

さんえんなんしん E69 三遠南信自動車道(飯喬道路) いいだか

てんりゆうきょう たつえ
天龍峡IC～龍江IC が開通します

1. 開通区間

さんえんなんしん いいだか
三遠南信自動車道(飯喬道路)

てんりゆうきょう たつえ
天龍峡IC ～ 龍江IC 延長4.0km (2車線)

※今回の開通により、いいだやまもと飯田山本IC～いいだかみひさかた飯田上久堅・たかぎとみだ喬木富田IC間(延長14.6km)
が連続して通行可能となります。

■インターチェンジ

てんりゆうきょう かわじ
天龍峡IC 所在地:長野県飯田市川路

ちよ ちはえ
千代IC(中央道方面のみ) 所在地:長野県飯田市千栄
※名称が決定しました。

たつえ たつえ
龍江IC 所在地:長野県飯田市龍江

2. 開通日

令和元年11月17日(日)

※当日の開通時刻、開通式典等については、後日お知らせいたします。

3. 資料

別紙1:三遠南信自動車道飯喬道路の概要

別紙2:開通により期待されるストック効果① ～観光の活性化～

別紙3:開通により期待されるストック効果② ～産業の活性化～

別紙4:開通により期待されるストック効果③ ～安全性の向上～

4. 資料配付先

中部地方整備局記者クラブ、長野県会見場、飯田市役所記者クラブ

5. 問い合わせ先

国土交通省中部地方整備局飯田国道事務所

副所長 たなか 田中 とものり 智徳 計画課長 ふくだ 福田 よしのり 佳典

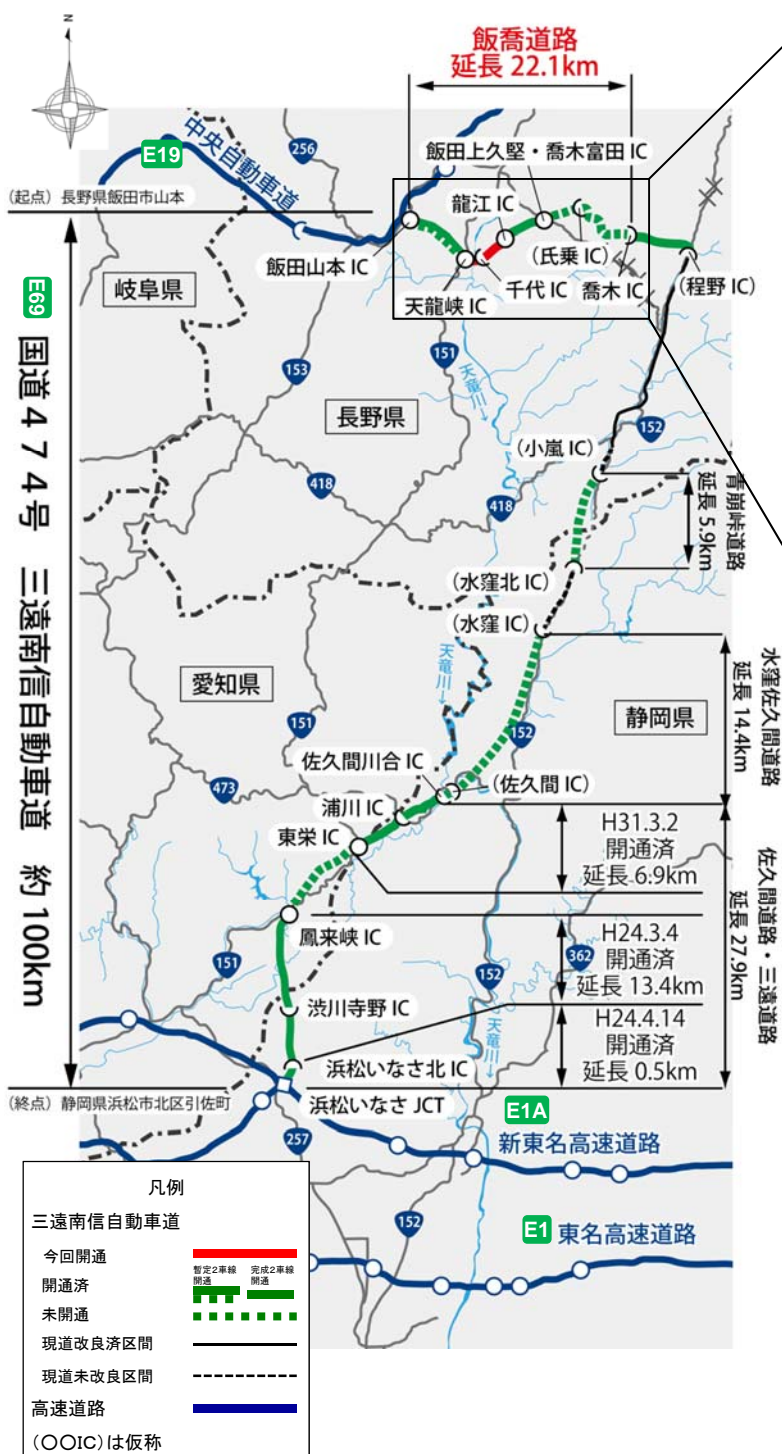
TEL:0265-53-7200 FAX:0265-53-7210

三遠南信自動車道飯喬道路の概要

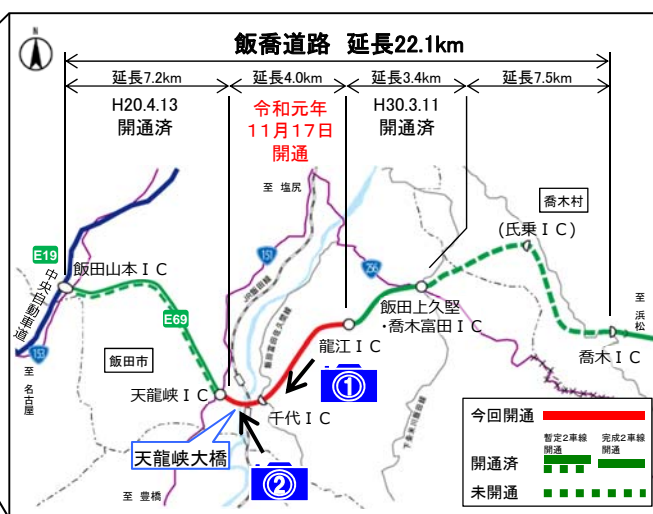
■飯喬道路は、三遠南信自動車道(延長約100km)の一部を構成し、観光・産業等の地域活性化及び安全・安心の確保等が期待される事業です。

■三遠南信自動車道は、天龍峡IC～龍江IC(延長4.0km)が開通することにより、現道改良区間を含め約59km(約6割)が開通します。

■三遠南信自動車道



■今回開通区間

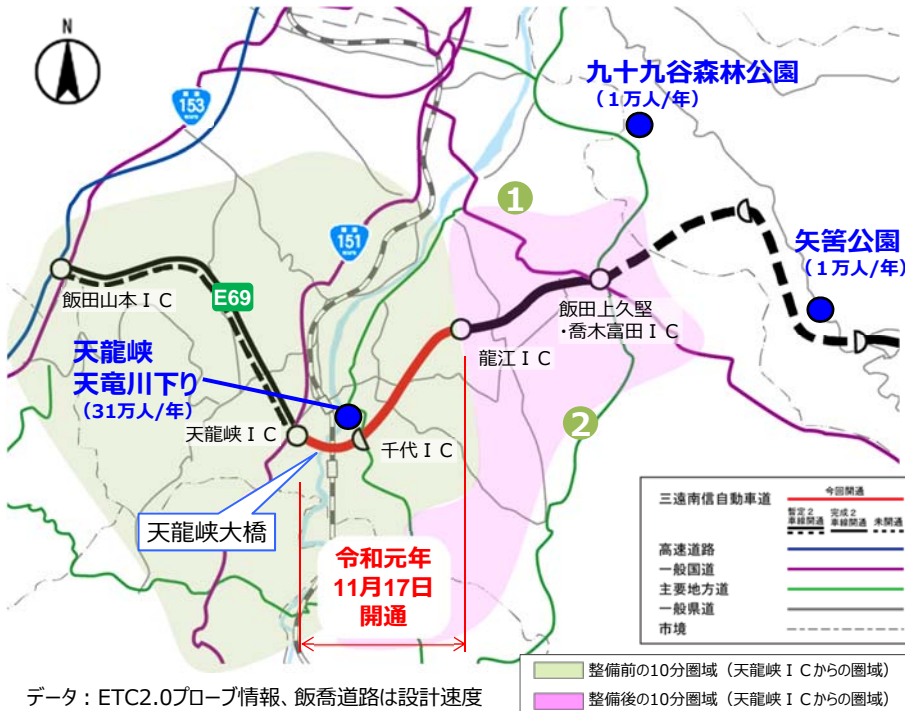


開通により期待されるストック効果①

観光の活性化

■飯喬道路天龍峡IC～龍江ICの開通による観光圏域の拡大を見据え、飯田市は最大の観光地である天龍峡を中心とし、各地区の特産を活かした周遊観光の促進に取り組んでおり、開通により更なる観光活性化が期待

■天龍峡ICからの圏域拡大と周辺の観光資源



ひさかた和紙(下久堅地区)



よかね田んぼ(千代地区)
日本の棚田百選

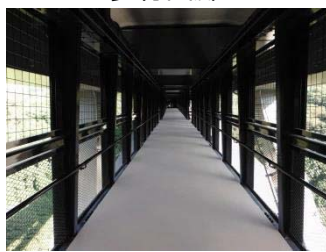
■名勝「天龍峡」の更なる活性化



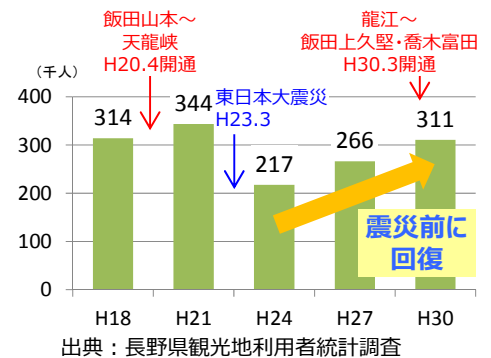
人気の天竜ライン下り



天龍峡大橋に整備される
歩行回廊



＜天龍峡・天竜川下りの観光客数＞



＜飯田市産業経済部へのヒアリング＞

- ・名勝「天龍峡」を中心とした遊歩道や、周辺のPR施設を整備する等、観光地としての「天龍峡」の更なる活性化に取り組んでいます。
- ・更に、三遠南信自動車道の開通により観光圏域が広がるため、天龍峡を中心として各地区の特産を活かした観光活性化に取り組み、飯田市全体を楽しんでもらえるようなイベントを考えています。



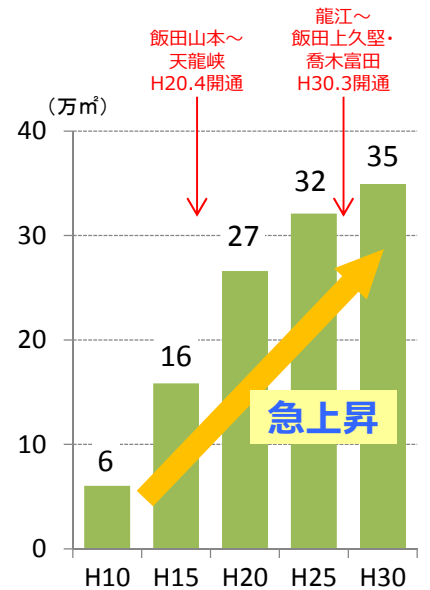
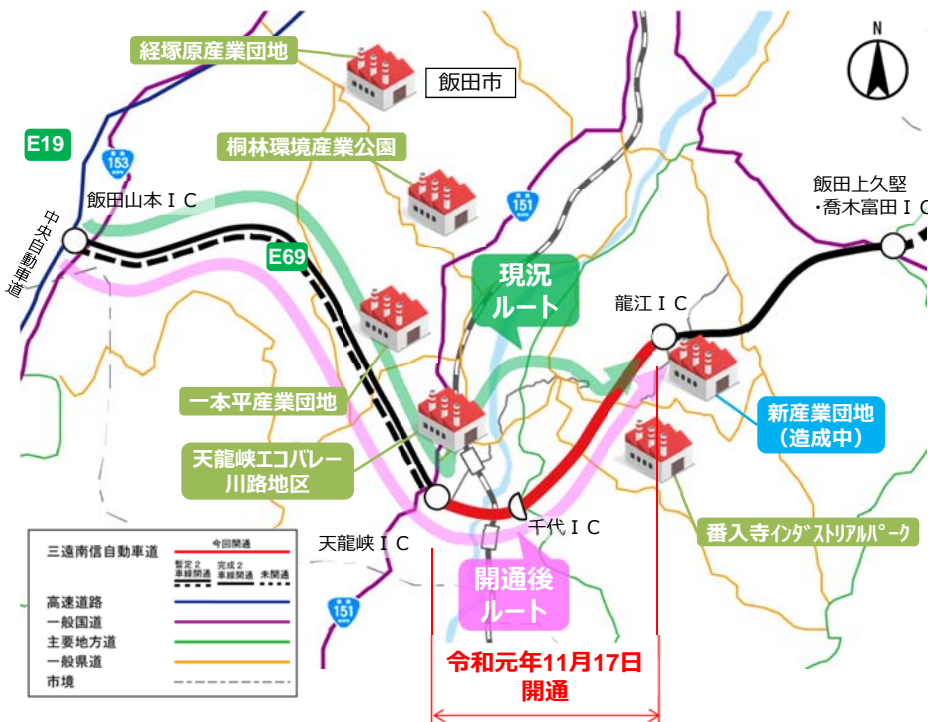
開通により期待されるストック効果②

産業の活性化

- 三遠南信自動車道の整備により、中央道へのアクセス性を見据え、沿線IC付近では産業団地の開発が進展
- 天龍峡IC～龍江IC間の開通により、中央道への所要時間が約4割短縮される龍江IC付近では、飯田市が新産業団地を造成しており、更なる産業活性化に期待

■三遠南信自動車道(飯喬道路)沿線の産業団地の状況

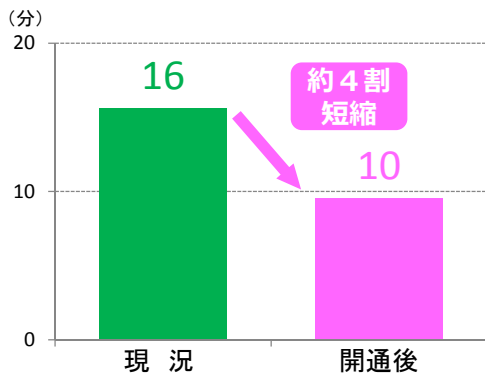
<周辺産業団地の分譲面積の推移>



出典：飯田市産業経済部
分譲面積は、新産業団地（造成中）を除く左図の5つの産業団地の合計

<龍江IC～中央道(飯田山本IC)の所要時間>

<龍江IC付近の新産業団地の状況>



出典：ETC2.0プローブ情報
飯喬道路は設計速度にて算出



至 飯田上久堅・喬木富田 I C (R1.5撮影)

<番入寺インダストリアルパーク内企業へのヒアリング>

- ・この区間が開通することによって、10tトラックの乗り入れが簡易化され、アップダウンを避けることができるなど、中央道からの所要時間がかなり短縮されると思います。

<飯田市産業経済部へのヒアリング>

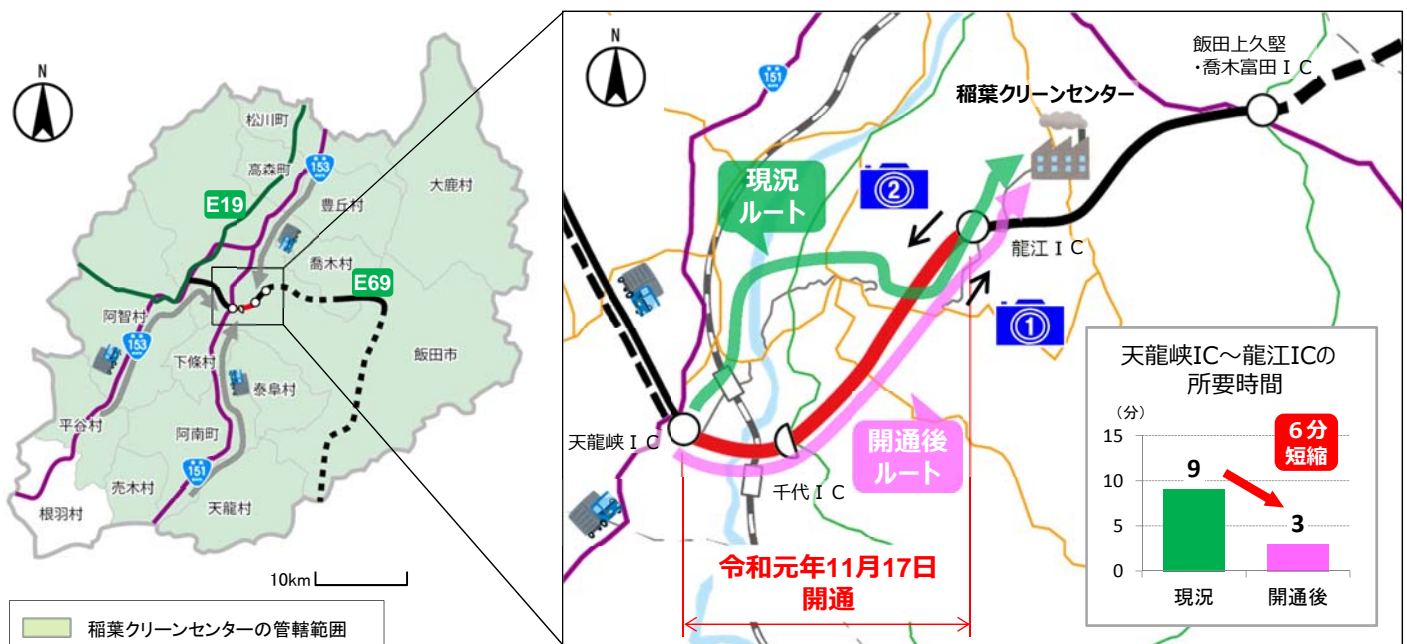
- ・龍江 I C に近い新産業団地は、すでに完成時期や入居面積などについて問い合わせをいただいています。

開通により期待されるストック効果③

安全性の向上

- 南信州地域13市町村から発生するごみは、狭い市道を利用し、三遠南信自動車道沿線の焼却施設に収集
- 天龍峡IC～龍江ICの開通により、運搬時間が6分短縮すると共に、ドライバーの負荷が軽減され安全性な走行が期待

■稲葉クリーンセンターへの走行経路



出典 整備前：プロブ調査結果 (R1.5.24)
整備後：設計速度にて算出

<現況：狭隘区間を走行するごみ収集車>



(R1.9撮影)

<開通後：安全性の高い道路を走行可能>



至 飯田上久堅・喬木富田IC

(R1.5撮影)

<南信州広域連合へのヒアリング>

- ・稲葉クリーンセンターでは長野県南部の13市町村からゴミを集め、1日約30台が出入りしています。
- ・センターへの配送は、地元からの要望もあって小学校や保育園前の道を避けた狭い市道を利用しています。
- ・この区間が開通すれば、安全に走行することができ、時間の短縮にもなるので期待しています。

