

いのちとくらしをまもる
防災減災令和5年5月30日
中部地方整備局
飯田国道事務所

三遠南信自動車道青崩峠トンネル(仮称)4,998mが貫通

～難所 青崩峠を克服～

平成31年4月に掘削を開始しました、長野・静岡県を結ぶ三遠南信自動車道青崩峠トンネル(仮称)4,998mが、約4年の掘削工事を経て令和5年5月26日に貫通いたしました。

当該トンネルは、中央構造線の影響を受けた脆弱地盤が出現することに加え、土被りが600mを超えるという厳しい条件下での施工が必要とされましたが、土木技術の工夫と安全施工によりトンネル掘削が完了しました。

引き続き、トンネル貫通後も早期開通に向けトンネル内工事(覆工コンクリート、インバート、中央排水、側溝、監査路、舗装、通信・電気・機械設備等)、その他トンネル両坑口の改良や舗装工事を進めて参ります。

<問合せ先>

国土交通省中部地方整備局 飯田国道事務所(TEL:0265-53-7200 代表)

副所長 浅井 直実 / 工務課長 柴田 周二 / 計画課長 稲本 恵一

配布先：長野県庁会見場、飯田市役所記者クラブ、浜松市政記者クラブ

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)

飯田国道事務所公式Twitterアカウント

https://twitter.com/mlit_iida/

※トンネル名は仮称

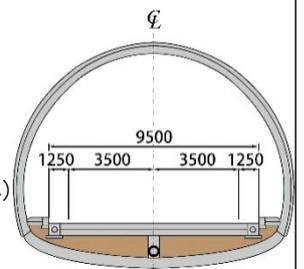
一般国道474号青崩峠道路は、高規格道路「三遠南信自動車道」の一部を構成し、長野県飯田市南信濃八重河内から静岡県浜松市天竜区水窪町奥領家に至る延長約5.9kmの自動車専用道路です。

○事業の概要・経緯

区間	(起) 長野県飯田市南信濃八重河内
	(終) 静岡県浜松市天竜区水窪町 奥領家
道路延長	5.9km
構造規格	第1種第4級
設計速度	60km
車線数	2車線
幅員	9.5m
工事着手	平成23年度

- 貫通日 : 令和5年5月26日(金)
- トンネル延長 : 4,998m
- 掘削期間 : 平成31年4月～令和5年5月(約4年)

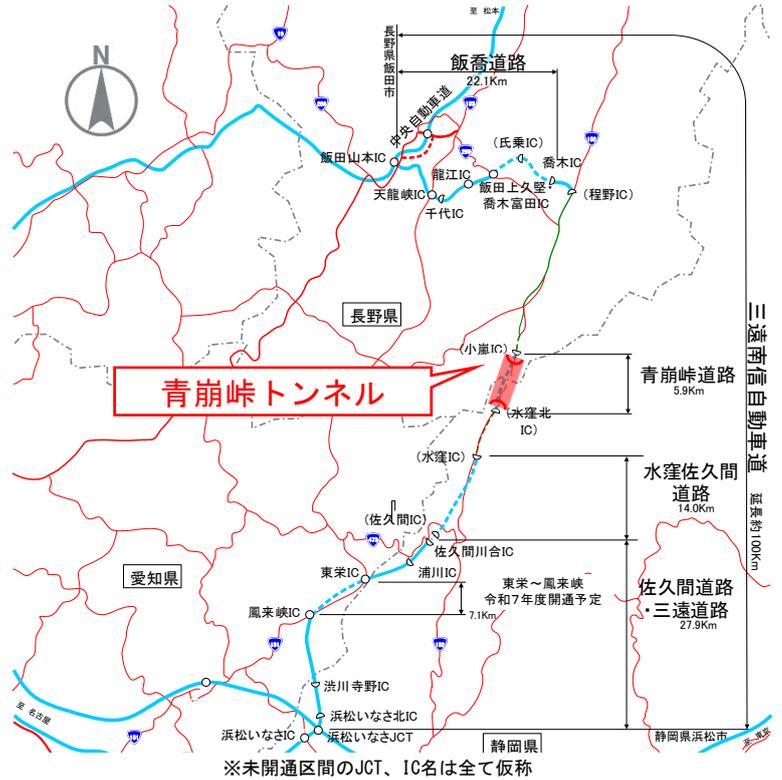
【標準断面図】



【位置図】



【路線概要図】

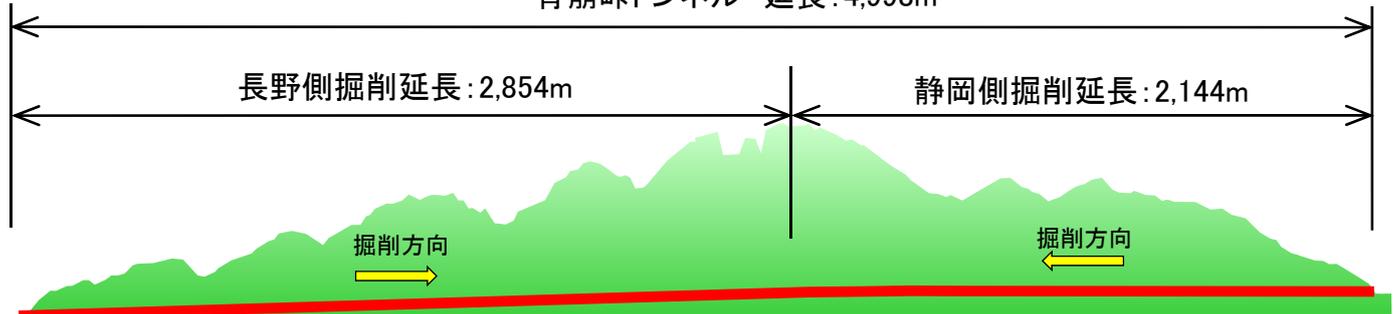


凡 例

高規格道路	2車以上 事業中
直轄国道	4車 4車化事業中 2車 事業中
補助国道	開通
現道改良区間	2車 事業中

【青崩峠トンネルの概要図】

青崩峠トンネル 延長:4,998m



飯田市南信濃
八重河内

浜松市天竜区
水窪町奥領家

※トンネル名は仮称

T N 坑口 (長野側)



R5. 5. 26撮影

T N 坑口 (静岡側)



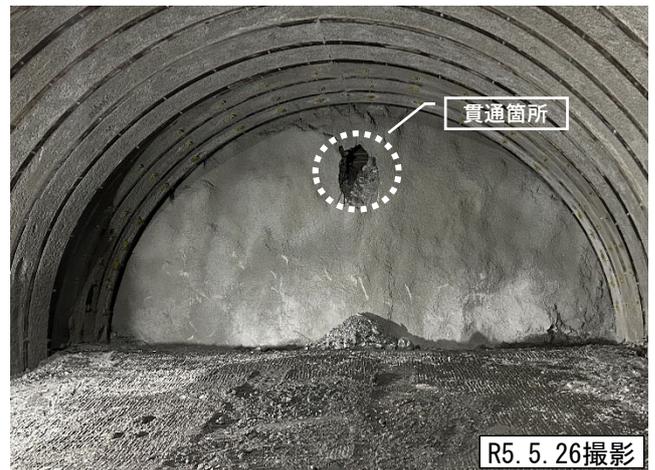
R5. 5. 26撮影

トンネル内 (貫通前の掘削)



R5. 5. 26撮影

トンネル内 (貫通後)



R5. 5. 26撮影

■青崩峠トンネルの開通に向けて引き続き以下の工事を実施していきます

- ・インバート
- ・覆エコンクリート
- ・中央排水
- ・側溝
- ・監査路
- ・舗装
- ・通信設備
- ・電気設備
- ・機械設備等

