

# 新丸山ダム建設事業 (事業費等の監理状況)

令和6年 9月11日  
国土交通省 中部地方整備局  
新丸山ダム工事事務所

# 目次

|                  |    |                  |    |
|------------------|----|------------------|----|
| 1. 事業の概要         |    | 3. 令和6年度予算       |    |
| 1) 流域の概要・現状      | 1  | 1) 実施内容          | 17 |
| 2) 事業の目的及び計画内容   | 3  | 2) 事業実施箇所        | 18 |
| 3) 事業の経緯         | 6  | 3) 個別説明          | 19 |
| 4) 全体工程          | 7  |                  |    |
| 5) 事業の進捗状況       | 9  | (1) ダム本体関係       | 19 |
|                  |    | (2) 用地補償関係       | 21 |
| 2. 令和5年度予算       |    | (3) 付替道路工事関係     | 22 |
| 1) 実施内容          | 11 |                  |    |
| 2) 事業実施箇所        | 12 | 4. コスト縮減         | 23 |
| 3) 個別説明          | 13 |                  |    |
|                  |    | 5. 新丸山ダムにおける取り組み | 25 |
| (1) ダム本体付属関係 工事費 | 13 |                  |    |
| (2) ダム本体関係 測量設計費 | 15 |                  |    |
| (3) 用地補償関係       | 16 |                  |    |

# 1. 事業の概要

## 1) 流域の概要・現状

木曽川は幹川流路延長229km、流域面積5,275km<sup>2</sup>の我が国有数の大河川。  
流域市町村には、約230万人（20市13町4村）の人々が生活しており、この地域の産業・経済・社会・文化の発展の基盤を築いてきた。



位置図



丸山ダム(昭和31年3月完成)

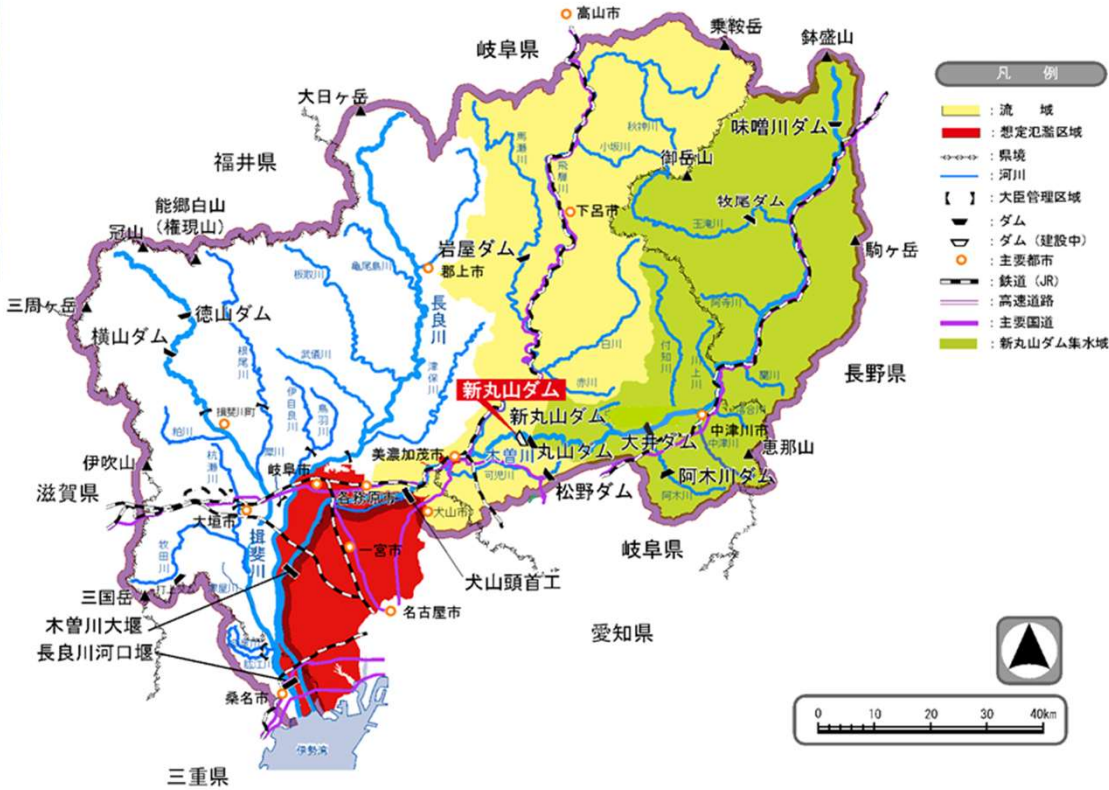
木曽川の流域概要

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| 流域面積                    | 5,275 km <sup>2</sup> |
| 幹川流路延長                  | 約 229 km              |
| 流域市町村数 <sup>※1</sup>    | 20 市 13 町 4 村         |
| 流域市町村人口 <sup>※1,2</sup> | 約 230 万人              |

※1 流域市町村

- (長野県) 上松町、南木曽町、木曽町、木祖村、王滝村、大桑村  
(岐阜県) 高山市、中津川市、瑞浪市、恵那市、美濃加茂市、可児市、郡上市、下呂市、坂祝町、川辺町、七宗町、八百津町、白川町、東白川村、御嵩町、関市、各務原市、岐阜市、岐南町、羽島市、海津市、笠松町  
(愛知県) 犬山市、江南市、扶桑町、一宮市、稲沢市、愛西市、弥富市  
(三重県) 桑名市、木曽岬町

※2 出典: 令和2年国勢調査(総務省)



木曽川流域図



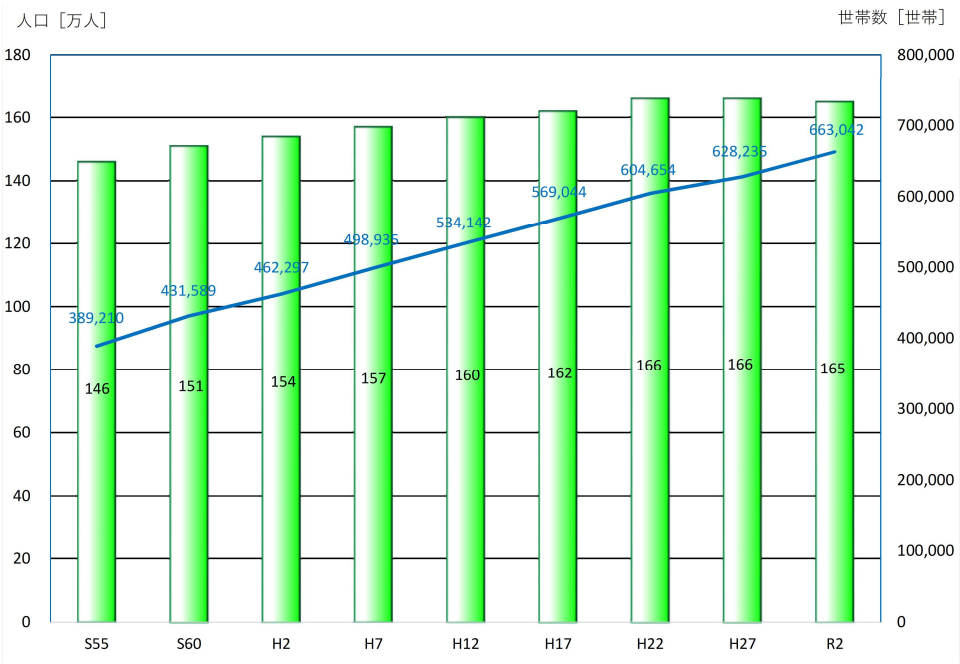
# 1. 事業の概要

## 1) 流域の概要・現状

木曽川流域内は、名神高速道路等の高速道路、JR東海道新幹線等、国土の基幹をなす交通の要衝となっている。

氾濫原内市町村の人口は近年大きな変化はなく、東海環状自動車道、リニア中央新幹線等の整備により、地域開発や市街化が進むことが予想される。

◆ 氾濫原内市町村の人口推移

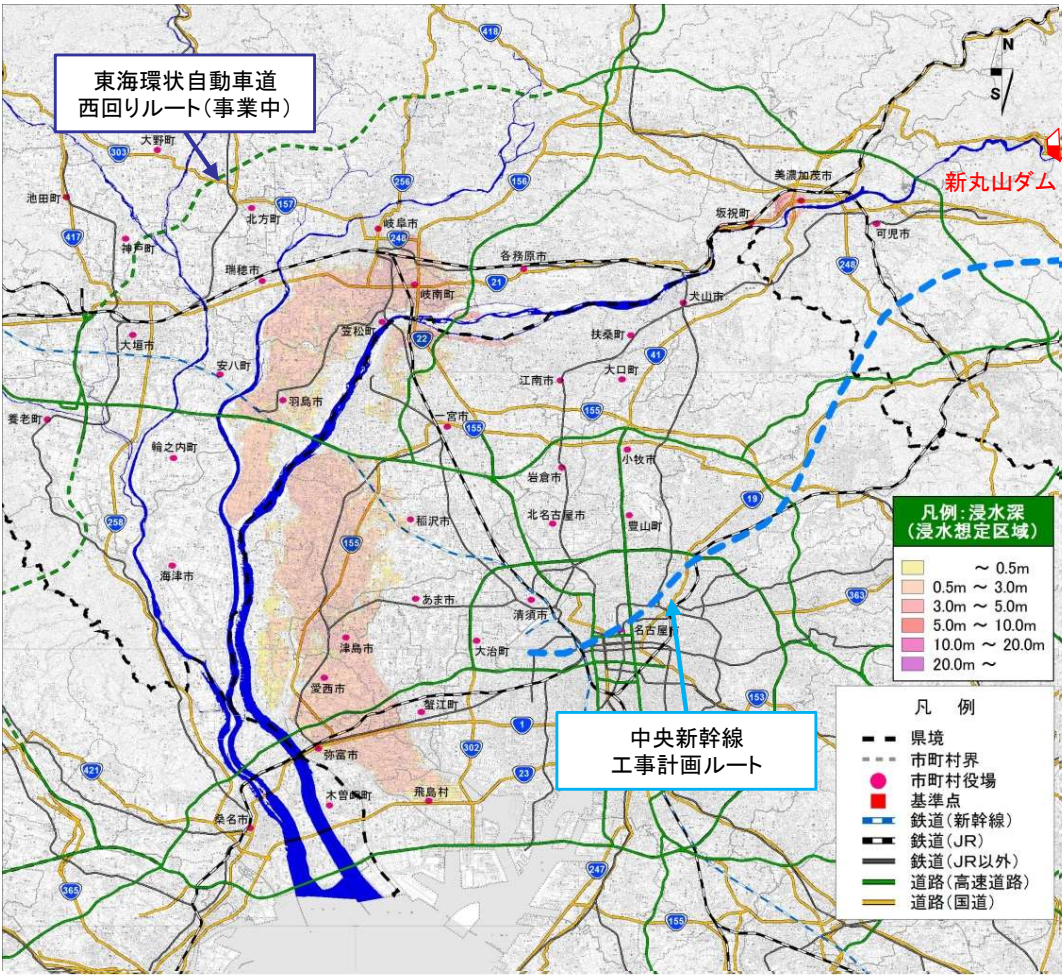


氾濫原内市町村  
11市4町1村

【岐阜県】...美濃加茂市、岐阜市、各務原市、可児市、羽島市、坂祝町、  
岐南町、笠松町  
【愛知県】...江南市、一宮市、稲沢市、愛西市、弥富市、津島市、蟹江町、  
飛島村

出典) 国勢調査(総務省統計局ウェブサイト)より

◆ 流域周辺の主要交通網



※河川整備計画の目標規模の大雨が降ったことにより想定される現行浸水想定区域

※氾濫想定区域: 新丸山ダム完成時河道(現行洪水調節施設による想定区域)



## 2)事業の目的及び計画内容

### 国内最大級のかさ上げにより木曽川流域の安全・安心を守る

#### (1)事業の目的

■既設丸山ダムの再開発により、洪水調節機能を増強させ、木曽川中下流部の洪水氾濫から人々の暮らしを守ると共に流水の正常な機能の維持及び発電を行う。

#### (2)計画内容

○実施箇所(木曽川水系木曽川):(左岸)岐阜県可児郡御嵩町 (右岸)岐阜県加茂郡八百津町

#### ○計画内容

##### <洪水調節>

戦後最大の昭和58年9月洪水と同規模の洪水に対して、基準地点犬山において約3,200m<sup>3</sup>/sの流量を低減させる。

##### <流水の正常な機能の維持>

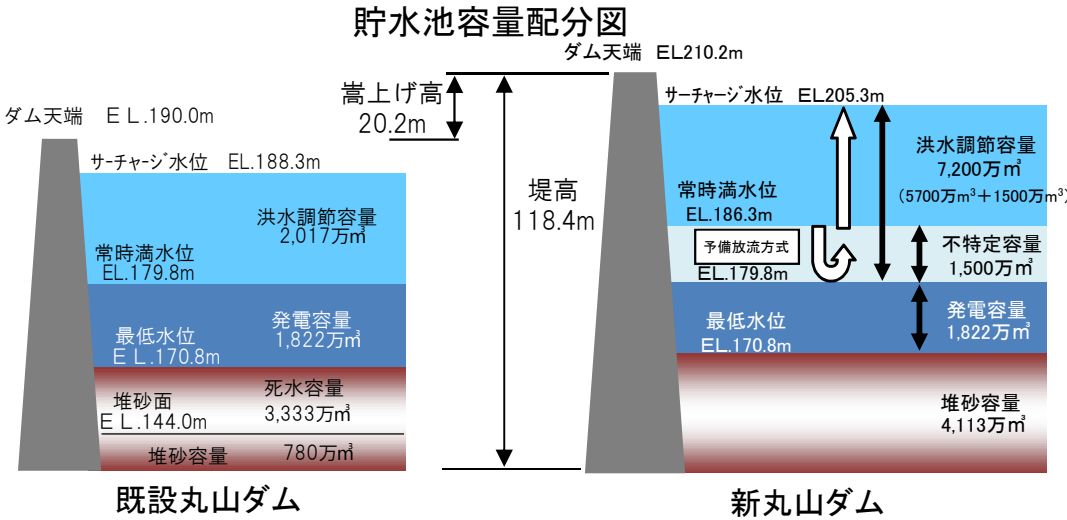
1,500万m<sup>3</sup>の容量を用いて既得用水の取水の安定化及び河川環境の保全等のための流水を確保する。

##### <発電>

既設の丸山発電所及び新丸山発電所において発電を行う。

#### 新丸山ダム完成前後のダムの諸元

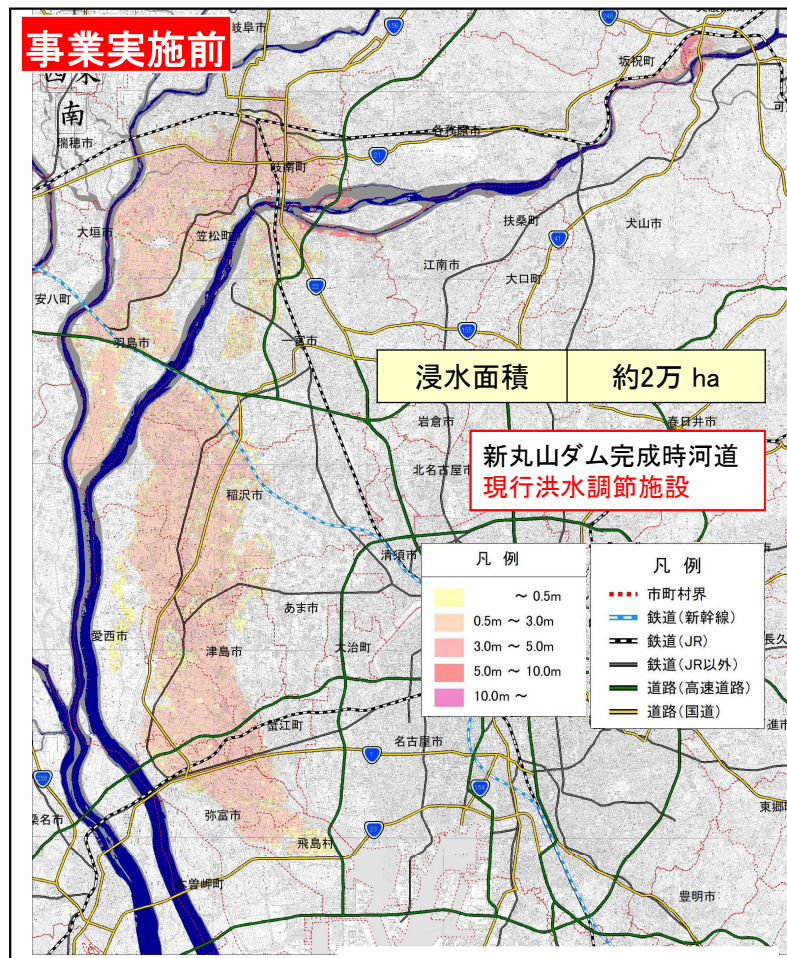
|        | 丸山ダム                  | 新丸山ダム                  | 差分                    |
|--------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| 形式     | 重力式<br>コンクリートダム       | 重力式<br>コンクリートダム        | —                     |
| 堤高     | 98.2 m                | 118.4 m                | 20.2 m                |
| 堤頂長    | 260.0m                | 340.6m                 | 80.6m                 |
| 流域面積   | 2,409 km <sup>2</sup> | 2,409 km <sup>2</sup>  | —                     |
| 湛水面積   | 2.63 km <sup>2</sup>  | 3.68 km <sup>2</sup>   | 1.05 km <sup>2</sup>  |
| 総貯水容量  | 7,952 万m <sup>3</sup> | 13,135 万m <sup>3</sup> | 5,183 万m <sup>3</sup> |
| 有効貯水容量 | 3,839万m <sup>3</sup>  | 9,022万m <sup>3</sup>   | 5,183万m <sup>3</sup>  |



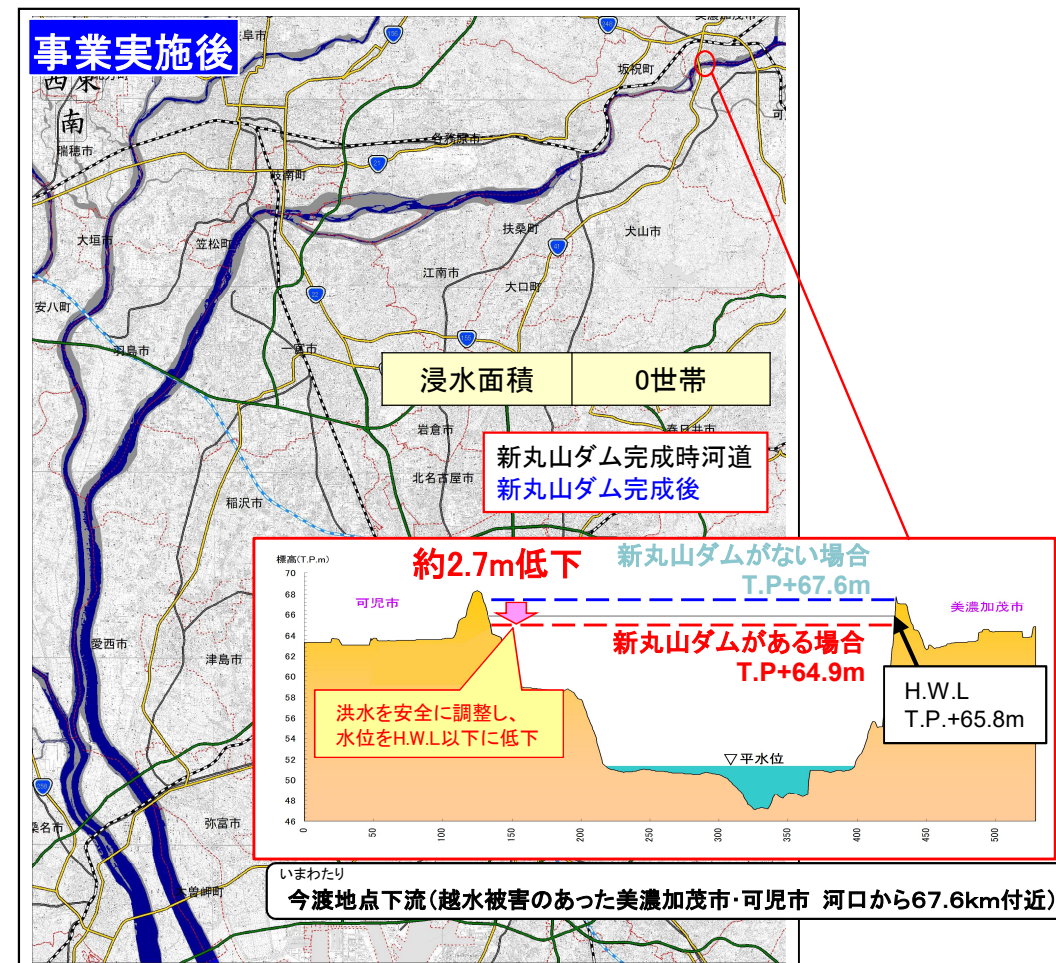
## 2)事業の目的及び計画内容

### (3)事業の効果

- (洪水調節)戦後最大洪水となる昭和58年(1983)9月洪水と同規模の洪水に対して、越水被害のあった今渡地点下流の水位を約2.7m低下させ、浸水被害を解消する。
- (流水の正常な機能の維持)既設阿木川ダム及び味噌川ダムの不特定補給とあわせて、既得取水の安定化を図るとともに、1/10規模の渇水に対して、木曽成戸地点において河川環境の保全等のために必要な流量50m<sup>3</sup>/s(維持流量)の一部である40m<sup>3</sup>/sを確保(確保流量)できる。
- (発電)丸山発電所及び新丸山発電所における最大出力を188,000kWから210,500kWに増量する。



事業実施前の氾濫想定図(河川整備計画目標規模)



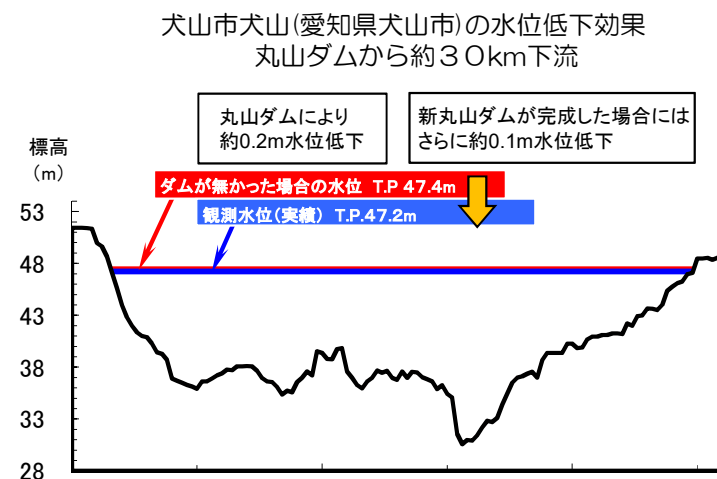
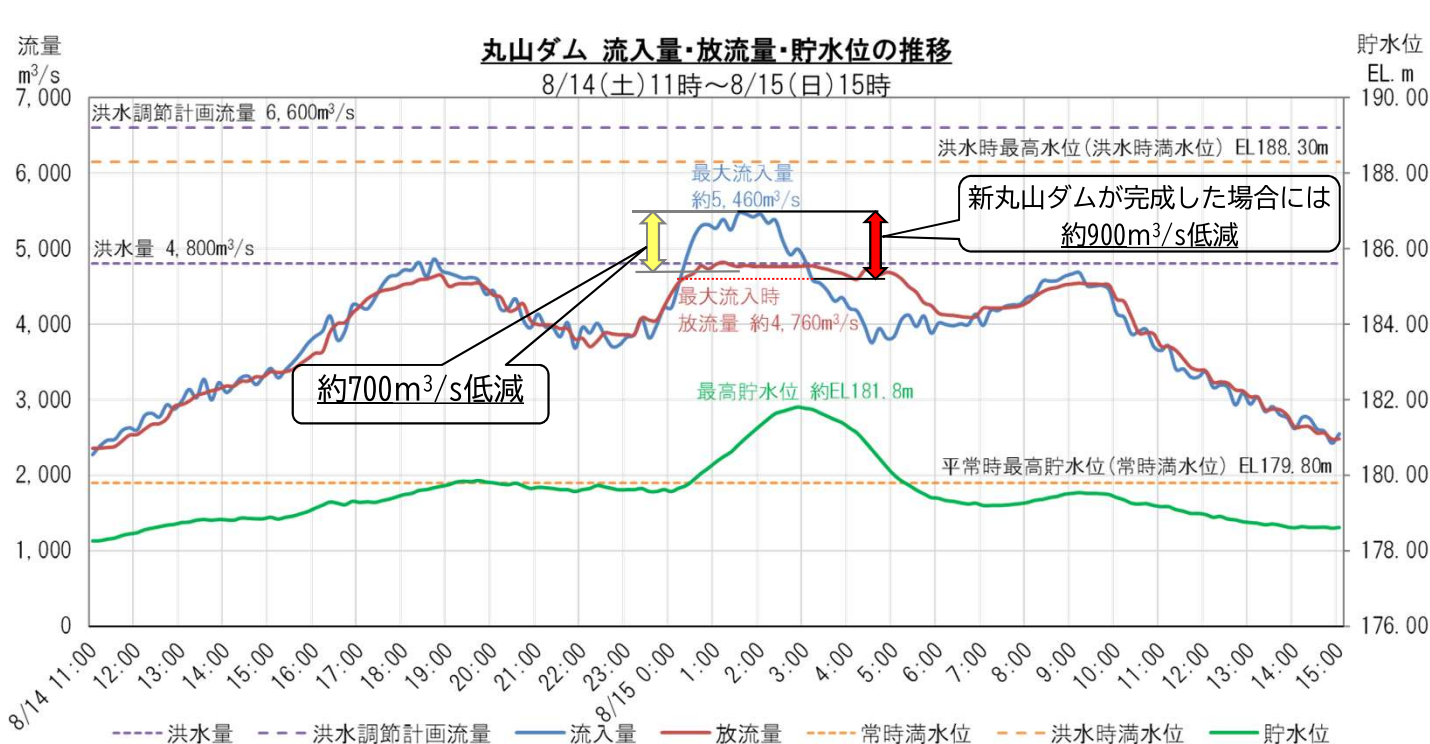
事業実施後の氾濫想定図(河川整備計画目標規模)



## 2)事業の目的及び計画内容

### (3)事業の効果(R3.8出水の効果)

- 令和3年8月13日(金)から15日(日)にかけて南から暖かく非常に湿った空気が継続して流れ込み、丸山ダム流域では、降り始めから8/15(日)14時までの累計の降雨量が380mmに達した。
- 丸山ダムでは、8/14(土)夜のはじめから8/15(日)未明にかけて、流れ込む洪水の量が特に増加したため、洪水の一部を貯め込む防災操作(洪水調節)を実施した。
- 丸山ダムによる洪水の貯留により、八百津町八百津地区地点の水位を約0.6m低下(新丸山ダムが完成した場合には、さらに水位を約0.1m低下)、愛知県犬山市犬山地点の水位を約0.2m低下(新丸山ダムが完成した場合には、さらに水位を約0.1m低下)



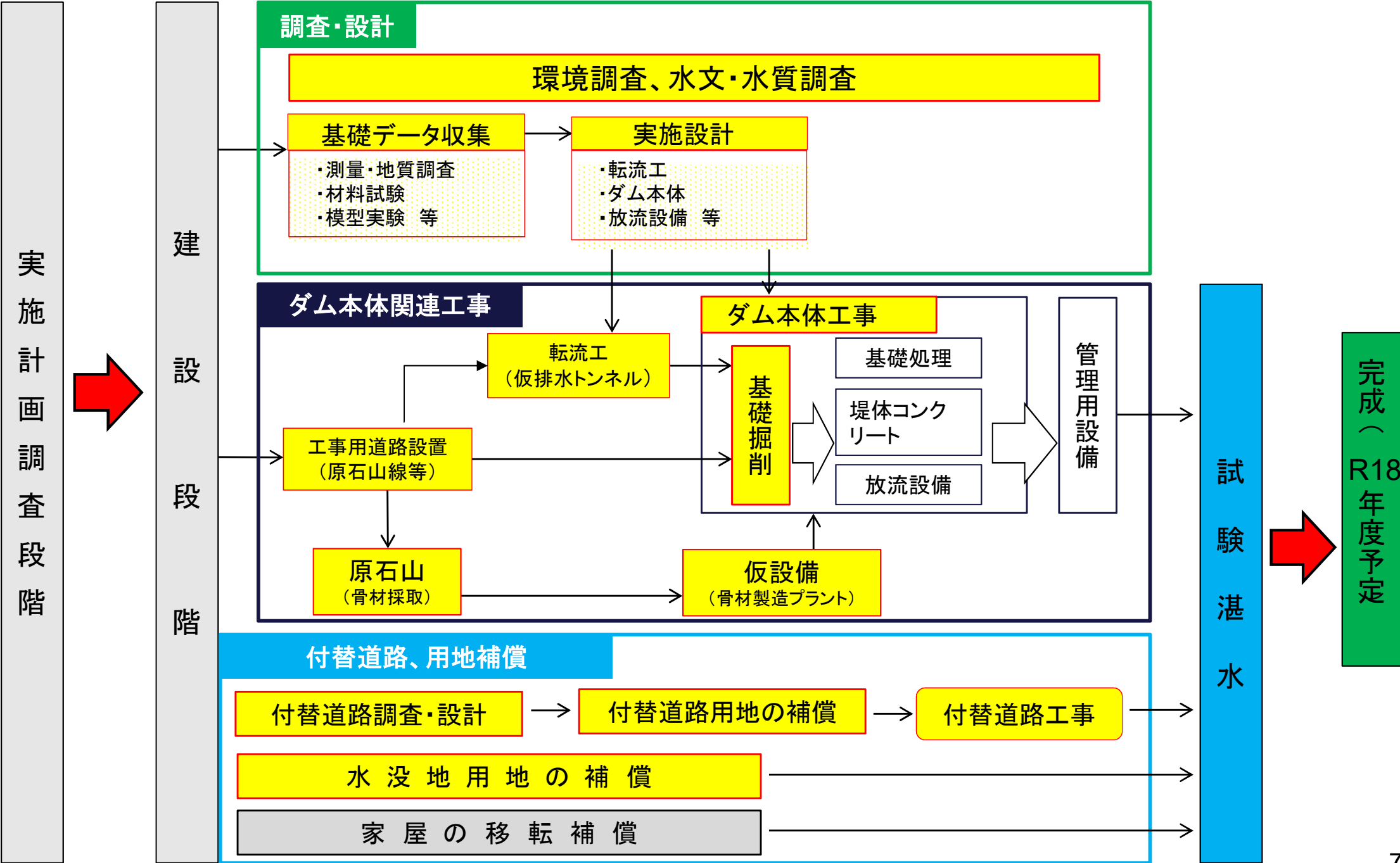


### 3)事業の経緯

|       |     |                                                                                                |
|-------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 昭和55年 | 4月  | 実施計画調査着手                                                                                       |
| 昭和61年 | 4月  | 建設事業着手                                                                                         |
| 平成 2年 | 5月  | 特定多目的ダム法の基本計画告示(事業費(約1,800億円),工期(平成14年度))                                                      |
| 平成 4年 | 3月  | 用地補償基準妥結                                                                                       |
| 平成 4年 | 8月  | 水没地用地買収着手                                                                                      |
| 平成 8年 | 3月  | 国道418号付替道路工事着手                                                                                 |
| 平成14年 | 3月  | 水没等家屋移転補償契約(全49戸)完了                                                                            |
| 平成17年 | 6月  | 基本計画変更告示(工期変更(平成28年度))                                                                         |
| 平成19年 | 11月 | 木曽川水系河川整備基本方針策定                                                                                |
| 平成20年 | 3月  | 木曽川水系河川整備計画策定                                                                                  |
| 平成21年 | 12月 | 検証の対象とするダム事業に選定                                                                                |
| 平成22年 | 3月  | 国道418号付替道路 八百津～潮南区間の供用開始                                                                       |
| 平成22年 | 12月 | 「新丸山ダム建設事業の関係地方公共団体からなる検討の場」を設立(H22.12.22)<br>(平成22年12月22日から平成25年4月19日まで5回の「幹事会」と2回の「検討の場」を開催) |
| 平成25年 | 7月  | 国土交通大臣による対応方針[継続]の決定(H25.7.31)                                                                 |
| 平成27年 | 1月  | 木曽川水系河川整備計画(変更)を公表                                                                             |
| 平成27年 | 2月  | 国道418号付替道路(潮南以東区間)工事着手                                                                         |
| 平成27年 | 7月  | 基本計画変更告示(工期変更(令和11年度)事業費変更(2,000億円))                                                           |
| 平成28年 | 9月  | 転流工工事着手                                                                                        |
| 平成29年 | 10月 | 付替県道井尻八百津線の供用開始                                                                                |
| 令和3年  | 3月  | 丸山ダムを特定多目的ダム法に基づく「特ダム化」する手続きが完了                                                                |
| 令和3年  | 12月 | ダム本体工事着手                                                                                       |
| 令和5年  | 3月  | 「新丸山ダム周辺地域振興ビジョン」の策定                                                                           |
| 令和6年  | 8月  | 基本計画変更告示(工期変更(令和18年度)事業費変更(4,100億円))                                                           |

4) 全体工程

: 完了箇所       : 現在実施中箇所      (令和6年3月末時点)



# 4) 全体工程

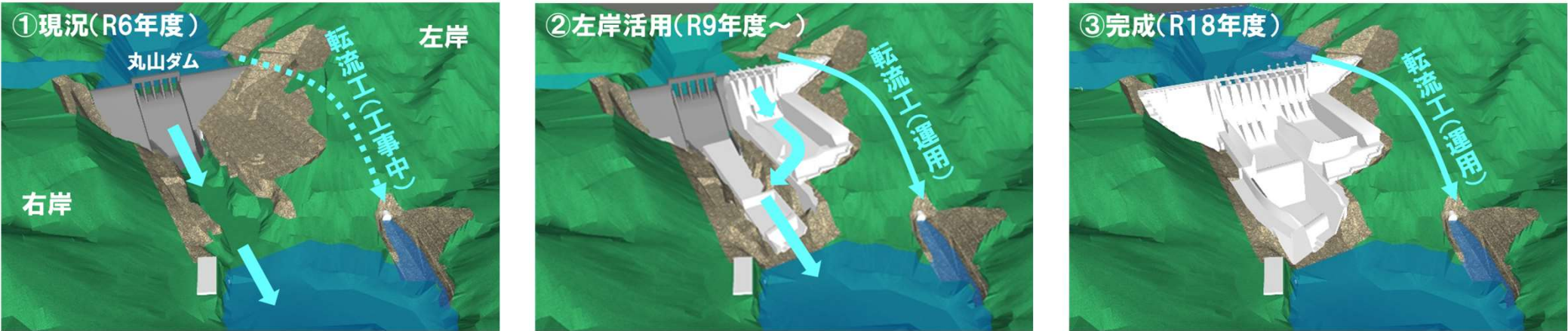
- 令和3年からダム本体工事に着手。設計及び関連工事を実施中。令和6年から本体打設の着手予定。
- 転流工の工事を継続するとともに、付替国道418号の八百津町潮南地区しおなみから恵那市飯地地区いいじ間の延長約3.5km及び、付替県道大西瑞浪線約0.9kmおおにしみずなみの整備を実施する。

## ○事業工程

※工程は、現時点の予定であり、今後の状況等により変更となる場合がある  
※実施年度予算ベースに対しての着色

| 年 度  | 2023<br>(R5) | 2024<br>(R6) | 2025<br>(R7) | 2026<br>(R8) | 2027<br>(R9) | 2028<br>(R10) | 2029<br>(R11) | 2030<br>(R12) | 2031<br>(R13) | 2032<br>(R14) | 2033<br>(R15) | 2034<br>(R16) | 2035<br>(R17) | 2036<br>(R18) |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 転流工  |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| 本体掘削 |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| 本体打設 |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| 付替道路 |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| 補償   |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| 試験湛水 |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |

## ○施工ステップ図





5) 事業の進捗状況

○ 予算執行状況

- ・総事業費 約4,100億円
- ・R 5年度 約156.2億円  
(補正予算含む)
- ・R 6年度 約167.9億円
- ・R 5年度迄 約1,501億円  
(進捗率 約37%)

(令和6年3月末時点)

|                     |                                                                                                                                 |  |  |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 補償基準                | H4. 3. 27 新丸山ダム損失補償基準妥結 (地権者との用地補償等に係る基準は全て妥結)                                                                                  |  |  |
| 用地取得<br>(118ha)     | 99% (117ha)                                                                                                                     |  |  |
| 家屋移転<br>(49戸)       | 100% (49戸)                                                                                                                      |  |  |
| 付替道路※<br>(14.4km)   | 92% (13.3km)                                                                                                                    |  |  |
| 工事用道路<br>(21.6km)   | 91% (19.6km)                                                                                                                    |  |  |
| ダム本体及び関連工事          | <div><div>転流工</div><div>河床部基礎掘削</div><div>河床部・右岸部コンクリート打設</div><div>試験湛水</div><div>左岸・右岸部基礎掘削</div><div>左岸部コンクリート打設</div></div> |  |  |
| 事業進捗率<br>(約4,100億円) | 37%                                                                                                                             |  |  |

用地取得 付替工事 本体関連 事業費

※ 付替道路は道路工事が着手された工事の施工延長の進捗率

# 5)事業の進捗状況



位置図



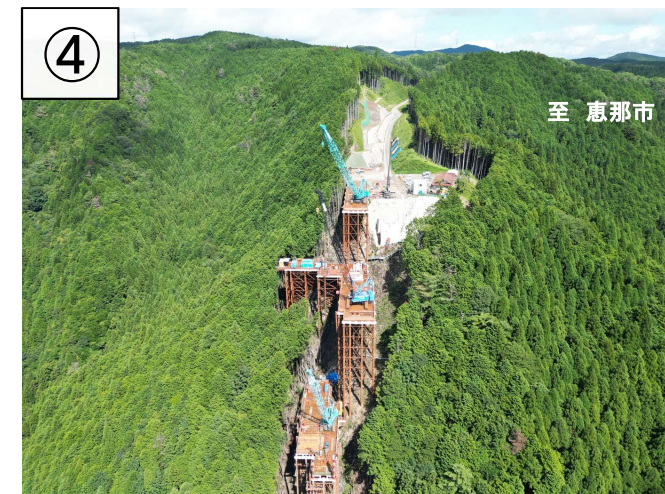
堤体 (下流より上流を望む)



原石山 全景  
令和6年8月撮影



骨材製造設備



国道418号7号橋(仮)恵那市飯地側

# 2. 令和5年度予算

## 1)実施内容

### ○令和5年度予算額

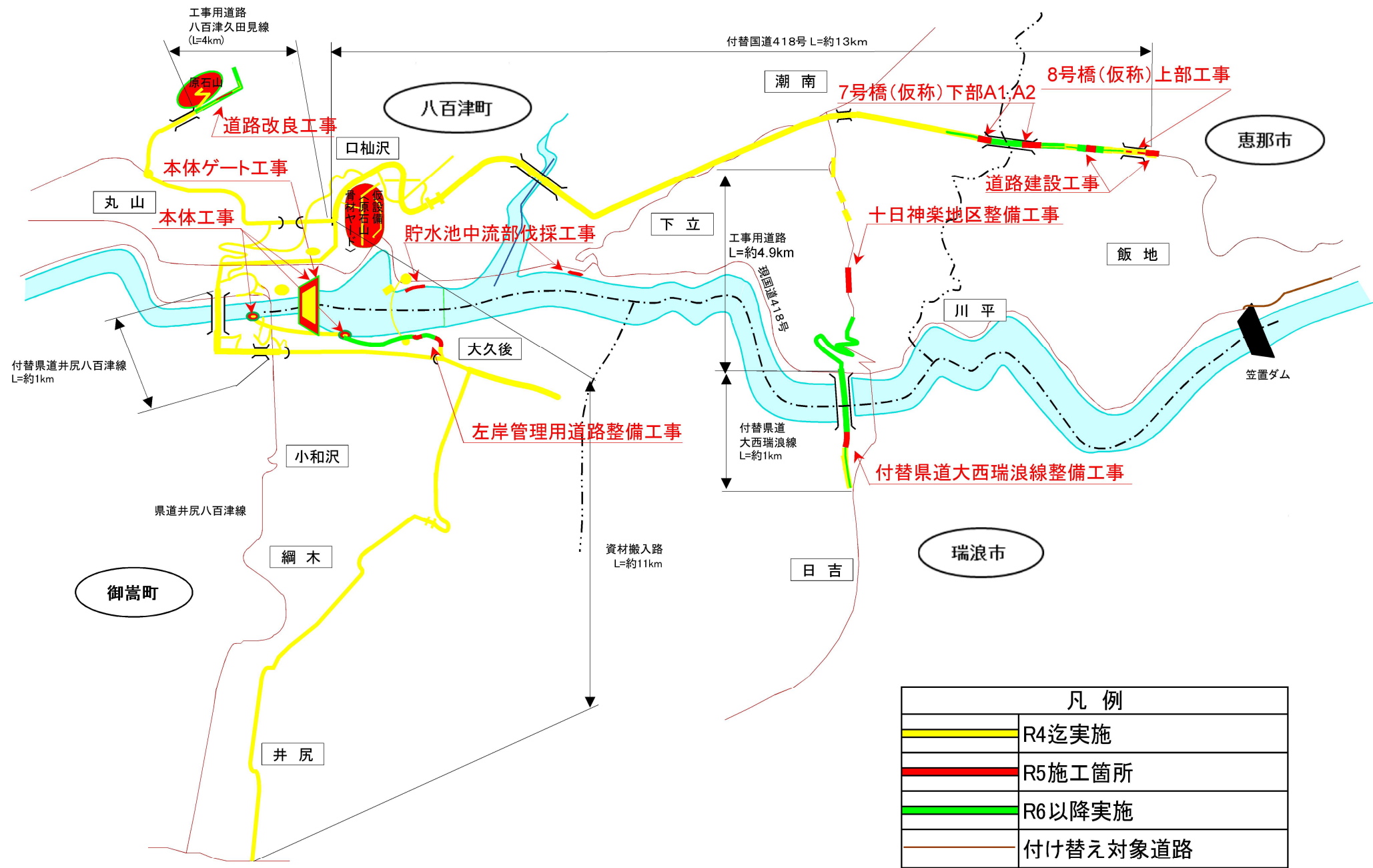
単位：百万円

単位：百万円

| 予算費目           | 当初予算の主な実施内容         | 令和5年度当初予算  |            |            |                                                                                                            | 令和4年度補正予算 |         |         |        |
|----------------|---------------------|------------|------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|---------|--------|
|                |                     | 当初         | 変更         | (増減額)      | 主な変更要因                                                                                                     | 補正        | 変更      | (増減額)   | 主な変更要因 |
| 工事費            |                     | 約 8,237.9  | 約 8,182.8  | ( -55.1 )  |                                                                                                            | 約 365.0   | 約 365.0 | ( 0.0 ) |        |
| ①施設維持等         | 工事用道路等の施設の維持・補修     | 約 297.4    | 約 589.3    | ( 291.8 )  | 【前倒し増】 貯水池伐採を進捗をさせたことによる増                                                                                  | 約         | 約       | ( 0.0 ) |        |
| ②転流工関係         | 転流工工事               |            |            |            |                                                                                                            |           |         |         |        |
| ③ダム本体関係        | ダム本体工事、ダム本体ゲート工事    | 約 7,298.9  | 約 7,298.9  | ( -0.02 )  | 【その他減】 実施数量の精査による減                                                                                         | 約 365.0   | 約 365.0 | ( 0.0 ) |        |
| ④ダム本体付属関係      | 原石山線、工事用道路整備        | 約 548.4    | 約 217.5    | ( -330.8 ) | 【先送り減】 原石山発生土受入地への工事用道路工事において、他工事との工事用車両錯綜回避のため、施工効率低下に伴う先送り減(-270.9)、左岸管理用道路における現地不一致により修正設計を行うため減(-59.9) | 約         | 約       | ( 0.0 ) |        |
| ⑤管理設備関係        | 流木止設備設置、受電設備設置等     | 約 0.0      | 約 0.0      | ( 0.0 )    |                                                                                                            | 約         | 約       | ( 0.0 ) |        |
| ⑥その他           | 工事監督支援等             | 約 93.2     | 約 77.2     | ( -16.1 )  | 【その他減】 落札差金及び実施数量の精査による減                                                                                   | 約         | 約       | ( 0.0 ) |        |
| 測量設計費          |                     | 約 1,062.7  | 約 1,338.9  | ( 276.2 )  |                                                                                                            | 約 0.0     | 約 0.0   | ( 0.0 ) |        |
| ①継続調査          | 水理水文調査、環境調査         | 約 77.0     | 約 72.9     | ( -4.1 )   | 【その他減】 落札差金による減                                                                                            | 約         | 約       | ( 0.0 ) |        |
| ②ダム本体関係        | 堤体設計、地すべり調査等        | 約 376.2    | 約 672.3    | ( 296.2 )  | 【前倒し増】 地すべり箇所(SL-4)において地質調査を進捗させたことによる増                                                                    | 約         | 約       | ( 0.0 ) |        |
| ③付替道路関係        | 付替道路設計等             | 約 0.0      | 約 16.5     | ( 16.5 )   | 【前倒し増】 付替県道大西端浪線の設計を進捗させたことによる増                                                                            | 約         | 約       | ( 0.0 ) |        |
| ④用地調査関係        | 用地調査等               | 約 45.0     | 約 28.0     | ( -17.0 )  | 【先送り減】 工事用道路（十日神楽地区）の修正設計に伴い用地調査の実施時期を変更したことによる減                                                           | 約         | 約       | ( 0.0 ) |        |
| ⑤その他           | 発注者支援等              | 約 564.6    | 約 549.1    | ( -15.5 )  | 【その他減】 実施数量の精査による減                                                                                         | 約         | 約       | ( 0.0 ) |        |
| 用地費及び補償費       |                     | 約 3,903.5  | 約 3,682.3  | ( -221.2 ) |                                                                                                            | 約 0.0     | 約 0.0   | ( 0.0 ) |        |
| ①用地補償関係        | 関西電力（株）等の特殊補償、用地補償  | 約 1,491.4  | 約 1,275.0  | ( -216.4 ) | 【その他減】 放水路トンネルの補強量および補強範囲の精査を行った結果、当初想定より補強に係る費用を縮小できたことによる減                                               | 約         | 約       | ( 0.0 ) |        |
| ②付替道路工事関係      | 国道418号、大西端浪線の付替道路工事 | 約 2,412.1  | 約 2,407.4  | ( -4.7 )   | 【先送り減】 十日神楽地区整備工事における発注ロットの精査による減                                                                          | 約         | 約       | ( 0.0 ) |        |
| 船及び機械器具費       |                     | 約 40.9     | 約 40.9     | ( 0.0 )    |                                                                                                            | 約 15.0    | 約 15.0  | ( 0.0 ) |        |
| ①電気通信施設保守点検等   | 電気通信保守点検等           | 約 40.9     | 約 40.9     | ( 0.0 )    |                                                                                                            | 約 15.0    | 約 15.0  | ( 0.0 ) |        |
| 事業車両費          |                     | 約 4.8      | 約 4.9      | ( 0.1 )    |                                                                                                            | 約 0.0     | 約 0.0   | ( 0.0 ) |        |
| ①車両管理関係        | 車両管理・点検等            | 約 4.8      | 約 4.9      | ( 0.1 )    | 【その他増】 実施数量の精査による増                                                                                         | 約         | 約       | ( 0.0 ) |        |
| 事諸費等           |                     | 約 558.1    | 約 558.1    | ( 0.0 )    |                                                                                                            | 約 0.0     | 約 0.0   | ( 0.0 ) |        |
| ①営繕・宿舎・車両・広報費等 | 車両・広報費等             | 約 558.1    | 約 558.1    | ( 0.0 )    |                                                                                                            | 約         | 約       | ( 0.0 ) |        |
| 算額             |                     | 約 13,808.0 | 約 13,808.0 | ( 0.0 )    |                                                                                                            | 約 380.0   | 約 380.0 | ( 0.0 ) |        |



# 2)事業実施箇所

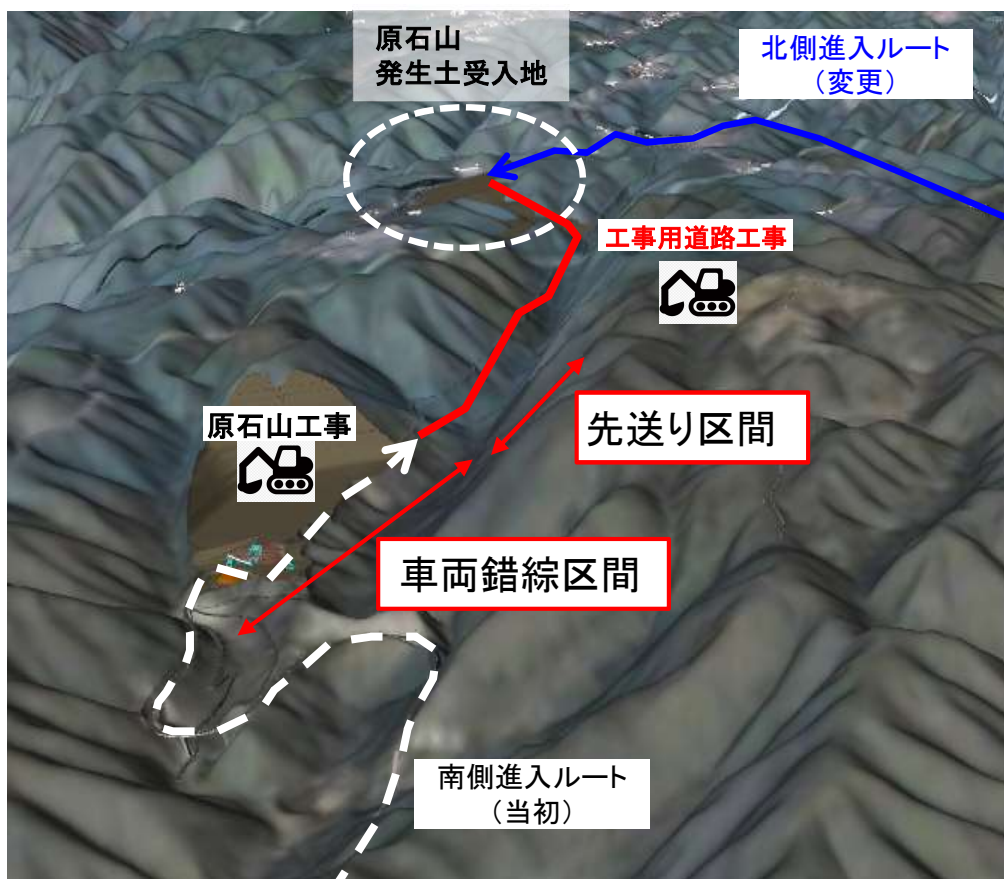


※橋梁名については仮称

### 3) 個別説明

#### (1) ダム本体付属関係 工事費 (1/2)

| 当初(百万円) | 変更(百万円) | 主な変更内容                                                                                                                                     |
|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 約548.4  | 約217.5  | <p>【内 270.9先送り減】 原石山発生土受入地への工事用道路工事において、南側出入口を使用して施工する予定であったが、原石山工事との工事用車両の錯綜を回避するため、北側進入路へ迂回するルートに変更したことで施工効率が低下したため、工事用道路工事について先送り減。</p> |

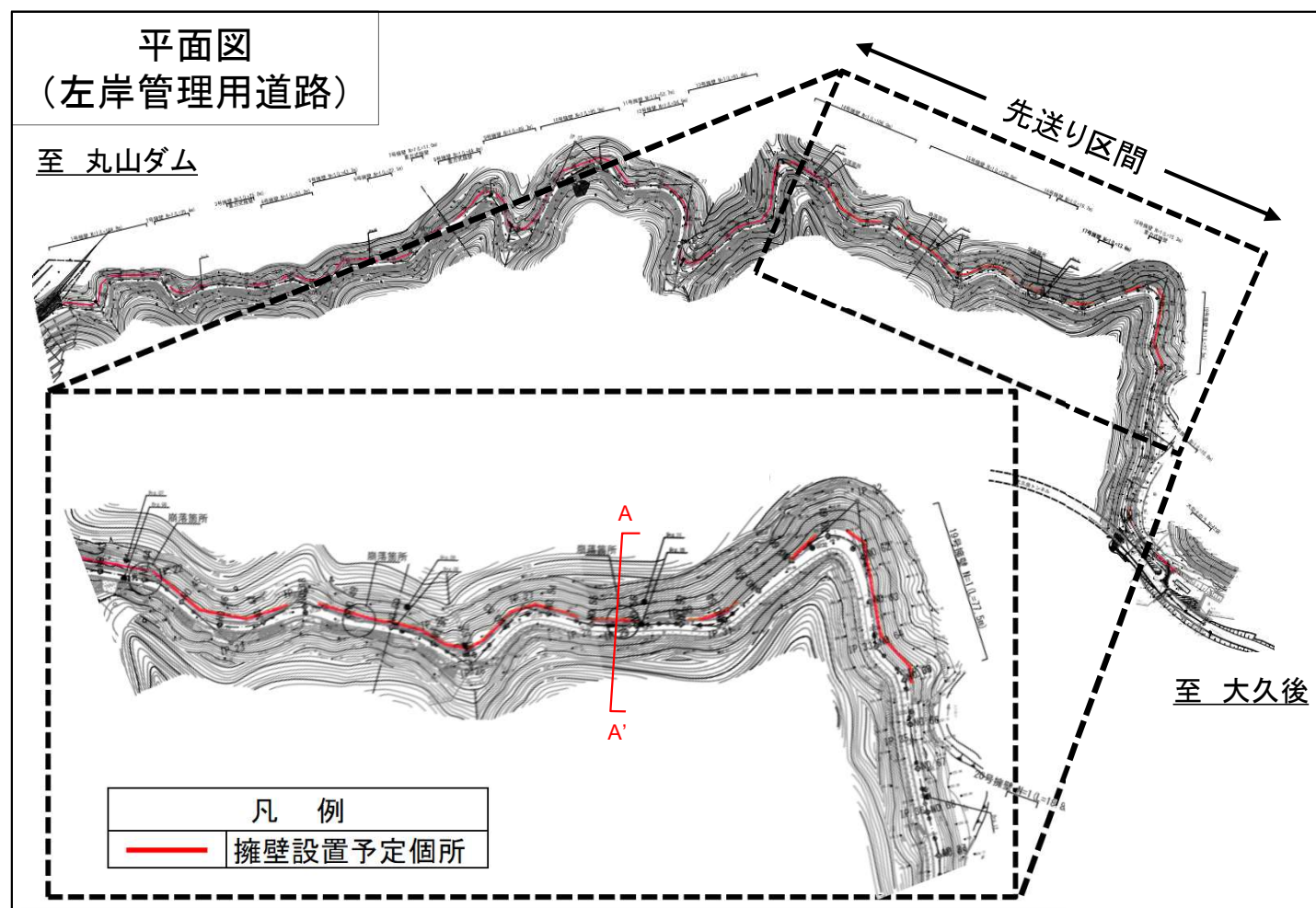
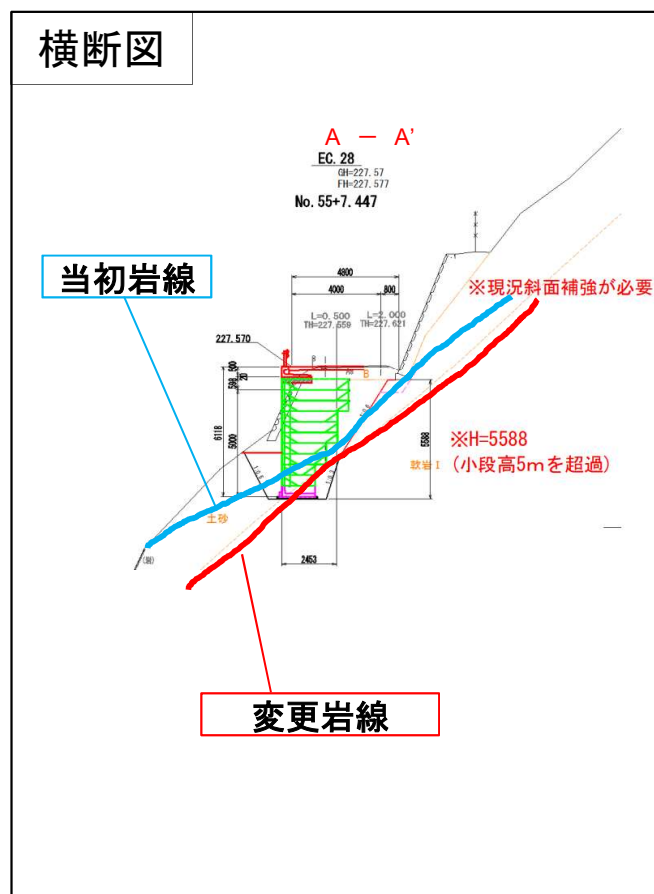




### 3)個別説明

#### (1)ダム本体付属関係 工事費 (2/2)

| 当初(百万円) | 変更(百万円) | 主な変更内容                                                                                  |
|---------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 約548.4  | 約217.5  | 【内 59.9先送り減】左岸管理用道路において、擁壁支持層の地層の位置が想定より深い位置にあることが判明し、擁壁構造の変更が必要になった。よって、修正設計を行うため先送り減。 |

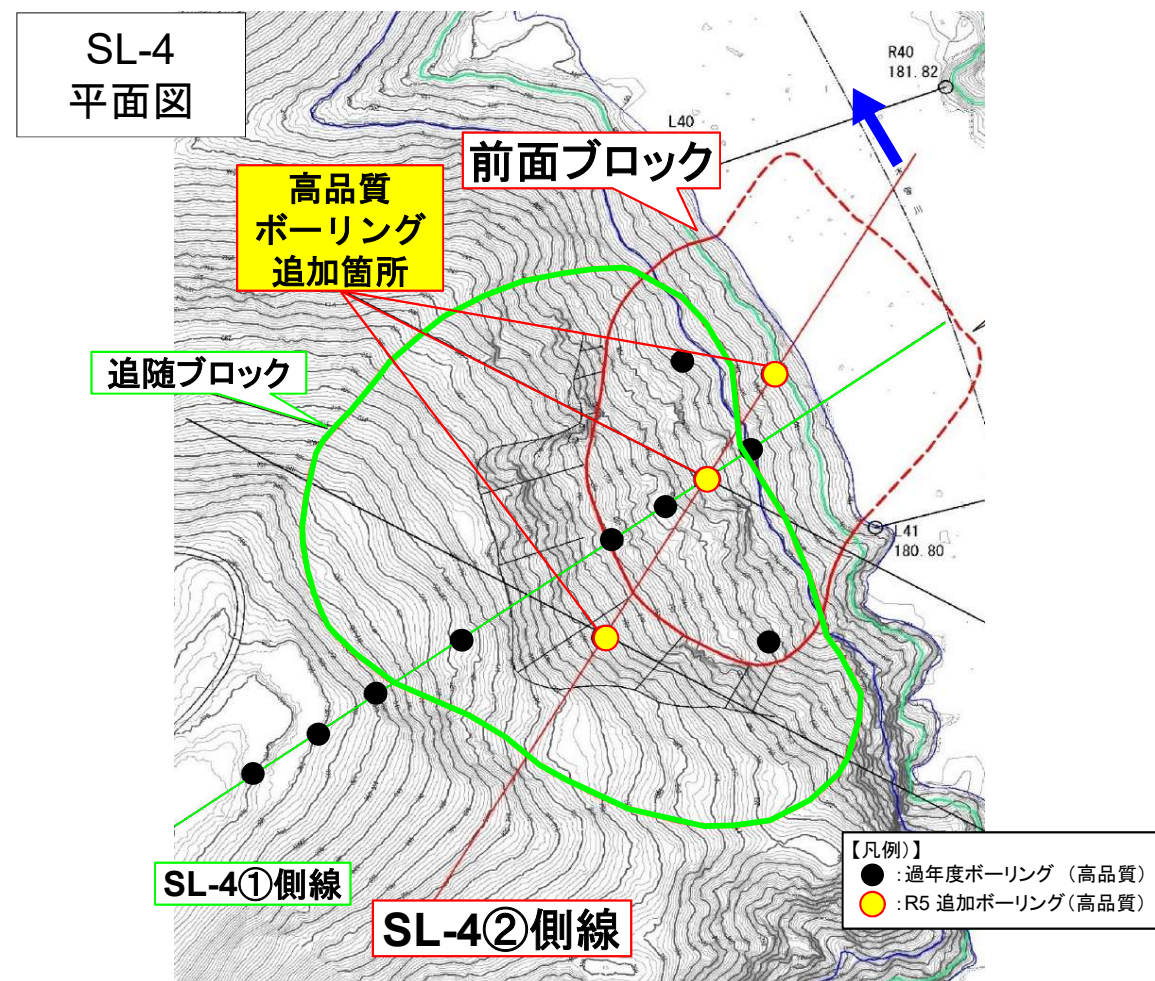
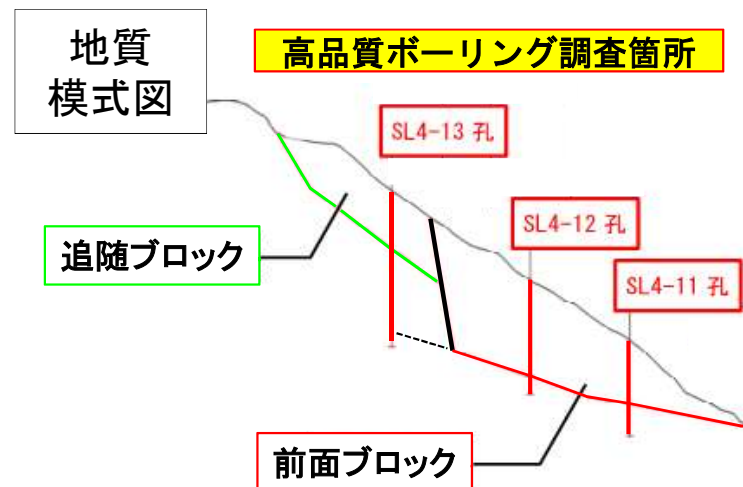
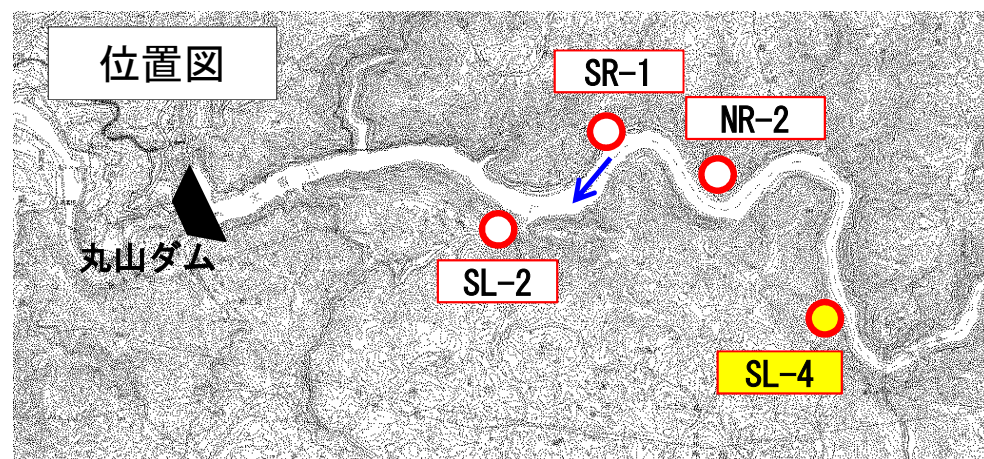




### 3) 個別説明

#### (2) ダム本体関係 測量設計費

| 当初(百万円) | 変更(百万円) | 主な変更内容                                                                                                                                        |
|---------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 約376.2  | 約672.3  | <p>【内 296.2前倒し増】 ダム嵩上げに伴う水位上昇による貯水池内地すべり対策において、すべり面を確認するため高品質ボーリングや原位置試験等を行っている。事業進捗のため、SL-4において追加調査が必要となった前面ブロックの高品質ボーリングを実施したことによる前倒し増。</p> |

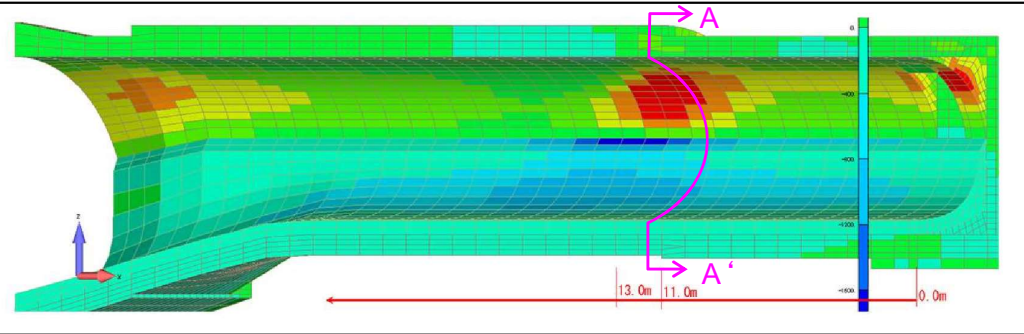
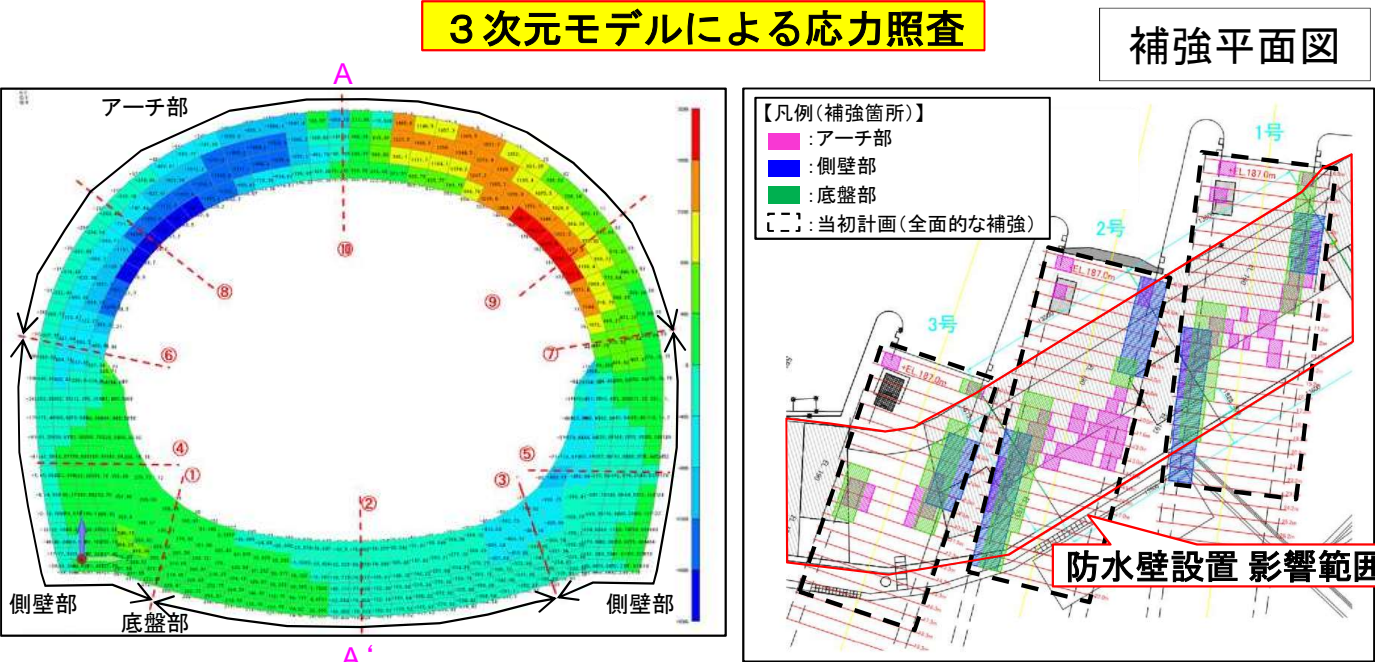
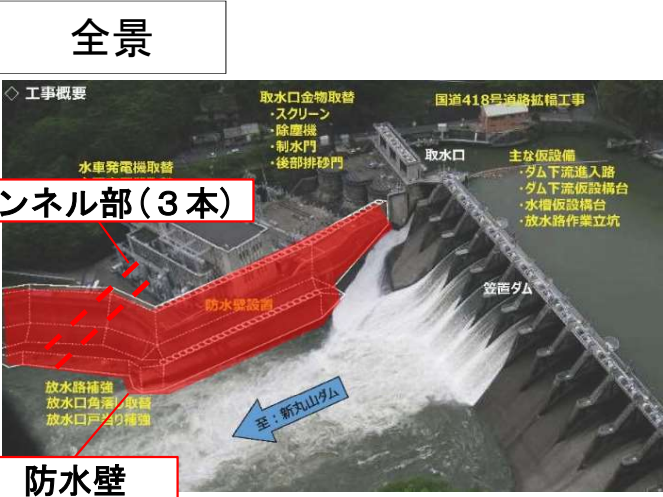




3)個別説明

(3) 用地補償関係 用地費及び補償費 新丸山ダム建設に伴うダム水位上昇の影響を受ける関西電力各発電所の機能補償をH28から実施。

| 当初(百万円)  | 変更(百万円) | 主な変更内容                                                                |
|----------|---------|-----------------------------------------------------------------------|
| 約1,491.4 | 約1,275  | 【内 216.4その他減】笠置発電所のトンネル補強の設計精査を実施した結果、コスト削減が可能となったことで、機能補償に係る費用の一部を減。 |



# 3. 令和6年度予算

## 1) 実施内容

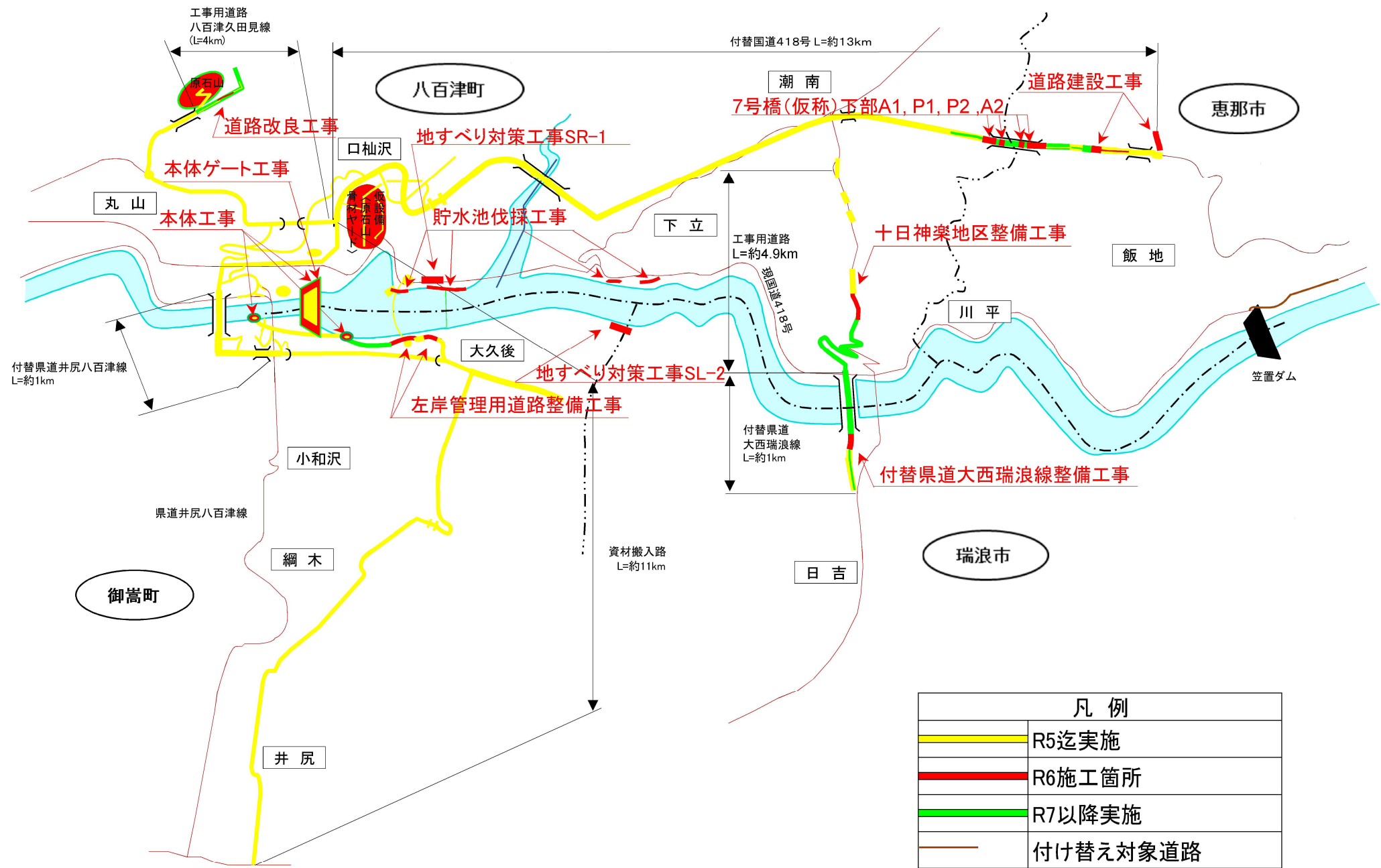
### ○令和6年度予算額

単位：百万円

| 予算費目及び主な実施内容   |                     | (参考値)<br>令和5年度当初予算変更 | 令和6年度当初予算  | 令和5年度補正予算 |
|----------------|---------------------|----------------------|------------|-----------|
| 工事費            |                     | 約 8,182.8            | 約 11,333.9 | 約 500.0   |
| ①施設維持等         | 工事用道路等の施設の維持・補修     | 約 589.3              | 約 65.9     | 約 462.1   |
| ②転流工関係         | 転流工工事               | 約 7,298.9            | 約 11,097.1 | 約         |
| ③ダム本体関係        | ダム本体工事、ダム本体ゲート工事    |                      |            |           |
| ④ダム本体付属関係      | 原石山線、工事用道路整備        | 約 217.5              | 約 0.0      | 約 37.9    |
| ⑤管理設備関係        | 発電設備、受電設備設置等        | 約 0.0                | 約 75.0     | 約         |
| ⑥その他           | 工事監督支援等             | 約 77.2               | 約 95.9     | 約         |
| 測量設計費          |                     | 約 1,338.9            | 約 634.6    | 約 612.0   |
| ①継続調査          | 水理水文調査、環境調査         | 約 72.9               | 約 55.0     | 約 39.8    |
| ②ダム本体関係        | 堤体設計、地すべり調査等        | 約 672.3              | 約 60.0     | 約 384.9   |
| ③付替道路関係        | 付替道路設計等             | 約 16.5               | 約 0.0      | 約 53.7    |
| ④用地調査関係        | 用地調査等               | 約 28.0               | 約 0.0      | 約 77.6    |
| ⑤その他           | 発注者支援等              | 約 549.1              | 約 519.6    | 約 56.0    |
| 用地費及び補償費       |                     | 約 3,682.3            | 約 4,178.0  | 約 700.0   |
| ①用地補償関係        | 関西電力（株）等の特殊補償、用地補償  | 約 1,275.0            | 約 1,450.0  | 約 700.0   |
| ②付替道路工事関係      | 国道418号、大西瑞浪線の付替道路工事 | 約 2,407.4            | 約 2,728.0  | 約         |
| 船舶及び機械器具費      |                     | 約 40.9               | 約 66.8     | 約 0.0     |
| ①電気通信施設保守点検等   | 電気通信保守点検等           | 約 40.9               | 約 66.8     | 約         |
| 事業車両費          |                     | 約 4.9                | 約 5.9      | 約 0.0     |
| ①車両管理関係        | 車両管理・点検等            | 約 4.9                | 約 5.9      | 約         |
| 工事諸費等          |                     | 約 558.1              | 約 570.9    | 約 0.0     |
| ①営繕・宿舍・車両・広報費等 | 庁舎・宿舍維持、広報等         | 約 558.1              | 約 570.9    | 約         |
| 予算額            |                     | 約 13,808.0           | 約 16,790.1 | 約 1,812.0 |



## 2)事業実施箇所



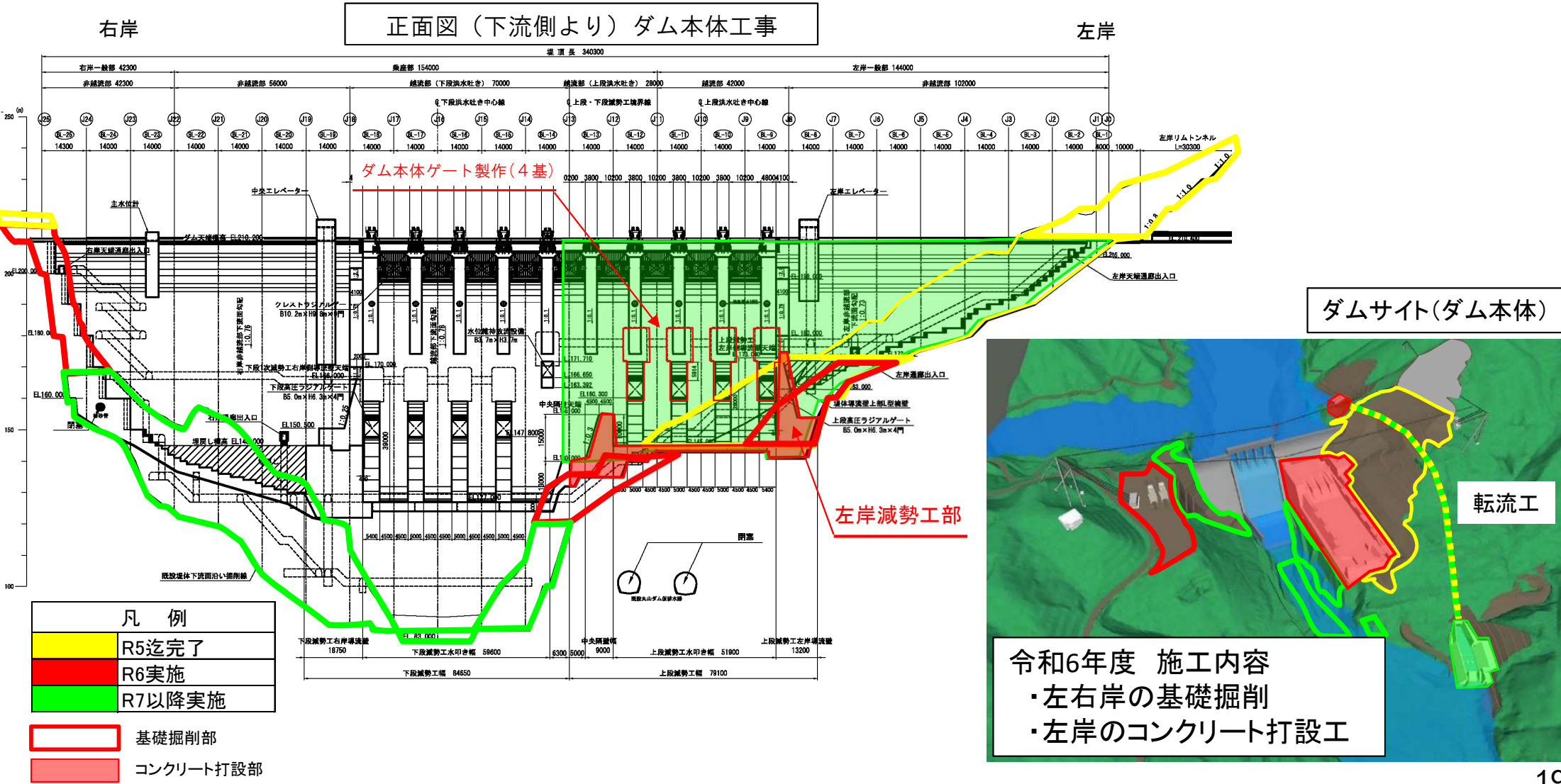
※橋梁名については仮称

3)個別説明

(1)ダム本体関係 工事費 (1/2)

ダム本体Ⅰ期工事を令和2年度に契約、ダム本体Ⅱ期工事を令和6年度に契約予定、ダム本体ゲート工事を令和3年度に契約し、ダム本体工事を整備中。

| 当初(百万円)   | 実施内容                                                                                                                |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 約11,097.1 | ①ダム本体Ⅰ期工事において、左右岸の基礎掘削に加え、骨材採取や仮設備工事を実施する。<br>②ダム本体Ⅱ期工事において、コンクリート打設を実施し関連工事を継続する。<br>③ダム本体ゲート工事において、ゲートの工場製作を実施する。 |

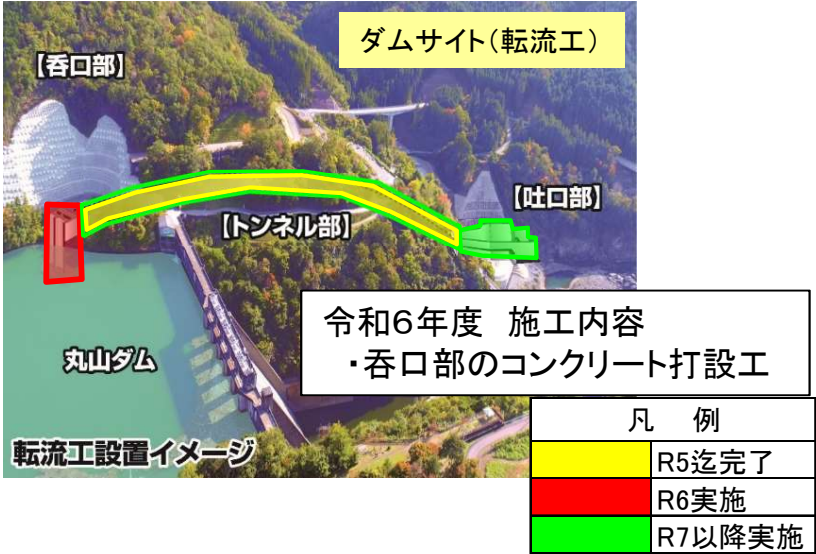




### 3)個別説明

#### (1)ダム本体関係 工事費 (2／2)

| 当初(百万円)   | 実施内容                                                                                                           |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 約11,097.1 | ④ダム本体Ⅰ期・Ⅱ期工事において、骨材製造工を実施する。<br>⑤ダム本体Ⅰ期・Ⅱ期工事において、原石山の表土掘削や原石採取を実施する。<br>⑥ダム本体Ⅰ期・Ⅱ期工事において、転流呑口部のコンクリート打設工を実施する。 |



転流工呑口部現況 (Current status of diversion work inlet section)



施工内容：原石山の表土掘削、原石採取 (Construction content: Surface soil excavation and original rock collection)



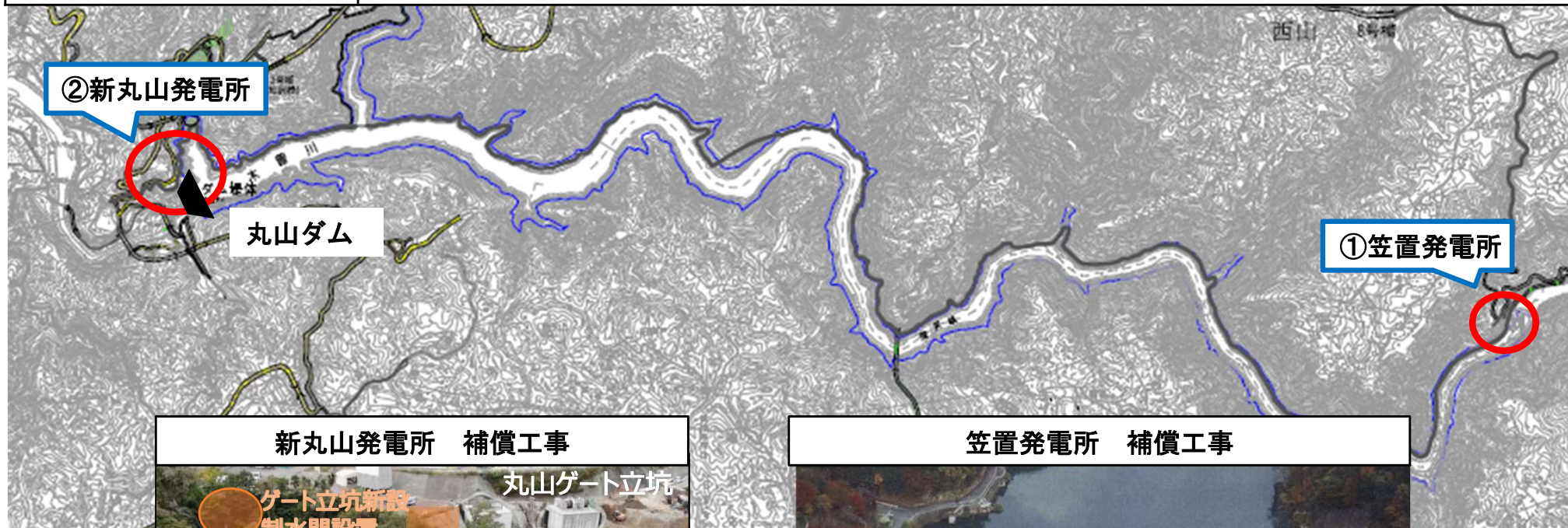
施工内容：骨材製造工 (Construction content: Aggregate manufacturing work)



### 3) 個別説明

#### (2) 用地補償関係 用地費及び補償費

| 当初(百万円) | 実施内容                                                                                                                                  |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 約1,450  | ①新丸山ダム建設に伴うダム水位上昇の影響を受ける笠置発電所について、令和元年度から防水壁嵩上げや放水路補強等の機能回復補償を継続する。<br>②新丸山ダム建設に伴うダム水位上昇の影響を受ける新丸山発電所について、令和4年度から発電取水施設等の機能回復補償を継続する。 |





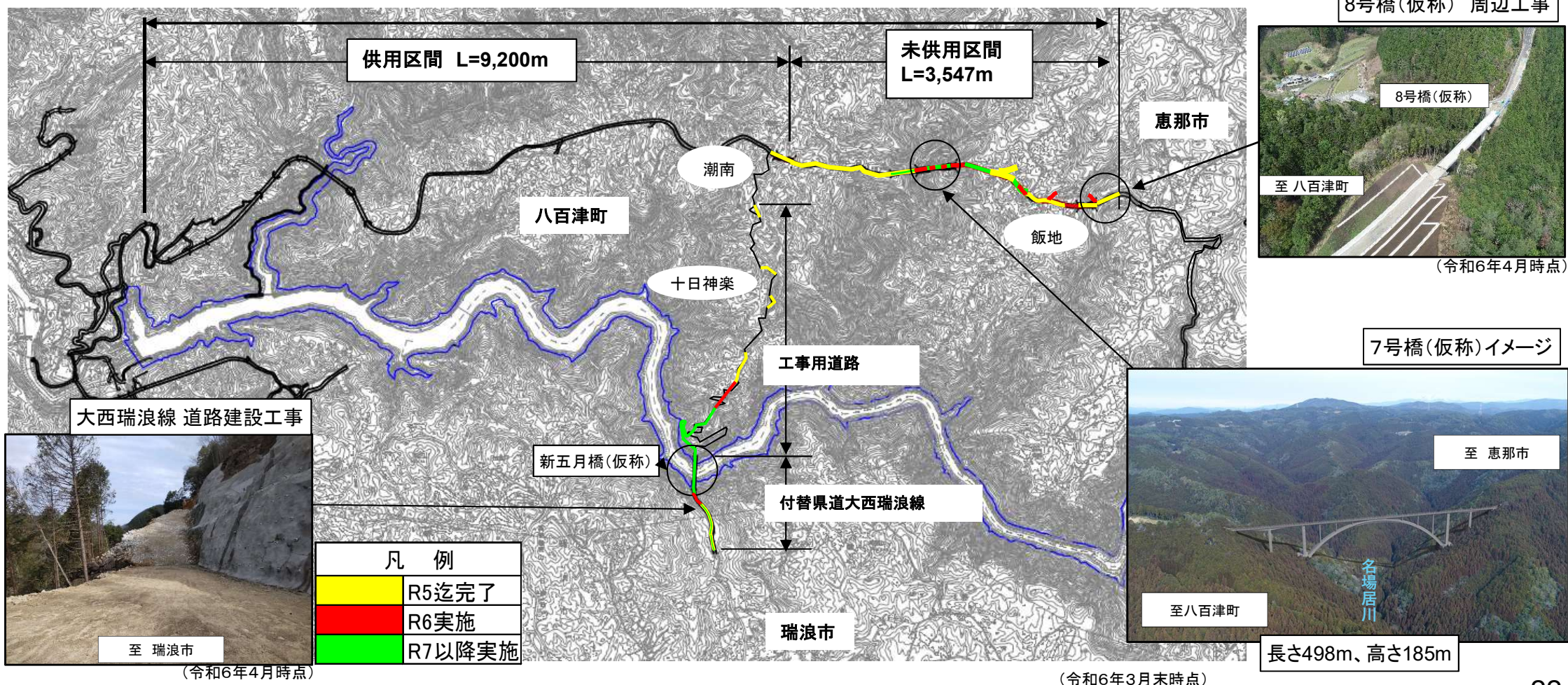
### 3) 個別説明

#### (3) 付替道路工事関係 用地費及び補償費

新丸山ダム建設に伴い現国道418号および県道大西瑞浪線五月橋の機能補償として、付替国道418号の潮南以東の未供用区間および付替県道大西瑞浪線を継続して整備中。

| 当初(百万円) | 実施内容                                                                             |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 約2,728  | 付替国道418号において、7号橋（仮称）下部工および8号橋（仮称）周辺道路工を実施する。<br>大西瑞浪線において、新五月橋の着手に向けて進入道路工を実施する。 |

付 替 国 道 418 号



## 4. コスト縮減

○第3回計画変更(R6.8)以降も工期短縮策・コスト縮減策を引き続き実施する。

○新たなコスト縮減対策として、他ダムで実績のある技術等の採用を検討するとともに、今後、新たに開発される新技術についても随時、本事業における適用を検討し、コスト縮減に努めていく。

| 主な工種                       | 工期短縮策                                 |       | コスト縮減策                                                 |                |
|----------------------------|---------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------|----------------|
| 堤体工<br>(掘削、堤体打設、放流設備 等)    | ・堤体打設における作業効率の向上<br>(自律型コンクリート打設システム) | 【検討中】 | ・堤体打設における作業効率の向上<br>(自律型コンクリート打設システム)<br>・堤体基礎掘削岩の骨材活用 | 【検討中】<br>【検討中】 |
| 仮設備工<br>(骨材製造・コンクリート設備 等)  | ・骨材製造における作業効率の向上<br>(自律型コンクリート打設システム) | 【検討中】 | ・骨材製造における作業効率の向上<br>(自律型コンクリート打設システム)                  | 【検討中】          |
| 道路工<br>(工事用道路、付替道路)        | ・道路線形・工法の検討                           | 【検討中】 | ・現地発生土の有効利用<br>・道路線形・工法の検討                             | 【検討中】<br>【検討中】 |
| その他工事<br>(地すべり対策、法面对策 等)   | ・工法の検討                                | 【検討中】 | ・現地発生土の有効利用<br>・工法の検討                                  | 【検討中】<br>【検討中】 |
| 管理設備工<br>(通信・警報・観測設備、建物 等) | ・新技術等で適用可能なものがないか検討を進めていきます。          |       |                                                        |                |
| 諸調査<br>(測量、設計、環境調査 等)      |                                       |       |                                                        |                |



## 4. コスト縮減

### 建設発生土を有効活用した現場での創意工夫

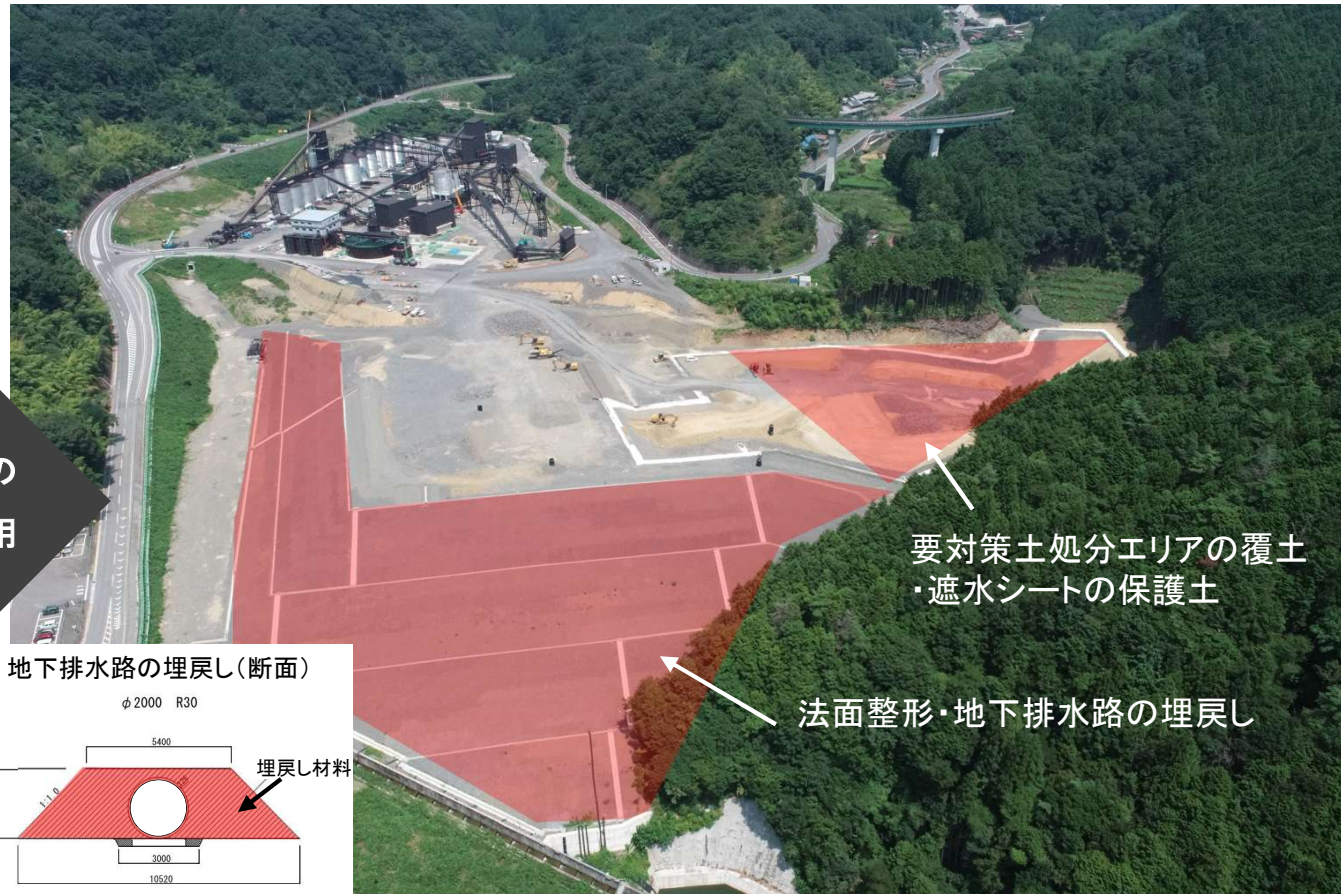
ダム本体基礎掘削に係る建設発生土受入地の整備において、地下排水路の埋戻し材料や要対策土処分エリアの覆土等にダム本体掘削の発生土(岩石)を破碎し有効活用することで、コストを縮減している。

ダム本体掘削の発生土(岩石)の破碎状況

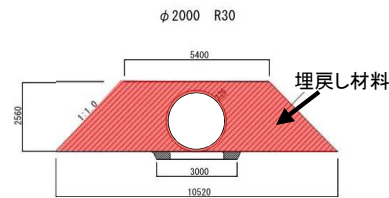


発生土の  
有効活用

建設発生土受入地の施工状況(令和6年8月時点)



地下排水路の埋戻し(断面)



- ・ダム本体基礎掘削における発生土は、粒径40mmより大きい岩石である。
- ・地下排水路の埋戻し材料は、土圧の影響による管の変形を防ぐため、粒径40mm以下の良質土が必要。
- ・要対策土処分エリアの覆土や遮水シートの保護土は、要対策土を適切に処分するため、粒径40mm以下の良質土が必要。



# 5. 新丸山ダムにおける取り組み

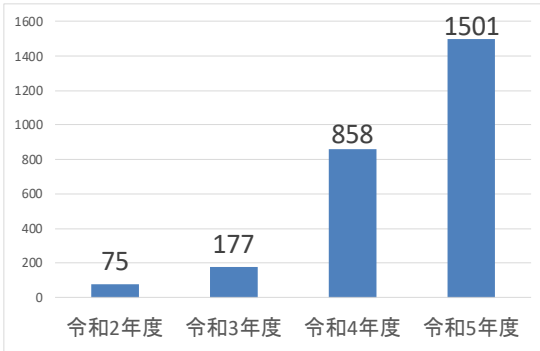
## ■情報誌「みずしるべ」第100号発行

- ・令和6年1月に新丸山ダム情報誌「みずしるべ」第100号を発行。
- ・新丸山ダムの広報および地域振興取組の一環として今後も継続していきます。



## ■工事現場見学会の開催

- ・AR(拡張現実)機器を用いて、今しか見られないダム本体工事等の現場見学を実施。
- ・令和4年度に現場を訪れた人数は約858人。令和5年度は、約1501人。



大学生による現場見学会

見学者数の推移

## ■SNSによる工事情報等の発信

- ・丸山ダムの管理や新丸山ダム建設事業に関する各種イベントや工事情報等についてSNSに掲載し発信中。
- 令和6年5月には、フォロワー数1,400人を突破。





# 5. 新丸山ダムにおける取り組み

## ■「新丸山ダム水源地域協議会」の開催

- ・丸山ダム周辺における自然、文化、伝統等の地域資源とともに、新丸山ダム建設に伴う基盤整備等を活用して、新丸山ダム周辺地域(瑞浪市、恵那市、八百津町、御嵩町)の振興に資する効果的な施策の検討を目的として「新丸山ダム水源地域協議会」を実施しており、「新丸山ダム周辺地域振興ビジョン」をR5.3にとりまとめた。
- ・新丸山ダム水源地域ビジョンを基に、「魅力をつなぐプロジェクト」として、2市2町と新丸山ダム関係機関が連携して取り組みを加速化させる具体的な地域振興策をとりまとめ、グルメ・自然アクティビティ・歴史文化・防災・情報発信をそれぞれプロジェクト化およびアクションプランを計画し、2市2町周遊ダムツアーのモデルコース作成、防災教育等を実施している。



アクションプランの実施

2市2町のイベントに新丸山ダム水源地域協議会として出展

イベント会場の様子(第13回全国発酵食品サミットinえな)

新丸山ダム水源地域協議会 出展ブース

インバウンド観光も見据えた2市2町周遊ダムツアーのモデルコースの作成

2市2町・ダム関係機関にてモデルコースを作成

外国人アドバイザーとの意見交換

作成したモデルコースを反映した観光マップ

ワークショップにて意見出しを行い、協議会ロゴマークを選定

名古屋造形大学の学生にデザインを依頼

新丸山ダム水源地域協議会

ダムを教材としたキャリア×防災教育の推進

八百津町の小中学校の児童が新丸山ダム本体工事現場を見学

事業概要の説明

VR、AR等の体験



■新丸山ダム水源地域協議会のロゴマーク  
・名古屋造形大学の学生がデザインを作成

※「魅力をつなぐプロジェクト」パンフレットより抜粋