

## 観光の事例

### 事業名【都道府県】

パーク&サイクル・クルーズ（熱海型新交通システム）  
導入による「観光・防災まちづくり」推進事業【静岡県】

### 協議会名・参加団体名

熱海市観光まちづくり・防災まちづくり推進協議会  
（協）熱海建設業協会、熱海商工会議所、一般社団法人熱海市観光協会、  
静岡県熱海土木事務所、熱海市



### 事業の背景

「国際観光温泉文化都市」という名にふさわしいまちづくりを進めているが、宿泊客数・宿泊施設数ともにピーク時から半減し、まちのにぎわい・活力が失われている。

### 事業の概要

- 熱海型地域交通システムの検討
  - ・鉄道、バス、タクシーの既存公共交通に加え、海上タクシー、電動アシスト自転車を利用した回遊性向上の検討
- 「海上タクシー」社会実験
  - ・海上タクシーの運航と寄港地でのにぎわいづくり（オープンカフェ・まちあるきイベント等）及び防災的活用
- 「レンタサイクル」社会実験
  - ・電動アシスト自転車を活用したレンタサイクル事業により観光拠点へのアクセス向上
  - ・自転車観光に関するハード整備とソフト対策の実施

### 事業の課題

- ・海上タクシー、レンタサイクル事業を継続させるスキーム
- ・同事業とにぎわい施設・イベント等とのマッチング
- ・広域連携を含めた防災的活用、実証実験

### 期待される効果

- ・観光分野への建設業従業者の進出
- ・新交通システム導入による道路・港の整備促進
- ・「防災」「環境」を付加した観光地の魅力づくりによる来遊客の増加

### 今後の建設業のビジネス展開

- ・海上タクシー事業への進出（観光・商工と連携）
- ・レンタサイクル事業への進出（観光・商工と連携）
- ・観光・商工と連携した観光事業・施設運営等による複業化と、道路・港湾整備工事の増加

### 雇用の状況

雇用者(従事者数): 10人  
(平均雇用者数 3.1人/月)

### 【連絡先】

熱海市 観光経済部 観光課 観光企画室  
TEL 0557-86-6370 (担当) 立見

## 1 趣旨・目的

〔趣旨〕 熱海型新交通システムとして、**海上タクシー・電動アシスト自転車**を導入し、観光客に対し新しい周遊スタイルを提案する。また慢性的な交通渋滞緩和や排気ガス削減効果など環境に配慮した観光地をめざす。合わせて、防災の視点から海上タクシー・自転車を利用したパトロール・緊急時の初動対応への活用について検討する。

〔目的〕 従来の熱海観光にない取り組みを検討する中で、観光産業との連携・協力を通じ、新たな分野への参入可能性と建設事業の掘り起こしを検討する。



## 3 海上タクシーの運航

- 南欧コートダジュールにたとえられる海岸線の景観
- 夏季・週末の国道135号の慢性的な渋滞

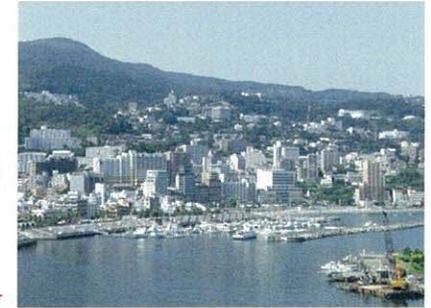


海岸線・港湾施設の整備進捗

- 観光客へ乗船体験の提供 ⇒ にぎわい・満足度増加
- 車からの転換による排気ガス減少 ⇒ 環境対策のPR

## 2 電動アシスト自転車の導入

- 坂道の多い町で、これまで自転車を見なかった
- 狭い市街地・路地、駐車場が少なく自転車は便利



電動アシスト自転車の普及

- 観光客の回遊エリアの拡大 ⇒ にぎわいの拡大
- 車からの転換による排気ガス減少 ⇒ 環境対策のPR

## 4 防災の視点

- 唯一の幹線(国道135号)が海岸の急傾斜地に
- 建設年次の古い中高層のビルが乱立
- 海からのパトロール・路地へのパトロール
- 災害時の初動対応



海上利用・自転車は有効か？

## □ 海上タクシー社会実験



H22.4.25 熱海～網代港運航

## □ 電動アシスト自転車導入社会実験



H21.10 モニター実験

## □ 防災ワークショップの開催



H22.3 DIG研修会



H22.2 防災ワークショップ

## □ にぎわい施設(オープンカフェ)社会実験



H21.10 オープンカフェ実験