



# PRESS RELEASE

令和6年3月26日（火）

上郷地区の小中学校周辺で新たな交通安全対策に取り組みます



令和6年3月25日に飯田市と飯田警察署は「上郷地区北区ゾーン30プラス整備計画」を策定しました。飯田下伊那では初の取り組みです（詳細別紙1）。

## 1 整備計画に基づく今後の交通安全対策（予定）

- (1) 飯田市：スムーズ横断歩道、交差点ハンプ設置、カラー舗装、ゾーン30プラス看板及び路面標示など
- (2) 飯田警察署：外周発光装置付き横断歩道標識及び止まれ標識設置など

## 2 期待される効果

規制速度を超えない安全運転や、ゾーン30プラス区域の抜け道利用抑制の効果が期待でき、安全で安心な地域の通行空間を目指します。いずれの取り組みも、近隣住民の皆様と協議しながら進めます。

## 3 経過

- (1) 令和5年8月、上郷小学校・高陵中学校の「ゾーン30」区間において、地域住民・関係機関で構成する「上郷地区ゾーン30プラス協議会（※）」により、交通安全対策の検討を開始。

※地域の皆様、小中学校及びPTA、保育施設、信州大学、国土交通省、長野県警察、飯田市が連携

- (2) 令和5年9月、上郷体育館前で「スムーズ横断歩道の仮設」による社会実験を実施。平均速度が大きく低下し速度抑制の効果が確認できた。（別紙2：社会実験の効果検証）

## 4 ゾーン30プラスとは

生活道路における人優先の安全・安心な通行空間の整備の更なる推進を図るため、最高速度30km/hの区域規制「ゾーン30」とハンプ等物理的デバイスとの適切な組合せにより交通安全の向上を図ろうとする区域を「ゾーン30プラス」として設定し、道路管理者と警察が連携しながら整備を行う制度。

（国土交通省HP「ゾーン30プラス」とは）

<https://www.mlit.go.jp/road/road/traffic/sesaku/syokai.html>

### 添付資料の有無

なし  あり（別添のとおり）

### 市ウェブサイトへの掲載

ID (0117725)

後日掲載（3月26日頃）

### 発表の趣旨

政策・施策・事業等の発表

イベント等の事前告知

当日の取材依頼  市民・対象者等に対する周知依頼

イベント・事故等の事後告知

その他



リニアがもたらす大交流時代に「くらし豊かなまち」をデザインする

合言葉はムトス  
誰もが主役 飯田未来舞台

IIDA CITY <https://www.city.iida.lg.jp/>

### 問い合わせ

建設部 土木課 整備第一係

担当：西 雄一

TEL：0265-22-4511（内線 2721）

FAX：0265-23-4511

mail：doboku@city.iida.nagano.jp

# 「ゾーン30プラス」整備計画(長野県飯田市 上郷地区 北区)

## ■地区

長野県飯田市 上郷地区 北区

## ■主な対策内容

【警察(飯田警察署(TEL:0265-22-0110))】

- ・最高速度30km/h区域規制、
- 外周発光装置付 横断歩道及び止まれ標識 など

【道路管理者(飯田市役所土木課(TEL:0265-22-4511))】

- ・スムーズ横断歩道、交差点ハンプ、カラー舗装、
- ゾーン30プラス看板および路面表示 など

※ 対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

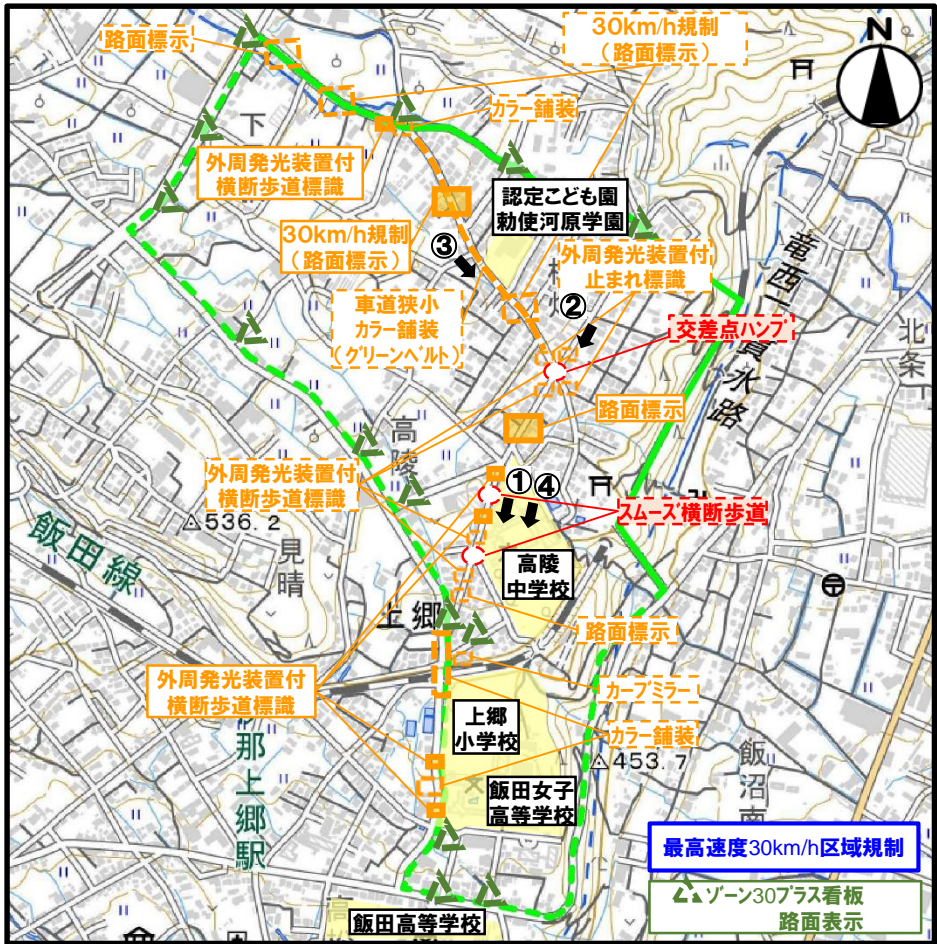
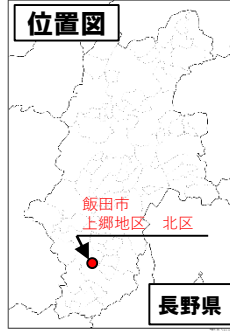
## ■推進体制

上郷地区ゾーン30プラス協議会

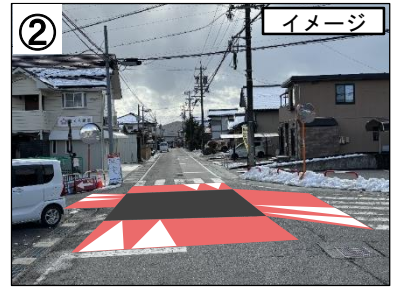
- ・中部地方整備局 飯田国道事務所
- ・飯田警察署・飯田市・飯田市教育委員会
- ・信州大学工学部
- ・上郷地域まちづくり委員会
- ・上郷小学校、PTA・高陵中学校、PTA
- ・認定こども園勅使河原学園・高松保育園

## ■対策の実施状況

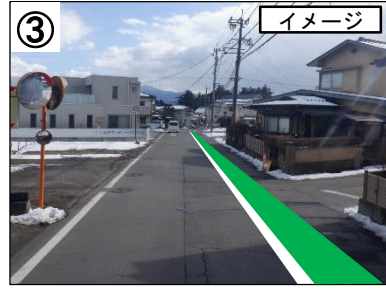
(出典:国土地理院地図)



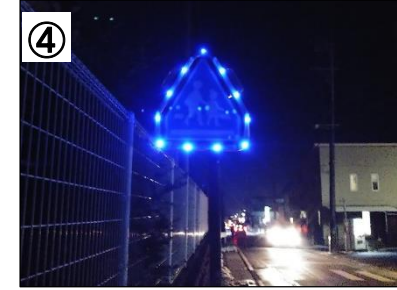
スムーズ横断歩道



交差点ハンプ



車道狭小・カラー舗装(グリーンベルト)



外周発光装置付 横断歩道標識

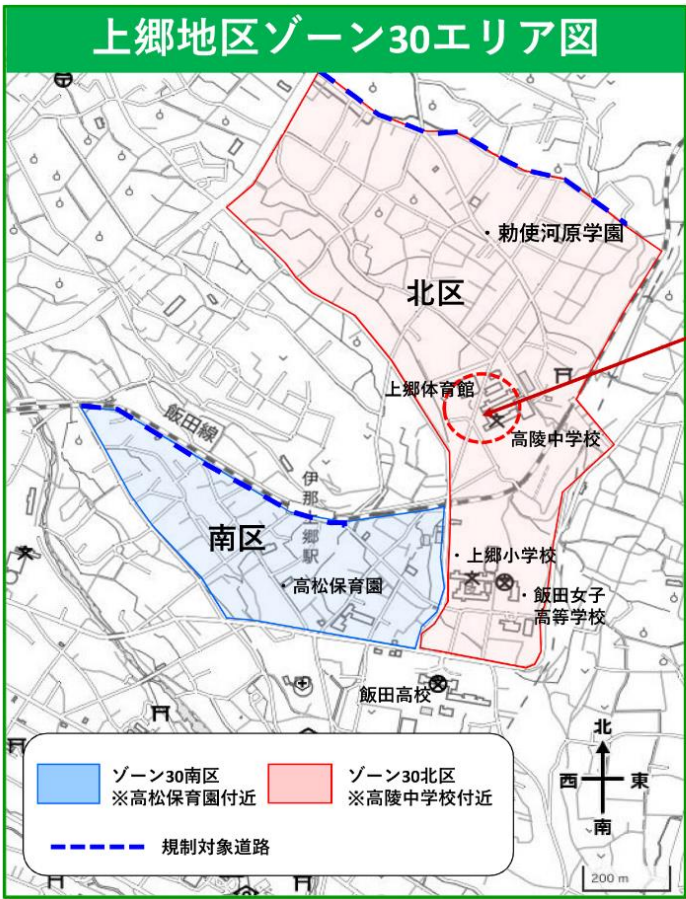
※ 今後、実施した対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等について検討していきます。(P D C Aサイクルの継続的な取組)

<b>凡例</b> ゾーン30プラス <small>※破線は整備区域に含まれない道路</small>		<b>ゾーン30プラス 看板・路面表示</b> 対策済 対策予定	
<b>物理的デバイス</b> 対策済 対策予定		<b>その他ハード対策</b> 対策済 対策予定	
<b>規制等</b> 対策済 対策予定		<b>ソフト対策</b> 実施中 実施予定	



上郷地区ゾーン30プラス協議会を令和5年8月30日に発足し、令和5年9月よりスムーズ横断歩道の社会実験を実施

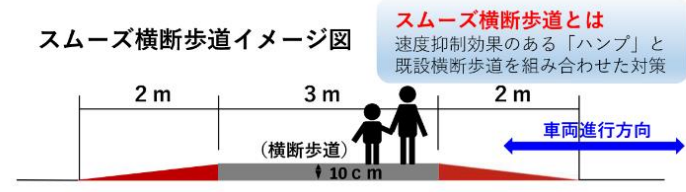
【スムーズ横断歩道の設置期間】  
令和5年（2023年）9月21日～10月20日



この地図は、国土地理院の地理院地図にゾーン30エリア、施設名等を追記して掲載したものである。



この地図は、国土地理院の地理院地図に施設名等を追記して掲載したものである。

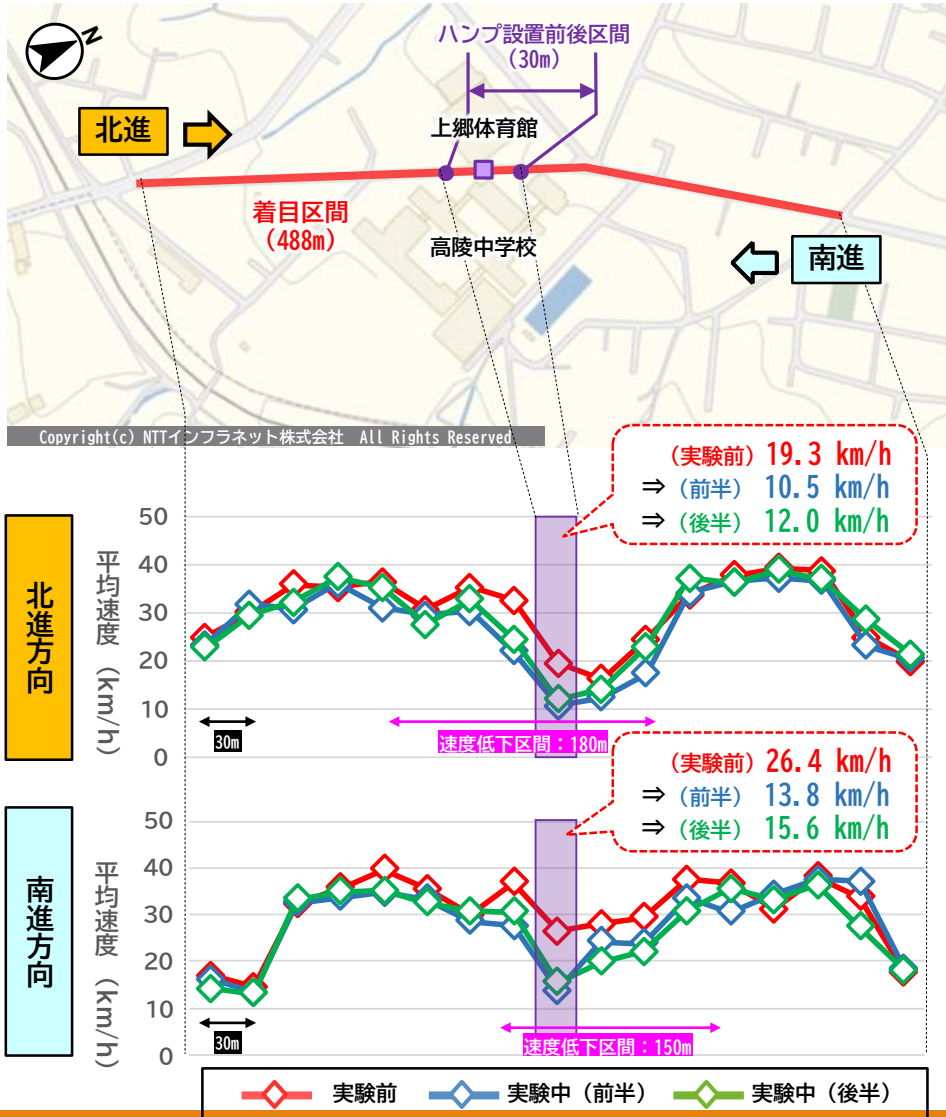




社会実験中、ハンプ設置箇所の平均速度が大きく低下し、ハンプ設置前後150～180mの範囲で速度が低下

効果検証

【対策前後の30m区間別平均速度】

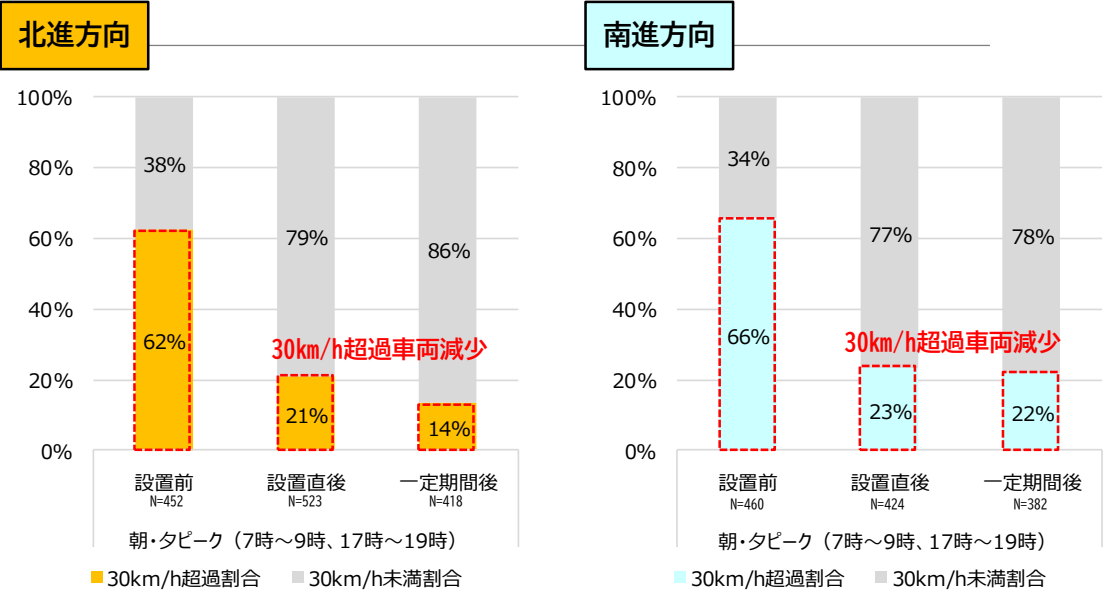


※ハンプ設置前後区間で横断歩道での譲りや送迎のために一時停止した車両も含む

【出典】国土交通省ETC2.0データ  
実験前: R4.10 実験中(前半): R5.9.21~R5.10.5 実験中(後半): R5.10.6~R5.10.20

効果検証

【対策前後の車両速度割合（朝・夕ピーク）】



※ハンプ設置前後区間で横断歩道での譲りや送迎のために一時停止した車両も含む

【調査日時】  
設置前: 2023年9月15日 (金) 7時~21時 設置直後: 2023年9月25日 (月) 7時~21時 一定期間後: 2023年10月6日 (金) 7時~21時