

新丸山ダム建設事業 (現地視察)

令和6年2月2日

国土交通省 中部地方整備局
新丸山ダム工事事務所

事業の進捗状況

用地取得
 付替道路
 工事用道路
 本体関連

用地取得 (118ha)	<div style="background-color: #00FF00; width: 100%; height: 40px; border: 1px solid black; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> 99%(117ha) </div>
家屋移転 (49戸)	<div style="background-color: #00FF00; width: 100%; height: 40px; border: 1px solid black; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> 100%(49戸) </div>
付替道路※ (全体) (14.4km)	<div style="background-color: #ADD8E6; width: 92%; height: 40px; border: 1px solid black; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> 92%(13.3km) </div>
工事用道路※ (21.6km)	<div style="background-color: #FFA500; width: 91%; height: 40px; border: 1px solid black; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> 91%(19.6km) </div>
ダム本体及 び関連工事	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start; padding: 10px;"> <div style="width: 20%; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> 左岸・右岸部 基礎掘削 </div> <div style="width: 20%; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> 左岸部 コンクリート打設 </div> <div style="width: 20%; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> 転流工 </div> <div style="width: 20%; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> 河床部 基礎掘削 </div> <div style="width: 20%; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> 河床部、右岸部 コンクリート打設 </div> <div style="width: 20%; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> 試験湛水 </div> </div>

※ 付替道路は道路工事が着手された工事の施工延長の進捗率

ダム本体及び関連工事の現況

R3.11時点 ダム周辺（下流より上流を望む）



H23.3時点 ダム周辺（右岸より左岸を望む）



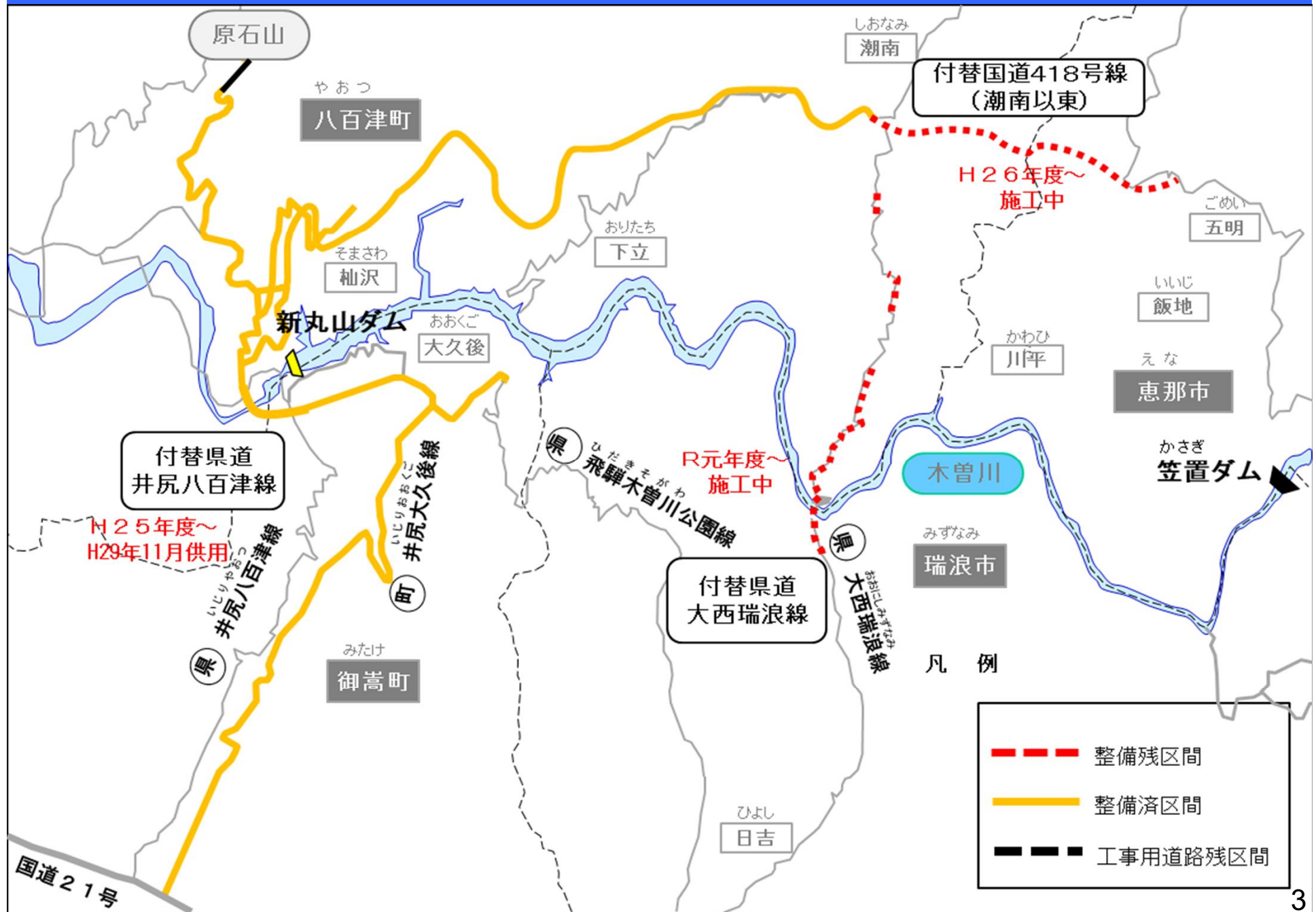
R6.1時点 ダム周辺（下流より上流を望む）



R6.1時点 ダム周辺（右岸より左岸を望む）

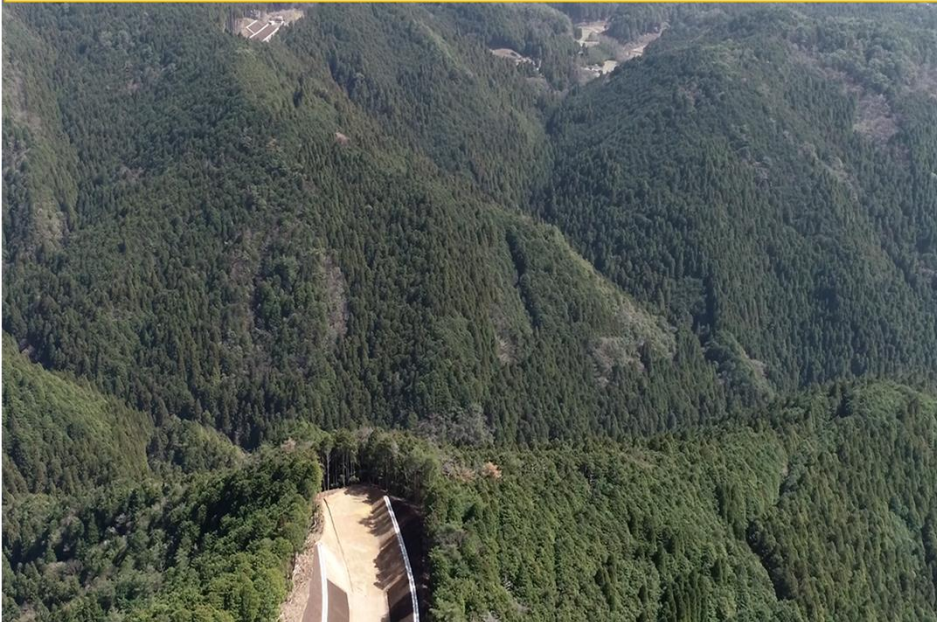


付替道路・工事用道路の位置図

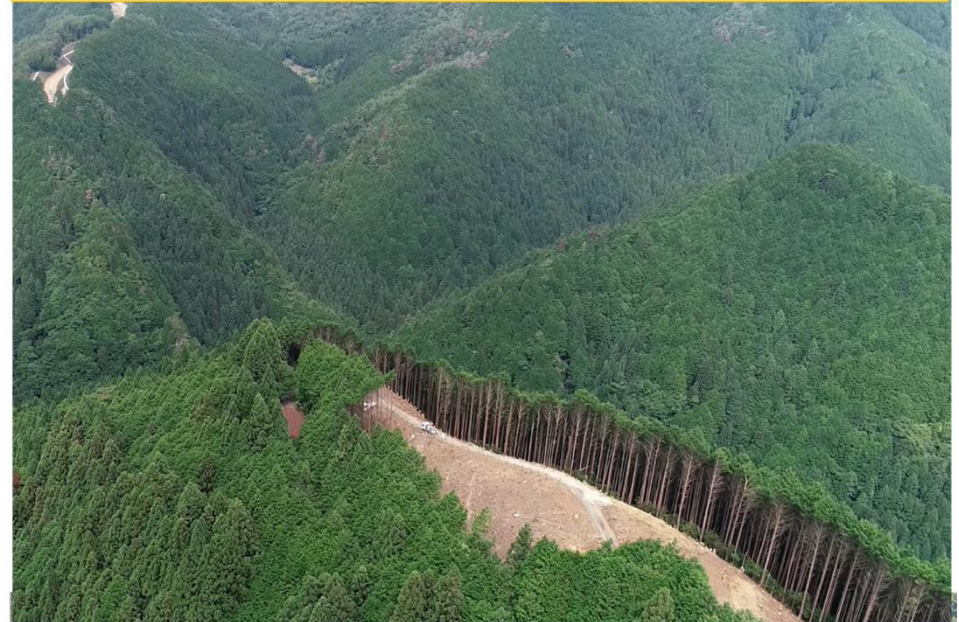


道路整備工事の現況

R3.3時点 付替国道418号【7号橋】（八百津側から望む）



R3.3時点 付替国道418号【7号橋】（恵那市側から望む）



R6.1時点 付替国道418号【7号橋】（八百津側から望む）



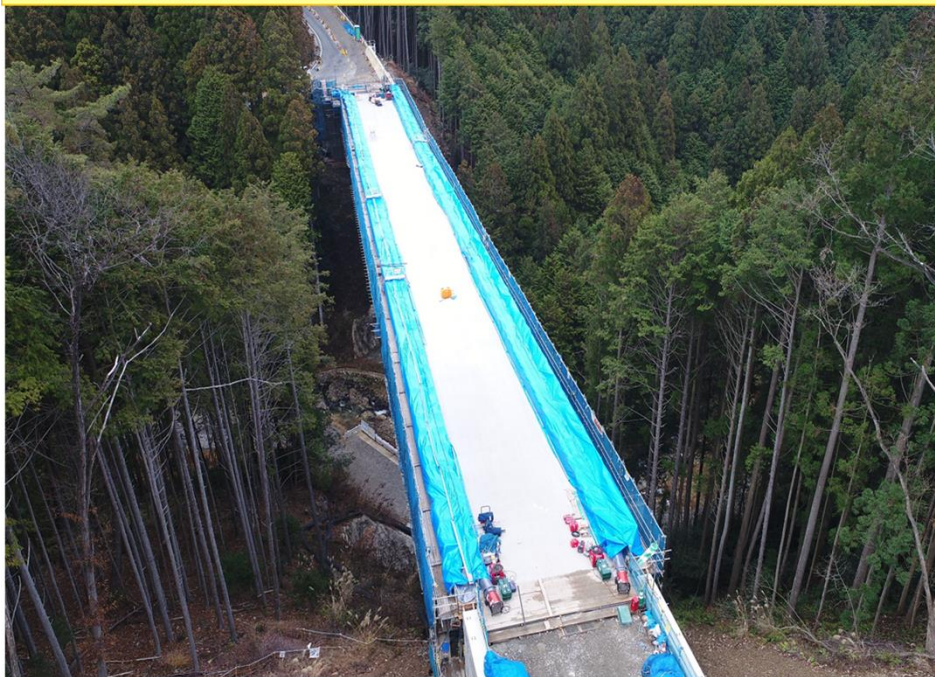
R6.1時点 付替国道418号【7号橋】（恵那市側から望む）



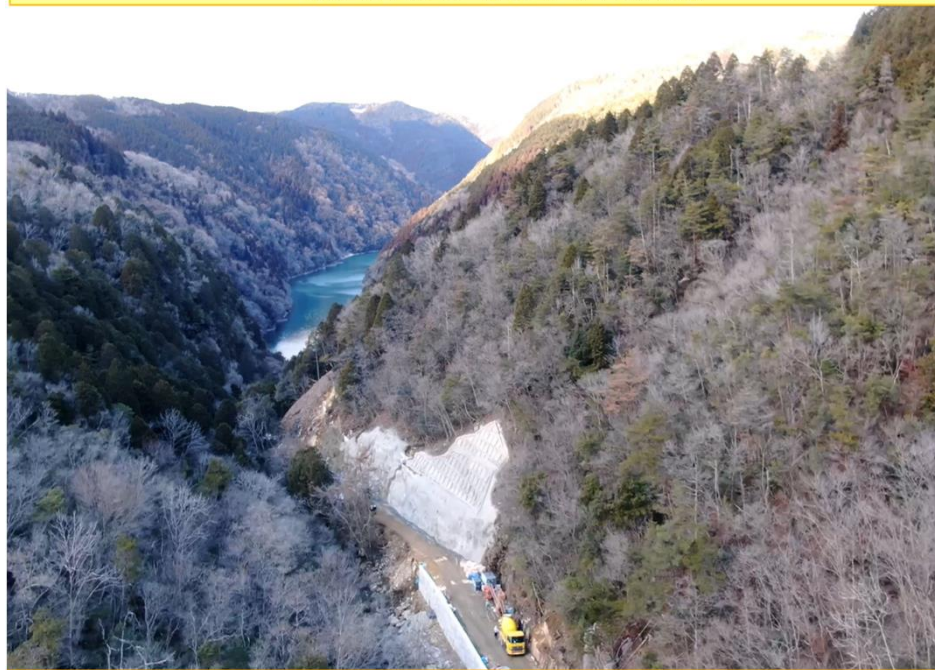
R3.3時点 付替国道418号【8号橋】



R6.1時点 付替国道418号【8号橋】



R3.3時点 付替道路【県道大西瑞浪線】



R6.1時点 付替道路【県道大西瑞浪線】



カーボンニュートラルの実現に向けた取り組み

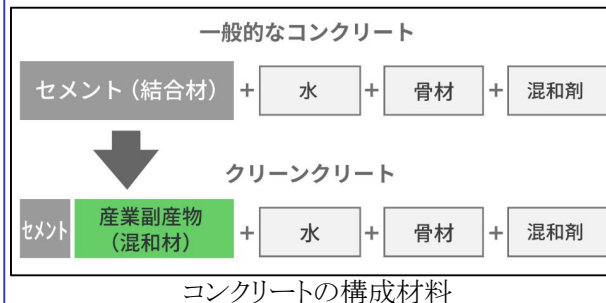
ハイブリッド重機

- 重機が車体を旋回して、スピードを落としていくときに生じるエネルギーを、電気モーターを使って電気エネルギーへ変換するシステムを搭載。
- 重機がエンジンを加速させるときに、補助エネルギーとして、蓄電された電気エネルギーを使用し、燃料消費量を約27%削減。加えて、CO₂を削減。



低炭素型のコンクリート

- コンクリート製造時に大量のCO₂を発生させるセメントの混合割合を大幅に抑え、鉄鋼の製造過程でできる副産物の高炉スラグ微粉末などを用いることでCO₂排出量を最大80%削減。
- 新丸山ダム建設現場では、15,000m³の低炭素型コンクリートで約2,800トンのCO₂を削減。約1,500人が1年間に家庭から排出する量に相当。



天然ガス由来の軽油代替燃料

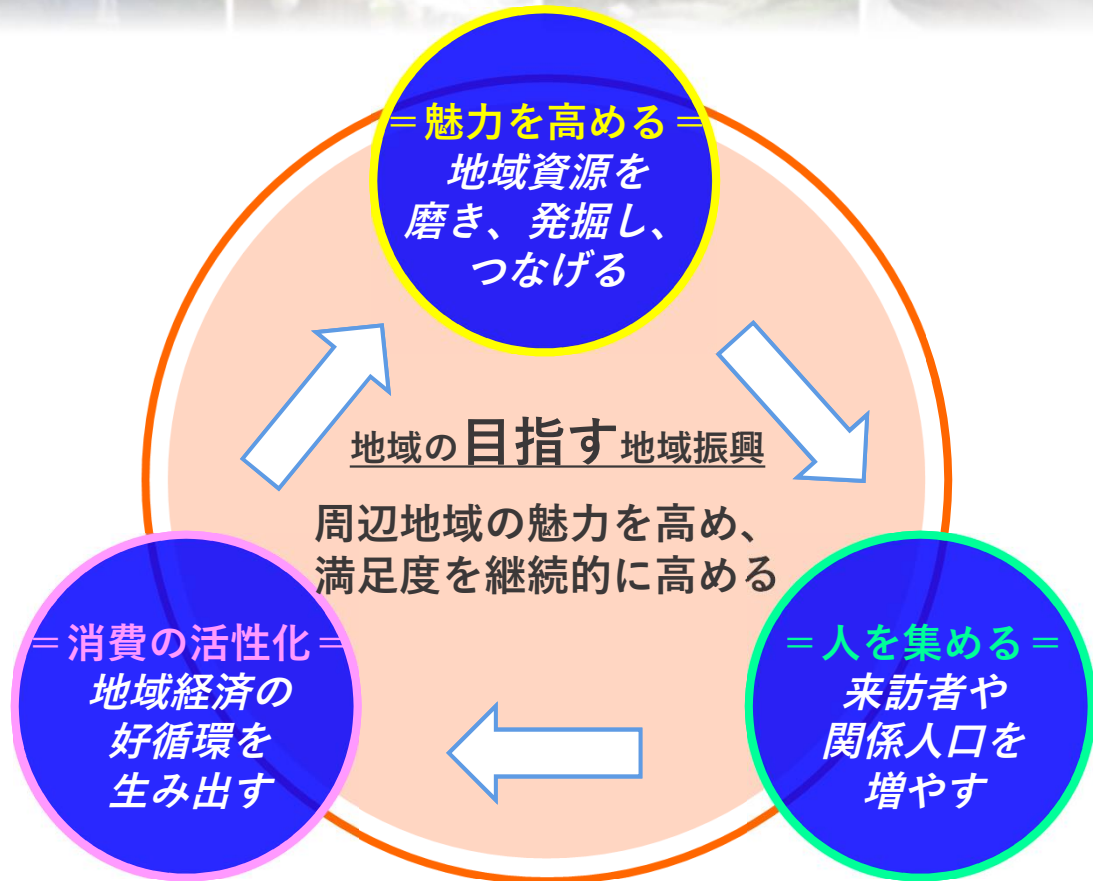
- 天然ガス由来の燃料で、環境負荷の少ないクリーンな軽油代替燃料。石油由来の製品と同等の性状を保持しつつ、軽油対比でCO₂排出量を8.5%削減。
- ダム建設現場で使用する建設重機や発電機の燃料に使用し、周辺環境の影響を抑制。



地域活性化の取り組み

『新丸山ダム周辺地域振興ビジョン(R5年3月)』を策定し、2市2町と様々な主体が幅広い分野において、つながり連携し、周辺地域の魅力を高め、地域の満足度を継続的に高める。

【地域資源】 豊かな自然・風景、歴史・文化、食、伝統芸能 交通インフラ施設 等



魅力をつなぐプロジェクト（連携して取組む施策）



原石山・口杣沢受入地

ダム本体工事全体配置図

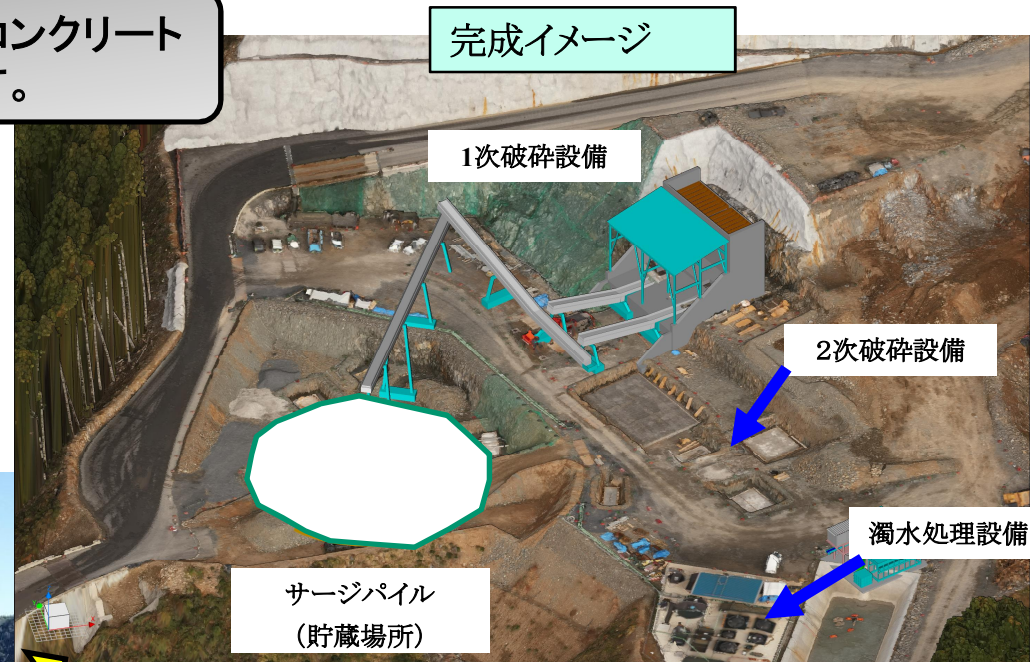


骨材製造設備『一次、二次破碎設備』(場所:原石山場内)

原石山で採取した岩石を破碎分級し、ダムコンクリートの骨材を製造する設備を設置します。



R6.1撮影

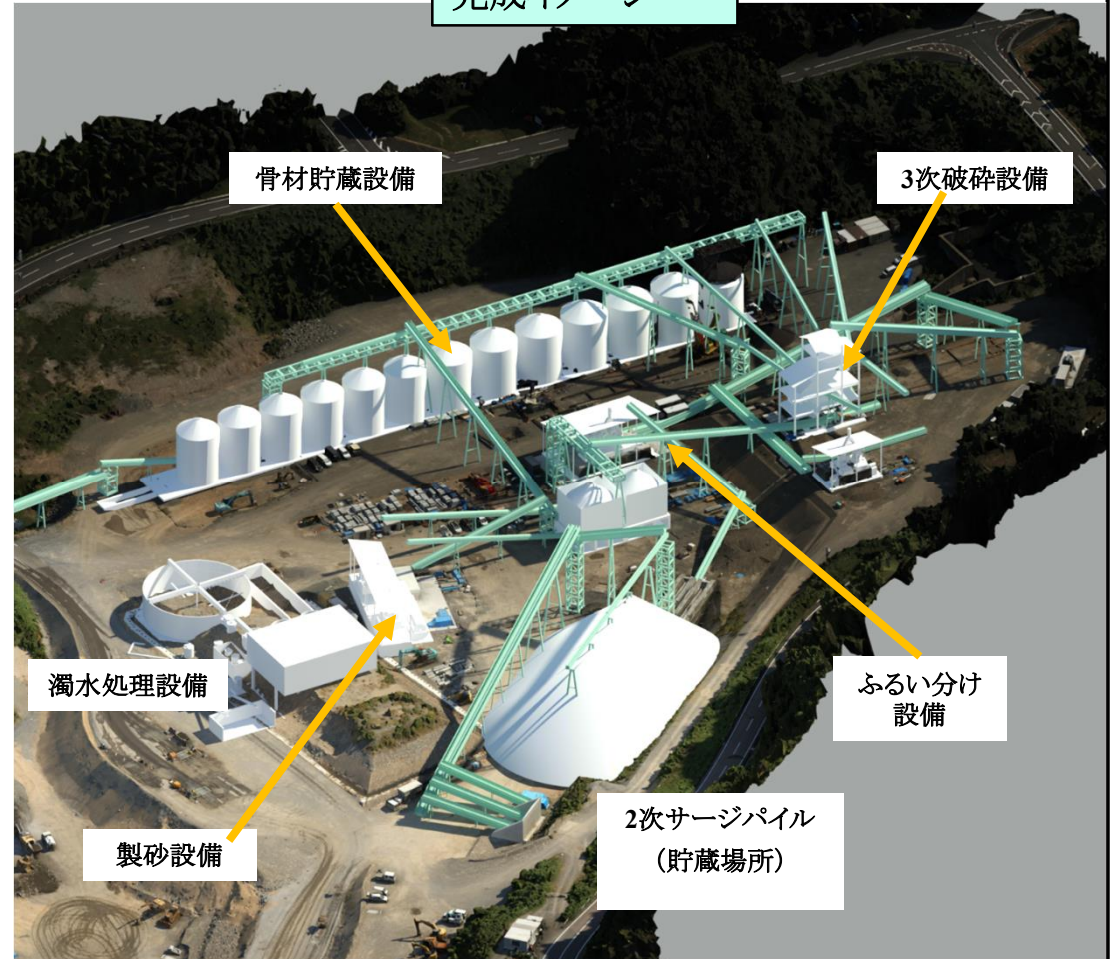


骨材製造設備および骨材貯蔵設備（場所：口杣沢受入地内）

原石山で採取した岩石を破碎分級しダムコンクリートの骨材を製造、および貯蔵する設備を設置します。



完成イメージ



付替道路418号(7号橋)

ダム事業による道路整備

ダム湖の水位上昇により水没する付替国道418号の整備や工事に使用する資機材の運搬に必要な道路整備を進めています。

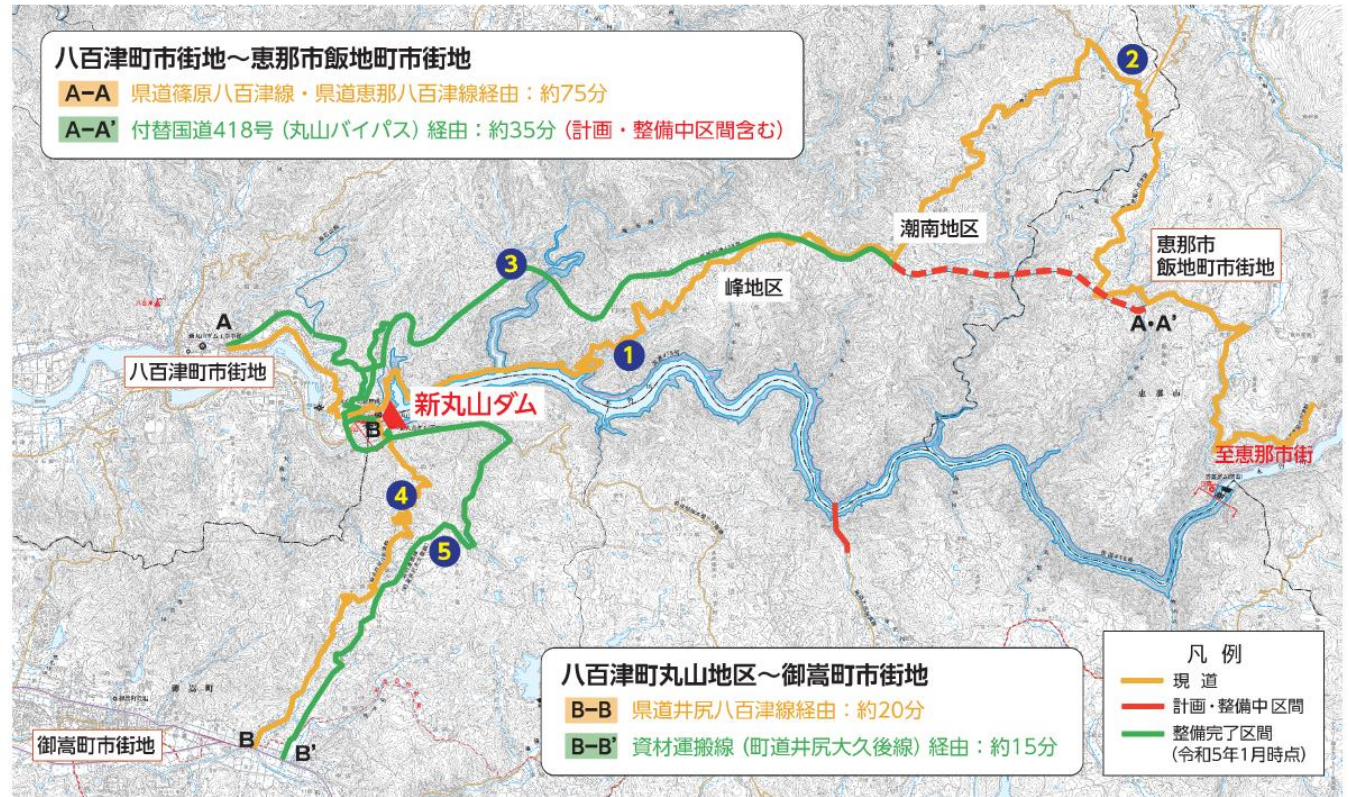
付替国道418号と資機材運搬線の整備による効果

道路の安全性が大幅に向上

道路の拡幅やカーブが多い山道区間の減少により安全な走行が可能になります。

アクセス向上

国道418号の八百津町から恵那市飯地町までの所要時間が約75分から約35分に大幅に短縮されます。



県道恵那八百津線



県道井尻八百津線

整備前



付替国道418号



資材運搬線

整備後

7号橋全体 完成予想イメージ図

