

一般国道19号桜沢改良 トンネル着工式を開催します

一般国道19号桜沢改良は、防災課題箇所解消及び交通安全の確保を目的として、塩尻市大字贅川から塩尻市大字宗賀に至る2.1kmのバイパス事業です。このうち1.5kmを占めるトンネル工事に着手することになりましたので、これを記念し、着工式を開催致します。

1. 開催日時

平成29年10月8日（日）13:30～

※ 台風・警報等により急遽中止される場合がございます。

2. 開催場所

榑川公民館2階ホール（長野県塩尻市大字木曾平沢2221番）

3. 主催者

国道19号塩尻地区整備促進協議会

国土交通省中部地方整備局飯田国道事務所

4. 概要

○オープニング地元イベント

○着工式典

・鍬入式

5. 記者発表資料 配布先

長野県庁会見場、木曾合同庁舎記者室、塩尻桔梗ヶ原記者クラブ

※ 当日の取材をご希望される報道関係の方々は、下記問い合わせ先のメールアドレスへ9月29日（金）までに事前連絡（会社名、連絡先氏名、電話番号）をお願いします。

6. 問い合わせ先

国土交通省中部地方整備局飯田国道事務所

ふたむら たかゆき

おかもと ゆうじ

副所長 二村 隆之 計画課長 岡本 由仁

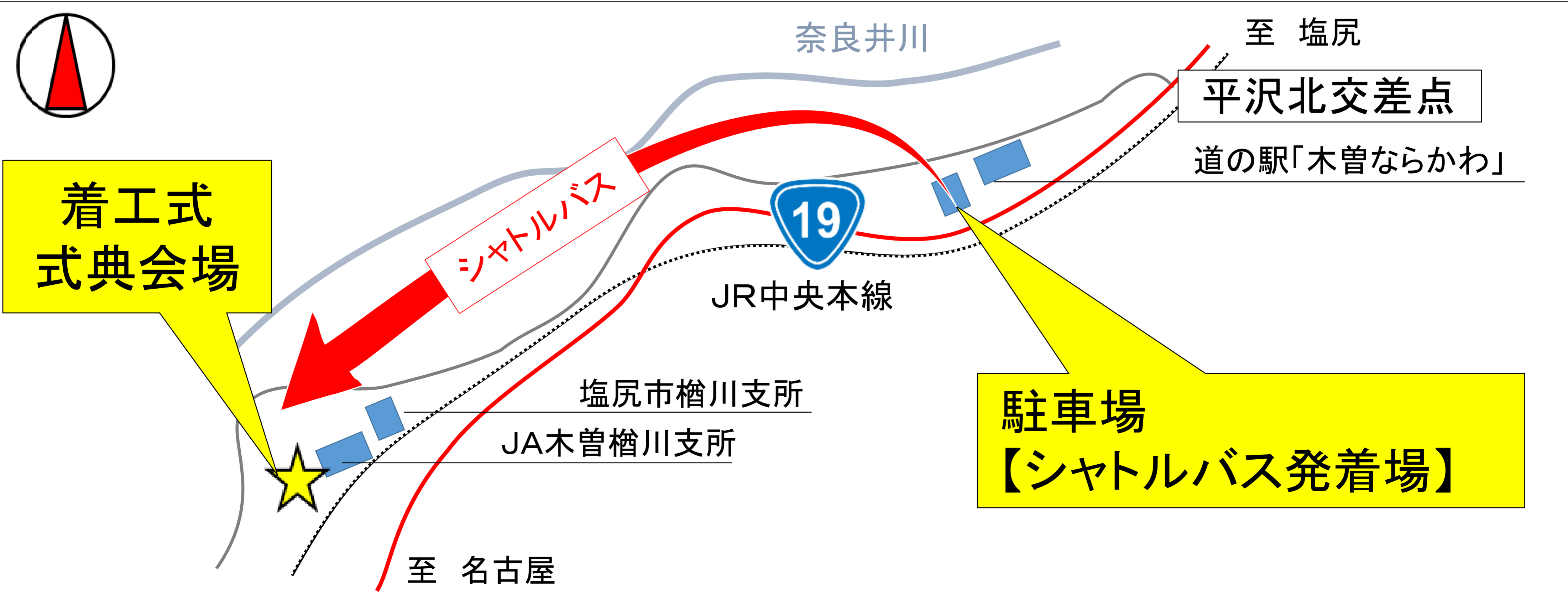
TEL : 0265-53-7204 FAX : 0265-53-7211

E-mail : cbr-iikoku@mlit.go.jp

国道19号桜沢改良 トンネル着工式 案内図



式典会場周辺図



自然災害リスクへの取り組み

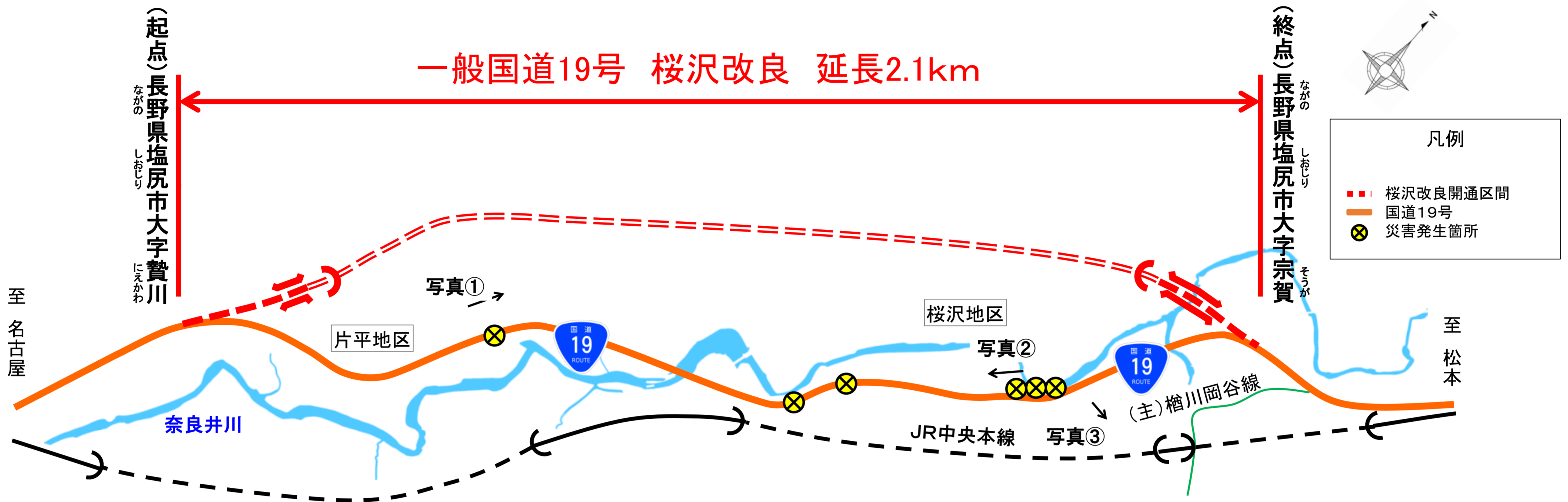
～ 安心・安全な通行の確保 ～

桜沢(塩尻市贄川～宗賀に至る延長2.1kmの区間)では、これまで豪雨による道路冠水や大雪による雪崩が発生したことがあります。

また、当該区間には道路災害に直接結びつく可能性が高い防災課題箇所が存在しました。

桜沢改良によってこれらの防災課題箇所を迂回し、安全に通行できるようになり信頼性の高い道路になります。

■桜沢改良の概要



写真① H18.7 大出水・冠水/土石流発生 約4時間全面通行止め



写真② H10.1 大雪による雪崩発生 約31時間全面通行止め



写真③ 岩石崩壊



開通後イメージ

整備効果