交省

ر اسلاس

仕特 様 書記 3Dソフト滴

る業務内容などを明確化する方針も打ち出している。 た3次元モデルの作成基準を策定し、モデルで実施す 直し、新たな積算方法の研究などを実施していく。ま できるよう、特記仕様書での明示や数量算出要領の見 行を検討。3次元ソフトによる数量算出の適用を拡大 行方針をまとめた。 工事では詳細設計付き工事での試 ラクション・インフォメーション・モデリング)の試 国土交通省は、2014年度でのCIM(コンスト

務の施工段階での効果検証に 年度で実施した調査・設計業 工事や業務での試行は、13 | 象案件は、指定型としての発 注を見込む。 また、13年度までに実施し

かるよう、効果の「見える化」も検討する。

がっており、新たな試行で設 る必要性を指摘する意見も挙 検討。13年度には予備設計や 詳細設計付き工事での試行を 注力する。その中で、新たに はより詳細なモデルを作成す ているが、詳細設計の段階で 概略設計でもCIMを導入し 一あり、こうした業務などを対 一行した業務は19件あるほか、 |作業を継続する。13年度に試 象に工事段階で検証する。 |に移行していない案件も5件 |12年度に試行した業務で工事 | た業務や工事の案件での検証 数量算出では、特記仕様書

選定作業を進める考えだ。対一できることを明示する方針。

局と意見交換して適用案件の 模索する。今後、各地方整備 計と施工の段階での連携策を

一どの体積の計算方法で3次元 一ソフトの数量算出機能を適用

で土工やコンクリート工事な

さらに、CIMを導入した際の優位性がより明確にわ 算出手法が従来設計の算出基 く。3次元モデルからの数量 また、CIMの実施にあわせ て数量算出要領を見直してい

年度明けにも各整備局に周知一 し、活用に入りたい考えだ。 なげる。 |で、CIMの利活用拡大につ さらに積算での数量算出に

違いがない点を打ち出すこと一始める。実施の可能性や方法一いても模索していく。 準を踏襲していることを明記 | も有効であるとして、14年度 0、算出過程で精度としての|から新たな積算方法の検討も | 率化やソフトの普及などから | 3次元CADの数量算出機能 を利用することが、業務の効

見込みだ。 などをゼロベースで検討する

果を踏まえて運用する予定 考えも示した。試行業務の成 次元モデルの作成基準」をま の標準的な制度を定めた「3 とめ、14年度から運用に入る レベルで求める3次元モデル このほか、測量調査や設計

し、より適切な表現形式につ があるか示すことを目標に 工事、事業でCIMの優位性 検討する。どういった業務や る「見える化」の取り組みも 効果を数値化できるようにす 率化やコストの削減といった CIM導入による作業の効

【建設ICT】

1. 日 経 4. 読 売 7. 産 経 10.中部経済信 16.建設工業

2. 朝 日 5. 岐 阜 8. 静 岡 11.建 通 14.信濃毎日

3. 毎 日 6. 中 日 9. 伊 勢 12.日刊工業 15.日本海事

平成26年 **4**月 朝 夕) 日(Ρ