

再 評 価 に 係 る 資 料

【道路関係】

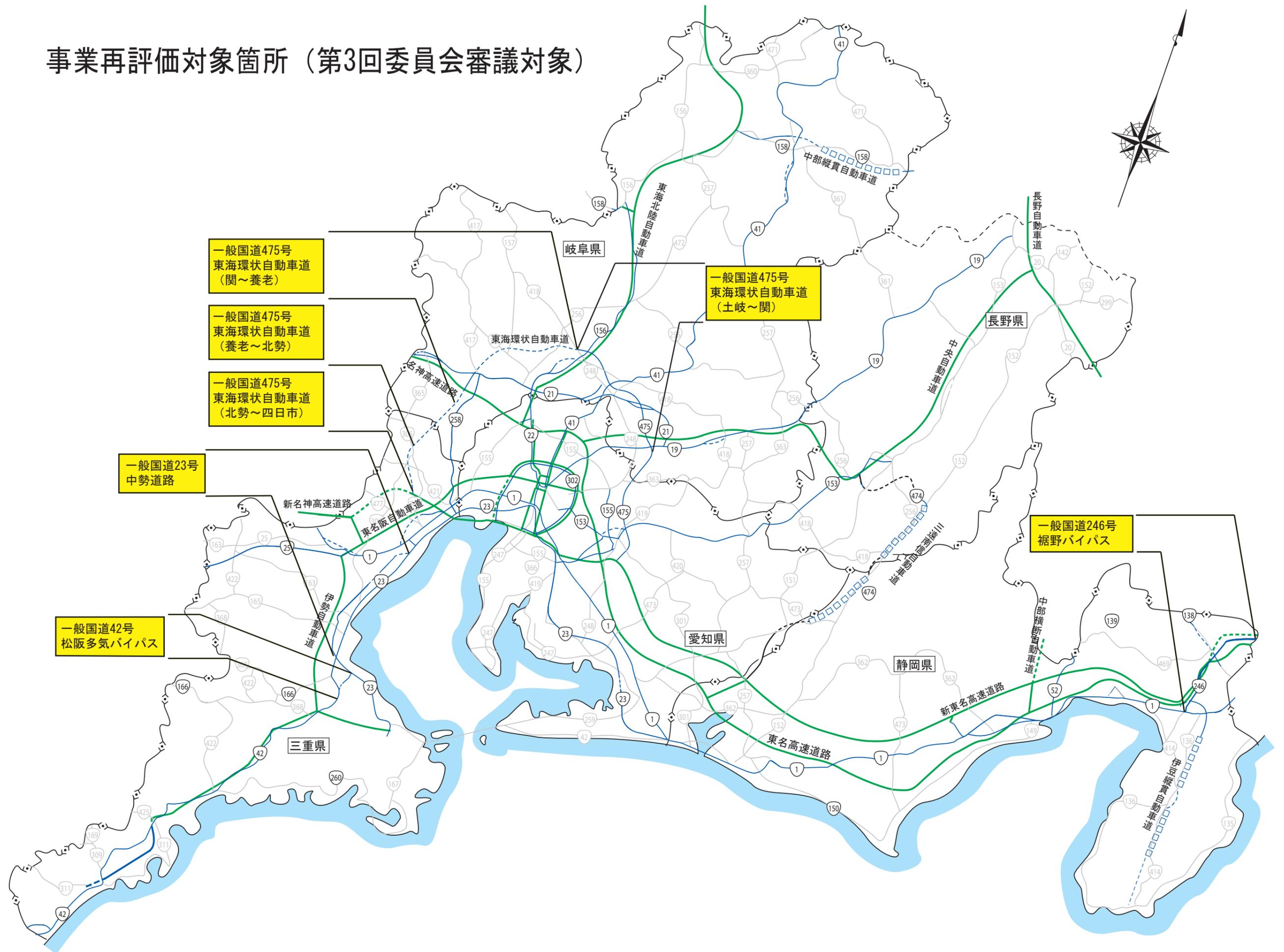
平成 29 年 9 月 25 日

国土交通省中部地方整備局

目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価を実施する事業の一覧表（道路事業）	2
3. 費用対効果分析実施判定票	3
4. 事業再評価結果原案、B／Cバックデータ	
○一般国道23号 中勢道路	10
○一般国道42号 松阪多気バイパス	32
○一般国道475号 東海環状自動車道（土岐～関）	54
○一般国道475号 東海環状自動車道（関～養老）	76
○一般国道475号 東海環状自動車道（養老～北勢）	98
○一般国道475号 東海環状自動車道（北勢～四日市）	119
○一般国道246号 裾野バイパス	140

事業再評価対象箇所（第3回委員会審議対象）



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

整理番号	事業種別※1	該当項目※2	都道府県名	路線番号	箇所名	事業の目的	事業延長(km)	事業化年度	都市計画決定又は変更年度	用地着手年度	工事着手年度	供用済み延長(km)	全体事業費(億円)	事業進捗率(%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B/C	対応方針(原案)	備考
1	2次	④	三重	23	一般国道23号中勢道路	一般国道23号中勢道路は、三重県鈴鹿市北玉垣町から三重県松阪市小津町に至る延長33.8kmのバイパス。 下記の4点を主な目的として事業を推進 ・円滑なモビリティの確保 ・物流効率化の支援 ・都市の再生 ・国土・地域ネットワークの構築	33.8	S59～H19	S58	S61	S63	28.1	1,930	82	・国道23号の交通量が依然として高い値であり、中部国際空港に連絡する海上アクセス港への定時性が確保されていない。	・鈴鹿市野町～鈴鹿市御園町(延長4.1km)及び津市河芸町三行～松阪市小津町(延長24.0km)は暫定開通済み。 ・鈴鹿市御園町～鈴鹿市河芸町三行(延長2.9km)は平成30年度に暫定開通予定。 ・鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町(延長2.8km)は早期開通に向けて整備を推進。	事業全体(2.5) 残事業(9.3)	事業継続	B/C(H26再評価値)
2	2次	④	三重	42	一般国道42号松阪多気バイパス	一般国道42号松阪多気バイパスは三重県松阪市古井町から三重県多気郡多気町仁田に至る延長11.9kmのバイパス。 下記の4点を主な目的として事業を推進 ・円滑なモビリティの確保 ・物流効率化の支援 ・都市の再生 ・個性ある地域の形成	11.9	S62	S59 S61	S63	H3	9.4	495	83	松阪市の幹線道路は、市街地を迂回する環状道路が未整備であり、国道42号への交通集中により中心市街地での著しい渋滞が発生。	・松阪市古井町～松阪市下蛸路町(延長6.3km)及び松阪市射和町～多気町仁田(延長3.1km)は暫定開通済み。 ・松阪市下蛸路町～松阪市八大町(延長1.1km)は平成29年度の暫定開通に向けて整備を推進。	事業全体(1.8) 残事業(6.2)	事業継続	B/C(H26再評価値)
3	高	④	岐阜	475	一般国道475号東海環状自動車道(土岐～関)	一般国道475号東海環状自動車道は、愛知県豊田市を起点とし、愛知県瀬戸市、岐阜県岐阜市及び大垣市等の主要都市を経て三重県四日市市に至る延長約160kmの高規格幹線道路であり、本事業はその一部である岐阜県土岐市土岐津町から岐阜県関市広見に至る39.0kmを構成。 下記の4点を主な目的として事業を推進。 ・円滑なモビリティの確保 ・物流効率化の支援 ・都市の再生 ・国土・地域ネットワークの構築	39.0	H1	H1	H2	H8	39.0	4,000	81	・東海環状自動車道東回り全線着工後、沿線工業団地の従業者数が約3.6万人増加し、沿線市町の法人税収が約1.6倍に増加。 ・東海環状自動車道東回りの全線着工後、沿線市町の観光入り込み客数が約1.3倍に増加。 ・南海トラフによる巨大地震等の大規模災害に備え、中部版「くしの歯作戦」が策定された。	・全線において暫定開通済み。 ・ネットワークの接続状況を踏まえつつ、4車線化に向けて事業を推進。	事業全体(1.7) 残事業(3.1)	事業継続	B/C(H26再評価値)
4	高	④	岐阜	475	一般国道475号東海環状自動車道(関～養老)	一般国道475号東海環状自動車道は、愛知県豊田市を起点とし、愛知県瀬戸市、岐阜県岐阜市及び大垣市等の主要都市を経て三重県四日市市に至る延長約160kmの高規格幹線道路であり、本事業はその一部である岐阜県関市広見から岐阜県養老郡養老町大跡に至る44.2kmを構成。 下記の4点を主な目的として事業を推進。 ・円滑なモビリティの確保 ・物流効率化の支援 ・都市の再生 ・国土・地域ネットワークの構築	44.2	H6	H8	H13	H19	6.0	5,195	44	・東海環状自動車道東回り全線着工後、沿線工業団地の従業者数が約3.6万人増加し、沿線市町の法人税収が約1.6倍に増加。 ・東海環状自動車道東回りの全線着工後、沿線市町の観光入り込み客数が約1.3倍に増加。 ・南海トラフによる巨大地震等の大規模災害に備え、中部版「くしの歯作戦」が策定された。	・大垣西IC～養老JCT(延長6.0km)は暫定開通済み。 ・養老JCT～養老IC(仮称)(延長3.1km)は平成29年度の暫定開通に向け整備を推進。 ・関広見IC～高富IC(仮称)(延長8.4km)及び大野・神戸IC(仮称)～大垣西IC(延長7.6km)は平成31年度の暫定開通に向け整備を推進。	事業全体(1.3) 残事業(1.8)	事業継続	B/C(H26再評価値)
5	高	④	岐阜 三重	475	一般国道475号東海環状自動車道(養老～北勢)	一般国道475号東海環状自動車道は、愛知県豊田市を起点とし、愛知県瀬戸市、岐阜県岐阜市及び大垣市等の主要都市を経て三重県四日市市に至る延長約160kmの高規格幹線道路であり、本事業はその一部である岐阜県養老郡養老町大跡から三重県いなべ市北勢町阿下喜に至る18.0kmを構成。 下記の4点を主な目的として事業を推進。 ・円滑なモビリティの確保 ・物流効率化の支援 ・都市の再生 ・国土・地域ネットワークの構築	18.0	H10	H19	H25	H26	-	1,500	6	・東海環状自動車道東回り全線着工後、沿線工業団地の従業者数が約3.6万人増加し、沿線市町の法人税収が約1.6倍に増加。 ・東海環状自動車道東回りの全線着工後、沿線市町の観光入り込み客数が約1.3倍に増加。 ・南海トラフによる巨大地震等の大規模災害に備え、中部版「くしの歯作戦」が策定された。	・早期整備効果発現のためネットワークの接続状況を踏まえつつ、全線開通に向けて順次事業を推進。	事業全体(1.6) 残事業(1.7)	事業継続	B/C(H26再評価値)
6	高	④	三重	475	一般国道475号東海環状自動車道(北勢～四日市)	一般国道475号東海環状自動車道は、愛知県豊田市を起点とし、愛知県瀬戸市、岐阜県岐阜市及び大垣市等の主要都市を経て三重県四日市市に至る延長約160kmの高規格幹線道路であり、本事業はその一部である三重県いなべ市北勢町阿下喜から三重県四日市市北山町に至る14.4kmを構成。 下記の4点を主な目的として事業を推進。 ・円滑なモビリティの確保 ・物流効率化の支援 ・都市の再生 ・国土・地域ネットワークの構築	14.4	H2	H3	H5	H9	1.4	1,369	57	・東海環状自動車道東回り全線着工後、沿線工業団地の従業者数が約3.6万人増加し、沿線市町の法人税収が約1.6倍に増加。 ・東海環状自動車道東回りの全線着工後、沿線市町の観光入り込み客数が約1.3倍に増加。 ・南海トラフによる巨大地震等の大規模災害に備え、中部版「くしの歯作戦」が策定された。	・東員IC～新四日市JCT(延長1.4km)は暫定開通済み。 ・大安IC(仮称)～東員IC(延長6.1km)は平成30年度の暫定開通に向け整備を推進。	事業全体(1.7) 残事業(3.3)	事業継続	B/C(H26再評価値)
7	2次	④	静岡	246	一般国道246号裾野バイパス	一般国道246号裾野バイパスは、駿東郡小山町小山から沼津市大岡に至る延長35.3kmのバイパス。 下記の3点を主な目的として事業を推進 ・円滑なモビリティの確保 ・個性ある地域の形成 ・災害への備え	35.3	S41	S46～ S61	S41	S41	35.3	520	76	・現況の2車線区間では、沼津(静岡)と関東を結ぶネットワーク上の隘路となっており、交通容量が不足し混雑が発生。 ・2車線区間では、重大事故の危険性が高い、正面衝突事故が多い。	・小山町小山～小山町生土(延長1.4km)及び小山町上野～沼津市大岡(延長29.5km)は4車線開通済み。 ・小山町生土～小山町上野(延長4.4km)については雨量通行規制区間の防災対策を推進してきたところであるが、昨年度までに防災対策に一定の目途がついたことから、新東名高速道路及び一般国道138号須走道路・御殿場バイパス(西区間)開通の影響も含め、周辺交通状況を踏まえつつ、完成4車線化を推進。	事業全体(1.2) 残事業(3.8)	事業継続	

※1. (事業種別) 高規格:高 地域高規格:地高 一般1次改築:1次 一般2次改築:2次
 ※2. (再評価該当項目)
 ①事業採択後3年間を経過した時点で未着工の事業
 ②事業採択後5年間を経過した時点で継続中の事業
 ③準備・計画段階で5年間を経過している事業
 ④再評価実施後3年間を経過している事業
 ⑤その他
 ※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間

再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度： 平成29年度 事業名： 一般国道23号 中勢道路
 担当課： 道路計画課 担当課長名： 大谷 江二

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化		
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変更が無い	■
前回評価からの事業費・事業期間の増加		
事業費の増加	事業費の増加が10%以内(前回:1,900億円→今回:1,930億円 30億円増額(約2%増))	□ ■
事業期間の増加	変更が無い	■ □
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等		
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更が無い	■
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	変更が無い	■
周辺ネットワークで新規事業化がない	周辺ネットワークに新規事業化案件はない。	■
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 (事業全体) 交通量 B/C=2.3 事業費 B/C=2.3 事業期間 B/C=1.9 (残事業) 交通量 B/C=8.3 事業費 B/C=8.7 事業期間 B/C=8.9	■
前回評価で資料の作成を省略していない		■
前回評価で費用対効果分析を省略していない		■
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	—	—

以上より、審議区分：**一括** 資料：**省略** 費用対効果分析：**省略** とする。

再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度： 平成29年度 事業名： 一般国道42号 松阪多気バイパス
 担当課： 道路計画課 担当課長名： 大谷 江二

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化		
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変更が無い	■
前回評価からの事業費・事業期間の増加		
事業費の増加	事業費の増加が10%以内(前回:480億円→今回:495億円 15億円増額(約3%増))	□ ■
事業期間の増加	変更が無い	■ □
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等		
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更が無い	■
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	変更が無い	■
周辺ネットワークで新規事業化がない	周辺ネットワークに新規事業化案件はない。	■
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 (事業全体) 交通量 B/C=1.5 事業費 B/C=1.8 事業期間 B/C=1.7 (残事業) 交通量 B/C=4.8 事業費 B/C=5.8 事業期間 B/C=6.0	■
前回評価で資料の作成を省略していない		■
前回評価で費用対効果分析を省略していない		■
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	—	—

以上より、審議区分：**一括** 資料：**省略** 費用対効果分析：**省略** とする。

再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度： 平成29年度 事業名： 一般国道475号 東海環状自動車道(土岐～関)

担当課： 道路計画課 担当課長名： 大谷 江二

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化		
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変更が無い	■
前回評価からの事業費・事業期間の増加		
事業費の増加	変更が無い	■ □
事業期間の増加	変更が無い	■ □
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等		
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更が無い	■
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	変更が無い	■
周辺ネットワークで新規事業化がない	周辺ネットワークに新規事業化案件はない。	■
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 (事業全体) 交通量 B/C=1.5 事業費 B/C=1.5 事業期間 B/C=1.7 (残事業) 交通量 B/C=2.6 事業費 B/C=2.9 事業期間 B/C=3.1	■
前回評価で資料の作成を省略していない		■
前回評価で費用対効果分析を省略していない		■
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	—	—

以上より、審議区分：**一括** 資料：**省略** 費用対効果分析：**省略** とする。

再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度： 平成29年度 事業名： 一般国道475号 東海環状自動車道(関～養老)

担当課： 道路計画課 担当課長名： 大谷 江二

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化		
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変更が無い	■
前回評価からの事業費・事業期間の増加		
事業費の増加	事業費の増加が10%以内(前回:5,100億円→今回:5,195億円 95億円増額(約2%増))	□ ■
事業期間の増加	変更が無い	■ □
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等		
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更が無い	■
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	変更が無い	■
周辺ネットワークで新規事業化がない	周辺ネットワークに新規事業化案件はない。	■
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 (事業全体) 交通量 B/C=1.2 事業費 B/C=1.2 事業期間 B/C=1.3 (残事業) 交通量 B/C=1.5 事業費 B/C=1.6 事業期間 B/C=1.8	■
前回評価で資料の作成を省略していない		■
前回評価で費用対効果分析を省略していない		■
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	—	—
以上より、審議区分： 一括 資料： 省略 費用対効果分析： 省略 とする。		

再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度： 平成29年度 事業名： 一般国道475号 東海環状自動車道(養老～北勢)

担当課： 道路計画課 担当課長名： 大谷 江二

項目	判定		
	判断根拠	チェック欄	
事業を巡る社会経済情勢等の変化			
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変更が無い	■	
前回評価からの事業費・事業期間の増加			
		増加無し	10%以内増加
事業費の増加	変更が無い	■	□
事業期間の増加	変更が無い	■	□
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等			
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更が無い	■	
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	変更が無い	■	
周辺ネットワークで新規事業化がない	周辺ネットワークに新規事業化案件はない。	■	
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 (事業全体) 交通量 B/C=1.4 事業費 B/C=1.5 事業期間 B/C=1.4 (残事業) 交通量 B/C=1.5 事業費 B/C=1.6 事業期間 B/C=1.5	■	
前回評価で資料の作成を省略していない		■	
前回評価で費用対効果分析を省略していない		■	
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	—	—	

以上より、審議区分：**一括** 資料：**省略** 費用対効果分析：**省略** とする。

再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度： 平成29年度 事業名： 一般国道246号 裾野バイパス
 担当課： 道路計画課 担当課長名： 大谷 江二

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化		
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変更が無い	■
前回評価からの事業費・事業期間の増加		
事業費の増加	変更が無い	■ <input type="checkbox"/>
事業期間の増加	変更が無い	■ <input type="checkbox"/>
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等		
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更が無い	■
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量の減少が10%以内 (前回:1,673,537TE/日→今回:1,673,385TE/日 0.1%未満の減少)	■
周辺ネットワークで新規事業化がない	周辺ネットワークに新規事業化案件はない。	■
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 (事業全体) 交通量 B/C=1.2 事業費 B/C=1.3 事業期間 B/C=1.2 (残事業) 交通量 B/C=3.8 事業費 B/C=3.9 事業期間 B/C=3.9	■
前回評価で資料の作成を省略していない		<input type="checkbox"/>
前回評価で費用対効果分析を省略していない		<input type="checkbox"/>
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	—	—

以上より、審議区分：**重点** 資料：**作成** 費用対効果分析：**実施** とする。

再評価結果（平成30年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名 ：一般国道23号 <small>ちゅうせい</small> 中勢道路 起終点 ：自：三重県鈴鹿市北玉垣町 至：三重県松阪市小津町	事業区分 ：一般国道	事業主体 ：国土交通省 中部地方整備局 延長：33.8km	
事業概要 ： 一般国道23号は、愛知県豊橋市を起点とし、愛知県名古屋市、三重県四日市市、津市、松阪市の主要都市を経て三重県伊勢市に至る延長約200kmの南北軸の交通を担う主要幹線道路です。 本事業の中勢道路は、三重県鈴鹿市北玉垣町から三重県松阪市小津町に至る延長33.8kmのバイパスであり国道23号の交通渋滞の緩和、災害に強い道路機能の確保、地域産業の支援を主な目的として事業を推進しています。			
S59年度～H19年度 (順次事業化)	S58年度都市計画決定	S61年度用地着手	S63年度工事着手
全体事業費：1,930億円		事業進捗率：82%	開通済延長：28.1km
計画交通量：45,900台/日			
費用対効果 分析結果	B/C ： (事業全体) 2.5 (残事業) 9.3	総費用 ：(残事業)/ (事業全体) 456/2,512億円 (事業費：303/2,278億円) (維持管理費：153/234億円)	総便益 ：(残事業)/ (事業全体) 4,230/6,363億円 (走行時間短縮便益：3,966/5,995億円) (走行経費減少便益：222/346億円) (交通事故減少便益：43/21億円)
感度分析の結果 ： (事業全体) 交通量：B/C=2.3～2.8(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=8.3～10.2(交通量±10%) 事業費：B/C=2.3～2.8(事業費±10%) 事業費：B/C=8.7～9.9(事業費±10%) 事業期間：B/C=1.9～3.3(事業期間±20%) 事業期間：B/C=8.9～9.6(事業期間±20%)			
事業の効果等 ： ①円滑なモビリティの確保 ・並行する現道等の渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・並行する現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 ・利便性の向上が期待できるバス路線（三重交通）が存在する。 ・中部国際空港への海上アクセス港へのアクセス向上が見込まれる。 ②物流効率化の支援 ・国際拠点港湾（四日市港）へのアクセス向上が見込まれる。 ③都市の再生 ・市街地再開発、区画整理等との連携あり。 ・対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発（杜の街開発事業）への連絡道路となる。 ④国土・地域ネットワークの構築 ・日常活動圏（中勢広域都市圏）の中心都市（津市、松阪市）へのアクセス向上が見込まれる。 ⑤個性ある地域の形成 ・拠点開発プロジェクト（中勢北部サイエンスシティ、津なぎさまち）を支援する。 ・主要な観光地（鈴鹿サーキット、伊勢神宮、二見興玉神社等）へのアクセス向上が期待される。 ⑥安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設（三重大学付属病院）へのアクセス向上が見込まれる。 ⑦災害への備え ・中勢道路が、第1次緊急輸送道路として位置付けられている。 ・緊急輸送道路である国道23号が通行止めになった場合、代替路線の形成が見込まれる。 ⑧地球環境の保全 ・中勢道路の整備により、自動車からのCO2排出量の削減が見込まれる。 ⑨生活環境の改善保全 ・中勢道路の整備により、自動車からのNO2排出量、SPM排出量の削減が見込まれる。 ⑩他のプロジェクトとの関係			

・関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり

関係する地方公共団体等の意見

知事の意見：

対応方針（原案）のとおり、事業の継続について異存ありません。

本事業は、国道23号の交通渋滞緩和や災害時の復旧・支援ルートの確保、さらには、地域開発の支援を図るための重要なバイパス事業です。

今後も引き続き、本県と十分な調整をいただき、鈴鹿市御園町～津市河芸町三行間の平成30年度供用を確実にするとともに、開通の見通しが明らかになっていない区間については、開通の見通しを明らかにした上で、早期全線完成に向けた事業の確実な推進をお願いいたします。

また、既供用区間の渋滞対策の推進もお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

・国道23号の交通量は約442～495（百台/日）で依然として高い値であり、中部国際空港に連絡する海上アクセス港（津なぎさまち）への定時性を確保するためにも交通混雑の緩和が重要となっている。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は、約84%、用地取得率は約99%に至っています。（平成28年度末）
- ・平成27年度までに延長28.1kmが暫定2車線開通済み。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・鈴鹿市御園町～津市河芸町三行間（延長2.9km）は平成30年度に暫定2車線開通を予定しています。
- ・鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町間（延長2.8km）は、上記の事業進捗を踏まえつつ、開通に向けて整備を推進していきます。

施設の構造や工法の変更等

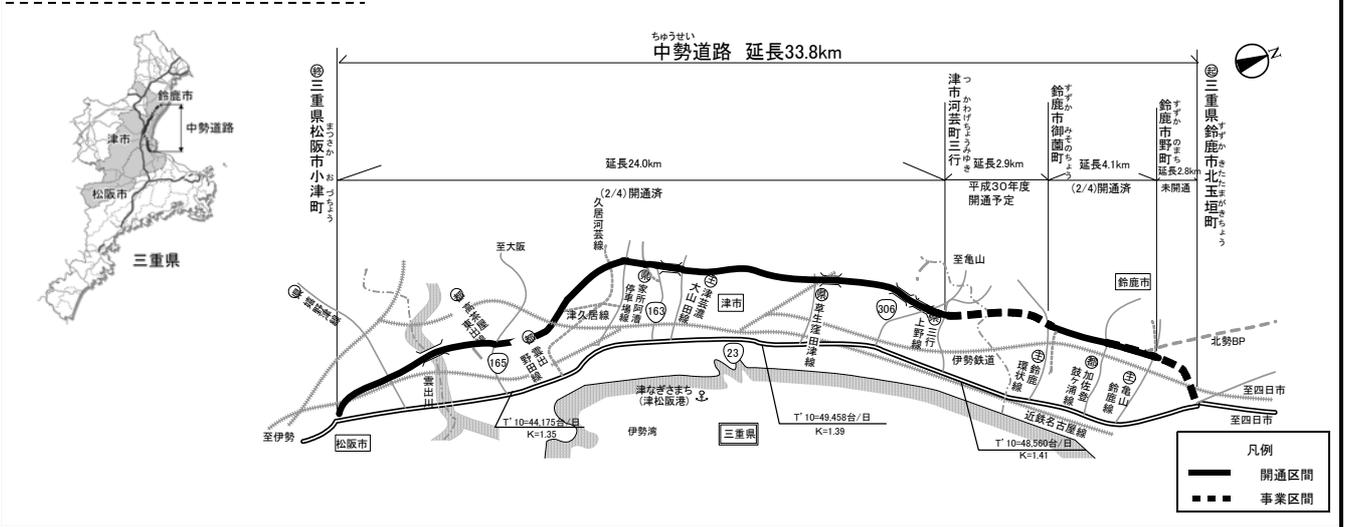
・技術進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道23号 中勢道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比 (B/C) = 2.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 3,850億円 経済的内部収益率 (EIRR) = 7.2%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 9.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 3,774億円 経済的内部収益率 (EIRR) =37.5%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 7,090万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 約1,205万人・時間/年 (約7,090万人・時間/年⇒約5,875万人・時間/年) 区間b (並行区間) について: 国道23号 (鈴鹿市北玉垣町~松阪市小津町) 並行区間の渋滞損失時間 (現況) : 315万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減時間 : 約283万人・時間/年 (約315万人・時間/年⇒約32万人・時間/年) 並行区間の渋滞損失削減率 : 約9割削減	
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間 (国道23号 : 津市栗真中山町~津市栄三丁目) 改善見込み (混雑時旅行速度 : 7.2km/h⇒17.6km/h)	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	三重交通路線バス (神戸白塚線, 米津一身田線, 一身田大里線, 三行線, 棕本線, 山城線, 津太陽の街線, 長野・殿船団地線, 泉ヶ丘片田団地線, 香良洲線, 津三雲線)	
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる		
	物流効率化の支援	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	中部国際空港への海上アクセス港 (津なぎさまち) へのアクセス向上 (鈴鹿市~津なぎさまち 約56分⇒約41分)	
		□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	スーパー中樞港湾 (四日市港) へのアクセス向上 (松阪市~四日市港 約125分⇒約86分)	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
	1. 活力	都市の再生	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
			□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する				
■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり			久居駅前再開発事業、久居インター周辺地方拠点都市地域	
		□ 中心市街地内で行う事業である		

		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	杜の街開発事業(規模119.3ha)
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	中南勢地域地方生活圏(津市・松坂市)へのアクセス向上 (松阪市～津市 約45分⇒約37分 鈴鹿市～津市 約50分⇒約33分)
	個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	海上アクセス港(津なぎさまち)、中勢北部サイエンスシティ
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	鈴鹿サーキット観光入込客数:208万人/年(H27) 伊勢市観光入込客数(伊勢神宮、二見興玉神社等):1,772万人/年(H27)
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三重大学医学部附属病院へのアクセス向上 (松阪市～三重大学医学部附属病院 約56分⇒約51分 鈴鹿市～三重大学医学部附属病院 約41分⇒約36分)

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	中勢道路（津市大里窪田町～津市納所町、津市高茶屋小森町～松阪市小津町）が第1次緊急輸送道路に指定
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	緊急輸送道路である国道23号現道が通行止めになった場合の代替路線を形成
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	国道23号（鈴鹿市北玉垣町～松阪市小津町）のCO2排出削減量：9.3万t/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域含む（鈴鹿市） NO2について環境基準を達成している測定局数の実績 中勢道路沿線地域では、自排局鈴鹿、松阪原で達成○ （推計結果） 評価対象区間（現道）：（国道23号（鈴鹿市北玉垣町～松阪市小津町）） 排出削減量：133.3t/年、排出削減率：5割削減 中勢道路区間 NOx排出増加量：187.8t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域含む（鈴鹿市） SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績 中勢道路沿線地域では、自排局鈴鹿、松阪原で達成○ （推計結果） 評価対象区間（現道）：（国道23号（鈴鹿市北玉垣町～松阪市小津町）） 排出削減量：7.1t/年、排出削減率：5割削減 中勢道路区間 SPM排出増加量：9.7t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	新道路整備戦略（三重県）において、亀山鈴鹿線、鈴鹿環状線、国道163号BP、雲出野田線、津久居線等のネットワークを形成することで高い効果を発揮
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道２３号	中勢道路	L = 33.8 km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
45,900	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成２６年度		
単純合計	1,817億円	682億円	2,500億円
うち残事業分	379億円	482億円	860億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	2,278億円	234億円	2,512億円
うち残事業分	303億円	153億円	456億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成２６年度			
供用年	平成３１年度			
単年便益 (初年便益)	241億円	19億円	0.01億円	259億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	5,995億円	346億円	21億円	6,363億円
うち残事業分	3,966億円	222億円	43億円	4,230億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.5
経済的純現在価値（事業全体）	3,850億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.2%
費用便益比（残事業）	9.3
経済的純現在価値（残事業）	3,774億円
経済的内部収益率（残事業）	37.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	45,900台/日	±10%	2.3~2.8
事業費	1,817億円	±10%	2.3~2.8
事業期間	44年	±20%	1.9~3.3

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	45,900台/日	±10%	8.3~10.2
事業費	379億円	±10%	8.7~9.9
事業期間	13年	±20%	8.9~9.6

交通状況の変化

様式-3①

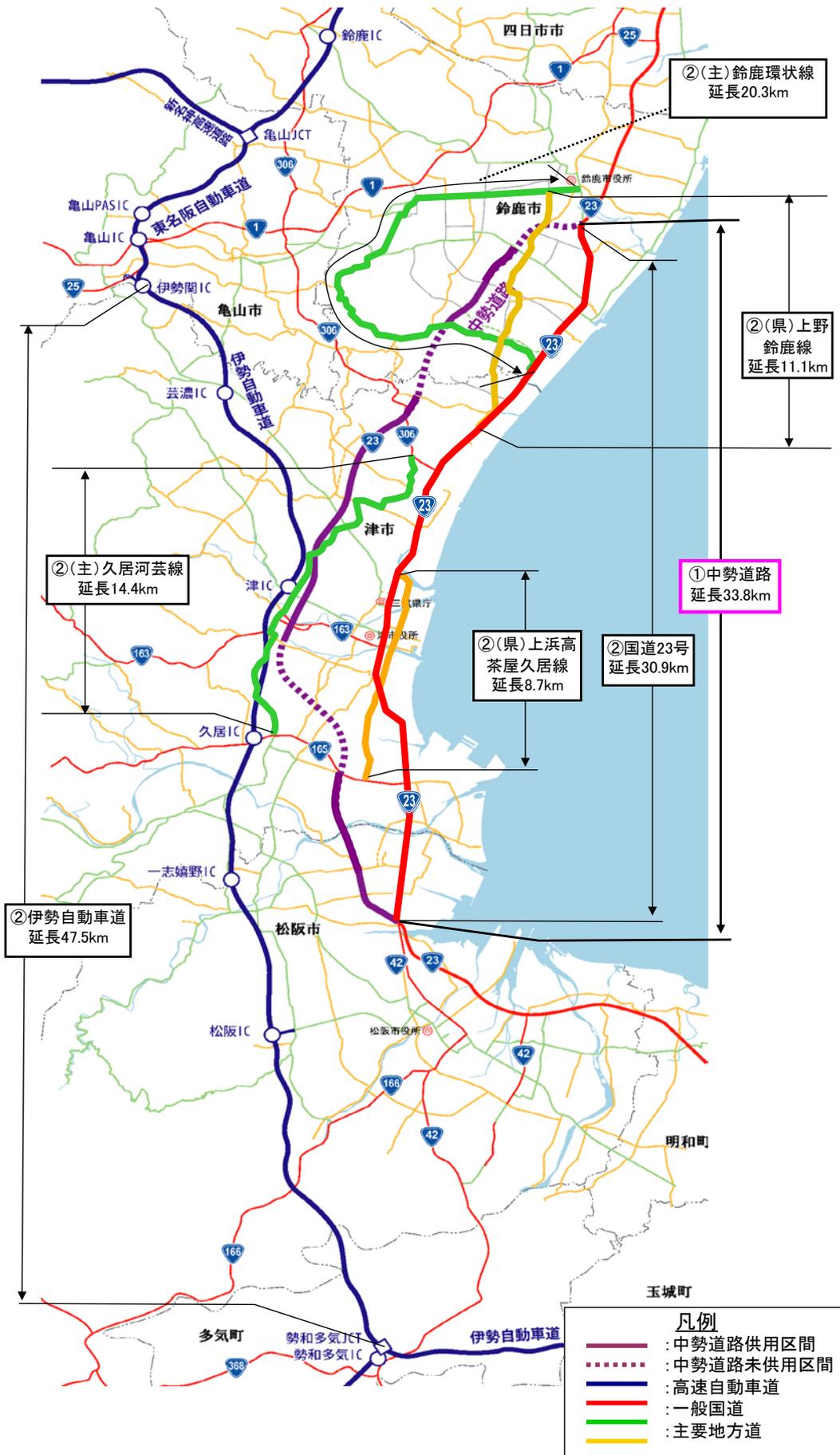
事業名：一般国道23号中勢道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：33.8km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	45,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	36	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	307.17	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道23号： 30.9km	交通量	[台/日]	55,400	38,300
		走行時間	[分]	49	41
		走行時間費用	[億円/年]	502.11	284.20
	伊勢自動車道： 47.5km	交通量	[台/日]	29,400	23,400
		走行時間	[分]	35	34
		走行時間費用	[億円/年]	186.66	144.13
	(主)鈴鹿環状線： 20.3km	交通量	[台/日]	8,900	6,400
		走行時間	[分]	70	63
		走行時間費用	[億円/年]	98.92	66.60
	(主)久居河芸線： 14.4km	交通量	[台/日]	10,400	6,700
		走行時間	[分]	30	27
		走行時間費用	[億円/年]	58.90	33.52
	(県)上野鈴鹿線： 11.1km	交通量	[台/日]	8,600	6,100
		走行時間	[分]	33	26
		走行時間費用	[億円/年]	53.79	32.11
	(県)上浜高茶屋久居線： 8.7km	交通量	[台/日]	15,600	10,300
		走行時間	[分]	21	20
		走行時間費用	[億円/年]	56.08	35.60
③その他道路合計： 1018.2km	走行時間費用	[億円/年]	4,047.24	3,702.07	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1184.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,003.70	4,605.40	398.30

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

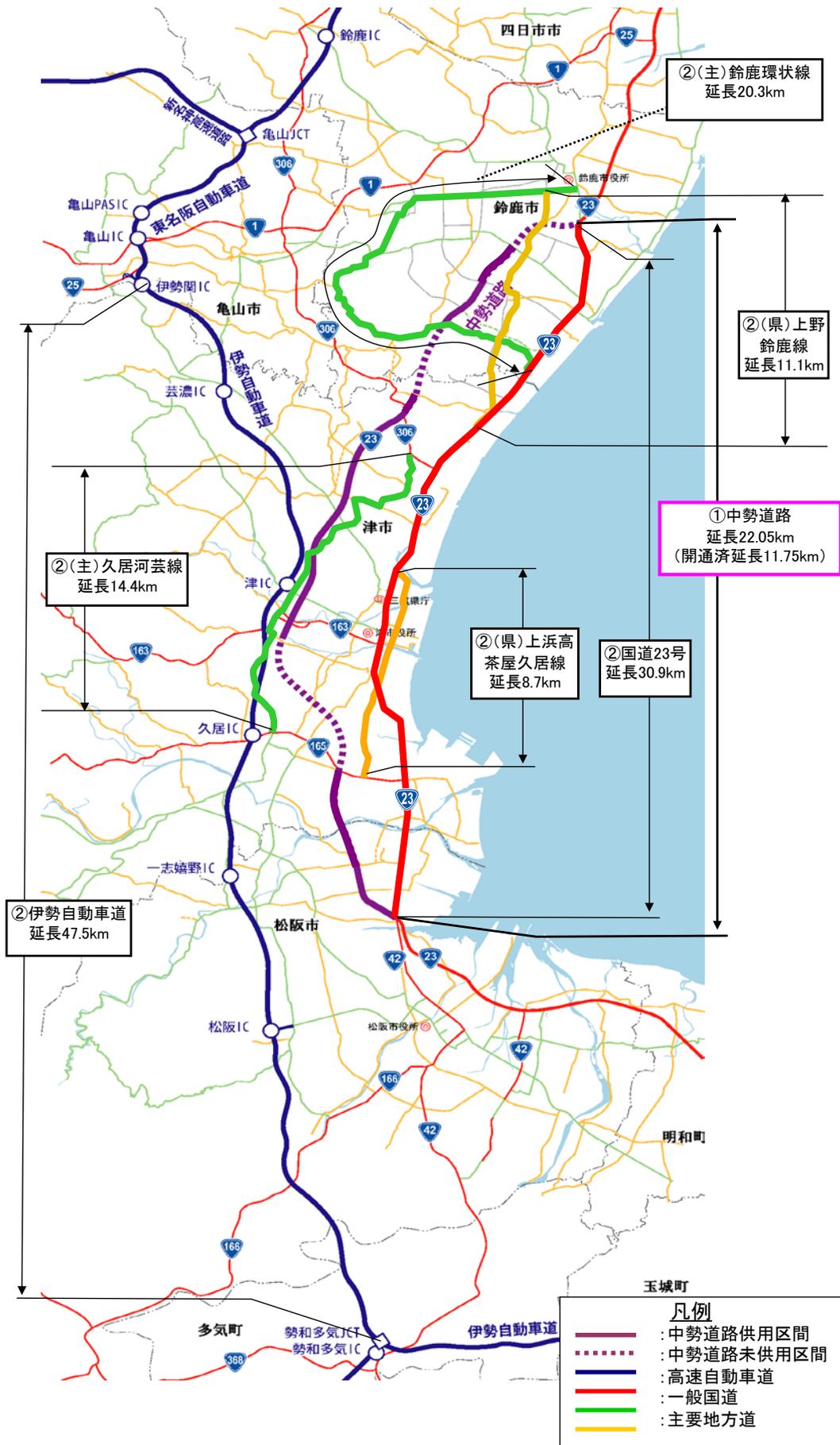
事業名：一般国道23号中勢道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：33.8km	交通量※1	[台/日]	17,700	45,900	
	走行時間※2	[分]	28.5	36	
	走行時間費用※3	[億円/年]	91.88	307.17	
②主な周辺道路※4	国道23号： 30.9km	交通量	[台/日]	52,500	38,300
		走行時間	[分]	46	41
		走行時間費用	[億円/年]	448.66	284.20
	伊勢自動車道： 47.5km	交通量	[台/日]	27,400	23,400
		走行時間	[分]	35	34
		走行時間費用	[億円/年]	172.37	144.13
	(主)鈴鹿環状線： 20.3km	交通量	[台/日]	7,900	6,400
		走行時間	[分]	71	63
		走行時間費用	[億円/年]	99.38	66.60
	(主)久居河芸線： 14.4km	交通量	[台/日]	9,500	6,700
		走行時間	[分]	28	27
		走行時間費用	[億円/年]	49.29	33.52
	(県)上野鈴鹿線： 11.1km	交通量	[台/日]	8,500	6,100
		走行時間	[分]	34	26
		走行時間費用	[億円/年]	58.58	32.11
	(県)上浜高茶屋久居線： 8.7km	交通量	[台/日]	13,500	10,300
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	48.61	35.60
③その他道路合計： 1018.2km	走行時間費用	[億円/年]	3,919.68	3,702.07	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1184.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,888.45	4,605.40	283.05

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道23号中勢道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成26年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道23号中勢道路

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名：中勢道路 (事業全体)				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価 (億円)	延長 (km)	単純単価 (億円)	
				0.47	33.8	15.80	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-35年目	S 59	3.2434	98.7	0.60	1.80		
-34年目	S 60	3.1187	99.5	1.00	2.86		
-33年目	S 61	2.9987	101.2	3.10	8.39		
-32年目	S 62	2.8834	101.0	23.90	62.32		
-31年目	S 63	2.7725	101.5	16.90	42.15		
-30年目	H 1	2.6658	104.2	18.50	43.23		
-29年目	H 2	2.5633	106.5	16.92	37.18		
-28年目	H 3	2.4647	109.1	12.90	26.62		
-27年目	H 4	2.3699	110.6	30.50	59.69		
-26年目	H 5	2.2788	110.9	44.82	84.09		
-25年目	H 6	2.1911	110.8	30.05	54.25		
-24年目	H 7	2.1068	109.9	30.91	54.10		
-23年目	H 8	2.0258	109.5	40.18	67.86		
-22年目	H 9	1.9479	110.4	31.00	49.94		
-21年目	H 10	1.8730	109.9	74.22	115.49		
-20年目	H 11	1.8009	108.4	54.09	82.04		
-19年目	H 12	1.7317	107.2	50.17	73.99		
-18年目	H 13	1.6651	105.7	44.20	63.57		
-17年目	H 14	1.6010	103.8	47.38	66.72		
-16年目	H 15	1.5395	102.3	48.73	66.96		
-15年目	H 16	1.4802	101.0	45.02	60.24		
-14年目	H 17	1.4233	99.6	43.07	56.19		
-13年目	H 18	1.3686	98.7	61.50	77.86		
-12年目	H 19	1.3159	97.6	84.06	103.47		
-11年目	H 20	1.2653	96.8	90.73	108.27		
-10年目	H 21	1.2167	95.6	92.02	106.93		
-9年目	H 22	1.1699	93.7	103.08	117.51		
-8年目	H 23	1.1249	92.1	71.15	79.34		
-7年目	H 24	1.0816	91.3	114.64	123.99		
-6年目	H 25	1.0400	91.3	72.54	75.45		
基準年	H 26	1.0000	91.3	40.93	40.93		
-4年目	H 27	0.9615	91.3	46.32	44.54		
-3年目	H 28	0.9246	91.3	60.12	55.59		
-2年目	H 29	0.8890	91.3	43.58	38.74		
-1年目	H 30	0.8548	91.3	47.97	41.00		
開通開始年次	H 31	0.8219	91.3	9.83	8.08	9.16	7.53
1年目	H 32	0.7903	91.3	3.35	2.65	9.16	7.24
2年目	H 33	0.7599	91.3	23.15	17.59	9.16	6.96
3年目	H 34	0.7307	91.3	23.15	16.91	9.16	6.69
4年目	H 35	0.7026	91.3	23.15	16.26	9.16	6.43
5年目	H 36	0.6756	91.3	27.78	18.77	9.16	6.19
6年目	H 37	0.6496	91.3	27.78	18.04	9.16	5.95
7年目	H 38	0.6246	91.3	26.85	16.77	9.16	5.72
8年目	H 39	0.6006	91.3	15.54	9.33	9.16	5.50
9年目	H 40	0.5775	91.3			14.63	8.45
10年目	H 41	0.5553	91.3			14.63	8.12
11年目	H 42	0.5339	91.3			14.63	7.81
12年目	H 43	0.5134	91.3			14.63	7.51
13年目	H 44	0.4936	91.3			14.63	7.22
14年目	H 45	0.4746	91.3			14.63	6.94
15年目	H 46	0.4564	91.3			14.63	6.68
16年目	H 47	0.4388	91.3			14.63	6.42
17年目	H 48	0.4220	91.3			14.63	6.17
18年目	H 49	0.4057	91.3			14.63	5.94
19年目	H 50	0.3901	91.3			14.63	5.71
20年目	H 51	0.3751	91.3			14.63	5.49
21年目	H 52	0.3607	91.3			14.63	5.28
22年目	H 53	0.3468	91.3			14.63	5.07
23年目	H 54	0.3335	91.3			14.63	4.88
24年目	H 55	0.3207	91.3			14.63	4.69
25年目	H 56	0.3083	91.3			14.63	4.51
26年目	H 57	0.2965	91.3			14.63	4.34
27年目	H 58	0.2851	91.3			14.63	4.17
28年目	H 59	0.2741	91.3			14.63	4.01
29年目	H 60	0.2636	91.3			14.63	3.86
30年目	H 61	0.2534	91.3			14.63	3.71
31年目	H 62	0.2437	91.3			14.63	3.57
32年目	H 63	0.2343	91.3			14.63	3.43
33年目	H 64	0.2253	91.3			14.63	3.30
34年目	H 65	0.2166	91.3			14.63	3.17
35年目	H 66	0.2083	91.3			14.63	3.05
36年目	H 67	0.2003	91.3			14.63	2.93
37年目	H 68	0.1926	91.3			14.63	2.82
38年目	H 69	0.1852	91.3			14.63	2.71
39年目	H 70	0.1780	91.3			14.63	2.60
40年目	H 71	0.1712	91.3			14.63	2.50
41年目	H 72	0.1646	91.3			14.63	2.41
42年目	H 73	0.1583	91.3			14.63	2.32
43年目	H 74	0.1522	91.3			14.63	2.23
44年目	H 75	0.1463	91.3			14.63	2.14
45年目	H 76	0.1407	91.3			14.63	2.06
46年目	H 77	0.1353	91.3			14.63	1.98
47年目	H 78	0.1301	91.3			14.63	1.90
48年目	H 79	0.1251	91.3			14.63	1.83
49年目	H 80	0.1203	91.3	-328.88	-39.56	14.63	1.76
合計				1488.50	2278.13	682.23	233.90
単純事業費計				1817.38		682.23	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：中勢道路 (残事業)				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価 (億円)	延長 (km)	単価単価 (億円)	
				0.35	33.8	11.94	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-35年目	S 59	3.2434	98.7				
-34年目	S 60	3.1187	99.5				
-33年目	S 61	2.9987	101.2				
-32年目	S 62	2.8834	101.0				
-31年目	S 63	2.7725	101.5				
-30年目	H 1	2.6658	104.2				
-29年目	H 2	2.5633	106.5				
-28年目	H 3	2.4647	109.1				
-27年目	H 4	2.3699	110.6				
-26年目	H 5	2.2788	110.9				
-25年目	H 6	2.1911	110.8				
-24年目	H 7	2.1068	109.9				
-23年目	H 8	2.0258	109.5				
-22年目	H 9	1.9479	110.4				
-21年目	H 10	1.8730	109.9				
-20年目	H 11	1.8009	108.4				
-19年目	H 12	1.7317	107.2				
-18年目	H 13	1.6651	105.7				
-17年目	H 14	1.6010	103.8				
-16年目	H 15	1.5395	102.3				
-15年目	H 16	1.4802	101.0				
-14年目	H 17	1.4233	99.6				
-13年目	H 18	1.3686	98.7				
-12年目	H 19	1.3159	97.6				
-11年目	H 20	1.2653	96.8				
-10年目	H 21	1.2167	95.6				
-9年目	H 22	1.1699	93.7				
-8年目	H 23	1.1249	92.1				
-7年目	H 24	1.0816	91.3				
-6年目	H 25	1.0400	91.3				
基準年	H 26	1.0000	91.3				
-4年目	H 27	0.9615	91.3	46.32	44.54		
-3年目	H 28	0.9246	91.3	60.12	55.59		
-2年目	H 29	0.8890	91.3	43.58	38.74		
-1年目	H 30	0.8548	91.3	47.97	41.00		
開通開始年次	H 31	0.8219	91.3	9.83	8.08	3.18	2.61
1年目	H 32	0.7903	91.3	3.35	2.65	3.18	2.51
2年目	H 33	0.7599	91.3	23.15	17.59	3.18	2.41
3年目	H 34	0.7307	91.3	23.15	16.91	3.18	2.32
4年目	H 35	0.7026	91.3	23.15	16.26	3.18	2.23
5年目	H 36	0.6756	91.3	27.78	18.77	3.18	2.15
6年目	H 37	0.6496	91.3	27.78	18.04	3.18	2.06
7年目	H 38	0.6246	91.3	26.85	16.77	3.18	1.98
8年目	H 39	0.6006	91.3	15.54	9.33	3.18	1.91
9年目	H 40	0.5775	91.3			11.06	6.38
10年目	H 41	0.5553	91.3			11.06	6.14
11年目	H 42	0.5339	91.3			11.06	5.90
12年目	H 43	0.5134	91.3			11.06	5.68
13年目	H 44	0.4936	91.3			11.06	5.46
14年目	H 45	0.4746	91.3			11.06	5.25
15年目	H 46	0.4564	91.3			11.06	5.05
16年目	H 47	0.4388	91.3			11.06	4.85
17年目	H 48	0.4220	91.3			11.06	4.67
18年目	H 49	0.4057	91.3			11.06	4.49
19年目	H 50	0.3901	91.3			11.06	4.31
20年目	H 51	0.3751	91.3			11.06	4.15
21年目	H 52	0.3607	91.3			11.06	3.99
22年目	H 53	0.3468	91.3			11.06	3.83
23年目	H 54	0.3335	91.3			11.06	3.69
24年目	H 55	0.3207	91.3			11.06	3.55
25年目	H 56	0.3083	91.3			11.06	3.41
26年目	H 57	0.2965	91.3			11.06	3.28
27年目	H 58	0.2851	91.3			11.06	3.15
28年目	H 59	0.2741	91.3			11.06	3.03
29年目	H 60	0.2636	91.3			11.06	2.91
30年目	H 61	0.2534	91.3			11.06	2.80
31年目	H 62	0.2437	91.3			11.06	2.69
32年目	H 63	0.2343	91.3			11.06	2.59
33年目	H 64	0.2253	91.3			11.06	2.49
34年目	H 65	0.2166	91.3			11.06	2.39
35年目	H 66	0.2083	91.3			11.06	2.30
36年目	H 67	0.2003	91.3			11.06	2.21
37年目	H 68	0.1926	91.3			11.06	2.13
38年目	H 69	0.1852	91.3			11.06	2.05
39年目	H 70	0.1780	91.3			11.06	1.97
40年目	H 71	0.1712	91.3			11.06	1.89
41年目	H 72	0.1646	91.3			11.06	1.82
42年目	H 73	0.1583	91.3			11.06	1.75
43年目	H 74	0.1522	91.3			11.06	1.68
44年目	H 75	0.1463	91.3			11.06	1.62
45年目	H 76	0.1407	91.3			11.06	1.56
46年目	H 77	0.1353	91.3			11.06	1.50
47年目	H 78	0.1301	91.3			11.06	1.44
48年目	H 79	0.1251	91.3			11.06	1.38
49年目	H 80	0.1203	91.3	-9.45	-1.14	11.06	1.33
合計				369.11	303.15	481.86	152.94
単純事業費計				378.56		481.86	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道23号中勢道路（事業全体）

年次	年度 (基準年) H 26	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計(億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割り率4%
開通開始年次	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.8219	91.3	151.81	28.97	59.76	240.53	197.70	9.63	1.75	7.55	18.93	15.56	0.01	0.01	259.48	213.27
1年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7903	91.3	151.76	28.74	59.84	240.33	189.93	9.63	1.73	7.56	18.92	14.96	0.01	0.01	259.27	204.90
2年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7599	91.3	151.83	28.51	59.87	240.21	182.54	9.64	1.72	7.57	18.92	14.38	0.01	0.01	259.14	196.92
3年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7307	91.3	151.90	28.27	59.91	240.09	175.43	9.64	1.70	7.57	18.91	13.82	0.01	0.01	259.01	189.26
4年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7026	91.3	151.98	28.04	59.95	239.96	168.60	9.64	1.69	7.57	18.91	13.29	0.01	0.01	258.89	181.89
5年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6756	91.3	152.05	27.81	59.98	239.84	162.04	9.65	1.68	7.58	18.90	12.77	0.01	0.01	258.76	174.82
6年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6496	91.3	152.13	27.57	60.02	239.72	155.72	9.65	1.66	7.58	18.90	12.28	0.01	0.01	258.63	168.01
7年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6246	91.3	152.20	27.34	60.05	239.59	149.65	9.66	1.65	7.59	18.90	11.80	0.01	0.01	258.50	161.46
8年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6006	91.3	152.28	27.11	60.09	239.47	143.83	9.66	1.63	7.59	18.89	11.35	0.01	0.01	258.38	155.18
9年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	91.3	152.34	26.88	60.12	239.34	138.06	9.67	1.62	7.59	18.88	10.89	0.01	0.01	258.26	148.90
10年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5553	91.3	152.41	26.65	60.15	239.21	132.29	9.67	1.61	7.59	18.87	10.42	0.01	0.01	258.14	142.62
11年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5339	91.3	152.48	26.42	60.18	239.08	126.52	9.68	1.60	7.59	18.86	9.95	0.01	0.01	258.02	136.34
12年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	91.3	152.54	26.19	60.21	238.95	120.75	9.68	1.59	7.59	18.85	9.48	0.01	0.01	257.90	130.06
13年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	91.3	152.60	25.96	60.24	238.82	114.98	9.69	1.58	7.59	18.84	9.01	0.01	0.01	257.78	123.78
14年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	91.3	152.66	25.73	60.27	238.69	109.21	9.69	1.57	7.59	18.83	8.54	0.01	0.01	257.66	117.50
15年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4564	91.3	152.72	25.50	60.30	238.56	103.44	9.70	1.56	7.59	18.82	8.07	0.01	0.01	257.54	111.22
16年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4388	91.3	152.78	25.27	60.33	238.43	97.67	9.70	1.55	7.59	18.81	7.60	0.01	0.01	257.42	104.94
17年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	91.3	152.84	25.04	60.36	238.30	91.90	9.71	1.54	7.59	18.80	7.13	0.01	0.01	257.30	98.66
18年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4057	91.3	152.90	24.81	60.39	238.17	86.13	9.71	1.53	7.59	18.79	6.66	0.01	0.01	257.18	92.38
19年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3901	91.3	152.96	24.58	60.42	238.04	80.36	9.72	1.52	7.59	18.78	6.19	0.01	0.01	257.06	86.10
20年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3751	91.3	153.02	24.35	60.45	237.91	74.59	9.72	1.51	7.59	18.77	5.72	0.01	0.01	256.94	79.82
21年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3607	91.3	153.08	24.12	60.48	237.78	68.82	9.73	1.50	7.59	18.76	5.25	0.01	0.01	256.82	73.54
22年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	91.3	153.14	23.89	60.51	237.65	63.05	9.73	1.49	7.59	18.75	4.78	0.01	0.01	256.70	67.26
23年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3335	91.3	153.20	23.66	60.54	237.52	57.28	9.74	1.48	7.59	18.74	4.31	0.01	0.01	256.58	60.98
24年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	91.3	153.26	23.43	60.57	237.39	51.51	9.74	1.47	7.59	18.73	3.84	0.01	0.01	256.46	54.70
25年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	91.3	153.32	23.20	60.60	237.26	45.74	9.75	1.46	7.59	18.72	3.37	0.01	0.01	256.34	48.42
26年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	91.3	153.38	22.97	60.63	237.13	40.00	9.75	1.45	7.59	18.71	2.90	0.01	0.01	256.22	42.14
27年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	91.3	153.44	22.74	60.66	237.00	34.23	9.76	1.44	7.59	18.70	2.43	0.01	0.01	256.10	35.86
28年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	91.3	153.50	22.51	60.69	236.87	28.46	9.76	1.43	7.59	18.69	1.96	0.01	0.01	255.98	29.58
29年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	91.3	153.56	22.28	60.72	236.74	22.69	9.77	1.42	7.59	18.68	1.49	0.01	0.01	255.86	23.30
30年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	91.3	153.62	22.05	60.75	236.61	16.92	9.77	1.41	7.59	18.67	1.02	0.01	0.01	255.74	17.02
31年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2437	91.3	153.68	21.82	60.78	236.48	11.15	9.78	1.40	7.59	18.66	0.55	0.01	0.01	255.62	10.74
32年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	91.3	153.74	21.59	60.81	236.35	5.38	9.78	1.39	7.59	18.65	0.08	0.01	0.01	255.50	4.46
33年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2253	91.3	153.80	21.36	60.84	236.22	-0.39	9.79	1.38	7.59	18.64	-0.39	0.01	0.01	255.38	-1.82
34年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2166	91.3	153.86	21.13	60.87	236.09	-0.66	9.79	1.37	7.59	18.63	-0.66	0.01	0.01	255.26	-3.28
35年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2083	91.3	153.92	20.90	60.90	235.96	-0.93	9.80	1.36	7.59	18.62	-0.93	0.01	0.01	255.14	-4.74
36年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2003	91.3	153.98	20.67	60.93	235.83	-1.20	9.80	1.35	7.59	18.61	-1.20	0.01	0.01	255.02	-6.20
37年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1926	91.3	154.04	20.44	60.96	235.70	-1.47	9.81	1.34	7.59	18.60	-1.47	0.01	0.01	254.90	-7.66
38年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1852	91.3	154.10	20.21	60.99	235.57	-1.74	9.81	1.33	7.59	18.59	-1.74	0.01	0.01	254.78	-9.12
39年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1780	91.3	154.16	19.98	61.02	235.44	-2.01	9.82	1.32	7.59	18.58	-2.01	0.01	0.01	254.66	-10.58
40年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1712	91.3	154.22	19.75	61.05	235.31	-2.28	9.82	1.31	7.59	18.57	-2.28	0.01	0.01	254.54	-12.04
41年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1646	91.3	154.28	19.52	61.08	235.18	-2.55	9.83	1.30	7.59	18.56	-2.55	0.01	0.01	254.42	-13.50
42年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1583	91.3	154.34	19.29	61.11	235.05	-2.82	9.83	1.29	7.59	18.55	-2.82	0.01	0.01	254.30	-14.96
43年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1522	91.3	154.40	19.06	61.14	234.92	-3.09	9.84	1.28	7.59	18.54	-3.09	0.01	0.01	254.18	-16.42
44年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1463	91.3	154.46	18.83	61.17	234.79	-3.36	9.84	1.27	7.59	18.53	-3.36	0.01	0.01	254.06	-17.88
45年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1407	91.3	154.52	18.60	61.20	234.66	-3.63	9.85	1.26	7.59	18.52	-3.63	0.01	0.01	253.94	-19.34
46年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1353	91.3	154.58	18.37	61.23	234.53	-3.90	9.85	1.25	7.59	18.51	-3.90	0.01	0.01	253.82	-20.80
47年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1301	91.3	154.64	18.14	61.26	234.40	-4.17	9.86	1.24	7.59	18.50	-4.17	0.01	0.01	253.70	-22.26
48年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1251	91.3	154.70	17.91	61.29	234.27	-4.44	9.86	1.23	7.59	18.49	-4.44	0.01	0.01	253.58	-23.72
49年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1203	91.3	154.76	17.68	61.32	234.14	-4.71	9.87	1.22	7.59	18.48	-4.71	0.01	0.01	253.46	-25.18
合 計								10,286.21	1,909.06	4,796.01	16,991.29	5,995.23	383.54	73.96	473.78	931.29	346.47	68.55	20.81	17,991.13	6,362.52

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道23号中勢道路（残事業）

年次	年度 (基準年) H 26	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
開通開始年次	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.8219	91.3	78.75	15.81	30.11	124.67	102.47	6.39	1.16	4.40	11.95	9.82	1.28	1.05	137.90	113.34
1年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7903	91.3	78.73	15.68	30.15	124.56	98.44	6.38	1.15	4.41	11.94	9.44	1.28	1.01	137.78	108.89
2年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7599	91.3	78.77	15.55	30.17	124.49	94.60	6.39	1.14	4.41	11.94	9.07	1.28	0.97	137.71	104.64
3年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7307	91.3	78.80	15.43	30.19	124.42	90.91	6.39	1.14	4.41	11.94	8.72	1.28	0.93	137.63	100.57
4年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7026	91.3	78.84	15.30	30.20	124.35	87.37	6.39	1.13	4.41	11.93	8.38	1.28	0.90	137.56	96.65
5年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6756	91.3	78.88	15.17	30.22	124.28	83.96	6.40	1.12	4.42	11.93	8.06	1.27	0.86	137.48	92.88
6年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6496	91.3	78.92	15.05	30.24	124.21	80.68	6.40	1.11	4.42	11.93	7.75	1.27	0.83	137.40	89.26
7年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6246	91.3	78.96	14.92	30.26	124.13	77.53	6.40	1.10	4.42	11.92	7.45	1.27	0.79	137.33	85.78
8年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6006	91.3	79.00	14.79	30.28	124.06	74.51	6.41	1.09	4.42	11.92	7.16	1.27	0.76	137.25	82.43
9年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	91.3	179.42	34.08	69.88	283.39	163.65	5.15	1.10	6.33	12.58	7.27	3.13	1.81	299.10	172.73
10年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5553	91.3	179.51	33.78	69.92	283.22	157.27	5.15	1.09	6.33	12.58	6.98	3.13	1.74	298.92	165.99
11年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5339	91.3	179.60	33.49	69.96	283.05	151.12	5.16	1.08	6.34	12.58	6.71	3.12	1.67	298.75	159.50
12年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	91.3	178.20	33.28	70.12	281.60	144.57	5.11	1.07	6.35	12.54	6.44	3.11	1.59	297.25	152.61
13年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	91.3	176.81	33.07	70.27	280.15	138.28	5.07	1.07	6.37	12.51	6.17	3.09	1.52	295.75	145.98
14年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	91.3	175.41	32.86	70.43	278.70	132.27	5.03	1.06	6.38	12.48	5.92	3.07	1.46	294.24	139.65
15年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4564	91.3	174.01	32.65	70.58	277.25	126.54	4.99	1.05	6.39	12.44	5.68	3.05	1.39	292.74	133.61
16年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4388	91.3	172.61	32.44	70.74	275.80	121.02	4.95	1.05	6.41	12.41	5.45	3.03	1.33	291.24	127.80
17年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	91.3	171.22	32.24	70.89	274.35	115.77	4.91	1.04	6.42	12.38	5.22	3.01	1.27	289.74	122.27
18年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4057	91.3	169.82	32.03	71.05	272.90	110.71	4.87	1.03	6.44	12.35	5.01	2.99	1.21	288.24	116.94
19年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3901	91.3	168.42	31.82	71.20	271.44	105.89	4.83	1.03	6.45	12.31	4.80	2.98	1.16	286.73	111.85
20年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3751	91.3	167.02	31.61	71.36	269.99	101.27	4.79	1.02	6.46	12.28	4.61	2.96	1.11	285.23	106.99
21年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3607	91.3	165.63	31.40	71.51	268.54	96.86	4.75	1.01	6.48	12.25	4.42	2.94	1.06	283.73	102.34
22年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	91.3	164.23	31.19	71.67	267.09	92.63	4.71	1.01	6.49	12.21	4.24	2.92	1.01	282.22	97.87
23年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3335	91.3	162.83	30.99	71.82	265.64	88.59	4.67	1.00	6.51	12.18	4.06	2.90	0.97	280.72	93.62
24年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	91.3	161.43	30.78	71.98	264.19	84.72	4.63	0.99	6.52	12.15	3.90	2.88	0.92	279.22	89.55
25年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	91.3	160.04	30.57	72.13	262.74	81.00	4.59	0.99	6.53	12.12	3.74	2.86	0.88	277.72	85.62
26年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	91.3	158.64	30.36	72.29	261.28	77.47	4.55	0.98	6.55	12.08	3.58	2.85	0.84	276.21	81.90
27年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	91.3	157.24	30.15	72.44	259.83	74.08	4.51	0.97	6.56	12.05	3.44	2.83	0.81	274.71	78.32
28年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	91.3	155.84	29.94	72.60	258.38	70.82	4.47	0.97	6.58	12.02	3.29	2.81	0.77	273.21	74.89
29年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	91.3	154.45	29.73	72.75	256.93	67.73	4.43	0.96	6.59	11.98	3.16	2.79	0.74	271.71	71.62
30年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	91.3	153.05	29.53	72.91	255.48	64.74	4.39	0.95	6.60	11.95	3.03	2.77	0.70	270.20	68.47
31年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2437	91.3	151.65	29.32	73.06	254.03	61.91	4.35	0.95	6.62	11.92	2.90	2.75	0.67	268.70	65.48
32年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	91.3	150.26	29.11	73.21	252.58	59.18	4.31	0.94	6.63	11.89	2.78	2.74	0.64	267.20	62.61
33年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2253	91.3	148.86	28.90	73.37	251.13	56.58	4.27	0.93	6.65	11.85	2.67	2.72	0.61	265.70	59.86
34年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2166	91.3	147.47	28.69	73.52	249.69	54.08	4.23	0.93	6.66	11.82	2.56	2.70	0.58	264.21	57.23
35年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2083	91.3	146.09	28.49	73.68	248.25	51.71	4.19	0.92	6.68	11.79	2.46	2.68	0.56	262.72	54.72
36年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2003	91.3	144.70	28.28	73.83	246.81	49.44	4.15	0.91	6.69	11.76	2.35	2.66	0.53	261.23	52.32
37年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1926	91.3	143.32	28.07	73.99	245.38	47.26	4.11	0.91	6.70	11.72	2.26	2.64	0.51	259.75	50.03
38年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1852	91.3	141.94	27.87	74.14	243.95	45.18	4.07	0.90	6.72	11.69	2.17	2.63	0.49	258.27	47.83
39年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1780	91.3	140.57	27.66	74.30	242.53	43.17	4.03	0.89	6.73	11.66	2.08	2.61	0.46	256.79	45.71
40年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1712	91.3	139.20	27.45	74.45	241.10	41.28	4.00	0.89	6.75	11.63	1.99	2.59	0.44	255.32	43.71
41年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1646	91.3	137.83	27.25	74.61	239.69	39.45	3.96	0.88	6.76	11.60	1.91	2.57	0.42	253.85	41.78
42年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1583	91.3	136.47	27.04	74.76	238.27	37.72	3.92	0.87	6.77	11.56	1.83	2.55	0.40	252.39	39.95
43年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1522	91.3	135.11	26.84	74.92	236.87	36.05	3.88	0.87	6.79	11.53	1.76	2.53	0.39	250.93	38.19
44年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1463	91.3	133.75	26.63	75.07	235.46	34.45	3.84	0.86	6.80	11.50	1.68	2.52	0.37	249.48	36.50
45年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1407	91.3	132.40	26.43	75.23	234.06	32.93	3.80	0.85	6.82	11.47	1.61	2.50	0.35	248.03	34.90
46年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1353	91.3	131.06	26.23	75.38	232.67	31.48	3.76	0.85	6.83	11.44	1.55	2.48	0.34	246.59	33.36
47年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1301	91.3	129.72	26.03	75.54	231.28	30.09	3.72	0.84	6.84	11.41	1.48	2.46	0.32	245.15	31.89
48年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1251	91.3	128.38	25.82	75.69	229.89	28.76	3.68	0.83	6.86	11.38	1.42	2.44	0.31	243.72	30.49
49年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1203	91.3	127.05	25.62	75.85	228.52	27.49	3.65	0.83	6.87	11.35	1.36	2.43	0.29	242.29	29.15
合計								7,040.91	1,357.43	3,254.91	11,653.25	3,965.70	239.27	49.53	309.98	598.78	221.79	125.89	42.77	12,377.92	4,230.27

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	中勢道路	4	33.8km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				119,535	
	改良費				53,015	
		土工	m ³	7,280,394	7,536	
		軟弱地盤改良工	m ³	663,167	6,520	
		法面工	m ²	454,762	1,434	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	16,584	補強土壁、重力式擁壁等
		管渠工	m	14,073	648	
		函渠工	m	1,545	6,117	
		排水工	m	229,289	5,435	
		中央分離帯工	m	26,445	340	
		雑工	式	1	8,401	
	橋梁費				51,641	
		100m以上	m	4,570	37,773	
		100m未満	m	1,470	13,868	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				10,768	
		車道舗装	m ²	890,000	10,041	
		歩道舗装	m ²	197,000	727	
	付帯施設費				4,111	
		交通管理施設工	式	1	2,635	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	5,500	1,476	
②	用地及補償費				41,150	
	用地費		m ²		32,888	
		宅地	m ²	177,530	6,221	
		田畑	m ²	990,440	18,582	
		山林・原野	m ²	607,210	5,878	
		その他	m ²	76,990	2,207	
	補償費	式		1	8,262	
③	間接経費	式		1	29,315	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				190,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体—完成)

参考様式2

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	中勢道路	4	33.8km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	33.8	5,822	
修繕費	式	1	58,958	
その他	式			
維持管理費合計			64,780	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

(事業全体—暫定)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	中勢道路	4	33.8km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	33.8	1,278	
修繕費	式	1	7,626	
その他	式			
維持管理費合計			8,904	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	中勢道路	4	33.8km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				36,055	
	改良費				12,572	
		土工	m ³	1,964,339	2,033	
		軟弱地盤改良工	m ³	155,566	1,529	
		法面工	m ²	123,440	389	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	5,169	補強土壁、重力式擁壁等
		管渠工	m	5,032	232	
		函渠工	m	178	705	
		排水工	m	69,437	1,646	
		中央分離帯工	m	19,312	248	
		雑工	式	1	620	
	橋梁費				18,264	
		100m以上	m	1,597	13,199	
		100m未満	m	537	5,065	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				3,762	
		車道舗装	m ²	348,449	3,470	
		歩道舗装	m ²	80,716	292	
	付帯施設費				1,457	
		交通管理施設工	式	1	715	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	2,766	742	
②	用地及補償費				1,182	
	用地費		m ²		945	
		宅地	m ²	15,000	526	
		田畑	m ²	20,000	375	
		山林・原野	m ²	1,000	10	
		その他	m ²	1,200	34	
	補償費	式		1	237	
③	間接経費	式		1	3,572	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				40,809	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(残事業—完成)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	中勢道路	4	33.8km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	33.8	5,822	
修繕費	式	1	43,132	
その他	式			
維持管理費合計			48,954	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

(残事業—暫定)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	中勢道路	4	33.8km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	33.8	442	
修繕費	式	1	2,649	
その他	式			
維持管理費合計			3,091	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成30年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道42号 <small>まつさか たき</small> 松阪多気バイパス	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自： <small>みえ まつさか こい</small> 三重県松阪市古井町 至： <small>みえ たき たきに た</small> 三重県多気郡多気町仁田	延長	11.9km		
事業概要 一般国道42号松阪多気バイパスは、三重県松阪市古井町から三重県多気郡多気町仁田に至る延長11.9kmのバイパスであり、交通渋滞の緩和、交通事故の減少や生活環境の改善を目的に計画された道路です。					
S62年度事業化		S59年度都市計画決定 S61年度都市計画決定		S63年度用地着手 H3年度工事着手	
全体事業費		495億円		事業進捗率 83%	
計画交通量		24,200台/日			
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体)	総費用 (残事業)/ (事業全体) 107 / 723 億円		総便益 (残事業)/ (事業全体) 663 / 1,311 億円	
	(残事業)	事業費：81/657億円 維持管理費：27/66億円		基準年：平成26年 走行時間短縮便益：615/1,220億円 走行経費減少便益：28/71億円 交通事故減少便益：20/20億円	
感度分析の結果					
(事業全体) 交通量：B/C=1.5~2.3(交通量 ±10%) (残事業) 交通量：B/C=4.8~7.4(交通量 ±10%) 事業費：B/C=1.8~1.8(事業費 ±10%) 事業費：B/C=5.8~6.7(事業費 ±10%) 事業期間：B/C=1.7~1.9(事業期間±20%) 事業期間：B/C=6.0~6.3(事業期間±20%)					
事業の効果等					
①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・大塚町交差点～鎌田町北交差点間における、旅行速度の改善が期待される。 ・三重交通により4路線のバスが運行（飯南波瀬線、宇気郷線、中部台公園線（期間限定）、飯南松阪高校線） ②物流効率化の支援 ・クリスタルタウンから津松阪港へのアクセス向上が見込まれる。（所要時間約46分→30分と約16分短縮） ③都市の再生 ・県道松阪第二環状線との一体整備により、環状ネットワークを形成する。 ・都市計画道路(松阪バイパス)として位置付けあり。 ④個性ある地域の形成 ・上川町～虹が丘町地区、JR紀勢本線による分断の解消が期待される。 ⑤安全な生活環境の確保 ・国道42号（小津町交差点～多気町役場南交差点）、松阪多気バイパス周辺における交通事故死傷件数の減少が期待できる。 ⑥災害への備え ・松阪多気バイパスは第一次緊急輸送路に指定されている。 ⑦地球環境の削減 ・CO2排出量の削減が見込まれる。 ⑧生活環境改善・保全 ・国道42号においてNO2、SPM排出量の削減が見込まれる。					
関係する地方公共団体等の意見					
知事の意見： 対応方針（原案）のとおり、事業の継続について異存ありません。 本事業は、慢性的な渋滞や交通事故が多い国道42号において、交通渋滞の緩和や交通事故の削減を図るため、さらには地域経済活性化の支援を図るため重要なバイパス事業です。今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、松阪市下蛸路町～八太町間（1.1km）の今年度の1日も早い供用と早期全線完成に向けた事業の確実な推進をお願いいたします。					

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・松阪市の幹線道路は、市街地を迂回する環状道路が未整備であり、国道42号への交通集中により中心市街地での走行速度が10km/hと低く、著しい渋滞が発生。
- ・松阪多気バイパスに並行する国道42号は死傷事故率が高く、松阪市内の国道42号の死傷事故率は管内の国道42号平均よりもは約2.7倍と高い。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗状況は86%、用地取得率は100%（平成28年度末）
- ・松阪市上川町～虹が丘町（延長0.8km）は、平成29年1月20日に暫定2車線で開通。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・松阪市下蛸路町～八太町（延長1.1km）については、平成29年度に開通予定。

施設の構造や工法の変更等

・当初、当該バイパスとJR紀勢本線との交差部は立体交差とし、地域住民が利用する側道については、既存の市道（踏切あり）を活用する計画としていた。しかし、鉄道事業者との協議の結果、踏切事故防止の観点から既存踏切を撤去することとなった。側道の途絶、地域分断を避けるため、アンダーパスの機能補償道路の整備を行う。

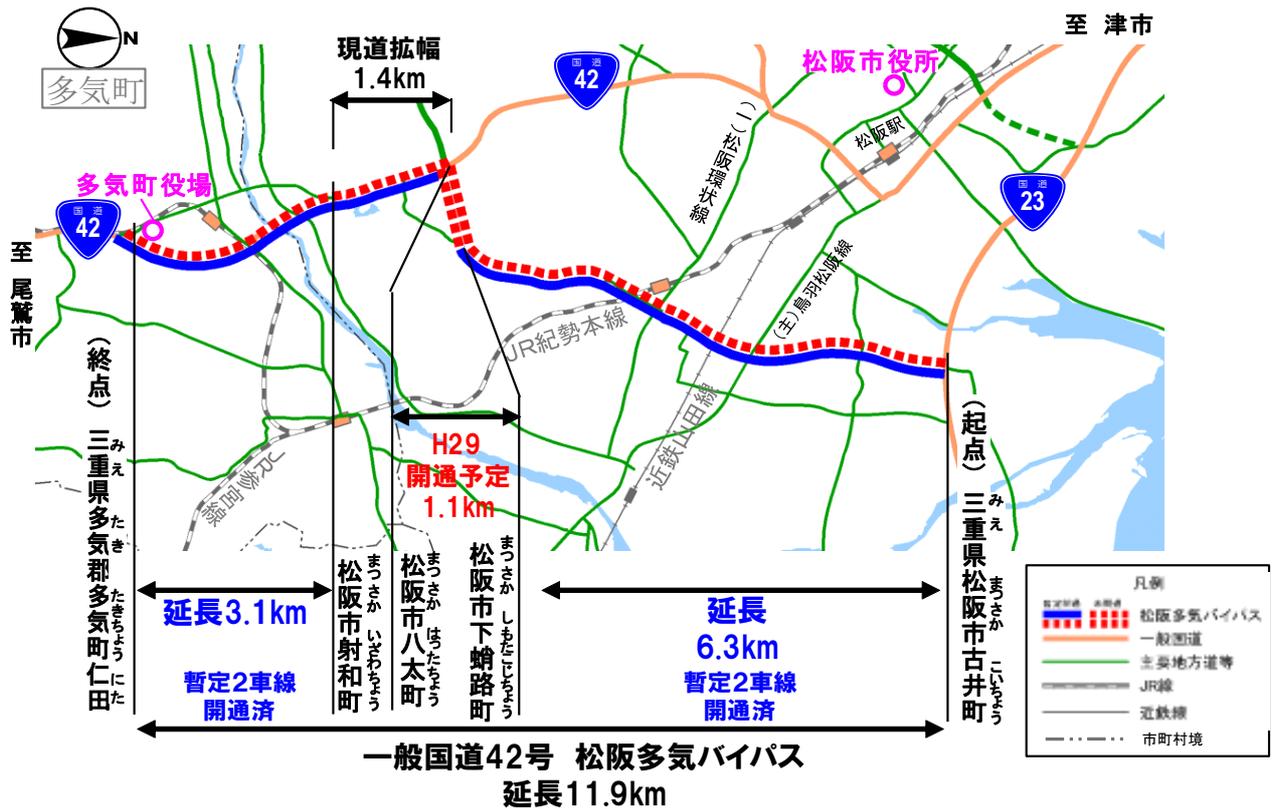
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道42号 松阪多気バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 588億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.9%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 6.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 556億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 24.2%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	評価対象区間：国道42号 渋滞損失時間(整備無し)：152.3万人・時間/年(将来推計結果より算出) 渋滞損失削減時間(整備有り)：132.7万人・時間/年 時間/年削減率12.9%削減
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	大塚町交差点～鎌田町北交差点の旅行速度(19.6km/h⇒29.8km/h)
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上での踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	三重交通により4路線が運行(飯南波瀬線、宇気郷線、中部台公園線(期間限定)、飯南松阪高校線)
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる		
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	<input checked="" type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	県道松阪第二環状線との一体整備により、環状ネットワークを形成
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
	<input checked="" type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	都市計画道路(松阪バイパス)として位置付けあり
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	上川町～虹が丘町地区、JR紀勢本線による分断
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
	<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
	<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
	<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	

2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	死傷事故率が510件/億台キロである、大黒田町交差点が存在 国道42号の渋滞緩和、松阪多気バイパスへの交通の転換に伴い交通事故死傷件数が減少
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	松阪多気バイパスは第一次緊急輸送路に指定されている
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：11,097t-CO2/年（1,309,479t-CO2/年⇒1,298,382t-CO2/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	国道42号（小津町～八太町交差点区間）排出削減量：4.9t/年（57.5t/年⇒52.6t/年）
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	国道42号（小津町～八太町交差点区間）排出削減量：0.5t/年（5.4t/年⇒5.0t/年）
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される			
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
一般国道42号	松阪多気バイパス	L = 11.9 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
24,200	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	464億円	199億円	663億円
うち残事業分	95億円	88億円	183億円
基準年における 現在価値 (C)	657億円	66億円	723億円
うち残事業分	81億円	27億円	107億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	65億円	4.8億円	0.70億円	71億円
基準年における 現在価値 (B)	1,220億円	71億円	20億円	1,311億円
うち残事業分	615億円	28億円	20億円	663億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.8
経済的純現在価値（事業全体）	588億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.9%
費用便益比（残事業）	6.2
経済的純現在価値（残事業）	556億円
経済的内部収益率（残事業）	24.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	24,200	±10%	1.5～2.3
事業費	464億円	±10%	1.8～1.8
事業期間	33年	±20%	1.7～1.9

【残全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	24,200	±10%	4.8～7.4
事業費	95億円	±10%	5.8～6.7
事業期間	14年	±20%	6.0～6.3

交通状況の変化

様式-3①

事業名： 松阪多気バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

				整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路	松阪多気	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	24,200	
	バイパス	走行時間 ^{※2}	[分]	-	15	
	: 11.9km	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	64.69	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道42号	交通量	[台/日]	21,600	16,000	
		走行時間	[分]	21	20	
		走行時間費用	[億円/年]	80.36	55.25	
	伊勢自動車道 (松阪10~勢和多気10)	交通量	[台/日]	23,100	18,800	
		走行時間	[分]	12	12	
		走行時間費用	[億円/年]	50.99	40.29	
	(主) 鳥羽松阪線	交通量	[台/日]	19,000	17,800	
			走行時間	[分]	21	20
			走行時間費用	[億円/年]	70.61	63.74
		(主) 松阪第二環状線	交通量	[台/日]	16,100	8,400
			走行時間	[分]	7	5
			走行時間費用	[億円/年]	21.07	7.79
③その他の道路合計 1764.5km		走行時間費用	[億円/年]	3,836.83	3,751.49	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計	: 1813.5km	走行時間短縮便益 [億円/年]	4,059.86	3,983.24	76.61

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

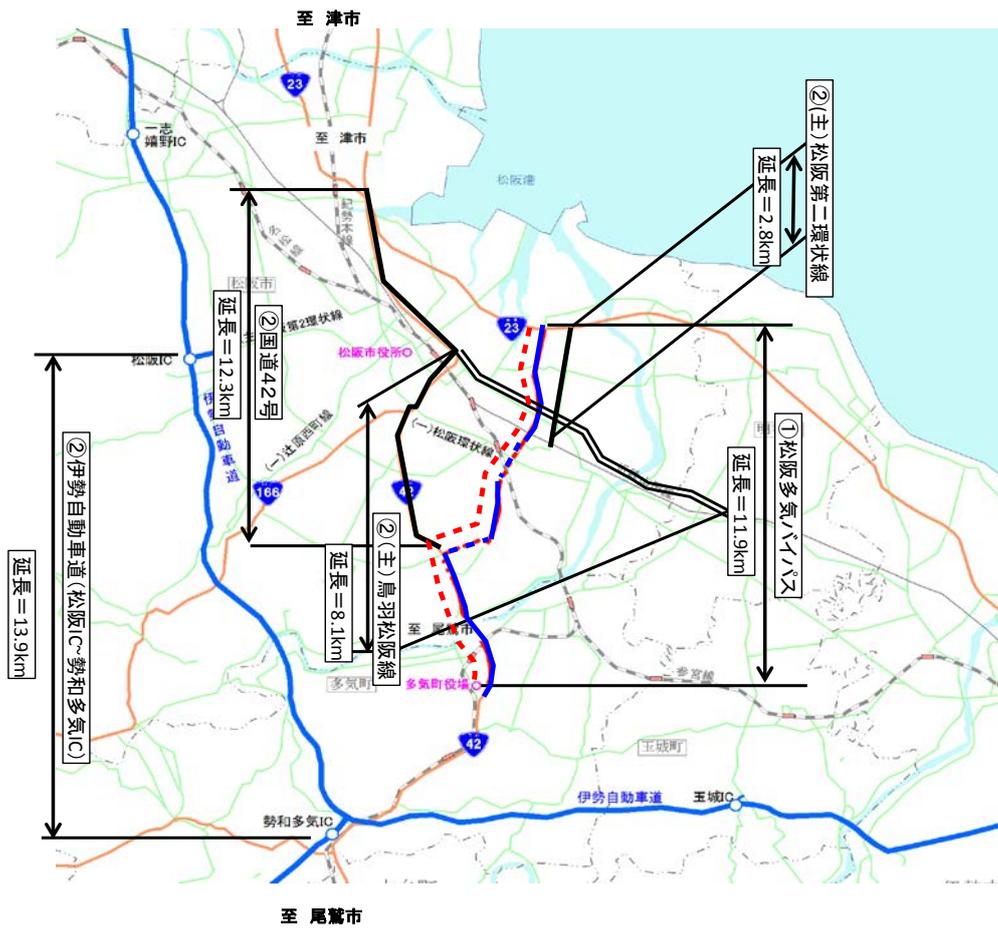
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名： 松阪多気バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路	松阪多気	交通量 ^{※1}	[台/日]	12,400	24,200
	バイパス	走行時間 ^{※2}	[分]	20	15
	: 11.9km	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	42.16	64.69
②主な周辺道路 ^{※4}	国道42号	交通量	[台/日]	21,200	16,000
		走行時間	[分]	21	20
		走行時間費用	[億円/年]	79.10	55.25
	伊勢自動車道 (松阪10~勢和多気10)	交通量	[台/日]	20,700	18,800
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	44.92	40.29
	(主) 鳥羽松阪線	交通量	[台/日]	18,300	17,800
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	66.13	63.74
	(主) 松阪第二環状線	交通量	[台/日]	10,200	8,400
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	10.49	7.79
③その他の道路合計 1764.5km		走行時間費用	[億円/年]	3,781.22	3,751.49

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1813.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,024.03	3,983.24	40.78

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

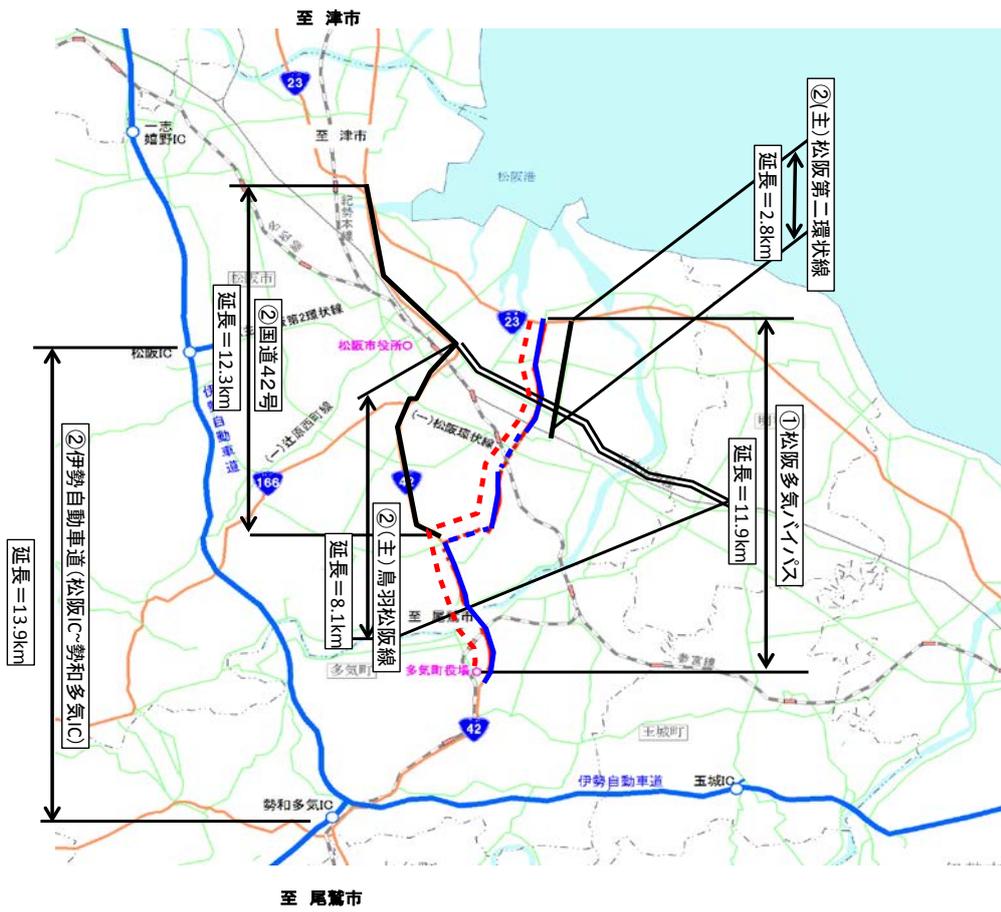
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名： 松阪多気バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成26年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の 考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：松阪多気バイパス

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名：松阪多気ハイパス

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)
0.38	11.9	4.57

(事業全体)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-33年目	S 62	2.8834	101.0	0.20	0.52		
-32年目	S 63	2.7725	101.5	3.56	8.88		
-31年目	H 1	2.6658	104.2	4.47	10.44		
-30年目	H 2	2.5633	106.5	6.46	14.20		
-29年目	H 3	2.4647	109.1	10.13	20.90		
-28年目	H 4	2.3699	110.6	14.11	27.60		
-27年目	H 5	2.2788	110.9	15.25	28.61		
-26年目	H 6	2.1911	110.8	18.19	32.84		
-25年目	H 7	2.1068	109.9	31.66	55.41		
-24年目	H 8	2.0258	109.5	44.82	75.70		
-23年目	H 9	1.9479	110.4	27.49	44.28		
-22年目	H 10	1.8730	109.9	32.77	50.98		
-21年目	H 11	1.8009	108.4	16.02	24.31		
-20年目	H 12	1.7317	107.2	16.86	24.86		
-19年目	H 13	1.6651	105.7	16.48	23.70		
-18年目	H 14	1.6010	103.8	18.16	25.58		
-17年目	H 15	1.5395	102.3	10.80	14.84		
-16年目	H 16	1.4802	101.0	13.28	17.78		
-15年目	H 17	1.4233	99.6	25.33	33.05		
-14年目	H 18	1.3686	98.7	15.53	19.66		
-13年目	H 19	1.3159	97.6	10.48	12.90		
-12年目	H 20	1.2653	96.8	7.78	9.28		
-11年目	H 21	1.2167	95.6	1.43	1.66		
-10年目	H 22	1.1699	93.7	2.38	2.71		
-9年目	H 23	1.1249	92.1	0.48	0.53		
-8年目	H 24	1.0816	91.3	2.57	2.78		
-7年目	H 25	1.0400	91.3	1.96	2.04		
基準年	H 26	1.0000	91.3	3.28	3.28		
-5年目	H 27	0.9615	91.3	20.57	19.78		
-4年目	H 28	0.9246	91.3	16.74	15.48		
-3年目	H 29	0.8890	91.3	9.32	8.29		
-2年目	H 30	0.8548	91.3	7.41	6.33		
-1年目	H 31	0.8219	91.3	7.41	6.09		
供用開始年次	H 32	0.7903	91.3	6.48	5.12	2.68	2.11
1年目	H 33	0.7599	91.3	4.63	3.52	2.68	2.03
2年目	H 34	0.7307	91.3	4.63	3.38	2.68	1.96
3年目	H 35	0.7026	91.3	3.70	2.60	2.68	1.88
4年目	H 36	0.6756	91.3	2.78	1.88	2.68	1.81
5年目	H 37	0.6496	91.3	2.78	1.80	2.68	1.74
6年目	H 38	0.6246	91.3	2.78	1.73	2.68	1.67
7年目	H 39	0.6006	91.3	2.49	1.50	2.68	1.61
8年目	H 40	0.5775	91.3			4.23	2.44
9年目	H 41	0.5553	91.3			4.23	2.35
10年目	H 42	0.5339	91.3			4.23	2.26
11年目	H 43	0.5134	91.3			4.23	2.17
12年目	H 44	0.4936	91.3			4.23	2.09
13年目	H 45	0.4746	91.3			4.23	2.01
14年目	H 46	0.4564	91.3			4.23	1.93
15年目	H 47	0.4388	91.3			4.23	1.86
16年目	H 48	0.4220	91.3			4.23	1.79
17年目	H 49	0.4057	91.3			4.23	1.72
18年目	H 50	0.3901	91.3			4.23	1.65
19年目	H 51	0.3751	91.3			4.23	1.59
20年目	H 52	0.3607	91.3			4.23	1.53
21年目	H 53	0.3468	91.3			4.23	1.47
22年目	H 54	0.3335	91.3			4.23	1.41
23年目	H 55	0.3207	91.3			4.23	1.36
24年目	H 56	0.3083	91.3			4.23	1.30
25年目	H 57	0.2965	91.3			4.23	1.25
26年目	H 58	0.2851	91.3			4.23	1.21
27年目	H 59	0.2741	91.3			4.23	1.16
28年目	H 60	0.2636	91.3			4.23	1.12
29年目	H 61	0.2534	91.3			4.23	1.07
30年目	H 62	0.2437	91.3			4.23	1.03
31年目	H 63	0.2343	91.3			4.23	0.99
32年目	H 64	0.2253	91.3			4.23	0.95
33年目	H 65	0.2166	91.3			4.23	0.92
34年目	H 66	0.2083	91.3			4.23	0.88
35年目	H 67	0.2003	91.3			4.23	0.85
36年目	H 68	0.1926	91.3			4.23	0.81
37年目	H 69	0.1852	91.3			4.23	0.78
38年目	H 70	0.1780	91.3			4.23	0.75
39年目	H 71	0.1712	91.3			4.23	0.72
40年目	H 72	0.1646	91.3			4.23	0.70
41年目	H 73	0.1583	91.3			4.23	0.67
42年目	H 74	0.1522	91.3			4.23	0.64
43年目	H 75	0.1463	91.3			4.23	0.62
44年目	H 76	0.1407	91.3			4.23	0.60
45年目	H 77	0.1353	91.3			4.23	0.57
46年目	H 78	0.1301	91.3			4.23	0.55
47年目	H 79	0.1251	91.3			4.23	0.53
48年目	H 80	0.1203	91.3			4.23	0.51
49年目	H 81	0.1157	91.3	-87.36	-10.10	4.23	0.49
合計				376.28	656.72	199.13	66.11
単純事業費計				463.64		199.13	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表

箇所名：松阪多気バイパス

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.65	3.3	2.16

(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
基準年	H 26	1.0000	91.3	3.28	3.28		
-5年目	H 27	0.9615	91.3	20.57	19.78		
-4年目	H 28	0.9246	91.3	16.74	15.48		
-3年目	H 29	0.8890	91.3	9.32	8.29		
-2年目	H 30	0.8548	91.3	7.41	6.33		
-1年目	H 31	0.8219	91.3	7.41	6.09		
供用開始年次	H 32	0.7903	91.3	6.48	5.12	0.44	0.35
1年目	H 33	0.7599	91.3	4.63	3.52	0.44	0.34
2年目	H 34	0.7307	91.3	4.63	3.38	0.44	0.32
3年目	H 35	0.7026	91.3	3.70	2.60	0.44	0.31
4年目	H 36	0.6756	91.3	2.78	1.88	0.44	0.30
5年目	H 37	0.6496	91.3	2.78	1.80	0.44	0.29
6年目	H 38	0.6246	91.3	2.78	1.73	0.44	0.28
7年目	H 39	0.6006	91.3	2.49	1.50	0.44	0.27
8年目	H 40	0.5775	91.3			2.00	1.15
9年目	H 41	0.5553	91.3			2.00	1.11
10年目	H 42	0.5339	91.3			2.00	1.07
11年目	H 43	0.5134	91.3			2.00	1.03
12年目	H 44	0.4936	91.3			2.00	0.99
13年目	H 45	0.4746	91.3			2.00	0.95
14年目	H 46	0.4564	91.3			2.00	0.91
15年目	H 47	0.4388	91.3			2.00	0.88
16年目	H 48	0.4220	91.3			2.00	0.84
17年目	H 49	0.4057	91.3			2.00	0.81
18年目	H 50	0.3901	91.3			2.00	0.78
19年目	H 51	0.3751	91.3			2.00	0.75
20年目	H 52	0.3607	91.3			2.00	0.72
21年目	H 53	0.3468	91.3			2.00	0.69
22年目	H 54	0.3335	91.3			2.00	0.67
23年目	H 55	0.3207	91.3			2.00	0.64
24年目	H 56	0.3083	91.3			2.00	0.62
25年目	H 57	0.2965	91.3			2.00	0.59
26年目	H 58	0.2851	91.3			2.00	0.57
27年目	H 59	0.2741	91.3			2.00	0.55
28年目	H 60	0.2636	91.3			2.00	0.53
29年目	H 61	0.2534	91.3			2.00	0.51
30年目	H 62	0.2437	91.3			2.00	0.49
31年目	H 63	0.2343	91.3			2.00	0.47
32年目	H 64	0.2253	91.3			2.00	0.45
33年目	H 65	0.2166	91.3			2.00	0.43
34年目	H 66	0.2083	91.3			2.00	0.42
35年目	H 67	0.2003	91.3			2.00	0.40
36年目	H 68	0.1926	91.3			2.00	0.39
37年目	H 69	0.1852	91.3			2.00	0.37
38年目	H 70	0.1780	91.3			2.00	0.36
39年目	H 71	0.1712	91.3			2.00	0.34
40年目	H 72	0.1646	91.3			2.00	0.33
41年目	H 73	0.1583	91.3			2.00	0.32
42年目	H 74	0.1522	91.3			2.00	0.30
43年目	H 75	0.1463	91.3			2.00	0.29
44年目	H 76	0.1407	91.3			2.00	0.28
45年目	H 77	0.1353	91.3			2.00	0.27
46年目	H 78	0.1301	91.3			2.00	0.26
47年目	H 79	0.1251	91.3			2.00	0.25
48年目	H 80	0.1203	91.3			2.00	0.24
49年目	H 81	0.1157	91.3	-0.47	-0.05	2.00	0.23
合計				94.53	80.74	87.56	26.71

単純事業費計		95.00	87.56
--------	--	-------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名： 松阪多気バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年) H 26	総走行台和の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7903	91.3	41.12	11.00	12.86	64.97	51.35	2.66	0.61	1.57	4.84	3.83	0.70	0.55	70.51	55.73
1年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7599	91.3	41.14	10.91	12.86	64.91	49.33	2.66	0.61	1.57	4.84	3.68	0.70	0.53	70.45	53.53
2年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7307	91.3	41.16	10.82	12.87	64.85	47.38	2.66	0.60	1.57	4.84	3.53	0.70	0.51	70.38	51.43
3年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7026	91.3	41.18	10.73	12.88	64.79	45.52	2.66	0.60	1.57	4.83	3.40	0.70	0.49	70.32	49.40
4年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6756	91.3	41.20	10.64	12.89	64.73	43.73	2.67	0.59	1.57	4.83	3.26	0.70	0.47	70.25	47.46
5年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6496	91.3	41.22	10.55	12.90	64.66	42.00	2.67	0.59	1.57	4.83	3.14	0.70	0.45	70.19	45.59
6年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6246	91.3	41.24	10.46	12.90	64.60	40.35	2.67	0.58	1.57	4.83	3.01	0.69	0.43	70.12	43.80
7年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6006	91.3	41.26	10.37	12.91	64.54	38.76	2.67	0.58	1.57	4.82	2.90	0.69	0.42	70.06	42.08
8年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	91.3	49.56	11.49	15.69	76.75	44.32	2.15	0.34	1.36	3.85	2.22	1.45	0.84	82.04	47.38
9年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5553	91.3	49.59	11.39	15.70	76.68	42.58	2.15	0.34	1.36	3.85	2.14	1.45	0.80	81.97	45.52
10年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5339	91.3	49.61	11.29	15.71	76.61	40.91	2.16	0.33	1.36	3.85	2.05	1.44	0.77	81.91	43.73
11年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	91.3	49.23	11.22	15.74	76.19	39.12	2.14	0.33	1.36	3.83	1.97	1.44	0.74	81.46	41.82
12年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	91.3	48.84	11.15	15.78	75.77	37.40	2.12	0.33	1.36	3.82	1.88	1.43	0.70	81.01	39.99
13年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	91.3	48.45	11.08	15.81	75.35	35.76	2.11	0.33	1.37	3.80	1.80	1.42	0.67	80.57	38.24
14年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4564	91.3	48.07	11.01	15.85	74.93	34.20	2.09	0.33	1.37	3.78	1.73	1.41	0.64	80.12	36.57
15年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4388	91.3	47.68	10.94	15.88	74.51	32.70	2.07	0.32	1.37	3.77	1.65	1.40	0.62	79.68	34.96
16年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	91.3	47.30	10.87	15.92	74.09	31.26	2.05	0.32	1.38	3.75	1.58	1.39	0.59	79.23	33.43
17年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4057	91.3	46.91	10.80	15.95	73.66	29.89	2.04	0.32	1.38	3.74	1.52	1.38	0.56	78.78	31.96
18年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3901	91.3	46.52	10.73	15.99	73.24	28.57	2.02	0.32	1.38	3.72	1.45	1.38	0.54	78.34	30.56
19年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3751	91.3	46.14	10.66	16.02	72.82	27.32	2.00	0.32	1.38	3.70	1.39	1.37	0.51	77.89	29.22
20年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3607	91.3	45.75	10.59	16.06	72.40	26.11	1.99	0.31	1.39	3.69	1.33	1.36	0.49	77.45	27.93
21年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	91.3	45.37	10.52	16.09	71.98	24.96	1.97	0.31	1.39	3.67	1.27	1.35	0.47	77.00	26.70
22年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3335	91.3	44.98	10.45	16.13	71.56	23.86	1.95	0.31	1.39	3.66	1.22	1.34	0.45	76.55	25.53
23年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	91.3	44.59	10.38	16.16	71.13	22.81	1.94	0.31	1.40	3.64	1.17	1.33	0.43	76.11	24.40
24年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	91.3	44.21	10.31	16.19	70.71	21.80	1.92	0.31	1.40	3.62	1.12	1.32	0.41	75.66	23.33
25年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	91.3	43.82	10.24	16.23	70.29	20.84	1.90	0.30	1.40	3.61	1.07	1.32	0.39	75.22	22.30
26年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	91.3	43.44	10.17	16.26	69.87	19.92	1.89	0.30	1.41	3.59	1.02	1.31	0.37	74.77	21.31
27年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	91.3	43.05	10.10	16.30	69.45	19.04	1.87	0.30	1.41	3.58	0.98	1.30	0.36	74.32	20.37
28年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	91.3	42.66	10.03	16.33	69.03	18.19	1.85	0.30	1.41	3.56	0.94	1.29	0.34	73.88	19.47
29年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	91.3	42.28	9.96	16.37	68.60	17.39	1.84	0.29	1.41	3.55	0.90	1.28	0.32	73.43	18.61
30年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2437	91.3	41.89	9.89	16.40	68.18	16.61	1.82	0.29	1.42	3.53	0.86	1.27	0.31	72.99	17.78
31年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	91.3	41.51	9.82	16.44	67.76	15.88	1.80	0.29	1.42	3.51	0.82	1.26	0.30	72.54	17.00
32年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2253	91.3	41.12	9.75	16.47	67.34	15.17	1.79	0.29	1.42	3.50	0.79	1.26	0.28	72.10	16.24
33年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2166	91.3	40.74	9.68	16.51	66.92	14.50	1.77	0.29	1.43	3.48	0.75	1.25	0.27	71.65	15.52
34年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2083	91.3	40.35	9.61	16.54	66.50	13.85	1.75	0.28	1.43	3.47	0.72	1.24	0.26	71.21	14.83
35年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2003	91.3	39.97	9.54	16.58	66.09	13.24	1.74	0.28	1.43	3.45	0.69	1.23	0.25	70.77	14.17
36年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1926	91.3	39.59	9.47	16.61	65.67	12.65	1.72	0.28	1.44	3.44	0.66	1.22	0.24	70.33	13.54
37年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1852	91.3	39.21	9.40	16.65	65.25	12.08	1.70	0.28	1.44	3.42	0.63	1.21	0.22	69.89	12.94
38年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1780	91.3	38.83	9.33	16.68	64.84	11.54	1.69	0.28	1.44	3.40	0.61	1.21	0.21	69.45	12.37
39年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1712	91.3	38.45	9.26	16.72	64.43	11.03	1.67	0.27	1.44	3.39	0.58	1.20	0.20	69.01	11.81
40年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1646	91.3	38.07	9.19	16.75	64.01	10.54	1.65	0.27	1.45	3.37	0.56	1.19	0.20	68.58	11.29
41年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1583	91.3	37.70	9.12	16.79	63.60	10.07	1.64	0.27	1.45	3.36	0.53	1.18	0.19	68.14	10.79
42年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1522	91.3	37.32	9.05	16.82	63.19	9.62	1.62	0.27	1.45	3.34	0.51	1.17	0.18	67.71	10.30
43年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1463	91.3	36.95	8.98	16.86	62.79	9.19	1.61	0.27	1.46	3.33	0.49	1.16	0.17	67.28	9.85
44年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1407	91.3	36.57	8.91	16.89	62.38	8.78	1.59	0.26	1.46	3.31	0.47	1.15	0.16	66.85	9.41
45年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1353	91.3	36.20	8.85	16.92	61.97	8.39	1.57	0.26	1.46	3.30	0.45	1.15	0.16	66.42	8.99
46年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1301	91.3	35.83	8.78	16.96	61.57	8.01	1.56	0.26	1.47	3.28	0.43	1.14	0.15	65.99	8.59
47年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1251	91.3	35.46	8.71	16.99	61.17	7.65	1.54	0.26	1.47	3.27	0.41	1.13	0.14	65.56	8.20
48年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1203	91.3	35.10	8.64	17.03	60.77	7.31	1.52	0.26	1.47	3.25	0.39	1.12	0.13	65.14	7.84
49年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1157	91.3	34.73	8.57	17.06	60.37	6.98	1.51	0.25	1.47	3.24	0.37	1.11	0.13	64.72	7.48
合 計								2,113.15	505.44	789.90	3,408.48	1,220.43	98.81	17.20	71.91	187.92	70.87	59.59	20.01	3,655.99	1,311.31

便益の現在価値算定表

箇所名： 松阪多気バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年) H 26	総走行台次の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7903	91.3	19.64	5.25	3.94	28.83	22.79	1.66	0.30	0.39	2.35	1.85	0.68	0.53	31.85	25.17
1年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7599	91.3	19.65	5.21	3.95	28.80	21.89	1.66	0.30	0.39	2.35	1.78	0.68	0.51	31.82	24.18
2年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7307	91.3	19.66	5.17	3.95	28.77	21.02	1.66	0.30	0.39	2.34	1.71	0.67	0.49	31.79	23.23
3年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7026	91.3	19.67	5.12	3.95	28.74	20.19	1.66	0.29	0.39	2.34	1.65	0.67	0.47	31.76	22.31
4年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6756	91.3	19.68	5.08	3.95	28.71	19.39	1.66	0.29	0.39	2.34	1.58	0.67	0.46	31.72	21.43
5年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6496	91.3	19.69	5.04	3.96	28.68	18.63	1.66	0.29	0.39	2.34	1.52	0.67	0.44	31.69	20.59
6年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6246	91.3	19.69	4.99	3.96	28.65	17.89	1.66	0.29	0.39	2.34	1.46	0.67	0.42	31.66	19.77
7年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6006	91.3	19.70	4.95	3.96	28.62	17.19	1.66	0.28	0.39	2.34	1.40	0.67	0.40	31.63	18.99
8年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	91.3	28.00	6.12	6.73	40.85	23.59	1.15	0.05	0.17	1.36	0.79	1.42	0.82	43.64	25.20
9年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5553	91.3	28.01	6.07	6.74	40.82	22.66	1.15	0.05	0.17	1.36	0.76	1.42	0.79	43.61	24.21
10年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5339	91.3	28.03	6.01	6.74	40.78	21.77	1.15	0.05	0.17	1.36	0.73	1.42	0.76	43.57	23.26
11年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	91.3	27.81	5.97	6.76	40.54	20.81	1.14	0.05	0.17	1.36	0.70	1.41	0.73	43.31	22.24
12年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	91.3	27.59	5.94	6.77	40.30	19.89	1.13	0.05	0.17	1.35	0.67	1.41	0.69	43.05	21.25
13年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	91.3	27.37	5.90	6.79	40.06	19.01	1.12	0.05	0.17	1.34	0.64	1.40	0.66	42.80	20.31
14年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4564	91.3	27.16	5.86	6.80	39.82	18.17	1.11	0.05	0.17	1.33	0.61	1.39	0.63	42.54	19.41
15年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4388	91.3	26.94	5.82	6.82	39.58	17.37	1.10	0.05	0.17	1.32	0.58	1.38	0.61	42.28	18.55
16年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	91.3	26.72	5.79	6.83	39.34	16.60	1.09	0.05	0.17	1.31	0.55	1.37	0.58	42.02	17.73
17年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4057	91.3	26.50	5.75	6.85	39.10	15.86	1.08	0.05	0.17	1.30	0.53	1.36	0.55	41.77	16.95
18年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3901	91.3	26.28	5.71	6.86	38.86	15.16	1.07	0.05	0.17	1.29	0.50	1.36	0.53	41.51	16.19
19年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3751	91.3	26.07	5.67	6.88	38.62	14.49	1.07	0.04	0.17	1.29	0.48	1.35	0.51	41.25	15.47
20年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3607	91.3	25.85	5.64	6.89	38.38	13.84	1.06	0.04	0.17	1.28	0.46	1.34	0.48	40.99	14.79
21年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	91.3	25.63	5.60	6.91	38.14	13.23	1.05	0.04	0.18	1.27	0.44	1.33	0.46	40.73	14.13
22年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3335	91.3	25.41	5.56	6.92	37.90	12.64	1.04	0.04	0.18	1.26	0.42	1.32	0.44	40.48	13.50
23年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	91.3	25.19	5.53	6.94	37.65	12.07	1.03	0.04	0.18	1.25	0.40	1.31	0.42	40.22	12.90
24年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	91.3	24.97	5.49	6.95	37.41	11.54	1.02	0.04	0.18	1.24	0.38	1.30	0.40	39.96	12.32
25年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	91.3	24.76	5.45	6.97	37.17	11.02	1.01	0.04	0.18	1.23	0.37	1.30	0.38	39.70	11.77
26年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	91.3	24.54	5.41	6.98	36.93	10.53	1.00	0.04	0.18	1.22	0.35	1.29	0.37	39.44	11.24
27年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	91.3	24.32	5.38	7.00	36.69	10.06	0.99	0.04	0.18	1.21	0.33	1.28	0.35	39.19	10.74
28年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	91.3	24.10	5.34	7.01	36.45	9.61	0.99	0.04	0.18	1.21	0.32	1.27	0.33	38.93	10.26
29年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	91.3	23.88	5.30	7.03	36.21	9.18	0.98	0.04	0.18	1.20	0.30	1.26	0.32	38.67	9.80
30年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2437	91.3	23.67	5.26	7.04	35.97	8.76	0.97	0.04	0.18	1.19	0.29	1.25	0.31	38.41	9.36
31年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	91.3	23.45	5.23	7.06	35.73	8.37	0.96	0.04	0.18	1.18	0.28	1.25	0.29	38.16	8.94
32年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2253	91.3	23.23	5.19	7.07	35.49	8.00	0.95	0.04	0.18	1.17	0.26	1.24	0.28	37.90	8.54
33年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2166	91.3	23.01	5.15	7.09	35.25	7.64	0.94	0.04	0.18	1.16	0.25	1.23	0.27	37.64	8.15
34年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2083	91.3	22.80	5.11	7.10	35.01	7.29	0.93	0.04	0.18	1.15	0.24	1.22	0.25	37.39	7.79
35年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2003	91.3	22.58	5.08	7.12	34.77	6.96	0.92	0.04	0.18	1.14	0.23	1.21	0.24	37.13	7.44
36年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1926	91.3	22.37	5.04	7.13	34.54	6.65	0.91	0.04	0.18	1.14	0.22	1.20	0.23	36.88	7.10
37年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1852	91.3	22.15	5.00	7.15	34.30	6.35	0.91	0.04	0.18	1.13	0.21	1.20	0.22	36.62	6.78
38年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1780	91.3	21.94	4.97	7.16	34.06	6.06	0.90	0.04	0.18	1.12	0.20	1.19	0.21	36.37	6.48
39年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1712	91.3	21.72	4.93	7.18	33.83	5.79	0.89	0.04	0.18	1.11	0.19	1.18	0.20	36.12	6.18
40年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1646	91.3	21.51	4.89	7.19	33.59	5.53	0.88	0.04	0.18	1.10	0.18	1.17	0.19	35.86	5.90
41年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1583	91.3	21.30	4.86	7.21	33.36	5.28	0.87	0.04	0.18	1.09	0.17	1.16	0.18	35.61	5.64
42年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1522	91.3	21.08	4.82	7.22	33.12	5.04	0.86	0.04	0.18	1.08	0.16	1.15	0.18	35.36	5.38
43年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1463	91.3	20.87	4.78	7.23	32.89	4.81	0.85	0.04	0.18	1.08	0.16	1.15	0.17	35.11	5.14
44年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1407	91.3	20.66	4.75	7.25	32.66	4.60	0.85	0.04	0.18	1.07	0.15	1.14	0.16	34.86	4.91
45年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1353	91.3	20.45	4.71	7.26	32.43	4.39	0.84	0.04	0.18	1.06	0.14	1.13	0.15	34.61	4.68
46年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1301	91.3	20.24	4.67	7.28	32.20	4.19	0.83	0.04	0.18	1.05	0.14	1.12	0.15	34.37	4.47
47年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1251	91.3	20.03	4.64	7.29	31.97	4.00	0.82	0.04	0.19	1.04	0.13	1.11	0.14	34.12	4.27
48年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1203	91.3	19.83	4.60	7.31	31.74	3.82	0.81	0.04	0.19	1.03	0.12	1.10	0.13	33.87	4.07
49年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1157	91.3	19.62	4.56	7.32	31.51	3.64	0.80	0.04	0.19	1.02	0.12	1.10	0.13	33.63	3.89
合 計								1,165.03	264.35	326.44	1,755.81	615.28	54.49	4.11	10.60	69.19	28.10	58.59	19.64	1,883.59	663.02

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道42号	松阪多気バイパス	4	11.9 km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工費費			式	1	26,989	
	改良費		式	1	4,736	
		土工	m ³	946,000	1,154	
		軟弱地盤改良工	m ³	27,200	280	
		法面工	m ²	71,500	284	切土法面、盛土法面
		擁壁工	m	4,700	1,267	補強土壁、重力式擁壁、もたれ擁壁等
		管渠工	m	4,500	109	
		函渠工	m	2,000	414	
		排水工	m	27,400	476	
		中央分離帯工	m	18,400	460	
		雑工	式	1	292	
	橋梁費		式	1	17,721	
		100m以上	m	2,087	16,492	
		100m未満	m	57	1,229	
	トンネル費		式	1	0	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	0	
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	4,381	
		車道舗装	m ²	262,000	3,800	
		歩道舗装	m ²	75,000	581	
付帯施設費		式	1	152		
	交通管理施設費	式	1	152	標識、防護柵など	
	遮音壁	m	0	0		
②用地及び補償費		式	1	13,241		
用地費		m ²	437,500	8,736		
	宅地	m ²	35,300	1,287		
	田畑	m ²	301,400	6,250		
	山林・原野	m ²	87,200	950		
	その他	m ²	13,600	248		
補償費		式	1	4,505		
③間接経費		式	1	7,770	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費	①+②+③+消費税	式		48,000		

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近隣事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費にあたっては、近隣事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体—完成)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道42号	松阪多気バイパス	4	11.9km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	km	11.9	1,722	
修繕費	式	1	17,472	
その他				
維持管理費合計	式		19,194	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

(事業全体—暫定)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道42号	松阪多気バイパス	4	11.9km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	km	11.9	328	
修繕費	式	1	1,984	
その他				
維持管理費合計	式		2,312	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道42号	松阪多気バイパス	4	11.9 km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工費費			式	1	9,545	
	改良費		式	1	1,395	
		土工	m ³	110,000	234	
		軟弱地盤改良工	m ³	0	0	
		法面工	m ²	9,000	41	切土法面、盛土法面
		擁壁工	m	1,500	504	補強土壁、重力式擁壁、もたれ擁壁等
		管渠工	m	1,500	36	
		函渠工	m	500	304	
		排水工	m	3,000	50	
		中央分離帯工	m	2,000	50	
	雑工	式		176		
	橋梁費		式	1	7,541	
		100m以上	m	2,087	6,512	
		100m未満	m	57	1,029	
	トンネル費		式	1	0	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	0	
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	509	
		車道舗装	m ²	30,000	439	
		歩道舗装	m ²	9,000	70	
付帯施設費		式	1	100		
	交通管理施設費	式	1	100	標識、防護柵など	
	遮音壁	m	0	0		
②用地及び補償費			式	1	0	
	用地費		m ²	0	0	
		宅地	m ²	0	0	
		田畑	m ²	0	0	
		山林・原野	m ²	0	0	
		その他	m ²	0	0	
補償費		式	1	0		
③間接経費			式	1	334	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費	①+②+③+消費税		式		9,879	H27以降

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近隣事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費にあたっては、近隣事業箇所の直近実績単価を使用

(残事業—完成)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道42号	松阪多気バイパス	4	11.9km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	km	3.3	294	
修繕費	式	1	8,778	
その他				
維持管理費合計	式		9,072	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

(残事業—暫定)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道42号	松阪多気バイパス	4	11.9km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	km	3.3	56	
修繕費	式	1	328	
その他				
維持管理費合計	式		384	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成30年度事業継続箇所）

担当課： _____
担当課長名： _____

事業名 一般国道475号 <small>とうかいかんじょう</small> 東海環状自動車道（土岐～関）	事業区分 一般国道	事業主体 国土交通省 中部地方整備局 中日本高速道路（株）					
起終点 自：岐阜県土岐市土岐津町 至：岐阜県関市広見	延長 39.0km						
事業概要 一般国道475号 東海環状自動車道は、愛知県豊田市を起点とし、愛知県瀬戸市、岐阜県岐阜市及び大垣市等の主要都市を経て三重県四日市に至る延長約160kmの高規格幹線道路（一般国道の自動車専用道路）です。 本事業は、東海環状自動車道の一部を構成しており、中京圏の放射状道路ネットワークを環状道路で結び、広域ネットワークを構築することによる、環状道路内の渋滞緩和、地域経済の活性化、観光産業の支援、災害に強い道路機能の確保を目的に計画された道路です。							
H元年度事業化		H元年度都市計画決定		H2年度用地着手		H8年度工事着手	
全体事業費 4,000億円		事業進捗率 81%		供用済延長 39.0km			
計画交通量 26,300台/日							
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.7 (残事業) 3.1	総費用 (残事業)/事業全体 583/5,382億円 事業費：556/5,018億円 維持管理費：27/364億円	総便益 (残事業)/事業全体 1,827/9,035億円 走行時間短縮便益：1,730/8,310億円 走行経費減少便益：44/455億円 交通事故減少便益：53/271億円	基準年 平成26年			
感度分析の結果 (事業全体) 交通量 : B/C= 1.5～1.9(交通量 ±10%) (残事業) 交通量 : B/C= 2.6～3.9(交通量 ±10%) 事業費 : B/C= 1.5～1.9(事業費 ±10%) 事業費 : B/C= 2.9～3.5(事業費 ±10%) 事業期間 : B/C= 1.7～1.7(事業期間 ±20%) 事業期間 : B/C= 3.1～3.1(事業期間 ±20%)							
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 ・環状道路内の高速道路等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・環状道路内の高速道路等の混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 ・中部国際空港へのアクセス向上が見込まれる。 ②物流効率化の支援 ・名古屋港、四日市港へのアクセス向上が見込まれる。 ③都市の再生 ・都市再生プロジェクトを支援する事業である。 ・名古屋大都市圏の環状道路を形成する事業である。 ④国土・地域ネットワークの構築 ・当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する。 ・当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する。 ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。 ⑤個性ある地域の形成 ・拠点開発プロジェクトを支援する。 ・ICからのアクセスが向上する主要な観光地（東濃・中濃地域）が存在する。 ⑥安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる。 ⑦安全な生活環境の確保 ・環状道路内側に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少等により、当該区間の安全性の向上が期待できる。 ⑧災害への備え ・第一次緊急輸送路として位置付けられている。 ・緊急輸送道路が通行止めになった場合に、大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。							

⑨地球環境の保全

- ・ CO2排出量の削減が見込まれる。

⑩生活環境の改善・保全

- ・ NO2排出量の削減が見込まれる。
- ・ SPM排出量の削減が見込まれる。
- ・ 夜間騒音値の低減が見込まれる。

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

東海環状自動車道（土岐～関）は、地域の産業・経済活性化に有用な役割を果たすことが期待されており、美濃加茂市・関市をはじめとする、7市7町1村の首長で構成される東海環状自動車道中東濃地域建設促進協議会より、建設促進の要望を受けている

知事の意見：

東海環状自動車道は、生産性向上による経済成長を支え、中京圏や沿線地域に多大なストック効果をもたらす重要な社会基盤であることから、今後も計画的に事業を実施するようお願いいたします。

事業費については、最新技術の活用も含めて徹底した縮減をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

・

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・ 東海環状自動車道東回り全線着工後、沿線工業団地の従業者数が約3.6万人増加し、沿線市町の法人税収が約1.6倍に増加した。
- ・ 東海環状自動車道東回り全線着工後、沿線市町の観光入込客数が約1.3倍に増加した。
- ・ 南海トラフによる巨大地震等の大規模災害に備え、中部版「くしの歯作戦」が策定された。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・ 平成元年度に事業化、用地取得率100%、事業進捗率81%（平成28年度末時点）
- ・ 平成27年度まで：土岐JCT～関広見IC 延長36.1km（2/4）全線開通
土岐南多治見IC～土岐JCT 延長2.9km（4/4）部分開通
美濃関JCT 延長2.4km 開通

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・ 早期整備効果発現のためネットワークの接続状況を踏まえつつ、4車線化に向けて順次事業を進めていきます。

施設の構造や工法の変更等

- ・ 技術の進展に伴う新工法の採用等によるコスト縮減に努めながら事業を推進していきます。

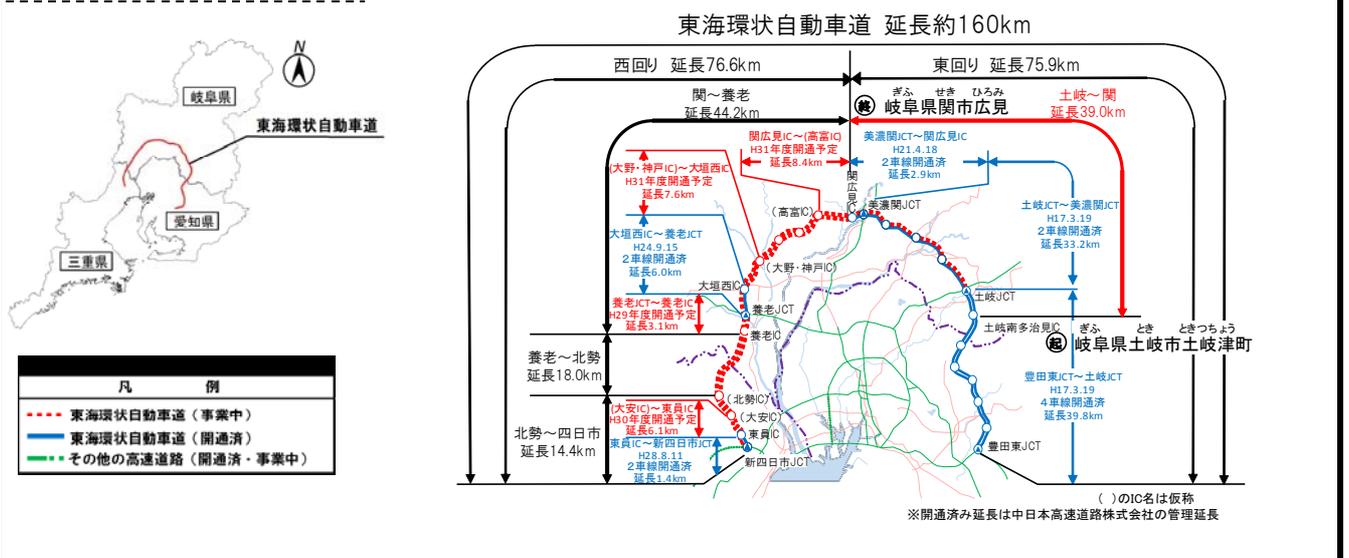
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道475号 東海環状自動車道（土岐～関）
事業主体	中部地方整備局 中日本高速道路（株）

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比(B/C) = 1.7 経済的純現在価値(B-C) = 3.653億円 経済的内部収益率(EIRR) = 6.4% 残事業：費用便益比(B/C) = 3.1 経済的純現在価値(B-C) = 1.245億円 経済的内部収益率(EIRR) = 9.9%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 環状道路内の高速道路等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率 	区間a（費用便益分析対象区間）について：福井県、岐阜県、愛知県、滋賀県、三重県（北勢地域） 渋滞損失時間（整備なし）：92,829.2万人・時間/年 渋滞損失削減時間：1,244.7万人・時間/年（92,829.2万人・時間/年⇒91,584.5万人・時間/年） 区間b（環状道路内）について：東名、名神、中央、東海北陸、国道21号 環状道路内の渋滞損失時間：1,567.6万人・時間/年（東名、名神、中央、東海北陸、国道21号） 環状道路内の渋滞損失削減率：10.0%削減（東名、名神、中央、東海北陸、国道21号）
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 環状道路内の高速道路等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される 	中京圏の主要渋滞箇所（高速道路）：東名（東名三好IC～日進JCT）、名神（一宮IC～一宮JCT、一宮JCT～愛知岐阜県境）、東海北陸（一宮JCT～一宮西IC） 並行する国道：国道21号
		<input type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる 	対象空港（中部国際空港）、対象自治体名（多治見市、可児市、美濃加茂市、関市） 改善見込み（美濃加茂市～中部国際空港、122分⇒112分 等）
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる 	対象港湾（名古屋港・四日市港）、対象自治体名（多治見市、可児市、美濃加茂市、関市） 改善見込み（美濃加茂市～名古屋港、97分⇒86分等）
1. 活力	都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> ■ 都市再生プロジェクトを支援する事業である ■ 三大都市圏環状道路を形成する事業である <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり 	都市再生プロジェクト（第2次決定、平成13年8月28日） 東海環状自動車道（名古屋大都市圏）
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する 	対象となる拠点都市（関市、美濃加茂市、土岐市、豊田市）

		<ul style="list-style-type: none"> ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する 	対象となる日常活動圏中心都市（多治見市、土岐市、可児市、美濃加茂市、関市、美濃市）
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる 	日常活動圏中心都市（多治見市、土岐市、可児市、美濃加茂市、関市、美濃市）、改善見込み（関市⇄土岐市（90分⇒50分）、（関市⇄豊田市（200分⇒90分）等）
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する 	<ul style="list-style-type: none"> ・関テクノハイランド ・東濃研究学園都市構想
		<ul style="list-style-type: none"> ■ IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する 	<ul style="list-style-type: none"> IC等からのアクセスが向上する東濃・中濃地域の主要な観光地 ・土岐プレミアムアウトレット（736万人：H27実績） ・花フェスタ記念公園（64万人：H27実績） ・平和記念公園日本昭和村（36万人：H27実績） ・岐阜ファミリーパーク（56万人：H27実績） ・土岐プレミアムアウトレットの30分圏域の拡大（圏域人口37万人⇒50万人）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる 	東海環状沿線に位置する三次医療施設（県立多治見病院、中濃厚生病院、岐阜大学医学部付属病院）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> ■ 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる 	死傷事故率が500件/億台以上である区間での安全性向上が期待される箇所数（8箇所、国道248号【平和町交差点付近】等）
	災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり 	第一次緊急輸送道路として位置付けられている
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する 	代替する緊急輸送道路路線名、代替する区間【中央道（土岐JCT～小牧JCT）、東海北陸自動車道（美濃関JCT～一宮JCT）】
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 環状道路内の高速道路等の整備により削減される自動車からのCO2排出量 	評価対象区間（環状道路内）：東名、名神、中央、東海北陸、国道21号、国道41号 CO2排出削減量：105,553 t-CO2/年（1,733,610 t-CO2/年⇒1,628,057 t-CO2/年）
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 環状道路内の高速道路等における自動車からのNO2排出削減率 	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 NO2について環境基準を達成している測定局数の実績：対象路線周辺では美濃加茂、笠原、土岐、可児自排、土岐自排の5箇所で達成 (推計結果) 評価対象区間（環状道路内）：東名、名神、中央、東海北陸、国道21号、国道41号 排出削減量：283.0t/年、排出削減率：4.2%削減
		<ul style="list-style-type: none"> ● 環状道路内の高速道路等における自動車からのSPM排出削減率 	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績：対象路線周辺では美濃加茂、笠原、土岐、可児自排、土岐自排の5箇所で達成 (推計結果) 評価対象区間（環状道路内）：東名、名神、中央、東海北陸、国道21号、国道41号 排出削減量：37.68t/年、排出削減率：6.3%削減
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある 	事業実施前の並行区間・現道等における夜間要請限度超過の状況（71～74dB、14箇所、46.8km）、改善の見込（新たに要請限度を達成することとなる箇所・延長：12箇所、38.7km）、環境基準類型指定地域又は騒音規制区域の指定あり
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道475号	東海環状自動車道 (土岐～関)	39.0km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
26,300	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	3,817億円	721億円	4,539億円
うち残事業分	715億円	99億円	814億円
基準年における 現在価値 (C)	5,018億円	364億円	5,382億円
うち残事業分	556億円	27億円	583億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成21年度			
単年便益 (初年便益)	270億円	18億円	8.7億円	296億円
基準年における 現在価値 (B)	8,310億円	455億円	271億円	9,035億円
うち残事業分	1,730億円	44億円	53億円	1,827億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	3653億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.4%
費用便益比（残事業）	3.1
経済的純現在価値（残事業）	1245億円
経済的内部収益率（残事業）	9.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	26,300台/日	±10%	1.5~1.9
事業費	3,817億円	±10%	1.5~1.9
事業期間	39年	±20%	1.7~1.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	26,300台/日	±10%	2.6~3.9
事業費	715億円	±10%	2.9~3.5
事業期間	13年	±20%	3.1~3.1

交通状況の変化

様式-3①

事業名： 東海環状自動車道（土岐～関）（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [東海環状自動車道 (土岐～関)] : 39.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	26,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	27	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	129.44	
②主な周辺道路 ^{※4}	東名高速・名神高速 : 74.3km	交通量	[台/日]	68,100	60,400
		走行時間	[分]	64	60
		走行時間費用	[億円/年]	826.11	689.46
	中央自動車道 : 21.5km	交通量	[台/日]	49,000	42,700
		走行時間	[分]	24	22
		走行時間費用	[億円/年]	223.59	175.71
	東海北陸自動車道 : 31.1km	交通量	[台/日]	34,000	30,700
		走行時間	[分]	28	28
		走行時間費用	[億円/年]	176.80	156.53
	国道156号・国道248号 : 52.3km	交通量	[台/日]	24,400	24,000
		走行時間	[分]	107	106
		走行時間費用	[億円/年]	447.01	435.58
	国道21号 : 24.0km	交通量	[台/日]	21,400	16,800
		走行時間	[分]	38	36
		走行時間費用	[億円/年]	144.10	107.86
③その他道路合計 15,104.7km	走行時間費用	[億円/年]	59,759.06	59,500.06	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 15,346.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	61,576.67	61,194.64	382.03

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

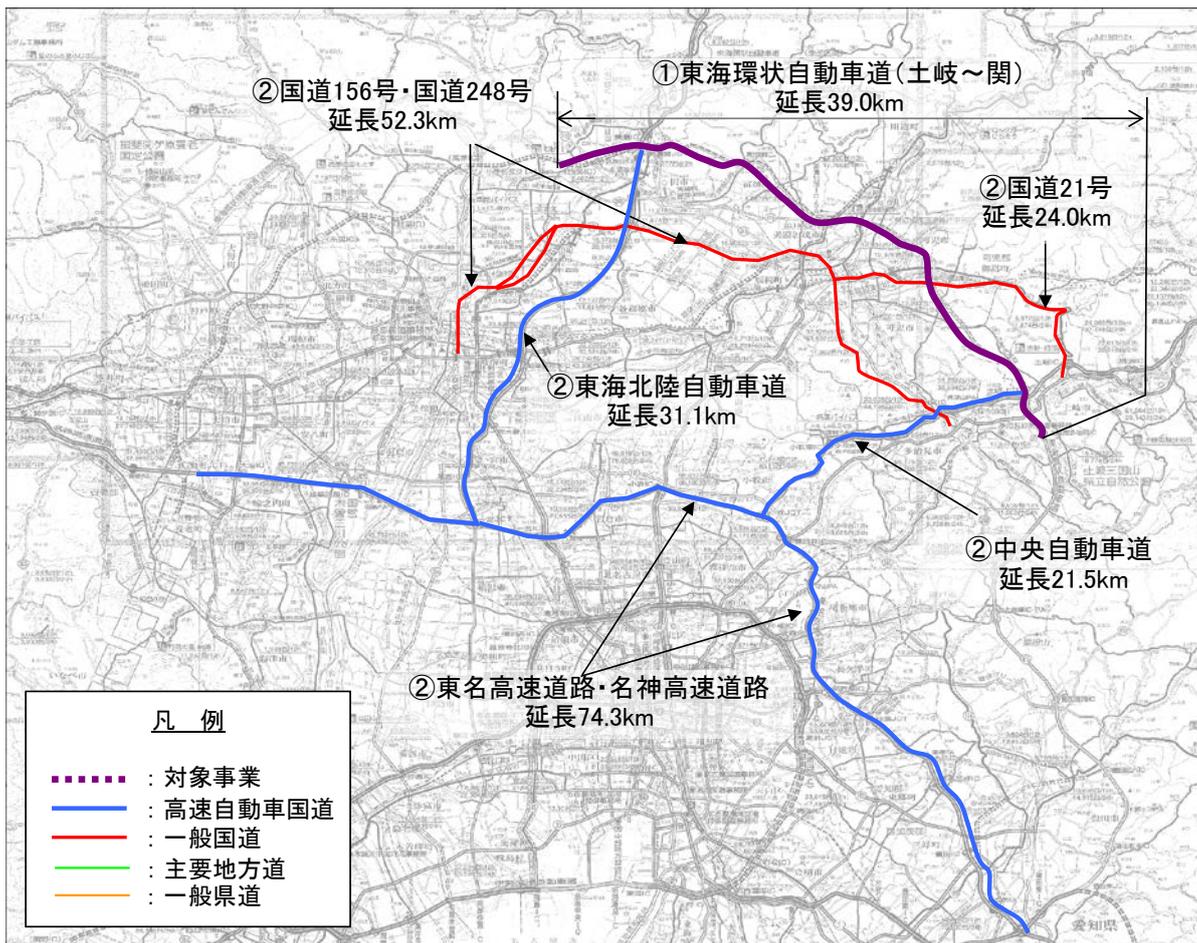
※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

交通状況の変化

様式-3①

事業名： 東海環状自動車道（土岐～関）（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [東海環状自動車道 (土岐～関)] : 39.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	17,100	26,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	50	27	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	154.26	129.44	
②主な周辺道路 ^{※4}	東名高速・名神高速 : 74.3km	交通量	[台/日]	62,500	60,400
		走行時間	[分]	61	60
		走行時間費用	[億円/年]	725.89	689.46
	中央自動車道 : 21.5km	交通量	[台/日]	43,700	42,700
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	183.52	175.71
	東海北陸自動車道 : 31.1km	交通量	[台/日]	30,400	30,700
		走行時間	[分]	28	28
		走行時間費用	[億円/年]	154.44	156.53
	国道156号・国道248号 : 52.3km	交通量	[台/日]	24,500	24,000
		走行時間	[分]	107	106
		走行時間費用	[億円/年]	448.24	435.58
	国道21号 : 24.0km	交通量	[台/日]	17,500	16,800
		走行時間	[分]	36	36
		走行時間費用	[億円/年]	112.46	107.86
③その他道路合計 15,104.7km	走行時間費用	[億円/年]	59,560.49	59,500.05	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 15,346.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	61,339.30	61,194.63	144.67

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

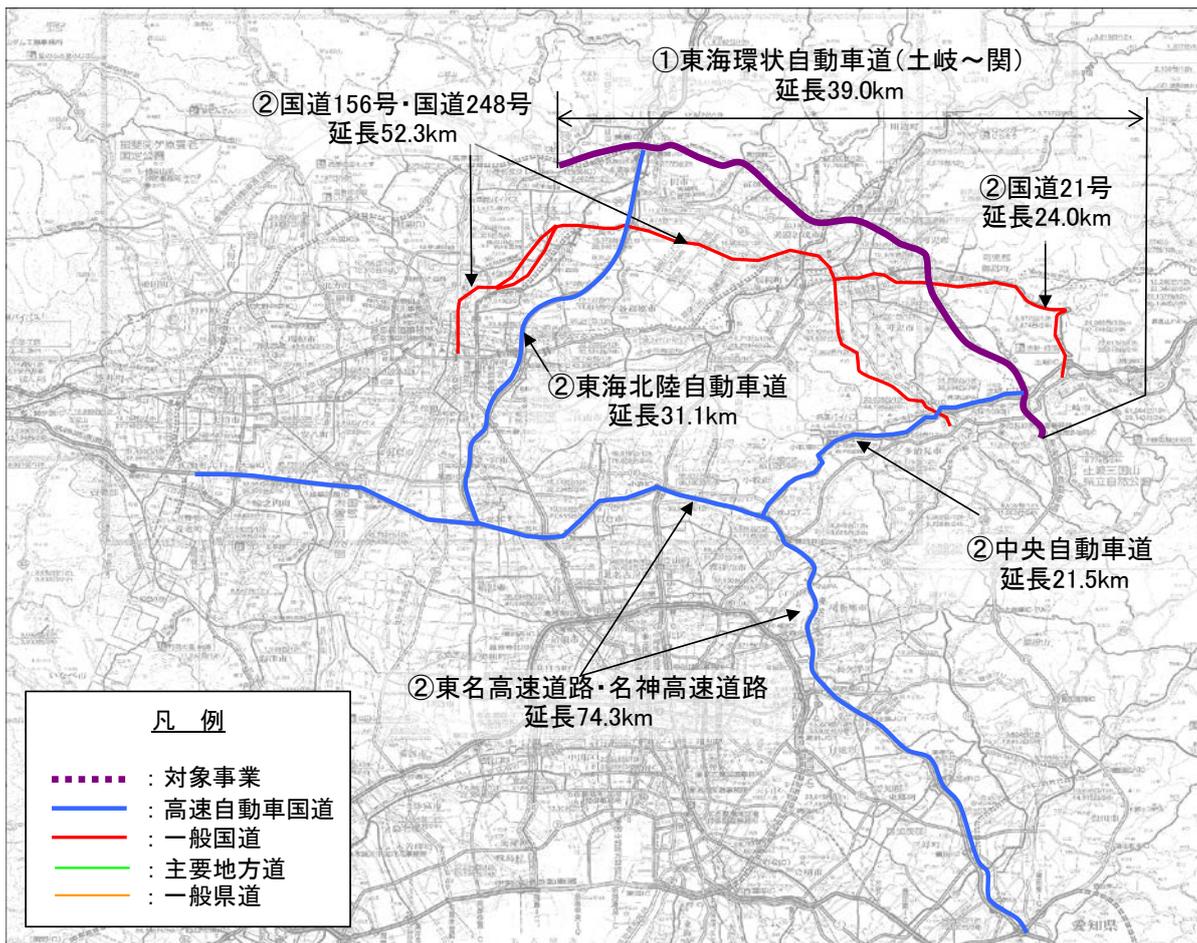
※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用便益分析の条件

事業名：一般国道475号東海環状自動車道（土岐～関）

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成26年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成42年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他 ()		<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:一般国道475号東海環状自動車道(土岐～関)

(4)

項目		チェック欄		
算 用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 中日本高速道路(株)の維持管理計画を踏まえた単価を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

				単価 (億円)	延長 (km)	単価 (億円)	
箇所名：一般国道475号東海環状自動車道(土岐～関) (事業全体)				0.46	39.0	17.91	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単価	現在価値	単価	現在価値
-20年目	H1	2.6658	104.2	2.90	6.78		
-19年目	H2	2.5633	106.5	17.40	38.23		
-18年目	H3	2.4647	109.1	28.42	58.62		
-17年目	H4	2.3699	110.6	29.57	57.86		
-16年目	H5	2.2788	110.9	57.19	107.29		
-15年目	H6	2.1911	110.8	66.52	120.10		
-14年目	H7	2.1068	109.9	89.35	156.38		
-13年目	H8	2.0258	109.5	115.03	194.30		
-12年目	H9	1.9479	110.4	111.88	180.23		
-11年目	H10	1.8730	109.9	157.72	245.41		
-10年目	H11	1.8009	108.4	239.68	363.55		
-9年目	H12	1.7317	107.2	358.78	529.15		
-8年目	H13	1.6651	105.7	432.37	621.85		
-7年目	H14	1.6010	103.8	368.73	519.26		
-6年目	H15	1.5395	102.3	381.43	524.06		
-5年目	H16	1.4802	101.0	377.42	505.02		
-4年目	H17	1.4233	99.6	58.52	76.36		
-3年目	H18	1.3686	98.7	33.16	41.97		
-2年目	H19	1.3159	97.6	59.38	73.10		
-1年目	H20	1.2653	96.8	48.37	57.72		
供用開始年次	H21	1.2167	95.6	14.56	16.92	9.30	10.81
1年目	H22	1.1699	93.7	6.19	7.05	9.31	10.62
2年目	H23	1.1249	92.1	2.48	2.76	9.33	10.40
3年目	H24	1.0816	91.3	19.55	21.15	9.34	10.10
4年目	H25	1.0400	91.3	8.08	8.40	11.54	12.00
基準年	H26	1.0000	91.3	17.59	17.59	12.12	12.12
6年目	H27	0.9615	91.3	108.75	104.57	12.19	11.72
7年目	H28	0.9246	91.3	48.93	45.23	12.37	11.43
8年目	H29	0.8890	91.3	58.20	51.74	12.51	11.12
9年目	H30	0.8548	91.3	31.37	26.81	12.64	10.80
10年目	H31	0.8219	91.3	37.96	31.20	12.80	10.52
11年目	H32	0.7903	91.3	43.52	34.39	12.88	10.18
12年目	H33	0.7599	91.3	49.07	37.29	13.07	9.93
13年目	H34	0.7307	91.3	58.33	42.62	13.17	9.62
14年目	H35	0.7026	91.3	55.56	39.03	13.29	9.33
15年目	H36	0.6756	91.3	60.18	40.66	13.42	9.07
16年目	H37	0.6496	91.3	62.95	40.89	13.64	8.86
17年目	H38	0.6246	91.3	51.11	31.92	13.81	8.62
18年目	H39	0.6006	91.3	49.19	29.54	13.99	8.40
19年目	H40	0.5775	91.3			14.14	8.17
20年目	H41	0.5553	91.3			16.39	9.10
21年目	H42	0.5339	91.3			16.37	8.74
22年目	H43	0.5134	91.3			16.34	8.39
23年目	H44	0.4936	91.3			16.35	8.07
24年目	H45	0.4746	91.3			16.37	7.77
25年目	H46	0.4564	91.3			16.31	7.44
26年目	H47	0.4388	91.3			16.29	7.15
27年目	H48	0.4220	91.3			16.22	6.84
28年目	H49	0.4057	91.3			16.16	6.56
29年目	H50	0.3901	91.3			16.11	6.29
30年目	H51	0.3751	91.3			16.11	6.04
31年目	H52	0.3607	91.3			16.11	5.81
32年目	H53	0.3468	91.3			16.05	5.56
33年目	H54	0.3335	91.3			15.96	5.32

34年目	H55	0.3207	91.3			15.92	5.10
35年目	H56	0.3083	91.3			15.88	4.89
36年目	H57	0.2965	91.3			15.88	4.71
37年目	H58	0.2851	91.3			15.82	4.51
38年目	H59	0.2741	91.3			15.77	4.32
39年目	H60	0.2636	91.3			15.72	4.14
40年目	H61	0.2534	91.3			15.65	3.96
41年目	H62	0.2437	91.3			15.63	3.81
42年目	H63	0.2343	91.3			15.55	3.64
43年目	H64	0.2253	91.3			15.51	3.49
44年目	H65	0.2166	91.3			15.47	3.35
45年目	H66	0.2083	91.3			15.40	3.21
46年目	H67	0.2003	91.3			15.38	3.08
47年目	H68	0.1926	91.3			15.31	2.95
48年目	H69	0.1852	91.3			15.26	2.83
49年目	H70	0.1780	91.3	-497.96	-88.66	15.22	2.71
合 計				3319.44	5018.34	721.31	363.60
単純事業費計				3817.40		721.31	

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価 (億円)	延長 (km)	単純単価(億円)	
箇所名：一般国道475号東海環状自動車道(土岐～関) (残事業)				0.08	39.0	3.19	
年次	年度	割引率	GDP デフレクター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-13年目	H27	0.9615	91.3	108.75	104.57		
-12年目	H28	0.9246	91.3	48.93	45.23		
-11年目	H29	0.8890	91.3	58.20	51.74		
-10年目	H30	0.8548	91.3	31.37	26.81		
-9年目	H31	0.8219	91.3	37.96	31.20		
-8年目	H32	0.7903	91.3	43.52	34.39		
-7年目	H33	0.7599	91.3	49.07	37.29		
-6年目	H34	0.7307	91.3	58.33	42.62		
-5年目	H35	0.7026	91.3	55.56	39.03		
-4年目	H36	0.6756	91.3	60.18	40.66		
-3年目	H37	0.6496	91.3	62.95	40.89		
-2年目	H38	0.6246	91.3	51.11	31.92		
-1年目	H39	0.6006	91.3	49.19	29.54		
供用開始年次	H40	0.5775	91.3			2.26	1.30
1年目	H41	0.5553	91.3			2.26	1.25
2年目	H42	0.5339	91.3			2.26	1.20
3年目	H43	0.5134	91.3			2.24	1.15
4年目	H44	0.4936	91.3			2.23	1.10
5年目	H45	0.4746	91.3			2.23	1.06
6年目	H46	0.4564	91.3			2.20	1.00
7年目	H47	0.4388	91.3			2.20	0.97
8年目	H48	0.4220	91.3			2.19	0.92
9年目	H49	0.4057	91.3			2.17	0.88
10年目	H50	0.3901	91.3			2.16	0.84
11年目	H51	0.3751	91.3			2.16	0.81
12年目	H52	0.3607	91.3			2.14	0.77
13年目	H53	0.3468	91.3			2.11	0.73
14年目	H54	0.3335	91.3			2.08	0.69
15年目	H55	0.3207	91.3			2.09	0.67
16年目	H56	0.3083	91.3			2.09	0.64
17年目	H57	0.2965	91.3			2.07	0.61
18年目	H58	0.2851	91.3			2.05	0.58
19年目	H59	0.2741	91.3			2.03	0.56
20年目	H60	0.2636	91.3			2.01	0.53
21年目	H61	0.2534	91.3			2.01	0.51
22年目	H62	0.2437	91.3			1.99	0.49
23年目	H63	0.2343	91.3			1.98	0.46
24年目	H64	0.2253	91.3			1.97	0.44
25年目	H65	0.2166	91.3			1.97	0.43
26年目	H66	0.2083	91.3			1.95	0.41
27年目	H67	0.2003	91.3			1.92	0.39
28年目	H68	0.1926	91.3			1.92	0.37
29年目	H69	0.1852	91.3			1.90	0.35
30年目	H70	0.1780	91.3			1.89	0.34
31年目	H71	0.1712	91.3			1.88	0.32
32年目	H72	0.1646	91.3			1.87	0.31
33年目	H73	0.1583	91.3			1.85	0.29
34年目	H74	0.1522	91.3			1.84	0.28
35年目	H75	0.1463	91.3			1.81	0.26
36年目	H76	0.1407	91.3			1.82	0.26
37年目	H77	0.1353	91.3			1.80	0.24
38年目	H78	0.1301	91.3			1.79	0.23
39年目	H79	0.1251	91.3			1.77	0.22
40年目	H80	0.1203	91.3			1.75	0.21
41年目	H81	0.1157	91.3			1.74	0.20
42年目	H82	0.1112	91.3			1.74	0.19
43年目	H83	0.1069	91.3			1.74	0.19
44年目	H84	0.1028	91.3			1.74	0.18
45年目	H85	0.0989	91.3			1.74	0.17
46年目	H86	0.0951	91.3			1.74	0.17
47年目	H87	0.0914	91.3			1.74	0.16
48年目	H88	0.0879	91.3			1.74	0.15
49年目	H89	0.0845	91.3			1.74	0.15
合計				715.13	555.89	98.55	26.66
単純事業費計				715.13		98.55	

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（土岐～関）（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台枠の年次別伸び率 (東海)				割引率 (A)	G D P デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H21	0.99967	0.99253	1.00138	0.99874	1.2167	95.6	158.32	37.92	73.41	269.64	340.54	14.74	2.09	0.87	17.70	22.35	8.73	11.03	296.08	373.92
1年目	H22	0.99967	0.99248	1.00137	0.99874	1.1699	93.7	158.27	37.64	73.51	269.41	320.66	14.74	2.07	0.87	17.68	21.04	8.72	10.38	295.81	352.08
2年目	H23	0.99967	0.99242	1.00137	0.99873	1.1249	92.1	158.21	37.35	73.61	269.17	302.79	14.73	2.06	0.87	17.66	19.87	8.71	9.80	295.55	332.46
3年目	H24	0.99967	0.99236	1.00137	0.99873	1.0816	91.3	158.16	37.07	73.71	268.94	290.89	14.73	2.04	0.87	17.64	19.08	8.70	9.41	295.28	319.38
4年目	H25	0.99967	0.99230	1.00137	0.99873	1.0400	91.3	158.11	36.79	73.81	268.71	279.45	14.72	2.02	0.87	17.62	18.33	8.69	9.04	295.02	306.82
5年目	H26	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	1.0000	91.3	158.06	36.50	73.91	268.47	268.47	14.72	2.01	0.87	17.60	17.60	8.68	8.68	294.75	294.75
6年目	H27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	0.9615	91.3	158.01	36.22	74.01	268.24	257.91	14.71	1.99	0.88	17.58	16.91	8.67	8.33	294.49	283.15
7年目	H28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.9246	91.3	157.95	35.94	74.11	268.00	247.80	14.71	1.98	0.88	17.56	16.24	8.66	8.00	294.22	272.04
8年目	H29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.8890	91.3	157.90	35.65	74.21	267.77	238.05	14.70	1.96	0.88	17.54	15.60	8.65	7.69	293.96	261.34
9年目	H30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.8548	91.3	157.85	35.37	74.31	267.53	228.69	14.70	1.95	0.88	17.53	14.98	8.64	7.38	293.70	251.05
10年目	H31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.8219	91.3	157.80	35.09	74.42	267.30	219.69	14.69	1.93	0.88	17.51	14.39	8.62	7.09	293.43	241.17
11年目	H32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7903	91.3	157.74	34.81	74.52	267.07	211.06	14.69	1.92	0.88	17.49	13.82	8.61	6.81	293.17	231.69
12年目	H33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7599	91.3	157.82	34.52	74.56	266.91	202.82	14.70	1.90	0.88	17.48	13.28	8.61	6.54	292.99	222.64
13年目	H34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7307	91.3	157.90	34.24	74.61	266.75	194.91	14.70	1.88	0.88	17.47	12.77	8.60	6.28	292.82	213.96
14年目	H35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7026	91.3	157.98	33.96	74.65	266.59	187.30	14.71	1.87	0.88	17.46	12.27	8.59	6.04	292.64	205.61
15年目	H36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6756	91.3	158.05	33.67	74.70	266.43	180.00	14.72	1.85	0.88	17.46	11.79	8.58	5.80	292.47	197.59
16年目	H37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6496	91.3	158.13	33.39	74.74	266.26	172.97	14.73	1.84	0.88	17.45	11.33	8.58	5.57	292.29	189.87
17年目	H38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6246	91.3	158.21	33.11	74.79	266.10	166.21	14.73	1.82	0.88	17.44	10.89	8.57	5.35	292.11	182.45
18年目	H39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6006	91.3	158.29	32.83	74.83	265.94	159.73	14.74	1.81	0.89	17.43	10.47	8.56	5.14	291.94	175.34
19年目	H40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	91.3	228.94	47.79	105.78	382.51	220.90	15.24	-0.18	1.37	16.43	9.49	12.74	7.36	411.69	237.75
20年目	H41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5553	91.3	229.05	47.37	105.85	382.27	212.28	15.25	-0.18	1.37	16.44	9.13	12.73	7.07	411.45	228.48
21年目	H42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5339	91.3	229.17	46.96	105.91	382.03	203.97	15.26	-0.18	1.37	16.45	8.78	12.72	6.79	411.21	219.54
22年目	H43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	91.3	227.38	46.66	106.14	380.19	195.19	15.14	-0.17	1.37	16.34	8.39	12.65	6.49	409.18	210.07
23年目	H44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	91.3	225.60	46.37	106.38	378.35	186.75	15.02	-0.17	1.37	16.22	8.01	12.57	6.21	407.15	200.97
24年目	H45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	91.3	223.82	46.08	106.61	376.51	178.69	14.90	-0.17	1.38	16.11	7.64	12.50	5.93	405.12	192.26
25年目	H46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4564	91.3	222.04	45.79	106.85	374.67	171.00	14.78	-0.17	1.38	15.99	7.30	12.42	5.67	403.08	183.97
26年目	H47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4388	91.3	220.25	45.49	107.08	372.83	163.60	14.66	-0.17	1.38	15.88	6.97	12.35	5.42	401.05	175.99
27年目	H48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	91.3	218.47	45.20	107.32	370.99	156.56	14.55	-0.17	1.39	15.76	6.65	12.27	5.18	399.02	168.39
28年目	H49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4057	91.3	216.69	44.91	107.55	369.15	149.76	14.43	-0.17	1.39	15.65	6.35	12.20	4.95	396.99	161.06
29年目	H50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3901	91.3	214.90	44.62	107.78	367.31	143.29	14.31	-0.17	1.39	15.53	6.06	12.12	4.73	394.96	154.08
30年目	H51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3751	91.3	213.12	44.32	108.02	365.46	137.09	14.19	-0.17	1.40	15.42	5.78	12.04	4.52	392.93	147.39
31年目	H52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3607	91.3	211.34	44.03	108.25	363.62	131.16	14.07	-0.16	1.40	15.30	5.52	11.97	4.32	390.90	141.00
32年目	H53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	91.3	209.55	43.74	108.49	361.78	125.47	13.95	-0.16	1.40	15.19	5.27	11.89	4.12	388.86	134.86
33年目	H54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3335	91.3	207.77	43.45	108.72	359.94	120.04	13.83	-0.16	1.40	15.08	5.03	11.82	3.94	386.83	129.01
34年目	H55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	91.3	205.99	43.15	108.96	358.10	114.84	13.71	-0.16	1.41	14.96	4.80	11.74	3.77	384.80	123.41
35年目	H56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	91.3	204.20	42.86	109.19	356.26	109.83	13.60	-0.16	1.41	14.85	4.58	11.67	3.60	382.77	118.01
36年目	H57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	91.3	202.42	42.57	109.43	354.42	105.08	13.48	-0.16	1.41	14.73	4.37	11.59	3.44	380.74	112.89
37年目	H58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	91.3	200.64	42.28	109.66	352.57	100.52	13.36	-0.16	1.42	14.62	4.17	11.52	3.28	378.71	107.97
38年目	H59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	91.3	198.85	41.99	109.89	350.73	96.14	13.24	-0.16	1.42	14.50	3.98	11.44	3.14	376.68	103.26
39年目	H60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	91.3	197.07	41.69	110.13	348.89	91.97	13.12	-0.16	1.42	14.39	3.79	11.37	3.00	374.65	98.76
40年目	H61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	91.3	195.29	41.40	110.36	347.05	87.94	13.00	-0.16	1.43	14.27	3.62	11.29	2.86	372.61	94.42
41年目	H62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2437	91.3	193.50	41.11	110.60	345.21	84.13	12.88	-0.15	1.43	14.16	3.45	11.22	2.73	370.58	90.31
42年目	H63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	91.3	191.72	40.82	110.83	343.37	80.45	12.77	-0.15	1.43	14.04	3.29	11.14	2.61	368.56	86.35
43年目	H64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2253	91.3	189.95	40.53	111.06	341.54	76.95	12.65	-0.15	1.43	13.93	3.14	11.07	2.49	366.53	82.58
44年目	H65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2166	91.3	188.17	40.23	111.30	339.71	73.58	12.53	-0.15	1.44	13.82	2.99	10.99	2.38	364.51	78.95
45年目	H66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2083	91.3	186.40	39.94	111.53	337.88	70.38	12.41	-0.15	1.44	13.70	2.85	10.92	2.27	362.50	75.50
46年目	H67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2003	91.3	184.64	39.65	111.77	336.06	67.31	12.29	-0.15	1.44	13.59	2.72	10.84	2.17	360.49	72.20
47年目	H68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1926	91.3	182.87	39.36	112.00	334.24	64.37	12.18	-0.15	1.45	13.48	2.60	10.77	2.07	358.48	69.04
48年目	H69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1852	91.3	181.12	39.07	112.24	332.43	61.57	12.06	-0.15	1.45	13.36	2.47	10.69	1.98	356.48	66.02
49年目	H70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1780	91.3	179.36	38.78	112.47	330.62	58.85	11.94	-0.15	1.45	13.25	2.36	10.62	1.89	354.48	63.10
合 計								9,383.05	2,010.29	4,788.57	16,181.92	8,309.60	704.43	31.98	60.3						

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（土岐～関）（残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	91.3	87.36	18.88	38.63	144.87	83.66	2.32	-1.45	2.58	3.44	1.99	4.50	2.60	152.80	88.25
1年目	H41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5553	91.3	87.40	18.71	38.65	144.77	80.39	2.32	-1.44	2.58	3.45	1.92	4.49	2.50	152.72	84.81
2年目	H42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5339	91.3	87.45	18.55	38.68	144.67	77.24	2.32	-1.43	2.58	3.47	1.85	4.49	2.40	152.63	81.49
3年目	H43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	91.3	86.76	18.43	38.76	143.96	73.91	2.30	-1.42	2.58	3.47	1.78	4.46	2.29	151.89	77.98
4年目	H44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	91.3	86.08	18.32	38.85	143.25	70.71	2.28	-1.41	2.59	3.46	1.71	4.44	2.19	151.15	74.61
5年目	H45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	91.3	85.40	18.20	38.93	142.54	67.65	2.26	-1.40	2.60	3.46	1.64	4.41	2.09	150.41	71.38
6年目	H46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4564	91.3	84.72	18.09	39.02	141.83	64.73	2.25	-1.39	2.60	3.46	1.58	4.38	2.00	149.67	68.31
7年目	H47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4388	91.3	84.04	17.97	39.10	141.12	61.92	2.23	-1.38	2.61	3.45	1.51	4.36	1.91	148.93	65.34
8年目	H48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	91.3	83.36	17.86	39.19	140.41	59.25	2.21	-1.37	2.61	3.45	1.46	4.33	1.83	148.19	62.54
9年目	H49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4057	91.3	82.68	17.74	39.27	139.70	56.68	2.19	-1.37	2.62	3.45	1.40	4.30	1.75	147.45	59.83
10年目	H50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3901	91.3	82.00	17.63	39.36	138.99	54.22	2.17	-1.36	2.62	3.44	1.34	4.28	1.67	146.71	57.23
11年目	H51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3751	91.3	81.32	17.51	39.45	138.28	51.87	2.16	-1.35	2.63	3.44	1.29	4.25	1.59	145.97	54.75
12年目	H52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3607	91.3	80.64	17.39	39.53	137.57	49.62	2.14	-1.34	2.64	3.43	1.24	4.22	1.52	145.23	52.38
13年目	H53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	91.3	79.96	17.28	39.62	136.86	47.46	2.12	-1.33	2.64	3.43	1.19	4.20	1.46	144.49	50.11
14年目	H54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3335	91.3	79.28	17.16	39.70	136.15	45.40	2.10	-1.32	2.65	3.43	1.14	4.17	1.39	143.75	47.93
15年目	H55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	91.3	78.60	17.05	39.79	135.44	43.43	2.08	-1.31	2.65	3.42	1.10	4.14	1.33	143.01	45.86
16年目	H56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	91.3	77.92	16.93	39.87	134.73	41.54	2.07	-1.30	2.66	3.42	1.05	4.12	1.27	142.26	43.86
17年目	H57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	91.3	77.24	16.82	39.96	134.02	39.74	2.05	-1.29	2.66	3.42	1.01	4.09	1.21	141.52	41.96
18年目	H58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	91.3	76.56	16.70	40.04	133.31	38.01	2.03	-1.29	2.67	3.41	0.97	4.06	1.16	140.78	40.14
19年目	H59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	91.3	75.88	16.59	40.13	132.59	36.34	2.01	-1.28	2.68	3.41	0.93	4.04	1.11	140.04	38.38
20年目	H60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	91.3	75.20	16.47	40.22	131.88	34.76	1.99	-1.27	2.68	3.41	0.90	4.01	1.06	139.30	36.72
21年目	H61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	91.3	74.52	16.36	40.30	131.17	33.24	1.98	-1.26	2.69	3.40	0.86	3.98	1.01	138.56	35.11
22年目	H62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2437	91.3	73.84	16.24	40.39	130.46	31.79	1.96	-1.25	2.69	3.40	0.83	3.96	0.96	137.82	33.58
23年目	H63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	91.3	73.16	16.12	40.47	129.75	30.40	1.94	-1.24	2.70	3.40	0.80	3.93	0.92	137.08	32.12
24年目	H64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2253	91.3	72.48	16.01	40.56	129.05	29.07	1.92	-1.23	2.70	3.39	0.76	3.91	0.88	136.35	30.71
25年目	H65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2166	91.3	71.80	15.89	40.64	128.34	27.80	1.90	-1.22	2.71	3.39	0.73	3.88	0.84	135.61	29.37
26年目	H66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2083	91.3	71.13	15.78	40.73	127.64	26.59	1.89	-1.21	2.72	3.39	0.71	3.85	0.80	134.87	28.10
27年目	H67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2003	91.3	70.45	15.66	40.81	126.93	25.42	1.87	-1.21	2.72	3.38	0.68	3.83	0.77	134.14	26.87
28年目	H68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1926	91.3	69.78	15.55	40.90	126.23	24.31	1.85	-1.20	2.73	3.38	0.65	3.80	0.73	133.41	25.69
29年目	H69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1852	91.3	69.11	15.44	40.99	125.53	23.25	1.83	-1.19	2.73	3.38	0.63	3.77	0.70	132.68	24.58
30年目	H70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1780	91.3	68.44	15.32	41.07	124.83	22.22	1.81	-1.18	2.74	3.37	0.60	3.75	0.67	131.95	23.49
31年目	H71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1712	91.3	67.77	15.21	41.16	124.14	21.25	1.80	-1.17	2.74	3.37	0.58	3.72	0.64	131.23	22.47
32年目	H72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1646	91.3	67.11	15.09	41.24	123.44	20.32	1.78	-1.16	2.75	3.37	0.55	3.69	0.61	130.51	21.48
33年目	H73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1583	91.3	66.44	14.98	41.33	122.75	19.43	1.76	-1.15	2.76	3.36	0.53	3.67	0.58	129.79	20.54
34年目	H74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1522	91.3	65.78	14.87	41.41	122.06	18.58	1.74	-1.14	2.76	3.36	0.51	3.64	0.55	129.07	19.64
35年目	H75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1463	91.3	65.12	14.75	41.50	121.38	17.76	1.73	-1.14	2.77	3.36	0.49	3.62	0.53	128.35	18.78
36年目	H76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1407	91.3	64.47	14.64	41.58	120.69	16.98	1.71	-1.13	2.77	3.35	0.47	3.59	0.51	127.64	17.96
37年目	H77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1353	91.3	63.81	14.53	41.67	120.01	16.24	1.69	-1.12	2.78	3.35	0.45	3.56	0.48	126.93	17.17
38年目	H78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1301	91.3	63.16	14.42	41.76	119.33	15.52	1.67	-1.11	2.78	3.35	0.44	3.54	0.46	126.22	16.42
39年目	H79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1251	91.3	62.51	14.30	41.84	118.65	14.84	1.66	-1.10	2.79	3.35	0.42	3.51	0.44	125.51	15.70
40年目	H80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1203	91.3	61.86	14.19	41.93	117.98	14.19	1.64	-1.09	2.80	3.34	0.40	3.49	0.42	124.81	15.01
41年目	H81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1157	91.3	61.21	14.08	42.01	117.31	13.57	1.62	-1.08	2.80	3.34	0.39	3.46	0.40	124.11	14.36
42年目	H82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1112	91.3	60.57	13.97	42.10	116.64	12.97	1.61	-1.07	2.81	3.34	0.37	3.44	0.38	123.41	13.72
43年目	H83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.1069	91.3	59.93	13.86	42.18	115.97	12.40	1.59	-1.07	2.81	3.33	0.36	3.41	0.36	122.72	13.12
44年目	H84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.1028	91.3	59.29	13.75	42.27	115.31	11.85	1.57	-1.06	2.82	3.33	0.34	3.38	0.35	122.03	12.54
45年目	H85	0.98921	0.99193	1.00202	0.99244	0.0989	91.3	58.66	13.64	42.36	114.65	11.34	1.55	-1.05	2.82	3.33	0.33	3.36	0.33	121.34	12.00
46年目	H86	0.98915	0.99189	1.00202	0.99241	0.0951	91.3	58.02	13.53	42.44	113.99	10.84	1.54	-1.04	2.83	3.33	0.32	3.33	0.32	120.65	11.48
47年目	H87	0.98908	0.99185	1.00202	0.99237	0.0914	91.3	57.39	13.42	42.53	113.34	10.36	1.52	-1.03	2.84	3.32	0.30	3.31	0.30	119.97	10.96
48年目	H88	0.98901	0.99181	1.00201	0.99233	0.0879	91.3	56.77	13.31	42.61	112.69	9.91	1.50	-1.02	2.84	3.32	0.29	3.28	0.29	119.29	10.49
49年目	H89	0.98894	0.99176	1.00201	0.99229	0.0845	91.3	56.14	13.20	42.70	112.04	9.47	1.49	-1.02	2.85	3.32	0.28	3.26	0.28	118.62	10.03
合計								3,610.60	798.41	2,030.22	6,439.23	1,730.44	95.72	-61.44	135.36	169.64	44.07	194.68	52.84	6,803.55	1,827.35

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道(土岐～関)	4	39.0km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				246,738	
	改良費				43,722	
		土工	m ³	13,006,600	28,654	
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	769,000	1,643	
		擁壁工	式	1	2,036	
		管渠工	m	4,330	156	
		函渠工	m	2,140	1,853	
		排水工	m	64,880	1,445	
		中央分離帯工	m	31,290	1,397	
		雑工	式	1	6,538	標識工、防護柵工、道路照明等
	橋梁費				78,374	
		100m以上	m	18,394	73,563	
		100m未満	m	1,121	4,811	
	トンネル費				52,278	
		NATM	m	19,254	52,278	
		シールド	m			
	IC・JCT費				53,001	
		IC	箇所	5	33,092	
		JCT	箇所	2	19,909	
	舗装費				14,971	
		車道舗装	m ²	1,225,800	14,971	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				4,392	
		交通管理施設工	式	1	4,392	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				63,126	
	用地費		m ²	2,684,699	49,796	
		宅地	m ²	101,634	3,180	
		田畑	m ²	598,500	16,888	
		山林・原野	m ²	1,809,334	26,502	
		その他	m ²	175,231	3,226	
	補償費	式		1	13,330	
③	間接経費	式		1	90,136	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				400,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体—完成)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道(土岐～関)	4	39.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	39.0		清掃・植栽・雪氷・交通管理巡回
修繕費	式	1		
その他	式			
維持管理費合計			52,987	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

(事業全体—暫定)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道(土岐～関)	4	39.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	39.0		清掃・植栽・雪氷・交通管理巡回
修繕費	式	1		
その他	式			
維持管理費合計			24,769	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道(土岐～関)	4	39.0km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				51,498	
	改良費				8,467	
		土工	m ³	2,878,100	4,668	
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	332,000	550	
		擁壁工	式	1	957	
		管渠工	m	1,440	35	
		函渠工	m			
		排水工	m	25,120	580	
		中央分離帯工	m	18,210	671	
		雑工	式	1	1,006	標識工、防護柵工、道路照明等
	橋梁費				19,509	
		100m以上	m	8,635	18,659	
		100m未満	m	678	850	
	トンネル費				17,107	
		NATM	m	9,532	17,107	
		シールド	m			
	IC・JCT費				1,679	
		IC	箇所	2	1,080	
		JCT	箇所	1	599	
	舗装費				3,239	
		車道舗装	m ²	712,000	3,239	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				1,497	
		交通管理施設工	式	1	1,497	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費					
	用地費		m ²			
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式			
③	間接経費		式	1	31,198	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				82,696	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(残事業—完成)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道(土岐～関)	4	39.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	39.0		清掃・植栽・雪氷・交通管理巡回
修繕費	式	1		
その他	式			
維持管理費合計			10,643	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成30年度事業継続箇所）

担当課： _____
担当課長名： _____

事業名 一般国道475号 <small>とうかいかんじょう</small> 東海環状自動車道（関～養老） <small>せき ようろう</small>	事業区分 一般国道	事業主体 国土交通省 中部地方整備局 中日本高速道路（株）		
起終点 自： <small>ぎふせきひろみ</small> 岐阜県関市広見 至： <small>ぎふようろうようろうおおあと</small> 岐阜県養老郡養老町大跡	延長 44.2km			
事業概要 一般国道475号 東海環状自動車道は、愛知県豊田市を起点とし、愛知県瀬戸市、岐阜県岐阜市及び大垣市等の主要都市を経て三重県四日市に至る延長約160kmの高規格幹線道路（一般国道の自動車専用道路）です。 本事業は、東海環状自動車道の一部を構成しており、中京圏の放射状道路ネットワークを環状道路で結び、広域ネットワークを構築することによる、環状道路内の渋滞緩和、地域経済の活性化、観光産業の支援、災害に強い道路機能の確保を目的に計画された道路です。				
H6年度事業化		H8年度都市計画決定	H13年度用地着手	H19年度工事着手
全体事業費 5,195億円		事業進捗率 44%	供用済延長 6.0km	
計画交通量 23,500台/日				
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.3 (残事業) 1.8	総費用 (残事業)/事業全体 2,991/4,719億円 事業費：2,763/4,420億円 維持管理費：228/298億円	総便益 (残事業)/事業全体 5,345/6,370億円 走行時間短縮便益：4,777/5,710億円 走行経費減少便益：375/446億円 交通事故減少便益：193/214億円	基準年 平成26年
感度分析の結果 (事業全体) 交通量 : B/C= 1.2~ 1.5(交通量 ±10%) (残事業) 交通量 : B/C= 1.5~ 2.1(交通量 ±10%) 事業費 : B/C= 1.2~ 1.5(事業費 ±10%) 事業費 : B/C= 1.6~ 2.0(事業費 ±10%) 事業期間 : B/C= 1.3~ 1.4(事業期間±20%) 事業期間 : B/C= 1.8~ 1.8(事業期間±20%)				
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 ・環状道路内の高速道路等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・環状道路内の高速道路等の混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 ・中部国際空港へのアクセス向上が見込まれる。 ②物流効率化の支援 ・名古屋港、四日市港へのアクセス向上が見込まれる。 ③都市の再生 ・都市再生プロジェクトを支援する事業である。 ・名古屋大都市圏の環状道路を形成する事業である。 ④国土・地域ネットワークの構築 ・当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する。 ・当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する。 ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。 ⑤個性ある地域の形成 ・拠点開発プロジェクトを支援する。 ・ICからのアクセスが向上する主要な観光地(岐阜・西濃地域)が存在する。 ⑥安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる。 ⑦安全な生活環境の確保 ・環状道路内側に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少等により、当該区間の安全性の向上が期待できる。 ⑧災害への備え ・第一次緊急輸送路として位置付けられている。 ・緊急輸送道路が通行止めになった場合に、大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。				

⑨地球環境の保全

- ・ CO2排出量の削減が見込まれる。

⑩生活環境の改善・保全

- ・ NO2排出量の削減が見込まれる。
- ・ SPM排出量の削減が見込まれる。
- ・ 夜間騒音値の低減が見込まれる。

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

東海環状自動車道（関～養老）は地域の産業・経済活性化に重要な役割を果たすことが期待されており、大垣市・瑞穂市をはじめとする4市9町で構成される東海環状自動車道建設促進揖斐川流域市町連合より建設促進の要望を受けている。

知事の意見：

東海環状自動車道は、生産性向上による経済成長を支え、中京圏や沿線地域に多大なストック効果をもたらす重要な社会基盤です。

関広見IC～（仮称）高富IC間、（仮称）大野神戸IC～大垣西IC間については、引き続き現在実施している工事を推進し、公表された開通見通しのおり平成31年度までの供用をお願いします。その他の区間についても、経済に好循環をもたらすストック効果を最大限に発現させるためにも、区間ごとの開通見通しを示したうえで、早期全線開通に向け、整備の推進をお願いします。

事業費については、最新技術の活用も含めて徹底した縮減をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・ 東海環状自動車道東回り全線着工後、沿線工業団地の従業者数が約3.6万人増加し、沿線市町の法人税収が約1.6倍に増加した。
- ・ 東海環状自動車道東回り全線着工後、沿線市町の観光入込客数が約1.3倍に増加した。
- ・ 南海トラフによる巨大地震等の大規模災害に備え、中部版「くしの歯作戦」が策定された。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・ 平成6年度に事業化、用地取得率98%、事業進捗率45%（平成28年度末時点）
- ・ 平成24年度：大垣西IC～養老JCT 延長6.0km（2/4）部分開通

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・ 平成29年度：養老JCT～養老IC 延長3.1km（2/4）開通予定
- ・ 平成31年度：関広見IC～高富IC（仮称）延長8.4km（2/4）開通予定
- ・ 平成31年度：大野・神戸IC（仮称）～大垣西IC 延長7.6km（2/4）開通予定
- ・ 上記区間以外については、早期整備効果発現のためネットワークの接続状況を踏まえつつ、全線開通に向けて順次事業を進めていきます。

施設の構造や工法の変更等

- ・ 技術の進展に伴う新工法の採用等によるコスト縮減に努めながら事業を推進していきます。

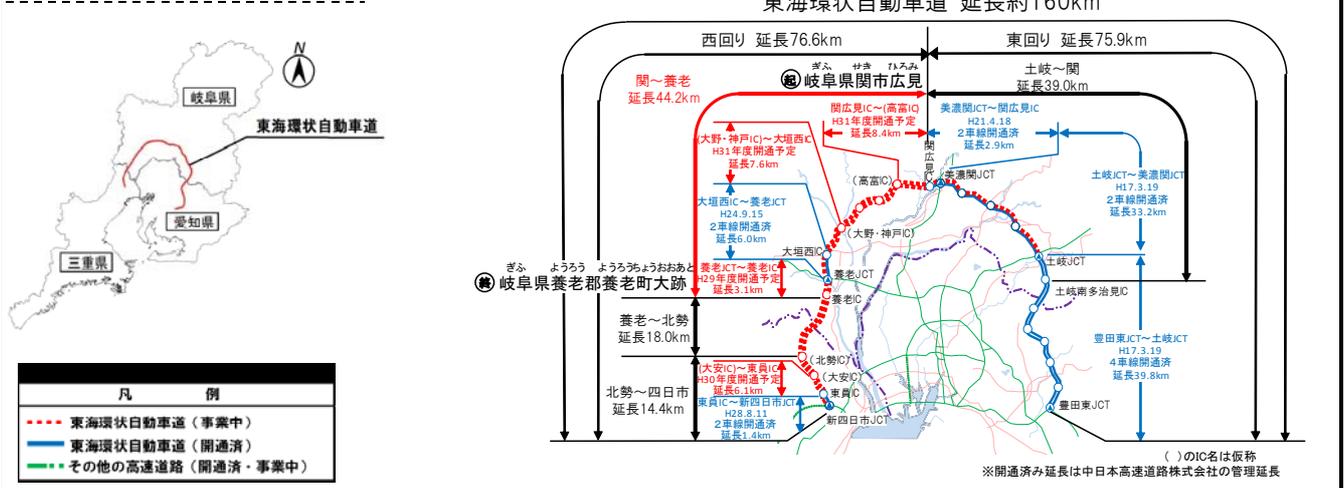
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道475号 東海環状自動車道（関～養老）
事業主体	中部地方整備局 中日本高速道路（株）

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比(B/C) = 1.3 経済的純現在価値(B-C) = 1,651億円 経済的內部収益率(EIRR) = 5.5% 残事業：費用便益比(B/C) = 1.8 経済的純現在価値(B-C) = 2,354億円 経済的內部収益率(EIRR) = 7.6%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 環状道路内の高速道路等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について：福井県、岐阜県、愛知県、滋賀県、三重県（北勢地域） 渋滞損失時間（整備なし）：92,863.5万人・時間/年 渋滞損失削減時間：1,279.0万人・時間/年（92,863.5万人・時間/年⇒915,845万人・時間/年） 区間b（環状道路内）について：東名、名神、中央、東海北陸、国道21号、国道156号 環状道路内の渋滞損失時間：1,667.3万人・時間/年（東名、名神、中央、東海北陸、国道21号、国道156号） 環状道路内の渋滞損失削減率：22.9%削減（東名、名神、中央、東海北陸、国道21号、国道156号）
	■ 環状道路内の高速道路等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	中京圏の主要渋滞箇所（高速道路）：東名（東名三好IC～日進JCT）、名神（一宮IC～一宮JCT、一宮JCT～愛知岐阜県境）、東海北陸（一宮JCT～一宮西IC） 並行する国道：国道21号
	□ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	
	□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港（中部国際空港）、対象自治体名（岐阜市、大垣市、関市、本巣市） 改善見込み（本巣市～中部国際空港、125分⇒95分 等）
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる
1. 活力 都市の再生	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
	■ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	都市再生プロジェクト（第2次決定、平成13年8月28日）
	■ 三大都市圏環状道路を形成する事業である	東海環状自動車道（名古屋大都市圏）
国土・地域ネットワークの構築	□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	□ 地域高規格道路の位置づけあり	
	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	対象となる拠点都市（関市、岐阜市、大垣市）

		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市（岐阜市、大垣市、関市、美濃市、本巣市、山県市）
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	日常活動圏中心都市（岐阜市、大垣市、関市、美濃市、本巣市、山県市） 改善見込み（関市⇄大垣市、70分⇒45分 等）
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	・関テクノハイランド ・ロボット先端医療クラスター
		<input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	IC等からのアクセスが向上する岐阜・西濃地域の主要な観光地 ・岐阜ファミリーパーク（56万人；H27実績） ・道の駅「織部の里」（41万人；H27実績） ・高速道路ICからの10km圏域内の観光施設の増加（施設数285施設⇒312施設）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	東海環状沿線に位置する三次医療施設（県立岐阜病院、岐阜大学医学部付属病院、大垣市民病院） 岐阜大学医学部付属病院（高度救命救急センター）の30分カバー圏域の拡大
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	死傷事故率が500件/億台以上である区間で安全性向上が期待される箇所数（5箇所、国道157号【三橋中交差点付近】等）
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第一次緊急輸送道路として位置付けられている
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名、代替する区間 【名神高速（大垣IC～一宮JCT）、東海北陸自動車道（美濃関JCT～一宮JCT）】
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A 路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 環状道路内の高速道路等の整備により削減される自動車からのCO2排出量	評価対象区間（環状道路内）：東名、名神、中央、東海北陸、国道21号、国道156号 CO2排出削減量：57,618 t-CO2/年（1,671,167 t-CO2/年⇒1,613,549 t-CO2/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 環状道路内の高速道路等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 NO2について環境基準を達成している測定局数の実績：対象路線周辺では岐阜南部、岐阜北部、羽島、大垣中央、大垣南部、大垣自排の6箇所で開催 （推計結果） 評価対象区間（環状道路内）：東名、名神、中央、東海北陸、国道21号、国道156号 排出削減量：191.5t/年、排出削減率：2.9%削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 環状道路内の高速道路等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績：対象路線周辺では岐阜南部、岐阜北部、羽島、大垣中央、大垣南部、大垣自排の6箇所で開催 （推計結果） 評価対象区間（環状道路内）：東名、名神、中央、東海北陸、国道21号、国道156号 排出削減量：20.5t/年、排出削減率：3.6%削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	事業実施前の並行区間・現道等における夜間要請限度超過の状況（71～75dB、9箇所、28.8km）、改善の見込（新たに要請限度を達成することとなる箇所・延長：8箇所、23.6km）、環境基準類型指定地域又は騒音規制区域の指定あり
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のアジェンダとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道475号	東海環状自動車道 (関～養老)	44.2km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
23,500	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	4,781億円	871億円	5,652億円
うち残事業分	3,259億円	707億円	3,966億円
基準年における 現在価値(C)	4,420億円	298億円	4,719億円
うち残事業分	2,763億円	228億円	2,991億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	272億円	26億円	12億円	310億円
基準年における 現在価値(B)	5,710億円	446億円	214億円	6,370億円
うち残事業分	4,777億円	375億円	193億円	5,345億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	1651億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.5%
費用便益比（残事業）	1.8
経済的純現在価値（残事業）	2354億円
経済的内部収益率（残事業）	7.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	23,500台/日	±10%	1.2~1.5
事業費	4,781億円	±10%	1.2~1.5
事業期間	35年	±20%	1.3~1.4

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	23,500台/日	±10%	1.5~2.1
事業費	3,259億円	±10%	1.6~2.0
事業期間	14年	±20%	1.8~1.8

交通状況の変化

様式-3①

事業名： 東海環状自動車道（関～養老）（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [東海環状自動車道 (関～養老)] : 44.2km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	23,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	29	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	124.40	
②主な周辺道路 ^{※4}	東海北陸 自動車道 : 31.1km	交通量	[台/日]	38,700	30,700
		走行時間	[分]	29	28
		走行時間費用	[億円/年]	206.59	156.53
	東名高 速・名神 高速 : 74.3km	交通量	[台/日]	62,200	60,400
		走行時間	[分]	60	60
		走行時間費用	[億円/年]	719.43	689.52
	国道21号 ～258号 : 27.6km	交通量	[台/日]	41,800	39,600
		走行時間	[分]	51	49
		走行時間費用	[億円/年]	379.72	349.74
	中央自動 車道 : 21.5km	交通量	[台/日]	43,800	42,700
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	183.73	175.71
	国道417 号 : 6.2km	交通量	[台/日]	16,200	13,600
		走行時間	[分]	18	16
		走行時間費用	[億円/年]	51.24	38.92
国道156 号 : 25.4km	交通量	[台/日]	28,100	28,100	
	走行時間	[分]	48	48	
	走行時間費用	[億円/年]	223.59	224.87	
③その他道路合計 15,116.6km	走行時間費用	[億円/年]	59,824.74	59,435.05	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 15,346.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	61,589.04	61,194.74	394.30

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

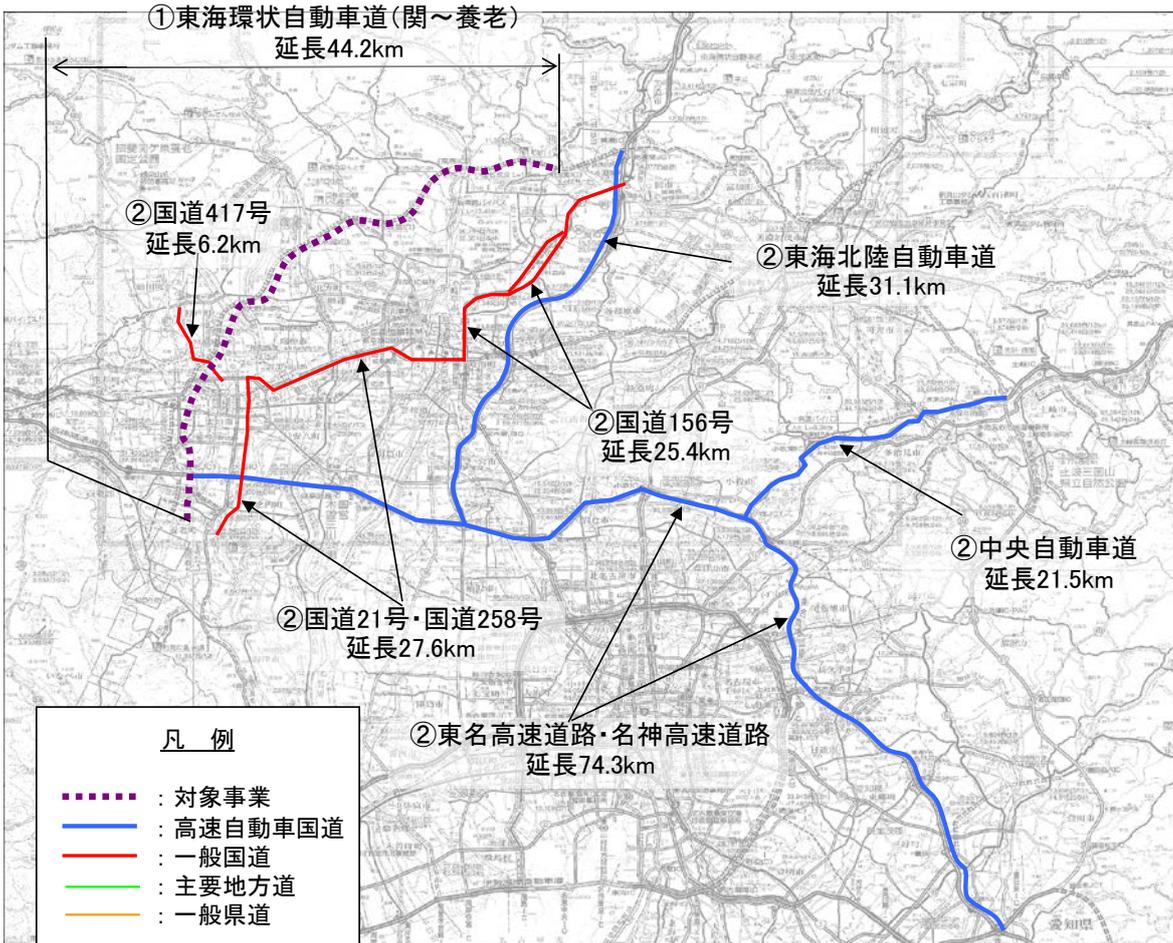
※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

交通状況の変化

様式-3①

事業名： 東海環状自動車道（関～養老）（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [東海環状自動車道 (関～養老)] : 44.2km	交通量 ^{※1}	[台/日]	6,200	23,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	5	29	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	5.38	124.40	
②主な周辺道路 ^{※4}	東海北陸 自動車道 : 31.1km	交通量	[台/日]	38,600	30,700
		走行時間	[分]	29	28
		走行時間費用	[億円/年]	206.35	156.53
	東名高 速・名神 高速 : 74.3km	交通量	[台/日]	62,300	60,400
		走行時間	[分]	61	60
		走行時間費用	[億円/年]	720.71	689.52
	国道21号 ～258号 : 27.6km	交通量	[台/日]	41,600	39,600
		走行時間	[分]	50	49
		走行時間費用	[億円/年]	376.91	349.74
	中央自動 車道 : 21.5km	交通量	[台/日]	43,400	42,700
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	181.13	175.71
	国道417 号 : 6.2km	交通量	[台/日]	15,800	13,600
		走行時間	[分]	18	16
		走行時間費用	[億円/年]	49.19	38.92
	国道156 号 : 25.4km	交通量	[台/日]	28,100	28,100
		走行時間	[分]	48	48
		走行時間費用	[億円/年]	223.48	224.87
③その他道路合計 15,116.6km	走行時間費用	[億円/年]	59,768.98	59,435.05	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 15,346.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	61,532.13	61,194.74	337.39

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

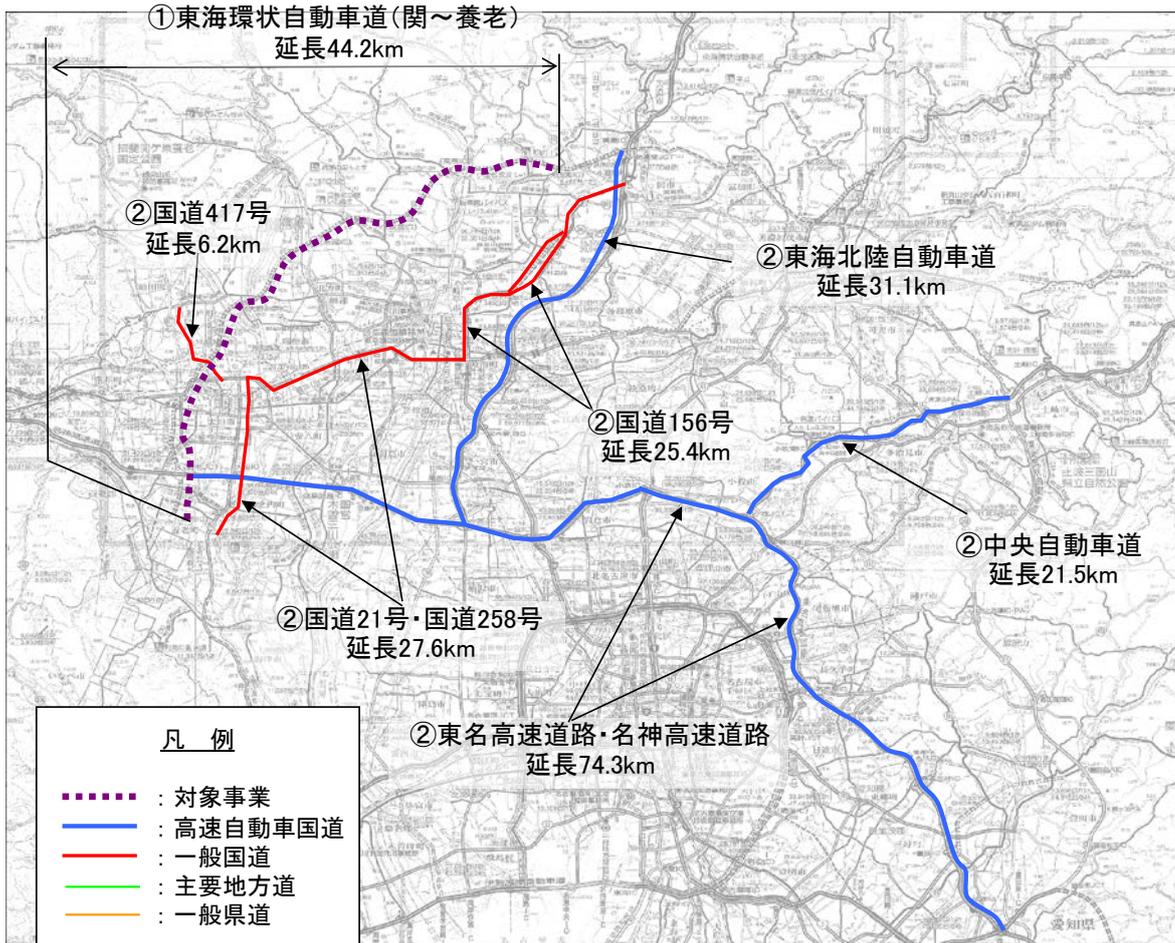
※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用便益分析の条件

事業名： 東海環状自動車道（関～養老）

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成26年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成42年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：東海環状自動車道(関～養老)

(4)

項目		チェック欄		
算 用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 中日本高速道路(株)の維持管理計画を踏まえた単価を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

				単価 (億円)	延長 (km)	単純価値 (億円)	
箇所名：一般国道475号東海環状自動車道(関～養老) (事業全体)				0.44	44.2	19.53	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-27年目	H6	2.1911	110.8	1.92	3.47		
-26年目	H7	2.1068	109.9	2.06	3.60		
-25年目	H8	2.0258	109.5	2.62	4.43		
-24年目	H9	1.9479	110.4	2.00	3.22		
-23年目	H10	1.8730	109.9	1.90	2.96		
-22年目	H11	1.8009	108.4	1.90	2.89		
-21年目	H12	1.7317	107.2	3.81	5.62		
-20年目	H13	1.6651	105.7	1.90	2.74		
-19年目	H14	1.6010	103.8	10.73	15.11		
-18年目	H15	1.5395	102.3	5.68	7.80		
-17年目	H16	1.4802	101.0	8.34	11.16		
-16年目	H17	1.4233	99.6	44.11	57.55		
-15年目	H18	1.3686	98.7	38.41	48.62		
-14年目	H19	1.3159	97.6	67.02	82.50		
-13年目	H20	1.2653	96.8	75.78	90.44		
-12年目	H21	1.2167	95.6	129.63	150.62		
-11年目	H22	1.1699	93.7	146.11	166.55		
-10年目	H23	1.1249	92.1	201.14	224.29		
-9年目	H24	1.0816	91.3	252.76	273.39		
-8年目	H25	1.0400	91.3	261.68	272.14	2.39	2.49
基準年	H26	1.0000	91.3	261.89	261.89	2.39	2.39
-6年目	H27	0.9615	91.3	320.37	308.05	2.38	2.29
-5年目	H28	0.9246	91.3	565.19	522.55	2.41	2.23
-4年目	H29	0.8890	91.3	646.83	575.03	2.43	2.16
-3年目	H30	0.8548	91.3	646.40	552.55	2.45	2.09
-2年目	H31	0.8219	91.3	440.67	362.20	2.47	2.03
-1年目	H32	0.7903	91.3	201.14	158.97	11.29	8.92
供用開始年次	H33	0.7599	91.3	50.00	38.00	12.76	9.69
1年目	H34	0.7307	91.3	54.63	39.92	12.84	9.39
2年目	H35	0.7026	91.3	63.89	44.89	12.98	9.12
3年目	H36	0.6756	91.3	68.52	46.29	13.14	8.88
4年目	H37	0.6496	91.3	68.52	44.51	13.39	8.70
5年目	H38	0.6246	91.3	68.52	42.80	13.58	8.48
6年目	H39	0.6006	91.3	45.37	27.25	13.78	8.28
7年目	H40	0.5775	91.3	19.43	11.22	13.95	8.06
8年目	H41	0.5553	91.3			16.02	8.89
9年目	H42	0.5339	91.3			16.19	8.64
10年目	H43	0.5134	91.3			16.37	8.40
11年目	H44	0.4936	91.3			16.56	8.17
12年目	H45	0.4746	91.3			16.79	7.97
13年目	H46	0.4564	91.3			16.97	7.74
14年目	H47	0.4388	91.3			17.15	7.52
15年目	H48	0.4220	91.3			17.27	7.29
16年目	H49	0.4057	91.3			17.40	7.06
17年目	H50	0.3901	91.3			17.54	6.84
18年目	H51	0.3751	91.3			17.71	6.64
19年目	H52	0.3607	91.3			17.91	6.46
20年目	H53	0.3468	91.3			18.02	6.25
21年目	H54	0.3335	91.3			18.13	6.05
22年目	H55	0.3207	91.3			18.27	5.86
23年目	H56	0.3083	91.3			18.39	5.67
24年目	H57	0.2965	91.3			18.41	5.46
25年目	H58	0.2851	91.3			18.35	5.23
26年目	H59	0.2741	91.3			18.28	5.01

27年目	H60	0.2636	91.3			18.22	4.80
28年目	H61	0.2534	91.3			18.13	4.59
29年目	H62	0.2437	91.3			18.12	4.41
30年目	H63	0.2343	91.3			18.03	4.22
31年目	H64	0.2253	91.3			17.97	4.05
32年目	H65	0.2166	91.3			17.91	3.88
33年目	H66	0.2083	91.3			17.85	3.72
34年目	H67	0.2003	91.3			17.83	3.57
35年目	H68	0.1926	91.3			17.74	3.42
36年目	H69	0.1852	91.3			17.70	3.28
37年目	H70	0.1780	91.3			17.64	3.14
38年目	H71	0.1712	91.3			17.58	3.01
39年目	H72	0.1646	91.3			17.56	2.89
40年目	H73	0.1583	91.3			17.46	2.76
41年目	H74	0.1522	91.3			17.42	2.65
42年目	H75	0.1463	91.3			17.36	2.54
43年目	H76	0.1407	91.3			17.30	2.43
44年目	H77	0.1353	91.3			17.30	2.34
45年目	H78	0.1301	91.3			17.20	2.24
46年目	H79	0.1251	91.3			17.14	2.14
47年目	H80	0.1203	91.3			17.08	2.06
48年目	H81	0.1157	91.3			17.03	1.97
49年目	H82	0.1112	91.3	-403.69	-44.89	16.79	1.87
合計				4377.18	4420.33	870.73	298.33
単純事業費計				4780.86		870.73	

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

				単価 (億円)	延長 (km)	単純単価 (億円)	
箇所名：一般国道475号東海環状自動車道(関～養老) (残事業)				0.44	44.2	19.53	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-6年目	H27	0.9615	91.3	320.37	308.05		
-5年目	H28	0.9246	91.3	565.19	522.55		
-4年目	H29	0.8890	91.3	646.83	575.03		
-3年目	H30	0.8548	91.3	646.40	552.55		
-2年目	H31	0.8219	91.3	440.67	362.20		
-1年目	H32	0.7903	91.3	201.14	158.97		
供用開始年次	H33	0.7599	91.3	50.00	38.00	10.24	7.78
1年目	H34	0.7307	91.3	54.63	39.92	10.32	7.54
2年目	H35	0.7026	91.3	63.89	44.89	10.43	7.33
3年目	H36	0.6756	91.3	68.52	46.29	10.57	7.14
4年目	H37	0.6496	91.3	68.52	44.51	10.78	7.00
5年目	H38	0.6246	91.3	68.52	42.80	10.95	6.84
6年目	H39	0.6006	91.3	45.37	27.25	11.12	6.68
7年目	H40	0.5775	91.3	19.43	11.22	11.27	6.51
8年目	H41	0.5553	91.3			13.32	7.39
9年目	H42	0.5339	91.3			13.46	7.19
10年目	H43	0.5134	91.3			13.62	6.99
11年目	H44	0.4936	91.3			13.78	6.80
12年目	H45	0.4746	91.3			13.99	6.64
13年目	H46	0.4564	91.3			14.14	6.45
14年目	H47	0.4388	91.3			14.29	6.27
15年目	H48	0.4220	91.3			14.40	6.08
16年目	H49	0.4057	91.3			14.54	5.90
17年目	H50	0.3901	91.3			14.68	5.73
18年目	H51	0.3751	91.3			14.87	5.58
19年目	H52	0.3607	91.3			15.06	5.43
20年目	H53	0.3468	91.3			15.18	5.26
21年目	H54	0.3335	91.3			15.31	5.10
22年目	H55	0.3207	91.3			15.45	4.96
23年目	H56	0.3083	91.3			15.58	4.80
24年目	H57	0.2965	91.3			15.60	4.62
25年目	H58	0.2851	91.3			15.55	4.43
26年目	H59	0.2741	91.3			15.48	4.24
27年目	H60	0.2636	91.3			15.44	4.07
28年目	H61	0.2534	91.3			15.36	3.89
29年目	H62	0.2437	91.3			15.35	3.74
30年目	H63	0.2343	91.3			15.28	3.58
31年目	H64	0.2253	91.3			15.22	3.43
32年目	H65	0.2166	91.3			15.17	3.29
33年目	H66	0.2083	91.3			15.13	3.15
34年目	H67	0.2003	91.3			15.11	3.03
35年目	H68	0.1926	91.3			15.03	2.89
36年目	H69	0.1852	91.3			15.00	2.78
37年目	H70	0.1780	91.3			14.95	2.66
38年目	H71	0.1712	91.3			14.89	2.55
39年目	H72	0.1646	91.3			14.89	2.45
40年目	H73	0.1583	91.3			14.80	2.34
41年目	H74	0.1522	91.3			14.77	2.25
42年目	H75	0.1463	91.3			14.71	2.15
43年目	H76	0.1407	91.3			14.66	2.06
44年目	H77	0.1353	91.3			14.66	1.98
45年目	H78	0.1301	91.3			14.57	1.90
46年目	H79	0.1251	91.3			14.52	1.82
47年目	H80	0.1203	91.3			14.48	1.74
48年目	H81	0.1157	91.3			14.44	1.67
49年目	H82	0.1112	91.3	-101.39	-11.28	14.19	1.58
合計				3158.08	2762.95	706.60	227.68
単純事業費計				3259.47		706.60	

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（関～養老）（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台次の年次別伸び率 (東海)				割引率 (A)	G D P デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7599	91.3	178.39	35.56	57.69	271.64	206.42	19.36	2.14	4.83	26.33	20.01	11.76	8.94	309.73	235.37
1年目	H34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7307	91.3	178.48	35.27	57.72	271.47	198.37	19.37	2.12	4.83	26.32	19.23	11.75	8.59	309.55	226.19
2年目	H35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7026	91.3	178.57	34.98	57.76	271.31	190.62	19.38	2.10	4.83	26.32	18.49	11.74	8.25	309.36	217.36
3年目	H36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6756	91.3	178.66	34.69	57.79	271.14	183.18	19.39	2.08	4.83	26.31	17.78	11.73	7.93	309.18	208.89
4年目	H37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6496	91.3	178.74	34.40	57.83	270.97	176.02	19.40	2.07	4.84	26.31	17.09	11.72	7.62	309.00	200.73
5年目	H38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6246	91.3	178.83	34.10	57.86	270.80	169.14	19.41	2.05	4.84	26.30	16.43	11.71	7.32	308.81	192.89
6年目	H39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6006	91.3	178.92	33.81	57.90	270.63	162.54	19.42	2.03	4.84	26.30	15.79	11.70	7.03	308.63	185.36
7年目	H40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	91.3	179.01	33.52	57.93	270.46	156.19	19.43	2.01	4.85	26.29	15.18	11.69	6.75	308.44	178.12
8年目	H41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5553	91.3	250.97	45.63	97.92	394.52	219.08	21.17	1.43	5.92	28.52	15.84	14.20	7.88	437.24	242.80
9年目	H42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5339	91.3	251.09	45.23	97.98	394.30	210.52	21.18	1.42	5.92	28.52	15.23	14.18	7.57	437.01	233.32
10年目	H43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	91.3	249.14	44.95	98.19	392.28	201.40	21.01	1.41	5.94	28.36	14.56	14.10	7.24	434.74	223.20
11年目	H44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	91.3	247.19	44.67	98.41	390.27	192.64	20.85	1.40	5.95	28.20	13.92	14.02	6.92	432.48	213.48
12年目	H45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	91.3	245.24	44.38	98.63	388.25	184.26	20.68	1.39	5.96	28.04	13.31	13.93	6.61	430.22	204.18
13年目	H46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4564	91.3	243.28	44.10	98.85	386.23	176.27	20.52	1.38	5.98	27.88	12.72	13.85	6.32	427.95	195.31
14年目	H47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4388	91.3	241.33	43.82	99.06	384.21	168.59	20.35	1.37	5.99	27.72	12.16	13.76	6.04	425.69	186.79
15年目	H48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	91.3	239.38	43.54	99.28	382.19	161.29	20.19	1.36	6.00	27.56	11.63	13.68	5.77	423.43	178.69
16年目	H49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4057	91.3	237.42	43.26	99.50	380.17	154.24	20.03	1.35	6.02	27.40	11.12	13.60	5.52	421.17	170.88
17年目	H50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3901	91.3	235.47	42.98	99.71	378.16	147.52	19.86	1.35	6.03	27.24	10.63	13.51	5.27	418.90	163.42
18年目	H51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3751	91.3	233.51	42.69	99.93	376.14	141.09	19.70	1.34	6.04	27.08	10.16	13.43	5.04	416.64	156.29
19年目	H52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3607	91.3	231.56	42.41	100.15	374.12	134.94	19.53	1.33	6.06	26.92	9.71	13.34	4.81	414.38	149.46
20年目	H53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	91.3	229.60	42.13	100.36	372.10	129.04	19.37	1.32	6.07	26.76	9.28	13.26	4.60	412.11	142.92
21年目	H54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3335	91.3	227.65	41.85	100.58	370.08	123.42	19.20	1.31	6.08	26.59	8.87	13.17	4.39	409.85	136.68
22年目	H55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	91.3	225.70	41.57	100.80	368.06	118.04	19.04	1.30	6.10	26.43	8.48	13.09	4.20	407.59	130.72
23年目	H56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	91.3	223.74	41.29	101.01	366.04	112.85	18.87	1.29	6.11	26.27	8.10	13.01	4.01	405.32	124.96
24年目	H57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	91.3	221.79	41.00	101.23	364.02	107.93	18.71	1.29	6.12	26.11	7.74	12.92	3.83	403.06	119.50
25年目	H58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	91.3	219.84	40.72	101.45	362.00	103.21	18.54	1.28	6.13	25.95	7.40	12.84	3.66	400.80	114.27
26年目	H59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	91.3	217.88	40.44	101.66	359.99	98.67	18.38	1.27	6.15	25.79	7.07	12.75	3.50	398.53	109.24
27年目	H60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	91.3	215.93	40.16	101.88	357.97	94.36	18.21	1.26	6.16	25.63	6.76	12.67	3.34	396.27	104.46
28年目	H61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	91.3	213.97	39.88	102.10	355.95	90.20	18.05	1.25	6.17	25.47	6.45	12.59	3.19	394.01	99.84
29年目	H62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2437	91.3	212.02	39.60	102.31	353.93	86.25	17.88	1.24	6.19	25.31	6.17	12.50	3.05	391.74	95.47
30年目	H63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	91.3	210.07	39.32	102.53	351.91	82.45	17.72	1.23	6.20	25.15	5.89	12.42	2.91	389.48	91.25
31年目	H64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2253	91.3	208.12	39.03	102.75	349.90	78.83	17.55	1.22	6.21	24.99	5.63	12.34	2.78	387.23	87.24
32年目	H65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2166	91.3	206.18	38.75	102.96	347.90	75.35	17.39	1.21	6.23	24.83	5.38	12.25	2.65	384.98	83.38
33年目	H66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2083	91.3	204.24	38.47	103.18	345.89	72.05	17.23	1.21	6.24	24.67	5.14	12.17	2.53	382.73	79.72
34年目	H67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2003	91.3	202.30	38.19	103.40	343.89	68.88	17.06	1.20	6.25	24.51	4.91	12.08	2.42	380.49	76.21
35年目	H68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1926	91.3	200.37	37.92	103.61	341.90	65.85	16.90	1.19	6.27	24.35	4.69	12.00	2.31	378.26	72.85
36年目	H69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1852	91.3	198.45	37.64	103.83	339.91	62.95	16.74	1.18	6.28	24.20	4.48	11.92	2.21	376.03	69.64
37年目	H70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1780	91.3	196.53	37.36	104.05	337.93	60.15	16.58	1.17	6.29	24.04	4.28	11.84	2.11	373.80	66.54
38年目	H71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1712	91.3	194.61	37.08	104.26	335.95	57.52	16.41	1.16	6.30	23.88	4.09	11.75	2.01	371.59	63.62
39年目	H72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1646	91.3	192.70	36.80	104.48	333.98	54.97	16.25	1.15	6.32	23.72	3.91	11.67	1.92	369.38	60.80
40年目	H73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1583	91.3	190.79	36.53	104.70	332.02	52.56	16.09	1.14	6.33	23.57	3.73	11.59	1.83	367.17	58.12
41年目	H74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1522	91.3	188.89	36.25	104.91	330.06	50.23	15.93	1.14	6.34	23.41	3.56	11.50	1.75	364.97	55.54
42年目	H75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1463	91.3	187.00	35.97	105.13	328.10	48.00	15.77	1.13	6.36	23.26	3.40	11.42	1.67	362.78	53.07
43年目	H76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1407	91.3	185.11	35.70	105.35	326.16	45.89	15.61	1.12	6.37	23.10	3.25	11.34	1.60	360.60	50.74
44年目	H77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1353	91.3	183.23	35.42	105.56	324.22	43.87	15.45	1.11	6.38	22.95	3.10	11.26	1.52	358.42	48.49
45年目	H78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1301	91.3	181.35	35.15	105.78	322.29	41.93	15.30	1.10	6.40	22.79	2.97	11.18	1.45	356.26	46.35
46年目	H79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1251	91.3	179.49	34.88	106.00	320.36	40.08	15.14	1.09	6.41	22.64	2.83	11.09	1.39	354.10	44.30
47年目	H80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1203	91.3	177.62	34.60	106.22	318.44	38.31	14.98	1.08	6.42	22.49	2.71	11.01	1.32	351.95	42.34
48年目	H81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1157	91.3	175.77	34.33	106.43	316.54	36.62	14.83	1.08	6.44	22.34	2.58	10.93	1.26	349.80	40.46
49年目	H82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1112	91.3	173.92	34.06	106.65	314.63	34.99	14.67	1.07	6.45	22.19	2.47	10.85	1.21	347.67	38.67
合 計								10,380.04	1,946.10	4,755.24	17,081.38	5,709.77	910.10	68.93	298.27	1,277.30	446.31	620.85</			

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（関～養老）（残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台次の年次別伸び率 (東海)				割引率 (A)	G D P デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7599	91.3	149.94	29.57	35.02	214.54	163.03	17.53	2.25	2.30	22.08	16.78	10.46	7.95	247.08	187.76
1年目	H34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7307	91.3	150.02	29.33	35.04	214.39	156.65	17.54	2.23	2.30	22.07	16.13	10.45	7.64	246.91	180.42
2年目	H35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7026	91.3	150.09	29.09	35.06	214.24	150.53	17.55	2.21	2.30	22.06	15.50	10.44	7.34	246.75	173.37
3年目	H36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6756	91.3	150.17	28.84	35.09	214.09	144.64	17.55	2.20	2.30	22.05	14.90	10.43	7.05	246.58	166.59
4年目	H37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6496	91.3	150.24	28.60	35.11	213.95	138.98	17.56	2.18	2.30	22.04	14.32	10.42	6.77	246.42	160.07
5年目	H38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6246	91.3	150.31	28.36	35.13	213.80	133.54	17.57	2.16	2.30	22.04	13.76	10.42	6.51	246.25	153.81
6年目	H39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6006	91.3	150.39	28.12	35.15	213.65	128.32	17.58	2.14	2.31	22.03	13.23	10.41	6.25	246.09	147.80
7年目	H40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	91.3	150.46	27.87	35.17	213.50	123.30	17.59	2.12	2.31	22.02	12.72	10.40	6.01	245.92	142.03
8年目	H41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5553	91.3	222.41	40.03	75.14	337.59	187.46	19.33	1.54	3.38	24.24	13.46	12.90	7.16	374.73	208.08
9年目	H42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5339	91.3	222.52	39.68	75.19	337.39	180.13	19.34	1.52	3.38	24.24	12.94	12.89	6.88	374.52	199.95
10年目	H43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	91.3	220.79	39.43	75.35	335.58	172.29	19.19	1.51	3.39	24.09	12.37	12.81	6.58	372.48	191.24
11年目	H44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	91.3	219.06	39.19	75.52	333.77	164.75	19.04	1.50	3.40	23.94	11.82	12.74	6.29	370.44	182.86
12年目	H45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	91.3	217.33	38.94	75.69	331.95	157.55	18.89	1.50	3.40	23.79	11.29	12.66	6.01	368.40	174.85
13年目	H46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4564	91.3	215.60	38.69	75.85	330.14	150.68	18.73	1.49	3.41	23.63	10.79	12.58	5.74	366.36	167.21
14年目	H47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4388	91.3	213.86	38.44	76.02	328.33	144.07	18.58	1.48	3.42	23.48	10.30	12.51	5.49	364.32	159.86
15年目	H48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	91.3	212.13	38.20	76.19	326.52	137.79	18.43	1.47	3.43	23.33	9.84	12.43	5.25	362.28	152.88
16年目	H49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4057	91.3	210.40	37.95	76.35	324.71	131.73	18.28	1.46	3.43	23.18	9.40	12.36	5.01	360.24	146.14
17年目	H50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3901	91.3	208.67	37.70	76.52	322.89	125.96	18.13	1.45	3.44	23.02	8.98	12.28	4.79	358.20	139.73
18年目	H51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3751	91.3	206.94	37.46	76.68	321.08	120.44	17.98	1.44	3.45	22.87	8.58	12.20	4.58	356.15	133.60
19年目	H52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3607	91.3	205.21	37.21	76.85	319.27	115.16	17.83	1.43	3.46	22.72	8.19	12.13	4.37	354.11	127.72
20年目	H53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	91.3	203.48	36.96	77.02	317.46	110.09	17.68	1.42	3.46	22.57	7.83	12.05	4.18	352.07	122.10
21年目	H54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3335	91.3	201.74	36.72	77.18	315.64	105.27	17.53	1.41	3.47	22.41	7.47	11.97	3.99	350.03	116.73
22年目	H55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	91.3	200.01	36.47	77.35	313.83	100.65	17.38	1.40	3.48	22.26	7.14	11.90	3.82	347.99	111.61
23年目	H56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	91.3	198.28	36.22	77.52	312.02	96.20	17.23	1.39	3.49	22.11	6.82	11.82	3.64	345.95	106.66
24年目	H57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	91.3	196.55	35.97	77.68	310.21	91.98	17.08	1.38	3.49	21.96	6.51	11.74	3.48	343.91	101.97
25年目	H58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	91.3	194.82	35.73	77.85	308.40	87.92	16.93	1.37	3.50	21.80	6.22	11.67	3.33	341.87	97.47
26年目	H59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	91.3	193.09	35.48	78.02	306.58	84.03	16.78	1.36	3.51	21.65	5.93	11.59	3.18	339.83	93.14
27年目	H60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	91.3	191.35	35.23	78.18	304.77	80.34	16.63	1.35	3.52	21.50	5.67	11.52	3.04	337.78	89.05
28年目	H61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	91.3	189.62	34.99	78.35	302.96	76.77	16.48	1.34	3.52	21.35	5.41	11.44	2.90	335.74	85.08
29年目	H62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2437	91.3	187.89	34.74	78.51	301.15	73.39	16.33	1.33	3.53	21.19	5.16	11.36	2.77	333.70	81.32
30年目	H63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	91.3	186.16	34.49	78.68	299.34	70.13	16.18	1.32	3.54	21.04	4.93	11.29	2.64	331.66	77.70
31年目	H64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2253	91.3	184.44	34.25	78.85	297.53	67.03	16.03	1.32	3.55	20.89	4.71	11.21	2.53	329.63	74.27
32年目	H65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2166	91.3	182.72	34.00	79.01	295.73	64.05	15.88	1.31	3.55	20.74	4.49	11.13	2.41	327.60	70.95
33年目	H66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2083	91.3	181.00	33.75	79.18	293.93	61.23	15.73	1.30	3.56	20.59	4.29	11.06	2.30	325.58	67.82
34年目	H67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2003	91.3	179.28	33.51	79.35	292.14	58.52	15.58	1.29	3.57	20.44	4.09	10.98	2.20	323.55	64.81
35年目	H68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1926	91.3	177.57	33.26	79.51	290.35	55.92	15.43	1.28	3.58	20.28	3.91	10.91	2.10	321.54	61.93
36年目	H69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1852	91.3	175.86	33.02	79.68	288.56	53.44	15.28	1.27	3.58	20.13	3.73	10.83	2.01	319.53	59.18
37年目	H70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1780	91.3	174.16	32.77	79.84	286.78	51.05	15.13	1.26	3.59	19.98	3.56	10.76	1.91	317.52	56.52
38年目	H71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1712	91.3	172.46	32.53	80.01	285.01	48.79	14.99	1.25	3.60	19.83	3.40	10.68	1.83	315.52	54.02
39年目	H72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1646	91.3	170.77	32.29	80.18	283.24	46.62	14.84	1.24	3.61	19.69	3.24	10.61	1.75	313.53	51.61
40年目	H73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1583	91.3	169.08	32.04	80.34	281.47	44.56	14.69	1.23	3.61	19.54	3.09	10.53	1.67	311.54	49.32
41年目	H74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1522	91.3	167.40	31.80	80.51	279.71	42.57	14.55	1.22	3.62	19.39	2.95	10.46	1.59	309.55	47.11
42年目	H75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1463	91.3	165.72	31.56	80.68	277.96	40.67	14.40	1.21	3.63	19.24	2.82	10.38	1.52	307.58	45.01
43年目	H76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1407	91.3	164.05	31.32	80.84	276.21	38.86	14.26	1.20	3.64	19.09	2.69	10.31	1.45	305.61	43.00
44年目	H77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1353	91.3	162.38	31.08	81.01	274.47	37.14	14.11	1.19	3.64	18.95	2.56	10.23	1.38	303.65	41.08
45年目	H78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1301	91.3	160.72	30.84	81.18	272.73	35.48	13.97	1.18	3.65	18.80	2.45	10.16	1.32	301.69	39.25
46年目	H79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1251	91.3	159.06	30.60	81.34	271.00	33.90	13.82	1.18	3.66	18.66	2.33	10.08	1.26	299.74	37.49
47年目	H80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1203	91.3	157.41	30.36	81.51	269.28	32.39	13.68	1.17	3.67	18.51	2.23	10.01	1.20	297.80	35.82
48年目	H81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1157	91.3	155.77	30.12	81.68	267.56	30.96	13.54	1.16	3.67	18.37	2.12	9.94	1.15	295.87	34.23
49年目	H82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1112	91.3	154.13	29.88	81.84	265.86	29.56	13.39	1.15	3.68	18.22	2.03	9.86	1.10	293.94	32.69
合 計								9,133.52	1,694.70	3,575.01	14,403.23	4,776.51	829.74	73.76	166.59	1,070.09	375.08	562.39	193.32	16,035.71	5,344.91

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道(関～養老)	4	44.2km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				369,222	
	改良費				36,175	
		土工	m ³	1,094,766	2,931	
		軟弱地盤改良工	m ³	14,584	55	
		法面工	m ²	64,184	79	
		擁壁工	式	1	435	
		管渠工	m	276	43	
		函渠工	m	212	270	
		埋蔵文化財調査	式	1	5,368	
		排水工	m	5,566	629	
		中央分離帯工	m	2,170	146	
		雑工	式	1	26,219	
	橋梁費				188,259	
		100m以上	m	24,922	187,470	
		100m未満	m	107	789	
	トンネル費				58,422	
		NATM	m	10,183	58,422	
		シールド	m			
	IC・JCT費				78,048	
		IC	箇所	7	65,310	
		JCT	箇所	1	12,738	
	舗装費				7,936	
		車道舗装	m ²	845,376	7,936	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				382	
		交通管理施設工	式	1	382	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				50,130	
	用地費		m ²	1,470,090	40,369	
		宅地	m ²	178,000	12,460	
		田畑	m ²	1,164,000	27,764	
		山林・原野	m ²	145,000	145	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	9,761	
③	間接経費		式	1	90,648	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				510,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体—完成)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道(関～養老)	4	44.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	44.2		清掃・植栽・雪氷・交通管理巡回
修繕費	式	1		
その他	式			
維持管理費合計			79,497	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

(事業全体—暫定)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道(関～養老)	4	44.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	44.2		清掃・植栽・雪氷・交通管理巡回
修繕費	式	1		
その他	式			
維持管理費合計			14,542	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道(関～養老)	4	44.2km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				328,896	
	改良費				33,142	
		土工	m ³	1,094,766	2,931	
		軟弱地盤改良工	m ³	14,584	55	
		法面工	m ²	64,184	79	
		擁壁工	式	1	435	
		管渠工	m	276	43	
		函渠工	m	212	270	
		埋蔵文化財調査	式	1	4,277	
		排水工	m	5,566	629	
		中央分離帯工	m	2,170	146	
		雑工	式	1	24,277	標識工、防護柵工、道路照明等
	橋梁費				158,879	
		100m以上	m	21,016	158,090	
		100m未満	m	107	789	
	トンネル費				58,422	
		NATM	m	10,183	58,422	
		シールド	m			
	IC・JCT費				70,180	
		IC	箇所	7	64,210	
		JCT	箇所	1	5,970	
	舗装費				7,891	
		車道舗装	m ²	840,582	7,891	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				382	
		交通管理施設工	式	1	382	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				28,991	
	用地費		m ²	908,093	24,653	
		宅地	m ²	108,707	7,610	
		田畑	m ²	710,832	16,955	
		山林・原野	m ²	88,554	89	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	4,338	
③	間接経費		式	1	74,369	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				432,256	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(残事業—完成)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道(関～養老)	4	44.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	44.2		清掃・植栽・雪氷・交通管理巡回
修繕費	式	1		
その他	式			
維持管理費合計			67,059	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

(残事業—暫定)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道(関～養老)	4	44.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	44.2		清掃・植栽・雪氷・交通管理巡回
修繕費	式	1		
その他	式			
維持管理費合計			9,255	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成30年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名 一般国道475号 東海環状自動車道（養老～北勢）	事業区分	一般国道	事業主体 国土交通省 中部地方整備局 中日本高速道路(株)
起終点 自：岐阜県養老郡養老町大跡 至：三重県いなべ市北勢町阿下喜	延長 18.0km		
事業概要 一般国道475号東海環状自動車道は、愛知県豊田市を起点とし、愛知県瀬戸市、岐阜県岐阜市及び大垣市等の主要都市を経て三重県四日市市に至る延長約160kmの高規格幹線道路（一般国道の自動車専用道路）です。 本事業は、中京圏の放射状道路ネットワークを環状で結び、広域ネットワークを構築することによる、環状道路内の渋滞緩和、沿線地域の地域産業・観光産業の支援、災害に強い道路機能の確保を目的に計画された道路です。			
H10年度事業化		H19年度都市計画決定	
H25年度用地着手		H26年度工事着手	
全体事業費 1,500億円		事業進捗率 6%	
計画交通量 15,700台/日		供用済延長 0.0km	
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.6 (残事業) 1.7	総費用 (残事業)/(事業全体) 1,171/1,235億円 (事業費：1,088/1,152億円) (維持管理費：82/82億円)	総便益 (残事業)/(事業全体) 2,019/2,019億円 (走行時間短縮便益：1,763/1,763億円) (走行経費減少便益：184/184億円) (交通事故減少便益：72/72億円)
基準年 平成26年			
感度分析の結果 (事業全体) 交通量 : B/C=1.4~2.6 (交通量 ±10%) (残事業) 交通量 : B/C=1.5~2.8 (交通量 ±10%) 事業費 : B/C=1.5~1.8 (事業費 ±10%) 事業費 : B/C=1.6~1.9 (事業費 ±10%) 事業期間 : B/C=1.4~1.7 (事業期間 ±20%) 事業期間 : B/C=1.5~1.8 (事業期間 ±20%)			
事業の効果等			
①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・第一種空港（中部国際空港）へのアクセス向上が見込まれる。			
②物流効率化の支援 ・国際拠点港湾の（名古屋港、四日市港）へのアクセス向上が見込まれる			
③都市の再生 ・都市再生プロジェクトを支援する事業である（第二次決定、平成13年8月28日） ・三大都市圏環状道路（東海環状自動車道）を支援する事業である			
④国土・地域ネットワークの構築 ・地方生活圏中心都市（四日市市⇄大垣市）を高規格道路で連絡する。 ・二次生活圏中心都市（桑名市⇄大垣市）を最短時間で連絡する。 ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。			
⑤個性ある地域の形成 ・拠点開発プロジェクト（アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区）を支援する。 ・主要な観光地（ナガシマリゾート、多度大社）へのアクセス向上が期待される。			
⑥安心できるくらしの確保 ・三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる。			
⑦災害への備え ・第一次緊急輸送道路として位置付けられている。 ・緊急輸送路通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。 ・冬期交通障害区間（主要地方道南濃北勢線（岐阜県道・三重県道25号線））の代替路を形成する。			
⑧地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。			
⑨生活環境の改善・保全			

- ・ NO2排出量の削減が見込まれる。
- ・ SPM排出量の削減が見込まれる。

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

東海環状自動車道（養老～北勢）は、地域の産業・経済活性化に重要な役割を果たすことが期待されており、いなべ市・東員町をはじめとする3市1町の首長で構成される東海環状自動車道三重県区間建設促進期成同盟会より建設促進の要望を受けている。

岐阜県知事の意見：

東海環状自動車道は、生産性向上による経済成長を支え、中京圏や沿線地域に多大なストック効果をもたらす重要な社会基盤です。当該区間についても、開通見通しを示したうえで、早期の全線開通に向け、整備の推進をお願いします。

事業費については、最新技術の活用も含めて徹底した縮減をお願いします。

三重県知事の意見：

対応方針（原案）のとおり、事業の継続について異存ありません。

本事業は、中京圏の広域ネットワークを構築することで、交通渋滞緩和や地域産業・観光産業の支援、さらには災害時の代替路としての機能の確保を図るための重要な事業です。今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、開通の見通しを明らかにした上で、早期全線完成に向けた事業の確実な推進をお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・ 東海環状自動車道東回り全線着工後、沿線工業団地の従業者数が約3.6万人増加し、沿線市町の法人税収が約1.6倍に増加した。
- ・ 東海環状自動車道東回り全線着工後、沿線市町の観光入込客数が約1.3倍に増加した。
- ・ 南海トラフによる巨大地震等の大規模災害に備え、中部版「くしの歯作戦」が策定された。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・ 平成10年度に事業化、用地取得率69%、事業進捗率6%（平成28年度末時点）

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・ 早期整備効果発現のためネットワークの接続状況を踏まえつつ、全線開通に向けて順次事業を進めています。

施設の構造や工法の変更等

- ・ 技術の進展に伴う新工法の採用等によるコスト縮減に努めながら事業を推進していきます。

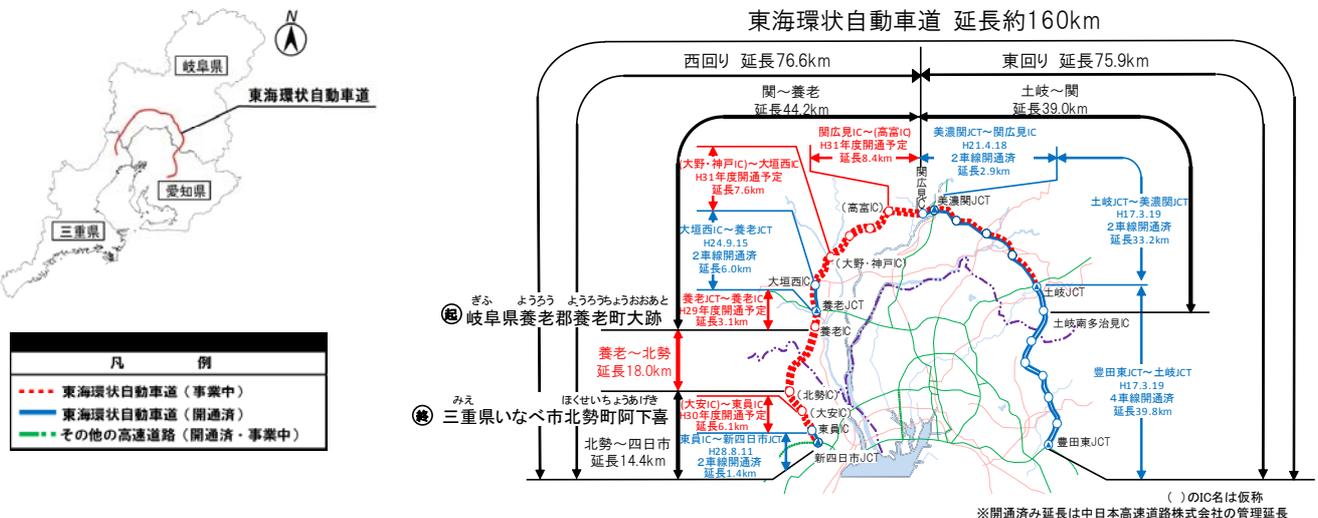
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられます。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道475号 東海環状自動車道（養老～北勢）
事業主体	中部地方整備局 中日本高速道路（株）

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(B/C) = 1.6 経済的純現在価値(B-C) = 784億円 経済的内部収益率(EIRR) = 6.8% 残事業:費用便益比(B/C) = 1.7 経済的純現在価値(B-C) = 848億円 経済的内部収益率(EIRR) = 7.3%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率 <input type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される <input type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる <input type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる 	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：43,032万人・時間/年 渋滞損失削減時間：153万人・時間/年（43,032万人・時間/年⇒42,879人・時間/年） 区間b（並行区間）について：（国道258号岐阜県大垣市柴田町～三重県桑名市大字小貝須字柳原） 並行区間の渋滞損失時間：276万人・時間/年（国道258号岐阜県大垣市柴田町～三重県桑名市大字小貝須字柳原） 並行区間の渋滞損失削減率：2割削減（国道258号岐阜県大垣市柴田町～三重県桑名市大字小貝須字柳原）
	物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> ■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる 	名古屋港、改善見込み（大垣市～名古屋港：80分→53分、19分短縮） 四日市港、改善見込み（大垣市～四日市港：79分→52分、27分短縮）
1. 活力	都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> ■ 都市再生プロジェクトを支援する事業である ■ 三大都市圏環状道路を形成する事業である <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり 	都市再生プロジェクト（第2次決定、平成13年8月28日） 三大都市圏環状道路名：東海環状自動車道（名古屋圏環状道路）
	国土・地域ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり ■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する 	地方生活圏中心都市を連絡（四日市市⇄大垣市：96分→67分 29分短縮）

		<ul style="list-style-type: none"> ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する 	二次生活圏中心都市を最短時間で連絡（桑名市⇄大垣市：62分→51分 11分短縮）
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる 	日常活動圏中心都市（桑名市、大垣市） 改善見込み（桑名市～大垣市、62分⇒51分 等）
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する 	アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区
		<ul style="list-style-type: none"> ■ IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する 	ナガシマリゾート（H28年入込客数：1,515万人）、多度大社（H28年入込客数：147万人）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる 	三次救急医療施設（四日市市立四日市病院）→いなべ市藤原地区間の所要時間 改善見込み（33分→24分 9分短縮） 三次救急医療施設（大垣市民病院）→いなべ市藤原地区間の所要時間 改善見込み（42分→25分 17分短縮）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり 	名古屋圏広域防災ネットワーク整備基本構想
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する 	緊急輸送道路：東名阪自動車道、国道258号（大垣市～桑名市）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する 	冬期交通障害区間（主要地方道南濃北勢線（岐阜県道・三重県道25号線））の代替路を形成
4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 	CO2排出削減量：9千t/年（18,616千t/年⇒18,607千t/年）
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率 	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：（国道258号） 排出削減量：105.5t/年、排出削減率：2割削減
		<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率 	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：（国道258号） 排出削減量：10.2t/年、排出削減率：2割削減
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	L = 18.0 km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
15,700	4	中部地方整備局 中日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	1,397億円	259億円	1,655億円
うち残事業分	1,338億円	259億円	1,596億円
基準年における 現在価値(C)	1,152億円	82億円	1,235億円
うち残事業分	1,088億円	82億円	1,171億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	66億円	8.8億円	3.5億円	79億円
基準年における 現在価値(B)	1,763億円	184億円	72億円	2,019億円
うち残事業分	1,763億円	184億円	72億円	2,019億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.6
経済的純現在価値（事業全体）	784 億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.8%
費用便益比（残事業）	1.7
経済的純現在価値（残事業）	848 億円
経済的内部収益率（残事業）	7.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	15,700台/日	±10%	1.4~2.6
事業費	1,397億円	±10%	1.5~1.8
事業期間	30年	±20%	1.4~1.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	15,700台/日	±10%	1.5~2.8
事業費	1,338億円	±10%	1.6~1.9
事業期間	13年	±20%	1.5~1.8

交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道475号東海環状自動車道（養老～北勢）（事業全体）

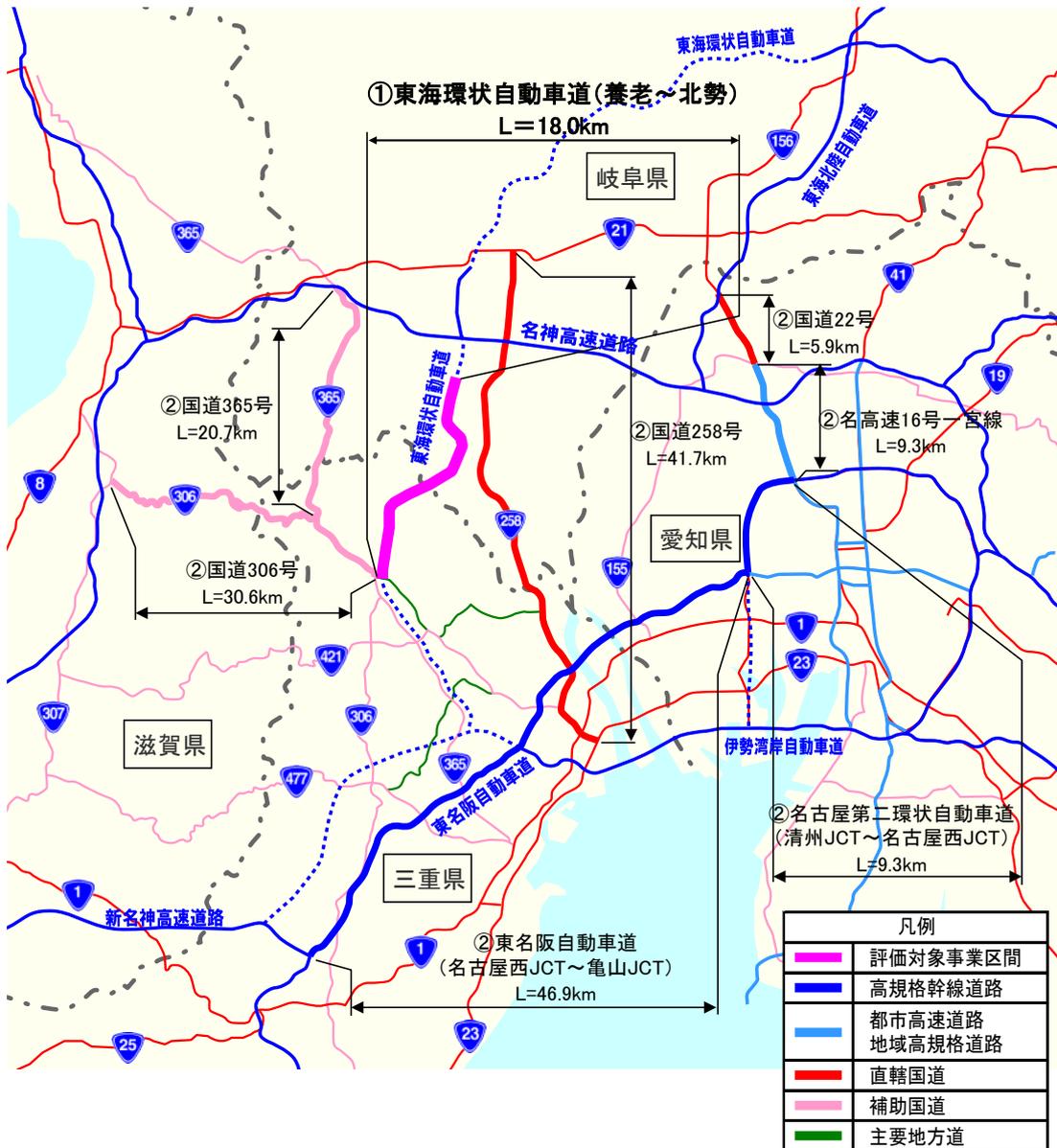
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：18.0km	交通量※ ¹	[台/日]	—	15,700	
	走行時間※ ²	[分]	—	12	
	走行時間費用※ ³	[億円/年]	—	35.43	
②主な周辺道路※ ⁴	国道258号 41.7km	交通量	[台/日]	25,500	21,900
		走行時間	[分]	66	65
		走行時間費用	[億円/年]	314.11	266.29
	国道365号 20.7km	交通量	[台/日]	5,800	4,900
		走行時間	[分]	36	36
		走行時間費用	[億円/年]	40.41	33.46
	国道306号 30.6km	交通量	[台/日]	2,300	2,100
		走行時間	[分]	63	63
		走行時間費用	[億円/年]	29.22	25.98
	国道22号 5.9km	交通量	[台/日]	65,400	64,300
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	158.94	154.41
	名高速 16号一宮線 9.3km	交通量	[台/日]	59,200	55,900
		走行時間	[分]	8.4	8.3
		走行時間費用	[億円/年]	91.02	84.31
	名古屋 第二環状 自動車道 9.3km	交通量	[台/日]	55,000	51,300
		走行時間	[分]	9.5	9.4
		走行時間費用	[億円/年]	99.11	91.07
東名阪 自動車道 46.9km	交通量	[台/日]	53,600	50,900	
	走行時間	[分]	44	44	
	走行時間費用	[億円/年]	454.49	425.98	
③その他道路合計 10,934.5km	走行時間費用	[億円/年]	49,532.86	49,478.78	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：11,116.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	50,720.16	50,595.71	124.45

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
 ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
 ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
 ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
 ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道475号東海環状自動車道（養老～北勢）（残事業）

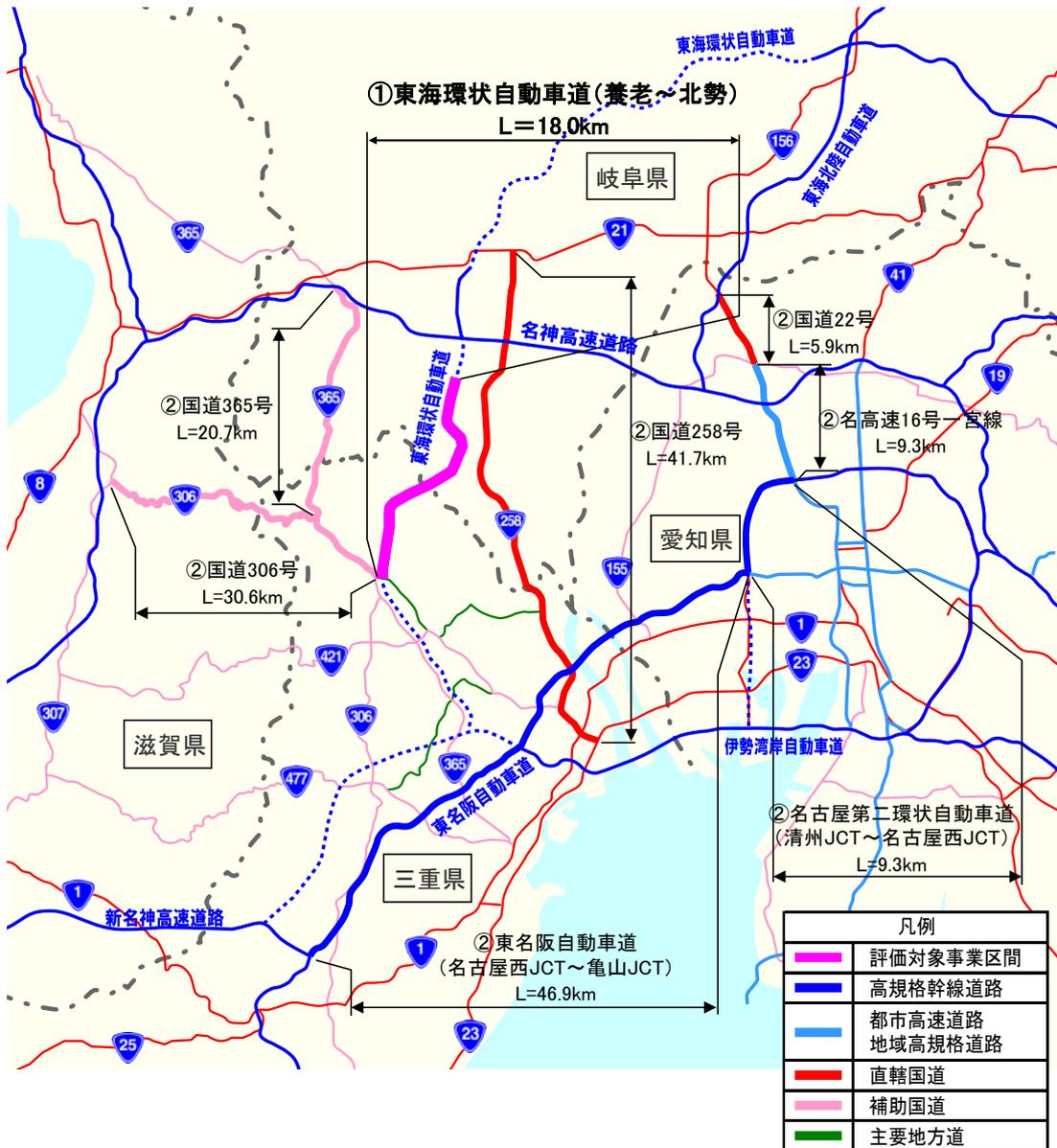
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：18.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	15,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	12	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	35.43	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道258号 41.7km	交通量	[台/日]	25,500	21,900
		走行時間	[分]	66	65
		走行時間費用	[億円/年]	314.11	266.29
	国道365号 20.7km	交通量	[台/日]	5,800	4,900
		走行時間	[分]	36	36
		走行時間費用	[億円/年]	40.41	33.46
	国道306号 30.6km	交通量	[台/日]	2,300	2,100
		走行時間	[分]	63	63
		走行時間費用	[億円/年]	29.22	25.98
	国道22号 5.9km	交通量	[台/日]	65,400	64,300
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	158.94	154.41
	名高速 16号一宮線 9.3km	交通量	[台/日]	59,200	55,900
		走行時間	[分]	8.4	8.3
		走行時間費用	[億円/年]	91.02	84.31
	名古屋 第二環状 自動車道 9.3km	交通量	[台/日]	55,000	51,300
		走行時間	[分]	9.5	9.4
		走行時間費用	[億円/年]	99.11	91.07
東名阪 自動車道 46.9km	交通量	[台/日]	53,600	50,900	
	走行時間	[分]	44	44	
	走行時間費用	[億円/年]	454.49	425.98	
③その他道路合計 10,934.5km	走行時間費用	[億円/年]	49,532.86	49,478.78	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：11,116.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	50,720.16	50,595.71	124.45

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
 ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
 ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
 ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
 ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：一般国道475号東海環状自動車道(養老～北勢)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成26年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin～Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

事業名：一般国道475号東海環状自動車道(養老～北勢)

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道475号東海環状自動車道(養老～北勢)

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 中日本高速道路(株)の維持管理計画を踏まえた単価を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（養老～北勢） （事業全体）				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価（億円）	延長（km）	単価（億円）	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
				0.28	18.0	5.05	
-23年目	H 10	1.8730	109.9	0.95	1.48		
-22年目	H 11	1.8009	108.4	0.95	1.44		
-21年目	H 12	1.7317	107.2	1.43	2.11		
-20年目	H 13	1.6651	105.7	0.95	1.37		
-19年目	H 14	1.6010	103.8	0.95	1.34		
-18年目	H 15	1.5395	102.3	0.95	1.31		
-17年目	H 16	1.4802	101.0	0.95	1.27		
-16年目	H 17	1.4233	99.6	0.95	1.24		
-15年目	H 18	1.3686	98.7	0.92	1.16		
-14年目	H 19	1.3159	97.6	2.14	2.63		
-13年目	H 20	1.2653	96.8	3.23	3.85		
-12年目	H 21	1.2167	95.6	4.64	5.39		
-11年目	H 22	1.1699	93.7	1.43	1.63		
-11年目	H 23	1.1249	92.1	1.43	1.59		
-9年目	H 24	1.0816	91.3	2.86	3.09		
-8年目	H 25	1.0400	91.3	13.72	14.27		
基準年	H 26	1.0000	91.3	20.44	20.44		
-6年目	H 27	0.9615	91.3	134.90	129.71		
-5年目	H 28	0.9246	91.3	171.82	158.86		
-4年目	H 29	0.8890	91.3	202.86	180.34		
-3年目	H 30	0.8548	91.3	206.83	176.80		
-2年目	H 31	0.8219	91.3	143.55	117.99		
-1年目	H 32	0.7903	91.3	53.64	42.39		
供用開始年次	H 33	0.7599	91.3	62.69	47.64	3.54	2.69
1年目	H 34	0.7307	91.3	72.04	52.64	3.60	2.63
2年目	H 35	0.7026	91.3	70.07	49.23	3.66	2.57
3年目	H 36	0.6756	91.3	72.05	48.67	3.72	2.51
4年目	H 37	0.6496	91.3	61.62	40.03	3.83	2.49
5年目	H 38	0.6246	91.3	52.62	32.87	3.90	2.44
6年目	H 39	0.6006	91.3	33.25	19.97	3.99	2.40
7年目	H 40	0.5775	91.3			4.51	2.60
8年目	H 41	0.5553	91.3			4.59	2.55
9年目	H 42	0.5339	91.3			4.68	2.50
10年目	H 43	0.5134	91.3			4.75	2.44
11年目	H 44	0.4936	91.3			4.84	2.39
12年目	H 45	0.4746	91.3			4.93	2.34
13年目	H 46	0.4564	91.3			5.01	2.29
14年目	H 47	0.4388	91.3			5.09	2.23
15年目	H 48	0.4220	91.3			5.14	2.17
16年目	H 49	0.4057	91.3			5.22	2.12
17年目	H 50	0.3901	91.3			5.29	2.06
18年目	H 51	0.3751	91.3			5.38	2.02
19年目	H 52	0.3607	91.3			5.48	1.98
20年目	H 53	0.3468	91.3			5.55	1.92
21年目	H 54	0.3335	91.3			5.61	1.87
22年目	H 55	0.3207	91.3			5.68	1.82
23年目	H 56	0.3083	91.3			5.75	1.77
24年目	H 57	0.2965	91.3			5.76	1.71
25年目	H 58	0.2851	91.3			5.74	1.64
26年目	H 59	0.2741	91.3			5.73	1.57
27年目	H 60	0.2636	91.3			5.71	1.50
28年目	H 61	0.2534	91.3			5.69	1.44
29年目	H 62	0.2437	91.3			5.69	1.39
30年目	H 63	0.2343	91.3			5.65	1.32
31年目	H 64	0.2253	91.3			5.64	1.27
32年目	H 65	0.2166	91.3			5.63	1.22
33年目	H 66	0.2083	91.3			5.62	1.17
34年目	H 67	0.2003	91.3			5.62	1.13
35年目	H 68	0.1926	91.3			5.59	1.08
36年目	H 69	0.1852	91.3			5.58	1.03
37年目	H 70	0.1780	91.3			5.55	0.99
38年目	H 71	0.1712	91.3			5.54	0.95
39年目	H 72	0.1646	91.3			5.54	0.91
40年目	H 73	0.1583	91.3			5.51	0.87
41年目	H 74	0.1522	91.3			5.50	0.84
42年目	H 75	0.1463	91.3			5.49	0.80
43年目	H 76	0.1407	91.3			5.47	0.77
44年目	H 77	0.1353	91.3			5.47	0.74
45年目	H 78	0.1301	91.3			5.44	0.71
46年目	H 79	0.1251	91.3			5.42	0.68
47年目	H 80	0.1203	91.3			5.41	0.65
48年目	H 81	0.1157	91.3			5.40	0.62
49年目	H 82	0.1112	91.3	-95.35	-10.60	5.40	0.60
合計				1301.48	1152.15	258.53	82.40
単純事業費計				1396.83		258.53	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（養老～北勢） （残事業）				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.28	18.0	5.05	
-23年目	H 10	1.8730	109.9				
-22年目	H 11	1.8009	108.4				
-21年目	H 12	1.7317	107.2				
-20年目	H 13	1.6651	105.7				
-19年目	H 14	1.6010	103.8				
-18年目	H 15	1.5395	102.3				
-17年目	H 16	1.4802	101.0				
-16年目	H 17	1.4233	99.6				
-15年目	H 18	1.3686	98.7				
-14年目	H 19	1.3159	97.6				
-13年目	H 20	1.2653	96.8				
-12年目	H 21	1.2167	95.6				
-11年目	H 22	1.1699	93.7				
-11年目	H 23	1.1249	92.1				
-9年目	H 24	1.0816	91.3				
-8年目	H 25	1.0400	91.3				
基準年	H 26	1.0000	91.3				
-6年目	H 27	0.9615	91.3	134.90	129.71		
-5年目	H 28	0.9246	91.3	171.82	158.86		
-4年目	H 29	0.8890	91.3	202.86	180.34		
-3年目	H 30	0.8548	91.3	206.83	176.80		
-2年目	H 31	0.8219	91.3	143.55	117.99		
-1年目	H 32	0.7903	91.3	53.64	42.39		
供用開始年次	H 33	0.7599	91.3	62.69	47.64	3.54	2.69
1年目	H 34	0.7307	91.3	72.04	52.64	3.60	2.63
2年目	H 35	0.7026	91.3	70.07	49.23	3.66	2.57
3年目	H 36	0.6756	91.3	72.05	48.67	3.72	2.51
4年目	H 37	0.6496	91.3	61.62	40.03	3.83	2.49
5年目	H 38	0.6246	91.3	52.62	32.87	3.90	2.44
6年目	H 39	0.6006	91.3	33.25	19.97	3.99	2.40
7年目	H 40	0.5775	91.3			4.51	2.60
8年目	H 41	0.5553	91.3			4.59	2.55
9年目	H 42	0.5339	91.3			4.68	2.50
10年目	H 43	0.5134	91.3			4.75	2.44
11年目	H 44	0.4936	91.3			4.84	2.39
12年目	H 45	0.4746	91.3			4.93	2.34
13年目	H 46	0.4564	91.3			5.01	2.29
14年目	H 47	0.4388	91.3			5.09	2.23
15年目	H 48	0.4220	91.3			5.14	2.17
16年目	H 49	0.4057	91.3			5.22	2.12
17年目	H 50	0.3901	91.3			5.29	2.06
18年目	H 51	0.3751	91.3			5.38	2.02
19年目	H 52	0.3607	91.3			5.48	1.98
20年目	H 53	0.3468	91.3			5.55	1.92
21年目	H 54	0.3335	91.3			5.61	1.87
22年目	H 55	0.3207	91.3			5.68	1.82
23年目	H 56	0.3083	91.3			5.75	1.77
24年目	H 57	0.2965	91.3			5.76	1.71
25年目	H 58	0.2851	91.3			5.74	1.64
26年目	H 59	0.2741	91.3			5.73	1.57
27年目	H 60	0.2636	91.3			5.71	1.50
28年目	H 61	0.2534	91.3			5.69	1.44
29年目	H 62	0.2437	91.3			5.69	1.39
30年目	H 63	0.2343	91.3			5.65	1.32
31年目	H 64	0.2253	91.3			5.64	1.27
32年目	H 65	0.2166	91.3			5.63	1.22
33年目	H 66	0.2083	91.3			5.62	1.17
34年目	H 67	0.2003	91.3			5.62	1.13
35年目	H 68	0.1926	91.3			5.59	1.08
36年目	H 69	0.1852	91.3			5.58	1.03
37年目	H 70	0.1780	91.3			5.55	0.99
38年目	H 71	0.1712	91.3			5.54	0.95
39年目	H 72	0.1646	91.3			5.54	0.91
40年目	H 73	0.1583	91.3			5.51	0.87
41年目	H 74	0.1522	91.3			5.50	0.84
42年目	H 75	0.1463	91.3			5.49	0.80
43年目	H 76	0.1407	91.3			5.47	0.77
44年目	H 77	0.1353	91.3			5.47	0.74
45年目	H 78	0.1301	91.3			5.44	0.71
46年目	H 79	0.1251	91.3			5.42	0.68
47年目	H 80	0.1203	91.3			5.41	0.65
48年目	H 81	0.1157	91.3			5.40	0.62
49年目	H 82	0.1112	91.3	-80.37	-8.94	5.40	0.60
合計				1257.57	1088.20	258.53	82.40
単純事業費計				1337.94		258.53	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（養老～北勢）（事業全体）

年次	年度 (基準年) H 26	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	割引率4%
供用開始年次	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7599	91.3	31.93	8.51	25.90	66.33	50.41	4.41	0.61	3.77	8.79	6.68	3.46	2.63	78.59	59.72
1年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7307	91.3	31.94	8.44	25.91	66.29	48.44	4.41	0.60	3.78	8.79	6.42	3.46	2.53	78.55	57.39
2年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7026	91.3	31.96	8.37	25.93	66.25	46.55	4.41	0.60	3.78	8.79	6.18	3.46	2.43	78.50	55.16
3年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6756	91.3	31.97	8.30	25.94	66.21	44.73	4.42	0.59	3.78	8.79	5.94	3.46	2.33	78.46	53.01
4年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6496	91.3	31.99	8.23	25.96	66.18	42.99	4.42	0.59	3.78	8.79	5.71	3.45	2.24	78.42	50.94
5年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6246	91.3	32.00	8.16	25.97	66.14	41.31	4.42	0.58	3.78	8.79	5.49	3.45	2.15	78.38	48.95
6年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6006	91.3	32.02	8.09	25.99	66.10	39.70	4.42	0.58	3.79	8.79	5.28	3.45	2.07	78.34	47.05
7年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	91.3	60.66	14.71	49.22	124.59	71.95	7.63	0.94	3.82	12.38	7.15	4.92	2.84	141.89	81.94
8年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5553	91.3	60.69	14.58	49.25	124.52	69.14	7.64	0.93	3.82	12.38	6.87	4.91	2.73	141.82	78.75
9年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5339	91.3	60.72	14.45	49.28	124.45	66.45	7.64	0.92	3.82	12.38	6.61	4.91	2.62	141.74	75.68
10年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	91.3	60.25	14.36	49.39	124.00	63.66	7.58	0.91	3.83	12.32	6.33	4.88	2.51	141.20	72.49
11年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	91.3	59.77	14.27	49.50	123.55	60.99	7.52	0.91	3.84	12.27	6.05	4.85	2.39	140.66	69.44
12年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	91.3	59.30	14.18	49.61	123.09	58.43	7.46	0.90	3.85	12.21	5.79	4.82	2.29	140.12	66.51
13年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4564	91.3	58.83	14.09	49.72	122.64	55.97	7.40	0.90	3.85	12.15	5.55	4.79	2.19	139.58	63.70
14年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4388	91.3	58.36	14.00	49.83	122.19	53.62	7.34	0.89	3.86	12.10	5.31	4.76	2.09	139.05	61.02
15年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	91.3	57.89	13.91	49.93	121.73	51.37	7.28	0.88	3.87	12.04	5.08	4.73	2.00	138.51	58.44
16年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4057	91.3	57.41	13.82	50.04	121.28	49.21	7.22	0.88	3.88	11.98	4.86	4.71	1.91	137.97	55.98
17年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3901	91.3	56.94	13.73	50.15	120.83	47.14	7.16	0.87	3.89	11.93	4.65	4.68	1.82	137.43	53.61
18年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3751	91.3	56.47	13.64	50.26	120.37	45.15	7.10	0.87	3.90	11.87	4.45	4.65	1.74	136.89	51.35
19年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3607	91.3	56.00	13.55	50.37	119.92	43.25	7.05	0.86	3.90	11.81	4.26	4.62	1.67	136.35	49.18
20年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	91.3	55.52	13.46	50.48	119.47	41.43	6.99	0.86	3.91	11.76	4.08	4.59	1.59	135.81	47.10
21年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3335	91.3	55.05	13.37	50.59	119.01	39.69	6.93	0.85	3.92	11.70	3.90	4.56	1.52	135.27	45.11
22年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	91.3	54.58	13.28	50.70	118.56	38.02	6.87	0.84	3.93	11.64	3.73	4.53	1.45	134.73	43.20
23年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	91.3	54.11	13.19	50.81	118.10	36.41	6.81	0.84	3.94	11.59	3.57	4.50	1.39	134.19	41.37
24年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	91.3	53.63	13.10	50.92	117.65	34.88	6.75	0.83	3.95	11.53	3.42	4.47	1.33	133.65	39.62
25年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	91.3	53.16	13.01	51.03	117.20	33.41	6.69	0.83	3.96	11.47	3.27	4.44	1.27	133.11	37.95
26年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	91.3	52.69	12.92	51.13	116.74	32.00	6.63	0.82	3.96	11.41	3.13	4.41	1.21	132.57	36.34
27年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	91.3	52.22	12.83	51.24	116.29	30.65	6.57	0.82	3.97	11.36	2.99	4.39	1.16	132.04	34.80
28年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	91.3	51.74	12.74	51.35	115.84	29.36	6.51	0.81	3.98	11.30	2.86	4.36	1.10	131.50	33.32
29年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2437	91.3	51.27	12.65	51.46	115.38	28.12	6.45	0.80	3.99	11.24	2.74	4.33	1.05	130.96	31.91
30年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	91.3	50.80	12.56	51.57	114.93	26.93	6.39	0.80	4.00	11.19	2.62	4.30	1.01	130.42	30.56
31年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2253	91.3	50.33	12.47	51.68	114.48	25.79	6.33	0.79	4.01	11.13	2.51	4.27	0.96	129.88	29.26
32年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2166	91.3	49.86	12.38	51.79	114.03	24.70	6.27	0.79	4.01	11.08	2.40	4.24	0.92	129.35	28.02
33年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2083	91.3	49.39	12.29	51.90	113.58	23.66	6.21	0.78	4.02	11.02	2.30	4.21	0.88	128.81	26.83
34年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2003	91.3	48.92	12.20	52.01	113.13	22.66	6.15	0.78	4.03	10.96	2.20	4.18	0.84	128.28	25.69
35年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1926	91.3	48.45	12.12	52.11	112.68	21.70	6.10	0.77	4.04	10.91	2.10	4.15	0.80	127.75	24.60
36年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1852	91.3	47.99	12.03	52.22	112.24	20.78	6.04	0.76	4.05	10.85	2.01	4.13	0.76	127.22	23.56
37年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1780	91.3	47.52	11.94	52.33	111.79	19.90	5.98	0.76	4.06	10.80	1.92	4.10	0.73	126.69	22.56
38年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1712	91.3	47.06	11.85	52.44	111.35	19.06	5.92	0.75	4.07	10.74	1.84	4.07	0.70	126.16	21.60
39年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1646	91.3	46.60	11.76	52.55	110.91	18.26	5.86	0.75	4.07	10.68	1.76	4.04	0.66	125.63	20.68
40年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1583	91.3	46.14	11.67	52.66	110.47	17.49	5.80	0.74	4.08	10.63	1.68	4.01	0.63	125.11	19.80
41年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1522	91.3	45.68	11.58	52.77	110.03	16.75	5.75	0.74	4.09	10.57	1.61	3.98	0.61	124.59	18.96
42年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1463	91.3	45.22	11.50	52.88	109.59	16.04	5.69	0.73	4.10	10.52	1.54	3.95	0.58	124.07	18.16
43年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1407	91.3	44.76	11.41	52.99	109.16	15.36	5.63	0.73	4.11	10.47	1.47	3.93	0.55	123.55	17.38
44年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1353	91.3	44.31	11.32	53.10	108.72	14.71	5.57	0.72	4.12	10.41	1.41	3.90	0.53	123.03	16.65
45年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1301	91.3	43.85	11.23	53.21	108.29	14.09	5.52	0.71	4.12	10.36	1.35	3.87	0.50	122.52	15.94
46年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1251	91.3	43.40	11.14	53.32	107.86	13.49	5.46	0.71	4.13	10.30	1.29	3.84	0.48	122.01	15.26
47年目	H 80	0.98956																			

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（養老～北勢）（残事業）

年次	年度 (基準年) H 26	総走行台枠の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP テ-フレ-タ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7599	91.3	31.93	8.51	25.90	66.33	50.41	4.41	0.61	3.77	8.79	6.68	3.46	2.63	78.59	59.72
1年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7307	91.3	31.94	8.44	25.91	66.29	48.44	4.41	0.60	3.78	8.79	6.42	3.46	2.53	78.55	57.39
2年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7026	91.3	31.96	8.37	25.93	66.25	46.55	4.41	0.60	3.78	8.79	6.18	3.46	2.43	78.50	55.16
3年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6756	91.3	31.97	8.30	25.94	66.21	44.73	4.42	0.59	3.78	8.79	5.94	3.46	2.33	78.46	53.01
4年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6496	91.3	31.99	8.23	25.96	66.18	42.99	4.42	0.59	3.78	8.79	5.71	3.45	2.24	78.42	50.94
5年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6246	91.3	32.00	8.16	25.97	66.14	41.31	4.42	0.58	3.78	8.79	5.49	3.45	2.15	78.38	48.95
6年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6006	91.3	32.02	8.09	25.99	66.10	39.70	4.42	0.58	3.79	8.79	5.28	3.45	2.07	78.34	47.05
7年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	91.3	60.66	14.71	49.22	124.59	71.95	7.63	0.94	3.82	12.38	7.15	4.92	2.84	141.89	81.94
8年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5553	91.3	60.69	14.58	49.25	124.52	69.14	7.64	0.93	3.82	12.38	6.87	4.91	2.73	141.82	78.75
9年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5339	91.3	60.72	14.45	49.28	124.45	66.45	7.64	0.92	3.82	12.38	6.61	4.91	2.62	141.74	75.68
10年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	91.3	60.25	14.36	49.39	124.00	63.66	7.58	0.91	3.83	12.32	6.33	4.88	2.51	141.20	72.49
11年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	91.3	59.77	14.27	49.50	123.55	60.99	7.52	0.91	3.84	12.27	6.05	4.85	2.39	140.66	69.44
12年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	91.3	59.30	14.18	49.61	123.09	58.43	7.46	0.90	3.85	12.21	5.79	4.82	2.29	140.12	66.51
13年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4564	91.3	58.83	14.09	49.72	122.64	55.97	7.40	0.90	3.85	12.15	5.55	4.79	2.19	139.58	63.70
14年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4388	91.3	58.36	14.00	49.83	122.19	53.62	7.34	0.89	3.86	12.10	5.31	4.76	2.09	139.05	61.02
15年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	91.3	57.89	13.91	49.93	121.73	51.37	7.28	0.88	3.87	12.04	5.08	4.73	2.00	138.51	58.44
16年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4057	91.3	57.41	13.82	50.04	121.28	49.21	7.22	0.88	3.88	11.98	4.86	4.71	1.91	137.97	55.98
17年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3901	91.3	56.94	13.73	50.15	120.83	47.14	7.16	0.87	3.89	11.93	4.65	4.68	1.82	137.43	53.61
18年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3751	91.3	56.47	13.64	50.26	120.37	45.15	7.10	0.87	3.90	11.87	4.45	4.65	1.74	136.89	51.35
19年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3607	91.3	56.00	13.55	50.37	119.92	43.25	7.05	0.86	3.90	11.81	4.26	4.62	1.67	136.35	49.18
20年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	91.3	55.52	13.46	50.48	119.47	41.43	6.99	0.86	3.91	11.76	4.08	4.59	1.59	135.81	47.10
21年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3335	91.3	55.05	13.37	50.59	119.01	39.69	6.93	0.85	3.92	11.70	3.90	4.56	1.52	135.27	45.11
22年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	91.3	54.58	13.28	50.70	118.56	38.02	6.87	0.84	3.93	11.64	3.73	4.53	1.45	134.73	43.20
23年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	91.3	54.11	13.19	50.81	118.10	36.41	6.81	0.84	3.94	11.59	3.57	4.50	1.39	134.19	41.37
24年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	91.3	53.63	13.10	50.92	117.65	34.88	6.75	0.83	3.95	11.53	3.42	4.47	1.33	133.65	39.62
25年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	91.3	53.16	13.01	51.03	117.20	33.41	6.69	0.83	3.96	11.47	3.27	4.44	1.27	133.11	37.95
26年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	91.3	52.69	12.92	51.13	116.74	32.00	6.63	0.82	3.96	11.41	3.13	4.41	1.21	132.57	36.34
27年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	91.3	52.22	12.83	51.24	116.29	30.65	6.57	0.82	3.97	11.36	2.99	4.39	1.16	132.04	34.80
28年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	91.3	51.74	12.74	51.35	115.84	29.36	6.51	0.81	3.98	11.30	2.86	4.36	1.10	131.50	33.32
29年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2437	91.3	51.27	12.65	51.46	115.38	28.12	6.45	0.80	3.99	11.24	2.74	4.33	1.05	130.96	31.91
30年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	91.3	50.80	12.56	51.57	114.93	26.93	6.39	0.80	4.00	11.19	2.62	4.30	1.01	130.42	30.56
31年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2253	91.3	50.33	12.47	51.68	114.48	25.79	6.33	0.79	4.01	11.13	2.51	4.27	0.96	129.88	29.26
32年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2166	91.3	49.86	12.38	51.79	114.03	24.70	6.27	0.79	4.01	11.08	2.40	4.24	0.92	129.35	28.02
33年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2083	91.3	49.39	12.29	51.90	113.58	23.66	6.21	0.78	4.02	11.02	2.30	4.21	0.88	128.81	26.83
34年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2003	91.3	48.92	12.20	52.01	113.13	22.66	6.15	0.78	4.03	10.96	2.20	4.18	0.84	128.28	25.69
35年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1926	91.3	48.45	12.12	52.11	112.68	21.70	6.10	0.77	4.04	10.91	2.10	4.15	0.80	127.75	24.60
36年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1852	91.3	47.99	12.03	52.22	112.24	20.78	6.04	0.76	4.05	10.85	2.01	4.13	0.76	127.22	23.56
37年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1780	91.3	47.52	11.94	52.33	111.79	19.90	5.98	0.76	4.06	10.80	1.92	4.10	0.73	126.69	22.56
38年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1712	91.3	47.06	11.85	52.44	111.35	19.06	5.92	0.75	4.07	10.74	1.84	4.07	0.70	126.16	21.60
39年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1646	91.3	46.60	11.76	52.55	110.91	18.26	5.86	0.75	4.07	10.68	1.76	4.04	0.66	125.63	20.68
40年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1583	91.3	46.14	11.67	52.66	110.47	17.49	5.80	0.74	4.08	10.63	1.68	4.01	0.63	125.11	19.80
41年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1522	91.3	45.68	11.58	52.77	110.03	16.75	5.75	0.74	4.09	10.57	1.61	3.98	0.61	124.59	18.96
42年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1463	91.3	45.22	11.50	52.88	109.59	16.04	5.69	0.73	4.10	10.52	1.54	3.95	0.58	124.07	18.16
43年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1407	91.3	44.76	11.41	52.99	109.16	15.36	5.63	0.73	4.11	10.47	1.47	3.93	0.55	123.55	17.38
44年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1353	91.3	44.31	11.32	53.10	108.72	14.71	5.57	0.72	4.12	10.41	1.41	3.90	0.53	123.03	16.65
45年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1301	91.3	43.85	11.23	53.21	108.29	14.09	5.52	0.71	4.12	10.36	1.35	3.87	0.50	122.52	15.94
46年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1251	91.3	43.40	11.14	53.32	107.86	13.49	5.46	0.71	4.13	10.30	1.29	3.84	0.48	122.01	15.26
47年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1203	91.3	42.95	11.06	53.42	107.43	12.92	5.40	0.70	4.14	10.25	1.23	3.81	0.46	121.50	14.61
48年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1157	91.3	42.50	10.97	53.53	107.01	12.38	5.35	0.70	4.15	10.20	1.18	3.78	0.44	120.99	13.99
49年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1112	91.3	42.06	10.88	53.64	106.58	11.85	5.29	0.69	4.16	10.14	1.13	3.76	0.42	120.48	13.40
合 計								2,448.86	606.37	2,389.98	5,445.20	1,762.90	310.86	39.04	197.66	547.56	183.91	211.53	71.71	6,204.28	2,018.53

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	4	18.0km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					102,944	
改良費					13,891	
		土工	m ³	972,665	3,984	
		軟弱地盤改良工	m ³	40,250	4,140	
		法面工	m ²	245,260	709	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	462	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	312	30	
		函渠工	m	1,804	1,338	
		排水工	m	27,666	1,946	
		中央分離帯工	m	4,930	251	
		雑工	式	1	1,030	
橋梁費					36,820	
		100m以上	m	2,513	36,231	
		100m未満	m	51	589	
トンネル費					41,396	
		NATM	m	4,720	41,396	本線2本+避難坑
		シールド	m			
IC・JCT費					6,715	
		IC	箇所	1	6,715	トランペット型
		JCT	箇所			
舗装費					3,139	
		車道舗装	m ²	309,252	3,139	
		歩道舗装	m ²			
付帯施設費					983	
		交通管理施設工	式	1	983	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及補償費					12,124	
用地費					9,535	
		宅地	m ²	28,250	769	
		田畑	m ²	368,665	7,668	
		山林・原野	m ²	270,960	1,098	
		その他	m ²			
補償費					2,589	
			式	1	2,589	
③間接経費					34,932	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					150,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体—完成)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	4	18.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	18.0		清掃・植栽・雪氷・交通管理巡回
修繕費	式	1		
その他	式			
維持管理費合計			25,088	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

(事業全体—暫定)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	4	18.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	18.0		清掃・植栽・雪氷・交通管理巡回
修繕費	式	1		
その他	式			
維持管理費合計			2,833	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	4	18.0km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				102,295	
	改良費				13,661	
		土工	m ³	972,665	3,984	
		軟弱地盤改良工	m ³	40,250	4,140	
		法面工	m ²	245,260	709	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	462	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	312	30	
		函渠工	m	1,804	1,338	
		排水工	m	27,666	1,946	
		中央分離帯工	m	4,930	251	
		雑工	式	1	800	
	橋梁費				36,401	
		100m以上	m	2,513	35,812	
		100m未満	m	51	589	
	トンネル費				41,396	
		NATM	m	4,720	41,396	本線2本+避難坑
		シールド	m			
	IC・JCT費				6,715	
		IC	箇所	1	6,715	トランペット型
		JCT	箇所			
	舗装費				3,139	
		車道舗装	m ²	309,252	3,139	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				983	
		交通管理施設工	式	1	983	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				10,431	
	用地費		m ²	292,875	8,037	
		宅地	m ²	28,250	769	
		田畑	m ²	152,524	6,358	
		山林・原野	m ²	112,101	911	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	2,394	
③	間接経費		式	1	31,128	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				147,691	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(残事業—完成)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	4	18.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	18.0		清掃・植栽・雪氷・交通管理巡回
修繕費	式	1		
その他	式			
維持管理費合計			25,088	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

(残事業—暫定)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	4	18.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	18.0		清掃・植栽・雪氷・交通管理巡回
修繕費	式	1		
その他	式			
維持管理費合計			2,833	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成30年度事業継続箇所）（原案）

担 当 課：

担当課長名：

事業名 一般国道475号 <small>とうかいかんじょう</small> 東 海 環 状 自 動 車 道 <small>ほくせい よっかいち</small> （北 勢 ～ 四 日 市）	事業 区分	一般国道 事業 国土交通省 主体 中部地方整備局 中日本高速道路(株)
起終点 自： <small>みえ</small> 三重県いなべ市 <small>ほくせい</small> 北勢町 <small>あげき</small> 阿下喜 至： <small>みえ よっかいち きたやま</small> 三重県四日市市北山町	延長 14.4 km	
事業概要 一般国道475号東海環状自動車道は、愛知県豊田市を起点とし、愛知県瀬戸市、岐阜県岐阜市及び大垣市等の主要都市を経て三重県四日市市に至る延長約160kmの高規格幹線道路（一般国道の自動車専用道路）です。 本事業は、中京圏の放射状道路ネットワークを環状で結び、広域ネットワークを構築することによる、環状道路内の渋滞緩和、沿線地域の地域産業・観光産業の支援、災害に強い道路機能の確保を目的に計画された道路です。		
H2年度事業化		H3年度都市計画決定
H5年度用地着手		H9年度工事着手
全体事業費	1,369億円	事業進捗率
計画交通量	28,300台/日	供用済延長
費用対効果 分析結果	B/C <small>(事業全体)</small> 1.7 <small>(残事業)</small> 3.3	総費用 <small>(残事業)/(事業全体)</small> 754/1,423億円 <small>(事業費)</small> 630/1,299億円 <small>(維持管理費)</small> 124/124億円
		総便益 <small>(残事業)/(事業全体)</small> 2,476/2,476億円 <small>(走行時間短縮便益)</small> 2,175/2,175億円 <small>(走行経費減少便益)</small> 202/202億円 <small>(交通事故減少便益)</small> 98/98億円
		基準年 平成26年
感度分析の結果 <small>(事業全体)</small> 交通量 : B/C=1.6~2.0 (交通量 ±10%) <small>(残事業)</small> 交通量 : B/C=3.0~3.7 (交通量 ±10%) 事業費 : B/C=1.7~1.8 (事業費 ±10%) 事業費 : B/C=3.0~3.6 (事業費 ±10%) 事業期間 : B/C=1.7~1.8 (事業期間±20%) 事業期間 : B/C=3.2~3.3 (事業期間±20%)		
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・第一種空港（中部国際空港）へのアクセス向上が見込まれる。 ②物流効率化の支援 ・国際拠点港湾の（名古屋港、四日市港）へのアクセス向上が見込まれる ③都市の再生 ・都市再生プロジェクトを支援する事業である（第二次決定、平成13年8月28日） ・三大都市圏環状道路（東海環状自動車道）を支援する事業である ④国土・地域ネットワークの構築 ・地方生活圏中心都市（四日市市⇔大垣市）を高規格道路で連絡する。 ・二次生活圏中心都市（桑名市⇔大垣市）を最短時間で連絡する。 ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。 ⑤個性ある地域の形成 ・拠点開発プロジェクト（アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区）を支援する。 ・主要な観光地（ナガシマリゾート、多度大社）へのアクセス向上が期待される。 ⑥安心できるくらしの確保 ・三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる。 ⑦災害への備え ・第一次緊急輸送道路として位置付けられている。 ・緊急輸送路通行止めになった場合にが大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。 ・冬期交通障害区間（主要地方道南濃北勢線（岐阜県道・三重県道25号線））の代替路を形成する。 ⑧地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。 ⑨生活環境の改善・保全		

- ・ NO2排出量の削減が見込まれる。
- ・ SPM排出量の削減が見込まれる。

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

東海環状自動車道（養老～北勢）は、地域の産業・経済活性化に重要な役割を果たすことが期待されており、いなべ市・東員町をはじめとする3市1町の首長で構成される東海環状自動車道三重県区間建設促進期成同盟会より建設促進の要望を受けている。

知事の意見：

対応方針（原案）のとおり、事業の継続について異存ありません。

本事業は、中京圏の広域ネットワークを構築することで、交通渋滞緩和や地域産業・観光産業の支援、さらには災害時の代替路としての機能の確保を図るための重要な事業です。今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、大安IC～東員IC間の平成30年度供用を確実にするとともに、開通の見通しが明らかになっていない区間については、開通の見通しを明らかにした上で、早期全線完成に向けた事業の確実な推進をお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・ 東海環状自動車道東回り全線着工後、沿線工業団地の従業者数が約3.6万人増加し、沿線市町の法人税収が約1.6倍に増加した。
- ・ 東海環状自動車道東回り全線着工後、沿線市町の観光入込客数が約1.3倍に増加した。
- ・ 南海トラフによる巨大地震等の大規模災害に備え、中部版「くしの歯作戦」が策定された。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・ 平成2年度に事業化、用地取得率99%、事業進捗率61%（平成28年度末時点）
- ・ 平成28年度まで：東員IC～新四日市JCT 延長1.4km（2/4）部分開通

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・ 平成30年度：大安IC（仮称）～東員IC 延長6.1km（2/4）開通予定
- ・ 上記区間以外については、早期整備効果発現のためネットワークの接続状況を踏まえつつ、全線開通に向けて順次事業を進めていきます。

施設の構造や工法の変更等

- ・ 技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進していきます。

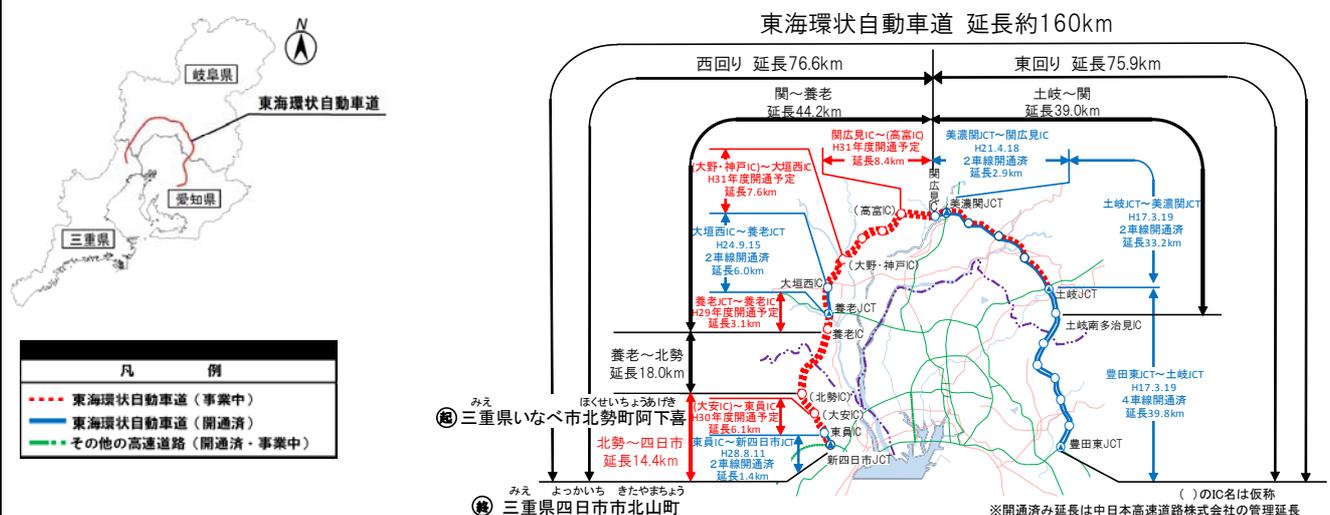
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられます。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道475号 東海環状自動車道（北勢～四日市）
事業主体	中部地方整備局 中日本高速道路（株）

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比(B/C) = 1.7 経済的純現在価値(B-C) = 1,053億円 経済的内部収益率(EIRR) = 6.2% 残事業：費用便益比(B/C) = 3.3 経済的純現在価値(B-C) = 1,721億円 経済的内部収益率(EIRR) = 12.7%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率 <input type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される <input type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる <input type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる 	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：45,723万人・時間/年 渋滞損失削減時間：469万人・時間/年（45,723万人・時間/年⇒45,254万人・時間/年） 区間b（並行区間）について：（国道258号岐阜県大垣市柴田町～三重県桑名市大字小貝須字柳原） 並行区間の渋滞損失時間：276万人・時間/年（国道258号岐阜県大垣市柴田町～三重県桑名市大字小貝須字柳原） 並行区間の渋滞損失削減率：2割削減（国道258号岐阜県大垣市柴田町～三重県桑名市大字小貝須字柳原）
	物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> ■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる 	名古屋港、改善見込み（大垣市～名古屋港：8分1分→5分6分、2分5分短縮） 四日市港、改善見込み（大垣市～四日市港：7分8分→5分4分、2分4分短縮）
1. 活力	都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> ■ 都市再生プロジェクトを支援する事業である ■ 三大都市圏環状道路を形成する事業である <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり 	都市再生プロジェクト（第2次決定、平成13年8月28日） 三大都市圏環状道路名：東海環状自動車道（名古屋圏環状道路）
	国土・地域ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり ■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する 	地方生活圏中心都市を連絡（四日市市⇄大垣市：9分6分→6分7分 2分9分短縮）

		<ul style="list-style-type: none"> ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する 	二次生活圏中心都市を最短時間で連絡（桑名市⇄大垣市：62分→51分 11分短縮）
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる 	いなべ市⇄桑名市（二次生活圏：34分→23分 11分短縮） いなべ市⇄四日市市（地方生活圏：46分→39分 7分短縮）
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する 	アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区
		<ul style="list-style-type: none"> ■ IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する 	ナガシマリゾート（H28年入込客数：1,515万人）、多度大社（H28年入込客数：147万人）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる 	三次救急医療施設（四日市市立四日市病院）→いなべ市藤原地区間の所要時間 改善見込み（33分→24分 9分短縮） 三次救急医療施設（大垣市民病院）→いなべ市藤原地区間の所要時間 改善見込み（42分→25分 17分短縮）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり 	名古屋圏広域防災ネットワーク整備基本構想
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する 	緊急輸送道路：東名阪自動車道、国道258号（大垣市～桑名市）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する 	冬期交通障害区間（主要地方道南濃北勢線（岐阜県道・三重県道25号線））の代替路を形成
4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 	CO2排出削減量：8千t/年（19,702千t/年 ⇒ 19,693千t/年）
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率 	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：（国道258号） 排出削減量：95.4t/年、排出削減率：2割削減
		<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率 	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：（国道258号） 排出削減量：9.2t/年、排出削減率：2割削減
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	L = 14.4 km	高規格B	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
28,300	4	中部地方整備局 中日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	1,225億円	376億円	1,601億円
うち残事業分	723億円	376億円	1,099億円
基準年における 現在価値 (C)	1,299億円	124億円	1,423億円
うち残事業分	630億円	124億円	754億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	90億円	9.8億円	4.6億円	104億円
基準年における 現在価値 (B)	2,175億円	202億円	98億円	2,476億円
うち残事業分	2,175億円	202億円	98億円	2,476億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	1,053 億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.2%
費用便益比（残事業）	3.3
経済的純現在価値（残事業）	1,721 億円
経済的内部収益率（残事業）	12.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	28,300台/日	±10%	1.6~2.0
事業費	1,225億円	±10%	1.7~1.8
事業期間	36年	±20%	1.7~1.8

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	28,300台/日	±10%	3.0~3.7
事業費	723億円	±10%	3.0~3.6
事業期間	11年	±20%	3.2~3.3

交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道475号東海環状自動車道（北勢～四日市）（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：14.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	28,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	9.5	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	51.12	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道258号 33.5km	交通量	[台/日]	24,200	20,300
		走行時間	[分]	52	51
		走行時間費用	[億円/年]	235.93	194.57
	国道421号 16.3km	交通量	[台/日]	13,700	12,900
		走行時間	[分]	38	36
		走行時間費用	[億円/年]	126.02	116.97
	国道365号 9.7km	交通量	[台/日]	17,200	12,400
		走行時間	[分]	21	18
		走行時間費用	[億円/年]	69.75	42.25
	国道306号 16.0km	交通量	[台/日]	10,400	7,700
		走行時間	[分]	35	32
		走行時間費用	[億円/年]	75.01	52.63
東名阪自動車道 23.3km	交通量	[台/日]	52,400	50,600	
	走行時間	[分]	22	22	
	走行時間費用	[億円/年]	214.76	204.81	
③その他道路合計 11,613.8km	走行時間費用	[億円/年]	53,370.64	53,284.98	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：11,727.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	54,092.11	53,947.32	144.79

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

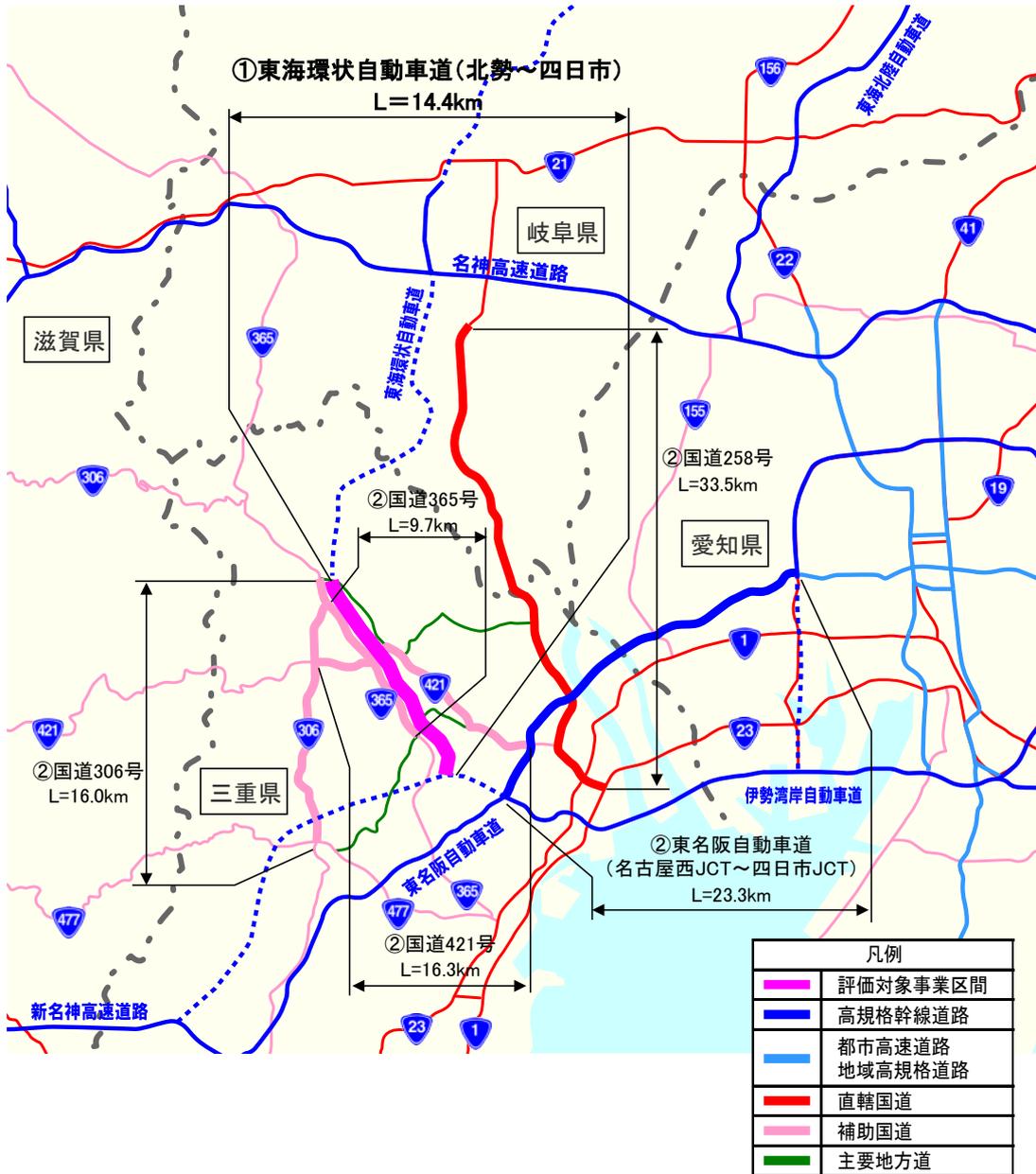
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道475号東海環状自動車道（北勢～四日市）（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：14.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	28,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	9.5	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	51.12	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道258号 33.5km	交通量	[台/日]	24,200	20,300
		走行時間	[分]	52	51
		走行時間費用	[億円/年]	235.93	194.57
	国道421号 16.3km	交通量	[台/日]	13,700	12,900
		走行時間	[分]	38	36
		走行時間費用	[億円/年]	126.02	116.97
	国道365号 9.7km	交通量	[台/日]	17,200	12,400
		走行時間	[分]	21	18
		走行時間費用	[億円/年]	69.75	42.25
	国道306号 16.0km	交通量	[台/日]	10,400	7,700
		走行時間	[分]	35	32
		走行時間費用	[億円/年]	75.01	52.63
東名阪自動車道 23.3km	交通量	[台/日]	52,400	50,600	
	走行時間	[分]	22	22	
	走行時間費用	[億円/年]	214.76	204.81	
③その他道路合計 11,613.8km	走行時間費用	[億円/年]	53,370.64	53,284.98	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：11,727.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	54,092.11	53,947.32	144.79

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

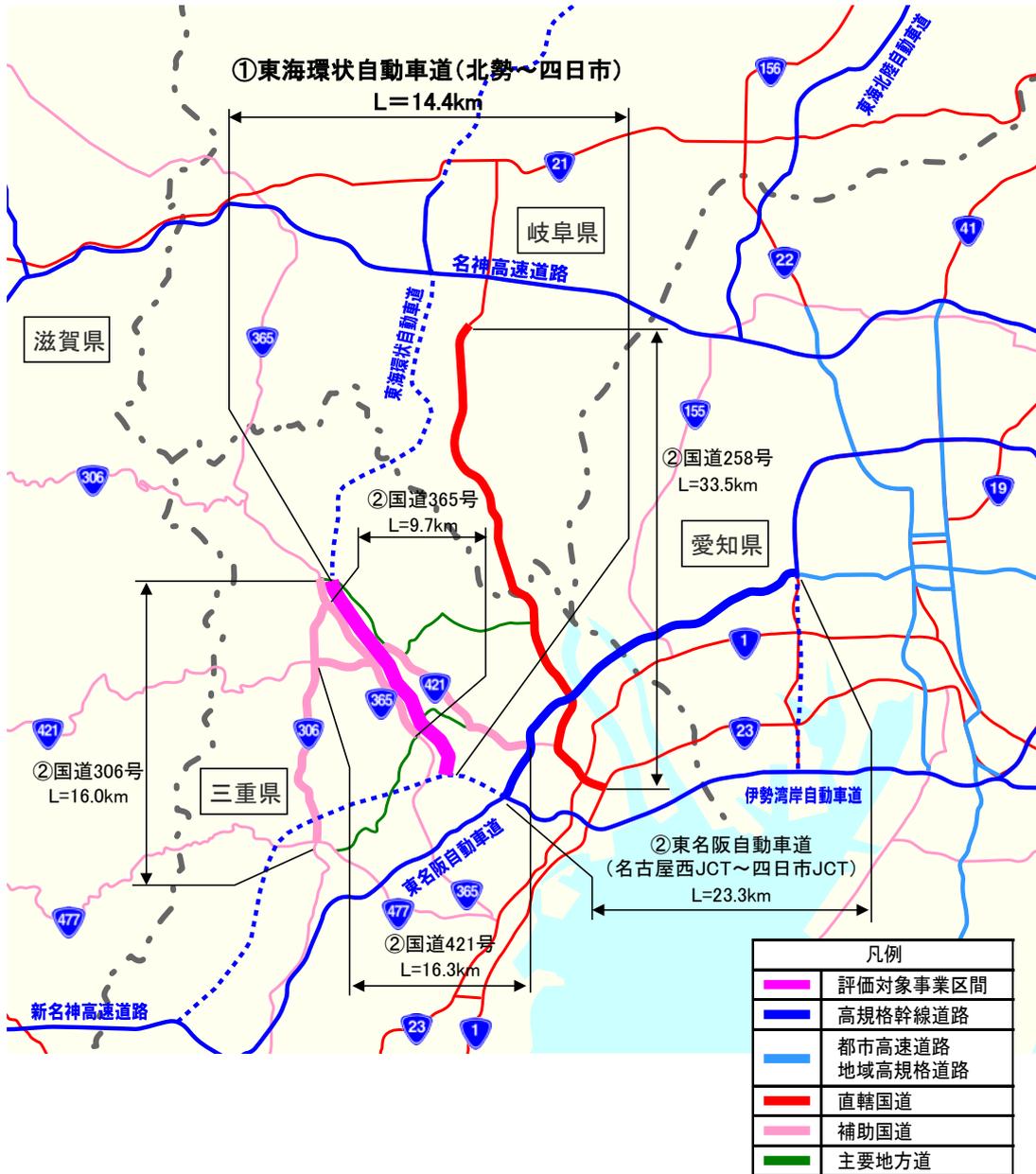
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：一般国道475号東海環状自動車道(北勢～四日市)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成26年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道475号東海環状自動車道(北勢～四日市)

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		中日本高速道路(株)の維持管理計画を踏まえた単価を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

簡所名：一般国道475号東海環状自動車道（北勢～四日市） （事業全体）				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）	
				0.56	14.4	8.06	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-31年目	H 2	2.5633	106.5	0.19	0.42		
-30年目	H 3	2.4647	109.1	0.39	0.80		
-29年目	H 4	2.3699	110.6	4.66	9.12		
-28年目	H 5	2.2788	110.9	11.86	22.25		
-27年目	H 6	2.1911	110.8	21.16	38.20		
-26年目	H 7	2.1068	109.9	26.42	46.24		
-25年目	H 8	2.0258	109.5	28.25	47.72		
-24年目	H 9	1.9479	110.4	34.97	56.33		
-23年目	H 10	1.8730	109.9	35.52	55.27		
-22年目	H 11	1.8009	108.4	47.89	72.64		
-21年目	H 12	1.7317	107.2	30.90	45.57		
-20年目	H 13	1.6651	105.7	13.40	19.27		
-19年目	H 14	1.6010	103.8	10.04	14.14		
-18年目	H 15	1.5395	102.3	7.36	10.11		
-17年目	H 16	1.4802	101.0	4.58	6.13		
-16年目	H 17	1.4233	99.6	4.63	6.04		
-15年目	H 18	1.3686	98.7	7.35	9.30		
-14年目	H 19	1.3159	97.6	5.52	6.80		
-13年目	H 20	1.2653	96.8	6.78	8.09		
-12年目	H 21	1.2167	95.6	6.14	7.13		
-11年目	H 22	1.1699	93.7	5.97	6.81		
-10年目	H 23	1.1249	92.1	9.13	10.18		
-9年目	H 24	1.0816	91.3	27.22	29.44		
-8年目	H 25	1.0400	91.3	79.86	83.05		
基準年	H 26	1.0000	91.3	71.40	71.40		
-6年目	H 27	0.9615	91.3	135.87	130.64		
-5年目	H 28	0.9246	91.3	171.63	158.68		
-4年目	H 29	0.8890	91.3	189.31	168.30		
-3年目	H 30	0.8548	91.3	62.55	53.47		
-2年目	H 31	0.8219	91.3	47.22	38.81		
-1年目	H 32	0.7903	91.3	19.46	15.38		
供用開始年次	H 33	0.7599	91.3	19.44	14.77	5.86	4.45
1年目	H 34	0.7307	91.3	19.44	14.20	5.89	4.30
2年目	H 35	0.7026	91.3	19.44	13.66	5.93	4.17
3年目	H 36	0.6756	91.3	19.44	13.13	5.98	4.04
4年目	H 37	0.6496	91.3	19.21	12.48	6.06	3.94
5年目	H 38	0.6246	91.3			7.23	4.52
6年目	H 39	0.6006	91.3			7.29	4.38
7年目	H 40	0.5775	91.3			7.34	4.24
8年目	H 41	0.5553	91.3			7.40	4.11
9年目	H 42	0.5339	91.3			7.46	3.98
10年目	H 43	0.5134	91.3			7.49	3.85
11年目	H 44	0.4936	91.3			7.56	3.73
12年目	H 45	0.4746	91.3			7.62	3.62
13年目	H 46	0.4564	91.3			7.67	3.50
14年目	H 47	0.4388	91.3			7.72	3.39
15年目	H 48	0.4220	91.3			7.75	3.27
16年目	H 49	0.4057	91.3			7.79	3.16
17年目	H 50	0.3901	91.3			7.83	3.05
18年目	H 51	0.3751	91.3			7.90	2.96
19年目	H 52	0.3607	91.3			7.94	2.86
20年目	H 53	0.3468	91.3			7.98	2.77
21年目	H 54	0.3335	91.3			8.00	2.67
22年目	H 55	0.3207	91.3			8.03	2.57
23年目	H 56	0.3083	91.3			8.07	2.49
24年目	H 57	0.2965	91.3			8.06	2.39
25年目	H 58	0.2851	91.3			8.04	2.29
26年目	H 59	0.2741	91.3			8.02	2.20
27年目	H 60	0.2636	91.3			7.97	2.10
28年目	H 61	0.2534	91.3			7.94	2.01
29年目	H 62	0.2437	91.3			7.93	1.93
30年目	H 63	0.2343	91.3			7.88	1.85
31年目	H 64	0.2253	91.3			7.86	1.77
32年目	H 65	0.2166	91.3			7.83	1.70
33年目	H 66	0.2083	91.3			7.80	1.62
34年目	H 67	0.2003	91.3			7.79	1.56
35年目	H 68	0.1926	91.3			7.76	1.49
36年目	H 69	0.1852	91.3			7.71	1.43
37年目	H 70	0.1780	91.3			7.69	1.37
38年目	H 71	0.1712	91.3			7.68	1.31
39年目	H 72	0.1646	91.3			7.65	1.26
40年目	H 73	0.1583	91.3			7.61	1.20
41年目	H 74	0.1522	91.3			7.59	1.16
42年目	H 75	0.1463	91.3			7.57	1.11
43年目	H 76	0.1407	91.3			7.53	1.06
44年目	H 77	0.1353	91.3			7.51	1.02
45年目	H 78	0.1301	91.3			7.48	0.97
46年目	H 79	0.1251	91.3			7.45	0.93
47年目	H 80	0.1203	91.3			7.42	0.89
48年目	H 81	0.1157	91.3			7.40	0.86
49年目	H 82	0.1112	91.3	-155.44	-17.29	7.39	0.82
合計				1069.16	1298.71	376.35	124.32
単純事業費計				1224.60		376.35	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（北勢～四日市） (残事業)				単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）	
				0.56	14.4	8.06	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円） 単純単価	現在価値	維持管理費（億円） 単純単価	現在価値
-31年目	H 2	2.5633	106.5				
-30年目	H 3	2.4647	109.1				
-29年目	H 4	2.3699	110.6				
-28年目	H 5	2.2788	110.9				
-27年目	H 6	2.1911	110.8				
-26年目	H 7	2.1068	109.9				
-25年目	H 8	2.0258	109.5				
-24年目	H 9	1.9479	110.4				
-23年目	H 10	1.8730	109.9				
-22年目	H 11	1.8009	108.4				
-21年目	H 12	1.7317	107.2				
-20年目	H 13	1.6651	105.7				
-19年目	H 14	1.6010	103.8				
-18年目	H 15	1.5395	102.3				
-17年目	H 16	1.4802	101.0				
-16年目	H 17	1.4233	99.6				
-15年目	H 18	1.3686	98.7				
-14年目	H 19	1.3159	97.6				
-13年目	H 20	1.2653	96.8				
-12年目	H 21	1.2167	95.6				
-11年目	H 22	1.1699	93.7				
-10年目	H 23	1.1249	92.1				
-9年目	H 24	1.0816	91.3				
-8年目	H 25	1.0400	91.3				
基準年	H 26	1.0000	91.3				
-6年目	H 27	0.9615	91.3	135.87	130.64		
-5年目	H 28	0.9246	91.3	171.63	158.68		
-4年目	H 29	0.8890	91.3	189.31	168.30		
-3年目	H 30	0.8548	91.3	62.55	53.47		
-2年目	H 31	0.8219	91.3	47.22	38.81		
-1年目	H 32	0.7903	91.3	19.46	15.38		
供用開始年次	H 33	0.7599	91.3	19.44	14.77	5.86	4.45
1年目	H 34	0.7307	91.3	19.44	14.20	5.89	4.30
2年目	H 35	0.7026	91.3	19.44	13.66	5.93	4.17
3年目	H 36	0.6756	91.3	19.44	13.13	5.98	4.04
4年目	H 37	0.6496	91.3	19.21	12.48	6.06	3.94
5年目	H 38	0.6246	91.3			7.23	4.52
6年目	H 39	0.6006	91.3			7.29	4.38
7年目	H 40	0.5775	91.3			7.34	4.24
8年目	H 41	0.5553	91.3			7.40	4.11
9年目	H 42	0.5339	91.3			7.46	3.98
10年目	H 43	0.5134	91.3			7.49	3.85
11年目	H 44	0.4936	91.3			7.56	3.73
12年目	H 45	0.4746	91.3			7.62	3.62
13年目	H 46	0.4564	91.3			7.67	3.50
14年目	H 47	0.4388	91.3			7.72	3.39
15年目	H 48	0.4220	91.3			7.75	3.27
16年目	H 49	0.4057	91.3			7.79	3.16
17年目	H 50	0.3901	91.3			7.83	3.05
18年目	H 51	0.3751	91.3			7.90	2.96
19年目	H 52	0.3607	91.3			7.94	2.86
20年目	H 53	0.3468	91.3			7.98	2.77
21年目	H 54	0.3335	91.3			8.00	2.67
22年目	H 55	0.3207	91.3			8.03	2.57
23年目	H 56	0.3083	91.3			8.07	2.49
24年目	H 57	0.2965	91.3			8.06	2.39
25年目	H 58	0.2851	91.3			8.04	2.29
26年目	H 59	0.2741	91.3			8.02	2.20
27年目	H 60	0.2636	91.3			7.97	2.10
28年目	H 61	0.2534	91.3			7.94	2.01
29年目	H 62	0.2437	91.3			7.93	1.93
30年目	H 63	0.2343	91.3			7.88	1.85
31年目	H 64	0.2253	91.3			7.86	1.77
32年目	H 65	0.2166	91.3			7.83	1.70
33年目	H 66	0.2083	91.3			7.80	1.62
34年目	H 67	0.2003	91.3			7.79	1.56
35年目	H 68	0.1926	91.3			7.76	1.49
36年目	H 69	0.1852	91.3			7.71	1.43
37年目	H 70	0.1780	91.3			7.69	1.37
38年目	H 71	0.1712	91.3			7.68	1.31
39年目	H 72	0.1646	91.3			7.65	1.26
40年目	H 73	0.1583	91.3			7.61	1.20
41年目	H 74	0.1522	91.3			7.59	1.16
42年目	H 75	0.1463	91.3			7.57	1.11
43年目	H 76	0.1407	91.3			7.53	1.06
44年目	H 77	0.1353	91.3			7.51	1.02
45年目	H 78	0.1301	91.3			7.48	0.97
46年目	H 79	0.1251	91.3			7.45	0.93
47年目	H 80	0.1203	91.3			7.42	0.89
48年目	H 81	0.1157	91.3			7.40	0.86
49年目	H 82	0.1112	91.3	-31.05	-3.45	7.39	0.82
合計				691.96	630.08	376.35	124.32
単純事業費計				723.01		376.35	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（北勢～四日市）（事業全体）

年次	年度 (基準年) H 26	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	割引率4%
供用開始年次	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7599	91.3	40.49	12.32	37.20	90.02	68.40	4.81	0.45	4.50	9.76	7.42	4.62	3.51	104.40	79.33
1年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7307	91.3	40.51	12.22	37.23	89.96	65.73	4.81	0.45	4.50	9.76	7.13	4.62	3.37	104.34	76.24
2年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7026	91.3	40.53	12.12	37.25	89.90	63.16	4.82	0.44	4.50	9.76	6.86	4.61	3.24	104.28	73.26
3年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6756	91.3	40.55	12.02	37.27	89.84	60.69	4.82	0.44	4.51	9.77	6.60	4.61	3.11	104.22	70.40
4年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6496	91.3	40.57	11.92	37.29	89.78	58.32	4.82	0.44	4.51	9.77	6.34	4.61	2.99	104.15	67.66
5年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6246	91.3	72.18	18.76	54.22	145.16	90.67	7.71	0.80	4.65	13.15	8.21	6.57	4.11	164.89	102.99
6年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6006	91.3	72.22	18.60	54.25	145.07	87.13	7.71	0.79	4.65	13.15	7.90	6.57	3.94	164.79	98.97
7年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	91.3	72.25	18.44	54.28	144.98	83.72	7.71	0.78	4.65	13.15	7.59	6.56	3.79	164.69	95.10
8年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5553	91.3	72.29	18.28	54.32	144.89	80.45	7.72	0.77	4.66	13.15	7.30	6.56	3.64	164.59	91.39
9年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5339	91.3	72.33	18.12	54.35	144.79	77.31	7.72	0.77	4.66	13.15	7.02	6.55	3.50	164.49	87.82
10年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	91.3	71.76	18.01	54.47	144.24	74.05	7.66	0.76	4.67	13.09	6.72	6.51	3.34	163.84	84.11
11年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	91.3	71.20	17.89	54.59	143.68	70.93	7.60	0.76	4.68	13.04	6.44	6.47	3.20	163.20	80.56
12年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	91.3	70.64	17.78	54.71	143.13	67.93	7.54	0.75	4.69	12.99	6.16	6.43	3.05	162.55	77.15
13年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4564	91.3	70.07	17.67	54.83	142.57	65.07	7.48	0.75	4.70	12.93	5.90	6.40	2.92	161.90	73.89
14年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4388	91.3	69.51	17.55	54.95	142.02	62.32	7.42	0.74	4.71	12.88	5.65	6.36	2.79	161.25	70.76
15年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	91.3	68.95	17.44	55.07	141.46	59.69	7.36	0.74	4.72	12.82	5.41	6.32	2.67	160.60	67.77
16年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4057	91.3	68.39	17.33	55.19	140.91	57.17	7.30	0.73	4.73	12.77	5.18	6.28	2.55	159.95	64.90
17年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3901	91.3	67.82	17.22	55.31	140.35	54.75	7.24	0.73	4.74	12.71	4.96	6.24	2.43	159.30	62.15
18年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3751	91.3	67.26	17.10	55.43	139.80	52.44	7.18	0.72	4.75	12.66	4.75	6.20	2.33	158.65	59.51
19年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3607	91.3	66.70	16.99	55.55	139.24	50.22	7.12	0.72	4.76	12.60	4.55	6.16	2.22	158.01	56.99
20年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	91.3	66.14	16.88	55.67	138.68	48.10	7.06	0.72	4.77	12.55	4.35	6.12	2.12	157.36	54.57
21年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3335	91.3	65.57	16.76	55.79	138.13	46.06	7.00	0.71	4.78	12.49	4.17	6.09	2.03	156.71	52.26
22年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	91.3	65.01	16.65	55.91	137.57	44.11	6.94	0.71	4.79	12.44	3.99	6.05	1.94	156.06	50.04
23年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	91.3	64.45	16.54	56.03	137.02	42.25	6.88	0.70	4.80	12.39	3.82	6.01	1.85	155.41	47.92
24年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	91.3	63.88	16.43	56.15	136.46	40.46	6.82	0.70	4.81	12.33	3.66	5.97	1.77	154.76	45.88
25年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	91.3	63.32	16.31	56.27	135.91	38.74	6.76	0.69	4.82	12.28	3.50	5.93	1.69	154.11	43.93
26年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	91.3	62.76	16.20	56.39	135.35	37.10	6.70	0.69	4.83	12.22	3.35	5.89	1.61	153.46	42.06
27年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	91.3	62.20	16.09	56.51	134.80	35.53	6.64	0.68	4.85	12.17	3.21	5.85	1.54	152.82	40.27
28年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	91.3	61.63	15.98	56.63	134.24	34.02	6.58	0.68	4.86	12.11	3.07	5.81	1.47	152.17	38.56
29年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2437	91.3	61.07	15.86	56.75	133.69	32.58	6.52	0.67	4.87	12.06	2.94	5.77	1.41	151.52	36.92
30年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	91.3	60.51	15.75	56.87	133.13	31.19	6.46	0.67	4.88	12.00	2.81	5.74	1.34	150.87	35.35
31年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2253	91.3	59.95	15.64	56.99	132.58	29.87	6.40	0.66	4.89	11.95	2.69	5.70	1.28	150.22	33.84
32年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2166	91.3	59.39	15.52	57.11	132.03	28.60	6.34	0.66	4.90	11.89	2.58	5.66	1.23	149.58	32.40
33年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2083	91.3	58.83	15.41	57.23	131.48	27.38	6.28	0.65	4.91	11.84	2.47	5.62	1.17	148.94	31.02
34年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2003	91.3	58.27	15.30	57.35	130.93	26.22	6.22	0.65	4.92	11.79	2.36	5.58	1.12	148.29	29.70
35年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1926	91.3	57.72	15.19	57.47	130.38	25.11	6.16	0.64	4.93	11.73	2.26	5.54	1.07	147.65	28.43
36年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1852	91.3	57.16	15.08	57.59	129.83	24.04	6.10	0.64	4.94	11.68	2.16	5.50	1.02	147.02	27.22
37年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1780	91.3	56.61	14.97	57.72	129.29	23.02	6.04	0.63	4.95	11.63	2.07	5.47	0.97	146.38	26.06
38年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1712	91.3	56.06	14.85	57.84	128.74	22.04	5.98	0.63	4.96	11.57	1.98	5.43	0.93	145.75	24.95
39年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1646	91.3	55.50	14.74	57.96	128.20	21.10	5.93	0.62	4.97	11.52	1.90	5.39	0.89	145.11	23.89
40年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1583	91.3	54.96	14.63	58.08	127.66	20.21	5.87	0.62	4.98	11.47	1.81	5.35	0.85	144.48	22.87
41年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1522	91.3	54.41	14.52	58.20	127.13	19.35	5.81	0.62	4.99	11.41	1.74	5.31	0.81	143.85	21.89
42年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1463	91.3	53.86	14.41	58.32	126.59	18.53	5.75	0.61	5.00	11.36	1.66	5.28	0.77	143.23	20.96
43年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1407	91.3	53.32	14.30	58.44	126.06	17.74	5.69	0.61	5.01	11.31	1.59	5.24	0.74	142.60	20.07
44年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1353	91.3	52.78	14.19	58.56	125.53	16.98	5.63	0.60	5.02	11.26	1.52	5.20	0.70	141.98	19.21
45年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1301	91.3	52.24	14.08	58.68	125.00	16.26	5.58	0.60	5.03	11.20	1.46	5.16	0.67	141.36	18.39
46年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1251	91.3	51.70	13.97	58.80	124.47	15.57	5.52	0.59	5.04	11.15	1.40	5.12	0.64	140.75	17.61
47年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1203	91.3	51.16	13.86	58.92	123.94	14.91	5.46	0.59	5.05	11.10	1.34	5.09	0.61	140.13	16.86
48年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1157	91.3	50.63	13.75	59.04	123.42	14.27	5.40	0.58	5.06	11.05	1.28	5.05	0.58	139.52	16.14
49年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1112	91.3	50.10	13.64	59.16	122.90	13.67	5.35	0.58	5.07	11.00	1.22	5.01	0.56	138.91	15.45
合計								2,997.38	785.32	2,730.21	6,512.90	2,175.15	322.44	32.94	240.62	596.00	202.44	286.19	98.11	7,395.10	2,475.70

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（北勢～四日市）（残事業）

年次	年度 (基準年) H 26	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	割引率4%
供用開始年次	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7599	91.3	40.49	12.32	37.20	90.02	68.40	4.81	0.45	4.50	9.76	7.42	4.62	3.51	104.40	79.33
1年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7307	91.3	40.51	12.22	37.23	89.96	65.73	4.81	0.45	4.50	9.76	7.13	4.62	3.37	104.34	76.24
2年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7026	91.3	40.53	12.12	37.25	89.90	63.16	4.82	0.44	4.50	9.76	6.86	4.61	3.24	104.28	73.26
3年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6756	91.3	40.55	12.02	37.27	89.84	60.69	4.82	0.44	4.51	9.77	6.60	4.61	3.11	104.22	70.40
4年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6496	91.3	40.57	11.92	37.29	89.78	58.32	4.82	0.44	4.51	9.77	6.34	4.61	2.99	104.15	67.66
5年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6246	91.3	40.59	11.82	37.31	89.72	56.07	4.82	0.44	4.51	9.77	6.07	4.61	2.86	104.08	64.92
6年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6006	91.3	40.61	11.72	37.33	89.66	53.82	4.82	0.44	4.51	9.77	5.82	4.61	2.73	104.01	62.18
7年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	91.3	40.63	11.62	37.35	89.60	51.57	4.82	0.44	4.51	9.77	5.57	4.61	2.60	103.94	59.44
8年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99916	0.5553	91.3	40.65	11.52	37.37	89.54	49.32	4.82	0.44	4.51	9.77	5.32	4.61	2.47	103.87	56.70
9年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5339	91.3	40.67	11.42	37.39	89.48	47.07	4.82	0.44	4.51	9.77	5.07	4.61	2.34	103.80	53.96
10年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	91.3	40.69	11.32	37.41	89.42	44.82	4.82	0.44	4.51	9.77	4.82	4.61	2.21	103.73	51.22
11年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	91.3	40.71	11.22	37.43	89.36	42.57	4.82	0.44	4.51	9.77	4.57	4.61	2.08	103.66	48.48
12年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	91.3	40.73	11.12	37.45	89.30	40.32	4.82	0.44	4.51	9.77	4.32	4.61	1.95	103.59	45.74
13年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4564	91.3	40.75	11.02	37.47	89.24	38.07	4.82	0.44	4.51	9.77	4.07	4.61	1.82	103.52	43.00
14年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4388	91.3	40.77	10.92	37.49	89.18	35.82	4.82	0.44	4.51	9.77	3.82	4.61	1.69	103.45	40.26
15年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	91.3	40.79	10.82	37.51	89.12	33.57	4.82	0.44	4.51	9.77	3.57	4.61	1.56	103.38	37.52
16年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4057	91.3	40.81	10.72	37.53	89.06	31.32	4.82	0.44	4.51	9.77	3.32	4.61	1.43	103.31	34.78
17年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3901	91.3	40.83	10.62	37.55	89.00	29.07	4.82	0.44	4.51	9.77	3.07	4.61	1.30	103.24	32.04
18年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3751	91.3	40.85	10.52	37.57	88.94	26.82	4.82	0.44	4.51	9.77	2.82	4.61	1.17	103.17	29.30
19年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3607	91.3	40.87	10.42	37.59	88.88	24.57	4.82	0.44	4.51	9.77	2.57	4.61	1.04	103.10	26.56
20年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	91.3	40.89	10.32	37.61	88.82	22.32	4.82	0.44	4.51	9.77	2.32	4.61	0.91	103.03	23.82
21年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3335	91.3	40.91	10.22	37.63	88.76	20.07	4.82	0.44	4.51	9.77	2.07	4.61	0.78	102.96	21.08
22年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	91.3	40.93	10.12	37.65	88.70	17.82	4.82	0.44	4.51	9.77	1.82	4.61	0.65	102.89	18.34
23年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	91.3	40.95	10.02	37.67	88.64	15.57	4.82	0.44	4.51	9.77	1.57	4.61	0.52	102.82	15.60
24年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	91.3	40.97	9.92	37.69	88.58	13.32	4.82	0.44	4.51	9.77	1.32	4.61	0.39	102.75	12.86
25年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	91.3	40.99	9.82	37.71	88.52	11.07	4.82	0.44	4.51	9.77	1.07	4.61	0.26	102.68	10.12
26年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	91.3	41.01	9.72	37.73	88.46	8.82	4.82	0.44	4.51	9.77	0.82	4.61	0.13	102.61	7.38
27年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	91.3	41.03	9.62	37.75	88.40	6.57	4.82	0.44	4.51	9.77	0.57	4.61	0.00	102.54	4.64
28年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	91.3	41.05	9.52	37.77	88.34	4.32	4.82	0.44	4.51	9.77	0.32	4.61	-0.13	102.47	1.90
29年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2437	91.3	41.07	9.42	37.79	88.28	2.07	4.82	0.44	4.51	9.77	0.07	4.61	-0.26	102.40	-0.84
30年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	91.3	41.09	9.32	37.81	88.22	-0.18	4.82	0.44	4.51	9.77	-0.21	4.61	-0.39	102.33	-1.58
31年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2253	91.3	41.11	9.22	37.83	88.16	-0.43	4.82	0.44	4.51	9.77	-0.46	4.61	-0.50	102.26	-2.32
32年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2166	91.3	41.13	9.12	37.85	88.10	-0.68	4.82	0.44	4.51	9.77	-0.71	4.61	-0.61	102.19	-3.06
33年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2083	91.3	41.15	9.02	37.87	88.04	-0.93	4.82	0.44	4.51	9.77	-0.96	4.61	-0.72	102.12	-3.80
34年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2003	91.3	41.17	8.92	37.89	87.98	-1.18	4.82	0.44	4.51	9.77	-1.21	4.61	-0.83	102.05	-4.54
35年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1926	91.3	41.19	8.82	37.91	87.92	-1.43	4.82	0.44	4.51	9.77	-1.44	4.61	-0.94	101.98	-5.28
36年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1852	91.3	41.21	8.72	37.93	87.86	-1.68	4.82	0.44	4.51	9.77	-1.67	4.61	-1.05	101.91	-6.02
37年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1780	91.3	41.23	8.62	37.95	87.80	-1.93	4.82	0.44	4.51	9.77	-1.90	4.61	-1.16	101.84	-6.76
38年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1712	91.3	41.25	8.52	37.97	87.74	-2.18	4.82	0.44	4.51	9.77	-2.17	4.61	-1.27	101.77	-7.50
39年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1646	91.3	41.27	8.42	37.99	87.68	-2.43	4.82	0.44	4.51	9.77	-2.42	4.61	-1.38	101.70	-8.24
40年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1583	91.3	41.29	8.32	38.01	87.62	-2.68	4.82	0.44	4.51	9.77	-2.67	4.61	-1.49	101.63	-8.98
41年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1522	91.3	41.31	8.22	38.03	87.56	-2.93	4.82	0.44	4.51	9.77	-2.92	4.61	-1.60	101.56	-9.72
42年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1463	91.3	41.33	8.12	38.05	87.50	-3.18	4.82	0.44	4.51	9.77	-3.17	4.61	-1.71	101.49	-10.46
43年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1407	91.3	41.35	8.02	38.07	87.44	-3.43	4.82	0.44	4.51	9.77	-3.42	4.61	-1.82	101.42	-11.20
44年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1353	91.3	41.37	7.92	38.09	87.38	-3.68	4.82	0.44	4.51	9.77	-3.67	4.61	-1.93	101.35	-11.94
45年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1301	91.3	41.39	7.82	38.11	87.32	-3.93	4.82	0.44	4.51	9.77	-3.92	4.61	-2.04	101.28	-12.68
46年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1251	91.3	41.41	7.72	38.13	87.26	-4.18	4.82	0.44	4.51	9.77	-4.17	4.61	-2.15	101.21	-13.42
47年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1203	91.3	41.43	7.62	38.15	87.20	-4.43	4.82	0.44	4.51	9.77	-4.42	4.61	-2.26	101.14	-14.16
48年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1157	91.3	41.45	7.52	38.17	87.14	-4.68	4.82	0.44	4.51	9.77	-4.67	4.61	-2.37	101.07	-14.90
49年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1112	91.3	41.47	7.42	38.19	87.08	-4.93	4.82	0.44	4.51	9.77	-4.92	4.61	-2.48	101.00	-15.64
合計								2,997.38	785.32	2,730.21	6,512.90	2,175.15	322.44	32.94	240.62	596.00	202.44	286.19	98.11	7,395.10	2,475.70

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	4	14.4km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				87,528	
	改良費				7,429	
		土工	m ³	418,000	1,770	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	96,500	38	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	2,698	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m			
		函渠工	m	1,150	2,043	ボックススラメン
		排水工	m	273,000	499	
		中央分離帯工	m	1,830	62	
		雑工	式	1	318	側道、跨道橋
	橋梁費				69,672	
		100m以上	m	18,610	62,738	
		100m未満	m	1,420	6,934	
	トンネル費				0	
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				9,232	
		IC	箇所	3	9,232	トランペット型
		JCT	箇所			
	舗装費				237	
		車道舗装	m ²	20,150	237	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				958	
		交通管理施設工	式	1	958	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				18,780	
	用地費		m ²	514,000	15,544	
		宅地	m ²	98,000	7,840	
		田畑	m ²	375,000	7,500	
		山林・原野	m ²	41,000	204	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	3,236	
③	間接経費		式		23,692	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				130,000	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体—完成)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	4	14.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	14.4		清掃・植栽・雪氷・交通管理巡回
修繕費	式	1		
その他	式			
維持管理費合計			37,437	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

(事業全体—暫定)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	4	14.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	14.4		清掃・植栽・雪氷・交通管理巡回
修繕費	式	1		
その他	式			
維持管理費合計			3,211	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	4	14.4km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				65,868	
	改良費				7,376	
		土工	m ³	418,000	1,716	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	96,500	38	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	2,698	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m			
		函渠工	m	1,150	2,043	ボックススラメン
		排水工	m	273,000	499	
		中央分離帯工	m	1,830	62	
		雑工	式	1	318	側道、跨道橋
	橋梁費				50,837	
		100m以上	m	16,757	43,903	
		100m未満	m	1,420	6,934	
	トンネル費				0	
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				6,460	
		IC	箇所	3	6,460	トランペット型
		JCT	箇所			
	舗装費				237	
		車道舗装	m ²	20,150	237	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				958	
		交通管理施設工	式	1	958	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				3,418	
	用地費		m ²	10,280	3,105	
		宅地	m ²	10,280	3,105	
		田畑	m ²	0	0	
		山林・原野	m ²	0	0	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	313	
③	間接経費		式		8,551	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				77,837	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(残事業—完成)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	4	14.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	14.4		清掃・植栽・雪氷・交通管理巡回
修繕費	式	1		
その他	式			
維持管理費合計			37,437	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

(残事業—暫定)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	4	14.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	14.4		清掃・植栽・雪氷・交通管理巡回
修繕費	式	1		
その他	式			
維持管理費合計			3,211	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成30年度事業継続箇所）（原案）

担当課：
担当課長名：

事業名	一般国道246号 <small>すその</small> 裾野バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：静岡県駿東郡小山町小山 至：静岡県沼津市大岡				延長	35.3km
事業概要	<p>一般国道246号は、東京都千代田区を起点とし、静岡県沼津市に至る東西交通を担う延長約120kmの主要幹線道路です。</p> <p>本事業の裾野バイパスは、駿東郡小山町小山から沼津市大岡に至る延長35.3kmの国道246号のバイパスであり、交通渋滞の緩和、交通事故の削減、地域経済活性化の支援を主な目的として事業を推進しています。</p>					
H41年度事業化	S46～61年度都市計画決定	S41年度用地着手	S41年度工事着手			
全体事業費	520億円	事業進捗率	76%	供用済延長	30.9km (4車線区間)	
計画交通量	35,100台/日					
費用対効果分析結果	B/C	総費用	(残事業)/(事業全体)	総便益	(残事業)/(事業全体)	基準年
	(事業全体) 1.2	115/1,151億円		435/1,363億円		平成29年
	(残事業) 3.8	事業費：98/991億円 維持管理費：17/160億円		走行時間短縮便益：373/1,292億円 走行経費減少便益：53/54億円 交通事故減少便益：9.1/17億円		
感度分析の結果	<p>(事業全体) 交通量：B/C=1.1～1.3(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=3.5～4.2(交通量±10%) 事業費：B/C=1.2～1.2(事業費±10%) 事業費：B/C=3.5～4.2(事業費±10%) 事業期間：B/C=1.2～1.2(事業期間±20%) 事業期間：B/C=3.8～3.9(事業期間±20%)</p>					
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる <p>②個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大規模イベント(富士スピードウェイ)を支援する。 ・主要観光地へのアクセス向上が見込まれる。 <p>③災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第一次緊急輸送路として位置づけられている。 ・緊急輸送路の代替路線を形成する。 <p>④地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の削減が見込まれる。 <p>⑤生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。 					
関係する地方公共団体等の意見	知事の意見：					
	<p>本事業は、県東部地域の東西交通を担う国道246号の駿東郡小山町小山から沼津市大岡に至る区間のバイパス事業であり、暫定2車線区間の渋滞の緩和、大型車混入率が高いことに起因する重大事故の削減、県東部地域の産業や物流拠点の連携強化といったストック効果が期待されるなど、当該地域の発展と安心・安全に寄与する重要な事業です。</p> <p>今後も引き続き、早期の効果発現に向け事業を推進するとともに、必要な予算の確保と更なるコスト削減の徹底についても併せてお願いします。</p> <p>また、各年度の事業実施に当たっては、県と十分な調整をお願いします。</p>					
事業評価監視委員会の意見						

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・現況の2車線区間では、沼津（静岡）と関東を結ぶネットワーク上の隘路となっており、交通容量が不足し混雑が発生。
- ・2車線区間では、重大事故の危険性が高い正面衝突事故が多い。
- ・沿線地域では、工業立地が進展。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は約76%、用地取得率は約99%（平成28年度末）
- ・延長35.3kmのうち30.9kmが完成4車線区間、残り4.4kmが暫定2車線区間。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

・駿東郡小山町生土～駿東郡小山町上野（延長4.4km）については、雨量通行規制区間の防災対策を推進してきたところであるが、昨年度までに防災対策に一定の目途がついたことから、新東名高速道路及び一般国道138号須走道路・御殿場バイパス（西区間）開通の影響も含め、周辺交通状況を踏まえつつ、完成4車線化を進めていきます。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道246号 裾野バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(B/C) = 1.2 経済的純現在価値(B-C)=212億円 経済的内部収益率(EIRR)=4.5% 残事業:費用便益比(B/C) = 3.8 経済的純現在価値(B-C)=320億円 経済的内部収益率(EIRR)=17.6%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):3,185万人・時間/年 渋滞損失削減時間:171万人・時間/年(3,185万人・時間/年⇒3,014万人・時間/年)
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	区間b(並行区間)について:(一)沼津小山線 並行区間の渋滞損失時間(現況):126万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減時間:4万人・時間/年(126万人・時間/年⇒122万人・時間/年) 並行区間の渋滞損失削減率:0.3割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	

国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/>	高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
	<input type="checkbox"/>	地域高規格道路の位置づけあり	
	<input type="checkbox"/>	当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
	<input type="checkbox"/>	当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	<input type="checkbox"/>	現道等における交通不能区間を解消する	
	<input type="checkbox"/>	現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	<input type="checkbox"/>	日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/>	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	<input checked="" type="checkbox"/>	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	富士御殿場工業団地、富士スピードウェイ
	<input checked="" type="checkbox"/>	主要な観光地へのアクセス向上が期待される	御殿場市：観光交流客数1,421万人（H28）
	<input type="checkbox"/>	特別立法に基づく事業である	
	<input type="checkbox"/>	新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
	<input type="checkbox"/>	歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
2. 暮らし	<input type="checkbox"/>	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	<input type="checkbox"/>	対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			
安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/>	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	<input type="checkbox"/>	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	<input type="checkbox"/>	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	静岡県地域防災計画において、第一次緊急輸送道路に定められている。
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	新東名高速道路（御殿場JCT～長泉沼津IC）、東名高速道路（大井松田IC～沼津IC）国道1号（箱根～沼津）：第一次緊急輸送道路
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
	<input type="checkbox"/>	現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
	<input type="checkbox"/>	現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
	<input type="checkbox"/>	避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
	<input type="checkbox"/>	幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	

		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：10.5千t/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別 NO2について環境基準を達成している測定局数の実績 (推計結果) 評価対象区間(並行区間)：(一)沼津小山線 排出削減量：6.7t/年、排出削減率：2割削減
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別 SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績 (推計結果) 評価対象区間(並行区間)：(一)沼津小山線 排出削減量：0.4t/年、排出削減率：2割削減
	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道246号	裾野バイパス	L = 35.3 km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
35,100	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成29年度		
単純合計	501億円	452億円	953億円
うち残事業分	114億円	47億円	161億円
基準年における 現在価値 (C)	991億円	160億円	1,151億円
うち残事業分	98億円	17億円	115億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成29年度			
供用年	平成35年度			
単年便益 (初年便益)	78億円	3.2億円	1.1億円	82億円
基準年における 現在価値 (B)	1,292億円	54億円	17億円	1,363億円
うち残事業分	373億円	53億円	9.1億円	435億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	212億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.5%
費用便益比（残事業）	3.8
経済的純現在価値（残事業）	320億円
経済的内部収益率（残事業）	17.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	35,100	±10%	1.1~1.3
事業費	501億円	±10%	1.2~1.2
事業期間	45年	±20%	1.2~1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	35,100	±10%	3.5~4.2
事業費	114億円	±10%	3.5~4.2
事業期間	5年	±20%	3.8~3.9

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道246号 裾野バイパス (事業全体)

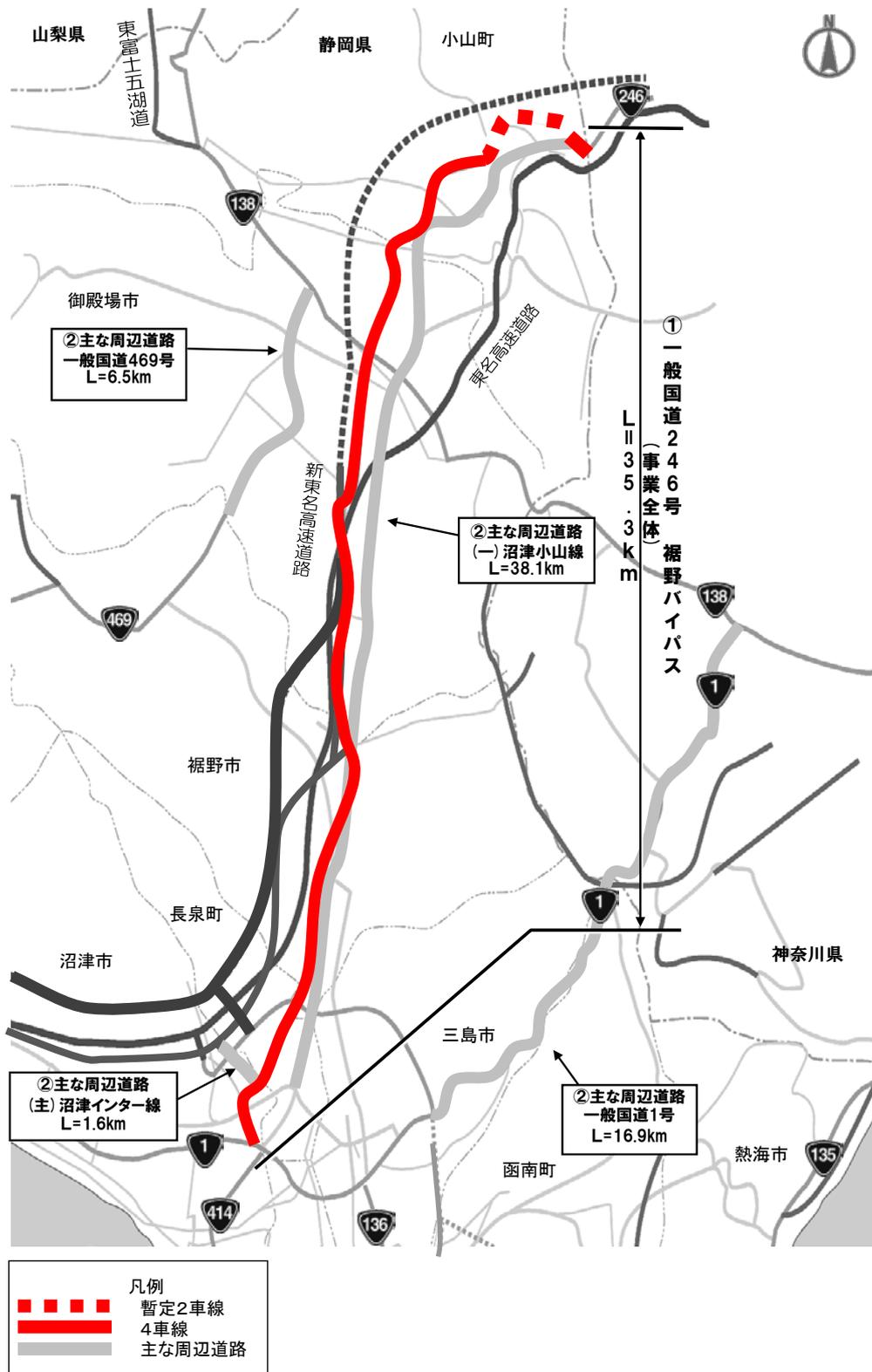
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：35.3km	交通量 ^{※1}	[台/日]	20,900	35,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]	65	58	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	261.47	383.41	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道1号： 20.7km	交通量	[台/日]	18,900	17,500
		走行時間	[分]	42	38
		走行時間費用	[億円/年]	142.59	133.81
	国道469号： 6.7km	交通量	[台/日]	9,700	8,800
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	24.61	22.09
	(主)沼津インター線： 1.5km	交通量	[台/日]	25,800	24,900
		走行時間	[分]	4.2	4.2
		走行時間費用	[億円/年]	19.96	18.83
	(一)沼津小山線等： 33.2km	交通量	[台/日]	12,200	10,600
		走行時間	[分]	98	92
		走行時間費用	[億円/年]	254.67	212.32
③その他道路合計： 825.6km	走行時間費用	[億円/年]	4,050.83	3,905.74	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：923.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,754.13	4,676.20	77.93

- ※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

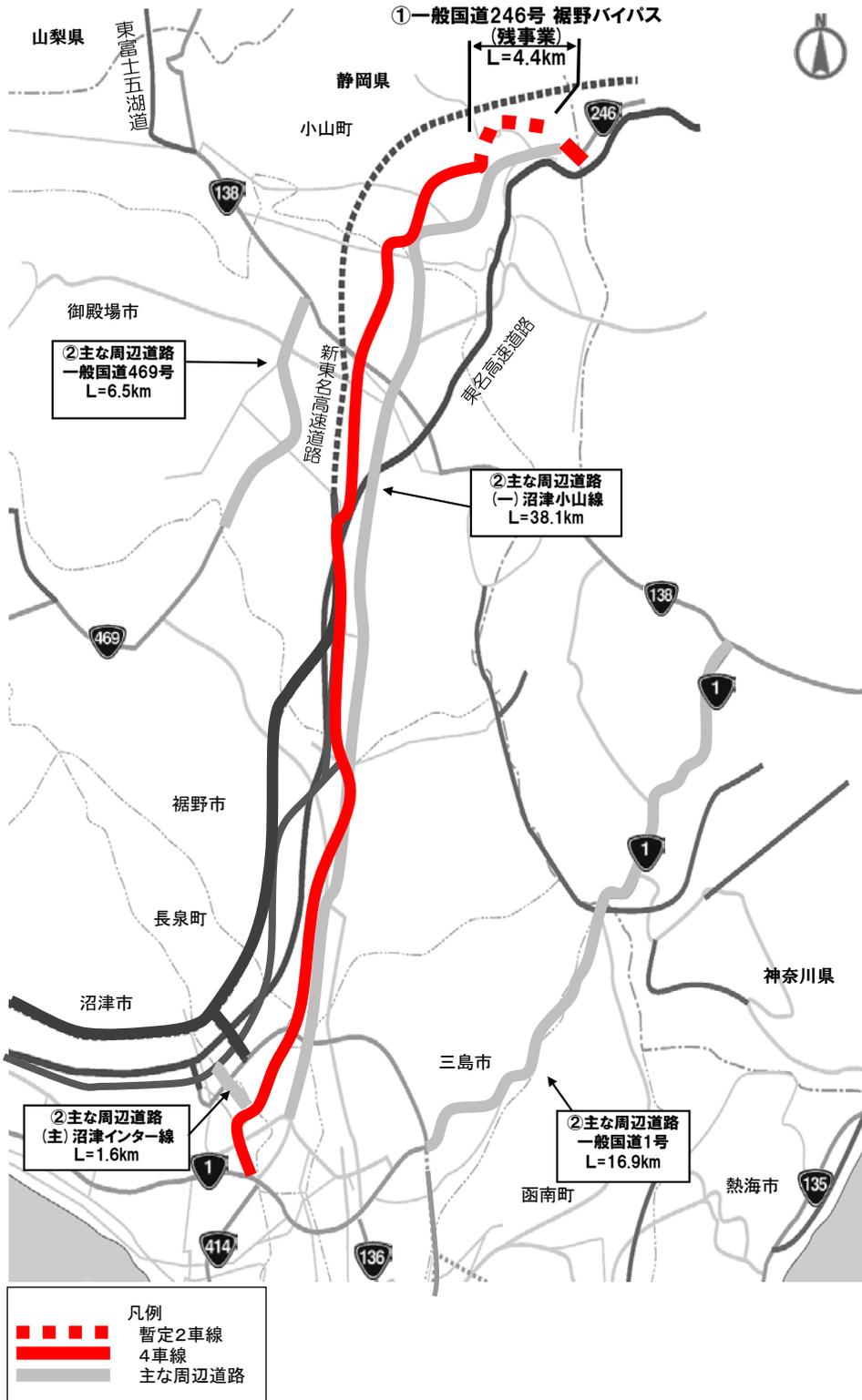
事業名：一般国道246号 裾野バイパス (残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：4.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]	34,100	35,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]	60	58	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	376.14	383.41	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道1号： 20.7km	交通量	[台/日]	17,600	17,500
		走行時間	[分]	38	38
		走行時間費用	[億円/年]	135.09	133.81
	国道469号： 6.7km	交通量	[台/日]	8,700	8,800
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	21.75	22.09
	(主) 沼津インター線： 1.5km	交通量	[台/日]	24,900	24,900
		走行時間	[分]	4.2	4.2
		走行時間費用	[億円/年]	18.84	18.83
	(一) 沼津小山線等： 33.2km	交通量	[台/日]	11,200	10,600
		走行時間	[分]	93	92
		走行時間費用	[億円/年]	224.38	212.32
③その他道路合計： 856.5km	走行時間費用	[億円/年]	3,922.33	3,905.74	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：923.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,698.53	4,676.20	22.33

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名:一般国道246号 裾野バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成29年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:一般国道246号 裾野バイパス

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概算事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道246号 裾野バイパス (事業全体)				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)		
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
				0.28	35.3	9.76
年次	年度	割引率 0.04	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)
				単価	現在価値	単価
						現在価値
-45年目	S 53	4.6164	90.0	1.25	6.60	
-44年目	S 54	4.4388	92.4	0.12	0.59	
-43年目	S 55	4.2681	98.2	1.25	5.59	
-42年目	S 56	4.1039	100.7	0.15	0.63	
-41年目	S 57	3.9461	101.9	1.80	7.17	
-40年目	S 58	3.7943	102.9	9.25	35.10	
-39年目	S 59	3.6484	105.0	6.00	21.45	
-38年目	S 60	3.5081	105.7	9.10	31.08	
-37年目	S 61	3.3731	107.6	9.50	30.64	
-36年目	S 62	3.2434	107.3	13.90	43.23	
-35年目	S 63	3.1187	107.9	23.29	69.27	
-34年目	H 1	2.9987	110.8	19.20	53.47	
-33年目	H 2	2.8834	113.3	20.89	54.70	
-32年目	H 3	2.7725	116.0	30.30	74.52	
-31年目	H 4	2.6658	117.6	42.07	98.12	
-30年目	H 5	2.5633	117.9	40.36	90.29	
-29年目	H 6	2.4647	117.8	15.73	33.87	
-28年目	H 7	2.3699	117.1	15.14	31.54	
-27年目	H 8	2.2788	116.6	8.26	16.61	
-26年目	H 9	2.1911	117.5	1.13	2.17	
-25年目	H 10	2.1068	116.9	11.46	21.25	
-24年目	H 11	2.0258	115.2	12.96	23.45	
-23年目	H 12	1.9479	113.8	3.49	6.14	
-22年目	H 13	1.8730	112.4	15.36	26.34	
-21年目	H 14	1.8009	110.5	17.87	29.97	
-20年目	H 15	1.7317	109.0	9.21	15.06	
-19年目	H 16	1.6651	108.0	14.76	23.42	
-18年目	H 17	1.6010	106.7	2.58	3.98	
-17年目	H 18	1.5395	105.9	7.24	10.83	
-16年目	H 19	1.4802	105.0	5.97	8.65	
-15年目	H 20	1.4233	104.4	2.46	3.45	
-14年目	H 21	1.3686	103.0	6.07	8.30	
-13年目	H 22	1.3159	101.3	5.05	6.75	
-12年目	H 23	1.2653	99.8	1.34	1.74	
-11年目	H 24	1.2167	99.0	1.52	1.93	
-10年目	H 25	1.1699	99.0	0.32	0.38	
-9年目	H 26	1.1249	101.5	0.09	0.11	
-8年目	H 27	1.0816	102.9	0.09	0.10	
-7年目	H 28	1.0400	102.9	0.09	0.10	
基準年	H 29	1.0000	102.9	0.09	0.09	
-5年目	H 30	0.9615	102.9	0.37	0.36	
-4年目	H 31	0.9246	102.9	19.25	17.80	
-3年目	H 32	0.8890	102.9	25.01	22.24	
-2年目	H 33	0.8548	102.9	44.75	38.25	
-1年目	H 34	0.8219	102.9	24.79	20.38	
供用開始年次	H 35	0.7903	102.9			9.04
1年目	H 36	0.7599	102.9			6.87
2年目	H 37	0.7307	102.9			6.60
3年目	H 38	0.7026	102.9			6.35
4年目	H 39	0.6756	102.9			6.11
5年目	H 40	0.6496	102.9			5.87
6年目	H 41	0.6246	102.9			5.64
7年目	H 42	0.6006	102.9			5.43
8年目	H 43	0.5775	102.9			5.22
9年目	H 44	0.5553	102.9			5.02
10年目	H 45	0.5339	102.9			4.82
11年目	H 46	0.5134	102.9			4.64
12年目	H 47	0.4936	102.9			4.46
13年目	H 48	0.4746	102.9			4.29
14年目	H 49	0.4564	102.9			4.12
15年目	H 50	0.4388	102.9			3.97
16年目	H 51	0.4220	102.9			3.81
17年目	H 52	0.4057	102.9			3.67
18年目	H 53	0.3901	102.9			3.53
19年目	H 54	0.3751	102.9			3.39
20年目	H 55	0.3607	102.9			3.26
21年目	H 56	0.3468	102.9			3.13
22年目	H 57	0.3335	102.9			3.01
23年目	H 58	0.3207	102.9			2.90
24年目	H 59	0.3083	102.9			2.79
25年目	H 60	0.2965	102.9			2.68
26年目	H 61	0.2851	102.9			2.58
27年目	H 62	0.2741	102.9			2.48
28年目	H 63	0.2636	102.9			2.38
29年目	H 64	0.2534	102.9			2.29
30年目	H 65	0.2437	102.9			2.20
31年目	H 66	0.2343	102.9			2.12
32年目	H 67	0.2253	102.9			2.04
33年目	H 68	0.2166	102.9			1.96
34年目	H 69	0.2083	102.9			1.88
35年目	H 70	0.2003	102.9			1.81
36年目	H 71	0.1926	102.9			1.74
37年目	H 72	0.1852	102.9			1.67
38年目	H 73	0.1780	102.9			1.61
39年目	H 74	0.1712	102.9			1.55
40年目	H 75	0.1646	102.9			1.49
41年目	H 76	0.1583	102.9			1.43
42年目	H 77	0.1522	102.9			1.38
43年目	H 78	0.1463	102.9			1.32
44年目	H 79	0.1407	102.9			1.27
45年目	H 80	0.1353	102.9			1.22
46年目	H 81	0.1301	102.9			1.18
47年目	H 82	0.1251	102.9			1.13
48年目	H 83	0.1203	102.9			1.09
49年目	H 84	0.1157	102.9	-56.64	-6.55	1.05
合計				444.25	991.17	451.85
単純事業費計				500.89		451.85

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道246号 裾野バイパス (残事業)				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価 (億円)	延長 (km)	単価単価 (億円)	
				0.23	4.4	1.02	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-45年目	S 53	4.6164	90.0				
-44年目	S 54	4.4388	92.4				
-43年目	S 55	4.2681	98.2				
-42年目	S 56	4.1039	100.7				
-41年目	S 57	3.9461	101.9				
-40年目	S 58	3.7943	102.9				
-39年目	S 59	3.6484	105.0				
-38年目	S 60	3.5081	105.7				
-37年目	S 61	3.3731	107.6				
-36年目	S 62	3.2434	107.3				
-35年目	S 63	3.1187	107.9				
-34年目	H 1	2.9987	110.8				
-33年目	H 2	2.8834	113.3				
-32年目	H 3	2.7725	116.0				
-31年目	H 4	2.6658	117.6				
-30年目	H 5	2.5633	117.9				
-29年目	H 6	2.4647	117.8				
-28年目	H 7	2.3699	117.1				
-27年目	H 8	2.2788	116.6				
-26年目	H 9	2.1911	117.5				
-25年目	H 10	2.1068	116.9				
-24年目	H 11	2.0258	115.2				
-23年目	H 12	1.9479	113.8				
-22年目	H 13	1.8730	112.4				
-21年目	H 14	1.8009	110.5				
-20年目	H 15	1.7317	109.0				
-19年目	H 16	1.6651	108.0				
-18年目	H 17	1.6010	106.7				
-17年目	H 18	1.5395	105.9				
-16年目	H 19	1.4802	105.0				
-15年目	H 20	1.4233	104.4				
-14年目	H 21	1.3686	103.0				
-13年目	H 22	1.3159	101.3				
-12年目	H 23	1.2653	99.8				
-11年目	H 24	1.2167	99.0				
-10年目	H 25	1.1699	99.0				
-9年目	H 26	1.1249	101.5				
-8年目	H 27	1.0816	102.9				
-7年目	H 28	1.0400	102.9				
基準年	H 29	1.0000	102.9				
-5年目	H 30	0.9615	102.9	0.37	0.36		
-4年目	H 31	0.9246	102.9	19.25	17.80		
-3年目	H 32	0.8890	102.9	25.01	22.24		
-2年目	H 33	0.8548	102.9	44.75	38.25		
-1年目	H 34	0.8219	102.9	24.79	20.38		
供用開始年次	H 35	0.7903	102.9			0.94	0.75
1年目	H 36	0.7599	102.9			0.94	0.72
2年目	H 37	0.7307	102.9			0.94	0.69
3年目	H 38	0.7026	102.9			0.94	0.66
4年目	H 39	0.6756	102.9			0.94	0.64
5年目	H 40	0.6496	102.9			0.94	0.61
6年目	H 41	0.6246	102.9			0.94	0.59
7年目	H 42	0.6006	102.9			0.94	0.57
8年目	H 43	0.5775	102.9			0.94	0.55
9年目	H 44	0.5553	102.9			0.94	0.52
10年目	H 45	0.5339	102.9			0.94	0.50
11年目	H 46	0.5134	102.9			0.94	0.48
12年目	H 47	0.4936	102.9			0.94	0.47
13年目	H 48	0.4746	102.9			0.94	0.45
14年目	H 49	0.4564	102.9			0.94	0.43
15年目	H 50	0.4388	102.9			0.94	0.41
16年目	H 51	0.4220	102.9			0.94	0.40
17年目	H 52	0.4057	102.9			0.94	0.38
18年目	H 53	0.3901	102.9			0.94	0.37
19年目	H 54	0.3751	102.9			0.94	0.35
20年目	H 55	0.3607	102.9			0.94	0.34
21年目	H 56	0.3468	102.9			0.94	0.33
22年目	H 57	0.3335	102.9			0.94	0.31
23年目	H 58	0.3207	102.9			0.94	0.30
24年目	H 59	0.3083	102.9			0.94	0.29
25年目	H 60	0.2965	102.9			0.94	0.28
26年目	H 61	0.2851	102.9			0.94	0.27
27年目	H 62	0.2741	102.9			0.94	0.26
28年目	H 63	0.2636	102.9			0.94	0.25
29年目	H 64	0.2534	102.9			0.94	0.24
30年目	H 65	0.2437	102.9			0.94	0.23
31年目	H 66	0.2343	102.9			0.94	0.22
32年目	H 67	0.2253	102.9			0.94	0.21
33年目	H 68	0.2166	102.9			0.94	0.20
34年目	H 69	0.2083	102.9			0.94	0.20
35年目	H 70	0.2003	102.9			0.94	0.19
36年目	H 71	0.1926	102.9			0.94	0.18
37年目	H 72	0.1852	102.9			0.94	0.17
38年目	H 73	0.1780	102.9			0.94	0.17
39年目	H 74	0.1712	102.9			0.94	0.16
40年目	H 75	0.1646	102.9			0.94	0.16
41年目	H 76	0.1583	102.9			0.94	0.15
42年目	H 77	0.1522	102.9			0.94	0.14
43年目	H 78	0.1463	102.9			0.94	0.14
44年目	H 79	0.1407	102.9			0.94	0.13
45年目	H 80	0.1353	102.9			0.94	0.13
46年目	H 81	0.1301	102.9			0.94	0.12
47年目	H 82	0.1251	102.9			0.94	0.12
48年目	H 83	0.1203	102.9			0.94	0.11
49年目	H 84	0.1157	102.9	-6.35	-0.72	0.94	0.11
合計				107.82	98.29	47.22	16.65
単純事業費計				114.17		47.22	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道246号 裾野バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年) H 29	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計(億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7903	102.9	53.71	8.92	15.58	78.20	61.80	1.55	0.21	1.40	3.16	2.49	1.06	0.84	82.42	65.14
1年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.7599	102.9	53.73	8.84	15.59	78.16	59.40	1.55	0.20	1.40	3.16	2.40	1.06	0.81	82.38	62.60
2年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.7307	102.9	53.76	8.77	15.60	78.13	57.09	1.55	0.20	1.40	3.16	2.31	1.06	0.78	82.34	60.17
3年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.7026	102.9	53.79	8.69	15.61	78.09	54.86	1.55	0.20	1.40	3.16	2.22	1.06	0.75	82.30	57.83
4年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6756	102.9	53.81	8.62	15.62	78.05	52.73	1.55	0.20	1.40	3.16	2.13	1.06	0.72	82.26	55.58
5年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.6496	102.9	53.84	8.54	15.62	78.01	50.68	1.55	0.20	1.41	3.16	2.05	1.06	0.69	82.22	53.41
6年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.6246	102.9	53.87	8.47	15.63	77.97	48.70	1.55	0.19	1.41	3.16	1.97	1.06	0.66	82.19	51.33
7年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.6006	102.9	53.89	8.40	15.64	77.93	46.81	1.55	0.19	1.41	3.16	1.89	1.06	0.63	82.15	49.34
8年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5775	102.9	53.47	8.34	15.68	77.49	44.75	1.54	0.19	1.41	3.14	1.82	1.05	0.61	81.69	47.18
9年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.5553	102.9	53.05	8.29	15.71	77.05	42.79	1.53	0.19	1.41	3.13	1.74	1.04	0.58	81.23	45.11
10年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.5339	102.9	52.63	8.24	15.75	76.61	40.90	1.52	0.19	1.42	3.12	1.67	1.04	0.55	80.77	43.13
11年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.5134	102.9	52.20	8.19	15.78	76.17	39.11	1.51	0.19	1.42	3.11	1.60	1.03	0.53	80.32	41.23
12年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4936	102.9	51.78	8.13	15.82	75.73	37.38	1.49	0.19	1.42	3.10	1.53	1.03	0.51	79.86	39.42
13年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4746	102.9	51.36	8.08	15.85	75.29	35.73	1.48	0.19	1.43	3.09	1.47	1.02	0.48	79.40	37.68
14年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4564	102.9	50.94	8.03	15.89	74.85	34.16	1.47	0.18	1.43	3.08	1.41	1.01	0.46	78.94	36.03
15年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.4388	102.9	50.51	7.98	15.92	74.41	32.65	1.46	0.18	1.43	3.07	1.35	1.01	0.44	78.49	34.44
16年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.4220	102.9	50.09	7.92	15.95	73.97	31.21	1.44	0.18	1.44	3.06	1.29	1.00	0.42	78.03	32.93
17年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.4057	102.9	49.67	7.87	15.99	73.53	29.83	1.43	0.18	1.44	3.05	1.24	0.99	0.40	77.57	31.47
18年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3901	102.9	49.24	7.82	16.02	73.09	28.51	1.42	0.18	1.44	3.04	1.19	0.99	0.39	77.12	30.08
19年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3751	102.9	48.82	7.76	16.06	72.64	27.25	1.41	0.18	1.44	3.03	1.14	0.98	0.37	76.66	28.75
20年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3607	102.9	48.40	7.71	16.09	72.20	26.04	1.40	0.18	1.45	3.02	1.09	0.98	0.35	76.20	27.49
21年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3468	102.9	47.98	7.66	16.13	71.76	24.89	1.38	0.18	1.45	3.01	1.04	0.97	0.34	75.74	26.27
22年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.3335	102.9	47.55	7.61	16.16	71.32	23.79	1.37	0.18	1.45	3.00	1.00	0.96	0.32	75.29	25.11
23年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.3207	102.9	47.13	7.55	16.20	70.88	22.73	1.36	0.17	1.46	2.99	0.96	0.96	0.31	74.83	24.00
24年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.3083	102.9	46.71	7.50	16.23	70.44	21.72	1.35	0.17	1.46	2.98	0.92	0.95	0.29	74.37	22.93
25年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2965	102.9	46.29	7.45	16.27	70.00	20.76	1.33	0.17	1.46	2.97	0.88	0.94	0.28	73.91	21.92
26年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2851	102.9	45.86	7.40	16.30	69.56	19.83	1.32	0.17	1.47	2.96	0.84	0.94	0.27	73.46	20.94
27年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2741	102.9	45.44	7.34	16.33	69.12	18.95	1.31	0.17	1.47	2.95	0.81	0.93	0.26	73.00	20.01
28年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2636	102.9	45.02	7.29	16.37	68.68	18.10	1.30	0.17	1.47	2.94	0.77	0.92	0.24	72.54	19.12
29年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2534	102.9	44.60	7.24	16.40	68.24	17.29	1.29	0.17	1.48	2.93	0.74	0.92	0.23	72.09	18.27
30年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2437	102.9	44.18	7.19	16.44	67.81	16.52	1.27	0.17	1.48	2.92	0.71	0.91	0.22	71.64	17.46
31年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2343	102.9	43.76	7.13	16.47	67.37	15.78	1.26	0.16	1.48	2.91	0.68	0.91	0.21	71.18	16.68
32年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2253	102.9	43.34	7.08	16.51	66.93	15.08	1.25	0.16	1.49	2.90	0.65	0.90	0.20	70.73	15.94
33年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.2166	102.9	42.93	7.03	16.54	66.50	14.40	1.24	0.16	1.49	2.89	0.63	0.89	0.19	70.28	15.22
34年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.2083	102.9	42.51	6.98	16.58	66.07	13.76	1.23	0.16	1.49	2.88	0.60	0.89	0.18	69.83	14.55
35年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.2003	102.9	42.10	6.93	16.61	65.63	13.15	1.21	0.16	1.49	2.87	0.57	0.88	0.18	69.38	13.90
36年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1926	102.9	41.68	6.87	16.65	65.20	12.56	1.20	0.16	1.50	2.86	0.55	0.88	0.17	68.94	13.28
37年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1852	102.9	41.27	6.82	16.68	64.77	12.00	1.19	0.16	1.50	2.85	0.53	0.87	0.16	68.49	12.68
38年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1780	102.9	40.86	6.77	16.71	64.35	11.45	1.18	0.16	1.50	2.84	0.51	0.86	0.15	68.05	12.11
39年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1712	102.9	40.45	6.72	16.75	63.92	10.94	1.17	0.15	1.51	2.83	0.48	0.86	0.15	67.60	11.57
40年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1646	102.9	40.04	6.67	16.78	63.49	10.45	1.15	0.15	1.51	2.82	0.46	0.85	0.14	67.16	11.06
41年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1583	102.9	39.64	6.62	16.82	63.07	9.98	1.14	0.15	1.51	2.81	0.44	0.84	0.13	66.72	10.56
42年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1522	102.9	39.23	6.57	16.85	62.65	9.54	1.13	0.15	1.52	2.80	0.43	0.84	0.13	66.29	10.09
43年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1463	102.9	38.83	6.52	16.89	62.23	9.10	1.12	0.15	1.52	2.79	0.41	0.83	0.12	65.85	9.63
44年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1407	102.9	38.42	6.46	16.92	61.81	8.70	1.11	0.15	1.52	2.78	0.39	0.83	0.12	65.41	9.20
45年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1353	102.9	38.02	6.41	16.96	61.39	8.31	1.10	0.15	1.53	2.77	0.37	0.82	0.11	64.98	8.79
46年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1301	102.9	37.62	6.36	16.99	60.98	7.93	1.09	0.15	1.53	2.76	0.36	0.81	0.11	64.55	8.40
47年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1251	102.9	37.22	6.31	17.03	60.56	7.58	1.07	0.15	1.53	2.75	0.34	0.81	0.10	64.12	8.02
48年目	H 83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.1203	102.9	36.83	6.26	17.06	60.15	7.24	1.06	0.14	1.53	2.74	0.33	0.80	0.10	63.69	7.66
49年目	H 84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.1157	102.9	36.43	6.21	17.09	59.74	6.91	1.05	0.14	1.54	2.73	0.32	0.80	0.09	63.27	7.32
合 計								2,314.51	374.58	813.11	3,502.21	1,291.82	66.75	8.62	73.15	148.53	53.73	47.22	17.47	3,697.96	1,363.02

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道246号 裾野バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年) H 29	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計(億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7903	102.9	13.68	2.90	5.84	22.42	17.72	1.36	0.30	1.45	3.12	2.46	0.56	0.44	26.10	20.62
1年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.7599	102.9	13.69	2.88	5.85	22.41	17.03	1.36	0.30	1.45	3.12	2.37	0.56	0.42	26.08	19.82
2年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.7307	102.9	13.70	2.85	5.85	22.40	16.36	1.37	0.30	1.45	3.11	2.28	0.56	0.41	26.07	19.05
3年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.7026	102.9	13.70	2.83	5.85	22.38	15.73	1.37	0.30	1.45	3.11	2.19	0.56	0.39	26.05	18.30
4年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6756	102.9	13.71	2.80	5.86	22.37	15.11	1.37	0.29	1.45	3.11	2.10	0.56	0.38	26.04	17.59
5年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.6496	102.9	13.72	2.78	5.86	22.35	14.52	1.37	0.29	1.45	3.11	2.02	0.55	0.36	26.02	16.90
6年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.6246	102.9	13.72	2.75	5.86	22.34	13.95	1.37	0.29	1.45	3.11	1.94	0.55	0.35	26.01	16.24
7年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.6006	102.9	13.73	2.73	5.87	22.33	13.41	1.37	0.29	1.46	3.11	1.87	0.55	0.33	25.99	15.61
8年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5775	102.9	13.62	2.71	5.88	22.21	12.83	1.36	0.28	1.46	3.10	1.79	0.55	0.32	25.87	14.94
9年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.5553	102.9	13.51	2.70	5.89	22.10	12.27	1.35	0.28	1.46	3.09	1.72	0.55	0.30	25.74	14.29
10年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.5339	102.9	13.41	2.68	5.91	21.99	11.74	1.34	0.28	1.47	3.08	1.65	0.54	0.29	25.62	13.68
11年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.5134	102.9	13.30	2.66	5.92	21.88	11.23	1.33	0.28	1.47	3.07	1.58	0.54	0.28	25.49	13.09
12年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4936	102.9	13.19	2.65	5.93	21.77	10.74	1.32	0.28	1.47	3.06	1.51	0.54	0.27	25.37	12.52
13年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4746	102.9	13.08	2.63	5.94	21.66	10.28	1.30	0.27	1.47	3.05	1.45	0.53	0.25	25.24	11.98
14年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4564	102.9	12.98	2.61	5.96	21.54	9.83	1.29	0.27	1.48	3.04	1.39	0.53	0.24	25.12	11.46
15年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.4388	102.9	12.87	2.59	5.97	21.43	9.40	1.28	0.27	1.48	3.03	1.33	0.53	0.23	24.99	10.97
16年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.4220	102.9	12.76	2.58	5.98	21.32	9.00	1.27	0.27	1.48	3.03	1.28	0.52	0.22	24.87	10.50
17年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.4057	102.9	12.65	2.56	6.00	21.21	8.60	1.26	0.27	1.49	3.02	1.22	0.52	0.21	24.75	10.04
18年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3901	102.9	12.55	2.54	6.01	21.10	8.23	1.25	0.27	1.49	3.01	1.17	0.52	0.20	24.62	9.60
19年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3751	102.9	12.44	2.53	6.02	20.98	7.87	1.24	0.26	1.49	3.00	1.12	0.51	0.19	24.50	9.19
20年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3607	102.9	12.33	2.51	6.03	20.87	7.53	1.23	0.26	1.50	2.99	1.08	0.51	0.18	24.37	8.79
21年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3468	102.9	12.22	2.49	6.05	20.76	7.20	1.22	0.26	1.50	2.98	1.03	0.51	0.18	24.25	8.41
22年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.3335	102.9	12.11	2.47	6.06	20.65	6.89	1.21	0.26	1.50	2.97	0.99	0.50	0.17	24.12	8.05
23年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.3207	102.9	12.01	2.46	6.07	20.54	6.59	1.20	0.26	1.51	2.96	0.95	0.50	0.16	24.00	7.70
24年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.3083	102.9	11.90	2.44	6.09	20.43	6.30	1.19	0.25	1.51	2.95	0.91	0.50	0.15	23.87	7.36
25年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2965	102.9	11.79	2.42	6.10	20.31	6.02	1.18	0.25	1.51	2.94	0.87	0.49	0.15	23.75	7.04
26年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2851	102.9	11.68	2.41	6.11	20.20	5.76	1.16	0.25	1.52	2.93	0.84	0.49	0.14	23.63	6.74
27年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2741	102.9	11.58	2.39	6.13	20.09	5.51	1.15	0.25	1.52	2.92	0.80	0.49	0.13	23.50	6.44
28年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2636	102.9	11.47	2.37	6.14	19.98	5.27	1.14	0.25	1.52	2.91	0.77	0.48	0.13	23.38	6.16
29年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2534	102.9	11.36	2.35	6.15	19.87	5.03	1.13	0.25	1.53	2.90	0.74	0.48	0.12	23.25	5.89
30年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2437	102.9	11.26	2.34	6.16	19.76	4.81	1.12	0.24	1.53	2.90	0.71	0.48	0.12	23.13	5.64
31年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2343	102.9	11.15	2.32	6.18	19.65	4.60	1.11	0.24	1.53	2.89	0.68	0.47	0.11	23.01	5.39
32年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2253	102.9	11.04	2.30	6.19	19.54	4.40	1.10	0.24	1.54	2.88	0.65	0.47	0.11	22.88	5.16
33年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.2166	102.9	10.94	2.29	6.20	19.43	4.21	1.09	0.24	1.54	2.87	0.62	0.47	0.10	22.76	4.93
34年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.2083	102.9	10.83	2.27	6.22	19.32	4.02	1.08	0.24	1.54	2.86	0.60	0.46	0.10	22.64	4.72
35年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.2003	102.9	10.72	2.25	6.23	19.21	3.85	1.07	0.24	1.55	2.85	0.57	0.46	0.09	22.52	4.51
36年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1926	102.9	10.62	2.24	6.24	19.10	3.68	1.06	0.23	1.55	2.84	0.55	0.46	0.09	22.40	4.31
37年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1852	102.9	10.51	2.22	6.25	18.99	3.52	1.05	0.23	1.55	2.83	0.52	0.46	0.08	22.27	4.13
38年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1780	102.9	10.41	2.20	6.27	18.88	3.36	1.04	0.23	1.55	2.82	0.50	0.45	0.08	22.15	3.94
39年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1712	102.9	10.31	2.19	6.28	18.77	3.21	1.03	0.23	1.56	2.81	0.48	0.45	0.08	22.03	3.77
40年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1646	102.9	10.20	2.17	6.29	18.66	3.07	1.02	0.23	1.56	2.80	0.46	0.45	0.07	21.91	3.61
41年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1583	102.9	10.10	2.15	6.31	18.56	2.94	1.01	0.22	1.56	2.80	0.44	0.44	0.07	21.79	3.45
42年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1522	102.9	9.99	2.14	6.32	18.45	2.81	1.00	0.22	1.57	2.79	0.42	0.44	0.07	21.68	3.30
43年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1463	102.9	9.89	2.12	6.33	18.34	2.68	0.99	0.22	1.57	2.78	0.41	0.44	0.06	21.56	3.15
44年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1407	102.9	9.79	2.10	6.35	18.24	2.57	0.98	0.22	1.57	2.77	0.39	0.43	0.06	21.44	3.02
45年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1353	102.9	9.69	2.09	6.36	18.13	2.45	0.97	0.22	1.58	2.76	0.37	0.43	0.06	21.32	2.88
46年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1301	102.9	9.58	2.07	6.37	18.03	2.35	0.96	0.22	1.58	2.75	0.36	0.43	0.06	21.20	2.76
47年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1251	102.9	9.48	2.05	6.38	17.92	2.24	0.95	0.21	1.58	2.74	0.34	0.42	0.05	21.09	2.64
48年目	H 83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.1203	102.9	9.38	2.04	6.40	17.82	2.14	0.94	0.21	1.59	2.74	0.33	0.42	0.05	20.97	2.52
49年目	H 84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.1157	102.9	9.28	2.02	6.41	17.71	2.05	0.93	0.21	1.59	2.73	0.32	0.42	0.05	20.86	2.41
合 計								589.63	121.82	304.91	1,016.37	372.93	58.79	12.72	75.65	147.15	53.13	24.73	9.15	1,188.25	435.21

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	裾野バイパス	4	35.3km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①	工事費				35,511	
	改良費				12,683	
		土工	m ³	1,627,940	3,944	切土、盛土、捨土、軽量盛土等
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	101,325	240	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	2,204	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	20,231	1,014	
		函渠工	m	4,090	2,806	
		排水工	m	69,248	1,727	
		中央分離帯工	m	1,003	10	
		雑工	式	1	738	
	橋梁費				14,823	
		100m以上	m	2,550	11,675	
		100m未満	m	599	3,148	
	トンネル費				3,286	
		NATM	m	916	3,286	
		シールド	m			
	IC・JCT費				445	
		IC	箇所	1	445	ダイヤモンド型
		JCT	箇所			
	舗装費				3,424	
		車道舗装	m ²	502,208	3,424	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				850	
		交通管理施設工	式	1	850	防護柵工、通信管路工
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				8,706	
	用地費		m ²	832,910	5,664	
		宅地	m ²	9,600	2,004	
		田畑	m ²	381,062	3,027	
		山林・原野	m ²	439,813	629	
		その他	m ²	2,435	4	
	補償費		式		3,042	
③	間接経費		式	1	7,783	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				52,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	裾野バイパス	4	35.3km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	km	35.3	8,250	
修繕費	式	1	40,550	
その他				
維持管理費合計	式		48,800	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	裾野バイパス	4	35.3km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					9,880	
改良費					1,348	
	土工		m ³	279,068	617	切土、盛土、捨土、補強土盛土等
	軟弱地盤改良工		m ³			
	法面工		m ²	34,294	111	切土法面、盛土法面
	擁壁工		式	1	353	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
	管渠工		m	843	35	
	函渠工		m	52	30	
	排水工		m	6,652	170	
	中央分離帯工		m	1,003	10	
	雑工		式	1	22	
橋梁費					4,590	
	100m以上		m	1,066	3,885	
	100m未満		m	88	705	
トンネル費					3,191	
	NATM		m	866	3,191	
	シールド		m			
IC・JCT費					433	
	IC		箇所	1	433	ダイヤモンド型
	JCT		箇所			
舗装費					257	
	車道舗装		m ²	37,268	257	
	歩道舗装		m ²			
付帯施設費					61	
	交通管理施設工		式	1	61	防護柵工、通信管路工
	遮音壁		m			
②用地及補償費					798	
用地費			m ²	78,670	635	
	宅地		m ²	951	226	
	田畑		m ²	37,191	342	
	山林・原野		m ²	40,528	67	
	その他		m ²			
補償費			式		163	
③間接経費				1	1,602	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					12,280	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	裾野バイパス	4	4.4km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	km	4.4	1,000	
修繕費	式	1	4,100	
その他				
維持管理費合計	式		5,100	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上