パスコ

国道の3次元データ提供 摩姆線 劣化個所など高精度把握

マッピング・システム |を加工し、行政機関など | 測器で道路の3次元空間 | 理して路面や道路周辺のパスコは、モービル・ | した国道の3次元データ | る。MMSに搭載した計 | を収集。情報を加工・処 (MMS)を使って収集 に販売する事業を進め 情報や高解像度画像など 高精度な位置・点群デー

【建設ICT】

日刊

2. 朝 日 5. 岐 日 8. 静 岡 11.建 通 14.信濃毎日 3. 毎 日 6. 中 日 9. 伊 勢 12.日刊工業 15.日本海事

平成25年 月 22日

道路空間の「見 ▽道路と周辺の える化」として、 樹などの配置に ▽道路施設・資 広域情景の把握 よる景観検討、 情報把握▽街路

空間をさまざまな視点で確認できる収集を進める。 **3次元データの閲覧イメージ。道路** ペースでデータ 約5000まの 想定。市町村道 についても年間 礎情報―などを 設目視点検の基 含めた管理▽施 産の位置情報を 一群表示する座標データの一 は最高レベルの精度。点 として活用し、点検デー 現できる。 と閲覧用ソフトをセット アーカイブを利用した

する。 業が提供する情報として 把握できるなど、民間企 アーカイブデータが完成 理することで、高精度な 使い、道路を走行しなが を開始。14台のMMSを 5"
」程度のわだち掘れを た。この情報を加工・処 備のデータを取得してき 路面、道路周辺施設・設 ら高性能レーザースキャ ナーやデジタルカメラで 1。以下のクラックや せすれば、維持保全関連 タや工事の竣工図を上乗 で提供している。道路の 一にし、1き当たり2万円 き点群の3種類のデータ | 地写真画像、3次元色付 化が完了。位置検索、現 (き) の83%に当たる1万 図化も可能という。 め、問題個所の場所を正 く、信号機や照明など道 分野で業務の効率化を実 9081までアーカイブ レーザー点群と画像から 追うことが可能になる。 路の付帯施設・設備を含 500分の1レベルの地 確に特定して経年変化を 状況を把握する基礎情報 (総延長2万2787 3月末時点で直轄国道

| 絶対位置精度も極めて高

動を強化する。 化するツールとして、道 設の維持保全業務を効率 線の情報提供が可能にな 路管理者などへの提案活 るという。道路や関連施 夕を提供する。年内には 国道の3次元情報の収集 国が管理する直轄国道全 同社は、11年から直轄