

再評価に係る資料【港湾事業】

平成29年12月18日

港湾空港部

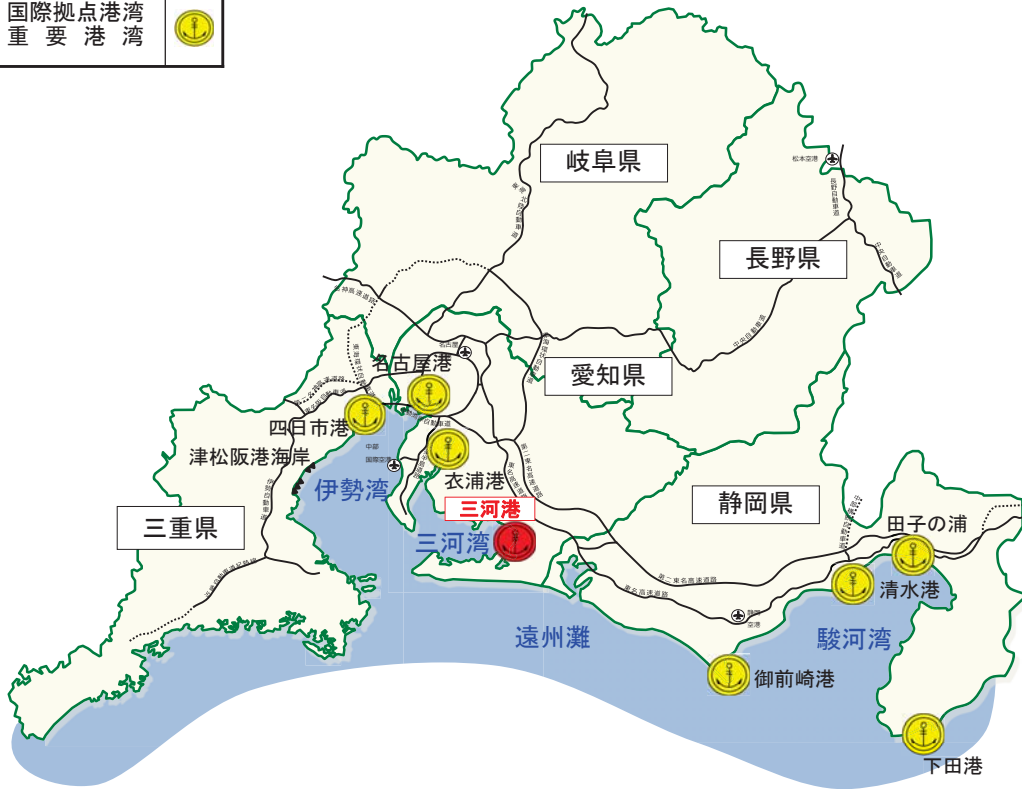
目 次

1.位置図	1
2.費用対効果分析実施判定表	
2.三河港神野地区国際物流ターミナル整備事業	2
3.三河港神野地区国際物流ターミナル整備事業	
3-1.事業評価カルテ(再評価)	3
3-2.費用便益の概要	4
3-3.費用便益分析シート	5
3-3-1.別添資料	7
3-4.事業費等内訳書	9

事業評価対象箇所

(第5回中部地方整備局事業評価監視委員会審議対象)

評価対象港湾	
国際拠点港湾 重要港湾	



費用対効果分析実施判定票

年度：平成29年度

事業名：三河港神野地区国際物流ターミナル整備事業

担当課：港湾空港部 港湾計画課

担当課長名：板生 考司

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

重点審議

項目		判定	
		判断根拠	チェック欄
(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合			
事業目的			
・事業目的に変更がない		■変更がない。	■
外的要因			
・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]		■地元情勢等の変化がない。	■
内的要因<費用便益分析関係> ※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 (注)なお、下記2.~4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。			
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]		■マニュアルの改訂あり。(港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成29年3月))	□
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%※以内]		■変更がない。 前回：予測取扱貨物量7.8万TEU/年 →今回：予測取扱貨物量7.4万TEU/年	■
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%※以内]		■変更がない。	■
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%※以内]		■事業期間の延長が10%を超える。 前回：H4~H29 → 今回：H4~H33	□
(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でないと判断できる場合			
・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3か年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。		■前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 事業全体 需要 B/C=1.1 ≥ 基準値1.0 建設費 B/C=1.2 ≥ 基準値1.0 建設期間 B/C=1.2 ≥ 基準値1.0 残事業 需要 B/C=5.9 ≥ 基準値1.0 建設費 B/C=5.9 ≥ 基準値1.0 建設期間 B/C=6.5 ≥ 基準値1.0	■
前回評価で費用対効果分析を実施している		前回評価は「再評価」として平成26年度に実施している(事業全体B/C=1.2 残事業B/C=6.7)	■
以上より、費用対効果分析を 実施する ものとす。			

事業名 (箇所名)	国際物流ターミナル整備事業(三河港神野地区)		担当課 担当課長名		事業 主体	中部地方整備局				
実施箇所	愛知県豊橋市									
該当基準	再評価実施後3年間が経過している事業									
主な事業の 諸元	岸壁(水深12m)、航路泊地(水深12m)、防波堤、荷役機械、ふ頭用地									
事業期間	事業採択	平成4年度	完了	平成33年度						
総事業費(億 円)	236	残事業費(億円)			17					
目的・必要性	<p><解決すべき課題・背景> 三河港は、我が国の自動車輸送拠点港湾であり、コンテナ港湾としても背後圏自動車メーカーの自動車部品輸送に利用されるなど重要な役割を担っている。 この神野地区において、国際物流ターミナルを整備することにより、コンテナの取り扱い機能を集約し、背後圏産業のコンテナ貨物の需要の増加に対応する。</p> <p><達成すべき目標> 新たに国際物流ターミナルを整備することで物流効率化を図る。</p>									
上位計画の 位置づけ	<p>・国土形成計画(平成27年8月14日閣議決定) 第3章 国土の基本構想実現のための具体的方向性 第1節-(3)-③-(国際競争力を有する物流網の構築)</p> <p>・第4次社会資本整備重点計画(平成27年9月18日閣議決定) 重点目標4 民間投資を誘発し、経済成長を支える基盤を強化する 4-2地方圏の産業・観光投資を誘発する都市・地域づくりの推進</p>									
事業の多面的な 効果	<p>■政策目標・施策目標 政策目標:国際競争力、広域・地域間連携等の確保・強化 施策目標:海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進</p>									
	<p>■定性的・定量的な効果 <定性的な効果> ・物流機能の効率化・高度化、国際競争力の強化 ・CO2、NOx等の排出量削減 <定量的な効果> ・ターミナル整備による貨物輸送コスト削減</p>									
	<p>■定量的効果のうち投資効率性 ○便益の主な根拠 輸送コストの削減 (平成34年予測取扱貨物量:7.4万TEU/年)</p>									
	基準年度		平成29年度							
	B:総便益 (億円)	525	C:総費用(億円)	452	EIRR (%)	4.9%	B-C	74	全体B/C	1.2
	B:総便益 (億円)	147	C:総費用(億円)	23					継続B/C	6.5
(感度分析)		事業全体のB/C		残事業のB/C						
需 要 (-10% ~ +10%)		1.1 ~ 1.3		5.9 ~ 7.2						
建 設 費 (+10% ~ -10%)		1.2 ~ 1.2		5.9 ~ 7.2						
建設期間 (+10% ~ -10%)		1.2 ~ 1.2		6.5 ~ 6.5						
社会経済情 勢等の変化	三河港における外貿の定期コンテナ航路は平成25年-27年のロシア航路の就航・休止があったものの、従前からの中国航路、韓国航路に加え、平成28年からは上海マニラ航路が就航している。									
主な事業の 進捗状況	総事業費236億円、既投資額219億円 平成29年度末 事業進捗率93%									
主な事業の 進捗の見込み	当該プロジェクトの進捗率は約93%であり、引き続き事業の進捗を図る。									
コスト縮減や 代替案立案 等の可能性	引き続きコスト縮減を念頭におき、工事実施の際には、効率的な施工方法の採用や、使用材料等の選定についてもライフサイクルコスト(LCC)低減となるよう努める。 当該施設への波の影響を低減し、岸壁の利用向上を図るためには、防波堤の整備以外に代替案はない。									
対応方針	継続									
対応方針理 由	事業の投資効果が見込まれると判断できるため。									
その他	<第三者委員会の意見・反映内容>									

三河港神野ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益		便益(代表年)	
		単位	備考	単位	単位
利用者便益	ターミナル整備による貨物輸送コスト削減	46	千円/TEU・年 背後圏への距離短縮による輸送コストの削減	27	億円/年

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成29年3月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	岸壁(水深12m)、航路泊地(水深12m)、防波堤、荷役機械、ふ頭用地

三河港神野地区国際物流ターミナル整備事業【事業全体(基本ケース)】
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.9% NPV= 73.5 億円
B/C= 1.16

		割引前						割引後									
		建設費	管理運営費	再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	建設費	管理運営費	再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
H4	1992	0.4	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	-0.4	2.67	1.1	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	-1.1
H5	1993	7.8	0.0	0.0	7.8	0.0	0.0	0.0	-7.8	2.56	22.1	0.0	22.1	0.0	0.0	0.0	-22.1
H6	1994	11.5	0.0	0.0	11.5	0.0	0.0	0.0	-11.5	2.46	31.2	0.0	31.2	0.0	0.0	0.0	-31.2
H7	1995	13.3	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0	-13.3	2.37	34.3	0.0	34.3	0.0	0.0	0.0	-34.3
H8	1996	8.2	0.0	0.0	8.2	0.0	0.0	0.0	-8.2	2.28	20.5	0.0	20.5	0.0	0.0	0.0	-20.5
H9	1997	24.9	0.0	0.0	24.9	0.0	0.0	0.0	-24.9	2.19	54.8	0.0	54.8	0.0	0.0	0.0	-54.8
H10	1998	8.6	0.0	0.0	8.6	0.0	0.0	0.0	-8.6	2.03	19.8	0.0	19.8	0.0	0.0	0.0	-19.8
H11	2000	8.2	0.0	0.0	8.2	0.0	0.0	0.0	-8.2	1.95	17.9	0.0	17.9	0.0	0.0	0.0	-17.9
H12	2001	5.9	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	-5.9	1.87	12.7	0.0	12.7	0.0	0.0	0.0	-12.7
H13	2002	7.3	0.0	0.0	7.3	0.0	0.0	0.0	-7.3	1.80	15.6	0.0	15.6	0.0	0.0	0.0	-15.6
H15	2004	8.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	-8.0	1.73	14.5	0.0	14.5	0.0	0.0	0.0	-14.5
H17	2006	6.8	0.0	0.0	6.8	0.0	0.0	0.0	-6.8	1.67	15.0	0.0	15.1	0.0	0.0	0.0	-15.1
H18	2006	3	0.0	0.0	3	0.0	0.0	0.0	-3	1.60	12.2	0.0	12.3	0.0	0.0	0.0	-12.3
H19	2007	4	0.0	0.0	4	0.0	0.0	0.0	-4	1.54	21.5	0.0	21.6	0.0	0.0	0.0	-21.6
H20	2008	5	0.0	0.0	5	0.0	0.0	0.0	-5	1.48	28.1	0.0	28.1	0.0	0.0	0.0	-28.1
H21	2009	6	0.0	0.0	6	0.0	0.0	0.4	-13.4	1.42	28.1	0.0	28.1	0.0	0.6	0.6	-19.6
H22	2010	10.6	0.1	0.0	10.7	0.0	0.0	0.4	-10.7	1.37	15.4	0.1	15.6	0.0	0.0	0.0	-15.6
H23	2010	7	0.1	0.0	7.1	0.0	0.0	1.4	-6.2	1.32	10.4	0.1	10.6	0.0	1.9	1.9	-6.7
H24	2011	6.5	0.1	0.0	6.6	0.0	0.0	1.5	-4.7	1.27	6.2	0.1	6.4	0.0	0.0	0.0	-6.2
H25	2012	6.0	0.1	0.0	6.1	0.0	0.0	1.3	-4.7	1.22	6.2	0.1	6.4	0.0	0.0	0.0	-6.2
H26	2014	11.3	0.0	0.0	11.3	0.0	0.0	11.3	5.2	1.17	7.2	0.0	7.3	13.2	0.0	13.2	5.6
H27	2015	0.5	0.1	0.0	0.6	0.0	0.0	16.6	16.0	1.12	0.6	0.1	0.7	0.6	0.0	0.7	18.0
H28	2015	12	0.5	0.1	12.6	0.0	0.0	8.1	7.6	1.12	0.6	0.1	0.7	0.6	0.0	0.7	18.2
H29	2016	13	0.5	0.1	13.6	0.0	0.0	2.9	2.3	1.04	0.5	0.1	0.6	0.6	0.0	0.6	2.4
H30	2018	15	0.6	0.1	15.7	0.0	0.0	5.2	4.6	1.00	0.5	0.1	0.6	0.6	0.0	0.6	4.6
H31	2019	16	0.9	0.1	17.1	0.0	0.0	9.8	1.8	0.96	0.5	0.1	1.0	0.6	0.0	0.6	1.7
H32	2020	17	3.2	0.1	20.3	0.0	0.0	0.0	8.8	0.89	2.9	0.1	3.0	0.8	0.0	3.0	5.5
H33	2021	18	3.0	0.1	21.1	0.0	0.0	12.1	8.8	0.85	2.6	0.1	2.7	10.8	0.0	10.8	8.8
H34	2022	19	0.0	0.1	1.9	0.0	0.0	24.7	21.6	0.82	2.6	0.1	2.7	10.8	0.0	10.8	8.8
H35	2023	20	0.0	0.1	2.0	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H36	2024	21	0.0	0.1	2.1	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H37	2025	22	0.0	0.1	2.2	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H38	2026	23	0.0	0.1	2.3	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H39	2027	24	0.0	0.1	2.4	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H40	2028	25	0.0	0.1	2.5	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H41	2029	26	0.0	0.1	2.6	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H42	2030	27	0.0	0.1	2.7	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H43	2031	28	0.0	0.1	2.8	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H44	2032	29	0.0	0.1	2.9	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H45	2033	30	0.0	0.1	3.0	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H46	2034	31	0.0	0.1	3.1	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H47	2035	32	0.0	0.1	3.2	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H48	2036	33	0.0	0.1	3.3	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H49	2037	34	0.0	0.1	3.4	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H50	2038	35	0.0	0.1	3.5	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H51	2039	36	0.0	0.1	3.6	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H52	2040	37	0.0	0.1	3.7	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H53	2041	38	0.0	0.1	3.8	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H54	2042	39	0.0	0.1	3.9	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H55	2043	40	0.0	0.1	4.0	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H56	2044	41	0.0	0.1	4.1	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H57	2045	42	0.0	0.1	4.2	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H58	2046	43	0.0	0.1	4.3	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H59	2047	44	0.0	0.1	4.4	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H60	2048	45	0.0	0.1	4.5	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H61	2049	46	0.0	0.1	4.6	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H62	2050	47	0.0	0.1	4.7	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H63	2051	48	0.0	0.1	4.8	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H64	2052	49	0.0	0.1	4.9	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
H65	2053	50	0.0	0.1	5.0	0.0	0.0	27.0	26.9	0.79	0.0	0.1	0.8	10.1	0.0	10.1	7.4
合計		224.7	0.1	38.4	263.2	568.7	36.7	1,005.4	738.2	423.1	4.1	18.3	451.7	516.4	8.9	523.3	73.5

三河港神野地区国際物流ターミナル整備事業【残事業（基本ケース）】
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 38.8% NPV= 124.2 億円
B/C= 6.51

割引前													割引後					
年度	施設供 用期間	建設費	管理 運営費	再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減 便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	社会的 割引率	建設費	管理 運営費	再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減 便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1992	1993	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.67	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1993	1994	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.56	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1994	1995	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.46	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1995	1996	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.46	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1996	1997	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.37	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1997	1998	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.28	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1998	1999	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1999	2000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2000	2001	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.03	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2001	2002	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.95	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2002	2003	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.87	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2003	2004	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2004	2005	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2005	2006	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.67	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2006	2007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2007	2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2008	2009	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.48	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2009	2010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.42	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2010	2011	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.37	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2011	2012	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.32	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2012	2013	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.27	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2013	2014	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.22	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2014	2015	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.17	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2015	2016	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2016	2017	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.08	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2017	2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.04	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2018	2019	5.6	3.6	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2019	2020	3.8	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.96	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2020	2021	3.2	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.92	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2021	2022	3.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.89	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2022	2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	8.9	0.85	2.6	0.0	0.0	0.0	2.6	6.1	6.1	3.5
2023	2024	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.82	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	7.3	7.3
2024	2025	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.79	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	7.1	7.0
2025	2026	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.76	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	6.9	6.8
2026	2027	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	6.8	6.7
2027	2028	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	6.7	6.5
2028	2029	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	6.0	6.0
2029	2030	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.65	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	5.8	5.8
2030	2031	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.62	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	5.6	5.6
2031	2032	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	5.4	5.3
2032	2033	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.58	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	5.2	5.1
2033	2034	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.56	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	5.0	4.9
2034	2035	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.53	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	4.8	4.7
2035	2036	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.51	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	4.6	4.4
2036	2037	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.49	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	4.4	4.2
2037	2038	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	4.2	4.2
2038	2039	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.46	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	4.1	4.1
2039	2040	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.44	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	3.9	3.9
2040	2041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.42	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	3.8	3.8
2041	2042	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.41	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	3.6	3.6
2042	2043	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.39	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	3.5	3.5
2043	2044	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.38	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	3.3	3.3
2044	2045	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.36	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	3.2	3.2
2045	2046	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.35	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	3.1	3.1
2046	2047	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.33	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	3.0
2047	2048	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.32	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	2.9	2.9
2048	2049	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	2.8	2.7
2049	2050	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	2.6	2.6
2050	2051	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.29	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	2.5	2.5
2051	2052	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.27	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	2.4	2.4
2052	2053	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.26	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	2.4	2.4
2053	2054	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	2.3	2.3
2054	2055	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	2.3	2.3
2055	2056	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	2.2	2.2
2056	2057	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	2.1	2.1
2057	2058	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	2.1	2.1
2058	2059	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	2.1	2.1
2059	2060	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	2.1	2.1
2060	2061	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	2.1	2.1
2061	2062	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	2.1	2.1
2062	2063	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	2.1	2.1
2063	2064	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	2.1	2.1
2064	2065	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	2.1	2.1
2065	2066	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	0.24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	2.1	2.1
2066	2067	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.										

〔ターミナル整備による貨物輸送コスト削減〕

【陸上輸送費用削減便益】

項目		With時	Without時
貨物取扱量(実入り)	(TEU/年)	58,197	58,197
使用台数(台/年)		41,205	41,205
陸上輸送距離(km)		11 ~ 46	63 ~ 116
陸上輸送費用原単位(円/台)		30,440 ~ 102,030	75,540 ~ 163,530
陸上輸送費用(億円/年)		18.1	43.7
陸上輸送費用削減便益(億円/年)		25.5	

【陸上輸送時間費用削減便益】

項目		With時	Without時
貨物取扱量(実入り)	(TEU/年)	58,197	58,197
使用台数(台/年)		41,205	41,205
陸上輸送時間(時間)		0.32 ~ 1.42	1.09 ~ 12.30
陸上輸送時間費用原単位(円/時間/台)		378 ~ 3,150	1,303 ~ 5,020
陸上輸送費用(億円/年)		0.4	0.9
陸上輸送費用削減便益(億円/年)		0.5	

【海上輸送費用削減便益】

項目		With時	Without時
貨物取扱量(実入り)	(TEU/年)	58,197	58,197
船型(TEU型)		150~1,000	150~1,000
海上輸送時間(日)		0.93 ~ 5.32	0.53 ~ 5.46
海上輸送費用原単位(円/個)		16,354 ~ 47,857	16,560 ~ 48,166
海上輸送費用(億円/年)		10.2	10.4
海上輸送費用削減便益(億円/年)		0.1	

【海上輸送時間費用削減便益】

項目		With時	Without時
貨物取扱量(実入り)	(TEU/年)	58,197	58,197
海上輸送距離(シーマイル)		191 ~ 1,661	110 ~ 1,705
海上輸送時間(日)		0.93 ~ 5.32	0.53 ~ 5.46
海上輸送時間費用原単位(円/個)		1,200 ~ 2,300	1,200 ~ 2,300
輸送時間費用(億円/年)		46.8	47.6
輸送費用削減便益(億円/年)		0.8	

[残存価値]

【別添】

プロジェクトの供用期間の終了時点における残存価値を算出する。対象プロジェクトにおいて残存価値を計上できる施設は、ふ頭用地、荷役機械、第一線防波堤であり、その残存価値は36.7億円となる。

【ふ頭用地の残存価値】

項目	With時	Without時
ふ頭用地の面積 (m ²)	80,000	0
土地単価 (円/m ²)	30,000	0
ふ頭用地の残存価値 (億円)	24.0	0.0
①ふ頭用地の残存価値 (億円)		24.0

【荷役機械の残存価値】

項目	With時	Without時
荷役機械 (ガントリークレーン) の耐用年数 (年)	17	17
荷役機械の整備費用 (百万円)	ガントリークレーン①	959
	ガントリークレーン②	959
再投資後の経過年数 (年)	ガントリークレーン①	12
	ガントリークレーン②	2
荷役機械の残存価値 (億円)	ガントリークレーン①	2.5
	ガントリークレーン②	7.6
②岸壁の荷役機械の残存価値 (億円)		10.2

※ガントリークレーン②に関わる整備費は移設費のため、再投資を残存価値における整備費用とした。

【第一線防波堤の残存価値】

項目	With時	Without時
第一線防波堤の耐用年数 (年)	50	50
第一線防波堤の整備費用 (百万円)	2,545	0
第一線防波堤の残存価値 (億円)	2.5	0
③第一線防波堤の残存価値 (億円)		2.5

残存価値 (①+②+③) (億円)	36.7
-------------------	-------------

(1)事業費

項目	数量	総事業費 (億円)	残事業費 (億円)
工事費		157	10
岸壁(水深12m)		43	0
防波堤(北)		27	10
基礎工	792m	12	4
本体工	792m	15	6
防波堤(南)		5	0
航路泊地(水深12m)		82	0
間接経費		48	2
起債		31	5
荷役機械	2基	13	3
ふ頭用地	8ha	18	3
合計		236	18

※港湾請負工事積算基準及び類似事業箇所の実績より算出している。

(2)管理運営費

項目	数量	金額 (億円/年)
管理運営費	1式	0.14

※港湾管理者等へのヒアリングにより算出している。