

長野県南部を
走行するみなさまへ

南信木曽路

雪道情報 マップ

冬装備の重要性と雪道走行の
注意点を知らせていただくために！

冬用タイヤ・チェーンの準備は万全ですか？ (スタッドレスタイヤ)

— 雪道情報マップを利用して冬への備えを —

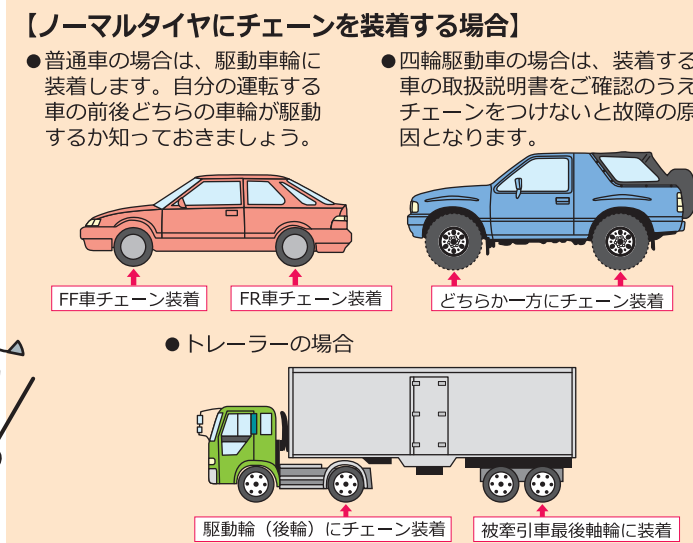
冬の南信・木曽地域は、過去に何度も雪により交通マヒになりました。冬装備を怠った車が雪道で停止してしまい、渋滞を引き起こし、除雪作業や緊急車両通行の妨げになったことが一番の原因でした。

長野県内は、11月下旬に雪が降る事もあります。

くれぐれも雪道を甘く見ることなく、**早めに冬用タイヤ・チェーンの装着**をお願いします。この雪道情報マップには、携帯電話からもアクセス可能な道路情報提供サイトのURLが記載してあります。地図には道路情報カメラの位置や、タイヤチェーン着脱場の設置場所、登坂不能多発箇所なども記載してあります。

冬期の降雪時には、除雪のために作業車が低速で走行します。また、大雪時に車両の立ち往生が発生する恐れがある場合、**集中的・効率的な除雪を実施するために通行止めを行う事があります。**ご理解とご協力をお願いします。

チェーンは、いつ着けるの？



心がけよう

必ず持っていこう
チェーン！冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）の場合でもチェーンは備えてほしいものです。

燃料は余裕を持って
雪道の走行は燃費が悪くなります。渋滞に巻き込まれてもエンジンを切るとヒーターが効きませんよ！

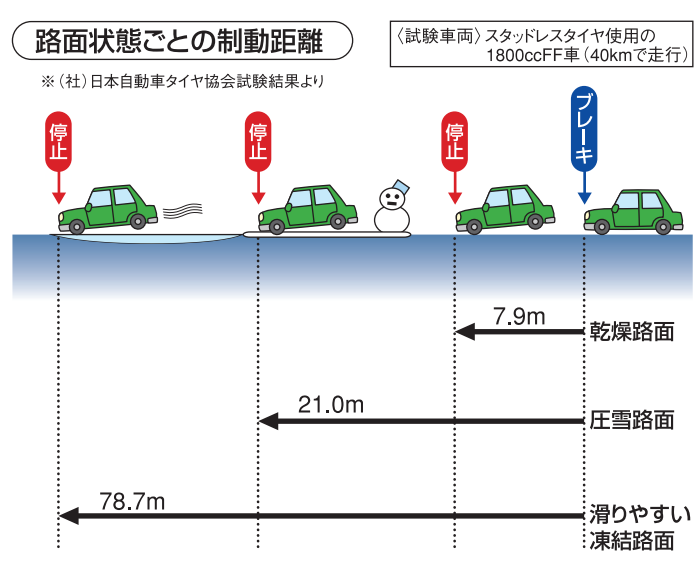
ディーゼル車は軽油の凍結に注意
現地のガソリンスタンドで軽油を給油すれば、寒冷地仕様の燃料だから安心です。日曜などは現地のスタンドは休みのところもあり、高速道路のサービスエリアなら24時間営業（一部時間営業7：00～22：00）しているところもあります。

ゆとりを持ったスケジュールを立てましょう
雪道でのスピードの出し過ぎは大変危険です。早めに出発しスピードを控えめに、安全運転を心がけましょう。

一酸化炭素中毒にも注意
大雪時に、駐車帯でエンジンをかけたまま長時間駐車しているドライバーをみかけますが、排気装置（マフラー）が雪でふさがれ、一酸化炭素中毒死に至った例があります。ご注意ください。

氷上で、車はどれだけ滑る？

乾燥した路面では時速40kmで走行中、7.9mで停止します。雪道ではその約3倍の21m、凍結路面では、78.7mと10倍も長くなります。



冬装備を装着しよう！

みなさん知って
いましたか？

雪道装備（冬用タイヤ、タイヤチェーン）未装着は、罰則対象になります。
罰金：5万円以下
反則金：大型車7千円
普通車6千円

道路交通法 第71条 第6号
長野県道路交通法施行細則 第14条 第2号

積雪または凍結している道路を通行する場合、駆動輪にタイヤチェーンまたは、全輪に冬用タイヤを装着しなければなりません。冬用タイヤを装着していても、路面状況によって更にタイヤチェーンの装着が必要なることもありますので、タイヤチェーンを携行してください。

スタッドレスタイヤは冬道に万能ではありません！
冬道は夏場と同じスピードで走っていると、スタッドレスタイヤと言えども滑ります。冬道は十分に減速して走行してください。



雪道ドライブ テクニック

発進の前に
靴底に雪が付いたままだとペダルが滑ります。またデフロスターやエアコンで窓の曇りをしっかり取って、視界を確保しましょう。

発進時は
雪道の発進は急にクラッチをつなぐと駆動輪が空転し横滑りします。静かにゆっくりと発進しましょう。

ブレーキテクニック
凍結・積雪路でのフットブレーキの操作は慎重に。滑り出すとブレーキを踏み続けても止まりません。エンジンブレーキを有効に使しましょう。

坂道では
登り坂では、アクセル操作を慎重に。パワーをかけ過ぎると、タイヤが滑って空転します。下り坂では、フットブレーキに頼らず、エンジンブレーキを有効に使うようにします。

わだち路
わだちに沿って走ると、安定します。しかし、出たり入ったりするときは4本のタイヤのグリップ状態がさまざまなので、急に車の姿勢がみだれますので注意が必要です。

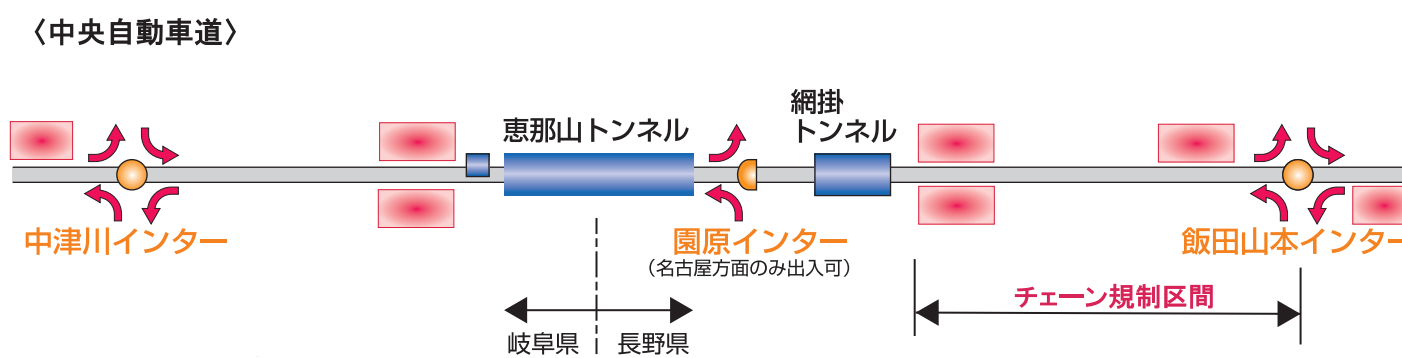
冬期の夜道
夜の舗装路は雪がなくても濡れて光って見えたら危険です。昼間の雪が溶けて凍った状態（ブラックアイス）と考えられます。冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）でも歯が立ちませるので、細心の注意を払いましょう。

交差点の手前
ブレーキポイントでは雪が踏み固められ、磨かれ、硬く凍った路面状態（ミラーバーン）を作りますので、早めに減速します。

橋の上、トンネルの出口、峠の日陰
風が強いところや日陰では、路面状況が一変するので、細心の注意を払いましょう。

「冬用タイヤ規制」「チェーン規制（飯田山本IC～園原IC）」について ～冬の高速道路は、スタッドレスタイヤまたはチェーン携行が常識～

◆冬用タイヤ規制
冬用タイヤ規制の場合、スタッドレスタイヤまたはチェーンなどの滑り止め装置を装着していないと通行不可となります。



◆チェーン規制
「大雪特別警報」や「大雪に関する緊急発表」が行われるような異例の大雪発生時に、降雪や交通状況に応じておこなわれることがあります。「チェーン規制時」は冬用タイヤのみでは通行不可となります。

通行止めなど情報のインフォメーション

国土交通省
●飯田国道事務所管理第一課 ☎0265(53)7205
飯田市東栄町3350
ホームページ <http://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku/>
ツイッター https://twitter.com/mlit_iida/

●長野国道事務所交通対策課 ☎026(264)7012
長野市鶴賀字中塚145
ホームページ <http://www.ktr.mlit.go.jp/nagano/>
携帯サイト <http://www.ktr.mlit.go.jp/nagano/douroinfo/m/>
ツイッター https://twitter.com/mlit_nagano/

中日本高速道路株式会社
●NEXCO中日本お客さまセンター ☎0120-922-229
24時間年中無休で係員が対応させていただきます。
※IP電話等一部の電話からはご利用できない場合があります。
その場合は052-223-0333（通話料有料）におかけ下さい。

WEB ハイウェイ交通情報サイト
アイハイウェイ中日本 Highway
現在の渋滞情報などを交通状況マップで確認できます。
ホームページ <http://c-highway.jp/web/>
携帯サイト <http://c-highway.jp/>

ハイウェイテレホン 24時間情報無料（通話料はお客様負担）
中央道・長野道情報
名古屋局 ☎052(709)1620 諏訪局 ☎0266(57)1620
八王子局 ☎042(692)1620 携帯電話 #8162
甲府局 ☎055(275)1620 （最寄り地域の情報をお知らせします。）

長野県 ☎026(235)7301（直通）
●建設部道路管理課 ☎026(232)0111（県庁代表）
長野市大字南長野字幅下692-2
ホームページ <http://www.pref.nagano.lg.jp/michikanri/nra/doro/joho/hiroba/>
携帯サイト <http://www.pref.nagano.lg.jp/koho/mobile/kotsu/>
国道361号伊那木曾連絡道路画像
http://www.avis.ne.jp/cgi-usr/chouken_kroadinfo_sphone.cgi

道路の異状を発見したら・・・

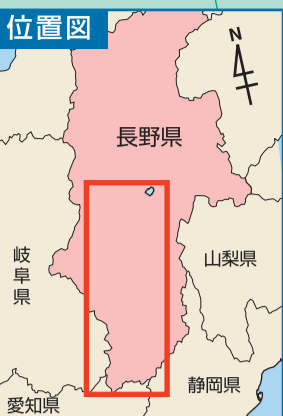
道路緊急ダイヤル 緊急通報 24時間受付
#9910へ

路肩の崩壊 路面の汚れ（油・土砂）
路面の穴ぼこ 故障車・落下物

道路の異状を見つけたらご一報ください
※特に高速道路については、異状箇所特定のため、道路名、進行方向、キロポスト、周辺の施設名等をご確認いただきますようお願いいたします。
※県管理の道路等については、夜間・土・日・祭日に対応できない場合があります。
※故障車は、高速道路及び都市高速道路のみ対象となります。
※事故情報は、警察（110番）へ連絡してください。
※道路交通情報については、（公財）日本道路交通情報センター（TEL.050-3369-6620）へお問い合わせください。
※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車して音声ガイダンスに従っておかけください。
実施機関：国土交通省・東日本高速道路株式会社・首都高速道路株式会社・中日本高速道路株式会社

雪道マップの利用
情報収集
*天気予報
*ニュース（テレビ・ラジオ）
*雪道情報マップの利用
*道路情報提供サイトへアクセス
*道路情報板・道の駅・情報端末
チェーン装着判断
*雪道情報マップの利用
*チェーン着脱場の位置を確認
安全な場所でのチェーン装着

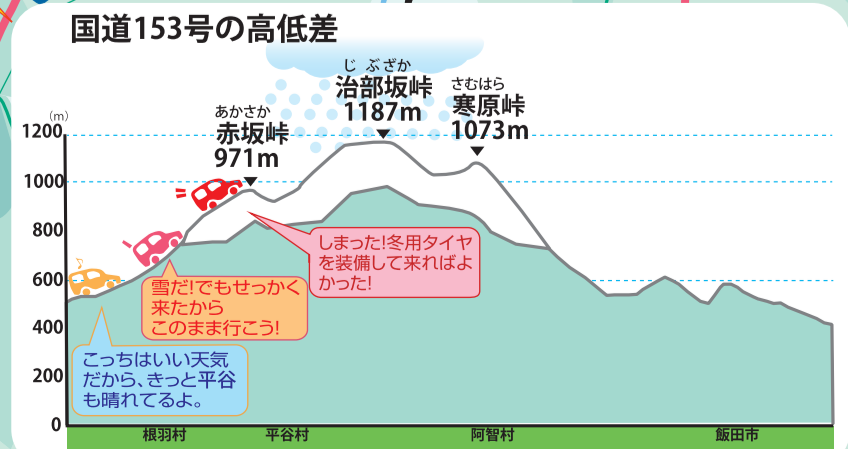
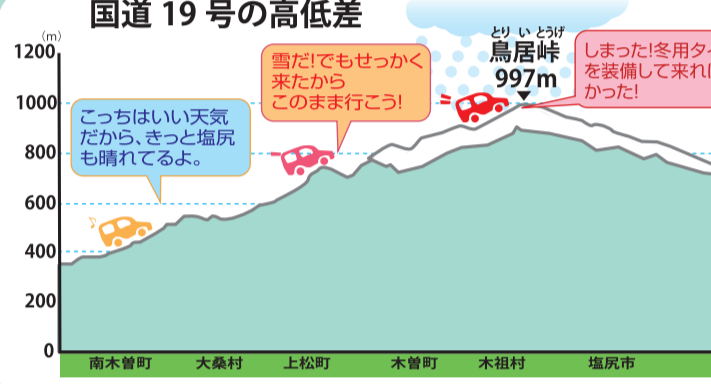
南信・木曽路 雪道情報マップ



※大雪等で動けなくなり車から長時間離れる際には、キーは付けたままフロントガラス等に連絡先を残しておきましょう。

※例年、木曽町以北においてチェーン未装着によるスタック車両が多く見られます。適切な位置でチェーンを装着するようにしてください。

要 注意 区 間



こちらのQRコードから、各地点のカメラ映像が確認できます。

国土交通省

●飯田国道事務所管理第一課

道路状況ライブカメラ

<http://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku/info/live/>

凡 例	
	自動車専用道路
	国道
	距離標(キロポスト)
	冬期通行止め区間
	サービス・エリア
	パーキング・エリア
	道の駅
	チェーン着脱場
	道路情報板
	道路情報端末
	道路情報カメラ
	1620kHz 道路情報ラジオ
	カー用品店
	ホームセンター
	コンビニエンスストア
	ガソリンスタンド(高速)

交差点名 ※主要な信号交差点のみ明示しています。
 国道19号、20号、153号、256号のみ大型登坂不能多発箇所を表示
 平成30年10月1日現在

要 注意 区 間

※例年、治部坂峠においてチェーン未装着によるスタック車両が多く見られます。降雪時には早目のチェーン装着をお願いいたします。

チェーン規制区間

狭い下り坂 速度は控えめに

静岡県

愛知県

スリップにより立ち往生している大型車

除雪作業を妨げる、チェーン未装着車両



その結果

大渋滞が発生!!

南信・木曾地域では、積雪時にノーマルタイヤ車両が路上で立ち往生し、渋滞が発生させるケースが多発しています。

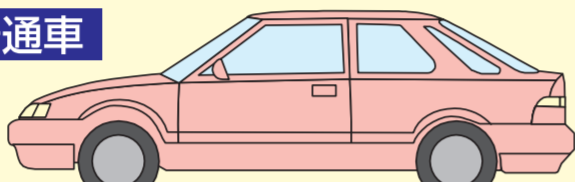


ノーマルタイヤで走行することは、危険であるばかりでなく、除雪の妨げとなり渋滞を長期化させる原因になります。

だから

雪道走行時には全輪を冬用タイヤとするか右図の箇所にタイヤチェーンを装着しましょう!

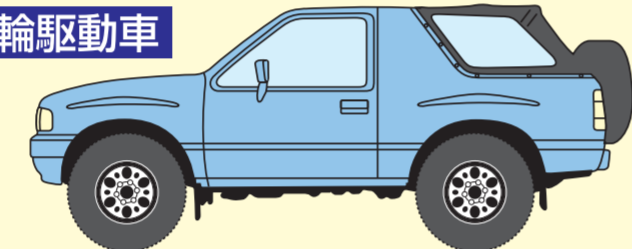
普通車



FF車チェーン装着

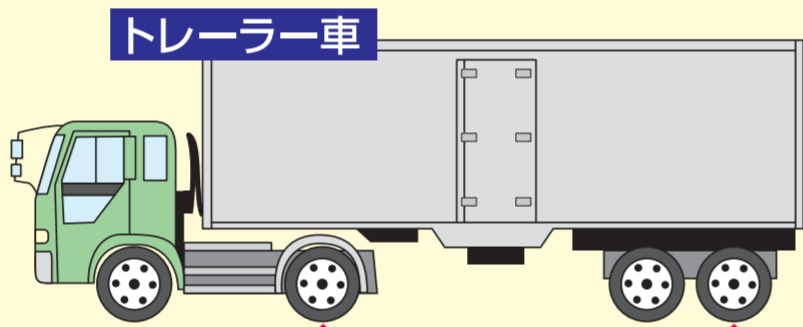
FR車チェーン装着

四輪駆動車



装着する車の取扱説明書をご確認のうえ、どちらか一方にチェーンを装着

トレーラー車



駆動輪(後輪)にチェーン装着

被牽引車後軸輪に装着

みなさん知って
いましたか?

雪道装備(冬用タイヤ、タイヤチェーン)を装着しない場合、反則金が科せられます



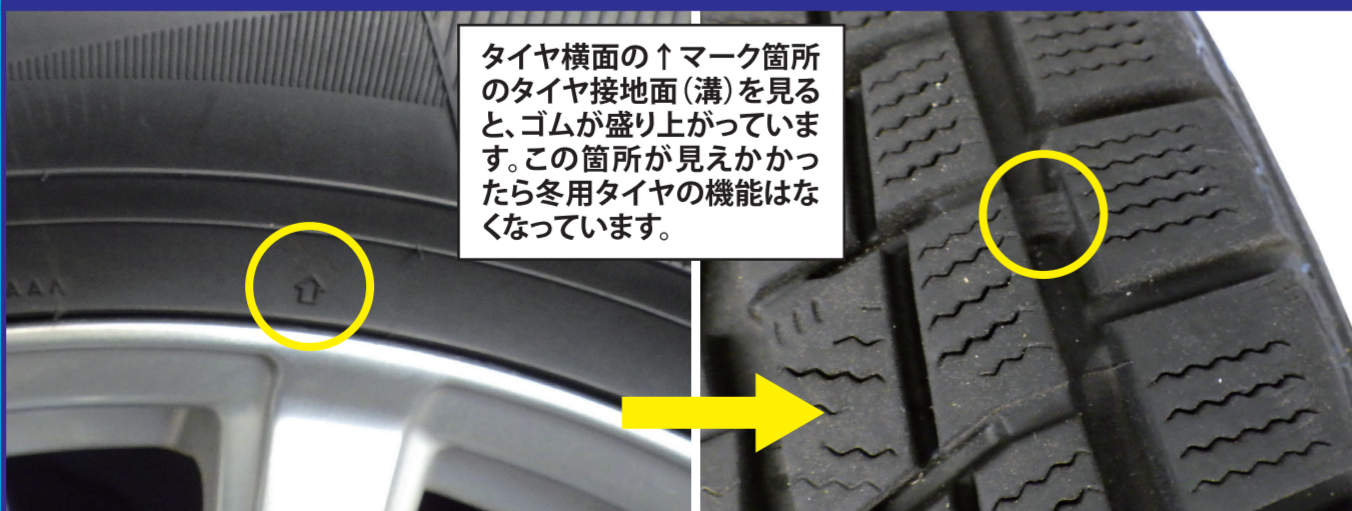
道路交通法 第71条 第6号

長野県道路交通法施行細則 第14条 第2号

長野県では、積雪または凍結している道路を通行する際、駆動輪にタイヤチェーンを、または、全輪に防滑タイヤ(スタッドレス、スノータイヤ)を装着しなければなりません。これに違反している場合、普通車で6千円、大型車で7千円の反則金が科せられますので、ご注意ください。また、冬用タイヤを装着していても、路面状態によって、更にタイヤチェーンの装着が必要なることもありますので、冬期の移動時には必ずタイヤチェーンを携帯してください。

スタッドレスタイヤは冬道に万能ではありません。

冬道は夏場と同じスピードで走っているとスタッドレスタイヤと言えども滑ります。冬道は十分に減速して走行してください。



タイヤ横面の↑マーク箇所のタイヤ接地面(溝)を見ると、ゴムが盛り上がっています。この箇所が見えなかったら冬用タイヤの機能はなくなっています。

危険・迷惑です! 雪道走行は 冬装備なしでの

チェーン着脱場
立ち往生しやすい
箇所等を
知りたい方は

南信・木曾路
雪道情報マップ

●岐阜県・長野県内の
道の駅で入手できます



南信州の
積雪等の道路情報を
知りたい方は

飯田国道事務所ホームページ

●ホームページ <http://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku/>
●ツイッター https://twitter.com/mlit_iida/



冬の高速道路情報を
知りたい方は

WEB ハイウェイ交通情報サイト
アイハイウェイ中日本 Highway

現在の渋滞情報などを交通状況マップで確認できます。

●ホームページ <http://c-ihighway.jp/web/>
●携帯サイト <http://c-ihighway.jp/>



【発行】南信・木曾地域における雪氷対策検討分科会

(国土交通省中部地方整備局飯田国道事務所、中日本高速道路株式会社飯田保全サービスセンター、長野県伊那・飯田・下伊那南部・木曾・松本建設事務所)
(長野県飯田・阿南・木曾・塩尻・岡谷警察署、長野県高速道路交通警察隊)

【お問い合わせ】国土交通省 飯田国道事務所 管理第一課 TEL.0265-53-7205