

パネル展の開催状況・アンケート結果

開催日時

平成28年11月1日(火)～12月26日(月)

実施場所

- アビタ四日市店 3F / 三重県 (四日市)
- イオンタウン千種店 / 愛知県 (名古屋市)
- モレラ岐阜店 / 岐阜県 (本巣市)
- アビタ飯田店 2F / 長野県 (飯田市)
- アビタ静岡店 2F / 静岡県 (静岡市)



アビタ四日市店



イオンタウン千種店



モレラ岐阜店

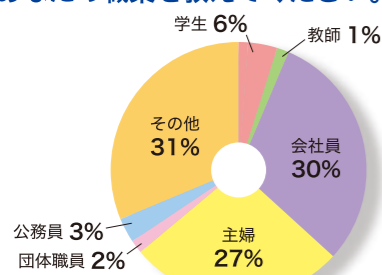


アビタ飯田店

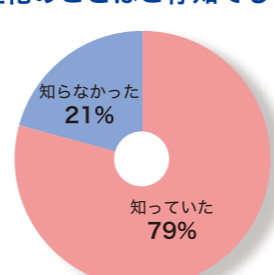


アビタ静岡店

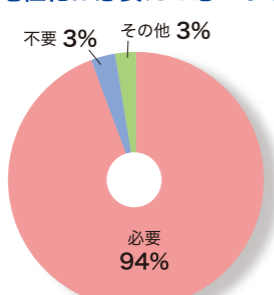
●あなたの職業を教えてください。



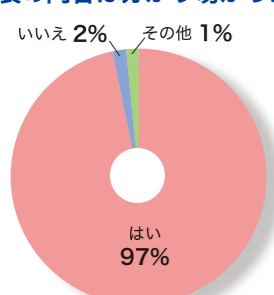
●無電柱化のことはご存知でしたか？



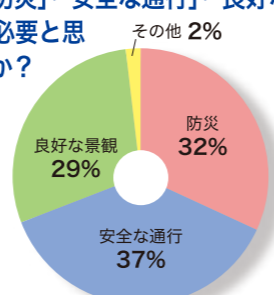
●無電柱化は必要だと思いますか？



●本パネル展の内容は分かり易かったですか？



●無電柱化は必要とご記入していただ方にお聞きます。「防災」・「安全な通行」・「良好な景観」のどの観点で必要と思われるですか？



国土交通省中部地方整備局
「無電柱化・共同溝・情報BOX」の
ホームページをリニューアルしました。

http://www.cbr.mlit.go.jp/joho_box/



中部ブロック電線類地中化協議会
事務局: 国土交通省中部地方整備局 道路部道路管理課
〒460-8514 愛知県名古屋市中区三の丸2-5-1名古屋合同庁舎第二号館
TEL 052-953-8176 FAX 052-953-9208

安全、快適、
美しい景観。

電柱の無い街づくり。

中部の無電柱化



中部ブロック電線類地中化協議会

「無電柱化」を進めています。

道路の電柱を無くす

無電柱化とは、道路の地下空間を利用して電力線や通信線などをまとめて収用する「電線共同溝」を使った電線類地中化や、表通りから見えないように配線する、裏配線や軒下配線などの手法により推進しています。



愛知県半田市昭和町 (国)247号

- 凡例
- (国)…国道
 - (県)…県道
 - (主)…主要地方道
 - (市)…市道

無電柱化の整備効果

災害に強い道路になります。

整備効果1

電柱が無くなることで、倒れた電柱によって道路がふさがれる恐れが無くなります。このため、災害時の輸送も確保でき、救助や復旧がスムーズに進められます。

平成28年熊本地震においても、建物の倒壊や土砂崩れに巻き込まれ、電柱が倒壊する等の被害が報告されています。



静岡県静岡市駿河区石田一丁目(市)静岡下島線

整備効果2

歩行者の安全な通行を実現できます。

歩行者の通行を妨げていた電柱が無くなることで、バリアフリーが実現。これによって、歩行者の安全な通行が確保されます。



愛知県名古屋市区(国)22号

整備効果3

美しい景観が確保されます。

景観を損なっていた電柱や電線、通信線が無くなることで、空もスッキリと見える、美しい景観を取り戻すことができます。



静岡県富士市米之宮町(市)本市場大淵線

中部地方整備局管内の主な無電柱化

全国で「無電柱化」が展開されていますが、中部地方整備局管内でも着々と整備が進められています。この結果、景観や安全性の向上、さらには防災に対応した道路が実現されています。中でも防災に関しては、緊急輸送道路での電柱の新設が禁止される(道路法第37条での道路占用制限)など、災害に強い街づくりの一環としても無電柱化の需要が高まっています。

- 凡例
- (国)…国道
 - (県)…県道
 - (主)…主要地方道
 - (市)…市道
 - (村)…村道

景観 岐阜県大野郡白川村荻町



(村)荻町東側線

景観 岐阜県高山市大新町1丁目



(市)千島松本線

景観 三重県桑名市中央町



(県)桑名港線

防災 三重県伊勢市宮後2丁目



(主)鳥羽松阪線

安全 愛知県名古屋市中村区



(市)泥江町線

安全 愛知県名古屋市西区



(国)22号

防災 静岡県静岡市清水区渋川



(国)1号

景観 静岡県富士市米之宮町



(市)本市場大淵線

景観 長野県駒ヶ根市赤穂



(主)駒ヶ根駒ヶ岳公園線

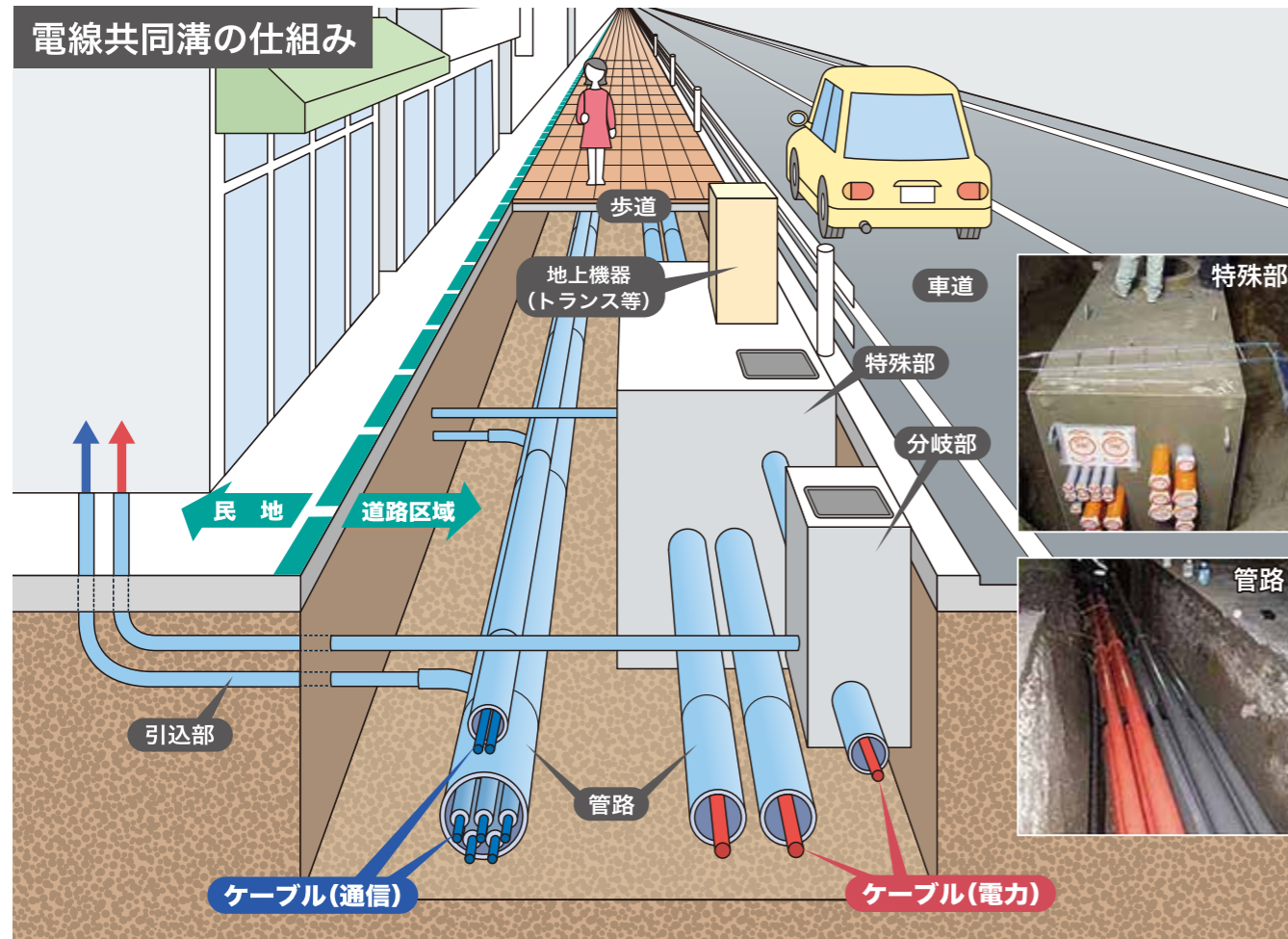


▶他の整備事例はHPにて紹介しています。 [無電柱化の事例集](#) [検索](#)
http://www.cbr.mlit.go.jp/joho_box/denchu/index.html

電線共同溝による無電柱化

道路の地下空間を利用して電力線、通信線などをまとめて収用する「電線共同溝」で、無電柱化を実現します。

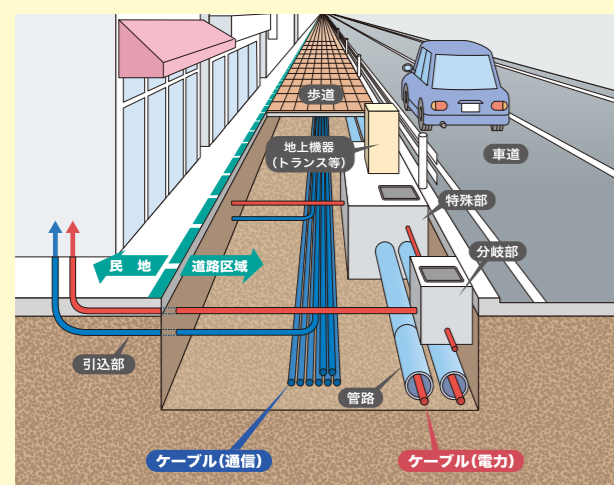
電線共同溝の仕組み



出典:国土交通省HP「無電柱化の推進」より

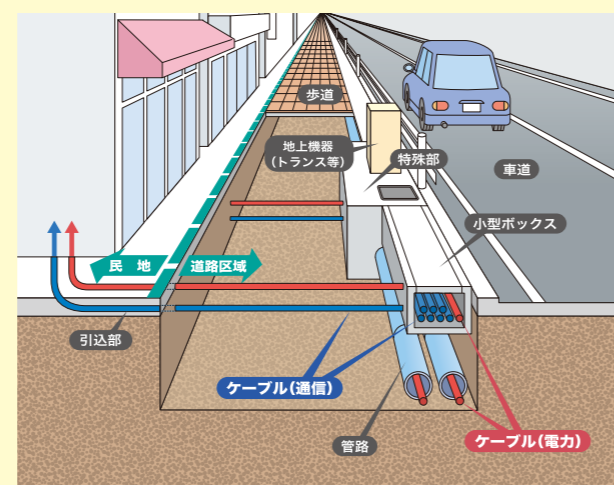
電線類の地中化では、低コスト化を図るため、通信線ケーブルをそのまま埋設する「直接埋設方式」や、小型ボックスを使った「小型ボックス活用方式」が検討されています。

直接埋設方式



出典:国土交通省HP「無電柱化の推進」より

小型ボックス活用方式

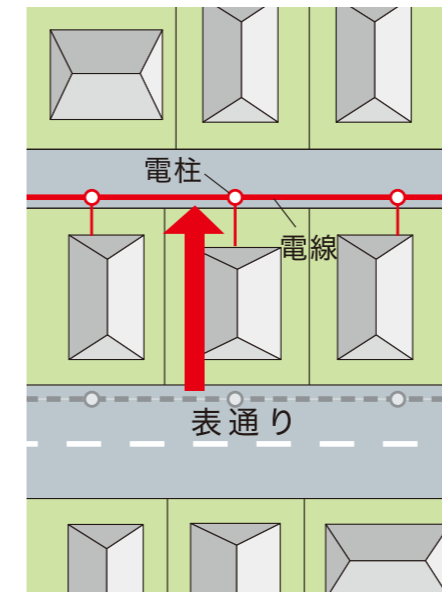


出典:国土交通省HP「無電柱化の推進」より

地中化以外による無電柱化の手法

裏配線

無電柱化したい主要な道路から電線類をなくし、沿道の需要家への引き込みを裏側から行い、主要な道路を無電柱化する手法です。



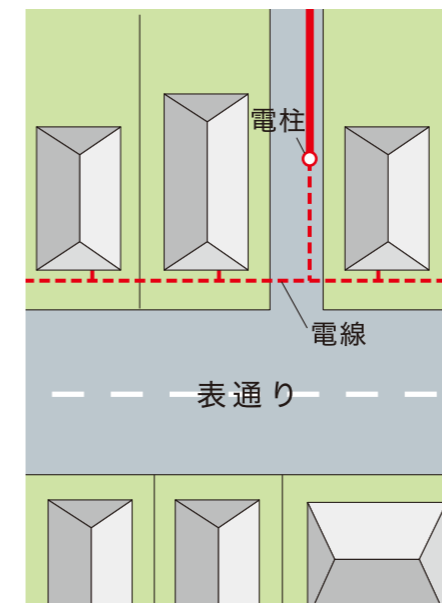
出典:国土交通省HP「無電柱化の推進」より



三重県亀山市関町 重要伝統的建造物群保存地区

軒下配線

無電柱化したい道路の脇道に電柱を配置し、そこから引いた電線類を沿道の各戸の軒下、または軒先に配線します。



出典:国土交通省HP「無電柱化の推進」より



三重県亀山市関町 重要伝統的建造物群保存地区