る計画だ。 問わずさまざまな用途で活 による空撮画像をコンピュ 10万円程度の価格で販売す 用できる。1平方も当たり などを忠実に再現。官民を **導路などのインフラや地形** ルを作成する技術を確立し 精度の3次元都市空間モデ た。建築物の形状や高さ、 ターで自動処理し、超高 パスコは、 特殊なカメラ

り出しやステレオペア作 撮影後に必要な座標値の取 すことで、膨大な量の多重 区間の上空で撮影を繰り返 つ5方向で同時にシャッタ 具下と左右前後の斜めとい を切る。対象となる都市 航空機から都市空間を撮 超

ス

コ

影する際、オーブリークカ

を使用する。このカメラは、

メラと呼ばれる特殊な機材

の生成などをコンピュータ

ップ画像を処理した同社の

同社は国や地方自治体な

%作成、 テクスチャー画像

%

も活用

形状などは実際と異なるこ デルが完成する。 ているため構造物の高さや で作成するケースがほとん 影した垂直画像データだけ ルは、航空機から真下を撮 J。 立体的な情報が不足し これまでの都市空間モデ で自動処理し、3次元モ 込むことが可能だ。 などを3次元モデルに取り 空間の測量データと組み合 システム)などによる道路 わせれば、正確な位置情報 忠実に再現できる。 MMS モデルは、都市空間全体を (モービル・マッピング・

成、点群抽出、TINモデ

とも多く、補正にも多くの

超高精度の3次元都市空

供の準備が整うという。

心部など特定のエリアであ

れば、年度内にはデータ提

活用を提案する方針だ。

などをターゲットにデータ やゼネコン、デベロッパー などの事業者、設計事務所 どの公共機関、道路や鉄道

ラップ画像を取得できる。

する3次元都市空間モデルの ージ。都市全体がワイヤーモ で生成されている

時間と労力が必要だった。 撮影方向が異なる多重ラ などで景観や環境の変化を

害を予測したりすることも できるという。 で斜面が崩壊した場合の被 シミュレーションしたり、 都市内の土砂災害危険個所

間モデルは、官民を問わず ョン・インフォメーション 期待できる。例えばBIM さまざまな用途での活用が 区の再開発やインフラ整備 することも可能になる。街 メーション・モデリング できるフォーマットで販売 SCIM (コンストラクシ ・モデリング)に必要なデ (ビルディング・インフォ -夕を3次元CADで利用

【建設ICT】

1. 日 経 4. 読 売 経 7. 産 経 10.中部経済 13.建設通業 (6)建設工業

3. 毎 日 6. 中 日 9. 伊 勢 12.日刊工業 15.日本海事 2. 朝 日 5. 岐 阜 8. 静 岡 11.建 通 14.信濃毎日

朝 夕) 7 月26日 P1 - 2平成25年