平成24年度予算概算要求に関する 中部地方整備局事業の主要事項



平成23年9月

国土交通省中部地方整備局

平成 24 年度予算概算要求に関する中部地方整備局事業の主要事項

目 次

1.	平成 24 年度予算概算要求の基本方針・・・・・・	P.	1
2.	平成 24 年度予算概算要求のポイントマップ・・・・	P.	2
3.	県別の主な直轄整備箇所一覧・・・・・・・・・	Р.	3

1. 平成 24 年度予算概算要求の基本方針

予算の重点化

東日本大震災の発生を踏まえ、中部地方における災害に強い社会基盤整備をはじめとする国民生活の安全・安心の確保に向けた取組を緊急に進めていく。また、持続可能な低炭素・循環型社会の構築、成長戦略の推進、地域活性化等のための基盤整備といった分野に重点を置いて、「選択と集中」を徹底し、メリハリのある要求を行う。

各事業・施設分野においては、その目的・成果に踏み込んできめ細かく重点化し、限られた 予算で最大限の効果の発現を図る。

Ⅰ. 国民生活の安全・安心の確保

今後発生すると想定されている東海・東南海・南海地震、甚大な被害をもたらした台風 12・15 号のような台風・豪雨等による大被害の発生を防止するため、ハード・ソフト両面の対策を組み合わせ、災害への対応力の高い強靱な国土基盤を構築するなど国民生活の安全・安心の確保に取り組む。

- 1)災害に強い社会基盤整備
- 2)災害への対応力の強化
- 3)生活基盤の安全・安心

Ⅱ. 持続可能な低炭素・循環型社会の構築

省エネルギー対策の推進等が喫緊の課題となる中、インフラ・住宅・都市・交通分野等におけるゼロエミッションの取組等を推進し、持続可能な低炭素・循環型社会の構築を図る。

Ⅲ. 成長戦略の推進

「民間の知恵と資金」を最大限に活用しつつ、高成長を続けるアジア諸国の成長を積極的に取り込むことにより、激化するグローバル経済競争を勝ち抜き、我が国経済の成長を実現できるよう、その牽引役となりうる海洋、観光、航空、国際展開・官民連携、住宅・都市等の分野において、世界に伍していける水準を目指した成長戦略を強力に推進し、我が国の国際競争力を強化する。

Ⅳ. 地域活性化のための基盤整備等

人口減少・少子高齢化の進展や地域経済の低迷という状況の中で、地域における社会・ 経済の活性化を実現するため、その基盤となる社会資本や公共交通の整備等を推進する。

◆国営木曽三川公園



(仮称)七里の渡し地区 文化のシンボルエリア(三重県桑名市 木曽三川の歴史文化に触れる

ことのできる場となる、新しい 拠点「(仮称)七里の渡地区」 など公園施設の整備を推進。

◆津松阪港海岸

津地区(栗真町屋、阿漕浦・御 殿場)



高潮等の浸水被害から地域住民 の生活を守り、地域の魅力向上と 地域住民に親しまれる美しい海岸 の整備を推進。

◆雲出川水系近鉄新中村川橋梁 特定横造物改築事業

昭和36年に築造された 近鉄新中村川橋梁は老 朽化が著しく、河川管理 施設構造令を満足してお らず河積を大きく阻害し ているため、緊急的に橋 梁改築を実施。



三里州 MONEY SER 平成25年度 大紀町 間通予定 平成23年度 開通予定 (EEL) 平成20.4.20 開通 国道42号前野尾繁进路 - 総宝町 -観光などの交流

民の安全・安心を守る「命の道」づくりを推進。

◆東海豪雨への対応(庄内川)



平成12年9月東海豪雨により甚 大な被害を受けた名古屋圏を守 るため、庄内川において河道掘 削、築堤、橋梁改築を実施。

◆名古屋港 飛島ふ頭南地区・鍋田ふ頭地区

中部地方におけるものづくり産業の国際競争力を強

飛島ふ頭南地区

祭海上コンテンナターミナル整備事業

化するため、名古屋港の整備を推進。

▶三河港 神野地区

国際物流ターミナル整備ヨ

鍋田ふ頭地区

完成

◆木曽川上流[綾里地区] 河川改修事業



平成20年9月豪雨により浸水 被害を被った杭瀬川において、 堤防整備を実施。

◆国道475号東海環状自動車道



地域活性化・地域開発の支援、既存道 路の交通混雑の緩和を図る東海環状 自動車道の整備を推進

岐阜県

愛知県

◆三遠南信自動車道



龍江地区改良工事状況 奥三河、北遠州、南信州地域の秩序 ある開発・発展と地域交流を支える 三遠南信自動車道の整備を推進。

長野県

◆天竜川ダム再編事業



佐久間ダム (昭和31年完成)

利水専用既設ダムである佐 久間ダムを有効活用し、治水 機能を新たに確保し天竜川中 下流部の洪水被害の軽減を 図るとともに、ダム貯水池へ の堆砂を抑制する恒久堆砂 対策施設を整備し、洪水調節 機能の維持を図る。

◆富士海岸[蒲原工区] 海岸保全施設整備事業



侵食対策として、新た な技術開発による有脚 式離岸堤を整備し、高 潮、津波による被害か ら海岸を防護し、国土 を保全。

◆由比地区地すべり対策事業



東海地震・豪雨等により 大規模な地すべり発生 の恐れがあることに鑑み 地すべり機構の解析及 び地すべり対策を実施し 日本の大動脈である国 道1号·東名高速·JR東 海道本線等を保全。



◆近畿自動車道紀勢線

◆国道42号熊野尾鷲道路



貨物量増加への対応、震災時の港 湾機能維持を図るため、ターミナル を新規に整備。



豊橋バイパス 柳生川橋(仮称)工事状況 地域間のアクセス向上、交通混雑の緩和を 図る、名豊道路の整備を推進。

◆清水港 新興津地区



駿河湾地域におけるものづくり産業 の国際競争力を強化するため、コン テナターミナルの整備を推進。

◆伊豆縱貫自動車道 国道1号東駿河湾環状道路



伊豆半島部への高速交通サービスの 提供、観光交通混雑の緩和を図る東 駿河湾環状道路の整備を推進。

凡例

河川事業 道路事業 海岸事業 公園事業

港湾事業

3. 県別の主な直轄整備箇所一覧

【岐阜県内の主な整備箇所】

1.0	【哎半年内の主な金浦園内】		
	事業名		
治水関係	H25完成予定 ◆木曽川上流[日置江地区]河川改修事業 ◆木曽川上流[綾里地区]河川改修事業 124完成予定 ◆木曽川上流 犀川統合排水機場特定構造物改築事業 ◆新丸山ダム建設事業 ◆八草川山腹工(越美山系砂防)		
道路関係	H25		
都市住宅関係	* ₹ さんせん ◆国営木曽三川公園 (かさだ広場・各務原アウトドアフィールド、木曽三川公園センター 等)		

【静岡県内の主な整備筒所】

【静岡県内の主な整備箇所】		
	事業名	
治水関係	H26完成予定 H24完成予定 H24完成予定 ◆	
道路関係	H25	
港湾関係		
海岸 関係	◆富士海岸(蒲原工区)海岸保全施設整備事業	

【愛知県内の主な整備筒所】

	事業名
治水関係	H25完成予定 ◆欠作川[下流地区]河川改修事業 H27完成予定 ◆庄内川[岩塚地区]河川改修事業 → 上ようない にしびわじま ◆庄内川[西枇杷島地区]河川改修事業 ◆木曽川上流[東加賀野井地区]自然再生事業 → 沈楽ダム建設事業
道路関係	H24/H27 -部供用予定 H27供用予定 H25供用予定 H25供用予定 H25供用予定 H25供用予定 → 国道302号 総地共同溝
港湾	◆名古屋港飛島ふ頭南地区国際海上コンテナターミナル整備事業 ◆名古屋港鍋田ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業 ◆名古屋港鍋田ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業 ◆名古屋港庄内川地区泊地(埋没)整備事業 ◆名古屋港庄内川地区泊地(埋没)整備事業 ◆活河港神野地区国際物流ターミナル整備事業 ◆三河港神野地区国際物流ターミナル整備事業 ◆太浦港武豊北ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業 ◆太浦港武豊北ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業 ◆太浦港中央ふ頭西地区岸壁(-12m)(改良)整備事業
都市住 宅関係	◆国営木曽三川公園 (フラワーパーク江南、138タワーパーク 等)

【三重県内の主な整備箇所】

1-27	里宗内の主な登禰固州】		
	事業名		
治水 関係	H24完成予定 → 木曽川下流〔源録地区〕河川改修事業 +24完成予定 → 鈴鹿川〔鈴鹿川派川地区〕河川改修事業 → 鈴鹿川〔鈴鹿川派川地区〕河川改修事業 → 大きづ きんきにほんてつどうしんなかむらがわ 幸になっている。 きんきにほんてつどうしんなかむらがわ 幸になっている。 きんきにほんてつどうしんなかむらがわ 幸になっている。 きんきにほんてつどうしんなかむらがわ 幸になっている。 まんきにほんてつどうしんなかむらがわ 幸になっている。 まんきにほんてつどうしんなかむらがわ 幸になっている。 まんきにほんてつどうしんなかむらがわ 本芸山川 近畿日本鉄道新中村川橋梁特定構造物改築事業		
道路 関係	H25供用予定		
港湾 関係	ょっかいち かすみがうら ◆四日市港霞ケ浦北ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業		
海岸関係	・ まつさか ◆津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業 ・ つ		
都市住 宅関係	き そ さんせん ◆国営木曽三川公園 ((仮称)七里の渡地区)		

【長野県内の主な整備箇所】

	事業名
治水関係	H25完成予定 → 天竜川上流[飯田・伊南地区]河川改修事業 → 小渋ダム堰堤改良事業 → 二峰川総合開発事業 → 馬場沢第1砂防堰堤(木曽川砂防)
道路 関係	H27 -部供用予定 H24/H26 -部供用予定 →国道153号 伊南バイパス H25供用予定 ◆国道19号 桟改良