## 

## 設計成果の納品で基準

**備局などが進めている試行工事が2014年度に本格化することを踏まえ、これまで** 果の納品基準を策定したい考えだ。 行案件の進捗を見ながら詳細を今後検討していくことになるが、14年度中には設計成 設計段階などで行ってきたCIM活用成果の現場レベルでの検証に本腰を入れる。試 メーション・モデリング)の普及拡大に向けた取り組みを加速する。現在、各地方整 国土交通省は、建設生産システム全体へのCIM(コンストラクション・インフォ

挙げた「希望型」となってい 件は施工者側が自発的に手を 注者の「指定型」で、残る13 階からの流れを引き継いだ発 用中。このうち6件は設計段 路工事12件、河川工事7件の 計19件でCIMを試行的に活 国交省では現在、直轄の道 | 活用に取り組むほか、モデル | 「見える化」の取り組みも検 みだ。 一データを設計成果として納品 | 添付方法などを明示する見込 |する際の一定基準を定める。 い精度や帳票、写真の形式・ ものの、納品基準には望まし 一まだ検討の余地は多分に残る

一討していく。

することができる、3次元モ き出し、CIMの効果検証も 年度から各現場が本格的に動 着手しているが、いよいよ14 必要数量をすばやく自動算出 鉄筋やコンクリートなどの 工事での試行は13年度から | 効率化やコスト削減といった | 事業などをまとめたガイドラ |どの検討を進める。16年度に インの策定を目指す。作業の 夕に入れ込むべき属性情報な IM活用に向け、モデルデー かけて、維持管理段階でのC は、CIMが有効に機能する さらに今後1、2年程度を

次のステージに移る。

デルを用いた数量計算手法の

一効果を数値化できるような

第2次答申」でも、CIMの 発表した「規制改革に関する

政府の規制改革会議が13日 | 工期遅れの防止に効果がある | だ。 かつ正確に土工量や工期など いるが、3次元化すれば容易 を用いることが前提になって 公共工事の設計や積算、入札 積極活用がうたわれている。 ・契約では2次元の設計図書

国交省

や現場の省力化、安全性の向 と言及。安定的な品質の確保

の促進にも大きく役立つとし 上などにつながる情報化施工

が算出でき、見積もり誤りや | しても位置付けられる見通し 一成に向けた具体施策の一つと 用促進は、建設産業活性化会 とめを行う、担い手確保・育 |デリング)、CIMなどの活 グ・インフォメーション・モ |化施工やBIM(ビルディン 大臣)が6月中に中間とりま 議(座長・髙木毅国土交通副 セスに3次元モデルを活用 効率化・高度化を図る。情報 管理、更新に至る一連のプロ から調査・設計、施工、維持 し、建設生産システム全体の 最終的には公共事業の計画

【建設ICT】 1. 日 経 4. 読 売 7. 産 経 10.中部経済 (3)建設工業

平成26年 6 月 18日(

3. 毎 日 6. 中 日 9. 伊 勢 12.日刊工業 15.日本海事 2. 朝 日 5. 岐 阜 8. 静 岡 11.建 通 14.信濃毎日 朝 夕) Ρ

