

再評価に係る県知事等意見



30 道建第 149 号
平成 30 年 (2018 年) 11 月 16 日

国土交通省
中部地方整備局長 様

長野県知事



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針（原案）の作成に係る意見聴取について（回答）

平成 30 年 11 月 9 日付け国部整企画第 104 号でありました意見聴取について、
別添のとおり回答します。

建設部 道路建設課 高速交通網整備推進係
（課長）下里 巖 （担当）北村 雄一
電話 026-235-7305（直通）
FAX 026-235-7391
E-Mail michiken@pref.nagano.lg.jp

(再評価)

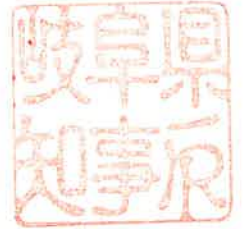
【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案	長野県知事の意見
一般国道474号 三遠南信自動車道 青崩峠道路	継続	本事業は、広域ネットワークの構築、災害に強い道路機能の確保、救急医療活動の支援、地域活性化に寄与する極めて重要な事業です。 については、事業を継続し、積極的な予算確保により、早期開通を図るよう強く要望します。 また、事業の実施にあたっては、一層のコスト縮減に努められるようお願いいたします。

技第482号
平成30年11月16日

中部地方整備局長 様

岐阜県知事 古田 肇



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見聴取について（回答）

平成30年11月9日付け国部整企画第104号で依頼のありました中部地方整備局管内における直轄事業の再評価に係る対応方針（原案）に対する本県の意見について、下記のとおり回答します。

記

【道路事業】

○一般国道156号 大和改良

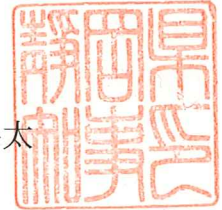
対応方針（原案）のとおり、事業の継続について異存ありません。

なお、事業費については、最新技術の活用も含めて、徹底したコスト縮減をお願いします。

交 管 政 第 5 1 号
平成 30 年 11 月 19 日

国土交通省中部地方整備局長
勢田 昌功 様

静岡県知事 川勝 平太



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

平成 30 年 11 月 9 日付け国部整企画第 104 号で依頼のあった標記の件について、
下記のとおり回答します。

記

1 道路事業「一般国道 1 号 笹原山中バイパス」再評価対応方針（原案）に係る意見

本事業は、県内の東西交通を担う国道 1 号の三島市山中新田から同市笹原新田に至る区間のバイパス事業であり、交通事故の削減、通過交通による騒音の緩和、アクセス性の向上による観光振興や地域経済の活性化といったストック効果が期待されるなど、当該地域の発展と安全・安心に寄与する重要な事業です。

効果の早期発現が図られるよう、必要な予算の確保とコスト縮減の徹底に努め、平成 31 年度の開通予定に向け引き続き事業を推進するようお願いいたします。

浜土道企第 521 号
平成 30 年 11 月 19 日

国土交通省 中部地方整備局長 様

浜松市長 鈴木康友



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針（原案）の作成に係る意見聴取について（回答）

国部整企画第 104 号（平成 30 年 11 月 9 日付）の意見聴取について、下記のとおり
意見します。

記

1 事業名

一般国道 474 号 三遠南信自動車道 青崩峠道路

2 意見

「対応方針（原案）」案に対し異議はない。

一般国道 474 号三遠南信自動車道 青崩峠道路は、東名高速道路や新東名高速道路と
連絡することで、広範な交流ネットワーク形成に資するとともに、医療機関への搬送路
や災害時の緊急輸送路としての役割を果たす重要な高規格幹線道路である。また、「コ
ンパクト+ネットワーク」の考え方にに基づき、地域・拠点の連携が図られ、地域活性化
や観光振興等、地域にとって大きなストック効果が見込まれる道路である。

今後も事業を継続し、早期開通に向けて青崩峠道路の一層の事業推進をお願いしたい。
なお、事業実施にあたっては、一層のコスト縮減など、より効率的な事業推進に努めら
れるようお願いしたい。