

いのちとくらしをまもる
防災減災令和5年9月4日
国土交通省中部地方整備局
飯田国道事務所E69 難関突破のアイテム「青崩峠トンネル(仮称)貫通石」をプレゼント
～先着300名 9月4日より受付開始～

1. 概要

三遠南信自動車の青崩峠トンネル(仮称)は、中央構造線の影響や高土被りという難条件のなか、令和5年5月26日に貫通いたしました。飯田国道事務所では、受験や出産時のお守りとして親しまれる「トンネル貫通石」を先着300名の方に無料プレゼントいたします。

2. 申し込み方法

貫通石を希望される方は、メールに「貫通石希望」と記載していただき、あわせてお名前、電話番号を記入してメールにて申し込みをお願いします。

※個人情報については、国土交通省飯田国道事務所が適切に管理し、本目的以外に提供しないこと、配布終了後に破棄いたします。

申し込み期間: 令和5年9月4日(月)～

メールアドレス: cbr@mlit.go.jp



三遠南信自動車道
青崩峠トンネル(仮称)
貫通石
令和5年5月26日 貫通
国土交通省中部地方整備局
飯田国道事務所

予定数量に達しましたので、
受付を終了しました。

3.

TEL 0265-53-7200(代表)

※お一人様1個限りとさせていただきます。

4. 受付期間

令和5年9月11日(月)～令和5年10月31日(火) 9時から16時(12時～13時、土日祝日を除く)
※お一人様1個限りとさせていただきます。

5. 添付資料

別紙-1: 配布場所案内図、別紙-2: 青崩峠道路 青崩峠トンネル

6. 解禁指定 なし

7. 配布先 飯田市役所記者クラブ

8. お問い合わせ先

国土交通省中部地方整備局 飯田国道事務所

副所長 浅井 直実

計画課長 稲本 恵一

TEL 0265-53-7200(代表)

ホームページ <https://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku>

飯田国道事務所公式Twitterアカウント



https://twitter.com/mlit_iida/

貫通石とは

「貫通石」とは、トンネルが貫通の際に採れる石のことです。この石は、古来より安産の御守りとして大切に扱われてきました。なぜ「貫通石」が安産の御守りとして伝えられてきたのかは、諸説ありますが、この石を妊婦の方に持たせたところ、苦しみもなく、健康な赤ん坊を産んだことから始まったとされています。

最近では、「難関突破・初志貫徹」の意味から、合格祈願の守護石として珍重されています。

配布の流れ

(1) 申し込み方法

貫通石を希望される方は、メールに「貫通石希望」と記載していただき、あわせて**お名前**、**電話番号**を記入してメールにて申し込みをお願いします。

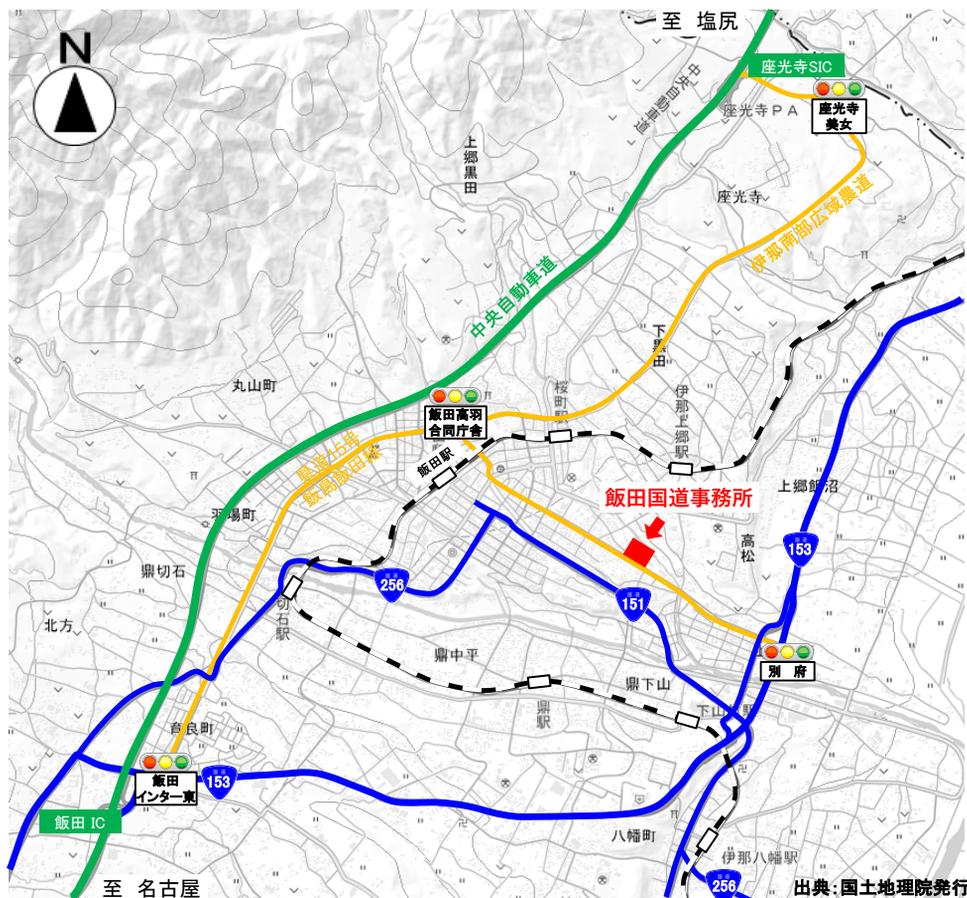
(2) 結果通知

申し込みいただいた方から**先着300名**の方に申し込み結果(番号など)をご連絡いたします。

(3) 配布方法

配布当日、下記の配布場所にお越しになった際には、事前にお知らせした番号とお名前を確認し、貫通石を配布致します。

配布場所案内図



飯田国道事務所

〒395-0024

長野県飯田市東栄町3350

tel.0265-53-7200(代表)

出典: 国土地理院発行

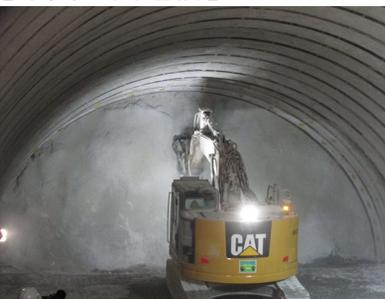
あおくずれとうげ みなみしなのや えごらち さんえんなんしん あおくずれとうげ
青崩峠トンネルは、三遠南信自動車道 青崩峠道路の一部を構成し、長野県飯田市から県境を跨いで静岡県浜松市に至る延長4,998mのトンネルです。

平成31年4月から令和5年5月まで約4年間の掘削期間を経て、令和5年5月26日に貫通いたしました。

○事業の概要・経緯（青崩峠道路）

区間	(起) 長野県飯田市南信濃八重河内 (終) 静岡県浜松市天竜区水窪町 奥領家
道路延長	5.9km
構造規格	第1種第4級
設計速度	60km
車線数	2車線
幅員	9.5m
工事着手	平成23年度

【写真：貫通前】



【写真：貫通後】



【位置図】

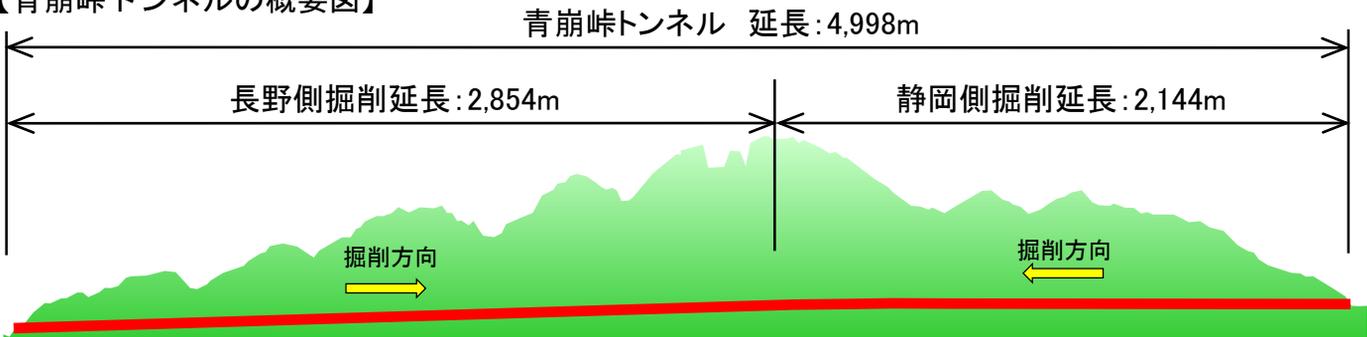


【路線概要図】



凡 例	
高規格道路	2車以上 事業中
直轄国道	4車 4車化事業中 2車 事業中
補助国道	開通
現道改良区間	2車 事業中

【青崩峠トンネルの概要図】



飯田市南信濃 八重河内

浜松市天竜区 水窪町奥領家