

【建設ICT】

- | | | |
|----------|----------|----------|
| 1. 日経 | 2. 朝日 | 3. 毎日 |
| 4. 読売 | 5. 朝日 | 6. 毎日 |
| 7. 産経 | 8. 朝日 | 9. 毎日 |
| 10. 中部経済 | 11. 建設 | 12. 日刊工業 |
| 13. 建設通信 | 14. 信濃毎日 | 15. 日本海 |
| 16. 建設工業 | | |

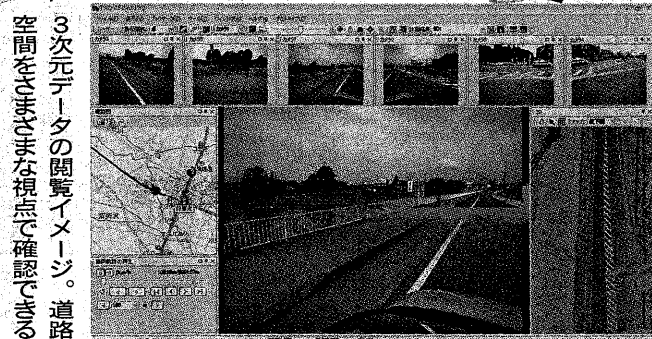
平成25年7月22日(朝)・夕P1

パスコ

国道の3次元データ提供

年内に直轄全線 劣化個所など高精度把握

パスコは、モバイル・した国道の3次元データ。MMSに搭載した計測器で道路の3次元空間を収集。情報を加工・処理して路面や道路周辺の高精度な位置・点群データを提供する。



3次元データの閲覧イメージ。道路ペースでデータ空間をさまざまな視点で確認できる。収集を進める。

タを提供する。年内には、絶対位置精度も極めて高く、信号機や照明など道路の付帯施設・設備を含め、問題個所の場所を正確に特定して経年変化を追うことが可能になる。道路管理者などへの提案活動も強化する。

同社は、11年から直轄国道の3次元情報の収集を開始。14台のMMSを使い、道路を走行しながら高性能レーザースキャナやデジタルカメラで路面、道路周辺施設・設備のデータを取得してきた。この情報を加工・処理することで、高精度なアーカイブデータが完成する。

1m以下のクラックや5m程度のわだち掘れを把握できるなど、民間企業が提供する情報として最高レベルの精度。点群表示する座標データのアーカイブを利用した道路空間の「見える化」によって、道路と周辺の情報把握▽街路樹などの配置による景観検討、▽道路施設の把握▽道路施設・資産の位置情報を含めた管理▽施設目視点検の基礎情報などを想定。市町村道についても年間約5000キロのペースでデータ収集を進める。