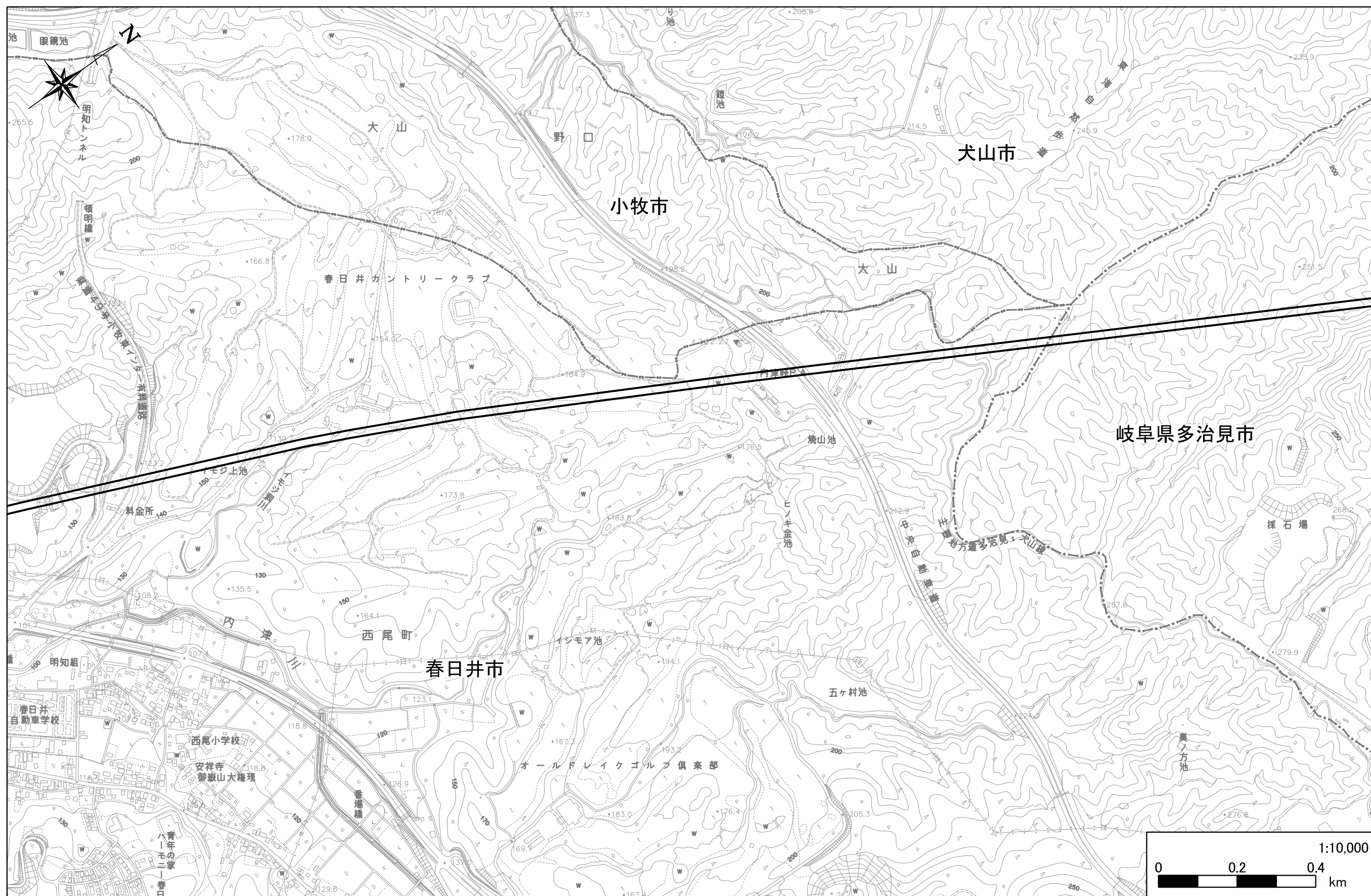


(1) 平面図 (1/10,000)

②中部圏(1/8)



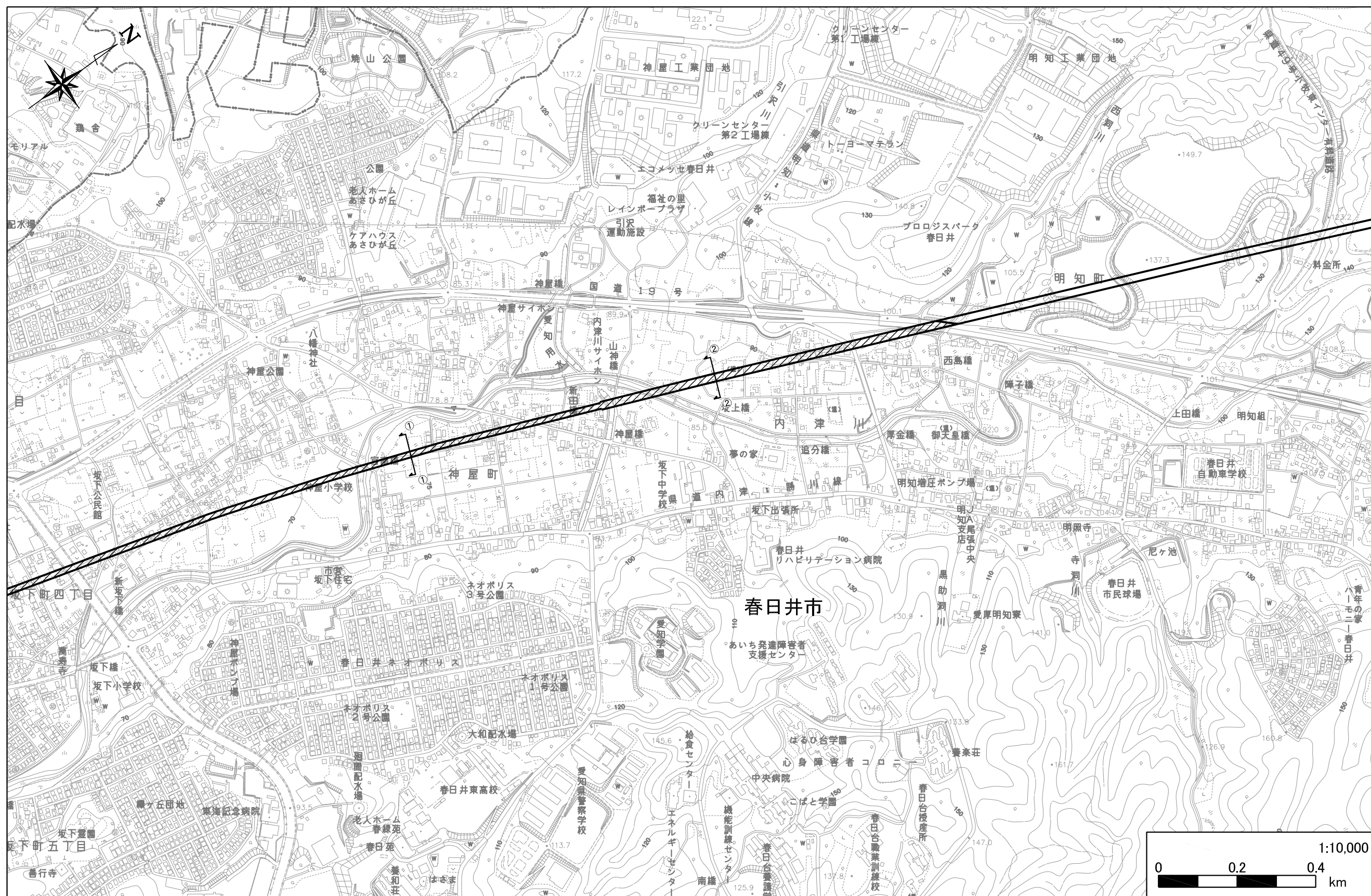
- ※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
- ※ 本図に示す路線の計画範囲及び事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
- ※ 非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。
- ※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
- ※ 本図の地形図は、航空写真(平成23年撮影)に基づき作成したものであり、多少の誤差や現在の建物の立地状況と合致していない点があります。

凡例

	路線の計画範囲
	事業区域の概ねの位置

(1) 平面図 (1/10,000)

②中部圏(2/8)



- ※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
- ※ 本図に示す路線の計画範囲及び事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
- ※ 非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。
- ※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
- ※ 本図の地形図は、航空写真(平成23年撮影)に基づき作成したものであり、多少の誤差や現在の建物の立地状況と合致していない点があります。

(1) 平面図 (1/10,000)

②中部圏(3/8)



- ※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
- ※ 本図に示す路線の計画範囲及び事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
- ※ 非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。
- ※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
- ※ 本図の地形図は、航空写真(平成23年撮影)に基づき作成したものであり、多少の誤差や現在の建物の立地状況と合致していない点があります。

(1) 平面図 (1/10,000)

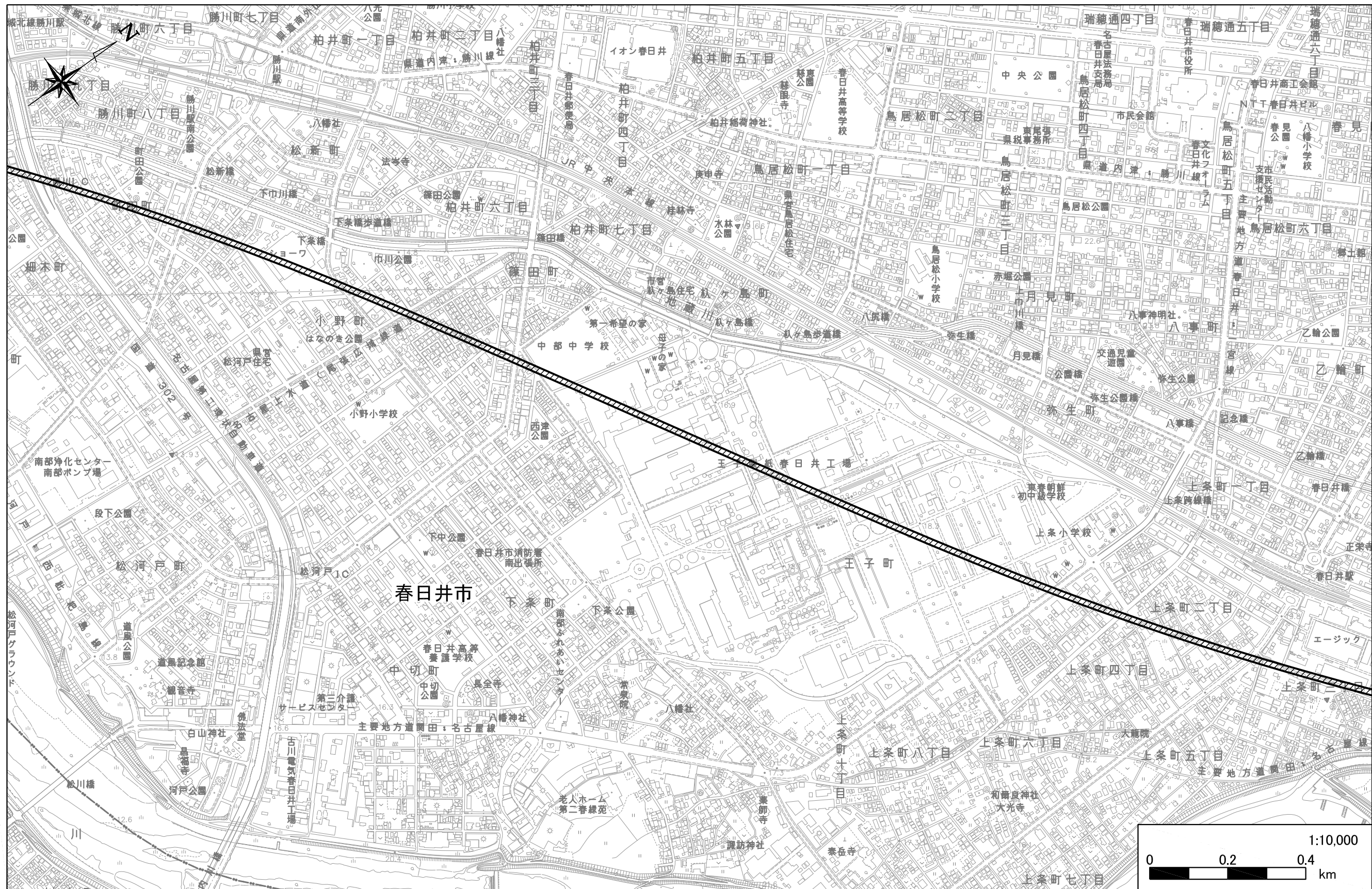
②中部圏(4/8)



- ※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
- ※ 本図に示す路線の計画範囲及び事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
- ※ 非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。
- ※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
- ※ 本図の地形図は、航空写真(平成23年撮影)に基づき作成したものであり、多少の誤差や現在の建物の立地状況と合致していない点があります。

(1) 平面図 (1/10,000)

②中部圏(5/8)



- ※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
- ※ 本図に示す路線の計画範囲及び事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
- ※ 非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。
- ※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
- ※ 本図の地形図は、航空写真(平成23年撮影)に基づき作成したものであり、多少の誤差や現在の建物の立地状況と合致していない点があります。

(1) 平面図 (1/10,000)

②中部圏(6/8)



- ※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
- ※ 本図に示す路線の計画範囲及び事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
- ※ 非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。
- ※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
- ※ 本図の地形図は、航空写真(平成23年撮影)に基づき作成したものであり、多少の誤差や現在の建物の立地状況と合致していない点があります。

(1) 平面図 (1/10,000)

②中部卷(7/8)



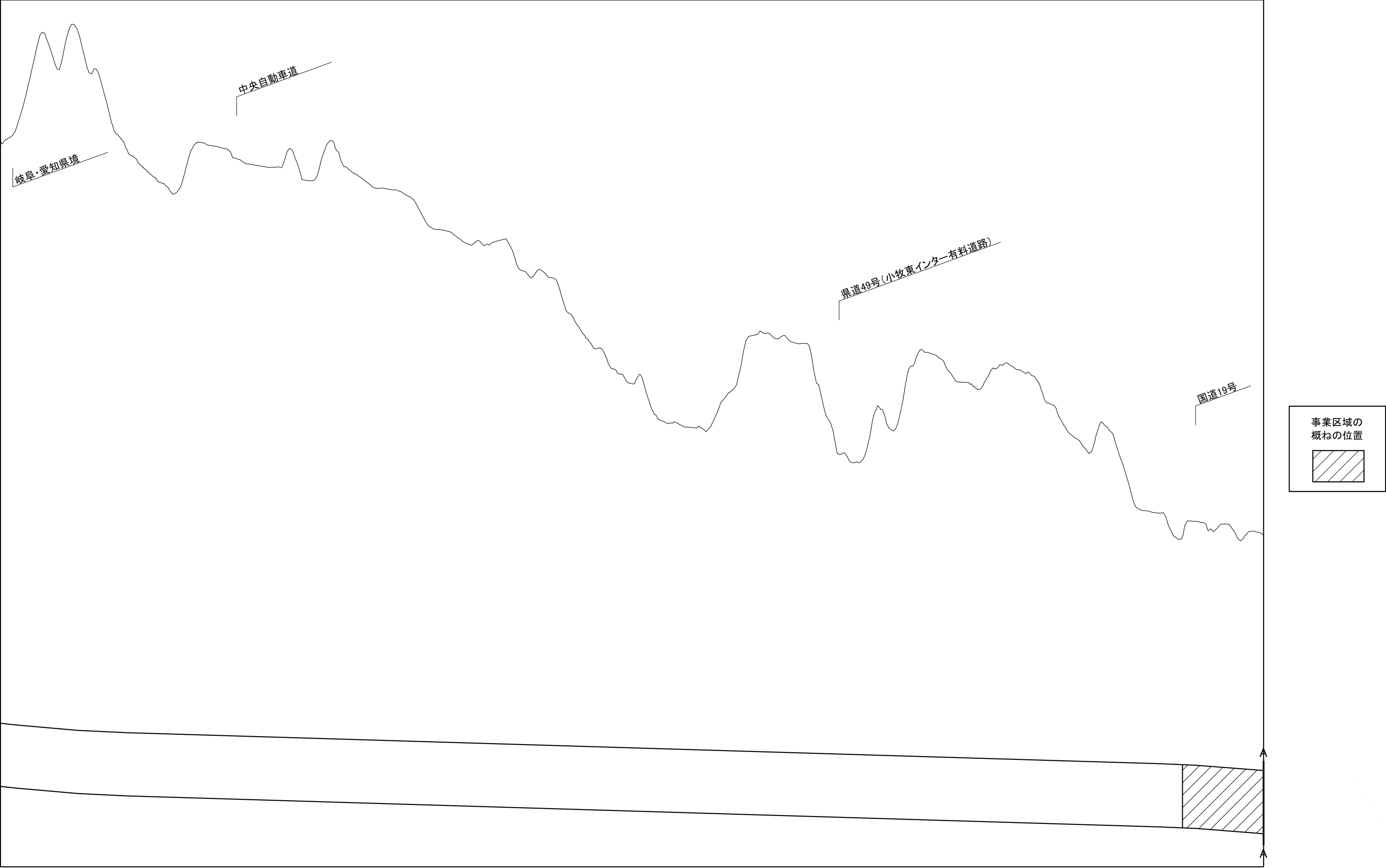
- ※ 本図は大深度地下の公共の使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
- ※ 本図に示す路線の計画範囲及び事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
- ※ 非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。
- ※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
- ※ 本図の地形図は、航空写真(平成23年撮影)に基づき作成したものであり、多少の誤差や現在の建物の立地状況と合致していない点があります。

(1) 平面図 (1/10,000)

②中部圏(8/8)



- ※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
- ※ 本図に示す路線の計画範囲及び事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
- ※ 非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。
- ※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
- ※ 本図の地形図は、航空写真(平成23年撮影)に基づき作成したものであり、多少の誤差や現在の建物の立地状況と合致していない点があります。



※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。

※ 駅部、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については概ねの位置であり、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。

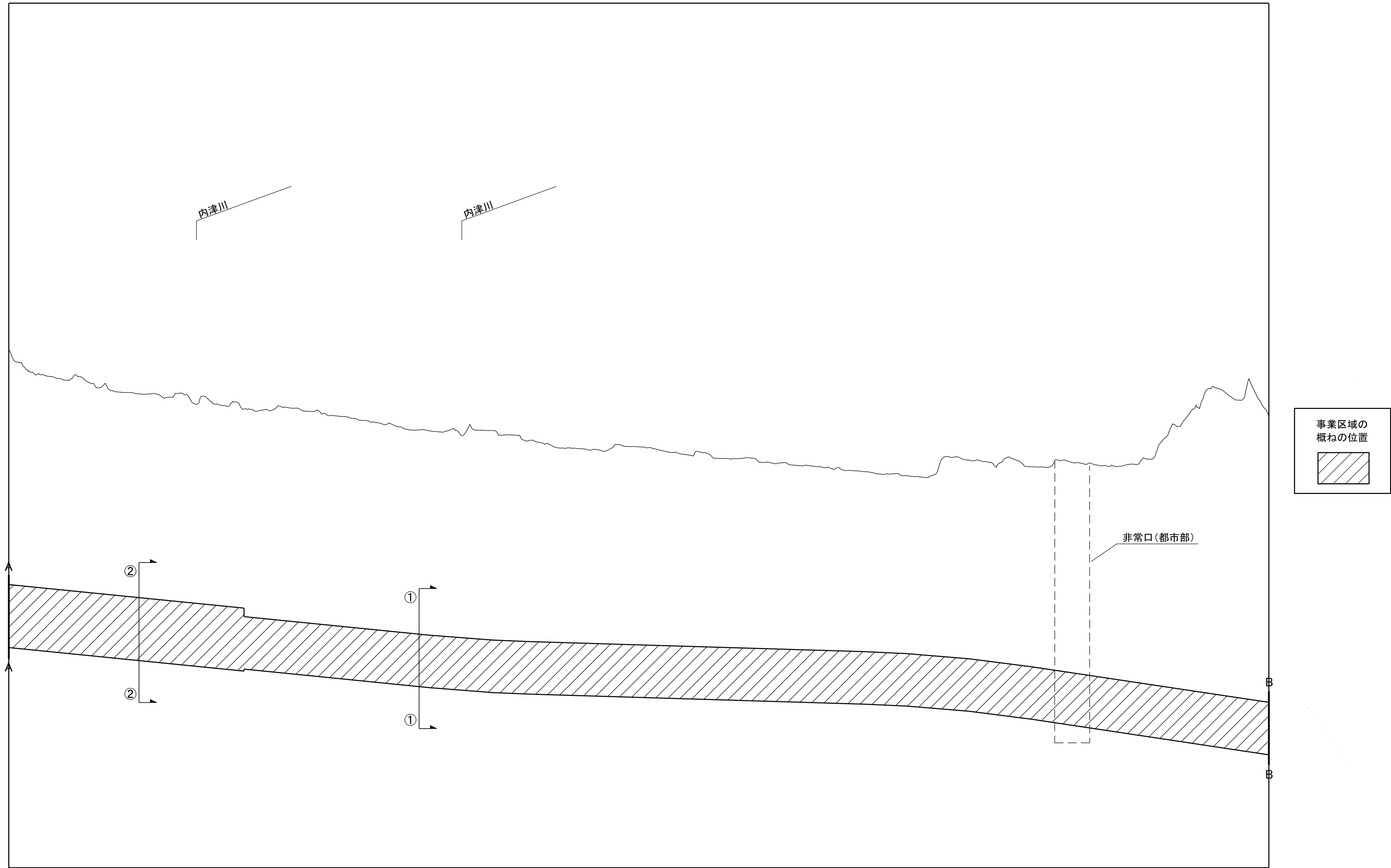
※ 地表面は、国土地理院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)に基づき作成した地形図によるものであり、誤差や現在の地形状況と合致していない点があります。

※ この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)を使用しています。(承認番号 平25情使、第867号)

※ 本図に示す事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。

※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。

※ 本図に示す構造物以外に、接地設備が設置されます。



※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。

※ 駅部、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については概ねの位置であり、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。

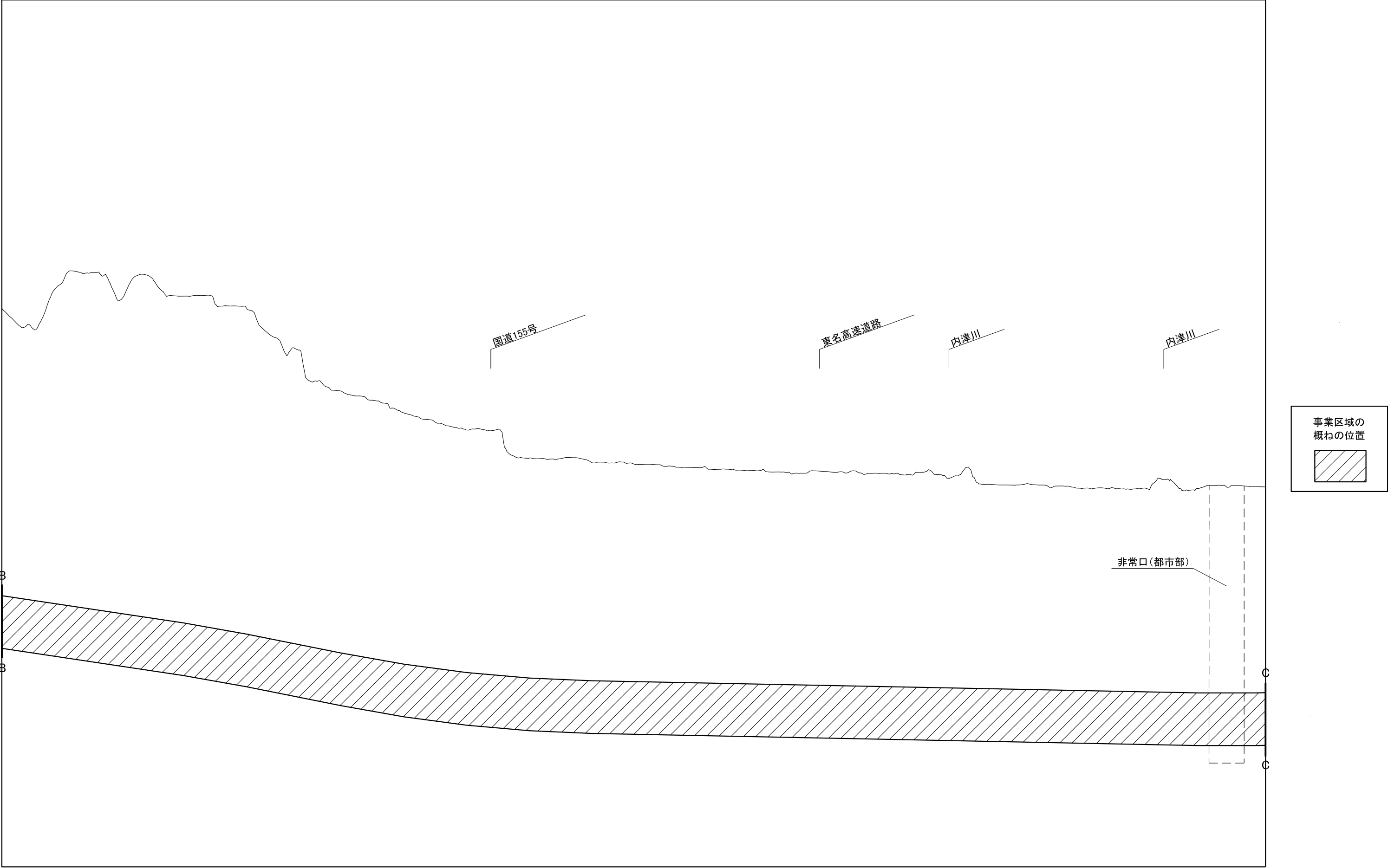
※ 地表面は、国土地理院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)に基づき作成した地形図によるものであり、誤差や現在の地形状況と合致していない点があります。

※ この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)を使用しています。(承認番号 平25情使、第867号)

※ 本図に示す事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。

※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。

※ 本図に示す構造物以外に、接地設備が設置されます。



※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。

※ 駅部、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については概ねの位置であり、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。

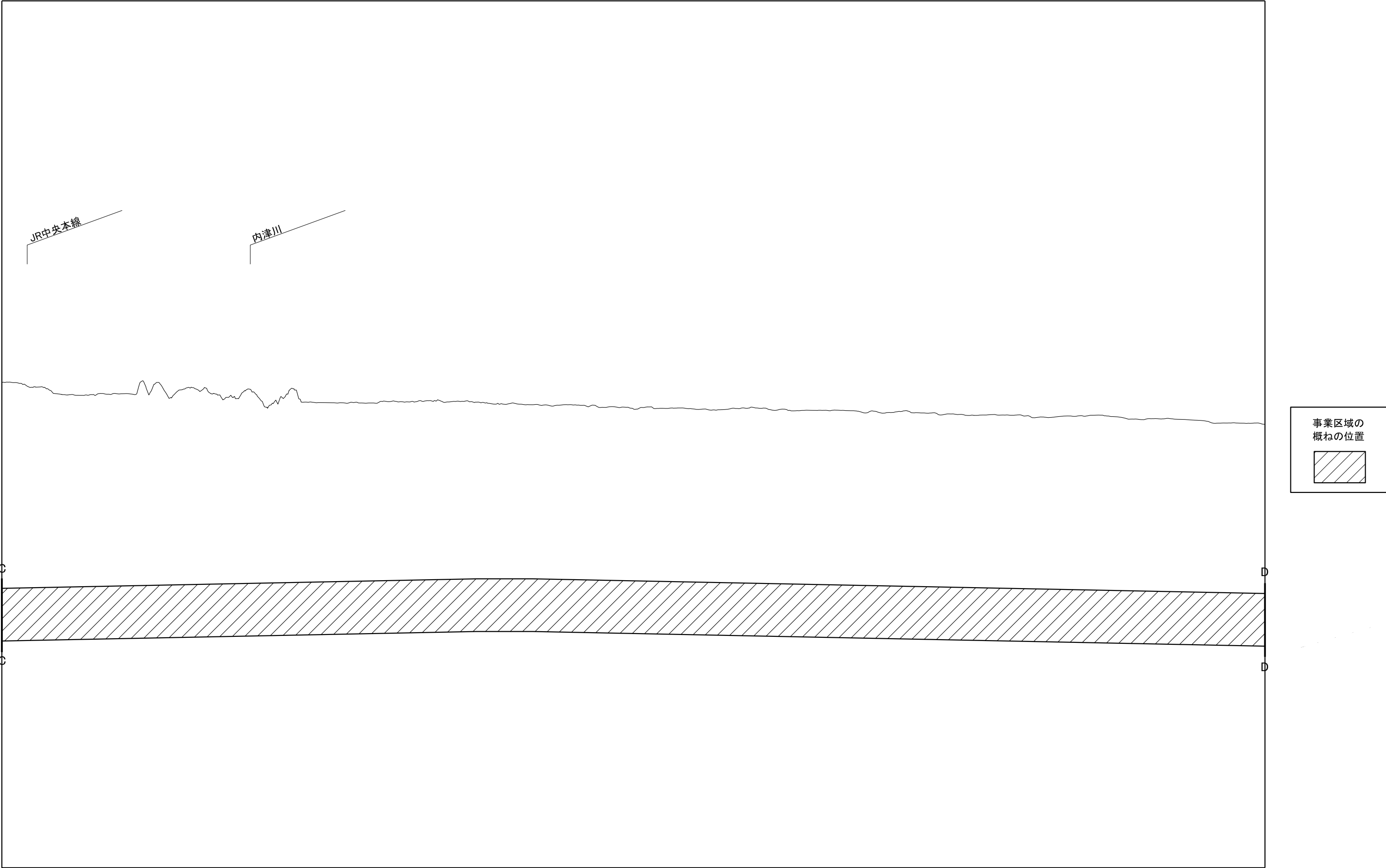
※ 地表面は、国土地理院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)に基づき作成した地形図によるものであり、誤差や現在の地形状況と合致していない点があります。

※ この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)を使用しています。(承認番号 平25情使、第867号)

※ 本図に示す事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。

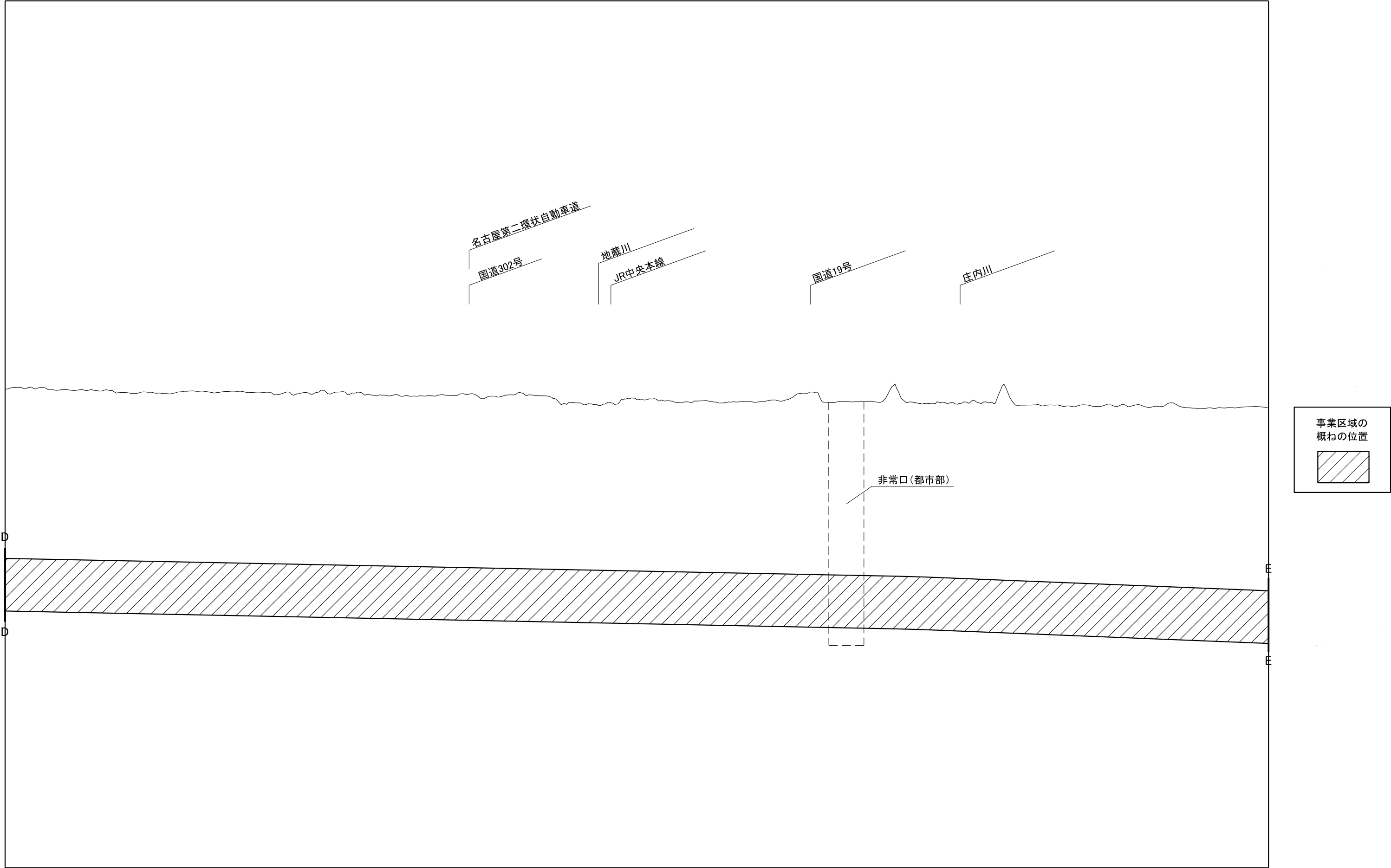
※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。

※ 本図に示す構造物以外に、接地設備が設置されます。



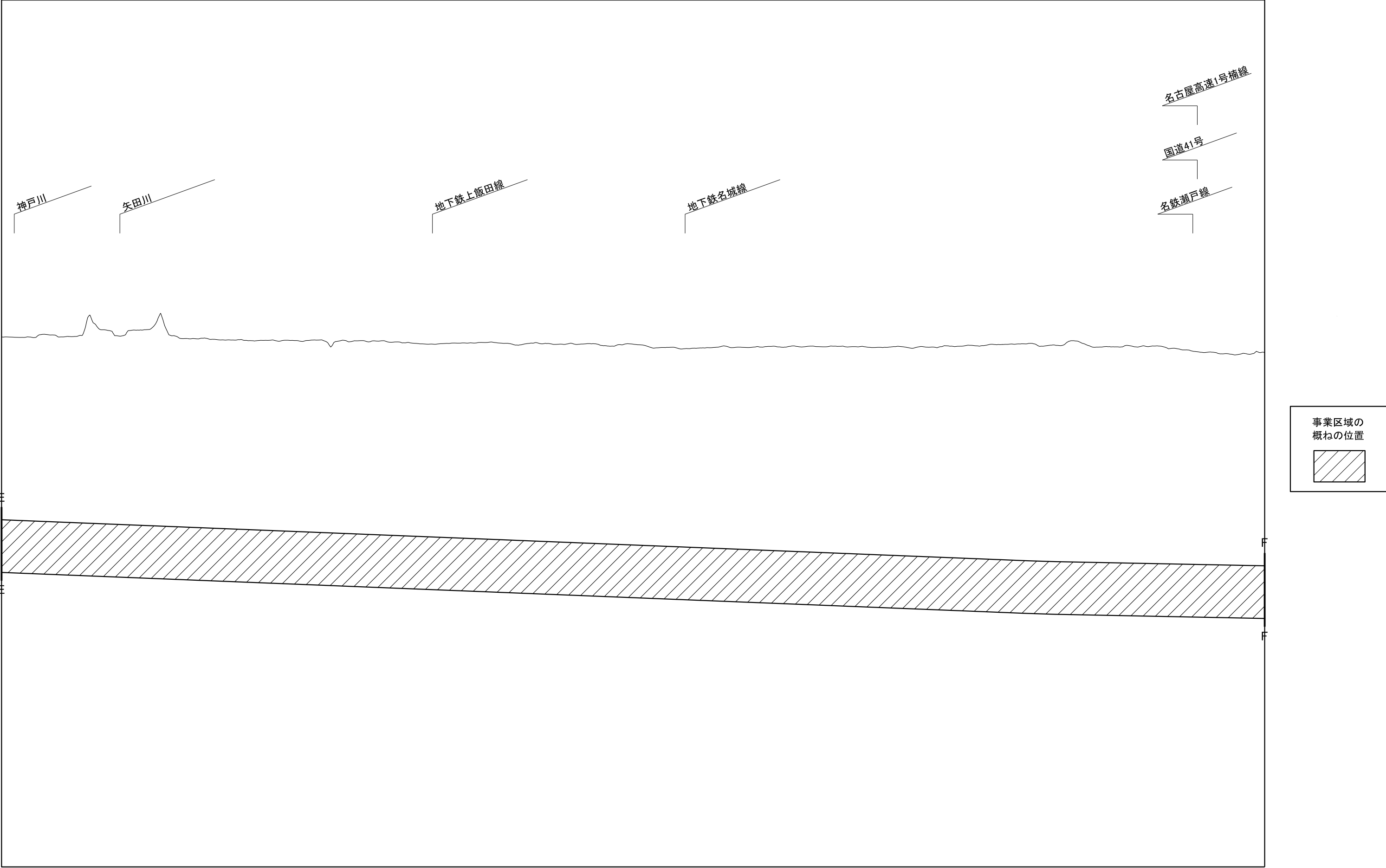
※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
※ 駅部、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については概ねの位置であり、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。
詳細については今後検討してまいります。
※ 地表面は、国土地理院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)に基づき作成した地形図によるものであり、誤差や現在の地形状況と合致していない点があります。
※ この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)を使用しています。(承認番号 平25情使、第867号)

※ 本図に示す事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
※ 本図に示す構造物以外に、接地設備が設置されます。



※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
※ 駅部、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については概ねの位置であり、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。
詳細については今後検討してまいります。
※ 地表面は、国土地理院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)に基づき作成した地形図によるものであり、誤差や現在の地形状況と合致していない点があります。
※ この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)を使用しています。(承認番号 平25情使、第867号)

※ 本図に示す事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
※ 本図に示す構造物以外に、接地設備が設置されます。



※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。

※ 駅部、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については概ねの位置であり、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。

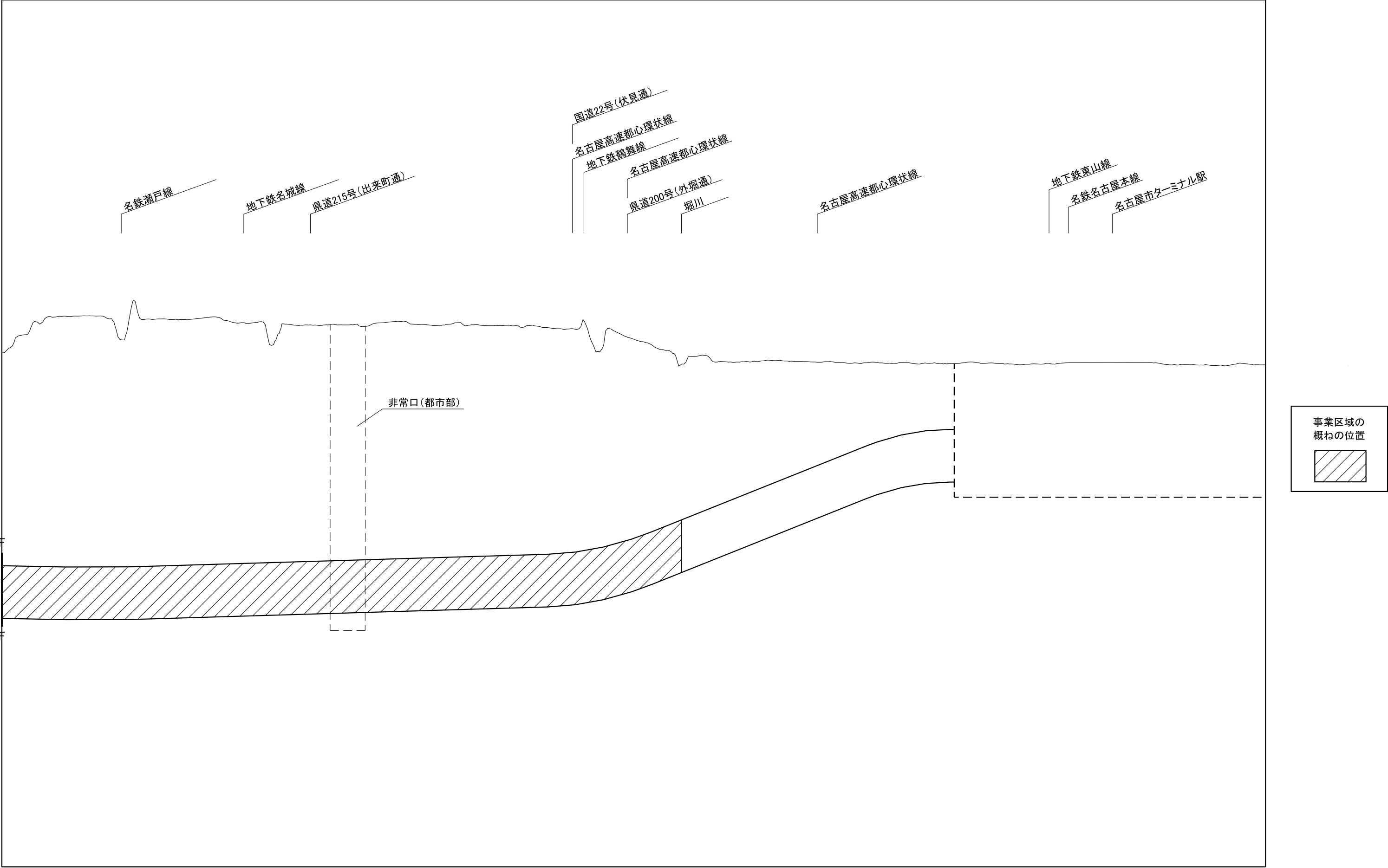
※ 地表面は、国土地理院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)に基づき作成した地形図によるものであり、誤差や現在の地形状況と合致していない点があります。

※ この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)を使用しています。(承認番号 平25情使、第867号)

※ 本図に示す事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。

※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。

※ 本図に示す構造物以外に、接地設備が設置されます。



※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。

※ 駅部、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については概ねの位置であり、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。

※ 地表面は、国土地理院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)に基づき作成した地形図によるものであり、誤差や現在の地形状況と合致していない点があります。

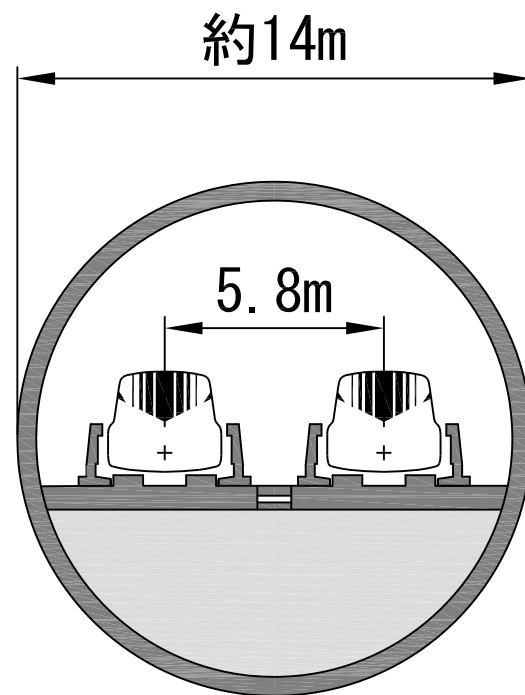
※ この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)を使用しています。(承認番号 平25情使、第867号)

※ 本図に示す事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。

※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。

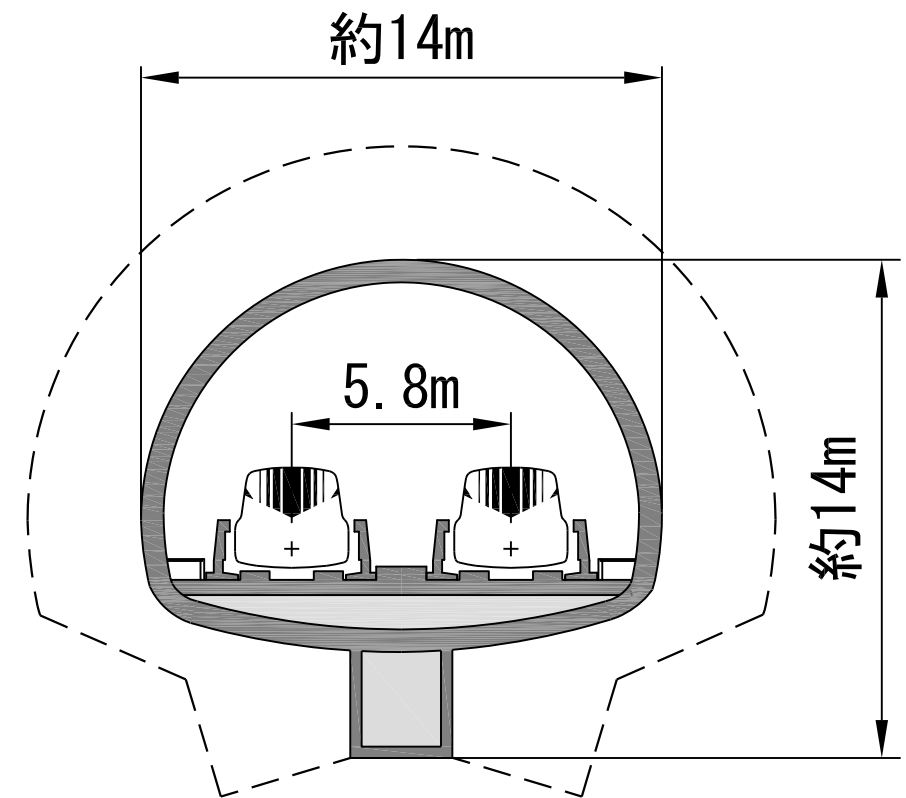
※ 本図に示す構造物以外に、接地設備が設置されます。

(3) 横断図 (1/200)



標準部

※ この横断図は、平面図及び縦断図における① - ①断面を示しております。



愛知県春日井市 大深度地下境界部付近

※ この横断図は、平面図及び縦断図における② - ②断面を示しております。

※ 軌道面から下部通路への避難階段等を設置する箇所があります。

※ 下部空間の大きさは場所により異なります。構造や工法については今後検討してまいります。

(1) 平面図 (1/10,000)

①首都圏(1/13)



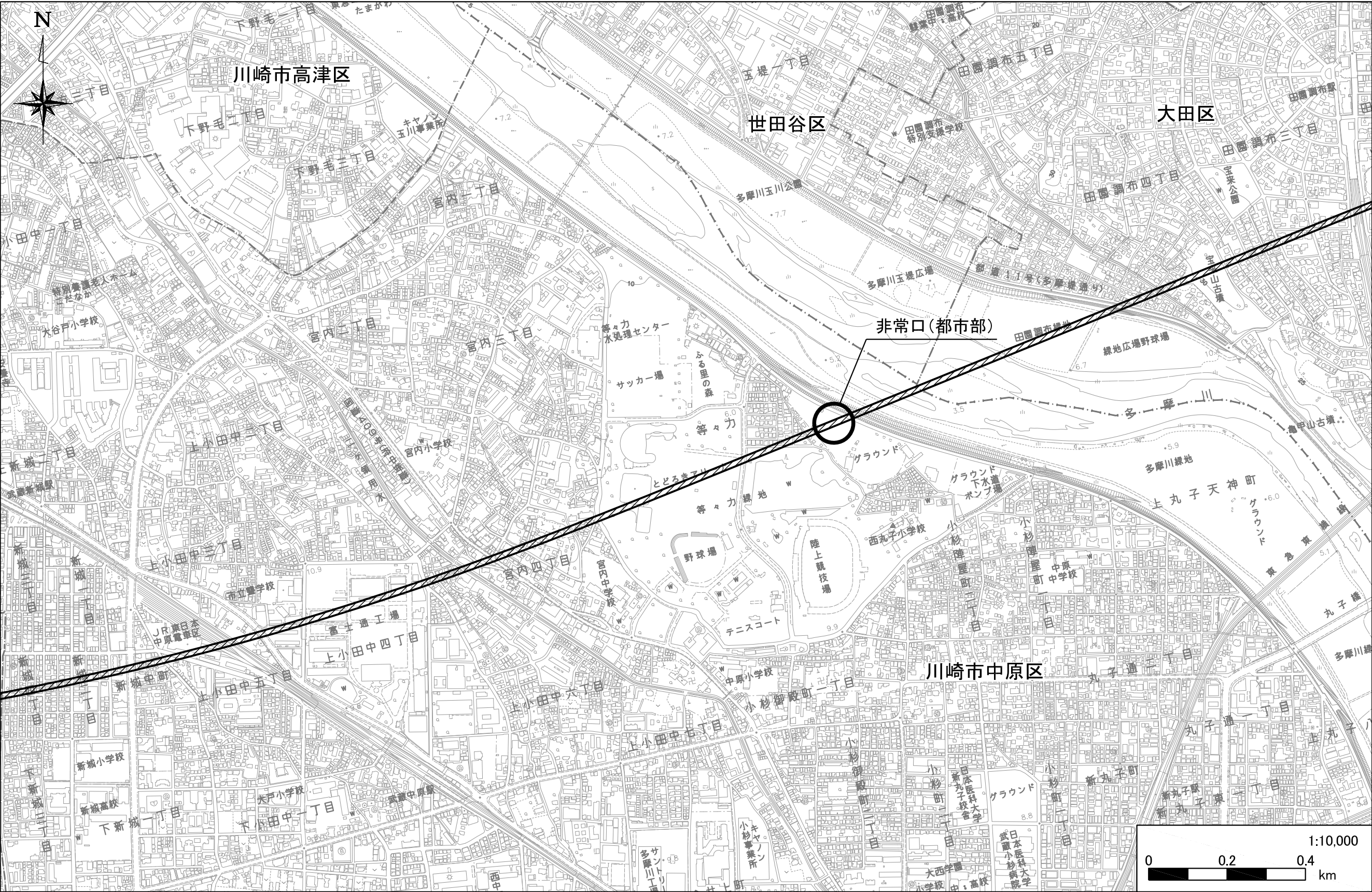
- ※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
- ※ 本図に示す路線の計画範囲及び事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
- ※ 非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。
- ※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
- ※ 本図の地形図は、航空写真(平成23年撮影)に基づき作成したものであり、多少の誤差や現在の建物の立地状況と合致していない点があります。



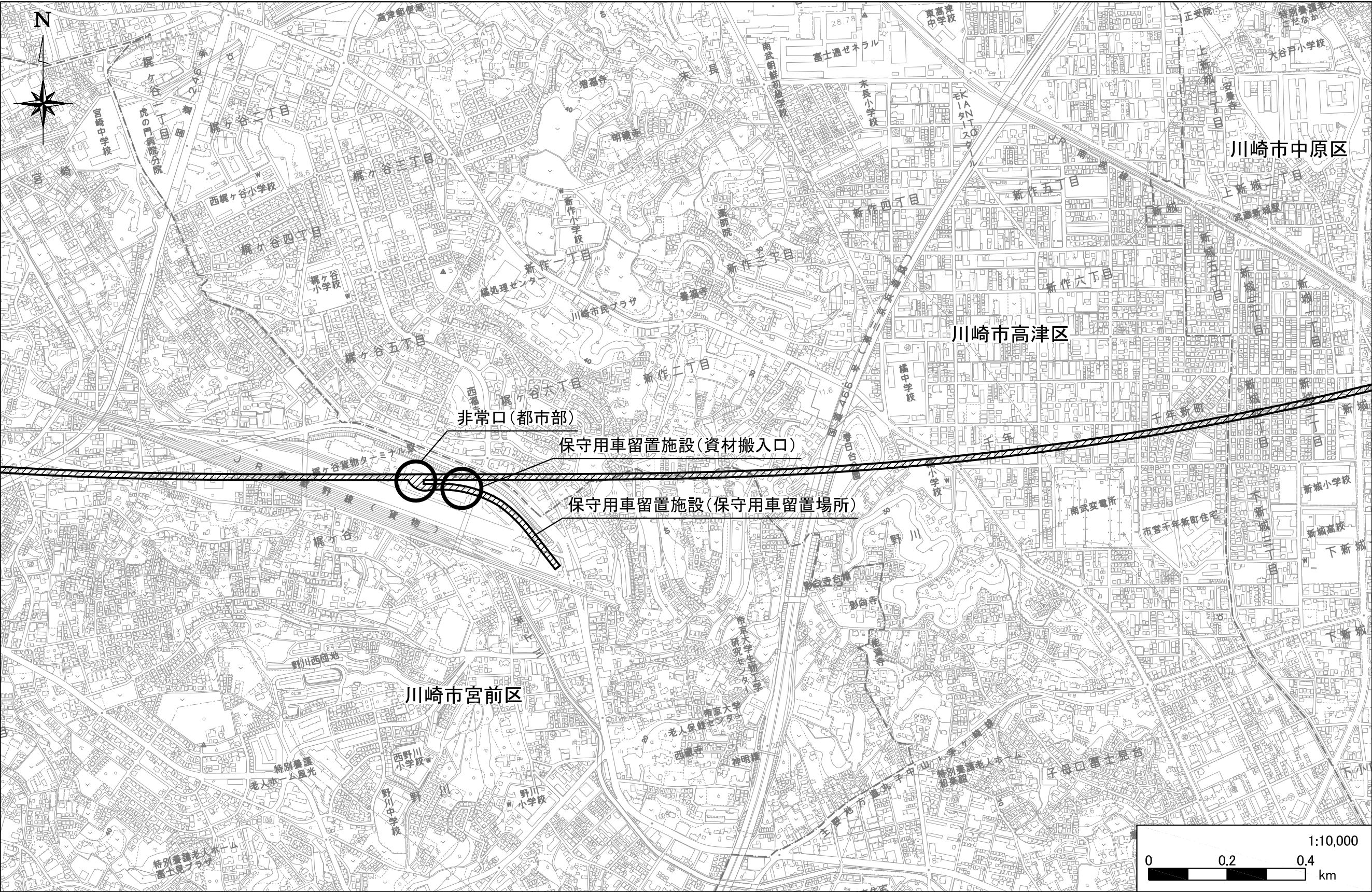
- ※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
- ※ 本図に示す路線の計画範囲及び事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
- ※ 非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。
- ※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
- ※ 本図の地形図は、航空写真(平成23年撮影)に基づき作成したものであり、多少の誤差や現在の建物の立地状況と合致していない点があります。



- ※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
- ※ 本図に示す路線の計画範囲及び事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
- ※ 非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。
- ※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
- ※ 本図の地形図は、航空写真(平成23年撮影)に基づき作成したものであり、多少の誤差や現在の建物の立地状況と合致していない点があります。



※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
※ 本図に示す路線の計画範囲及び事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
※ 非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。
※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
※ 本図の地形図は、航空写真(平成23年撮影)に基づき作成したものであり、多少の誤差や現在の建物の立地状況と合致していない点があります。



※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。

※ 本図に示す路線の計画範囲及び事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。

※ 非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。

※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。

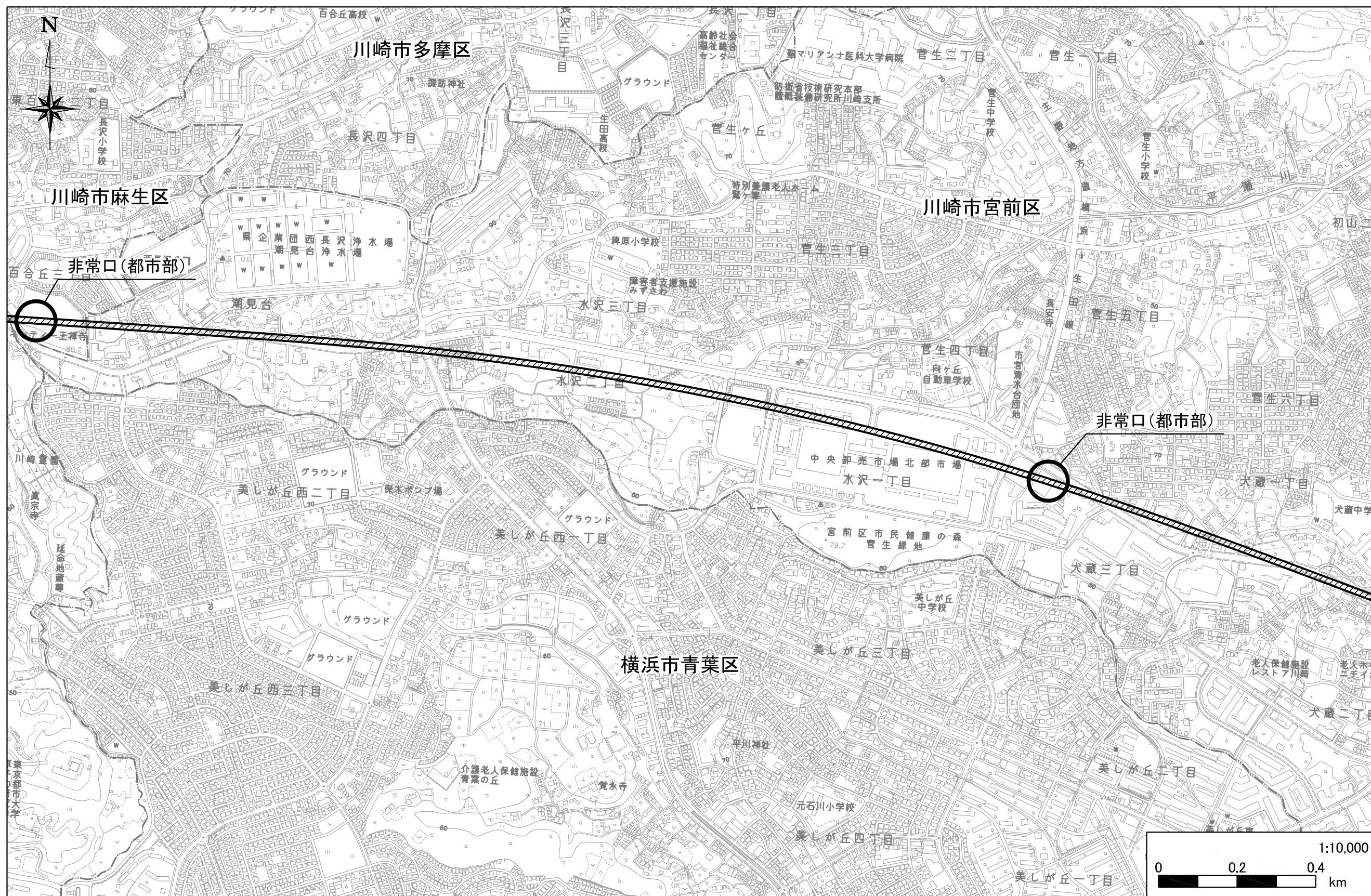
※ 本図の地形図は、航空写真(平成23年撮影)に基づき作成したものであり、多少の誤差や現在の建物の立地状況と合致していない点があります。



- ※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
- ※ 本図に示す路線の計画範囲及び事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
- ※ 非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。
- ※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
- ※ 本図の地形図は、航空写真(平成23年撮影)に基づき作成したものであり、多少の誤差や現在の建物の立地状況と合致していない点があります。

(1) 平面図 (1/10,000)

①首都圏(7/13)



- ※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
- ※ 本図に示す路線の計画範囲及び事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
- ※ 非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。
- ※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
- ※ 本図の地形図は、航空写真(平成23年撮影)に基づき作成したものであり、多少の誤差や現在の建物の立地状況と合致していない点があります。



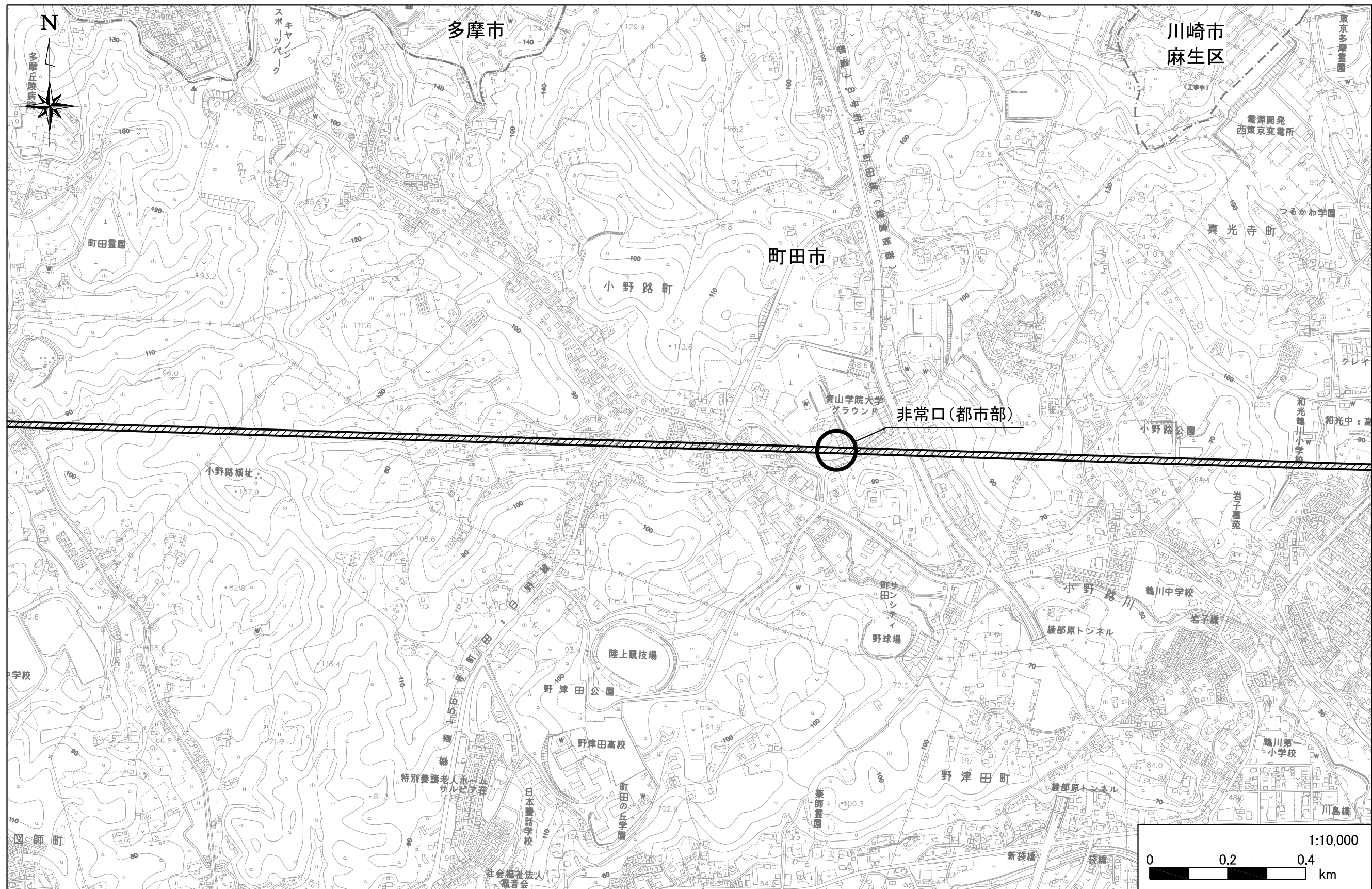
- ※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
- ※ 本図に示す路線の計画範囲及び事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
- ※ 非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。
- ※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
- ※ 本図の地形図は、航空写真(平成23年撮影)に基づき作成したものであり、多少の誤差や現在の建物の立地状況と合致していない点があります。



- ※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
- ※ 本図に示す路線の計画範囲及び事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
- ※ 非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。
- ※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
- ※ 本図の地形図は、航空写真(平成23年撮影)に基づき作成したものであり、多少の誤差や現在の建物の立地状況と合致していない点があります。

(1) 平面図 (1/10,000)

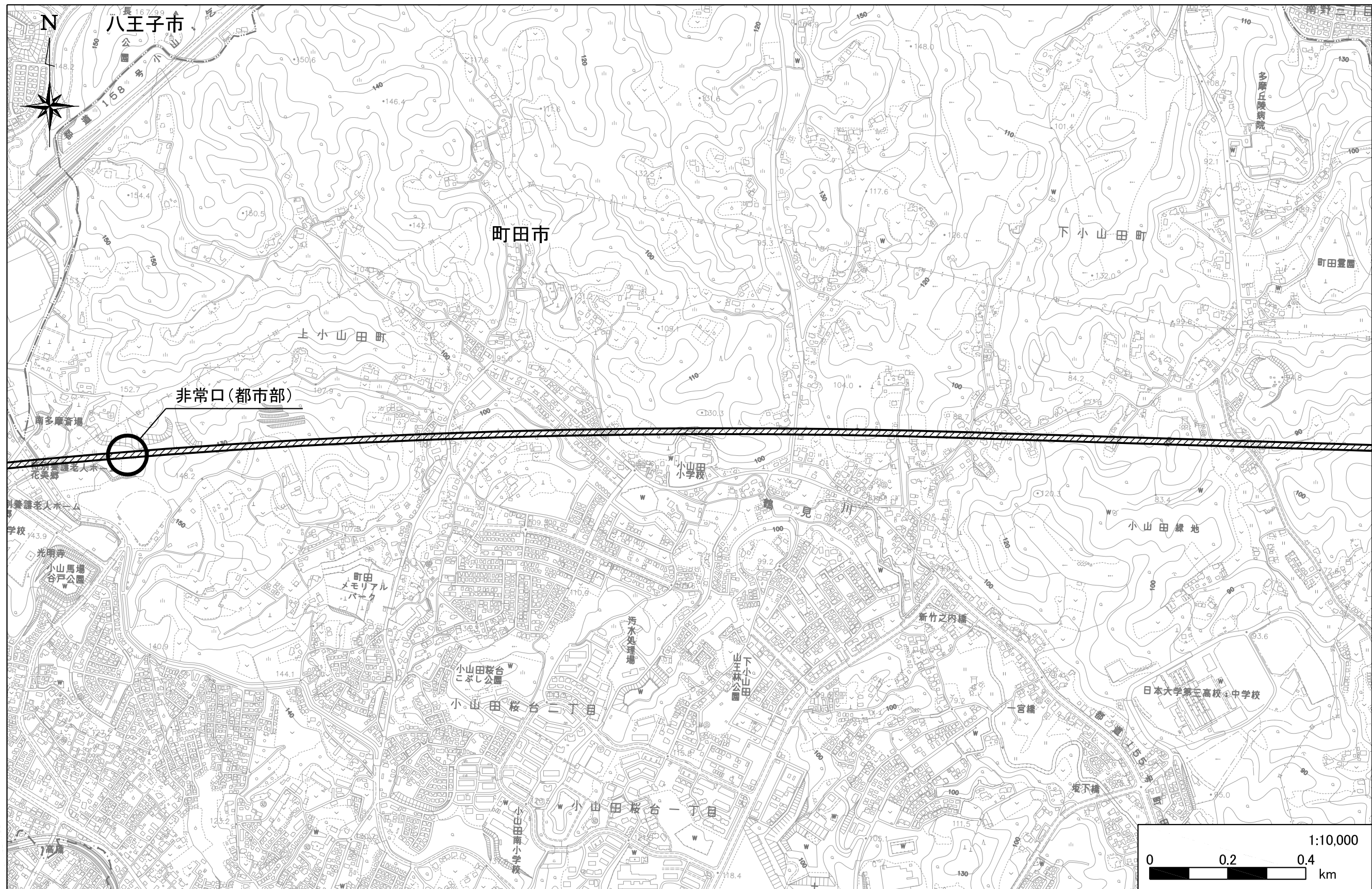
①首都圏(10/13)



凡例

	路線の計画範囲
	事業区域の概ねの位置

- ※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
- ※ 本図に示す路線の計画範囲及び事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
- ※ 非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。
- ※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
- ※ 本図の地形図は、航空写真(平成23年撮影)に基づき作成したものであり、多少の誤差や現在の建物の立地状況と合致していない点があります。



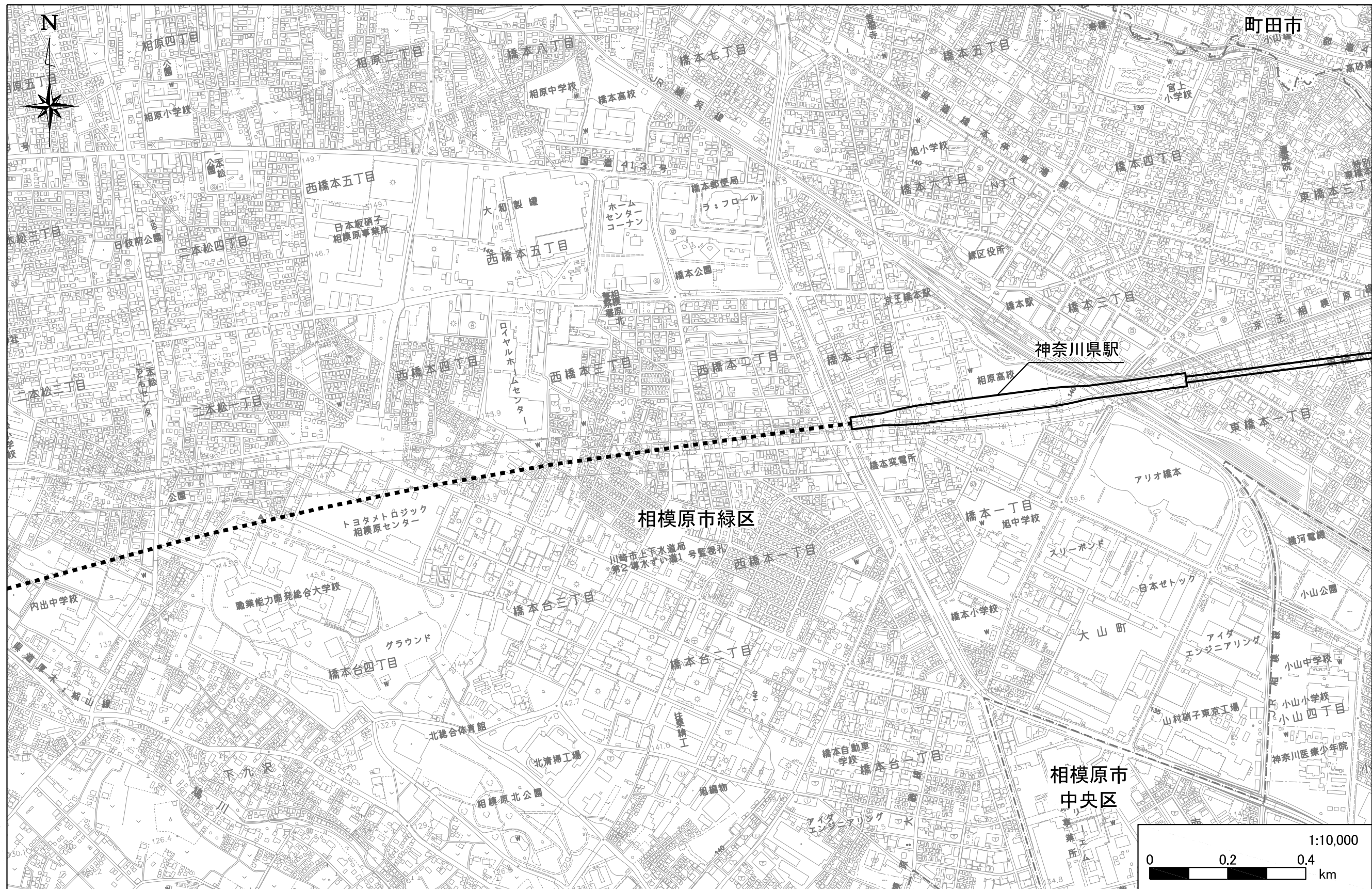
- ※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
- ※ 本図に示す路線の計画範囲及び事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
- ※ 非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。
- ※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
- ※ 本図の地形図は、航空写真(平成23年撮影)に基づき作成したものであり、多少の誤差や現在の建物の立地状況と合致していない点があります。



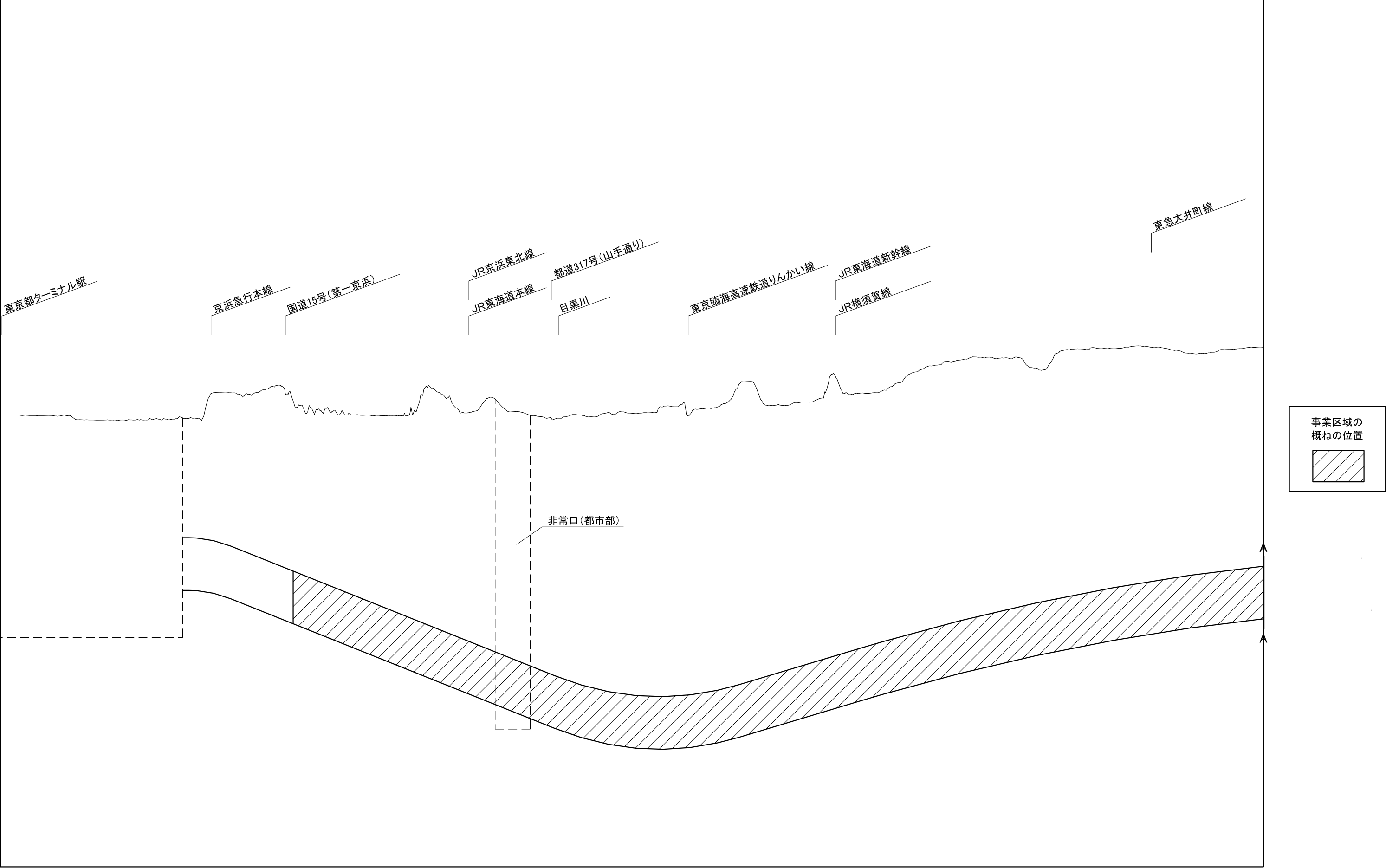
- ※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
- ※ 本図に示す路線の計画範囲及び事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
- ※ 非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。
- ※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
- ※ 本図の地形図は、航空写真(平成23年撮影)に基づき作成したものであり、多少の誤差や現在の建物の立地状況と合致していない点があります。

(1) 平面図 (1/10,000)

①首都圏(13/13)

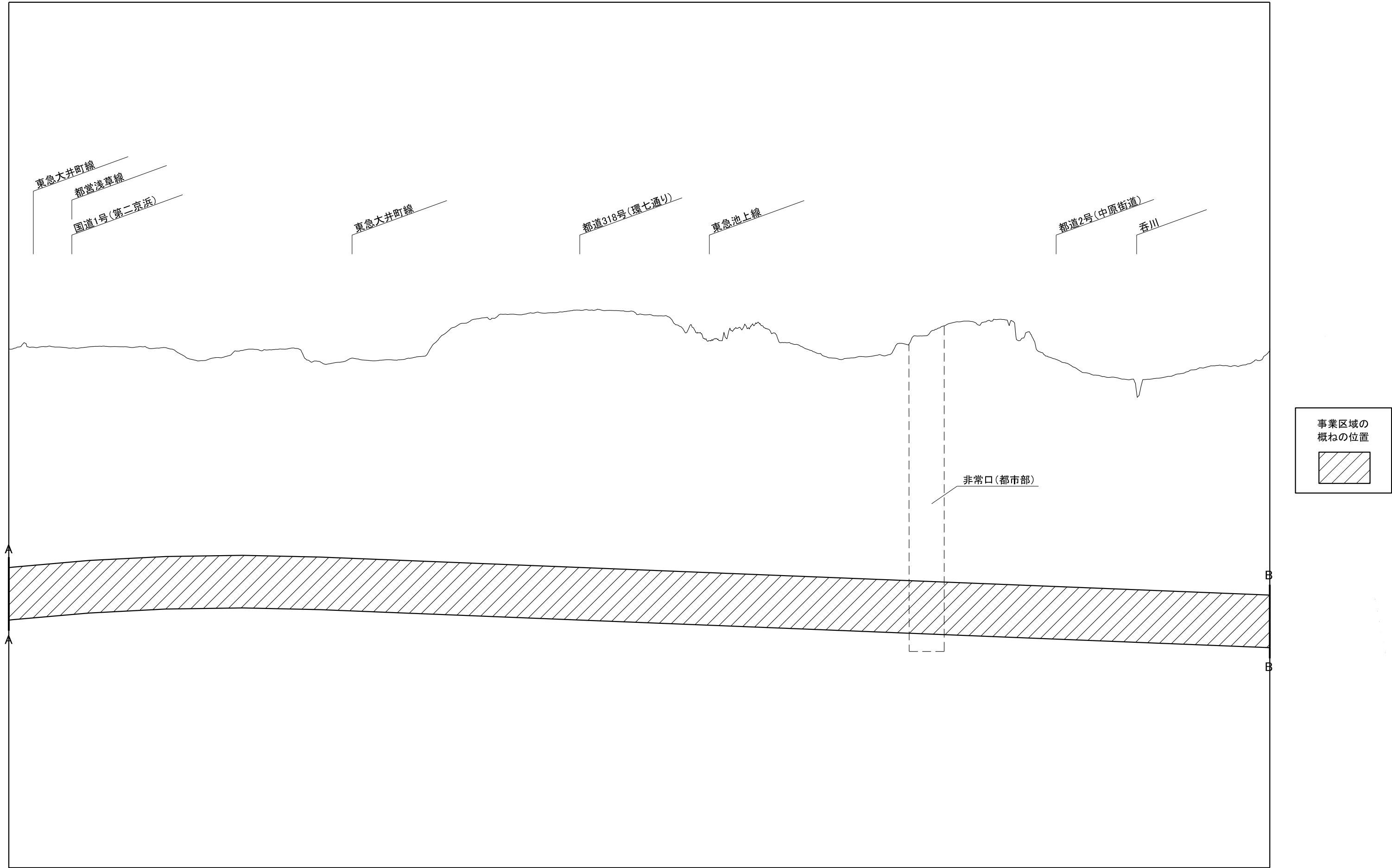


※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
※ 本図に示す路線の計画範囲及び事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
※ 非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。
※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
※ 本図の地形図は、航空写真(平成23年撮影)に基づき作成したものであり、多少の誤差や現在の建物の立地状況と合致していない点があります。



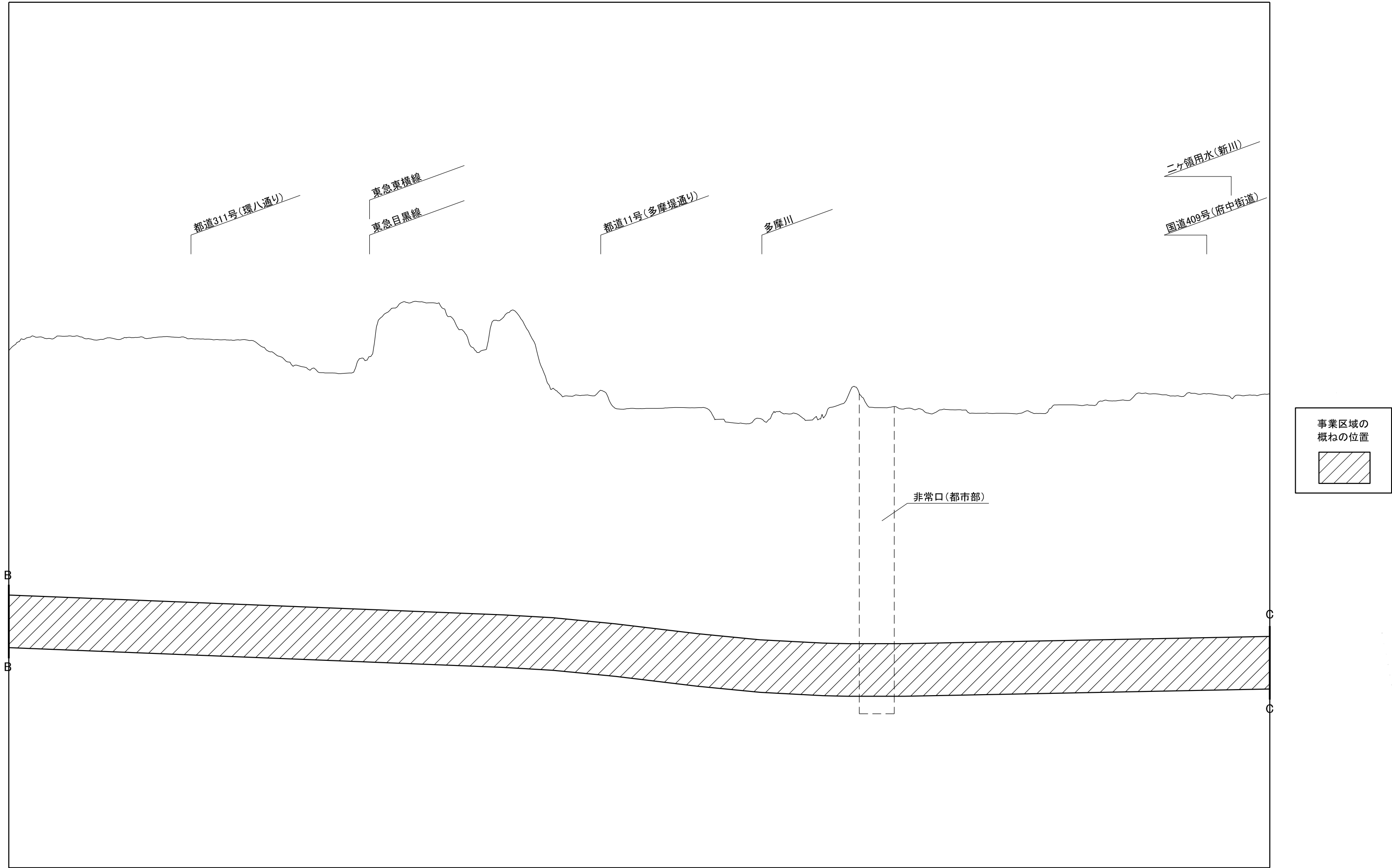
※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
※ 駅部、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については概ねの位置であり、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。
詳細については今後検討してまいります。
※ 地表面は、国土地理院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)に基づき作成した地形図によるものであり、誤差や現在の地形状況と合致していない点があります。
※ この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)を使用しています。(承認番号 平25情使、第867号)

※ 本図に示す事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
※ 本図に示す構造物以外に、接地設備が設置されます。



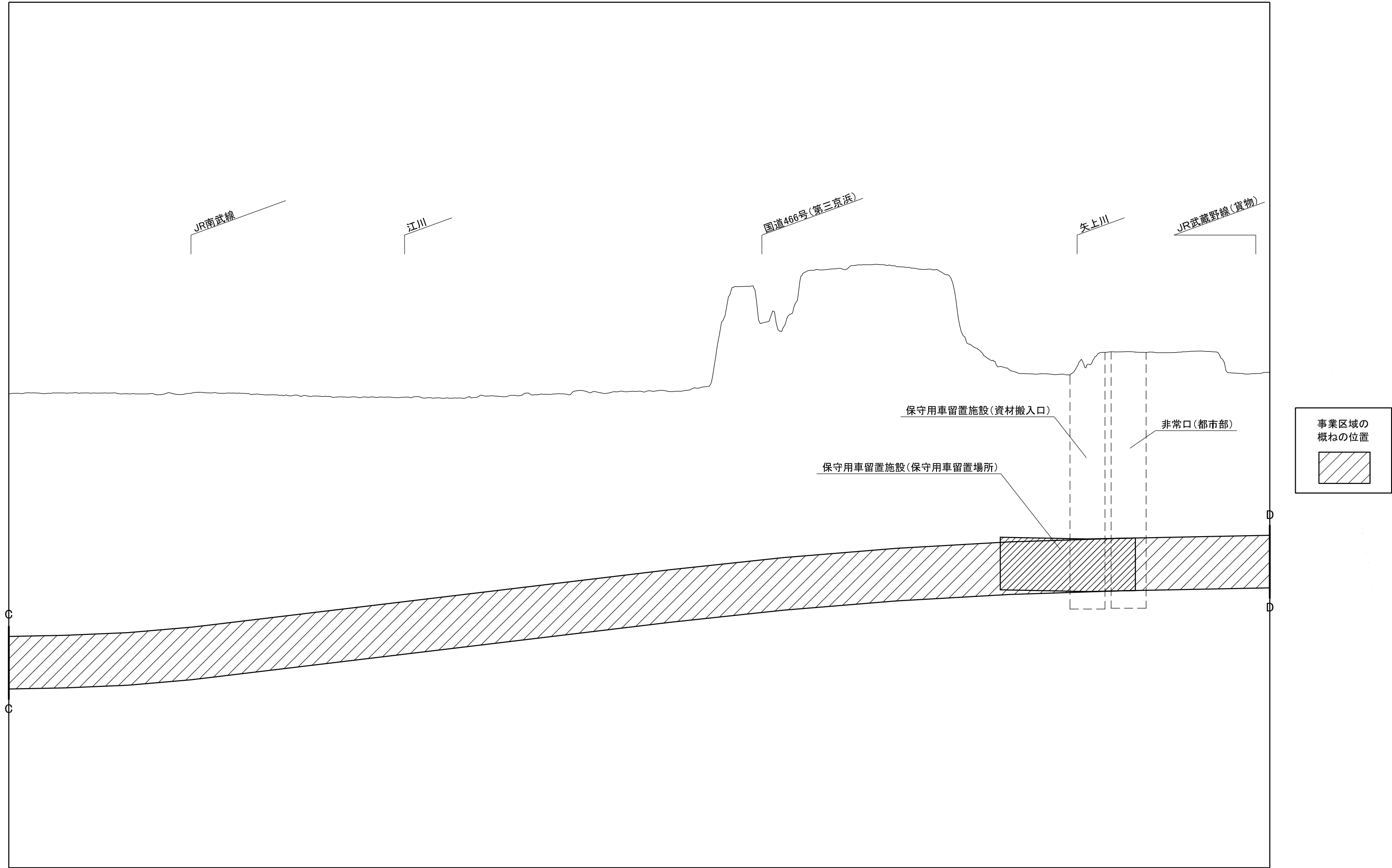
※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
※ 駅部、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については概ねの位置であり、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。
詳細については今後検討してまいります。
※ 地表面は、国土地理院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)に基づき作成した地形図によるものであり、誤差や現在の地形状況と合致していない点があります。
※ この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)を使用しています。(承認番号 平25情使、第867号)

※ 本図に示す事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
※ 本図に示す構造物以外に、接地設備が設置されます。



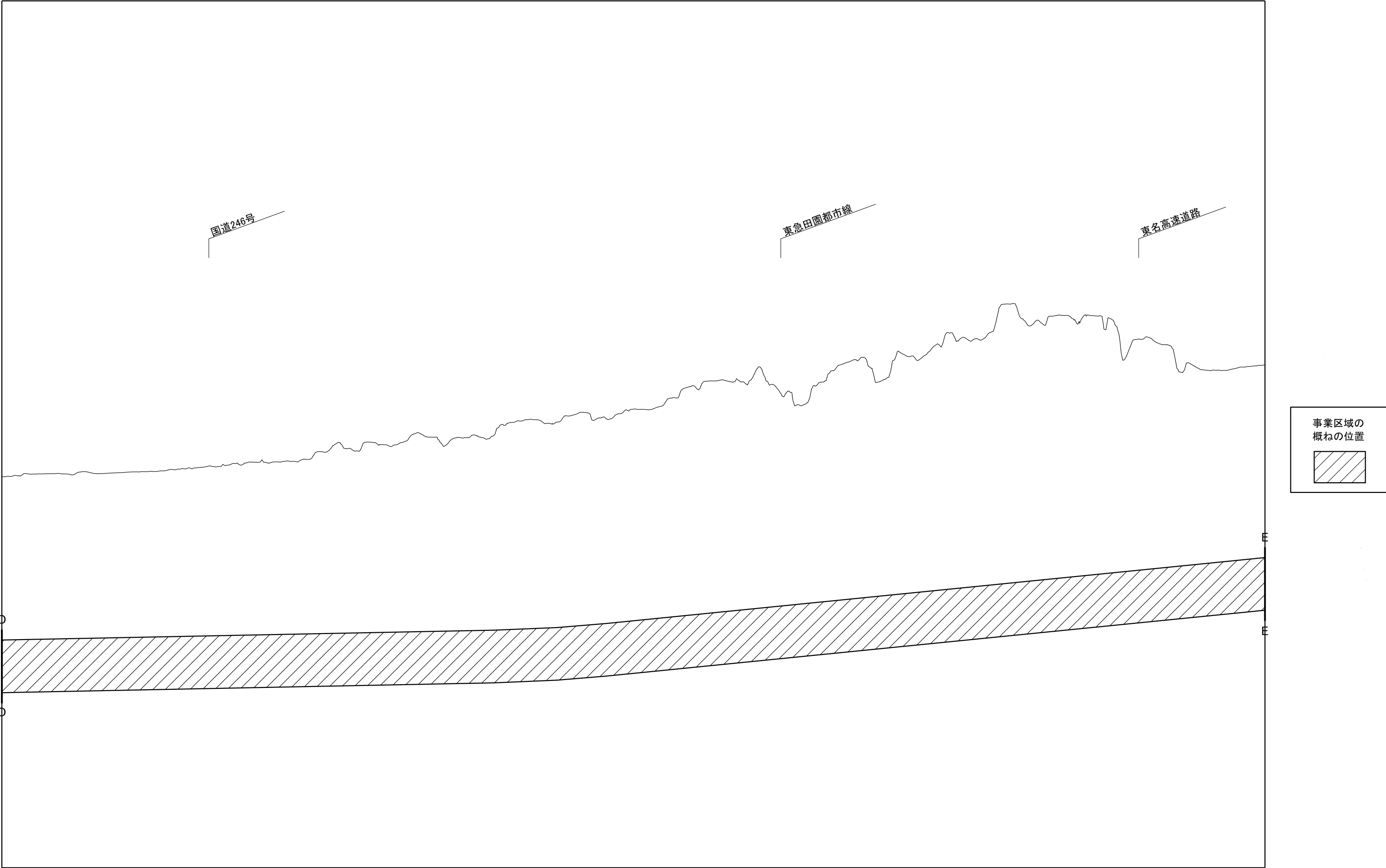
※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
※ 駅部、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については概ねの位置であり、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。
詳細については今後検討してまいります。
※ 地表面は、国土地理院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)に基づき作成した地形図によるものであり、誤差や現在の地形状況と合致していない点があります。
※ この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)を使用しています。(承認番号 平25情使、第867号)

※ 本図に示す事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
※ 本図に示す構造物以外に、接地設備が設置されます。



※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
※ 駅部、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については概ねの位置であり、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。
詳細については今後検討してまいります。
※ 地表面は、国土地理院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)に基づき作成した地形図によるものであり、誤差や現在の地形状況と合致していない点があります。
※ この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)を使用しています。(承認番号 平25情使、第867号)

※ 本図に示す事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
※ 本図に示す構造物以外に、接地設備が設置されます。



※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。

※ 駅部、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については概ねの位置であり、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。

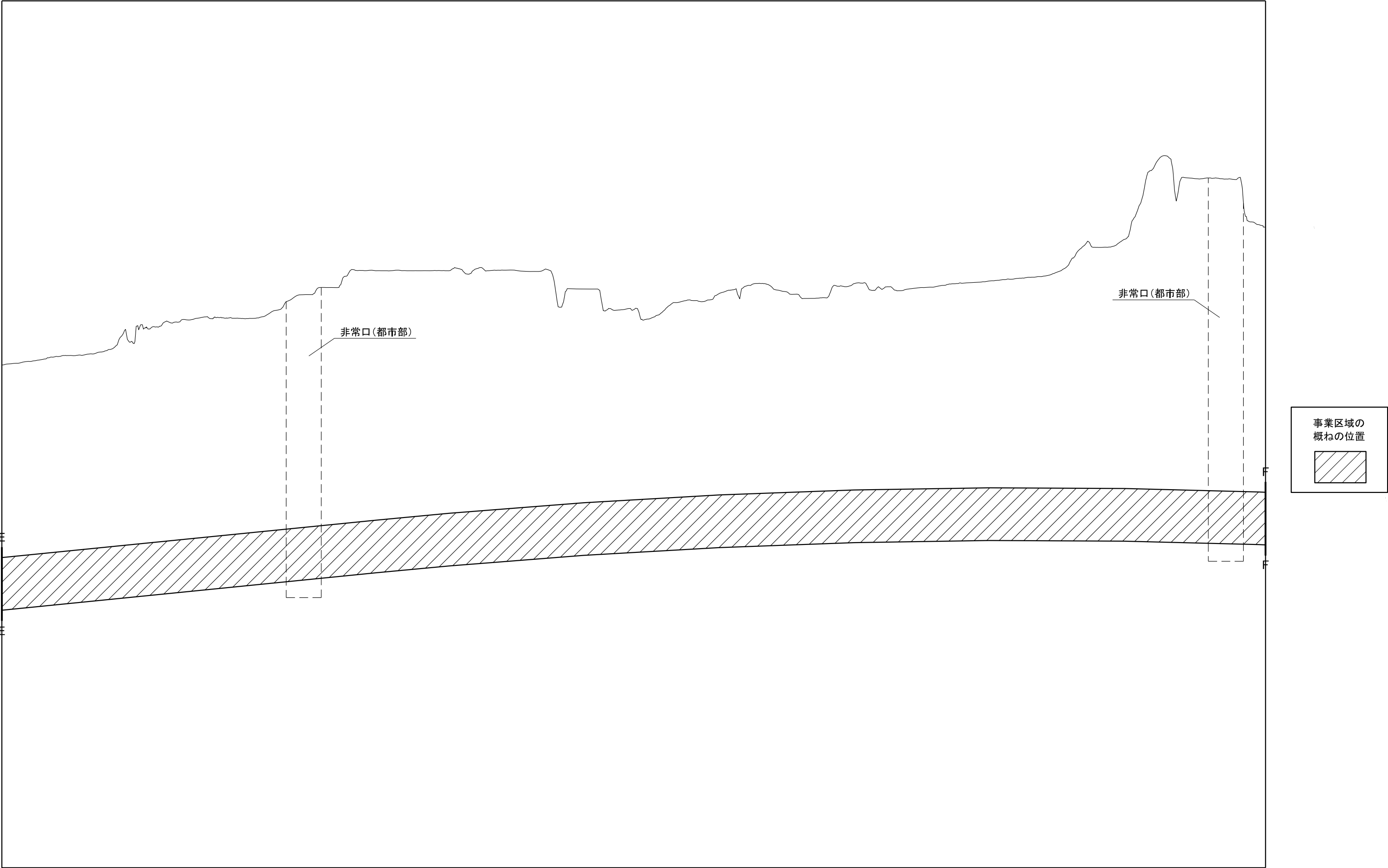
※ 地表面は、国土地理院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)に基づき作成した地形図によるものであり、誤差や現在の地形状況と合致していない点があります。

※ この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)を使用しています。(承認番号 平25情使、第867号)

※ 本図に示す事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。

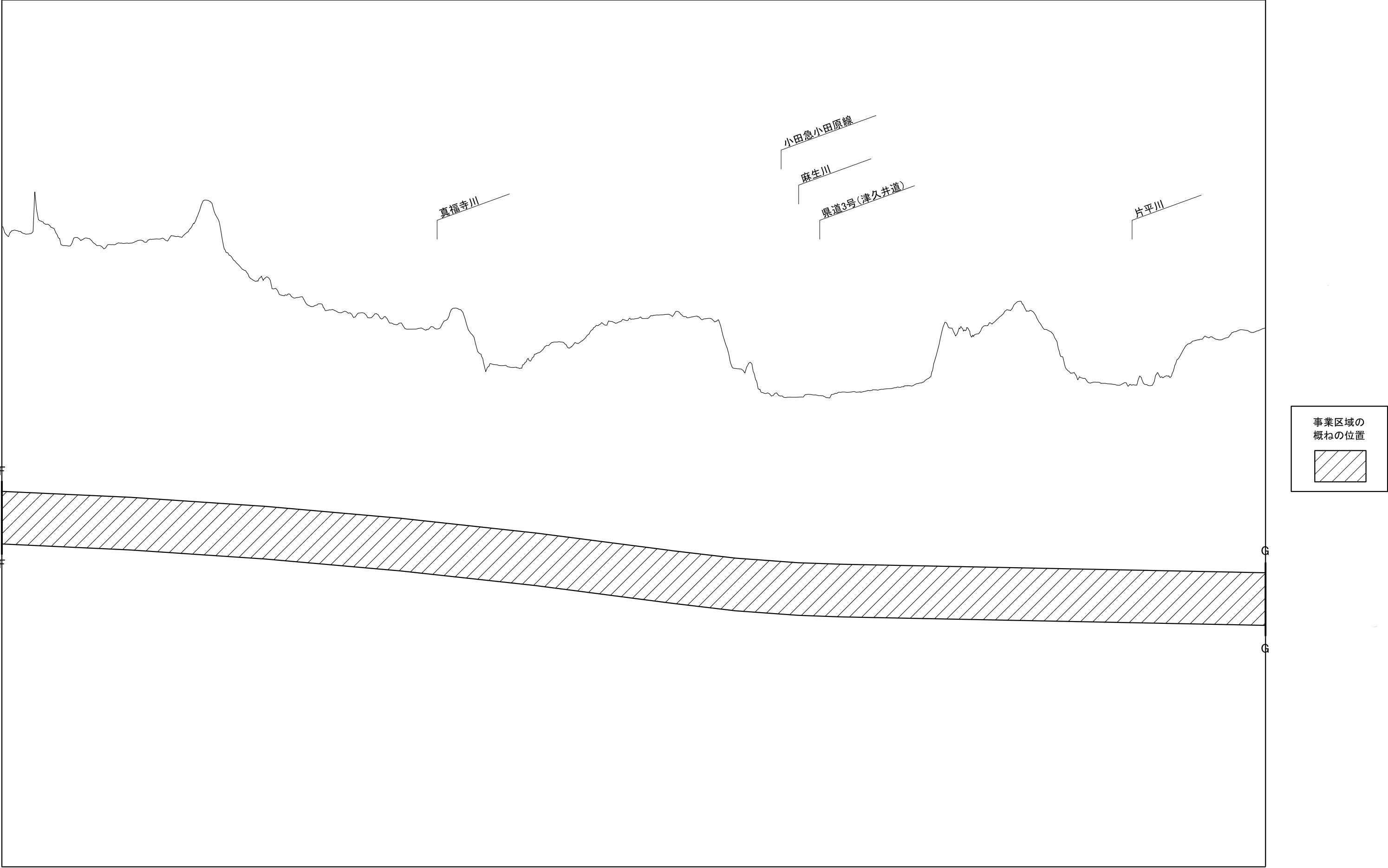
※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。

※ 本図に示す構造物以外に、接地設備が設置されます。



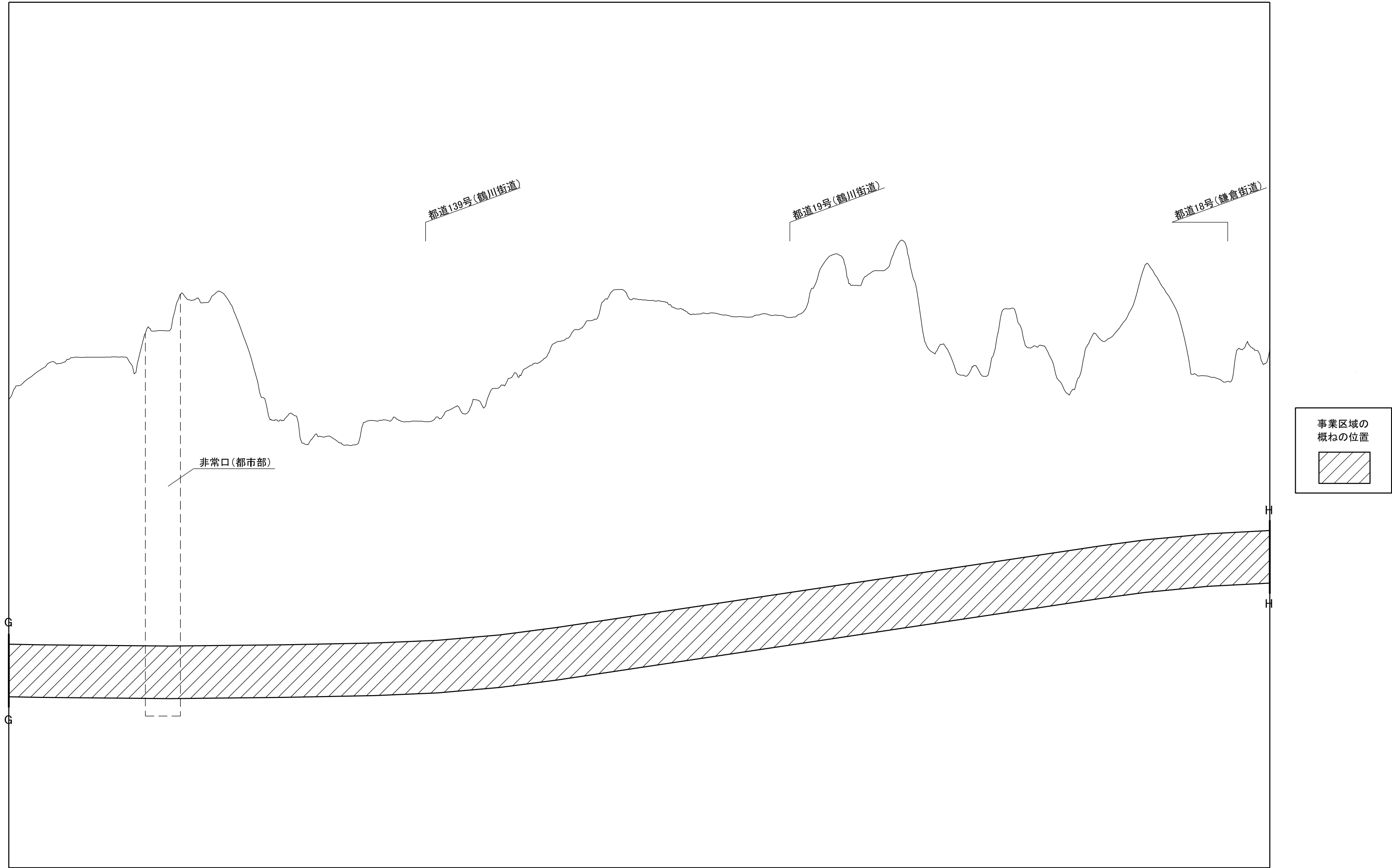
※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
※ 駅部、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については概ねの位置であり、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。
詳細については今後検討してまいります。
※ 地表面は、国土地理院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)に基づき作成した地形図によるものであり、誤差や現在の地形状況と合致していない点があります。
※ この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)を使用しています。(承認番号 平25情使、第867号)

※ 本図に示す事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
※ 本図に示す構造物以外に、接地設備が設置されます。



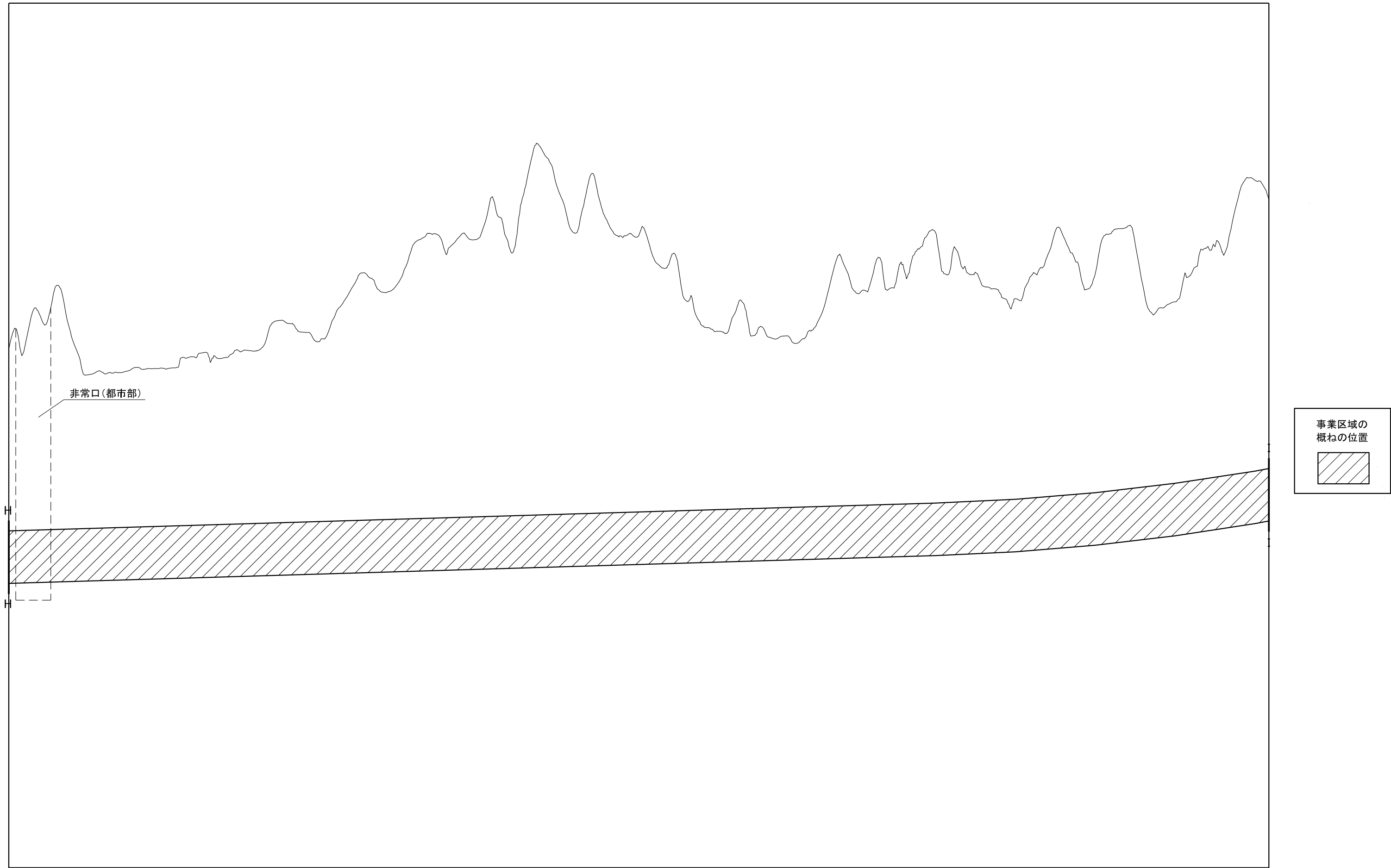
※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
※ 駅部、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については概ねの位置であり、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。
詳細については今後検討してまいります。
※ 地表面は、国土地理院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)に基づき作成した地形図によるものであり、誤差や現在の地形状況と合致していない点があります。
※ この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)を使用しています。(承認番号 平25情使、第867号)

※ 本図に示す事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
※ 本図に示す構造物以外に、接地設備が設置されます。



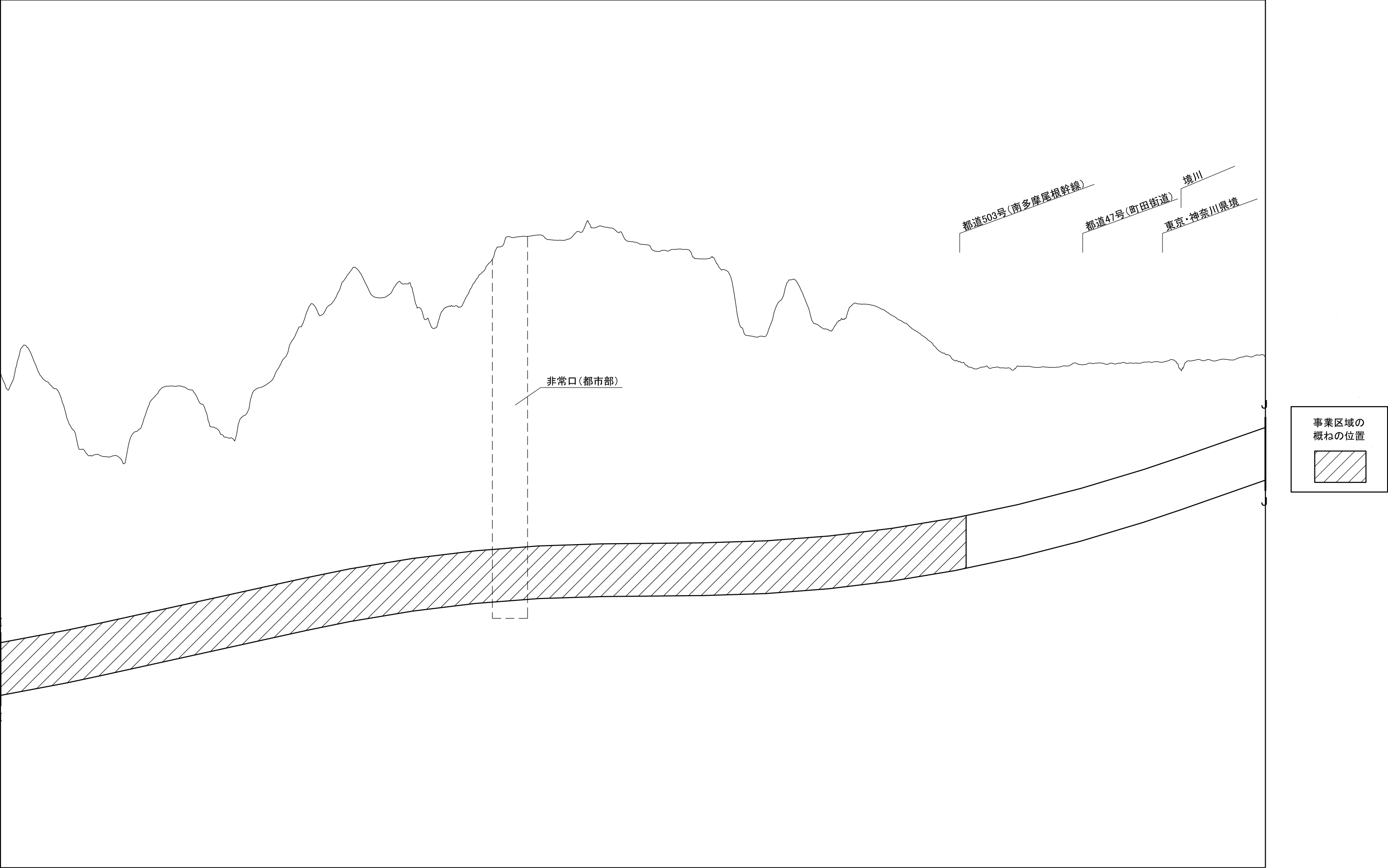
※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
※ 駅部、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については概ねの位置であり、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。
詳細については今後検討してまいります。
※ 地表面は、国土地理院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)に基づき作成した地形図によるものであり、誤差や現在の地形状況と合致していない点があります。
※ この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)を使用しています。(承認番号 平25情使、第867号)

※ 本図に示す事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
※ 本図に示す構造物以外に、接地設備が設置されます。



※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
※ 駅部、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については概ねの位置であり、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。
詳細については今後検討してまいります。
※ 地表面は、国土地理院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)に基づき作成した地形図によるものであり、誤差や現在の地形状況と合致していない点があります。
※ この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)を使用しています。(承認番号 平25情使、第867号)

※ 本図に示す事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
※ 本図に示す構造物以外に、接地設備が設置されます。



※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。

※ 駅部、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については概ねの位置であり、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。詳細については今後検討してまいります。

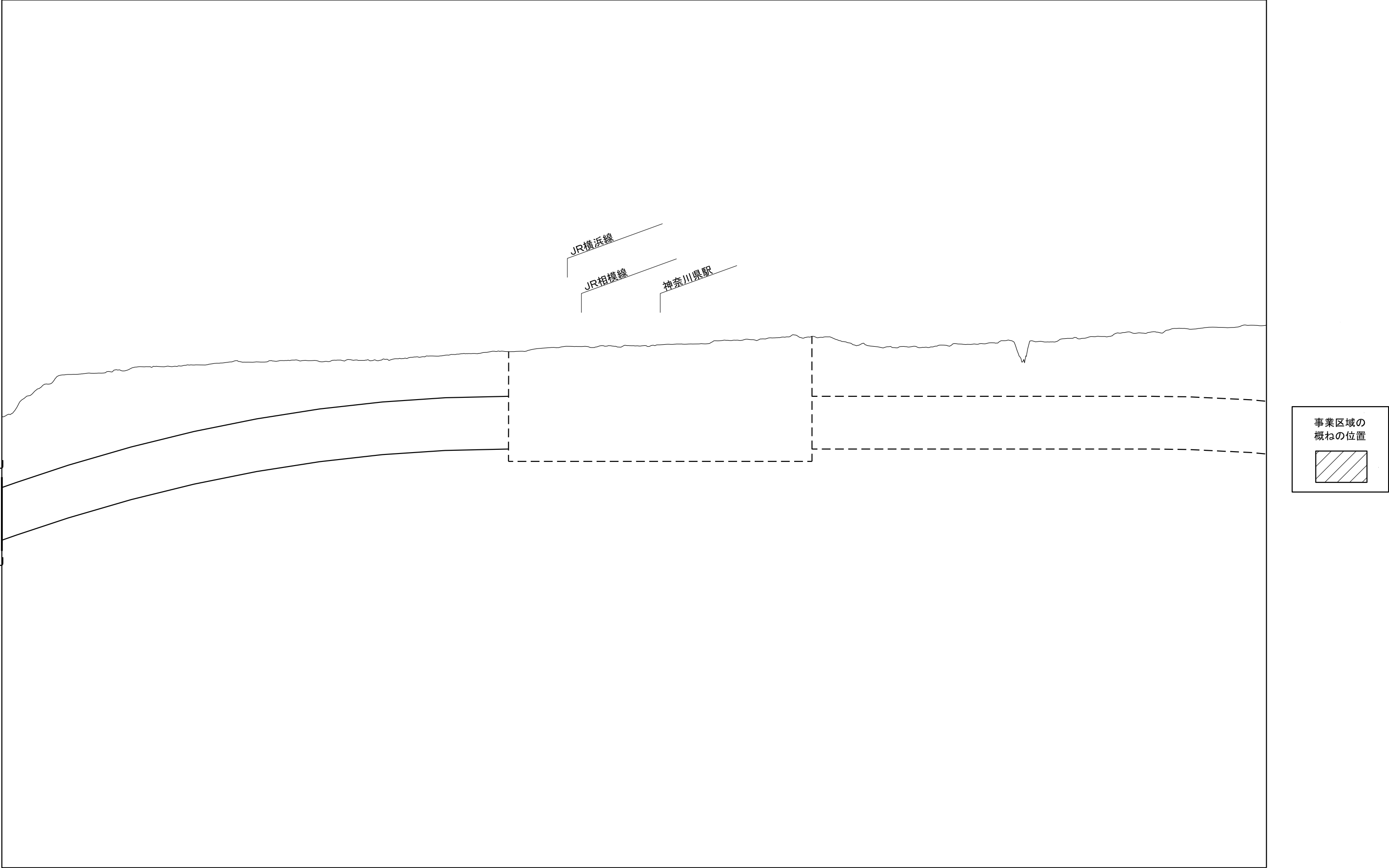
※ 地表面は、国土地理院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)に基づき作成した地形図によるものであり、誤差や現在の地形状況と合致していない点があります。

※ この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)を使用しています。(承認番号 平25情使、第867号)

※ 本図に示す事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。

※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。

※ 本図に示す構造物以外に、接地設備が設置されます。



※ 本図は大深度地下の公共的使用に関する特別措置法第2条第3項の事業区域の概ねの位置を網掛けで表示したものです。
※ 駅部、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については概ねの位置であり、非常口、保守用車留置施設(資材搬入口)については大きさを示したものではありません。
詳細については今後検討してまいります。
※ 地表面は、国土地理院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)に基づき作成した地形図によるものであり、誤差や現在の地形状況と合致していない点があります。
※ この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(5mメッシュDEM)を使用しています。(承認番号 平25情使、第867号)

※ 本図に示す事業区域は概ねの位置であり、詳細については今後検討してまいります。
※ 本図は用地買収の区域、区分地上権設定の区域を示すものではありません。
※ 本図に示す構造物以外に、接地設備が設置されます。