

令和6年8月29日
国土交通省中部地方整備局
飯田国道事務所



塩尻市^{ならかわ}櫛川診療所交差点 ～右折レーン完成のお知らせ～

飯田国道事務所において「事故ゼロプラン※¹」に位置づけ、令和2年8月より工事を進めてきた塩尻市^{ならかわ}櫛川診療所交差点の改良事業（事業名：国道19号平沢地区交差点改良事業）が令和6年8月30日（金）に完成しますのでお知らせします。

交差点改良事業の完成に伴い、円滑な交通が確保されるとともに、交通事故の低減が期待されます。

※「事故ゼロプラン」とは、交通事故が多発する特定区間に対して、集中的・重点的に交通事故対策を実施することで、交通事故の撲滅を目指す取り組みです。

1. 事業概要

事業概要【別紙1】

2. 事業場所

長野県塩尻市^{ひらさわ}木曽平沢^{ならかわ}（櫛川診療所交差点）

3. 資料配布先

塩尻桔梗ヶ原記者クラブ

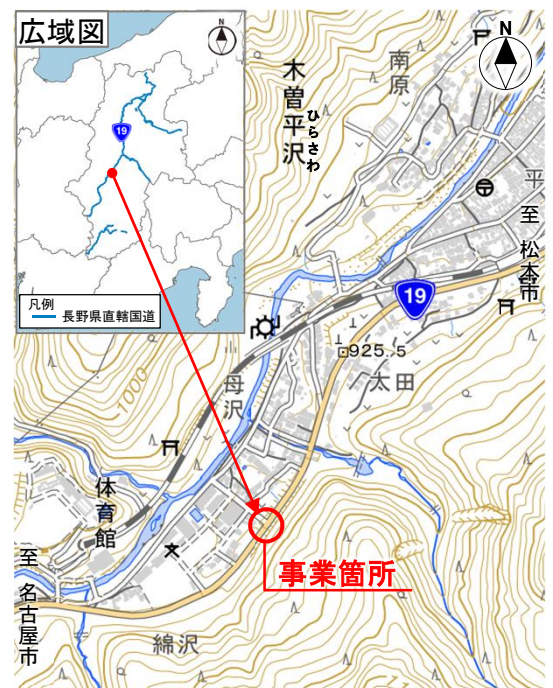
4. 問い合わせ先

国土交通省中部地方整備局 飯田国道事務所
事業対策官 ^{かじはら}梶原 裕二 管理第二課 ^{さとう}佐藤 貴博^{たかひろ}

TEL 0265-53-7200（代表）

メールアドレス cbr-ch-densi@mlit.go.jp

ホームページ <https://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku>



出典：国土地理院地図

飯田国道公式X(Twitter)

@mlit_iida



道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910**（通話料無料・24時間受付）

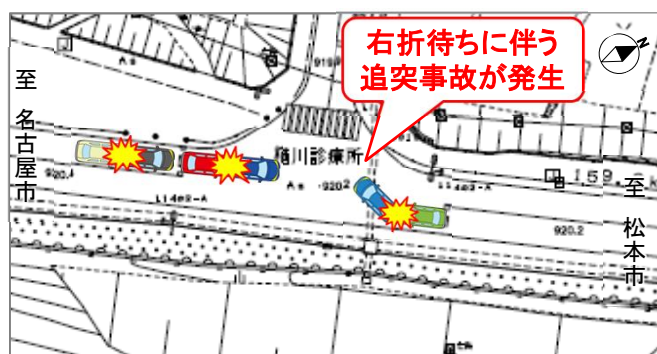
ならかわ

国道19号 檜川診療所交差点における交通安全対策

当該交差点における課題

右折待ち車両が後続車を阻害することにより、交差点付近における追突事故や後続車の急ブレーキが発生しています。

■ 当該交差点における事故発生状況



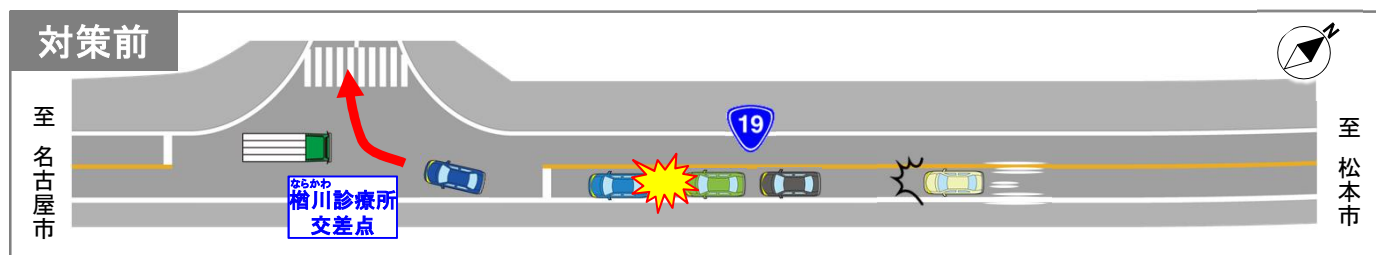
出典: 県警事故データ(H28～R05年)

■ 当該交差点の急ブレーキ発生状況



出典: ETC2.0プローブデータ(R05.07)

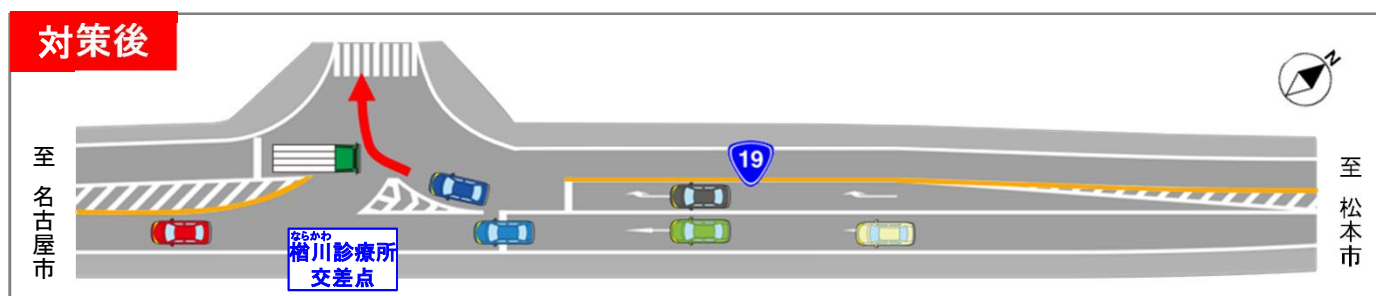
対策前



対策内容と期待される効果

右折レーンの新設により後続車の阻害が解消されることで、右折待ち車両に伴う追突を防ぎ、事故の低減を図ります。

対策後



対策前 右折待ち車両が後続車を阻害



対策後 後続車の阻害を解消

