

令和5年3月31日

中部地方整備局 飯田国道事務所



# 国道153号 飯田南バイパスを 新規事業化します

事業名: 国道153号 飯田南バイパス

事業区間: 長野県飯田市竹佐～長野県飯田市北方(延長4.5km)

## 1. 事業概要

長野県飯田市竹佐から長野県飯田市北方に至る延長4.5kmのバイパスです。(別紙1のとおり)

## 2. 令和5年度事業費

0.5億円

(令和5年度は調査設計を推進)

## 3. 整備効果

別紙2のとおり



(参考)「令和5年度中部地方整備局関係予算の概要」

URL: <https://www.cbr.mlit.go.jp/guidance/yosan/R5.htm>

## 4. お問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局 飯田国道事務所

副所長 市川 英敏 (いちかわ ひでとし)

計画課長 稲本 恵一 (いなもと けいいち)

TEL 0265-53-7200 (代表)

メールアドレス [cbr-ch-densi@mlit.go.jp](mailto:cbr-ch-densi@mlit.go.jp)ホームページ <https://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku/>

### 記者発表資料 配付先

長野県会見場、

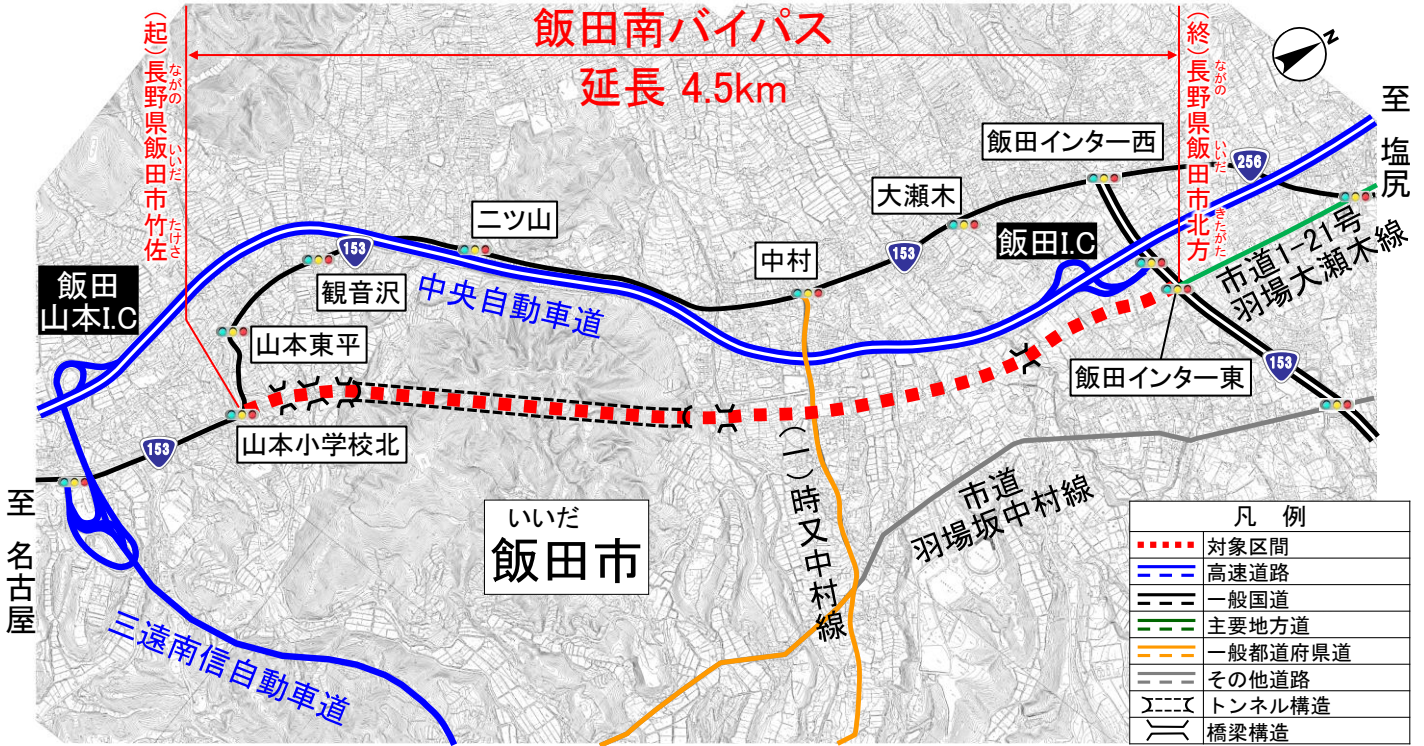
飯田市役所記者クラブ

飯田国道事務所公式Twitterアカウント

[https://twitter.com/mlit\\_iida/](https://twitter.com/mlit_iida/)

いいだみなみ  
**国道153号 飯田南バイパス**

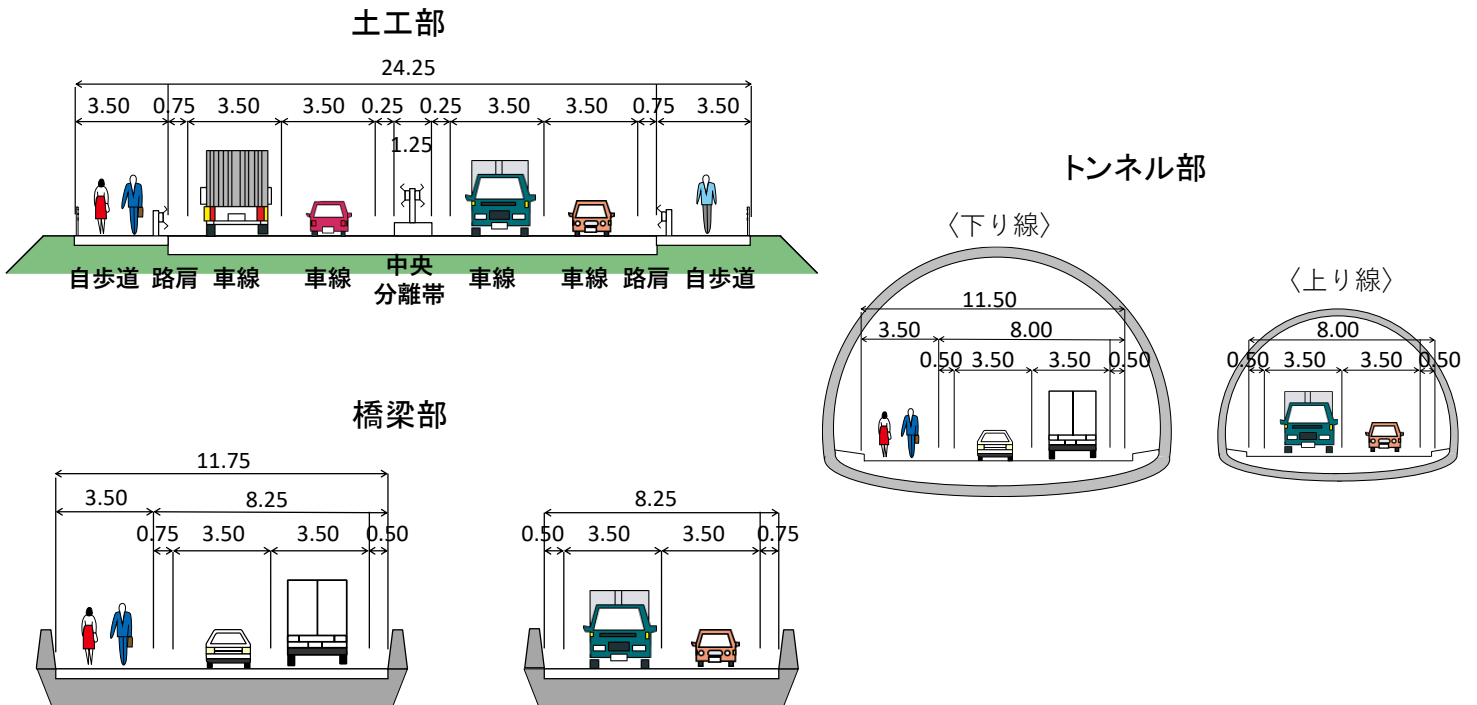
■位置図



■道路諸元

<b>事業化区間</b>	飯田市竹佐～飯田市北方
<b>延長</b>	4.5 km
<b>構造規格</b>	3種2級
<b>車線数</b>	完成4車線
<b>設計速度</b>	60 km/h

■断面図(単位:m)



いいだみなみ  
**国道153号 飯田南バイパス**

- 現道153号から飯田南バイパスへ交通が転換することにより、現道153号の混雑の緩和。
- 交通混雑を原因とする交通事故の減少が図られるとともに、交通量が減少することから歩行者の安全性も向上。
- 移動時間の短縮により、リニア駅を中心とした道路網のアクセス強化を図り、物流、観光振興を支援。

■混雑緩和による交通の円滑化

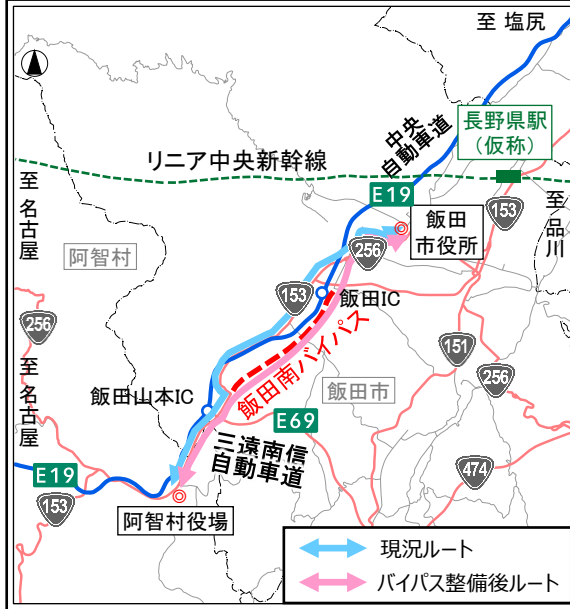
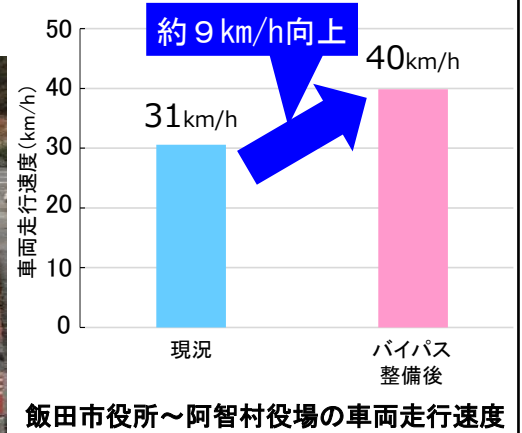


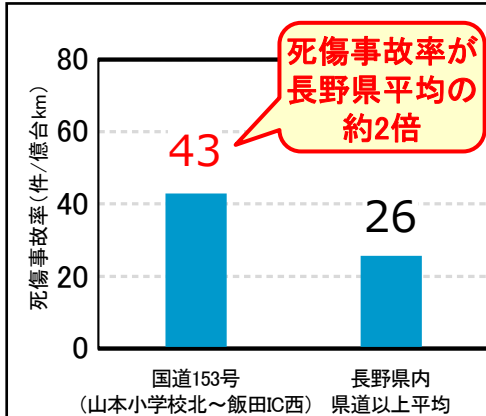
写真1 国道153号の渋滞状況  
 (飯田IC西交差点下り7時台)



飯田市役所～阿智村役場の車両走行速度

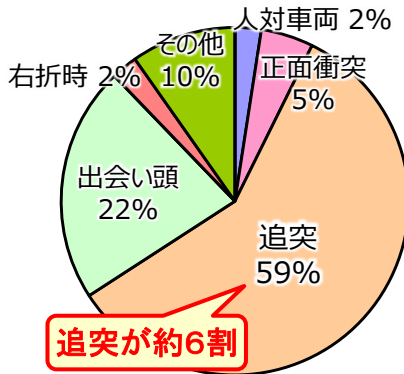
【現況】ETC2.0プローブ情報(2022年10月平日平均7時台)を用いて算出  
 【整備後】未開通区間(飯田南バイパス)は規制速度60km/hとして算出

■交通安全の確保



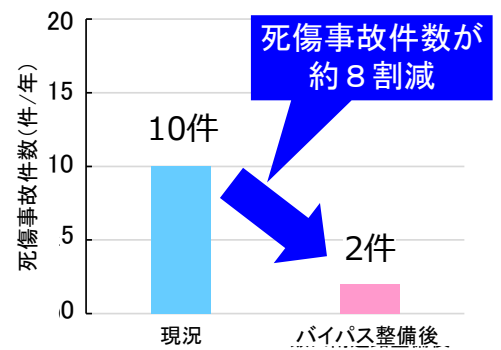
死傷事故率  
 山本小学校北交差点-飯田IC西交差点区間

出典:ITARDA事故統合DB(H29~R2)



事故類型

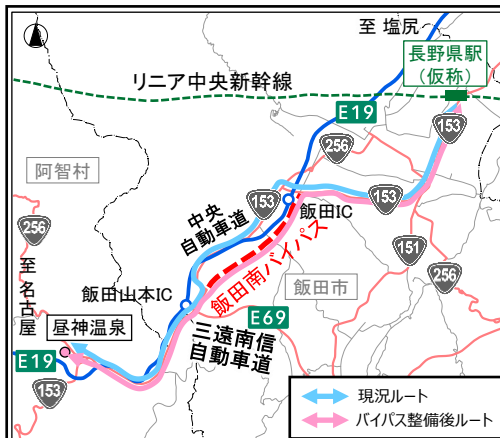
出典:ITARDA事故統合DB(H29~R2)



死傷事故件数

【現況】ITARDA事故統合DB(H29~R2)  
 【整備後】人身事故算定式に基づき算出

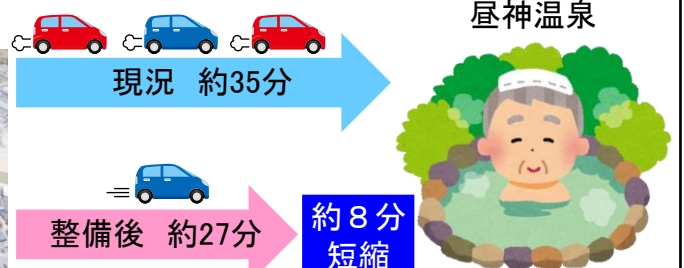
■物流・観光振興の支援



リニア長野県駅  
 (仮称)



出典:飯田市



【現況】ETC2.0プローブ情報(2022年10月平日平均7時台)を用いて算出  
 【整備後】未開通区間(飯田南バイパス)は規制速度60km/hとして算出