

いのちとくらしをまもる
防災減災令和5年9月4日
国土交通省中部地方整備局
飯田国道事務所E69 難関突破のアイテム「青崩峠トンネル(仮称)貫通石」をプレゼント
～先着300名 9月4日より受付開始～

1. 概要

三遠南信自動車の青崩峠トンネル(仮称)は、中央構造線の影響や高土被りという難条件のなか、令和5年5月26日に貫通いたしました。飯田国道事務所では、受験や出産時のお守りとして親しまれる「トンネル貫通石」を先着300名の方に無料プレゼントいたします。

2. 申し込み方法

貫通石を希望される方は、メールに「貫通石希望」と記載していただき、あわせてお名前、電話番号を記入してメールにて申し込みをお願いします。

※個人情報については、国土交通省飯田国道事務所が適切に管理し、本目的以外に提供しないこと、配布終了後に破棄いたします。

申し込み期間: 令和5年9月4日(月)～

メールアドレス: cbr@mlit.go.jp



三遠南信自動車
青崩峠トンネル(仮称)
貫通石
令和5年5月26日 貫通
国土交通省中部地方整備局
飯田国道事務所

予定数量に達しましたので、
受付を終了しました。

3.

TEL 0265-53-7200(代表)

※お一人様1個限りとさせていただきます。

4. 受付期間

令和5年9月11日(月)～令和5年10月31日(火) 9時から16時(12時～13時、土日祝日を除く)
※お一人様1個限りとさせていただきます。

5. 添付資料

別紙-1: 配布場所案内図、別紙-2: 青崩峠道路 青崩峠トンネル

6. 解禁指定 なし

7. 配布先 飯田市役所記者クラブ

8. お問い合わせ先

国土交通省中部地方整備局 飯田国道事務所

副所長 浅井 直実

計画課長 稲本 恵一

TEL 0265-53-7200(代表)

ホームページ <https://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku>

飯田国道事務所公式Twitterアカウント



https://twitter.com/mlit_iida/

貫通石とは

「貫通石」とは、トンネルが貫通の際に採れる石のことです。この石は、古来より安産の御守りとして大切に扱われてきました。なぜ「貫通石」が安産の御守りとして伝えられてきたのかは、諸説ありますが、この石を妊婦の方に持たせたところ、苦しみもなく、健康な赤ん坊を産んだことから始まったとされています。

最近では、「難関突破・初志貫徹」の意味から、合格祈願の守護石として珍重されています。

配布の流れ

(1) 申し込み方法

貫通石を希望される方は、メールに「貫通石希望」と記載していただき、あわせて**お名前**、**電話番号**を記入してメールにて申し込みをお願いします。

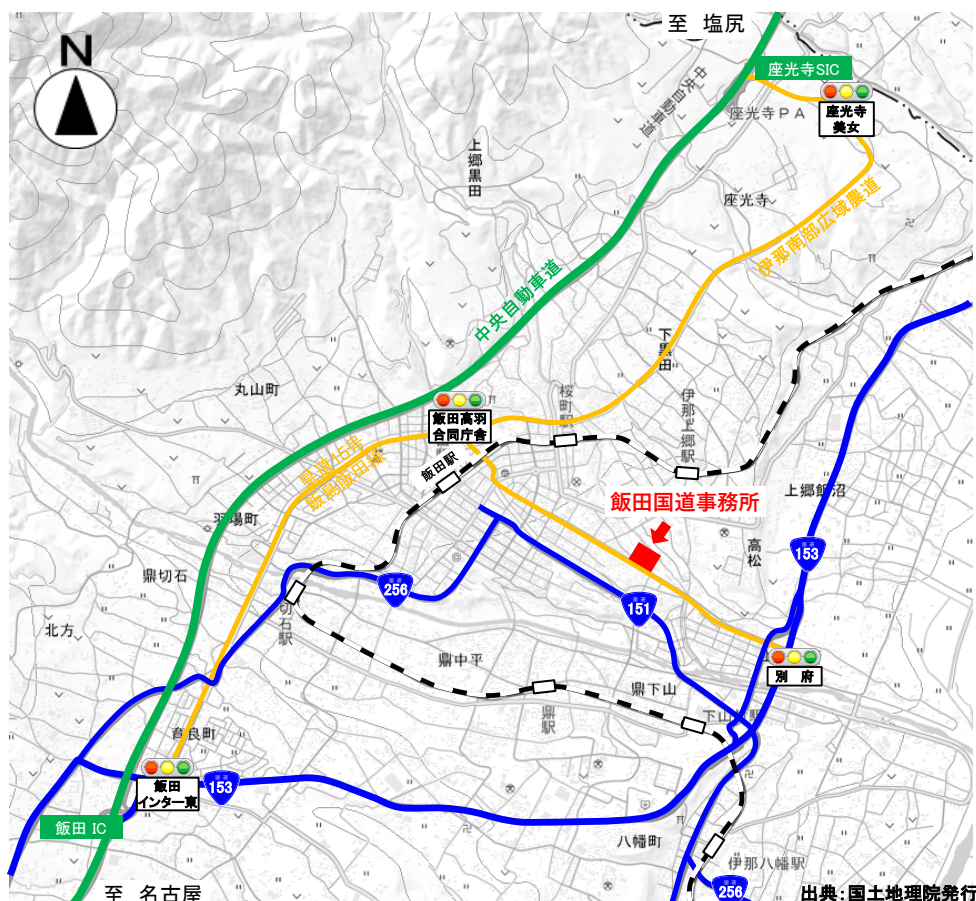
(2) 結果通知

申し込みいただいた方から**先着300名**の方に申し込み結果(番号など)をご連絡いたします。

(3) 配布方法

配布当日、下記の配布場所にお越しになった際には、事前にお知らせした番号とお名前を確認し、貫通石を配布致します。

配布場所案内図



飯田国道事務所

〒395-0024

長野県飯田市東栄町3350

tel.0265-53-7200(代表)

出典: 国土地理院発行

あおくずれとうげ 三遠南信自動車道 青崩峠道路の一部を構成し、
あおくずれとうげ 長野県飯田市から県境を跨いで静岡県浜松市に至る延長4,998m
あおくずれとうげ のトンネルです。

平成31年4月から令和5年5月まで約4年間の掘削期間を経て、
令和5年5月26日に貫通いたしました。

○事業の概要・経緯（青崩峠道路）

区間	(起) 長野県飯田市南信濃八重河内 (終) 静岡県浜松市天竜区水窪町 奥領家
道路延長	5.9km
構造規格	第1種第4級
設計速度	60km
車線数	2車線
幅員	9.5m
工事着手	平成23年度

【写真：貫通前】



【写真：貫通後】



【位置図】



【路線概要図】



凡例	
高規格道路	2車以上 事業中
直轄国道	4車 4車化事業中 2車 事業中
補助国道	開通
現道改良区間	2車 事業中

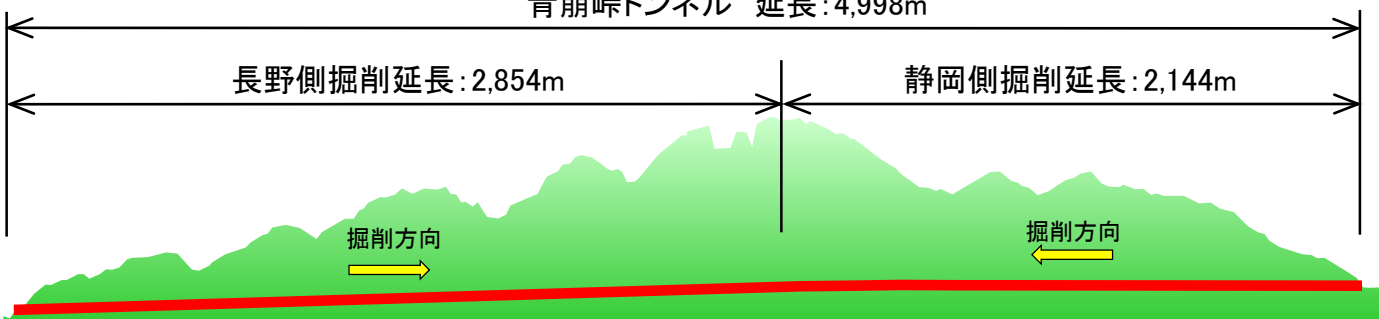
※未開通区間のJCT、IC名は全て仮称

【青崩峠トンネルの概要図】

青崩峠トンネル 延長：4,998m

長野側掘削延長：2,854m

静岡側掘削延長：2,144m



飯田市南信濃
八重河内

浜松市天竜区
水窪町奥領家