

知立
バイパス

岡崎
バイパス

蒲郡
バイパス

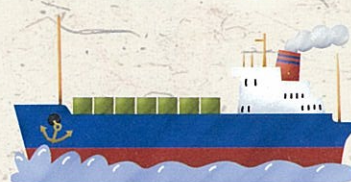
豊橋
バイパス

豊橋東
バイパス

一般国道23号

豊橋東バイパス

三河港への連結で、地域産業や生活を支える道路



名豊道路



豊橋東バイパス



国土交通省中部地方整備局
名四国道事務所

暮らしイキイキ。街と人とモノ 情報がつながる道路。

一般国道23号豊橋東バイパスは名豊道路の一部として計画され、東は潮見バイパス、西は豊橋バイパスと接続する延長9.2kmのバイパスです。このバイパスは、豊橋バイパス、蒲郡バイパス、岡崎バイパス、知立バイパスと一体となり、一般国道1号及び23号の交通緩和を図るとともに、名古屋、衣浦、東三河の臨海工業地帯とその後背地、農業地帯と工業地帯、都市とを有機的に結びつけ、物流の円滑化、土地利用の効率化等に資する目的で計画された大規模バイパスです。

豊橋東バイパスは、平成4年度に事業化され、平成7年度には全線が地域高規格道路に指定されています。工事は平成14年度より着手し、平成18年度には、七根ICから野依ICまでを暫定2車線で供用しています。

経緯

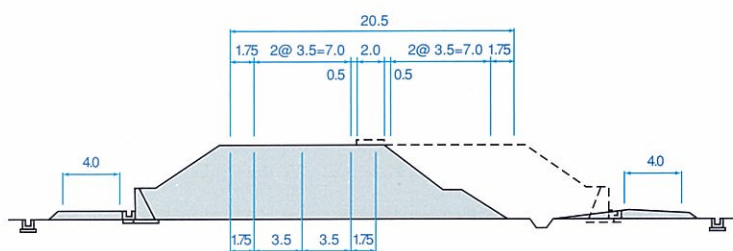
昭和49年度	↓	計画調査を実施
昭和61年度		
昭和61年度		自動車専用道路として都市計画決定
昭和62年度	↓	実施調査を実施
平成 元年度		
平成 4年度		事業化
平成 7年度		地域高規格道路 豊橋浜松道路 整備区間指定 用地買収に着手
平成14年度		工事着手
平成18年度		一部暫定供用開始 L=2.3km(平成19年2月26日)

計画の概要

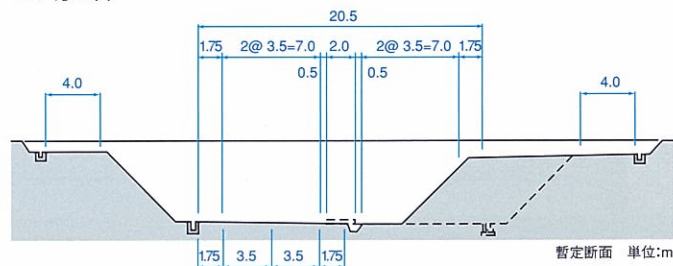
事業名	一般国道23号 豊橋東バイパス	都市計画決定	昭和61年度
起終点	愛知県豊橋市東細谷町～同市野依町	構造規格	第1種第3級
事業化	平成4年度	設計速度	80km/h
用地着手	平成7年度	延長	9,180m

標準断面図

■ 盛土部



■ 切土部



暫定断面 単位:m

潮見バイパスより東細谷IC（仮称）をのぞむ

七根ICより浜松方面をのぞむ

名豊道路が整備されると

名古屋～豊橋・浜松間が より近くなります。

名古屋市から浜松市間は、国道1号を利用すると今まで約3時間かかっていました。名豊道路が開通することにより、時速60km/hのスピードが確保されると、約1時間40分で走行が可能になり、約1時間20分の時間短縮となります。



各都市のアクセス向上で 地域の産業や生活に 大きく貢献します。

名豊道路は中部国際空港をはじめ、名古屋港、衣浦港、三河港等、重要な拠点へのアクセス道路として物流を支援します。また、東名高速道路・伊勢湾岸自動車道などの高規格幹線道路と連結し名古屋市、豊橋市等の中心都市と周辺都市を連結し、地域連携を促します。

通勤・通学圏が拡大し、 地域間の交流が高まります。

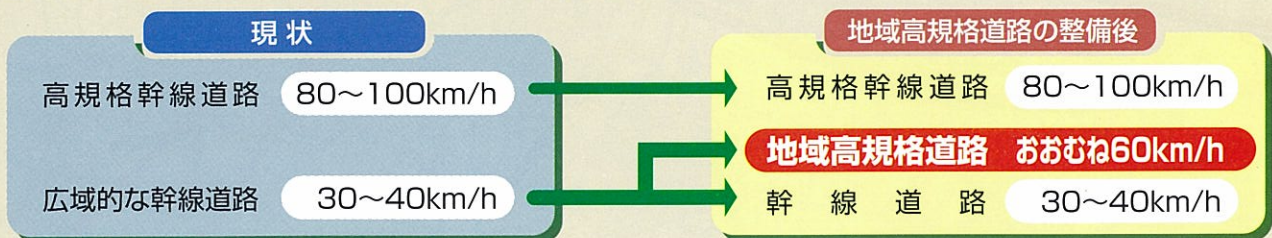
交通条件の向上により、地域住民の通勤・通学の範囲が、飛躍的に拡大されます。今までの距離や時間の問題で通えなかったところまでも、名豊道路を利用すれば通えることになります。また、今までよりも広い範囲から買い物客がやって来ることや他の市町の病院や図書館を利用できるなど地域間の交流が活発になります。



地域高規格道路とは？

全国的な高規格幹線道路と、これに次ぐ幹線道路ネットワークである一般国道のサービスレベルには、大きな格差が存在します。また、地域発展の核となる都市圏の育成や空港・港湾等の広域交通拠点との連結など、地域の自立的発展のポテンシャルの向上を図るためには、高いサービス速度を提供できる路線の整備が必要です。このため、以下のような機能を持っている道路を地域高規格道路として整備します。

高速道路に次ぐ速度サービスを提供します。



活力ある地域づくりをめざします。

連携 Combination

中心都市と周辺地域を連結し地域の集積を高める道路もしくは、望ましい都市構造の形成を促す都市環状道路。

交流 Communication

地域集積圏相互を連結し、高規格幹線道路網とあわせて地域の循環型ネットワークを形成する道路。

連結 Connection

空港・港湾・新幹線駅等の交通拠点や地域開発拠点と高規格幹線道路等との連結や拠点相互を連結する道路。

一般国道23号 豊橋東バイパス位置図



国土交通省 中部地方整備局
名四国道事務所
〒467-0847 名古屋市長瀬区神穂町5-3

☎(052) 総務課 823-7911 工務課 823-7915 調査第一課 823-7917
経理課 823-7912 設計課 823-7916 調査第二課 823-7918
用地課 823-7913 F A X 811-1169

URL <http://www.cbr.mlit.go.jp/meishi/> メールアドレス meishi@cbr.mlit.go.jp

豊田出張所 〒471-0027 豊田市喜多町6-3-4 ☎(0565) 32-7581
西三河出張所 〒472-0026 知立市上重原町鳥居72-1 ☎(0566) 83-2951
豊橋建設監督官詰所 〒441-8109 豊橋市小松町186-3 ☎(0532) 46-9511

道についての
あらゆるご相談は

道の相談室

0120-106-497

052-721-7509

電話:24時間受付 FAX:AM9:30~PM5:00(土・日・祝日・年末年始を除く) [道の相談室連絡会議]

対話と協働
参加と責任
未知への挑戦

未知

道路は、ガソリン税、自動車重量税など道路利用者などの負担で建設されています。

このパンフレットは再生紙を使用しています。 2007.10

一般国道23号 豊橋東バイパス

豊橋バイパス

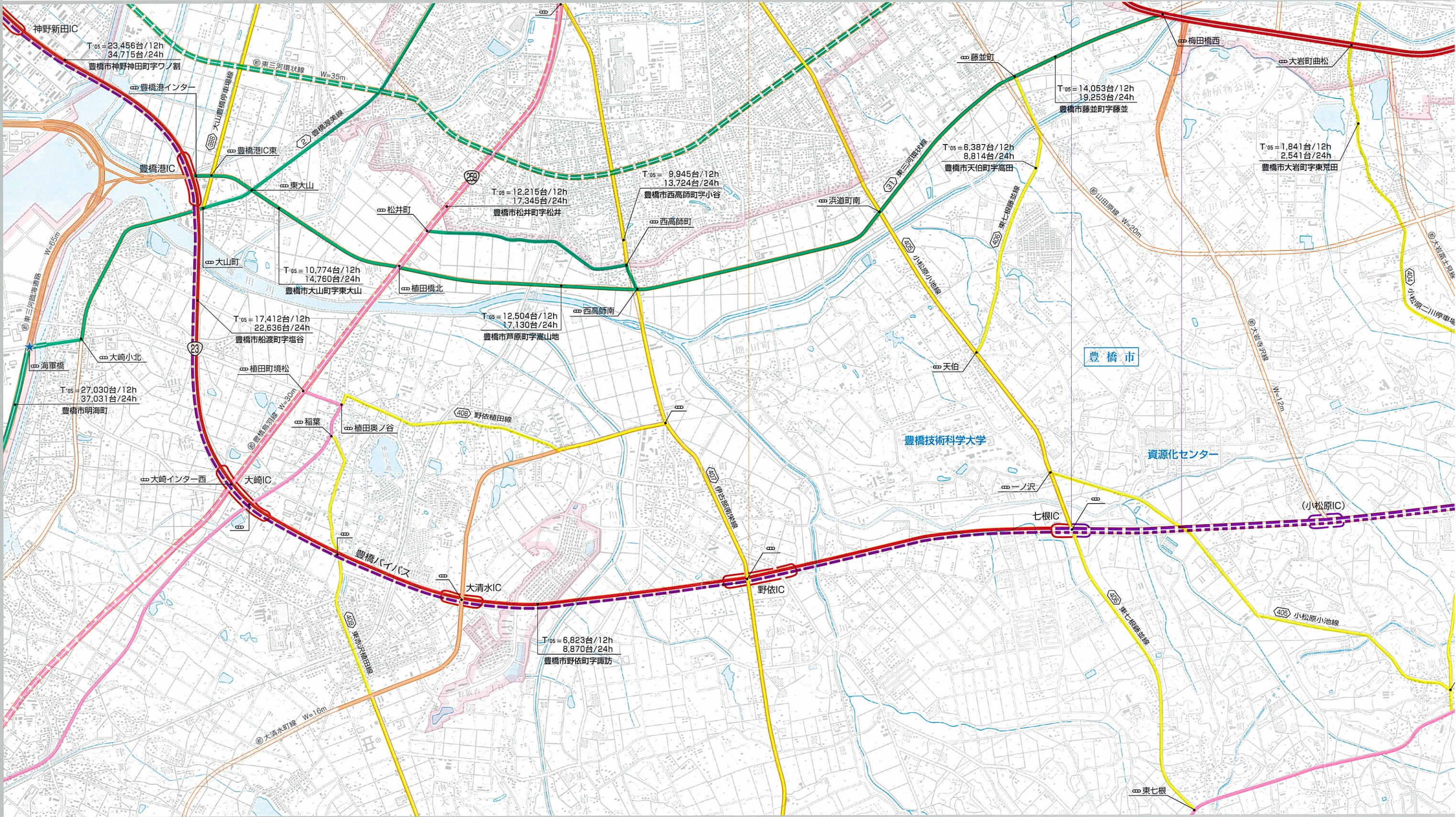
豊橋東バイパス L=9,180m

道路区域変更 平成 6年 3月25日 L=3,060m

供用区間 (平成19年 2月26日) L=2,280m

都市計画決定 昭和61年 6月 6日

豊橋市都市計画区域 L=9,180m



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1
地形図を複製したものである。(承認番号 平18部復、第218号)

3m

-9,180 m

潮見バイパス

