23	0.84	0.20	0.06	52.58	14.41
26年目	H 64	0.99125	0.98783	0.99838	0.99215	0.2636	102.8	22.49	6.12	20.40	49.00	12.91	1.25	0.22	0.80	0.20	0.05	52.25	13.77
27年目	H 65	0.99118	0.98770	0.99837	0.99210	0.2534	102.8	22.29	6.04	20.37	48.70	12.34	1.24	0.22	0.77	0.20	0.05	51.93	13.16
28年目	H 66	0.99111	0.98758	0.99837	0.99204	0.2437	102.8	22.09	5.97	20.33	48.39	11.79	1.23	0.22	0.74	0.20	0.05	51.61	12.58
29年目	H 67	0.99105	0.98745	0.99837	0.99199	0.2343	102.8	21.90	5.89	20.30	48.09	11.27	1.22	0.21	0.70	0.20	0.05	51.29	12.02
30年目	H 68	0.99098	0.98732	0.99837	0.99193	0.2253	102.8	21.70	5.82	20.27	47.79	10.77	1.20	0.21	0.67	0.19	0.04	50.97	11.48
31年目	H 69	0.99091	0.98720	0.99836	0.99188	0.2166	102.8	21.51	5.74	20.23	47.48	10.29	1.19	0.21	0.64	0.19	0.04	50.65	10.97
32年目	H 70	0.99084	0.98707	0.99836	0.99182	0.2083	102.8	21.31	5.67	20.20	47.18	9.83	1.18	0.21	0.61	0.19	0.04	50.33	10.48
33年目	H 71	0.99077	0.98695	0.99836	0.99177	0.2003	102.8	21.11	5.60	20.17	46.88	9.39	1.17	0.20	0.59	0.19	0.04	50.01	10.02
34年目	H 72	0.99070	0.98682	0.99836	0.99171	0.1926	102.8	20.92	5.53	20.14	46.58	8.97	1.16	0.20	0.56	0.19	0.04	49.69	9.57
35年目	H 73	0.99064	0.98669	0.99835	0.99166	0.1852	102.8	20.73	5.45	20.10	46.28	8.57	1.15	0.20	0.54	0.19	0.03	49.37	9.14
36年目	H 74	0.99057	0.98657	0.99835	0.99160	0.1780	102.8	20.53	5.38	20.07	45.98	8.19	1.14	0.20	0.51	0.19	0.03	49.05	8.73
37年目	H 75	0.99050	0.98644	0.99835	0.99155	0.1712	102.8	20.34	5.31	20.04	45.68	7.82	1.13	0.19	0.49	0.18	0.03	48.74	8.34
38年目	H 76	0.99043	0.98632	0.99835	0.99149	0.1646	102.8	20.14	5.24	20.00	45.38	7.47	1.12	0.19	0.47	0.18	0.03	48.42	7.97
39年目	H 77	0.99037	0.98619	0.99834	0.99143	0.1583	102.8	19.95	5.16	19.97	45.09	7.14	1.11	0.19	0.45	0.18	0.03	48.11	7.61
40年目	H 78	0.99030	0.98606	0.99834	0.99138	0.1522	102.8	19.76	5.09	19.94	44.79	6.82	1.10	0.19	0.43	0.18	0.03	47.79	7.27
41年目	H 79	0.99023	0.98594	0.99834	0.99132	0.1463	102.8	19.57	5.02	19.90	44.49	6.51	1.09	0.18	0.41	0.18	0.03	47.48	6.95
42年目	H 80	0.99016	0.98581	0.99834	0.99127	0.1407	102.8	19.38	4.95	19.87	44.20	6.22	1.08	0.18	0.39	0.18	0.02	47.17	6.64
43年目	H 81	0.99009	0.98569	0.99833	0.99121	0.1353	102.8	19.19	4.88	19.84	43.90	5.94	1.07	0.18	0.38	0.17	0.02	46.86	6.34
44年目	H 82	0.99003	0.98556	0.99833	0.99116	0.1301	102.8	19.00	4.81	19.80	43.61	5.67	1.05	0.18	0.36	0.17	0.02	46.55	6.06
45年目	H 83	0.98996	0.98543	0.99833	0.99110	0.1251	102.8	18.81	4.74	19.77	43.32	5.42	1.04	0.17	0.34	0.17	0.02	46.24	5.78
46年目	H 84	0.98989	0.98531	0.99833	0.99105	0.1203	102.8	18.62	4.67	19.74	43.03	5.18	1.03	0.17	0.33	0.17	0.02	45.93	5.52
47年目	H 85	0.98982	0.98518	0.99832	0.99099	0.1157	102.8	18.43	4.60	19.71	42.74	4.94	1.02	0.17	0.31	0.17	0.02	45.62	5.28
48年目	H 86	0.98976	0.98506	0.99832	0.99094	0.1112	102.8	18.24	4.54	19.67	42.45	4.72	1.01	0.17	0.30	0.17	0.02	45.32	5.04
49年目	H 87	0.98969	0.98493	0.99832	0.99088	0.1069	102.8	18.06	4.47	19.64	42.16	4.51	1.00	0.16	0.29	0.17	0.02	45.01	4.81
合計								1,138.10	312.40	1,020.49	2,470.99	843.51	63.18	11.38	78.93	153.49	52.05	2,634.65	899.07

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道474号	青崩峠道路	2	5.9km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費			1	49,886	
	改良費			1	6,772	
		土工	m ³	699,353	747	切土(73710m ³)、盛土(600,640m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	37,920	84	
		法面工	m ²	13,588	75	切土法面、盛土法面、切土補強土等
		擁壁工	式	1	3,819	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	1,170	62	
		函渠工	m		-	
		排水工	m	5,652	433	
		中央分離帯工	m		-	
		雑工	式	1	1,552	工事用道路、借地×9年(H25~H33)
	橋梁費			1	1,562	
		100m以上	m	137	1,184	PC橋1橋
		100m未満	m	50	378	鋼橋1橋
	トンネル費			1	41,339	
		NATM	m	10,012	41,339	本坑4,998m、調査坑5,014m、仮設道路含む
		シールド	m		-	
	IC・JCT費				-	
		IC	箇所		-	
		JCT	箇所		-	
	舗装費			1	141	
		車道舗装	m ²	6,754	132	
		その他舗装	m ²	1,018	9	
	付帯施設費			1	72	
		交通管理施設工	式	1	72	防護柵工等
		遮音壁	m		-	
②	用地及補償費			1	144	
	用地費		m ²	32,665	11	
		宅地	m ²		-	
		田畑	m ²		-	
		山林・原野	m ²	32,665	11	
		その他	m ²		-	
	補償費		式	1	133	
③	間接経費		式	1	7,769	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				57,800	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道474号	青崩峠道路	2	5.9km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	5.9	1,650	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,050	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			6,700	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道474号	青崩峠道路	2	5.9km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費			1	31,491	
	改良費			1	1,846	
		土工	m ³	190,906	154	切土(19,901m ³)、盛土(171,005m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	17,064	38	
		法面工	m ²	3,476	5	切土法面、盛土法面、切土補強土等
		擁壁工	式	1	1,061	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	404	13	
		函渠工	m		-	
		排水工	m	1,528	122	
		中央分離帯工	m		-	
		雑工	式	1	453	工事用道路、借地×9年(H25~H33)
	橋梁費			1	805	
		100m以上	m	137	805	PC橋1橋
		100m未満	m		-	
	トンネル費			1	28,629	
		NATM	m	10,012	28,629	本坑4,998m、調査坑5,014m、仮設道路含む
		シールド	m		-	
	IC・JCT費				-	
		IC	箇所		-	
		JCT	箇所		-	
	舗装費			1	141	
		車道舗装	m ²	6,754	132	
		その他舗装	m ²	1,018	9	
	付帯施設費			1	70	
		交通管理施設工	式	1	70	防護柵工等
		遮音壁	m		-	
②	用地及補償費			1	-	
	用地費		m ²		-	
		宅地	m ²		-	
		田畑	m ²		-	
		山林・原野	m ²		-	
		その他	m ²		-	
	補償費		式	1	-	
③	間接経費		式	1	1,239	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				32,730	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道474号	青崩峠道路	2	5.9km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	5.9	1,650	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,050	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			6,700	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出