

令和4年1月13日  
国土交通省中部地方整備局  
飯田国道事務所



いながわばし

## 伊奈川橋交差点「右折の専用レーン」が開通します

国道19号伊奈川橋交差点は、交差点に右折レーンがなく、右折車両の発見が遅れることによる急ブレーキや追突事故が発生しており、事故ゼロプランにも指定されています。本事業は、下り線(塩尻市方面)の右折車を直進レーンから分離し、専用レーンから信号交差点に流入させることで、追突事故の防止を図るものです。この度、右折の専用レーンの開通日時が決まりましたので、お知らせいたします。

開通区間：**国道19号 伊奈川橋交差点**  
いながわばし  
きそ おおくわ すはら  
長野県木曾郡大桑村須原

開通日時：**令和4年1月17日(月)15時**

### 1. 事業概要

・事業概要、通行形態【別紙】

### 2. 資料配付先

塩尻桔梗ヶ原記者クラブ

### 3. 問い合わせ先

国土交通省中部地方整備局 飯田国道事務所

副所長 にしむら かつあき 西村 勝昭

管理第二課長 いいむら ゆたか 飯村 豊

TEL 0265-53-7200(代表)

メールアドレス cbr-ch-densi@mlit.go.jp

ホームページ <https://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku>

飯田国道事務所公式Twitterアカウント



[https://twitter.com/mlit\\_iida/](https://twitter.com/mlit_iida/)

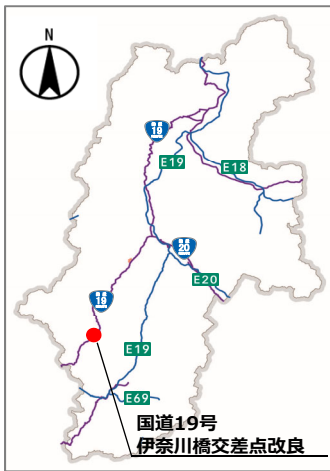
道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)

# 国道19号 伊奈川橋交差点改良の事業概要

■伊奈川橋交差点は、交差点に右折レーンがなく、右折車両の発見が遅れることによる急ブレーキや追突事故は発生しており、事故ゼロプランにも指定されています。

■本事業は、下り線（しおじり 塩尻市方面）の右折車を直進レーンから分離し、専用レーンから信号交差点に流入させることで、追突事故の防止を図るものです。

## ■位置図・写真



【現在】



【事業前】



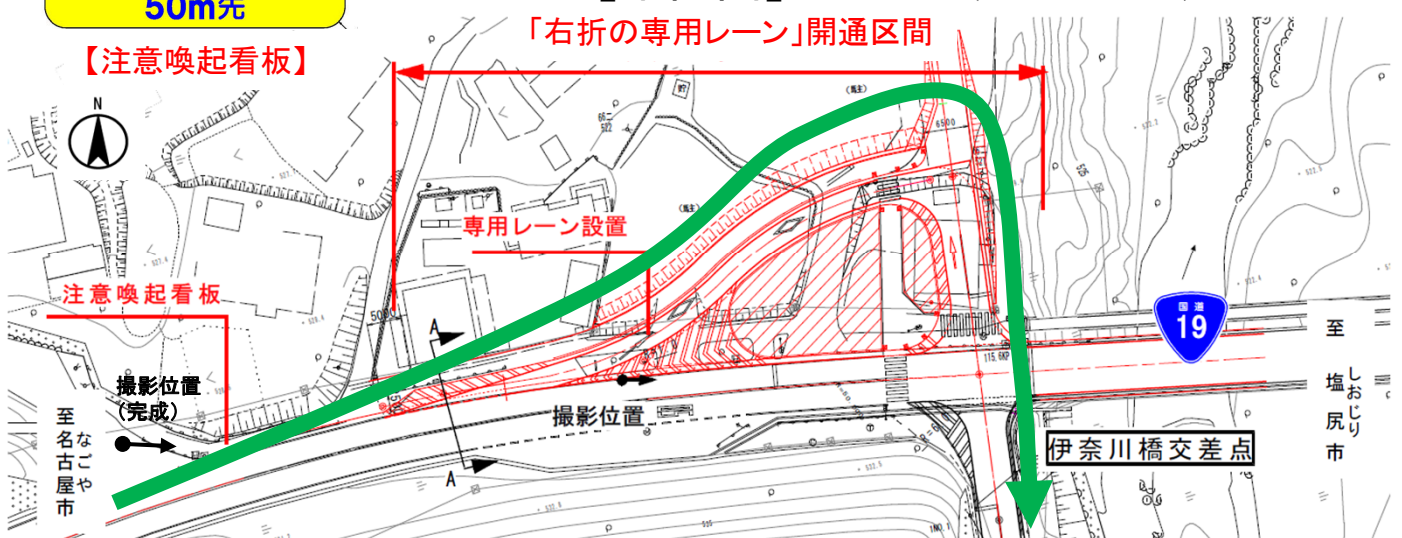
## ■通行形態（右折の専用レーン）



### 通行形態

大桑村役場（建設中）方面へは、右折の専用レーンへ。

【平面図】



## ～大桑村 貴舟村長よりメッセージ～

国道19号伊奈川橋交差点は、追突事故等が発生する箇所であり、改良事業は地域住民からの長年の念願でありました。

改良事業の検討においては、国土交通省のこれまでの知識と経験を活かされ、安全に配慮した提案を早々に頂きました。関係機関との調整及び工事を迅速に対応頂きましたこと、感謝申し上げます。

この度の右折専用レーン開通により国道19号から役場新庁舎への重要なアクセス道路にもなります。利用者が安心して安全に通行できるようになったことは、村民として大変うれしく思います。



令和4年1月13日  
大桑村長 貴舟 豊